



STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BOSCHKENS WEST FASE 4C, GOIRLE

Opdrachtgever:	Aeres Milieu
Projectnr:	AERO14
Datum:	15 maart 2020

STIKSTOFDEPOSITIE ONDERZOEK

BOSCHKENS WEST FASE 4C, GOIRLE

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Projectnr: AERO14
Rapportnr: 20200315-AERO14-RAP-STD-3.0
Status: Definitief
Datum: 15 maart 2020

T 088 - 33 66 333
F 088 - 33 66 099
E info@kragten.nl



© 2019 Kragten
Niets uit dit rapport mag worden veeleenvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm of op welke andere wijze dan ook zonder voorafgaande toestemming van Kragten. Het is tevens verboden informatie en kennis verwerkt in dit rapport ter beschikking te stellen aan derden of op andere wijze toe te passen dan waaraan in de overeenkomst toestemming wordt verleend.

Opsteller:
R.G.P. van Hooy



Verificatie:
J. Geurts



Validatie:
J. Geurts



kragten

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	7
2	UITGANGSPUNTEN	9
2.1	Algemeen.....	9
2.2	Situering Natura 2000-gebieden.....	10
3	WETTELIJK KADER.....	11
3.1	Landelijke wet- en regelgeving.....	11
3.2	Voortoets	11
3.3	Passende beoordeling	11
4	BEREKENINGSSYSTEMATIEK	13
4.1	Rekenmodel.....	13
4.2	Situaties algemeen.....	13
4.3	Referentiesituatie.....	13
4.4	Bouwfase 1	13
4.5	Bouwfase 2 en ingebruikneming fase 1.....	14
5	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING.....	15
6	CONCLUSIE.....	17

BIJLAGEN

B1	AERIUS
B1.1	Bouwfase 1
B1.2	Bouwfase 2 + gebruiksfase 1
B1.3	Gebruiksfase 1 en 2
B2	GEGEVENS BOUWFASE

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het bestemmingsplan en bouwplan Boschkens West fase 4C te Goirle.

Als onderdeel van het bestemmingsplan respectievelijk de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

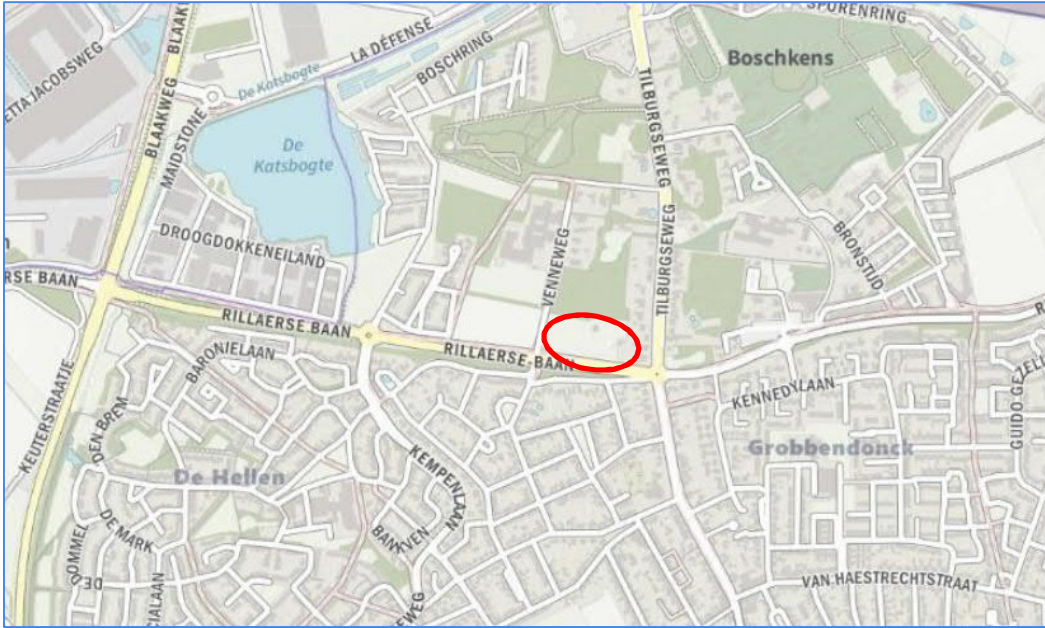
Ten behoeve van een voortoets in het kader van de Wet natuurbescherming is de gewenste situatie gemodelleerd op basis van de aangeleverde gegevens door de opdrachtgever. De stikstofdepositie is op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden berekend en getoetst of het project (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden.

Voorliggende rapportage geeft een overzicht van de gehanteerde uitgangspunten en rekenmethodiek, de rekenresultaten en de bevindingen.

2

2.1

Het plangebied is gelegen ten noorden van de woonkern Goirle. Navolgende verbeelding geeft een geografisch overzicht van de ligging van het de locatie Boschkens West fase 4C.



Afbeelding 1 Globale ligging projectlocatie

Onderstaande afbeelding geeft stedenbouwkundige indeling van het plangebied.



Afbeelding 2 Stedenbouwkundige indeling

De planning voor de realisering van dit plan is als volgt

- bouwrijp: oktober 2020
- bouwfase 1 (kavels C.01-C.07, C.11-C.22, 19 woningen): 2021 – medio 2022
- ingebruikneming fase 1: medio 2022
- woonrijp maken
- bouwfase 2 (kavels C.08-C.10, 3 woningen/villa's): medio 2023 – medio 2024
- ingebruikneming fase 2: medio 2024

In het rekenmodel zullen drie situaties worden beschouwd:

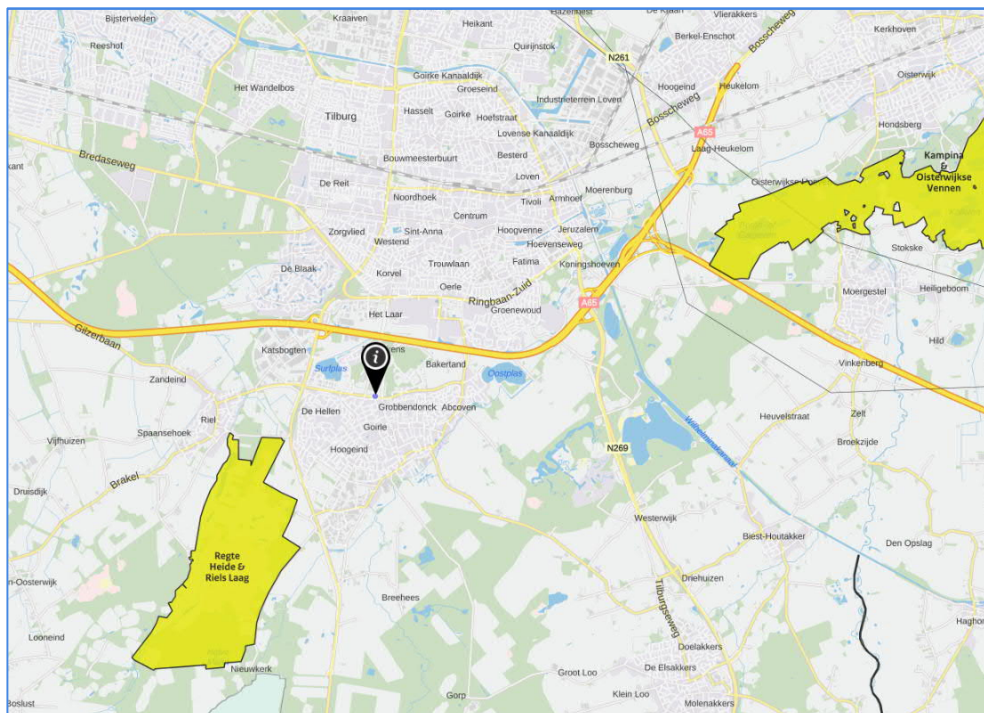
1. bouwfase 1
2. bouwfase 2 inclusief de gebruiksfase van de 19 gerealiseerde woningen in fase 1
3. gebruiksfase 22 woningen (fase 1 en fase 2)

Indien deze situaties geen significante depositiebijdragen in Natura 2000-gebieden wordt berekend, geldt dat ook voor situaties met minder activiteiten (bijvoorbeeld gebruiksfase 1).

2.2 Situering Natura 2000-gebieden

Ten behoeve van de stikstofdepositieberekeningen dient rekening gehouden te worden met de Natura 2000-gebieden waar een relevante bijdrage vanwege het plan verwacht kan worden.

Het meest nabij gelegen Natura 2000-gebied betreft Regte Heide & Riels Laag op circa 1,6 km in zuidwestelijke richting. Overige Natura 2000-gebieden zijn op grotere afstand gelegen. Navolgende afbeelding geeft de locatie van de meest nabij gelegen Natura 2000-gebieden (de locatie van het projectgebied is in de verbeelding weergegeven met 'i'). Aeries Calculator bepaald automatisch de van toepassing zijnde Natura 2000-gebieden met een relevant effect.



Afbeelding 3 Situering Natura 2000-gebieden (bron: <https://calculator.aerius.nl/calculator/>)

3 WETTELIJK KADER

3.1 Landelijke wet- en regelgeving

In het kader van de toets aan de Wet Natuurbescherming wordt bepaald of een project of plan (mogelijke) significant negatieve effecten veroorzaakt op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. Voor plannen dient middels een voortoets, eventueel gevolgd door een passende beoordeling, getoetst te worden of het plan mogelijk significant negatieve effecten kan hebben op gevoelige habitattypen die gelegen zijn binnen omliggende Natura 2000-gebieden. De beoordeling van plannen, projecten en andere handelingen is uitgewerkt in paragraaf 2.3 van de Wet natuurbescherming.

3.2 Voortoets

Bij de voortoets draait het om de vraag of sprake kan zijn van significante gevolgen. De significantie van de gevolgen voor een gebied als gevolg van een activiteit worden afgezet tegen de instandhoudingsdoelstellingen van een Natura 2000-gebied, die zijn neergelegd in het aanwijzingsbesluit en zijn uitgewerkt in het beheerplan voor dat gebied. Wanneer een activiteit gevolgen heeft voor het gebied, maar de instandhoudingsdoelstellingen daarvan niet in gevaar brengt, zijn significante gevolgen uitgesloten.

Bij de voortoets wordt bekeken of het bestemmingsplan of project afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben. In hoeverre stikstofdepositie voor significante gevolgen op Natura 2000-gebieden kan zorgen, wordt in eerste instantie bepaald door te bezien of de ontwikkelingen die het plan mogelijk maakt tot een toename van stikstofdepositie leiden. Van plannen die ten opzichte van de feitelijke situatie geen toename van de stikstofdepositie veroorzaken op Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats waarvan de Kritische Depositie Waarde (KDW) wordt overschreden, zijn significante gevolgen met zekerheid uit te sluiten. In dit geval hoeft geen passende beoordeling te worden opgesteld. Als uit de voortoets blijkt dat de realisatie van de in het plan opgenomen ontwikkelingsmogelijkheden wel leidt tot een toename van stikstofdepositie op één of meer in het kader van Natura 2000 beschermde stikstofgevoelige habitats waarvan de KDW al wordt overschreden of door de toename van de stikstofdepositie kan worden overschreden, moet wel een passende beoordeling worden opgesteld.

Ingeval het plan een herhaling of voortzetting is van een plan of project waarvoor reeds eerder een passende beoordeling is gemaakt, kan ingevolge artikel 2.8 lid 2 van de Wet natuurbescherming een nieuwe passende beoordeling achterwege blijven, voor zover deze redelijkerwijs geen nieuwe gegevens of inzichten kan opleveren omtrent de significante gevolgen ervan. De plan-mer die voor bestemmingsplannen is gekoppeld aan het opstellen van een passende beoordeling is in een dergelijke situatie niet nodig. Feitelijk is er al een (nog steeds actuele) passende beoordeling aanwezig, die aantoont dat schadelijke effecten als gevolg van het plan zijn uitgesloten.

3.3 Passende beoordeling

Wanneer een plan of project significante negatieve gevolgen kan hebben, moet het bestuursorgaan ingevolge de Wet natuurbescherming een passende beoordeling opstellen vóórdat het plan kan worden vastgesteld danwel vergunning kan worden afgegeven. Deze passende beoordeling moet de zekerheid geven dat de natuurlijke kenmerken van het betreffende gebied niet worden aangetast.

Het bestemmingsplan zal rekening moeten houden met de in het aanwijzingsbesluit voor het betrokken gebied vastgestelde instandhoudingsdoelstellingen en de wijze waarop deze zijn uitgewerkt in het voor het gebied vastgestelde beheerplan. De aanwijzingsbesluiten worden vastgesteld door de Minister van Economische Zaken. De beheerplannen worden over het algemeen vastgesteld door Gedeputeerde Staten van de provincie waarin het gebied geheel of grotendeels is gelegen, behalve voor zover de verantwoordelijkheid voor het beheer bij het Rijk ligt.

Als het bevoegd gezag op grond van de passende beoordeling niet de vereiste zekerheid heeft verkregen dat een plan of project de natuurlijke kenmerken niet zal aantasten, kan het plan in beginsel niet worden vastgesteld en vergunning niet worden verleend. Dat is alleen anders als er geen alternatieve oplossingen beschikbaar zijn, sprake is van dwingende redenen van openbaar belang en compenserende maatregelen worden getroffen, dan kan een plan toch worden vastgesteld, danwel vergunning worden verleend.

4 BEREKENINGSSYSTEMATIEK

4.1 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de stikstofdepositie in de Natura 2000-gebieden is een rekenmodel opgesteld met behulp van AERIUS Calculator, versie 2019¹. AERIUS Calculator rekent op basis van het Operationele Prioritaire Stoffen model (OPS) van het RIVM en standaard rekenmethode 2 (SRM2) uit de Regeling beoordeling luchtkwaliteit 2007.

4.2 Situaties algemeen

Referentiesituatie

Bij een voortoets moeten de gevolgen worden gezien in relatie tot de referentiesituatie. Ingevolge de vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State geldt als referentiesituatie: de huidige – legale – feitelijke situatie ten tijde van de vaststelling van het nieuwe plan of verlening van de vergunning.

Beoogde situatie

Volgens vaste jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State moet zowel bij de voortoets als in de passende beoordeling worden uitgegaan van de maximale (planologische) mogelijkheden die een plan of project biedt, en niet van een inschatting van wat er in werkelijkheid zal gaan gebeuren of wat er wordt beoogd. De achterliggende gedachte is dat alle mogelijkheden die de nieuwe situatie biedt in de praktijk kunnen worden benut.

Cumulatieve effecten

In het kader van een voortoets dient beschouwd te worden of het plan of project afzonderlijk – of in combinatie met andere plannen – significante gevolgen ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden heeft.

4.3 Referentiesituatie

In de referentiesituatie vinden momenteel geen relevante activiteiten plaats. Ten behoeve van de referentiesituatie is in onderhavig onderzoek derhalve ervan uitgegaan dat er geen relevante stikstofemissies naar de lucht plaatsvinden ter plaatse van het projectgebied.

4.4 Bouwfase 1

Gegevens aangaande de bouwfases zijn via de opdrachtgever beschikbaar gesteld (zie bijlage 2 bij deze rapportage). Deze gegevens betreffen de realisering van 22 woningen. Door deze te hanteren voor de 19 woningen in bouwfase 1 wordt een worst case beschouwd.

Voor bouwfase 1 wordt uitgegaan van 135 aan- en afrijdende vrachtwagens en de inzet van een graafmachine, asfaltmachine, loader en hijskraan, totaal gedurende 632 uur. Uitgegaan wordt van mobiele werktuigen met een vermogen van 200 kW met een NO_x-emissie conform stage klasse IV, die in Nederland in ruime mate beschikbaar zijn.

In Aeries wordt het transport gemodelleerd over het plangebied en de Venneweg tot aan de ontsluiting met de Rillaerse-Baan. Vanaf die locatie zal het planverkeer worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Uitgegaan wordt (worstcase) van rekenjaar 2020.

Bijlage B1.1 geeft een weergave van de invoergegevens.

¹ <https://calculator.aerius.nl/calculator/>

4.5 Bouwfase 2 en ingebruikneming fase 1

De invoergegevens voor bouwfase 2 (drie woningen) worden gebaseerd op de toegezonden informatie voor bouwfase 1, door een factor (3/22) in rekening te brengen. Dit betekent dat voor bouwfase 2 wordt uitgegaan van 19 vrachtwagens en de inzet van mobiele apparatuur gedurende 86 uur.

Daarnaast wordt de gebruiksfase van de reeds gerealiseerde 19 woningen beschouwd. De woningen worden niet voorzien van een aansluiting op het gasnetwerk, waardoor geen sprake is van NO_x-emissie vanuit de woningen. De verkeersbewegingen veroorzaken wel een zekere NO_x-emissie. De woningen hebben gemiddeld 7,8 verkeersbewegingen (personenauto's) tot gevolg² (matig stedelijk³, buitengebied). Deze verkeersbewegingen worden beschouwd over het plangebied alsmede over de Venneweg tot aan de ontsluiting met de Rillaerse-Baan. Vanaf die locatie zal het planverkeer worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage B1.2.

Uitgegaan wordt (worstcase) van rekenjaar 2023.

4.6 Gebruiksfase 1 en 2

In de gebruiksfase 1 en 2 wordt de verkeersgeneratie van de 22 woningen beschouwd (in totaal 172 personenautobewegingen). Voor deze gebruiksfase wordt rekenjaar 2024 gehanteerd.

Bijlage B1.3 geeft de invoergegevens.

4.7 Cumulatie

Voor zover bekend is in de nabije omgeving geen sprake van onherroepelijke nog niet gerealiseerde plannen.

Cumulatie met andere plannen is om die reden niet aan de orde.

² CROW Ede, publicatie 317, oktober 2012

³ <https://opendata.cbs.nl/statline/#/CBS/nl/dataset/83859NED/table?fromstatweb>

5 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING

Met behulp van het rekenprogramma Aeries Calculator is de stikstofdepositiebijdrage vanwege de bouw- en gebruiksfase berekend ter plaatse van nabijgelegen gevoelige habitattypen in de voor het plan relevante Natura 2000-gebieden. In bijlage B1 zijn de invoergegevens voor de berekening van de stikstofdepositie weergegeven middels de Aeries PDF-export.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar:

- bouwfase 1
- bouwfase 2 en gebruiksfase 1
- gebruiksfase 1 en 2

blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige project zal daarmee geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt onderhavig plan.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is door Kragten een stikstofdepositie onderzoek uitgevoerd in verband met het bestemmingsplan en bouwplan Boschkens West fase 4C te Goirle.

Als onderdeel van het bestemmingsplan respectievelijk de aanvraag omgevingsvergunning dient te worden bepaald of als gevolg van dit initiatief significant negatieve effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden kunnen worden uitgesloten. Een van deze mogelijke beïnvloedingsfactoren is stikstofdepositie, waarvoor voorliggend onderzoek is uitgevoerd.

Uit de uitgevoerde berekeningen naar:

- bouwfase 1
- bouwfase 2 en gebruiksfase 1
- gebruiksfase 1 en 2

blijkt dat de stikstofdepositie niet meer dan 0,00 mol N/ha/jaar bedraagt. Het onderhavige project zal daarmee geen relevante significante cumulatieve effecten kunnen veroorzaken ter plaatse van nabijgelegen Natura 2000-gebieden. In het kader van een voortoets kunnen significant negatieve effecten derhalve worden uitgesloten waardoor het uitvoeren van een passende beoordeling niet aan de orde is en het aspect stikstofdepositie geen belemmering vormt onderhavig plan.

BIJLAGEN

B1 AERIUS

B1.1 Bouwfase 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aerius	Venneweg, 5051 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boschkens West fase 4C	S26NZ9JApXsg	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 20:33	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	40,68 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

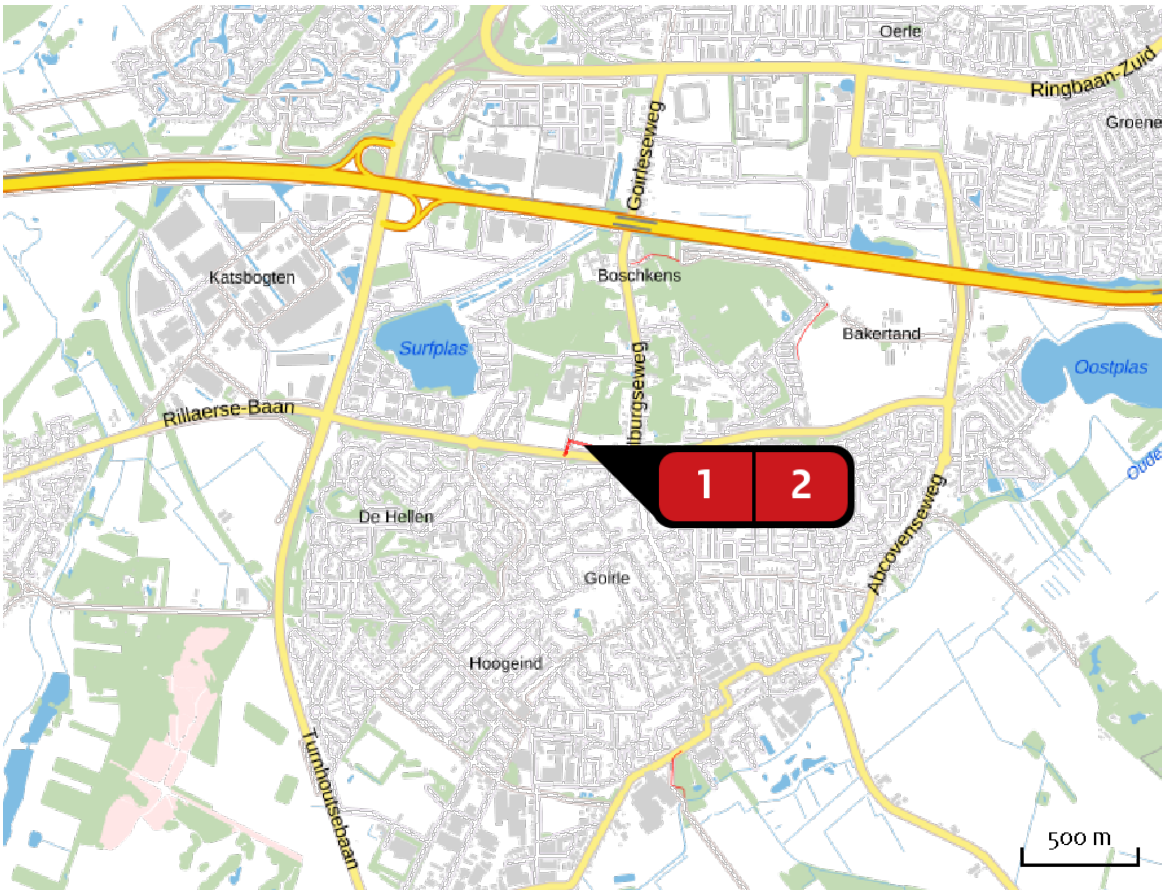
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bouwfase 1

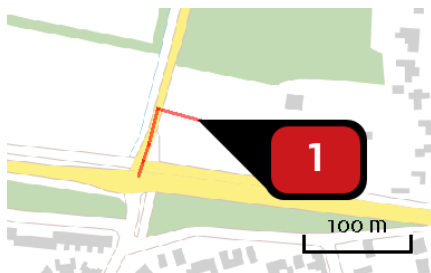
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 vrachtverkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	40,45 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

vrachtverkeer

Locatie (X,Y)

132284, 393450

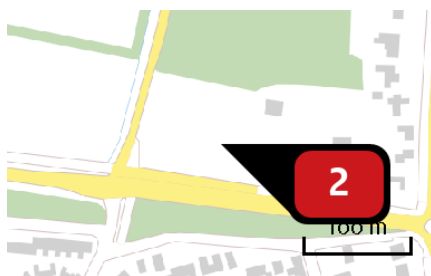
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	270,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

werktuigen

Locatie (X,Y)

132325, 393433

NOx

40,45 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	40,45 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

B1.2 Bouwfase 2 + gebruiksfase 1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Aerius	Venneweg, 5051 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Boschkens West fase 4C	RXMaMpCzzhuS	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
15 maart 2020, 20:38	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	8,61 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

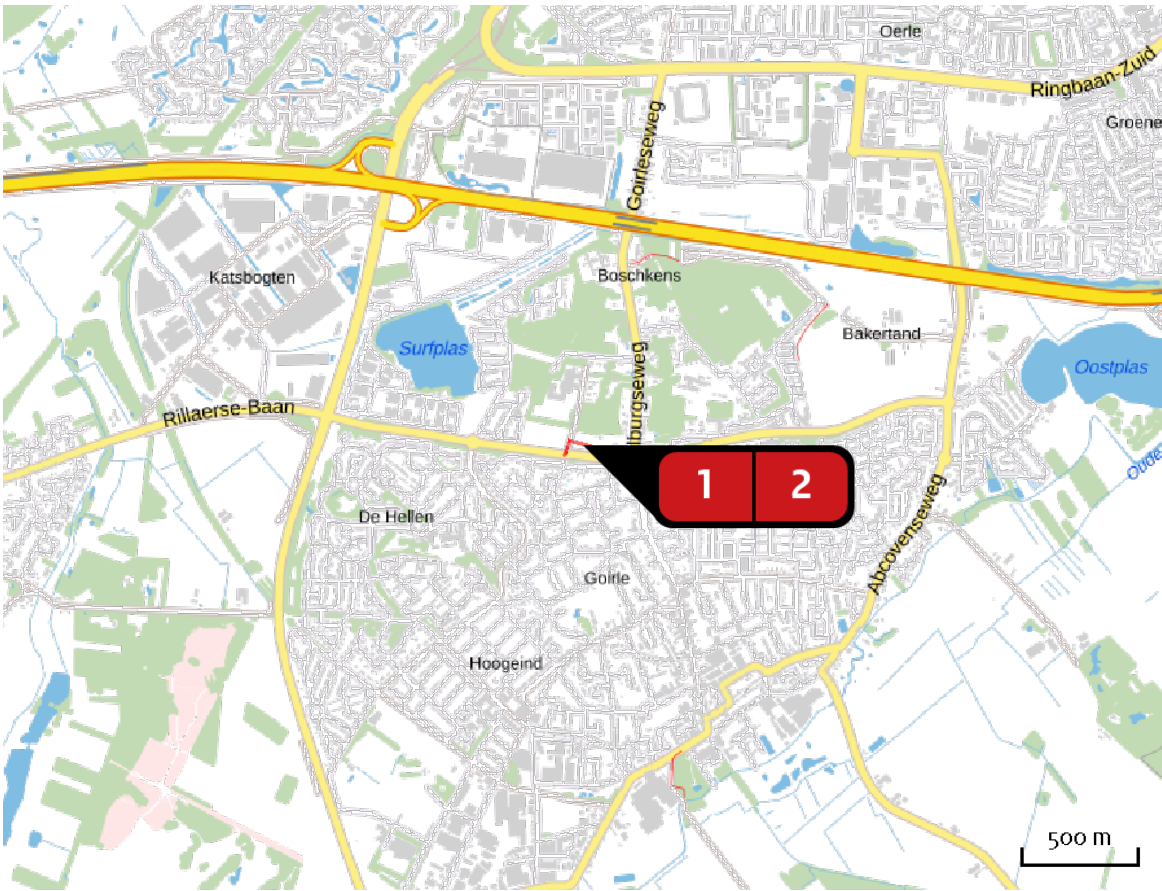
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

bouwfase 2

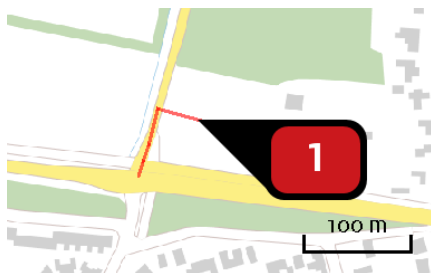
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,11 kg/j
2	 werktuigen Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	5,50 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

verkeer

Locatie (X,Y)

132284, 393450

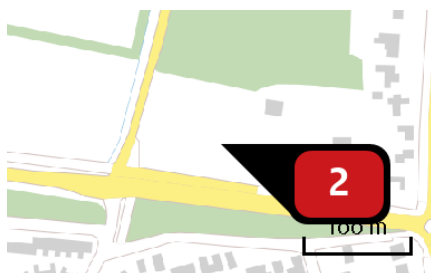
NOx

3,11 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	149,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,08 kg/j < 1 kg/j



Naam

werktuigen

Locatie (X,Y)

132325, 393433

NOx

5,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	mobile werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	5,50 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

B1.3 Gebruiksfase 1 en 2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Aerius

Venneweg, 5051 Goirle

Activiteit

Omschrijving

AERIUS kenmerk

Boschkens West fase 4C

RTJKYj5V5cuU

Datum berekening

Rekenjaar

Rekenconfiguratie

15 maart 2020, 20:38

2024

Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1

NOx

3,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

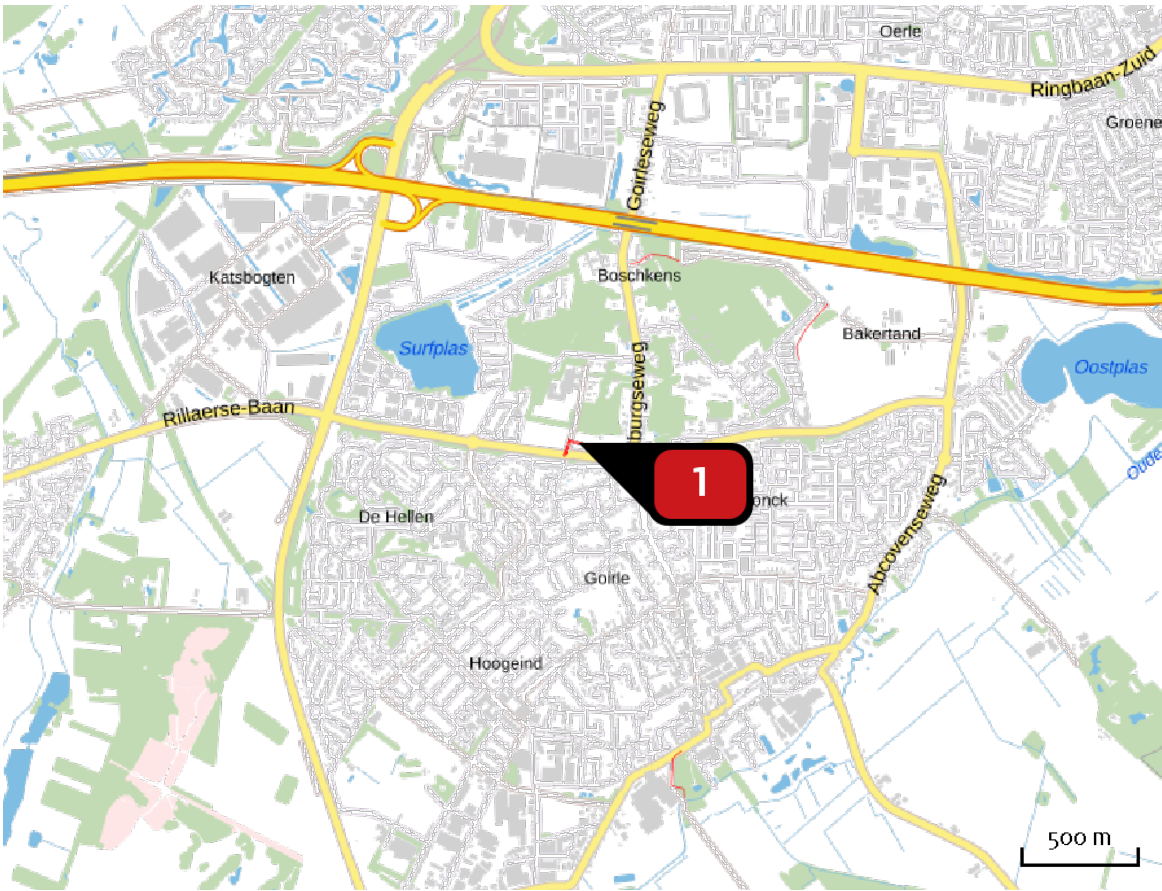
Natuurgebied

Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

gebruiksfase 1 en 2

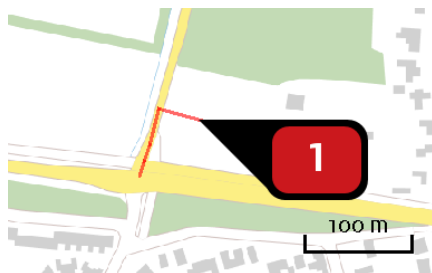
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 verkeer Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,29 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

verkeer

132284, 393450

3,29 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	172,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,29 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200211_3b24c29c22

Database versie 2019A_20200226_89548b118c

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

B2 GEGEVENS BOUWFASE

	bouwrijp maken				kraan		
	graafmachine	160	uur				
	vrachtwagen	40	uur				
	asfaltmachine	8	uur				
	9 patio bungalows						
	grondwerk	16	uur				
	palen	8	uur				
	begane grondvloer	6	vrachten		12	uur	
	kalkzandsteen	9	vrachten		8	uur	
	dakvloer	6	vrachten		12	uur	
	gevelstenen	4	vrachten		8	uur	
	6 twee kappers						
	grondwerk	24	uur				
	palen	8	uur				
	begane grondvloer	9	vrachten		16	uur	
	kalkzandsteen	9	vrachten		12	uur	
	verdiepingsvloer	9	vrachten		16	uur	
	kalkzandsteen	9	vrachten		12	uur	
	verdiepingsvloer	9	vrachten		16	uur	
	dakplaten	12	vrachten		48	uur	
	gevelstenen	6	vrachten		16	uur	
	7 vrijstaande woningen in 2 fases						
	grondwerk	32	uur				
	palen	16	uur				
	begane grondvloer	7	vrachten		24	uur	
	kalkzandsteen	7	vrachten		12	uur	
	verdiepingsvloer	7	vrachten		24	uur	
	kalkzandsteen	7	vrachten		12	uur	
	verdiepingsvloer	7	vrachten		24	uur	
	dakplaten	7	vrachten		48	uur	
	gevelstenen	5	vrachten		24	uur	
	Woonrijp maken						
	graafmachine	80	uur				
	vrachtwagen	40	uur				
	loader	40	uur				