Econsultancy

Samen maken we Nederland mooier

GELUID

RAPPORTAGE

onderzoek wegverkeerslawaai

Boschrand en Venneweg

Goirle

Rapport onderzoek wegverkeerslawaai

Boschrand en Venneweg, Goirle

Opdrachtgever	Aveco de Bondt Boschstraat 35-37 4811 GB Breda
Rapportnummer	22825.007
Versienummer	D3
Status	Definitief
Datum	26 maart 2024
Opsteller[1]	De heer J.M. Kleeven
Kwaliteitscontrole	Mevrouw I. Kemper, MSc

[1] AVG

In onze rapportages wordt niet gewerkt met handtekeningen en/of parafen. Conform protocol en eisen uit het kwaliteitssysteem wordt het rapport aantoonbaar vrijgegeven. In het kader van de AVG dient, voorafgaand aan publicatie of bij uitlevering aan derden, bijlagen met kadastrale uittreksels en namen van opdrachtgevers verwijderd dan wel zwart gelakt te worden.

CERTIFICERING

Econsultancy werkt volgens een dynamisch kwaliteits- en milieusysteem, zoals beschreven in het kwaliteits- en milieuhand-boek. Ons kwaliteits- en milieusysteem is gecertificeerd volgens de eisen in de NEN-EN-ISO 9001 en NEN-EN-ISO 14001. Daarnaast staat veilig werken bij Econsultancy voorop en zijn we gecertificeerd voor VCA*.

Al onze rapportages worden opgesteld conform de 'Handreiking omgaan met AVG in bodemonderzoeken' opgesteld door de VKB (29 juni 2022). Hiermee voldoet de rapportage aan de eisen die de wet en NEN normen ons stellen en wordt tevens voldaan aan de AVG.

RECHTEN

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de rechthebbende.

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING 1

1 INLEIDING 2

2 TOETSINGSKADER 3

2.1 Wet geluidhinder 3
2.2 Samenvatting toetsingskader 3

3 UITGANGSPUNTEN 5

3.1 Brongegevens 5
3.2 Verkeersgeneratie 5
3.3 Plangegevens 5

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING 7

5 MAATREGELENAFWEGING 9

5.1 Bronmaatregelen 9
5.2 Overdrachtsmaatregelen 9
5.3 Woningmaatregelen 10
5.4 Aanvraag hogere waarden 10
5.5 Cumulatieve geluidsbelasting 10

6 CONCLUSIE 12

BIJLAGEN:

1. - Opgave brongegevens wegbeheerder
2. - Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel
3. - Berekeningsresultaten
4. - Cumulatieve geluidsbelasting

SAMENVATTING

De initiatiefnemer is voornemens 83 woningen te realiseren gelegen tussen de Boschrand en Venneweg te Goirle. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rillaerse-Baan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Boschrand, Boschring, IJsvogel, Venneweg, Vuurvlinder en de toekomstige binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

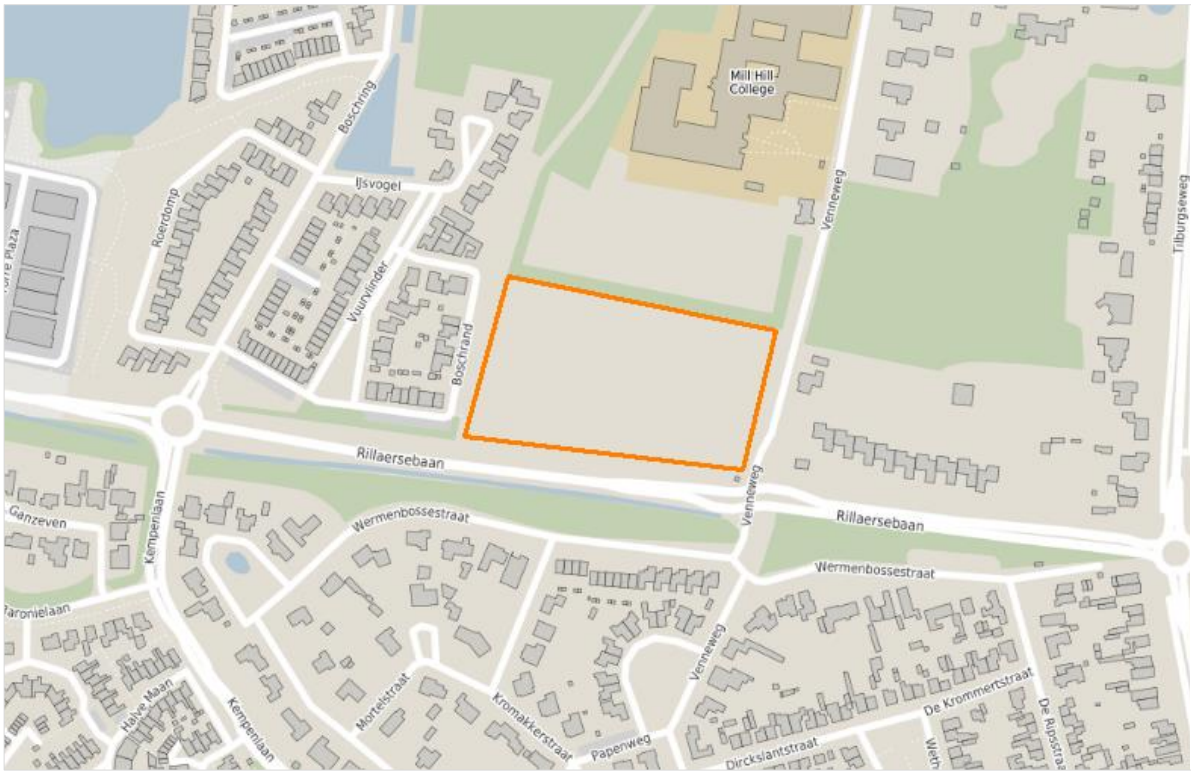
Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12.

Als gevolg van de Rillaerse-Baan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op blok 1 tot en met 5. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Als gevolg van de Venneweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op enkel blok 5.

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Rillaerse-Baan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het merendeel van de geen overschrijdingen plaats en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de meest zuidelijk gelegen woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

1 INLEIDING

De initiatiefnemer is voornemens 83 woningen te realiseren gelegen tussen de Boschrand en Venneweg te Goirle. Om af te wijken van het vigerende bestemmingsplan heeft Econsultancy een onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd. In figuur 1.1 is een globale situering van het onderzoeksgebied weergegeven.



Figuur 1.1 Situering onderzoeksgebied.

Bij de projectie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de zone van een weg is een onderzoek verkeerslawaai noodzakelijk. De geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen in de geluidszone van de Rillaerse-Baan. In het kader van een goede ruimtelijke ordening worden tevens de nabijgelegen niet-gezoneerde wegen (Boschrand, Boschring, IJsvogel, Venneweg, Vuurvlinder en de toekomstige binnenplanse weg) in het onderzoek betrokken. In het onderzoek wordt de geluidbelasting op de geluidgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld op basis van het toetsingskader.

2 TOETSINGSKADER

Het toetsingskader wordt voor het akoestisch onderzoek gevormd door de Wet geluidhinder. Het bevoegd gezag, het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Goirle, heeft geen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden.

2.1 Wet geluidhinder

In de Wet geluidhinder is bepaald dat, met uitzondering van een weg binnen een woonerf of met een maximumsnelheid van 30 km/uur, elke weg van rechtswege een zone heeft. De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg. Indien de geluidgevoelige bestemming gelegen is in de zone van de weg, is een akoestisch onderzoek noodzakelijk en dient de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting in acht te worden genomen.

Een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting is na afweging van geluidsreducerende maatregelen toegestaan tot de maximaal te ontheffen geluidsbelasting. Indien op basis van overwegende bezwaren de geluidsbelasting op de geluidsgevoelige bestemming onvoldoende of niet kan worden gereduceerd, kan het college van burgemeester en wethouders een hogere waarde vaststellen. Bij ontheffing van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting kan een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk zijn ten behoeve van het woon- en leefklimaat in de woning.

In de directe omgeving van het plan zijn meerdere wegen met een toegestane maximumsnelheid van 30 km/uur gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wet geluidhinder geen zone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening en op basis van jurisprudentie is een akoestisch onderzoek naar de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen benodigd. Voor de beoordeling van het woon- en leefklimaat wordt aangesloten bij de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting uit de Wet geluidhinder. Voor de nabijgelegen 30 km/uur wegen kunnen vanwege het ontbreken van een zone geen hogere waarden worden vastgesteld.

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). De cumulatieve geluidsbelasting dient conform de rekenmethode in bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 te worden bepaald. Voor de beoordeling van de gecumuleerde geluidsbelasting is geen wettelijke richtlijn opgesteld.

2.2 Samenvatting toetsingskader

Het toetsingskader voor het akoestisch onderzoek is in tabel 2.1 samengevat. Uitgangspunt voor het toetsingskader is de realisatie van nieuwbouwwoningen binnen de bebouwde kom van Goirle.

Tabel 2.1 Samenvatting toetsingskader.

geluidsbron	zonebreedte [m]	ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting [dB]	maximaal te ontheffen geluidsbelasting [dB]
Rillaerse-Baan	200	48	63
niet-gezoneerde wegen	-	48	-

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Brongegevens

De aangeleverde gegevens zijn afkomstig van de provincie Noord-Brabant. Het betreft de verkeersgegevens uit de BBMA (BrabantBrede ModelAanpak) van de planjaren 2030 en 2040. Voor de etmaalintensiteit van het prognosejaar 2034 is geïnterpoleerd tussen voornoemde jaartallen. In bijlage 1 is een uitsnede van de planjaren 2030 en 2040 uit de BBMA opgenomen.

Van de Boschrand, Vuurvlinder, IJsvogel en een groot gedeelte van de Boschring zijn geen gegevens bekend. De intensiteit van het wel bekende gedeelte van de Boschring (4232,89 motorvoertuigen per etmaal) is over deze wegen verdeeld. Voor de etmaal- en voertuigencategorieverdeling wordt ook aangesloten bij dit gedeelte van de Boschring. Voor de nieuw aan te leggen binnenplanse weg zijn ook geen gegevens bekend. De etmaalintensiteit is berekend in paragraaf 3.2. Als worstcasescenario is de verdeling voor de binnenplanse weg gebaseerd op de standaardverdelingen[2] van een 'wijkontsluitingsweg'. Als wegdektype is voor de binnenplanse weg uitgegaan van een referentiewegdek. In bijlage 2 zijn de volledige invoergegevens van de wegen opgenomen.

3.2 Verkeersgeneratie

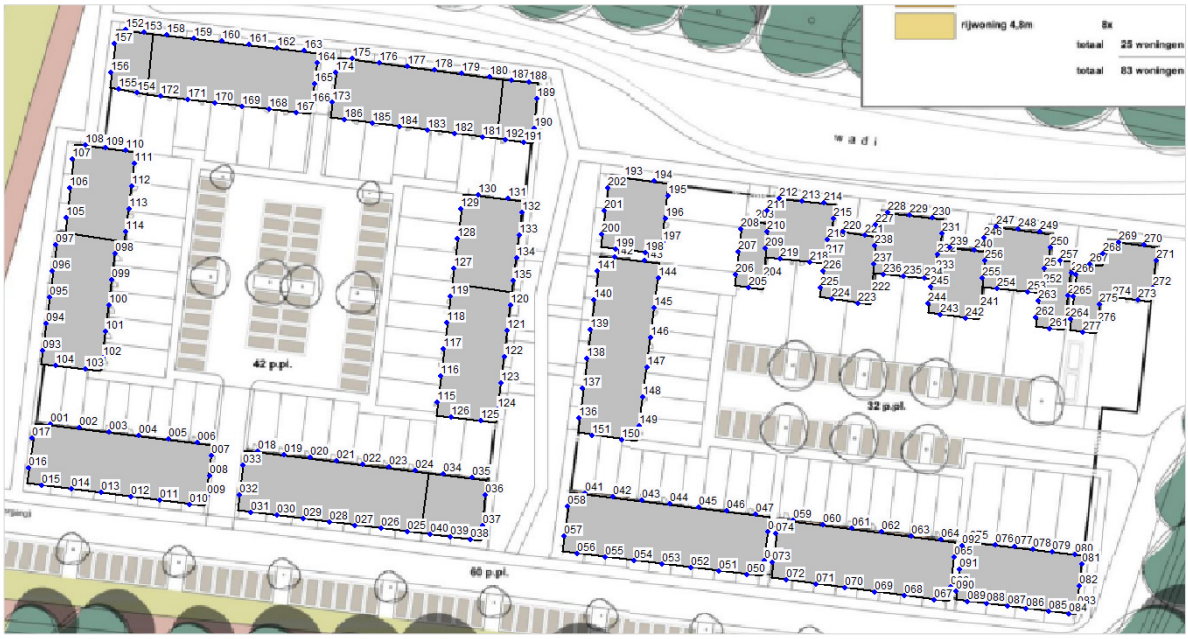
De realisatie van het plan zorgt voor extra verkeersbewegingen op de omliggende wegen. Er is een verkeersstudie uitgevoerd door Goudappel [3]. Hieruit blijkt dat de generatie 669 motorvoertuigen per etmaal bedraagt voor een weekdag. Deze 669 mvt/etm worden verdeeld over de omliggende wegen zoals weergegeven is in de verkeerstudie van Goudappel.

3.3 Plangegevens

Voor het plangebied is reeds een tekening opgesteld met de projectie van de woningen. Voor elke zijde van de woningen zijn toetspunten ten behoeve van maximaal 3 bouwlagen gemodelleerd. In figuur 3.1 zijn de woningen met de situering van de toetspunten weergegeven. In figuur 3.2 is de indeling van de woningen in blokken weergegeven. Aan de hand van deze indeling zijn de resultaten inzichtelijk gemaakt.

[2] Bepaling van verkeersgegevens ten behoeve van de Wet geluidshinder, VROM GF-DR-35-01, 1986, "Hofstra Rapport"

[3] Verkeersonderzoek Boschkens Fase 4B, rapport Goudappel, kenmerk 013336.20230302.R1.03



Figuur 3.1 Woningen met toetspunten.

Figuur 3.2 Verdeling blokken woningen

4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen zijn verricht aan de hand van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2023.12. Alle resultaten zijn inclusief een aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder weergegeven. Hoewel de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor wegen met een maximumsnelheid van 30 kilometer per uur, mag bij de bepaling van de geluidsbelasting als gevolg van deze wegen wel worden aangesloten bij art. 110g en het Reken- en meetvoorschrift geluid (2012) wat betreft de toe te passen aftrek[4]. De berekende geluidsbelastingen zijn per blok beknopt in tabel 4.1 weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen.

Tabel 4.1 Geluidsbelasting als gevolg van wegverkeer (L_{den} [dB]).

woningen	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	IJsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	binnenplanse weg
blok 1	**53**	38	22	11	29	17	48
blok 2	**54**	29	23	11	33	15	48
blok 3	**54**	24	20	5	38	11	48
blok 4	**54**	23	21	5	42	10	48
blok 5	**54**	19	21	7	**49**	9	48
blok 6	47	39	24	14	26	18	34
blok 7	46	24	21	10	31	12	34
blok 8	46	18	19	7	37	10	35
blok 9	39	38	26	19	29	18	22
blok 10	38	27	23	17	32	16	24
blok 11	41	19	20	7	36	10	28
seniorenwoningen	40	16	20	12	40	9	34
vrijstaande woning	44	16	21	11	47	9	39

Als gevolg van de Rillaerse-Baan treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op blok 1 tot en met 5. De maximaal te ontheffen waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Als gevolg van de Venneweg treedt een overschrijding op van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB op enkel blok 5. In figuur 4.1 is weergegeven op welke gevels de overschrijdingen berekend zijn.

[4] Uitspraak RvS ECLI:NL:RVS:2015:2409 d.d. 29 juli 2015 onder punt 5 en punt 8

Figuur 4.1 Maximale geluidsbelasting op gevels met overschrijding van de ten hoogst toelaatbare geluidbelasting

5 MAATREGELENAFWEGING

Als gevolg van de Rillaerse-Baan en de Venneweg wordt de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van 48 dB overschreden. Vanwege de Rillaerse-Baan dient conform de Wet geluidhinder een maatregelenonderzoek plaats te vinden. De Venneweg is een niet-gezoneerde weg, in het kader van een goede ruimtelijke ordening dient echter ook voor deze weg een maatregelenonderzoek plaats te vinden. Hierbij dienen achtereenvolgens bron-, overdrachts- en gevelmaatregelen te worden overwogen.

5.1 Bronmaatregelen

Rillaerse-Baan

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Rillaerse-Baan zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Rillaerse-Baan beschikt over een referentiewegdek (AC 16 surf). Met een stiller wegdektype (zoals SMA-NL5) kan een reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 330 meter lengte van de Rillaerse-Baan het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² [5] bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 80.850,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie niet doelmatig te noemen. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht.

Venneweg

Het beperken van de rijsnelheid of de verkeersintensiteiten van de Venneweg zijn onder andere vanuit verkeerskundig oogpunt geen reële maatregelen.

De Venneweg beschikt over klinkers in keperverband. Met een stiller wegdektype (zoals referentiewegdek) kan de benodigde reductie van 1 dB behaald worden. Voor een efficiënte bronmaatregel dient over 110 meter lengte van de Venneweg het wegdektype te worden vervangen. Bij een eenheidsprijs van € 35,- per m² [4] bedragen de totale kosten voor het vervangen van het wegdek circa € 21.175,-. Aangezien de overschrijding van de Venneweg op een zeer beperkt gedeelte van de woningen plaatsvindt, wordt Een dergelijke investering niet doelmatig geacht. Het vervangen van de bestaande verharding en de daarmee beperkte te behalen reductie wordt niet doelmatig geacht. Met een asfaltverharding zal tevens de karakteristieke uitstraling van de huidige elementenverharding verdwijnen.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Het vergroten van de afstand tussen de wegen en de woningen is gezien de beperkte ruimte op de kavel en de ligging van de overige woningen niet efficiënt.

[5] Geluidproductieplafonds voor provinciale wegen, rapport dBvision, kenmerk PRV006-01-09sl

Voor een efficiënte overdrachtsmaatregel is een 7 meter hoog geluidsscherm over een lengte van 220 meter benodigd. Bij deze afmetingen zullen er geen overschrijdingen meer plaatsvinden. Bij een eenheidsprijs van € 250,- per m² bedragen de totale kosten voor het geluidsscherm circa € 385.000,-. Een dergelijke investering is gezien de beperkte reductie financieel niet doelmatig. Daarnaast is een afschermende maatregel vanwege de ontsluiting van de kavel maar zeer beperkt mogelijk en met deze omvang binnen stedelijk gebied niet wenselijk. Derhalve zal het realiseren van overdrachtsmaatregelen voor het plan op overwegende bezwaren van financiële en stedenbouwkundige aard stuiten.

5.3 Woningmaatregelen

Bron- en overdrachtsmaatregelen worden niet doelmatig geacht. Middels een nader onderzoek naar karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd. De cumulatieve geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. Om terug te gaan naar een acceptabel binnenniveau van 33 dB zal 27 dB aan geluidwering nodig zijn. Voor nieuwbouw geldt een standaardgeluidwering van ten minste 20 dB. De extra 7 dB zal middels moderne gevelmaatregelen goed haalbaar zijn. De specifieke maatregelen zullen bij het aanvragen van een omgevingsvergunning middels een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels overwogen worden. Het toepassen van dove gevels is niet aan de orde.

5.4 Aanvraag hogere waarden

Voor de Venneweg kan vanwege het ontbreken van een zone formeel geen hogere waarde worden vastgesteld Voor de woningen dient vanwege de overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting van de Rillaerse-Baan wel een hogere waarde bij het college van B&W te worden aangevraagd. De gemeente kan hierbij de volgende kenmerken van het plan in overweging nemen:

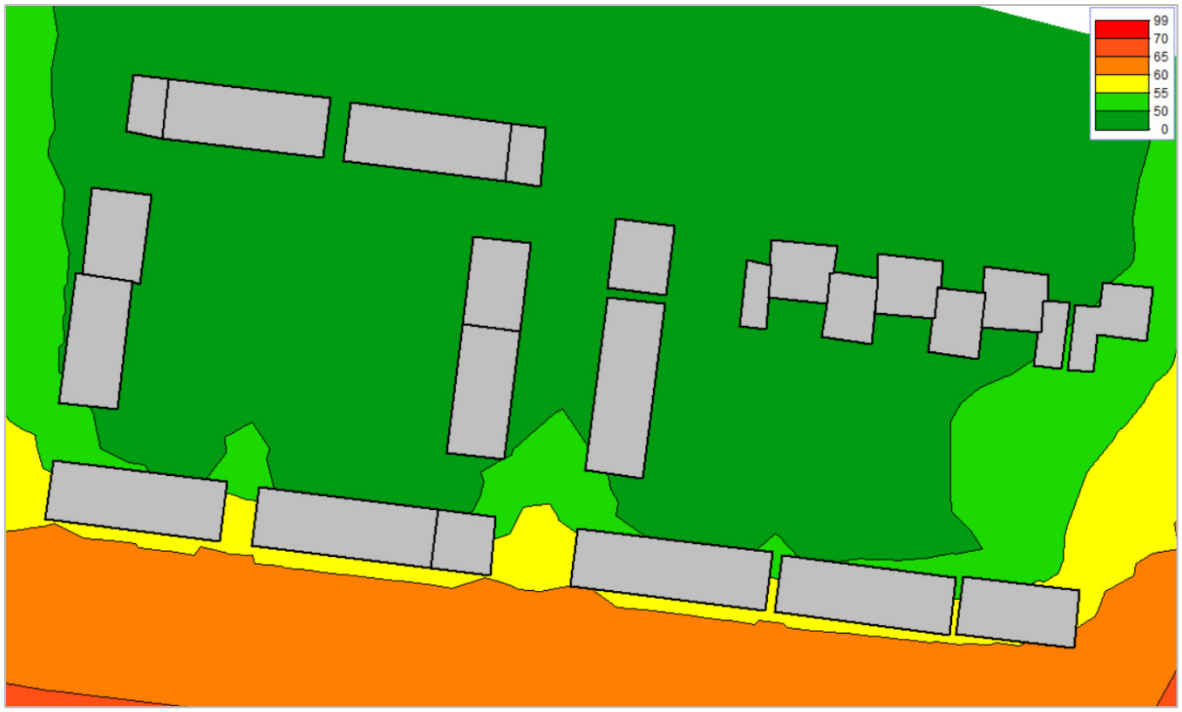
- bron- en overdrachtsmaatregelen zijn niet doelmatig of stuiten op overwegende bezwaren;
- de berekende geluidsbelastingen zijn lager dan de maximaal te ontheffen waarde;
- middels een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels wordt het vereiste binnenniveau conform het Bouwbesluit 2012 gewaarborgd.

5.5 Cumulatieve geluidsbelasting

Bij een relevante blootstelling door meerdere geluidsbronnen dient onderzoek te worden gedaan naar de effecten van de samenloop van verschillende geluidsbronnen (cumulatie). In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht in de gecumuleerde geluidsbelasting wenselijk. Deze kan vervolgens beoordeeld worden aan de hand van de classificering volgens de ‘methode Miedema’ (zie tabel 5.1). Maatgevend voor de cumulatieve geluidsbelasting is het wegverkeer over de Rillaerse-Baan. De cumulatieve geluidbelasting bedraagt ten hoogste 60 dB. In bijlage 4 is een volledig overzicht van de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven. In figuur 5.1 is de cumulatieve geluidsbelasting weergegeven en beoordeeld aan de hand van ‘methode Miedema’.

Tabel 5.1Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in een milieukwaliteitsmaat volgens de 'methode Miedema'

gecumuleerde L_{DEN}	classificering milieukwaliteit
< 50	goed
50-55	redelijk
55-60	matig
60-65	tamelijk slecht
65-70	slecht
>70	zeer slecht



Figuur 5.1 Geluidskaart cumulatieve geluidbelasting

De meest zuidelijke gelegen woningen zorgen voor een dusdanige afscherming dat alle achtergelegen woningen beschikken over een redelijk tot goed leefklimaat. Zoals beschreven in paragraaf 5.3 zal voor de meest zuidelijk gelegen woningen een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels moeten plaatsvinden om ook hier een acceptabel binnenniveau te garanderen.

6 CONCLUSIE

Het treffen van bron- en overdrachtsmaatregelen is niet doelmatig. Vanwege de Rillaerse-Baan dient een hogere waarde te worden aangevraagd. Voor het merendeel van de woningen vinden geen overschrijdingen plaats en is er sprake van een goed woon- en leefklimaat. Voor de meest zuidelijk gelegen woningen dient het akoestisch klimaat in de woning (het zogenaamde binnenniveau) te worden gegarandeerd. Voor de omgevingsvergunning ten behoeve van de bouw van de woningen is een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels noodzakelijk.

Bijlage 1. Opgave brongegevens wegbeheerder

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
05	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
06	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
07	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
08	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
15	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
09	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
10	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
12	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
02	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
01	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
14	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
13	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
11	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
30	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
29	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
28	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
27	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
26	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
29	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
28	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
27	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
05	50	50	--	7899,68	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
06	50	50	--	7899,68	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
07	50	50	--	7899,68	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
32	30	30	--	2649,63	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--
08	50	50	--	6910,10	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
15	30	30	--	4206,93	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
09	50	50	--	3500,94	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
10	50	50	--	3409,16	6,64	3,44	0,81	--	--	--	--
12	50	50	--	6910,10	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
02	50	50	--	14858,70	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
01	50	50	--	14858,70	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
14	50	50	--	6409,38	6,65	3,44	0,81	--	--	--	--
13	50	50	--	6409,38	6,65	3,44	0,81	--	--	--	--
11	50	50	--	3409,16	6,64	3,44	0,81	--	--	--	--
30	30	30	--	928,62	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--
29	30	30	--	244,49	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
28	30	30	--	244,49	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
27	30	30	--	244,49	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
26	30	30	--	244,49	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
05	--	98,08	99,06	97,97	--	1,31	0,66	1,34	--	0,61	0,28	0,69	--	--
06	--	98,08	99,06	97,97	--	1,31	0,66	1,34	--	0,61	0,28	0,69	--	--
07	--	98,08	99,06	97,97	--	1,31	0,66	1,34	--	0,61	0,28	0,69	--	--
32	--	99,40	99,66	99,47	--	0,39	0,23	0,42	--	0,21	0,11	0,12	--	--
08	--	98,20	99,12	98,09	--	1,23	0,62	1,26	--	0,58	0,26	0,65	--	--
15	--	98,46	99,13	98,62	--	1,00	0,58	1,07	--	0,54	0,29	0,30	--	--
09	--	97,52	98,78	97,38	--	1,68	0,85	1,73	--	0,79	0,36	0,89	--	--
10	--	98,89	99,46	98,82	--	0,76	0,38	0,78	--	0,36	0,16	0,40	--	--
12	--	98,20	99,12	98,09	--	1,23	0,62	1,26	--	0,58	0,26	0,65	--	--
02	--	97,27	98,66	97,12	--	1,85	0,94	1,90	--	0,87	0,40	0,98	--	--
01	--	97,27	98,66	97,12	--	1,85	0,94	1,90	--	0,87	0,40	0,98	--	--
14	--	98,43	99,23	98,34	--	1,07	0,54	1,10	--	0,50	0,23	0,56	--	--
13	--	98,43	99,23	98,34	--	1,07	0,54	1,10	--	0,50	0,23	0,56	--	--
11	--	98,89	99,46	98,82	--	0,76	0,38	0,78	--	0,36	0,16	0,40	--	--
30	--	97,42	98,53	97,69	--	1,68	0,98	1,80	--	0,90	0,48	0,51	--	--
29	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
05	--	--	--	515,24	268,41	62,69	--	6,88	1,79	0,86	--	3,20
06	--	--	--	515,24	268,41	62,69	--	6,88	1,79	0,86	--	3,20
07	--	--	--	515,24	268,41	62,69	--	6,88	1,79	0,86	--	3,20
32	--	--	--	176,99	91,37	17,92	--	0,69	0,21	0,08	--	0,37
08	--	--	--	451,25	234,93	54,90	--	5,65	1,47	0,71	--	2,67
15	--	--	--	278,77	143,88	28,21	--	2,83	0,84	0,31	--	1,53
09	--	--	--	227,04	118,27	27,61	--	3,91	1,02	0,49	--	1,84
10	--	--	--	223,86	116,64	27,29	--	1,72	0,45	0,22	--	0,81
12	--	--	--	451,25	234,93	54,90	--	5,65	1,47	0,71	--	2,67
02	--	--	--	961,13	501,36	116,89	--	18,28	4,78	2,29	--	8,60
01	--	--	--	961,13	501,36	116,89	--	18,28	4,78	2,29	--	8,60
14	--	--	--	419,53	218,78	51,05	--	4,56	1,19	0,57	--	2,13
13	--	--	--	419,53	218,78	51,05	--	4,56	1,19	0,57	--	2,13
11	--	--	--	223,86	116,64	27,29	--	1,72	0,45	0,22	--	0,81
30	--	--	--	60,88	31,47	6,17	--	1,05	0,31	0,11	--	0,56
29	--	--	--	16,43	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	16,43	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	16,43	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	16,43	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
05	0,76	0,44	--	81,13	87,93	93,69	100,33	107,07	103,57	96,78
06	0,76	0,44	--	81,13	87,93	93,69	100,33	107,07	103,57	96,78
07	0,76	0,44	--	81,13	87,93	93,69	100,33	107,07	103,57	96,78
32	0,10	0,02	--	75,97	79,31	85,33	92,08	97,67	94,45	87,75
08	0,62	0,36	--	80,51	87,29	93,00	99,72	106,48	102,98	96,19
15	0,42	0,09	--	78,55	82,29	89,67	94,38	99,84	96,72	90,06
09	0,43	0,25	--	77,82	84,70	90,64	96,95	103,58	100,10	93,31
10	0,19	0,11	--	77,14	83,81	89,21	96,44	103,35	99,83	93,02
12	0,62	0,36	--	80,51	87,29	93,00	99,72	106,48	102,98	96,19
02	2,03	1,18	--	84,19	91,10	97,12	103,29	109,88	106,40	99,62
01	2,03	1,18	--	84,19	91,10	97,12	103,29	109,88	106,40	99,62
14	0,51	0,29	--	80,08	86,83	92,44	99,32	106,13	102,62	95,83
13	0,51	0,29	--	80,08	86,83	92,44	99,32	106,13	102,62	95,83
11	0,19	0,11	--	77,14	83,81	89,21	96,44	103,35	99,83	93,02
30	0,15	0,03	--	72,53	76,58	84,74	88,12	93,45	90,42	83,81
29	--	--	--	65,23	68,22	72,39	81,53	87,22	83,93	77,20
28	--	--	--	65,23	68,22	72,39	81,53	87,22	83,93	77,20
27	--	--	--	65,23	68,22	72,39	81,53	87,22	83,93	77,20
26	--	--	--	65,23	68,22	72,39	81,53	87,22	83,93	77,20

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
05	86,50	77,83	84,47	89,77	97,16	104,11	100,58	93,78	83,20	72,05
06	86,50	77,83	84,47	89,77	97,16	104,11	100,58	93,78	83,20	72,05
07	86,50	77,83	84,47	89,77	97,16	104,11	100,58	93,78	83,20	72,05
32	78,44	72,92	76,12	81,50	89,11	94,75	91,50	84,78	75,05	65,98
08	85,88	77,23	83,85	89,12	96,56	103,52	100,00	93,19	82,59	71,42
15	81,91	75,25	78,72	85,24	91,27	96,83	93,64	86,95	78,01	68,48
09	83,19	74,40	81,09	86,54	93,69	100,59	97,07	90,27	79,77	68,75
10	82,50	74,02	80,58	85,63	93,41	100,44	96,90	90,09	79,37	68,04
12	85,88	77,23	83,85	89,12	96,56	103,52	100,00	93,19	82,59	71,42
02	89,57	80,74	87,45	92,96	100,01	106,87	103,36	96,56	86,11	75,13
01	89,57	80,74	87,45	92,96	100,01	106,87	103,36	96,56	86,11	75,13
14	85,45	76,86	83,47	88,67	96,22	103,20	99,67	92,86	82,22	70,99
13	85,45	76,86	83,47	88,67	96,22	103,20	99,67	92,86	82,22	70,99
11	82,50	74,02	80,58	85,63	93,41	100,44	96,90	90,09	79,37	68,04
30	76,53	69,03	72,72	80,03	84,87	90,35	87,22	80,55	72,31	62,42
29	66,83	62,36	65,35	69,52	78,66	84,35	81,06	74,33	63,96	55,28
28	66,83	62,36	65,35	69,52	78,66	84,35	81,06	74,33	63,96	55,28
27	66,83	62,36	65,35	69,52	78,66	84,35	81,06	74,33	63,96	55,28
26	66,83	62,36	65,35	69,52	78,66	84,35	81,06	74,33	63,96	55,28

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
05	78,86	84,65	91,23	97,94	94,44	87,65	77,41	--	--
06	78,86	84,65	91,23	97,94	94,44	87,65	77,41	--	--
07	78,86	84,65	91,23	97,94	94,44	87,65	77,41	--	--
32	69,25	75,15	82,08	87,70	84,47	77,77	68,32	--	--
08	78,21	83,96	90,62	97,35	93,85	87,06	76,78	--	--
15	72,08	79,32	84,29	89,83	86,69	80,01	71,61	--	--
09	75,64	81,63	87,86	94,46	90,98	84,19	74,12	--	--
10	74,71	80,14	87,33	94,22	90,70	83,90	73,40	--	--
12	78,21	83,96	90,62	97,35	93,85	87,06	76,78	--	--
02	82,05	88,11	94,21	100,76	97,28	90,50	80,49	--	--
01	82,05	88,11	94,21	100,76	97,28	90,50	80,49	--	--
14	77,74	83,39	90,22	97,00	93,49	86,70	76,35	--	--
13	77,74	83,39	90,22	97,00	93,49	86,70	76,35	--	--
11	74,71	80,14	87,33	94,22	90,70	83,90	73,40	--	--
30	66,29	74,36	77,96	83,40	80,35	73,70	66,15	--	--
29	58,27	62,44	71,59	77,27	73,99	67,26	56,88	--	--
28	58,27	62,44	71,59	77,27	73,99	67,26	56,88	--	--
27	58,27	62,44	71,59	77,27	73,99	67,26	56,88	--	--
26	58,27	62,44	71,59	77,27	73,99	67,26	56,88	--	--

Model: BBMA 2030
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))
05	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
06	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
07	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
32	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
08	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
15	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
09	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
10	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
12	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
02	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
01	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
14	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
13	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
11	Rillaerse-Baan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
30	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
29	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
28	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
27	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--
26	Venneweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))
05	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
06	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
07	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
32	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
08	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
15	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
09	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
10	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
12	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
02	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
01	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
14	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
13	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
11	--	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50
30	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
29	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
28	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
27	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30
26	--	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
05	50	50	--	8094,03	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
06	50	50	--	8094,03	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
07	50	50	--	8094,03	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
32	30	30	--	2687,17	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--
08	50	50	--	7074,90	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
15	30	30	--	4272,14	6,73	3,45	0,68	--	--	--	--
09	50	50	--	3686,93	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
10	50	50	--	3387,97	6,65	3,44	0,81	--	--	--	--
12	50	50	--	7074,90	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
02	50	50	--	15334,79	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
01	50	50	--	15334,79	6,65	3,42	0,81	--	--	--	--
14	50	50	--	6567,70	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
13	50	50	--	6567,70	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--
11	50	50	--	3387,97	6,65	3,44	0,81	--	--	--	--
30	30	30	--	943,17	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--
29	30	30	--	243,87	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
28	30	30	--	243,87	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
27	30	30	--	243,87	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--
26	30	30	--	243,87	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)
05	--	98,04	99,04	97,93	--	1,33	0,67	1,37	--	0,63	0,29	0,70	--	--
06	--	98,04	99,04	97,93	--	1,33	0,67	1,37	--	0,63	0,29	0,70	--	--
07	--	98,04	99,04	97,93	--	1,33	0,67	1,37	--	0,63	0,29	0,70	--	--
32	--	99,41	99,67	99,47	--	0,38	0,22	0,41	--	0,21	0,11	0,12	--	--
08	--	98,14	99,09	98,03	--	1,27	0,64	1,30	--	0,60	0,27	0,67	--	--
15	--	98,28	99,03	98,47	--	1,12	0,65	1,19	--	0,60	0,32	0,34	--	--
09	--	97,52	98,78	97,38	--	1,68	0,85	1,73	--	0,79	0,37	0,89	--	--
10	--	98,81	99,42	98,74	--	0,81	0,41	0,83	--	0,38	0,18	0,43	--	--
12	--	98,14	99,09	98,03	--	1,27	0,64	1,30	--	0,60	0,27	0,67	--	--
02	--	97,24	98,64	97,08	--	1,88	0,95	1,93	--	0,88	0,41	0,99	--	--
01	--	97,24	98,64	97,08	--	1,88	0,95	1,93	--	0,88	0,41	0,99	--	--
14	--	98,32	99,18	98,22	--	1,14	0,58	1,17	--	0,54	0,25	0,60	--	--
13	--	98,32	99,18	98,22	--	1,14	0,58	1,17	--	0,54	0,25	0,60	--	--
11	--	98,81	99,42	98,74	--	0,81	0,41	0,83	--	0,38	0,18	0,43	--	--
30	--	97,39	98,52	97,66	--	1,70	0,99	1,82	--	0,92	0,49	0,51	--	--
29	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
28	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
27	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)
05	--	--	--	527,70	274,96	64,20	--	7,16	1,86	0,90	--	3,39
06	--	--	--	527,70	274,96	64,20	--	7,16	1,86	0,90	--	3,39
07	--	--	--	527,70	274,96	64,20	--	7,16	1,86	0,90	--	3,39
32	--	--	--	179,51	92,67	18,18	--	0,69	0,20	0,07	--	0,38
08	--	--	--	461,73	240,46	56,18	--	5,98	1,55	0,74	--	2,82
15	--	--	--	282,57	145,96	28,61	--	3,22	0,96	0,35	--	1,73
09	--	--	--	239,10	124,55	29,08	--	4,12	1,07	0,52	--	1,94
10	--	--	--	222,62	115,87	27,10	--	1,82	0,48	0,23	--	0,86
12	--	--	--	461,73	240,46	56,18	--	5,98	1,55	0,74	--	2,82
02	--	--	--	991,62	517,32	120,58	--	19,17	4,98	2,40	--	8,97
01	--	--	--	991,62	517,32	120,58	--	19,17	4,98	2,40	--	8,97
14	--	--	--	429,41	223,42	52,25	--	4,98	1,31	0,62	--	2,36
13	--	--	--	429,41	223,42	52,25	--	4,98	1,31	0,62	--	2,36
11	--	--	--	222,62	115,87	27,10	--	1,82	0,48	0,23	--	0,86
30	--	--	--	61,82	31,96	6,26	--	1,08	0,32	0,12	--	0,58
29	--	--	--	16,39	8,46	1,66	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	16,39	8,46	1,66	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	16,39	8,46	1,66	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	16,39	8,46	1,66	--	--	--	--	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
05	0,81	0,46	--	81,26	88,06	93,83	100,45	107,18	103,68	96,89
06	0,81	0,46	--	81,26	88,06	93,83	100,45	107,18	103,68	96,89
07	0,81	0,46	--	81,26	88,06	93,83	100,45	107,18	103,68	96,89
32	0,10	0,02	--	76,03	79,37	85,36	92,14	97,73	94,51	87,81
08	0,66	0,38	--	80,64	87,43	93,16	99,84	106,59	103,09	96,30
15	0,47	0,10	--	78,72	82,51	90,06	94,50	99,94	96,83	90,18
09	0,47	0,27	--	78,04	84,92	90,86	97,17	103,81	100,32	93,54
10	0,21	0,12	--	77,15	83,83	89,26	96,44	103,33	99,81	93,01
12	0,66	0,38	--	80,64	87,43	93,16	99,84	106,59	103,09	96,30
02	2,15	1,23	--	84,34	91,26	97,29	103,44	110,02	106,54	99,76
01	2,15	1,23	--	84,34	91,26	97,29	103,44	110,02	106,54	99,76
14	0,56	0,32	--	80,24	87,00	92,65	99,46	106,25	102,74	95,95
13	0,56	0,32	--	80,24	87,00	92,65	99,46	106,25	102,74	95,95
11	0,21	0,12	--	77,15	83,83	89,26	96,44	103,33	99,81	93,01
30	0,16	0,03	--	72,62	76,68	84,86	88,20	93,52	90,50	83,89
29	--	--	--	65,21	68,21	72,37	81,52	87,21	83,92	77,19
28	--	--	--	65,21	68,21	72,37	81,52	87,21	83,92	77,19
27	--	--	--	65,21	68,21	72,37	81,52	87,21	83,92	77,19
26	--	--	--	65,21	68,21	72,37	81,52	87,21	83,92	77,19

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
05	86,63	77,95	84,59	89,90	97,28	104,22	100,69	93,89	83,31	72,17
06	86,63	77,95	84,59	89,90	97,28	104,22	100,69	93,89	83,31	72,17
07	86,63	77,95	84,59	89,90	97,28	104,22	100,69	93,89	83,31	72,17
32	78,49	72,98	76,17	81,53	89,17	94,81	91,55	84,84	75,09	66,04
08	86,00	77,34	83,98	89,26	96,67	103,63	100,10	93,30	82,70	71,55
15	82,20	75,38	78,88	85,57	91,36	96,91	93,73	87,05	78,24	68,64
09	83,42	74,64	81,33	86,77	93,92	100,81	97,29	90,49	80,00	68,97
10	82,51	74,01	80,58	85,68	93,40	100,42	96,88	90,07	79,37	68,05
12	86,00	77,34	83,98	89,26	96,67	103,63	100,10	93,30	82,70	71,55
02	89,72	80,89	87,60	93,12	100,15	107,01	103,50	96,70	86,25	75,28
01	89,72	80,89	87,60	93,12	100,15	107,01	103,50	96,70	86,25	75,28
14	85,60	76,99	83,60	88,84	96,33	103,30	99,77	92,96	82,35	71,14
13	85,60	76,99	83,60	88,84	96,33	103,30	99,77	92,96	82,35	71,14
11	82,51	74,01	80,58	85,68	93,40	100,42	96,88	90,07	79,37	68,05
30	76,64	69,11	72,81	80,14	84,94	90,42	87,29	80,63	72,40	62,50
29	66,82	62,34	65,34	69,50	78,65	84,34	81,05	74,32	63,95	55,27
28	66,82	62,34	65,34	69,50	78,65	84,34	81,05	74,32	63,95	55,27
27	66,82	62,34	65,34	69,50	78,65	84,34	81,05	74,32	63,95	55,27
26	66,82	62,34	65,34	69,50	78,65	84,34	81,05	74,32	63,95	55,27

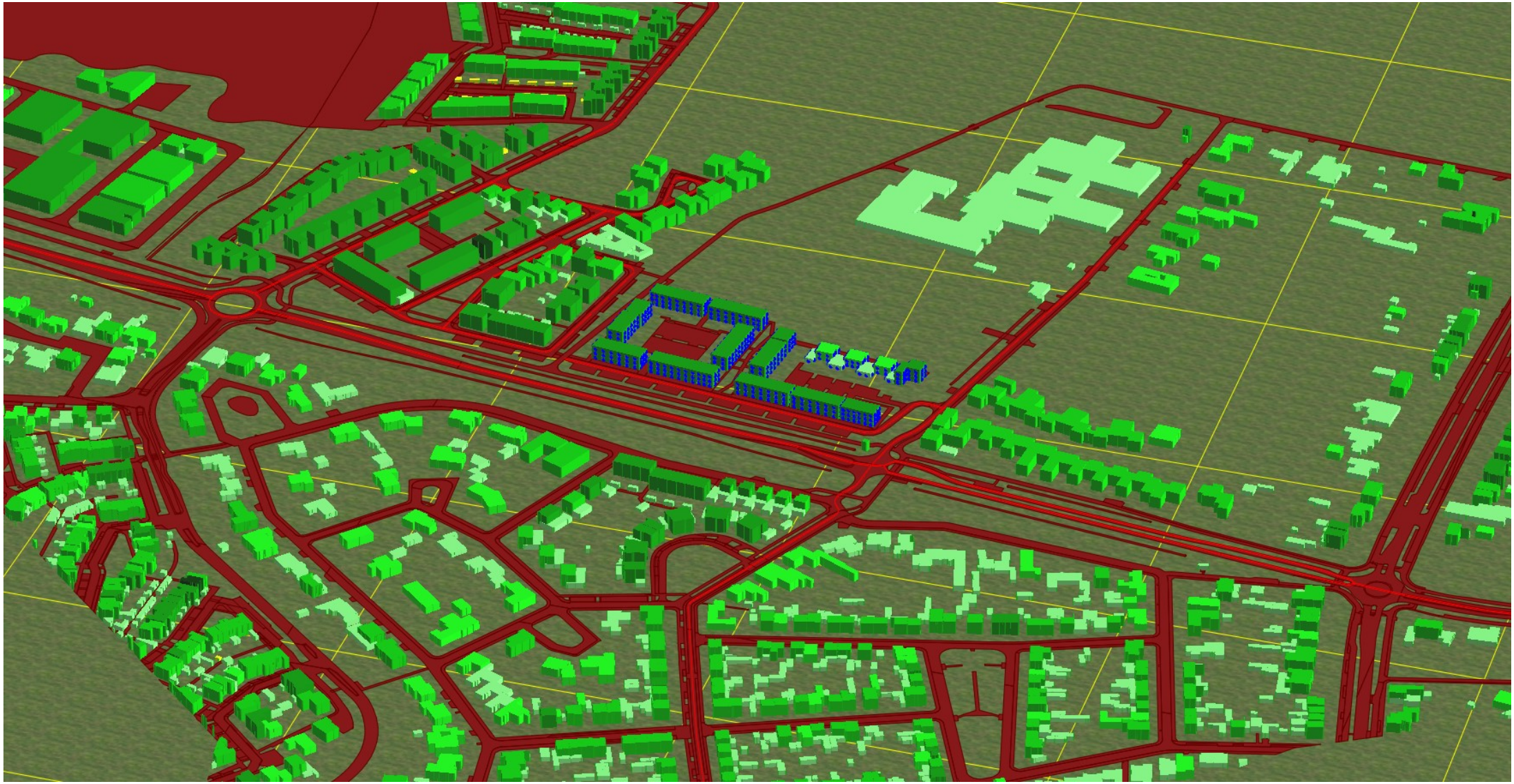
Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
05	78,99	84,79	91,35	98,05	94,55	87,77	77,53	--	--
06	78,99	84,79	91,35	98,05	94,55	87,77	77,53	--	--
07	78,99	84,79	91,35	98,05	94,55	87,77	77,53	--	--
32	69,30	75,18	82,14	87,76	84,53	77,82	68,37	--	--
08	78,35	84,12	90,74	97,46	93,96	87,17	76,91	--	--
15	72,29	79,71	84,40	89,92	86,79	80,12	71,89	--	--
09	75,86	81,85	88,09	94,68	91,20	84,42	74,34	--	--
10	74,74	80,20	87,33	94,20	90,68	83,88	73,41	--	--
12	78,35	84,12	90,74	97,46	93,96	87,17	76,91	--	--
02	82,20	88,28	94,36	100,90	97,42	90,65	80,65	--	--
01	82,20	88,28	94,36	100,90	97,42	90,65	80,65	--	--
14	77,91	83,60	90,36	97,12	93,61	86,82	76,50	--	--
13	77,91	83,60	90,36	97,12	93,61	86,82	76,50	--	--
11	74,74	80,20	87,33	94,20	90,68	83,88	73,41	--	--
30	66,37	74,46	78,03	83,46	80,42	73,77	66,24	--	--
29	58,26	62,43	71,57	77,26	73,97	67,24	56,87	--	--
28	58,26	62,43	71,57	77,26	73,97	67,24	56,87	--	--
27	58,26	62,43	71,57	77,26	73,97	67,24	56,87	--	--
26	58,26	62,43	71,57	77,26	73,97	67,24	56,87	--	--

Model: BBMA 2040
BBMA 2030/2040 - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
05	--	--	--	--	--	--
06	--	--	--	--	--	--
07	--	--	--	--	--	--
32	--	--	--	--	--	--
08	--	--	--	--	--	--
15	--	--	--	--	--	--
09	--	--	--	--	--	--
10	--	--	--	--	--	--
12	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--
01	--	--	--	--	--	--
14	--	--	--	--	--	--
13	--	--	--	--	--	--
11	--	--	--	--	--	--
30	--	--	--	--	--	--
29	--	--	--	--	--	--
28	--	--	--	--	--	--
27	--	--	--	--	--	--
26	--	--	--	--	--	--

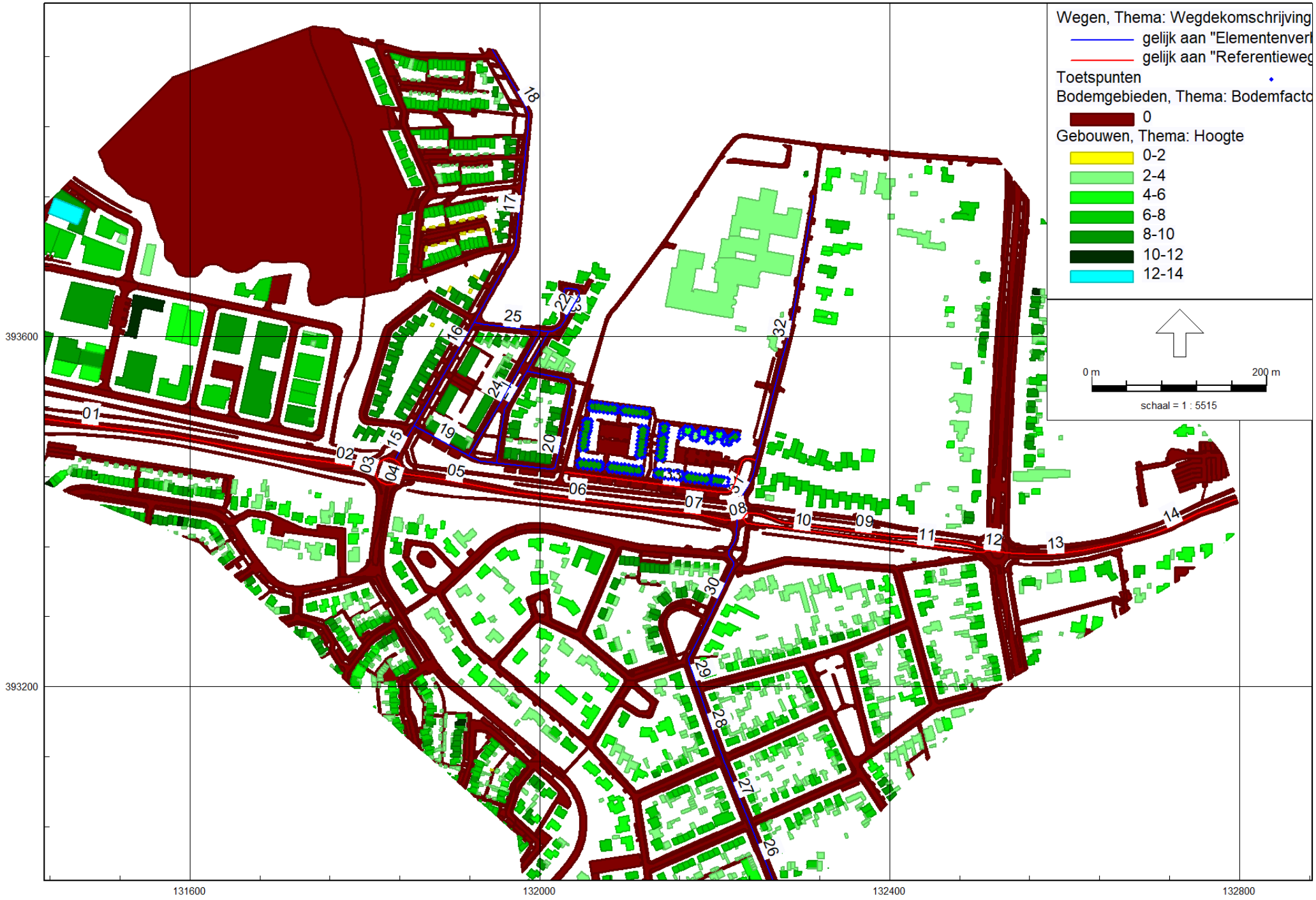
Bijlage 2. Invoergegevens akoestisch overdrachtsmodel



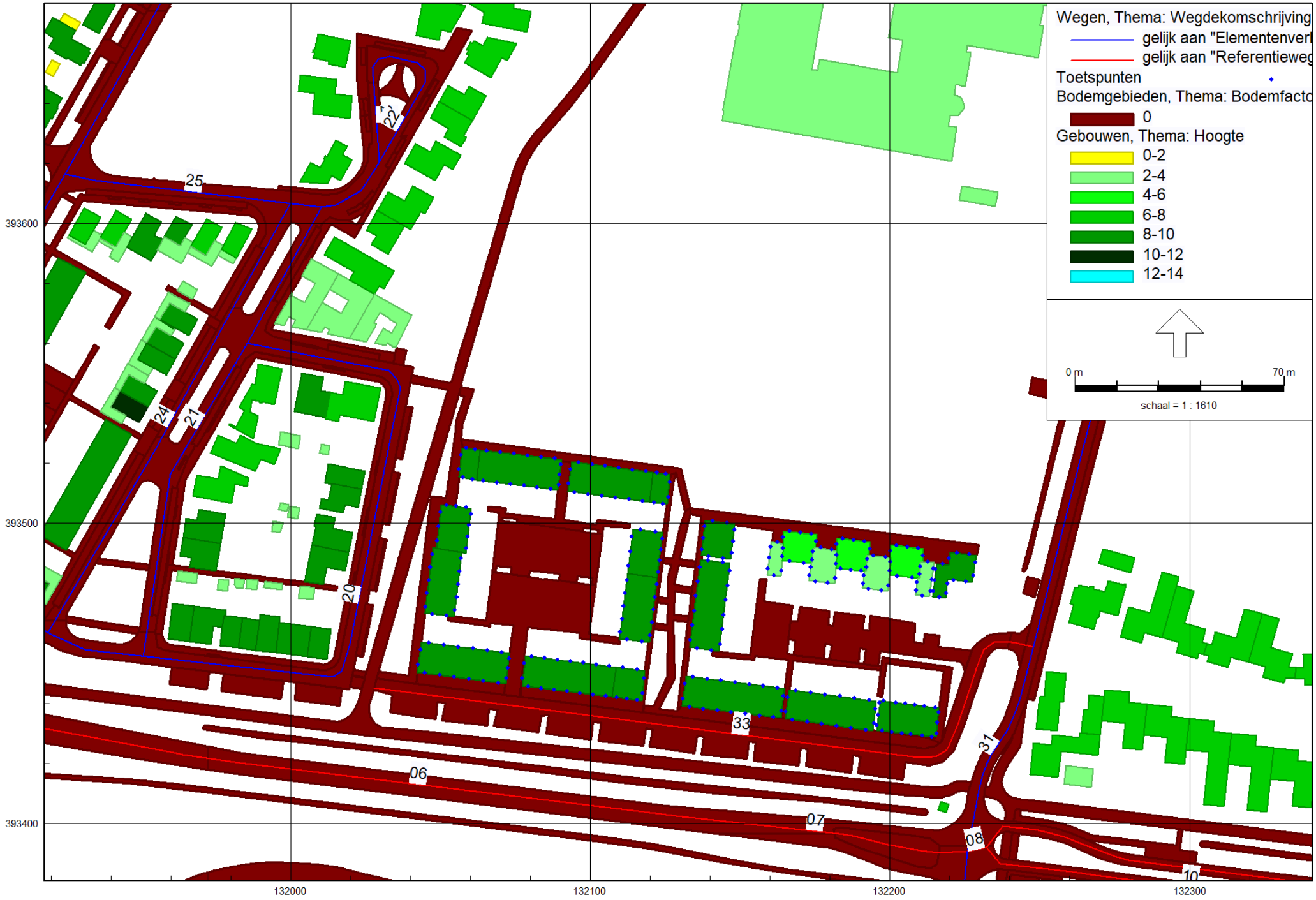
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: D3

Model eigenschap	
Omschrijving	D3
Verantwoordelijke	Jelle Kleeven
Rekenmethode	#2|Wegverkeerslawaai|RMG-2012, wegverkeer|
Aangemaakt door	Jelle Kleeven op 27-9-2023
Laatst ingezien door	Jelle Kleeven op 26-3-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2023.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar



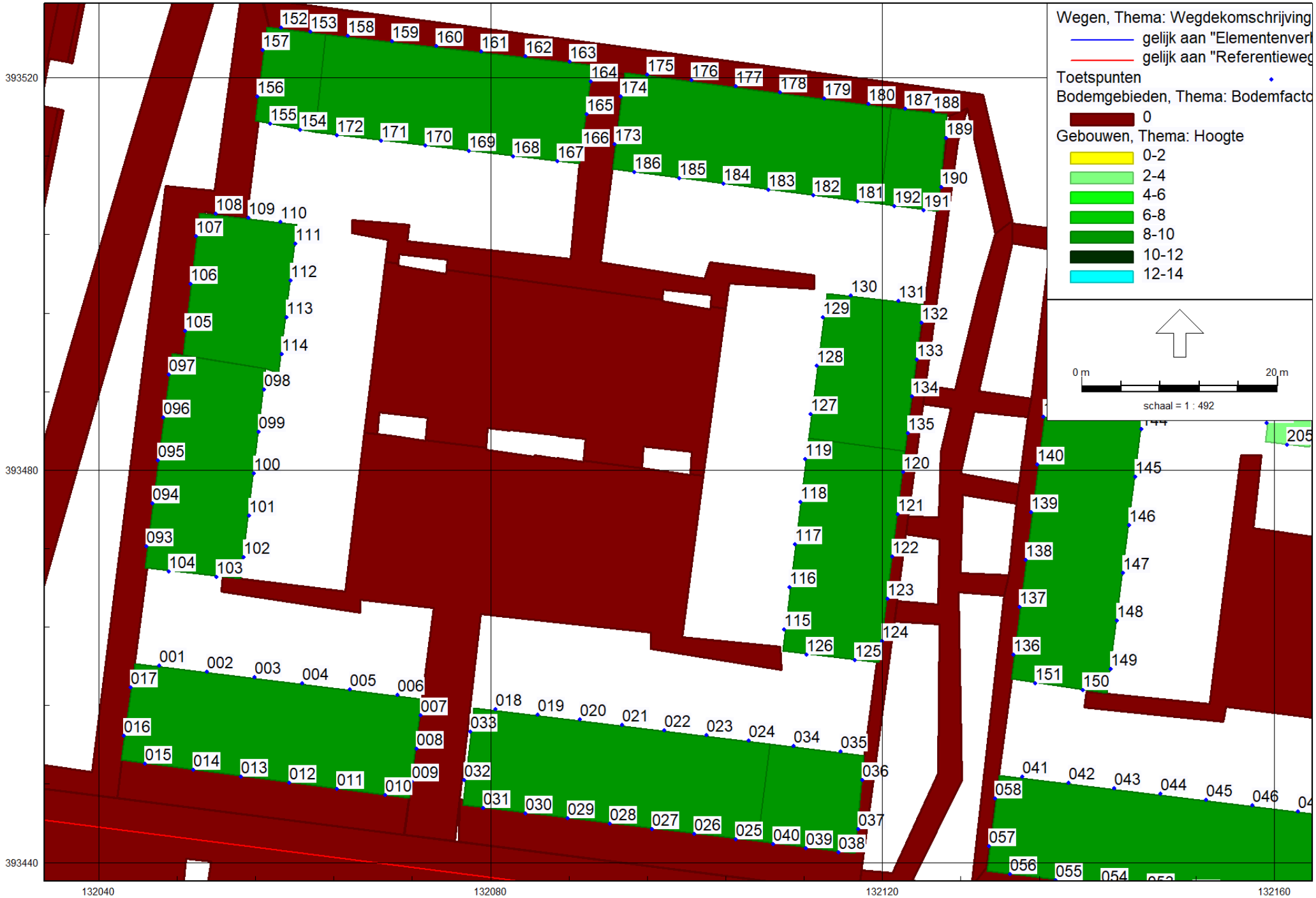
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D3] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



D1

Econsultancy

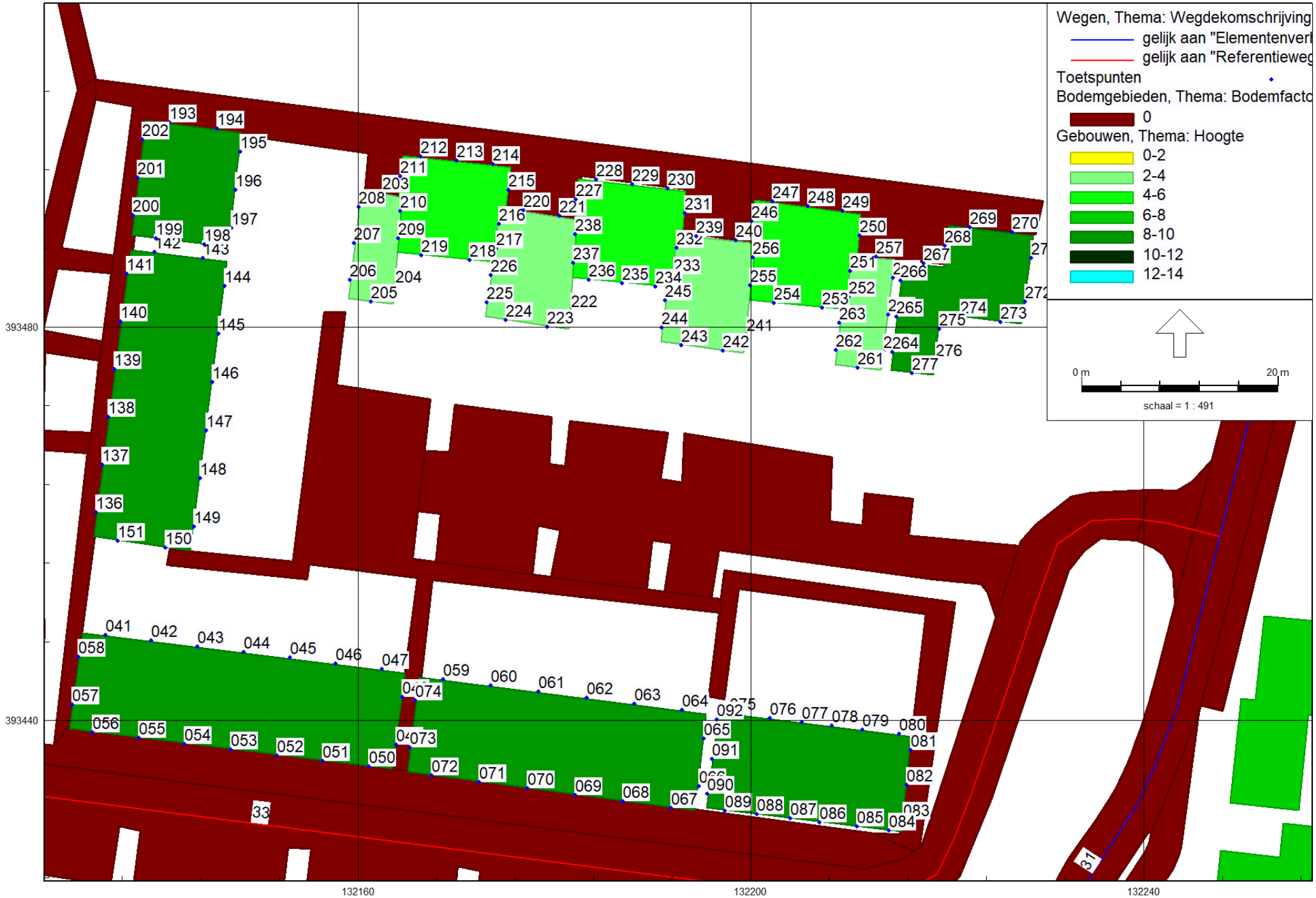
RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D3] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy



RMG-2012, wegverkeer, [wegverkeerslawaai - D3] , Geomilieu V2023.3 Licentiehouder: Econsultancy

D1

Econsultancy


Wegen, Thema: Wegdekomschrijving
gelijk aan "Elementenverl
gelijk aan "Referentieweg
Toetspunten
Bodemgebieden, Thema: Bodemfacto
0
Gebouwen, Thema: Hoogte
0-2
2-4
4-6
6-8
8-10
10-12
12-14
0 m
20 m
schaal = 1 : 491
393480
393440
132160
132200
132240

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Groep	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))
05	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
06	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
07	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
08	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
09	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
10	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
12	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
02	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
01	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
14	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
13	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
11	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	50	50	50	50	50
04	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
03	Rillaerse-Baan	Rillaerse-Baan	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30
31	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
30	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
29	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
28	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
27	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
26	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
32	Venneweg	Venneweg	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
15	Boschring (BBMA)	Boschring	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
16	Boschring	Boschring	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
17	Boschring	Boschring	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
18	Boschring	Boschring	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
19	Boschrand	Boschrand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
21	Boschrand	Boschrand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
23	Boschrand	Boschrand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
22	Boschrand	Boschrand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
20	Boschrand	Boschrand	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
25	IJsvogel	IJsvogel	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
24	Vuurvlinder	Vuurvlinder	Verdeling	False	1,5	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	30	30
33	Binnenplanse weg 1	Binnenplanse weg	Verdeling	False	1,5	0,75	W0	Referentiewegdek	30	30	30	30	30

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)
05	50	50	50	50	8276,85	6,65	3,43	0,81	98,04	99,04	97,93	1,33	0,67	1,37	0,63	0,29	0,70	539,62
06	50	50	50	50	8276,85	6,65	3,43	0,81	98,04	99,04	97,93	1,33	0,67	1,37	0,63	0,29	0,70	539,62
07	50	50	50	50	8276,85	6,65	3,43	0,81	98,04	99,04	97,93	1,33	0,67	1,37	0,63	0,29	0,70	539,62
08	50	50	50	50	6975,56	6,65	3,43	0,81	98,14	99,09	98,03	1,27	0,64	1,30	0,60	0,27	0,67	455,25
09	50	50	50	50	3774,19	6,65	3,42	0,81	97,52	98,78	97,38	1,68	0,85	1,73	0,79	0,37	0,89	244,76
10	50	50	50	50	3600,67	6,65	3,44	0,81	98,81	99,42	98,74	0,81	0,41	0,83	0,38	0,18	0,43	236,60
12	50	50	50	50	7175,56	6,65	3,43	0,81	98,14	99,09	98,03	1,27	0,64	1,30	0,60	0,27	0,67	468,30
02	50	50	50	50	15047,33	6,65	3,42	0,81	97,24	98,64	97,08	1,88	0,95	1,93	0,88	0,41	0,99	973,03
01	50	50	50	50	15047,33	6,65	3,42	0,81	97,24	98,64	97,08	1,88	0,95	1,93	0,88	0,41	0,99	973,03
14	50	50	50	50	6572,25	6,65	3,43	0,81	98,32	99,18	98,22	1,14	0,58	1,17	0,54	0,25	0,60	429,71
13	50	50	50	50	6572,25	6,65	3,43	0,81	98,32	99,18	98,22	1,14	0,58	1,17	0,54	0,25	0,60	429,71
11	50	50	50	50	3600,67	6,65	3,44	0,81	98,81	99,42	98,74	0,81	0,41	0,83	0,38	0,18	0,43	236,60
04	30	30	30	30	9192,11	6,65	3,43	0,81	98,04	99,04	97,93	1,33	0,67	1,37	0,63	0,29	0,70	599,29
03	30	30	30	30	9192,11	6,65	3,42	0,81	97,24	98,64	97,08	1,88	0,95	1,93	0,88	0,41	0,99	594,40
31	30	30	30	30	3333,58	6,72	3,46	0,68	99,41	99,67	99,47	0,38	0,22	0,41	0,21	0,11	0,12	222,69
30	30	30	30	30	934,41	6,73	3,44	0,68	97,39	98,52	97,66	1,70	0,99	1,82	0,92	0,49	0,51	61,24
29	30	30	30	30	244,24	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,41
28	30	30	30	30	244,24	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,41
27	30	30	30	30	244,24	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,41
26	30	30	30	30	244,24	6,72	3,47	0,68	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	16,41
32	30	30	30	30	2664,58	6,72	3,46	0,68	99,41	99,67	99,47	0,38	0,22	0,41	0,21	0,11	0,12	178,00
15	30	30	30	30	4232,89	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	279,97
16	30	30	30	30	3200,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	211,66
17	30	30	30	30	2100,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	138,90
18	30	30	30	30	1050,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	69,45
19	30	30	30	30	500,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	33,07
21	30	30	30	30	250,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,54
23	30	30	30	30	125,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	8,27
22	30	30	30	30	125,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	8,27
20	30	30	30	30	250,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,54
25	30	30	30	30	500,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	33,07
24	30	30	30	30	250,00	6,73	3,45	0,68	98,28	99,03	98,47	1,12	0,65	1,19	0,60	0,32	0,34	16,54
33	30	30	30	30	669,00	7,00	2,60	0,70	94,00	97,20	96,00	5,10	2,50	3,40	0,90	0,30	0,60	44,02

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
05	281,17	65,65	7,32	1,90	0,92	3,47	0,82	0,47
06	281,17	65,65	7,32	1,90	0,92	3,47	0,82	0,47
07	281,17	65,65	7,32	1,90	0,92	3,47	0,82	0,47
08	237,08	55,39	5,89	1,53	0,73	2,78	0,65	0,38
09	127,50	29,77	4,22	1,10	0,53	1,98	0,48	0,27
10	123,14	28,80	1,94	0,51	0,24	0,91	0,22	0,13
12	243,88	56,98	6,06	1,58	0,76	2,86	0,66	0,39
02	507,62	118,32	18,81	4,89	2,35	8,81	2,11	1,21
01	507,62	118,32	18,81	4,89	2,35	8,81	2,11	1,21
14	223,58	52,29	4,98	1,31	0,62	2,36	0,56	0,32
13	223,58	52,29	4,98	1,31	0,62	2,36	0,56	0,32
11	123,14	28,80	1,94	0,51	0,24	0,91	0,22	0,13
04	312,26	72,91	8,13	2,11	1,02	3,85	0,91	0,52
03	310,09	72,28	11,49	2,99	1,44	5,38	1,29	0,74
31	114,96	22,55	0,85	0,25	0,09	0,47	0,13	0,03
30	31,67	6,21	1,07	0,32	0,12	0,58	0,16	0,03
29	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
28	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
27	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
26	8,48	1,66	--	--	--	--	--	--
32	91,89	18,02	0,68	0,20	0,07	0,38	0,10	0,02
15	144,62	28,34	3,19	0,95	0,34	1,71	0,47	0,10
16	109,33	21,43	2,41	0,72	0,26	1,29	0,35	0,07
17	71,75	14,06	1,58	0,47	0,17	0,85	0,23	0,05
18	35,87	7,03	0,79	0,24	0,08	0,42	0,12	0,02
19	17,08	3,35	0,38	0,11	0,04	0,20	0,06	0,01
21	8,54	1,67	0,19	0,06	0,02	0,10	0,03	0,01
23	4,27	0,84	0,09	0,03	0,01	0,05	0,01	--
22	4,27	0,84	0,09	0,03	0,01	0,05	0,01	--
20	8,54	1,67	0,19	0,06	0,02	0,10	0,03	0,01
25	17,08	3,35	0,38	0,11	0,04	0,20	0,06	0,01
24	8,54	1,67	0,19	0,06	0,02	0,10	0,03	0,01
33	16,91	4,50	2,39	0,43	0,16	0,42	0,05	0,03

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	blok 1	132046,17	393460,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	blok 1	132051,04	393459,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	blok 1	132055,92	393458,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	blok 1	132060,79	393458,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	blok 1	132065,66	393457,64	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	blok 1	132070,53	393457,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	blok 1	132072,85	393454,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	blok 1	132072,42	393451,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	blok 1	132072,00	393448,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	blok 1	132069,23	393446,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	blok 1	132064,34	393447,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	blok 1	132059,44	393448,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	blok 1	132054,55	393448,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	blok 1	132049,66	393449,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	blok 1	132044,77	393450,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	blok 1	132042,58	393452,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	blok 1	132043,28	393457,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	blok 2	132080,49	393455,58	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	blok 2	132084,80	393455,06	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	blok 2	132089,11	393454,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	blok 2	132093,43	393454,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	blok 2	132097,74	393453,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	blok 2	132102,06	393452,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	blok 2	132106,37	393452,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	blok 2	132105,07	393442,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	blok 2	132100,78	393442,87	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	blok 2	132096,48	393443,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	blok 2	132092,18	393443,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	blok 2	132087,89	393444,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	blok 2	132083,59	393445,00	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	blok 2	132079,29	393445,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	blok 2	132077,35	393448,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	blok 2	132077,93	393453,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	blok 2	132110,93	393451,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	blok 2	132115,74	393451,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	blok 2	132118,00	393448,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	blok 2	132117,53	393443,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
038	blok 2	132115,52	393441,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	blok 2	132112,20	393441,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	blok 2	132108,88	393441,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	blok 3	132134,30	393448,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	blok 3	132138,99	393448,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	blok 3	132143,69	393447,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	blok 3	132148,38	393446,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	blok 3	132153,07	393446,37	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	blok 3	132157,76	393445,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	blok 3	132162,45	393445,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	blok 3	132164,55	393442,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	blok 3	132163,90	393437,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	blok 3	132161,12	393435,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	blok 3	132156,43	393435,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	blok 3	132151,75	393436,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	blok 3	132147,07	393437,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	blok 3	132142,38	393437,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	blok 3	132137,70	393438,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	blok 3	132133,01	393438,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	blok 3	132130,90	393441,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	blok 3	132131,53	393446,47	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	blok 4	132168,68	393444,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	blok 4	132173,54	393443,55	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	blok 4	132178,41	393442,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
062	blok 4	132183,27	393442,30	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	blok 4	132188,14	393441,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	blok 4	132193,00	393441,04	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	blok 4	132195,25	393438,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	blok 4	132194,71	393433,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	blok 4	132191,89	393431,11	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	blok 4	132187,01	393431,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	blok 4	132182,13	393432,42	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	blok 4	132177,26	393433,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	blok 4	132172,38	393433,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	blok 4	132167,50	393434,39	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	blok 4	132165,26	393437,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	blok 4	132165,84	393442,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
075	blok 5	132197,85	393440,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	blok 5	132201,97	393440,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	blok 5	132205,17	393439,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	blok 5	132208,23	393439,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	blok 5	132211,39	393439,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	blok 5	132215,13	393438,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	blok 5	132216,27	393436,94	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	blok 5	132215,90	393433,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	blok 5	132215,53	393429,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	blok 5	132214,08	393428,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	blok 5	132210,78	393429,20	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	blok 5	132207,01	393429,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	blok 5	132204,05	393430,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	blok 5	132200,63	393430,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	blok 5	132197,38	393430,83	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	blok 5	132195,58	393432,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	blok 5	132196,03	393436,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	blok 5	132196,54	393440,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	blok 6	132044,91	393472,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	blok 6	132045,47	393476,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	blok 6	132046,03	393480,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	blok 6	132046,60	393485,34	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	blok 6	132047,16	393489,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	blok 6	132056,88	393488,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	blok 6	132056,37	393483,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	blok 6	132055,86	393479,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	blok 6	132055,35	393475,35	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	blok 6	132054,84	393471,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	blok 6	132052,03	393469,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	blok 6	132047,15	393469,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	blok 6	132048,81	393494,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	blok 6	132049,36	393498,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	blok 6	132049,91	393503,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	blok 6	132051,96	393506,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	blok 6	132055,27	393505,68	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	blok 6	132058,58	393505,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	blok 6	132060,09	393503,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
112	blok 6	132059,62	393499,32	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	blok 6	132059,15	393495,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	blok 6	132058,68	393491,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	blok 7	132110,00	393463,73	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	blok 7	132110,54	393468,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	blok 7	132111,07	393472,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	blok 7	132111,61	393476,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	blok 7	132112,14	393481,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	blok 7	132122,11	393479,75	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	blok 7	132121,58	393475,46	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	blok 7	132121,05	393471,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
123	blok 7	132120,52	393466,86	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	blok 7	132119,99	393462,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	blok 7	132117,17	393460,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	blok 7	132112,27	393461,17	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	blok 7	132112,71	393485,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	blok 7	132113,32	393490,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
129	blok 7	132113,92	393495,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
130	blok 7	132116,78	393497,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
131	blok 7	132121,68	393497,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
132	blok 7	132123,99	393494,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
133	blok 7	132123,53	393491,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
134	blok 7	132123,07	393487,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
135	blok 7	132122,61	393483,77	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
136	blok 8	132133,38	393461,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
137	blok 8	132134,00	393465,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
138	blok 8	132134,61	393470,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
139	blok 8	132135,23	393475,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
140	blok 8	132135,84	393480,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
141	blok 8	132136,46	393485,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
142	blok 8	132139,32	393487,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
143	blok 8	132144,21	393487,01	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
144	blok 8	132146,43	393484,16	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
145	blok 8	132145,80	393479,27	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
146	blok 8	132145,18	393474,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
147	blok 8	132144,56	393469,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
148	blok 8	132143,93	393464,61	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
149	blok 8	132143,31	393459,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
150	blok 8	132140,45	393457,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
151	blok 8	132135,59	393458,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
152	blok 9	132058,66	393525,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
153	blok 9	132061,65	393524,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
154	blok 9	132060,58	393514,67	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
155	blok 9	132057,53	393515,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
156	blok 9	132056,20	393518,05	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
157	blok 9	132056,77	393522,80	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
158	blok 9	132065,41	393524,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
159	blok 9	132069,95	393523,71	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
160	blok 9	132074,49	393523,19	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
161	blok 9	132079,03	393522,66	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
162	blok 9	132083,57	393522,13	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
163	blok 9	132088,11	393521,60	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
164	blok 9	132090,25	393519,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
165	blok 9	132089,82	393516,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
166	blok 9	132089,39	393512,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
167	blok 9	132086,82	393511,43	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
168	blok 9	132082,33	393511,96	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
169	blok 9	132077,84	393512,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
170	blok 9	132073,34	393513,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
171	blok 9	132068,85	393513,57	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
172	blok 9	132064,36	393514,10	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
173	blok 10	132092,67	393513,18	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
174	blok 10	132093,31	393518,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
175	blok 10	132096,01	393520,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
176	blok 10	132100,53	393519,70	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
177	blok 10	132105,05	393519,09	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
178	blok 10	132109,58	393518,49	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
179	blok 10	132114,10	393517,88	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
180	blok 10	132118,62	393517,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
181	blok 10	132117,49	393507,38	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
182	blok 10	132112,94	393507,97	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
183	blok 10	132108,38	393508,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
184	blok 10	132103,82	393509,15	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
185	blok 10	132099,26	393509,74	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
186	blok 10	132094,71	393510,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
187	blok 10	132122,31	393516,82	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
188	blok 10	132125,18	393516,52	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
189	blok 10	132126,47	393513,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
190	blok 10	132126,02	393508,84	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
191	blok 10	132124,20	393506,48	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
192	blok 10	132121,25	393506,89	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
193	blok 11	132140,85	393500,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
194	blok 11	132145,72	393500,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
195	blok 11	132148,02	393497,79	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
196	blok 11	132147,57	393493,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
197	blok 11	132147,13	393490,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
198	blok 11	132144,35	393488,36	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
199	blok 11	132139,43	393488,98	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
200	blok 11	132137,13	393491,33	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
201	blok 11	132137,60	393495,21	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
202	blok 11	132138,07	393499,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
203	seniorenwoningen	132162,49	393493,68	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
204	seniorenwoningen	132163,85	393484,12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
205	seniorenwoningen	132161,32	393482,53	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
206	seniorenwoningen	132159,20	393484,80	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
207	seniorenwoningen	132159,63	393488,49	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
208	seniorenwoningen	132160,07	393492,18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
209	seniorenwoningen	132164,09	393489,02	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
210	seniorenwoningen	132164,33	393491,77	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
211	seniorenwoningen	132164,30	393495,31	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
212	seniorenwoningen	132166,43	393497,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
213	seniorenwoningen	132170,08	393496,91	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
214	seniorenwoningen	132173,73	393496,53	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
215	seniorenwoningen	132175,35	393493,95	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
216	seniorenwoningen	132174,34	393490,49	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
217	seniorenwoningen	132174,08	393487,94	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
218	seniorenwoningen	132171,39	393486,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
219	seniorenwoningen	132166,50	393487,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
220	seniorenwoningen	132176,86	393491,85	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
221	seniorenwoningen	132180,54	393491,27	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
222	seniorenwoningen	132181,69	393481,64	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
223	seniorenwoningen	132179,30	393480,02	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
224	seniorenwoningen	132175,08	393480,67	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
225	seniorenwoningen	132173,10	393482,51	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
226	seniorenwoningen	132173,53	393485,29	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
227	seniorenwoningen	132182,21	393492,99	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
228	seniorenwoningen	132184,29	393494,93	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
229	seniorenwoningen	132187,93	393494,51	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
230	seniorenwoningen	132191,56	393494,08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
231	seniorenwoningen	132193,27	393491,54	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
232	seniorenwoningen	132192,43	393488,00	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
233	seniorenwoningen	132192,19	393485,36	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
234	seniorenwoningen	132190,28	393484,12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
235	seniorenwoningen	132186,91	393484,45	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
236	seniorenwoningen	132183,55	393484,78	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
237	seniorenwoningen	132181,89	393486,52	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
238	seniorenwoningen	132182,14	393489,43	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
239	seniorenwoningen	132194,47	393489,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
240	seniorenwoningen	132198,48	393488,81	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
241	seniorenwoningen	132199,57	393479,22	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
242	seniorenwoningen	132197,16	393477,57	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
243	seniorenwoningen	132192,96	393478,16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
244	seniorenwoningen	132190,95	393479,95	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
245	seniorenwoningen	132191,29	393482,72	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
246	seniorenwoningen	132200,10	393490,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
247	seniorenwoningen	132202,21	393492,72	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
248	seniorenwoningen	132205,79	393492,24	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
249	seniorenwoningen	132209,37	393491,76	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
250	seniorenwoningen	132211,09	393489,26	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
251	seniorenwoningen	132210,14	393485,68	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
252	seniorenwoningen	132209,98	393483,07	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
253	seniorenwoningen	132207,30	393481,92	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
254	seniorenwoningen	132202,33	393482,40	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
255	seniorenwoningen	132199,91	393484,20	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
256	seniorenwoningen	132200,22	393487,08	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
257	seniorenwoningen	132212,73	393487,10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
258	seniorenwoningen	132214,48	393484,99	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
259	seniorenwoningen	132214,01	393481,25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
260	seniorenwoningen	132213,54	393477,50	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
261	seniorenwoningen	132210,89	393475,83	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
262	seniorenwoningen	132208,68	393477,62	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
263	seniorenwoningen	132209,04	393480,43	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
264	vrijstaande woning	132214,39	393477,44	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
265	vrijstaande woning	132214,81	393481,07	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
266	vrijstaande woning	132215,23	393484,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
267	vrijstaande woning	132217,58	393486,41	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
268	vrijstaande woning	132219,78	393488,23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
269	vrijstaande woning	132222,31	393490,14	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
270	vrijstaande woning	132226,59	393489,63	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
271	vrijstaande woning	132228,52	393487,03	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
272	vrijstaande woning	132227,92	393482,56	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
273	vrijstaande woning	132225,45	393480,50	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
274	vrijstaande woning	132221,33	393481,02	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
275	vrijstaande woning	132219,21	393479,81	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
276	vrijstaande woning	132218,87	393476,69	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
277	vrijstaande woning	132216,43	393475,28	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,18	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,46	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,61	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					1901	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,66	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,54	0,00	Relatief					1975	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,57	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,94	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,14	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,48	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,14	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,49	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,03	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,63	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,41	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,78	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,17	0,00	Relatief					2002	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,19	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,59	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,63	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,01	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,73	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,50	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,47	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,95	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,24	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,20	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,32	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,41	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,30	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,38	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,07	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,04	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,16	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,90	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,38	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,66	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,76	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,09	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,54	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,13	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,01	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,85	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,04	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,98	0,00	Relatief					1976	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,01	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,36	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,43	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,31	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,05	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,44	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,12	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,96	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					1921	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,40	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,00	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,91	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,20	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,96	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,52	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					1920	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,99	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,98	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,25	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,11	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,62	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					1991	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,29	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,42	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,33	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,86	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,13	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,29	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,12	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,84	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,83	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,65	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					1988	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,81	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,49	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,71	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,70	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,16	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,66	0,00	Relatief					1946	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,92	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1922	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,45	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,55	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		10,89	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,37	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,72	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					1825	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,62	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,78	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1956	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,77	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,30	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,67	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,94	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,80	0,00	Relatief					1977	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,10	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,62	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,63	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,05	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,84	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,80	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,22	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,47	0,00	Relatief					1932	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,32	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,03	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,28	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					2003	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		4,37	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,18	0,00	Relatief					1994	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,85	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,51	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,43	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,63	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,32	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,81	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,57	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,51	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief					1951	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,91	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,19	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,62	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,38	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,56	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,84	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,88	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,79	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,92	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,18	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1990	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,71	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,31	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,36	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,28	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1986	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,47	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,73	0,00	Relatief					1952	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,79	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,29	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,65	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,80	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,61	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,17	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,31	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,81	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,51	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,26	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,68	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,83	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,06	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,65	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,15	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	0,00	Relatief					1964	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,95	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,86	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,60	0,00	Relatief					1970	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,16	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1993	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,05	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,28	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		5,68	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,14	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,74	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,96	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,11	0,00	Relatief					1966	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,27	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,09	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,56	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,82	0,00	Relatief					2000	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1928	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,07	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					1924	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,68	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,98	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,59	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					1967	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,56	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,59	0,00	Relatief					1968	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,05	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,91	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,87	0,00	Relatief					1937	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					1984	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,44	0,00	Relatief					1934	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1940	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,89	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,27	0,00	Relatief					2001	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,42	0,00	Relatief					1974	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,19	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,90	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,29	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,27	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,15	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,93	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,01	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,87	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,48	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,50	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,90	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,49	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,03	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,20	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,78	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,89	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,87	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,86	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,80	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,85	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,93	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,05	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,07	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,13	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,91	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,95	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,98	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,18	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,92	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,26	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,84	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					2007	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,45	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,33	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,31	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,28	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,43	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,26	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,51	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,54	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,35	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,09	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,39	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,05	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,14	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,55	0,00	Relatief					1935	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,71	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,42	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,16	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,20	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,53	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,18	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,42	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,07	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,01	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,62	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,10	0,00	Relatief					1983	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,63	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1962	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,26	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,06	0,00	Relatief					1929	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,19	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,89	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,97	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,17	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,99	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,83	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,44	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,43	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,27	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,25	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,39	0,00	Relatief					1982	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,81	0,00	Relatief					1933	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,43	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					2017	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,41	0,00	Relatief					2014	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,34	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					2011	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,02	0,00	Relatief					2013	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					2005	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,15	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1930	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,51	0,00	Relatief					1987	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,23	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,76	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,93	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,40	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,97	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,54	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,21	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,52	0,00	Relatief					1985	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,18	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,92	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,69	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,70	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,67	0,00	Relatief					1971	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,41	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,24	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,84	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,64	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,37	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,33	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,74	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,58	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,34	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,08	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,38	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,98	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		6,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,86	0,00	Relatief					1981	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,24	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,94	0,00	Relatief					1978	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,47	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,59	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,64	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,95	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,77	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,12	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,68	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,36	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,35	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,84	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,93	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,44	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,85	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,75	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,55	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,32	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,24	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,66	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,79	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,48	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,99	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,02	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,72	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,34	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,43	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,53	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,60	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,44	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,07	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,46	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,87	0,00	Relatief					1960	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,59	0,00	Relatief					1959	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,61	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,46	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,42	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		3,29	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	0,00	Relatief					1961	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,94	0,00	Relatief					1972	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,81	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,52	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,58	0,00	Relatief					1969	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,66	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,79	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,83	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,57	0,00	Relatief					1958	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,65	0,00	Relatief					1965	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,88	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,76	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,78	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,77	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,74	0,00	Relatief					1963	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,10	0,00	Relatief					2015	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,05	0,00	Relatief					1973	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,86	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,26	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	0,00	Relatief					1980	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					1979	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,73	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
2		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,54	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,99	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,54	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,01	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,72	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,21	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,90	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,60	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,41	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,40	0,00	Relatief					2012	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,36	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		13,64	0,00	Relatief					2016	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,57	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,89	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,28	0,00	Relatief					2006	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,53	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,45	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,20	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,08	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,30	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,69	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,06	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,71	0,00	Relatief					2008	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,59	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,25	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,57	0,00	Relatief					2009	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					2010	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
2	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	blok 1	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	blok 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	blok 2	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
04	blok 3	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
05	blok 4	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
07	blok 5	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
09	blok 6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
10	blok 6	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
11	blok 7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
12	blok 7	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
13	blok 8	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
14	woning 9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
15	woning 9	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
16	blok 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
17	blok 10	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
18	blok 11	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
19	seniorenwoningen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
20	seniorenwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
21	seniorenwoningen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
22	seniorenwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
23	seniorenwoningen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
24	seniorenwoningen	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
25	seniorenwoningen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
26	woning 26	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: D3
wegverkeerslawaai - 22825 Goirle
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
26	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3. Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	28,93	23,94	18,52	28,80
001_B	blok 1	4,50	30,46	25,44	20,05	30,32
001_C	blok 1	7,50	30,48	25,44	20,05	30,33
002_A	blok 1	1,50	28,44	23,49	18,06	28,33
002_B	blok 1	4,50	30,18	25,19	19,77	30,05
002_C	blok 1	7,50	30,24	25,22	19,82	30,10
003_A	blok 1	1,50	25,89	20,94	15,51	25,78
003_B	blok 1	4,50	27,65	22,65	17,24	27,52
003_C	blok 1	7,50	27,85	22,83	17,42	27,71
004_A	blok 1	1,50	21,00	16,04	10,61	20,88
004_B	blok 1	4,50	22,13	17,11	11,71	21,99
004_C	blok 1	7,50	22,91	17,85	12,47	22,76
005_A	blok 1	1,50	20,66	15,69	10,27	20,54
005_B	blok 1	4,50	21,83	16,82	11,42	21,70
005_C	blok 1	7,50	22,63	17,59	12,20	22,48
006_A	blok 1	1,50	21,71	16,74	11,32	21,59
006_B	blok 1	4,50	22,74	17,72	12,31	22,60
006_C	blok 1	7,50	23,54	18,49	13,11	23,39
007_A	blok 1	1,50	44,24	39,18	33,79	44,08
007_B	blok 1	4,50	44,09	39,02	33,65	43,94
007_C	blok 1	7,50	43,72	38,65	33,27	43,56
008_A	blok 1	1,50	46,41	41,35	35,96	46,25
008_B	blok 1	4,50	46,20	41,13	35,76	46,05
008_C	blok 1	7,50	45,67	40,61	35,23	45,52
009_A	blok 1	1,50	48,85	43,79	38,41	48,70
009_B	blok 1	4,50	48,58	43,51	38,14	48,43
009_C	blok 1	7,50	47,84	42,78	37,40	47,69
010_A	blok 1	1,50	53,09	48,02	42,65	52,94
010_B	blok 1	4,50	52,62	47,55	42,17	52,46
010_C	blok 1	7,50	51,65	46,59	41,21	51,50
011_A	blok 1	1,50	53,06	48,00	42,62	52,91
011_B	blok 1	4,50	52,58	47,51	42,14	52,43
011_C	blok 1	7,50	51,61	46,54	41,17	51,46
012_A	blok 1	1,50	53,02	47,96	42,58	52,87
012_B	blok 1	4,50	52,52	47,45	42,08	52,37
012_C	blok 1	7,50	51,54	46,47	41,09	51,38
013_A	blok 1	1,50	52,97	47,90	42,52	52,81
013_B	blok 1	4,50	52,45	47,38	42,00	52,29
013_C	blok 1	7,50	51,45	46,39	41,01	51,30
014_A	blok 1	1,50	52,87	47,81	42,43	52,72
014_B	blok 1	4,50	52,34	47,28	41,90	52,19
014_C	blok 1	7,50	51,33	46,26	40,89	51,18
015_A	blok 1	1,50	52,73	47,66	42,28	52,57
015_B	blok 1	4,50	52,18	47,12	41,74	52,03
015_C	blok 1	7,50	51,15	46,08	40,71	51,00
016_A	blok 1	1,50	46,76	41,71	36,33	46,61
016_B	blok 1	4,50	46,34	41,28	35,89	46,18
016_C	blok 1	7,50	45,47	40,41	35,02	45,31
017_A	blok 1	1,50	43,64	38,60	33,21	43,49
017_B	blok 1	4,50	43,56	38,51	33,13	43,41
017_C	blok 1	7,50	43,20	38,15	32,76	43,05
018_A	blok 2	1,50	23,64	18,69	13,26	23,53
018_B	blok 2	4,50	24,41	19,41	14,01	24,28
018_C	blok 2	7,50	25,20	20,16	14,77	25,05
019_A	blok 2	1,50	24,54	19,59	14,16	24,43
019_B	blok 2	4,50	25,28	20,29	14,88	25,15
019_C	blok 2	7,50	26,09	21,06	15,66	25,95
020_A	blok 2	1,50	24,32	19,38	13,95	24,21
020_B	blok 2	4,50	25,01	20,02	14,61	24,88

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	25,82	20,79	15,40	25,68
021_A	blok 2	1,50	24,44	19,50	14,06	24,33
021_B	blok 2	4,50	25,34	20,35	14,94	25,21
021_C	blok 2	7,50	26,17	21,14	15,75	26,03
022_A	blok 2	1,50	25,14	20,19	14,75	25,02
022_B	blok 2	4,50	26,14	21,14	15,73	26,01
022_C	blok 2	7,50	27,02	21,98	16,59	26,87
023_A	blok 2	1,50	28,27	23,32	17,89	28,16
023_B	blok 2	4,50	30,01	25,02	19,60	29,88
023_C	blok 2	7,50	30,41	25,40	19,99	30,27
024_A	blok 2	1,50	29,06	24,11	18,68	28,95
024_B	blok 2	4,50	30,87	25,88	20,46	30,74
024_C	blok 2	7,50	31,23	26,21	20,81	31,09
025_A	blok 2	1,50	53,08	48,02	42,64	52,93
025_B	blok 2	4,50	52,67	47,61	42,23	52,52
025_C	blok 2	7,50	51,75	46,69	41,31	51,60
026_A	blok 2	1,50	53,09	48,03	42,65	52,94
026_B	blok 2	4,50	52,68	47,61	42,24	52,53
026_C	blok 2	7,50	51,75	46,69	41,31	51,60
027_A	blok 2	1,50	53,10	48,04	42,66	52,95
027_B	blok 2	4,50	52,68	47,62	42,24	52,53
027_C	blok 2	7,50	51,75	46,69	41,31	51,60
028_A	blok 2	1,50	53,11	48,04	42,67	52,96
028_B	blok 2	4,50	52,68	47,62	42,24	52,53
028_C	blok 2	7,50	51,75	46,68	41,31	51,60
029_A	blok 2	1,50	53,11	48,05	42,67	52,96
029_B	blok 2	4,50	52,68	47,61	42,24	52,53
029_C	blok 2	7,50	51,74	46,67	41,30	51,59
030_A	blok 2	1,50	53,11	48,05	42,67	52,96
030_B	blok 2	4,50	52,67	47,61	42,23	52,52
030_C	blok 2	7,50	51,73	46,66	41,29	51,58
031_A	blok 2	1,50	53,10	48,03	42,66	52,95
031_B	blok 2	4,50	52,65	47,58	42,21	52,50
031_C	blok 2	7,50	51,70	46,63	41,26	51,55
032_A	blok 2	1,50	48,06	43,01	37,62	47,91
032_B	blok 2	4,50	47,83	42,77	37,39	47,68
032_C	blok 2	7,50	47,17	42,10	36,72	47,01
033_A	blok 2	1,50	44,65	39,59	34,20	44,49
033_B	blok 2	4,50	44,50	39,44	34,06	44,35
033_C	blok 2	7,50	44,10	39,03	33,65	43,94
034_A	blok 2	1,50	31,37	26,43	20,99	31,26
034_B	blok 2	4,50	33,16	28,17	22,75	33,03
034_C	blok 2	7,50	33,38	28,37	22,96	33,24
035_A	blok 2	1,50	30,34	25,38	19,96	30,22
035_B	blok 2	4,50	31,92	26,93	21,51	31,79
035_C	blok 2	7,50	32,24	27,22	21,82	32,10
036_A	blok 2	1,50	44,54	39,52	34,12	44,40
036_B	blok 2	4,50	44,78	39,74	34,35	44,63
036_C	blok 2	7,50	44,49	39,44	34,05	44,34
037_A	blok 2	1,50	47,60	42,56	37,18	47,46
037_B	blok 2	4,50	47,57	42,53	37,13	47,42
037_C	blok 2	7,50	47,01	41,96	36,57	46,86
038_A	blok 2	1,50	53,02	47,96	42,57	52,86
038_B	blok 2	4,50	52,61	47,55	42,16	52,45
038_C	blok 2	7,50	51,69	46,63	41,25	51,54
039_A	blok 2	1,50	53,06	47,99	42,62	52,91
039_B	blok 2	4,50	52,65	47,58	42,21	52,50
039_C	blok 2	7,50	51,74	46,67	41,29	51,58
040_A	blok 2	1,50	53,07	48,01	42,63	52,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	52,66	47,60	42,22	52,51
040_C	blok 2	7,50	51,75	46,68	41,31	51,60
041_A	blok 3	1,50	30,65	25,70	20,27	30,54
041_B	blok 3	4,50	32,31	27,32	21,90	32,18
041_C	blok 3	7,50	32,75	27,74	22,34	32,62
042_A	blok 3	1,50	32,37	27,42	21,99	32,26
042_B	blok 3	4,50	34,19	29,21	23,79	34,06
042_C	blok 3	7,50	34,46	29,46	24,05	34,33
043_A	blok 3	1,50	31,23	26,28	20,84	31,11
043_B	blok 3	4,50	33,15	28,17	22,75	33,02
043_C	blok 3	7,50	33,76	28,76	23,35	33,63
044_A	blok 3	1,50	30,48	25,53	20,11	30,37
044_B	blok 3	4,50	32,31	27,34	21,92	32,19
044_C	blok 3	7,50	32,96	27,97	22,55	32,83
045_A	blok 3	1,50	30,20	25,26	19,83	30,09
045_B	blok 3	4,50	31,94	26,97	21,55	31,82
045_C	blok 3	7,50	32,63	27,63	22,23	32,50
046_A	blok 3	1,50	30,59	25,65	20,22	30,48
046_B	blok 3	4,50	32,39	27,42	22,00	32,27
046_C	blok 3	7,50	33,18	28,19	22,77	33,05
047_A	blok 3	1,50	31,04	26,10	20,66	30,93
047_B	blok 3	4,50	32,93	27,96	22,53	32,81
047_C	blok 3	7,50	33,74	28,75	23,33	33,61
048_A	blok 3	1,50	40,74	35,68	30,29	40,58
048_B	blok 3	4,50	40,52	35,45	30,07	40,36
048_C	blok 3	7,50	40,10	35,01	29,64	39,94
049_A	blok 3	1,50	46,32	41,25	35,88	46,17
049_B	blok 3	4,50	45,87	40,81	35,42	45,71
049_C	blok 3	7,50	45,03	39,97	34,58	44,87
050_A	blok 3	1,50	52,99	47,93	42,55	52,84
050_B	blok 3	4,50	52,60	47,53	42,16	52,45
050_C	blok 3	7,50	51,70	46,63	41,26	51,55
051_A	blok 3	1,50	53,02	47,95	42,58	52,87
051_B	blok 3	4,50	52,62	47,56	42,18	52,47
051_C	blok 3	7,50	51,73	46,66	41,29	51,58
052_A	blok 3	1,50	53,03	47,97	42,59	52,88
052_B	blok 3	4,50	52,64	47,57	42,20	52,49
052_C	blok 3	7,50	51,74	46,67	41,30	51,59
053_A	blok 3	1,50	53,04	47,98	42,60	52,89
053_B	blok 3	4,50	52,65	47,58	42,21	52,50
053_C	blok 3	7,50	51,75	46,69	41,31	51,60
054_A	blok 3	1,50	53,05	47,99	42,61	52,90
054_B	blok 3	4,50	52,65	47,59	42,21	52,50
054_C	blok 3	7,50	51,75	46,69	41,31	51,60
055_A	blok 3	1,50	53,06	47,99	42,62	52,91
055_B	blok 3	4,50	52,65	47,59	42,21	52,50
055_C	blok 3	7,50	51,75	46,68	41,31	51,60
056_A	blok 3	1,50	53,05	47,98	42,60	52,89
056_B	blok 3	4,50	52,63	47,57	42,19	52,48
056_C	blok 3	7,50	51,72	46,66	41,28	51,57
057_A	blok 3	1,50	47,82	42,78	37,39	47,67
057_B	blok 3	4,50	47,71	42,66	37,28	47,56
057_C	blok 3	7,50	47,08	42,02	36,64	46,93
058_A	blok 3	1,50	44,94	39,92	34,52	44,80
058_B	blok 3	4,50	45,14	40,11	34,72	45,00
058_C	blok 3	7,50	44,82	39,77	34,39	44,67
059_A	blok 4	1,50	31,94	27,00	21,56	31,83
059_B	blok 4	4,50	33,97	29,00	23,57	33,85
059_C	blok 4	7,50	34,43	29,45	24,04	34,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	32,77	27,83	22,40	32,66
060_B	blok 4	4,50	34,90	29,93	24,50	34,78
060_C	blok 4	7,50	35,31	30,33	24,92	35,19
061_A	blok 4	1,50	33,71	28,77	23,33	33,60
061_B	blok 4	4,50	35,77	30,79	25,38	35,65
061_C	blok 4	7,50	36,06	31,07	25,66	35,93
062_A	blok 4	1,50	34,73	29,79	24,36	34,62
062_B	blok 4	4,50	36,74	31,77	26,35	36,62
062_C	blok 4	7,50	36,87	31,88	26,47	36,74
063_A	blok 4	1,50	35,65	30,70	25,27	35,54
063_B	blok 4	4,50	37,59	32,61	27,19	37,46
063_C	blok 4	7,50	37,57	32,58	27,17	37,44
064_A	blok 4	1,50	36,60	31,66	26,22	36,49
064_B	blok 4	4,50	38,36	33,37	27,95	38,23
064_C	blok 4	7,50	38,29	33,30	27,89	38,16
065_A	blok 4	1,50	38,15	33,13	27,73	38,01
065_B	blok 4	4,50	38,14	33,10	27,72	38,00
065_C	blok 4	7,50	37,74	32,66	27,29	37,58
066_A	blok 4	1,50	44,87	39,82	34,43	44,72
066_B	blok 4	4,50	44,43	39,38	33,98	44,28
066_C	blok 4	7,50	43,52	38,45	33,07	43,36
067_A	blok 4	1,50	53,07	48,00	42,63	52,92
067_B	blok 4	4,50	52,58	47,52	42,14	52,43
067_C	blok 4	7,50	51,62	46,56	41,18	51,47
068_A	blok 4	1,50	53,06	48,00	42,62	52,91
068_B	blok 4	4,50	52,60	47,53	42,16	52,45
068_C	blok 4	7,50	51,65	46,59	41,21	51,50
069_A	blok 4	1,50	53,06	48,00	42,62	52,91
069_B	blok 4	4,50	52,61	47,55	42,17	52,46
069_C	blok 4	7,50	51,67	46,61	41,23	51,52
070_A	blok 4	1,50	53,05	47,99	42,61	52,90
070_B	blok 4	4,50	52,62	47,55	42,18	52,47
070_C	blok 4	7,50	51,69	46,62	41,25	51,54
071_A	blok 4	1,50	53,04	47,98	42,60	52,89
071_B	blok 4	4,50	52,62	47,55	42,18	52,47
071_C	blok 4	7,50	51,70	46,63	41,26	51,55
072_A	blok 4	1,50	53,03	47,97	42,59	52,88
072_B	blok 4	4,50	52,62	47,55	42,18	52,47
072_C	blok 4	7,50	51,71	46,64	41,26	51,55
073_A	blok 4	1,50	46,41	41,35	35,97	46,26
073_B	blok 4	4,50	45,95	40,89	35,51	45,80
073_C	blok 4	7,50	45,09	40,02	34,64	44,93
074_A	blok 4	1,50	41,21	36,15	30,77	41,06
074_B	blok 4	4,50	40,98	35,91	30,53	40,82
074_C	blok 4	7,50	40,52	35,44	30,06	40,36
075_A	blok 5	1,50	38,38	33,42	27,99	38,26
075_B	blok 5	4,50	39,78	34,79	29,38	39,65
075_C	blok 5	7,50	39,82	34,82	29,42	39,69
076_A	blok 5	1,50	39,98	35,01	29,59	39,86
076_B	blok 5	4,50	40,99	36,00	30,58	40,86
076_C	blok 5	7,50	41,01	36,00	30,60	40,88
077_A	blok 5	1,50	41,36	36,38	30,97	41,24
077_B	blok 5	4,50	42,10	37,10	31,69	41,97
077_C	blok 5	7,50	42,06	37,04	31,63	41,92
078_A	blok 5	1,50	42,73	37,75	32,33	42,60
078_B	blok 5	4,50	43,25	38,24	32,83	43,11
078_C	blok 5	7,50	43,10	38,08	32,67	42,96
079_A	blok 5	1,50	44,34	39,34	33,93	44,21
079_B	blok 5	4,50	44,63	39,61	34,20	44,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	44,32	39,29	33,90	44,18
080_A	blok 5	1,50	46,85	41,82	36,42	46,71
080_B	blok 5	4,50	46,78	41,75	36,36	46,64
080_C	blok 5	7,50	46,17	41,13	35,75	46,03
081_A	blok 5	1,50	51,85	46,80	41,41	51,70
081_B	blok 5	4,50	51,38	46,33	40,94	51,23
081_C	blok 5	7,50	50,36	45,30	39,92	50,21
082_A	blok 5	1,50	52,60	47,55	42,16	52,45
082_B	blok 5	4,50	51,95	46,90	41,51	51,80
082_C	blok 5	7,50	50,74	45,69	40,30	50,59
083_A	blok 5	1,50	53,55	48,50	43,11	53,40
083_B	blok 5	4,50	52,59	47,54	42,15	52,44
083_C	blok 5	7,50	51,05	45,99	40,61	50,90
084_A	blok 5	1,50	53,34	48,29	42,90	53,19
084_B	blok 5	4,50	52,56	47,50	42,11	52,40
084_C	blok 5	7,50	51,21	46,15	40,77	51,06
085_A	blok 5	1,50	52,69	47,64	42,25	52,54
085_B	blok 5	4,50	52,17	47,11	41,73	52,02
085_C	blok 5	7,50	51,11	46,05	40,66	50,95
086_A	blok 5	1,50	52,52	47,47	42,09	52,37
086_B	blok 5	4,50	52,08	47,01	41,63	51,92
086_C	blok 5	7,50	51,12	46,06	40,68	50,97
087_A	blok 5	1,50	52,52	47,47	42,08	52,37
087_B	blok 5	4,50	52,09	47,03	41,64	51,93
087_C	blok 5	7,50	51,17	46,11	40,72	51,01
088_A	blok 5	1,50	52,57	47,52	42,13	52,42
088_B	blok 5	4,50	52,14	47,08	41,70	51,99
088_C	blok 5	7,50	51,24	46,18	40,79	51,08
089_A	blok 5	1,50	52,60	47,55	42,16	52,45
089_B	blok 5	4,50	52,16	47,09	41,71	52,00
089_C	blok 5	7,50	51,22	46,16	40,78	51,07
090_A	blok 5	1,50	46,46	41,42	36,03	46,31
090_B	blok 5	4,50	46,00	40,95	35,56	45,85
090_C	blok 5	7,50	45,06	40,00	34,61	44,90
091_A	blok 5	1,50	40,49	35,47	30,07	40,35
091_B	blok 5	4,50	40,30	35,26	29,87	40,15
091_C	blok 5	7,50	39,74	34,67	29,30	39,59
092_A	blok 5	1,50	36,60	31,59	26,18	36,46
092_B	blok 5	4,50	36,69	31,66	26,27	36,55
092_C	blok 5	7,50	36,45	31,38	26,00	36,29
093_A	blok 6	1,50	37,53	32,52	27,11	37,39
093_B	blok 6	4,50	38,62	33,59	28,19	38,48
093_C	blok 6	7,50	38,67	33,63	28,25	38,53
094_A	blok 6	1,50	35,76	30,75	25,35	35,63
094_B	blok 6	4,50	37,14	32,11	26,72	37,00
094_C	blok 6	7,50	37,16	32,12	26,74	37,02
095_A	blok 6	1,50	34,25	29,24	23,84	34,12
095_B	blok 6	4,50	35,84	30,81	25,41	35,70
095_C	blok 6	7,50	35,86	30,82	25,43	35,71
096_A	blok 6	1,50	33,01	28,00	22,59	32,87
096_B	blok 6	4,50	34,79	29,76	24,36	34,65
096_C	blok 6	7,50	34,81	29,77	24,38	34,66
097_A	blok 6	1,50	31,47	26,46	21,05	31,33
097_B	blok 6	4,50	33,42	28,39	22,99	33,28
097_C	blok 6	7,50	33,36	28,32	22,93	33,21
098_A	blok 6	1,50	24,02	18,98	13,60	23,88
098_B	blok 6	4,50	26,18	21,10	15,73	26,02
098_C	blok 6	7,50	26,79	21,66	16,30	26,61
099_A	blok 6	1,50	25,85	20,85	15,44	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	27,82	22,77	17,38	27,67
099_C	blok 6	7,50	28,39	23,31	17,94	28,23
100_A	blok 6	1,50	22,02	16,90	11,53	21,84
100_B	blok 6	4,50	23,63	18,42	13,10	23,42
100_C	blok 6	7,50	24,71	19,46	14,15	24,49
101_A	blok 6	1,50	21,52	16,36	11,01	21,33
101_B	blok 6	4,50	23,25	18,01	12,70	23,03
101_C	blok 6	7,50	24,43	19,14	13,86	24,20
102_A	blok 6	1,50	22,98	17,87	12,50	22,81
102_B	blok 6	4,50	24,51	19,30	13,98	24,30
102_C	blok 6	7,50	25,57	20,32	15,02	25,35
103_A	blok 6	1,50	31,30	26,31	20,89	31,17
103_B	blok 6	4,50	32,94	27,90	22,51	32,79
103_C	blok 6	7,50	33,71	28,65	23,27	33,56
104_A	blok 6	1,50	36,38	31,39	25,98	36,25
104_B	blok 6	4,50	37,54	32,52	27,12	37,40
104_C	blok 6	7,50	37,71	32,67	27,27	37,56
105_A	blok 6	1,50	19,74	14,69	9,30	19,59
105_B	blok 6	4,50	15,79	10,45	5,18	15,54
105_C	blok 6	7,50	17,57	12,08	6,88	17,27
106_A	blok 6	1,50	27,37	22,41	16,98	27,25
106_B	blok 6	4,50	28,23	23,22	17,82	28,10
106_C	blok 6	7,50	28,72	23,69	18,29	28,58
107_A	blok 6	1,50	27,90	22,93	17,51	27,78
107_B	blok 6	4,50	29,35	24,34	18,93	29,21
107_C	blok 6	7,50	29,41	24,38	18,98	29,27
108_A	blok 6	1,50	17,22	12,19	6,79	17,08
108_B	blok 6	4,50	18,88	13,79	8,41	18,71
108_C	blok 6	7,50	20,10	15,00	9,63	19,93
109_A	blok 6	1,50	17,56	12,53	7,13	17,42
109_B	blok 6	4,50	19,28	14,19	8,82	19,12
109_C	blok 6	7,50	20,57	15,45	10,09	20,40
110_A	blok 6	1,50	17,76	12,73	7,34	17,62
110_B	blok 6	4,50	19,49	14,40	9,03	19,33
110_C	blok 6	7,50	20,82	15,70	10,34	20,65
111_A	blok 6	1,50	25,74	20,75	15,33	25,61
111_B	blok 6	4,50	27,49	22,45	17,06	27,34
111_C	blok 6	7,50	28,47	23,41	18,02	28,31
112_A	blok 6	1,50	26,02	21,03	15,61	25,89
112_B	blok 6	4,50	27,82	22,78	17,39	27,67
112_C	blok 6	7,50	28,68	23,62	18,24	28,53
113_A	blok 6	1,50	26,16	21,16	15,75	26,03
113_B	blok 6	4,50	28,00	22,95	17,56	27,85
113_C	blok 6	7,50	28,78	23,71	18,33	28,62
114_A	blok 6	1,50	25,34	20,34	14,93	25,21
114_B	blok 6	4,50	27,20	22,15	16,76	27,05
114_C	blok 6	7,50	27,97	22,89	17,51	27,81
115_A	blok 7	1,50	19,83	14,66	9,33	19,64
115_B	blok 7	4,50	21,79	16,51	11,22	21,56
115_C	blok 7	7,50	23,01	17,68	12,41	22,76
116_A	blok 7	1,50	21,80	16,75	11,36	21,65
116_B	blok 7	4,50	23,37	18,24	12,89	23,19
116_C	blok 7	7,50	24,33	19,15	13,82	24,14
117_A	blok 7	1,50	23,77	18,77	13,36	23,64
117_B	blok 7	4,50	25,05	19,98	14,60	24,89
117_C	blok 7	7,50	25,99	20,89	15,52	25,82
118_A	blok 7	1,50	24,47	19,47	14,07	24,34
118_B	blok 7	4,50	25,38	20,32	14,94	25,23
118_C	blok 7	7,50	26,34	21,25	15,88	26,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	23,54	18,53	13,12	23,40
119_B	blok 7	4,50	24,20	19,12	13,74	24,04
119_C	blok 7	7,50	25,13	20,03	14,67	24,96
120_A	blok 7	1,50	32,44	27,46	22,04	32,31
120_B	blok 7	4,50	34,45	29,44	24,04	34,32
120_C	blok 7	7,50	34,53	29,50	24,10	34,39
121_A	blok 7	1,50	33,65	28,67	23,26	33,53
121_B	blok 7	4,50	35,53	30,52	25,12	35,40
121_C	blok 7	7,50	35,57	30,54	25,14	35,43
122_A	blok 7	1,50	35,04	30,06	24,64	34,91
122_B	blok 7	4,50	36,76	31,75	26,35	36,63
122_C	blok 7	7,50	36,79	31,76	26,36	36,65
123_A	blok 7	1,50	36,44	31,46	26,05	36,32
123_B	blok 7	4,50	37,95	32,94	27,54	37,82
123_C	blok 7	7,50	37,95	32,92	27,52	37,81
124_A	blok 7	1,50	38,26	33,27	27,85	38,13
124_B	blok 7	4,50	39,50	34,49	29,08	39,36
124_C	blok 7	7,50	39,48	34,45	29,05	39,34
125_A	blok 7	1,50	38,01	33,04	27,61	37,89
125_B	blok 7	4,50	39,32	34,32	28,91	39,19
125_C	blok 7	7,50	39,34	34,31	28,91	39,20
126_A	blok 7	1,50	34,74	29,77	24,34	34,62
126_B	blok 7	4,50	36,50	31,50	26,09	36,37
126_C	blok 7	7,50	36,64	31,61	26,22	36,50
127_A	blok 7	1,50	22,47	17,42	12,04	22,32
127_B	blok 7	4,50	24,19	19,10	13,73	24,03
127_C	blok 7	7,50	25,27	20,15	14,79	25,10
128_A	blok 7	1,50	20,74	15,65	10,28	20,58
128_B	blok 7	4,50	22,52	17,40	12,04	22,35
128_C	blok 7	7,50	23,65	18,51	13,16	23,47
129_A	blok 7	1,50	22,62	17,59	12,19	22,48
129_B	blok 7	4,50	24,35	19,27	13,90	24,19
129_C	blok 7	7,50	25,52	20,43	15,06	25,36
130_A	blok 7	1,50	10,81	5,54	0,24	10,58
130_B	blok 7	4,50	12,92	7,55	2,30	12,66
130_C	blok 7	7,50	14,56	9,13	3,91	14,28
131_A	blok 7	1,50	21,69	16,72	11,30	21,57
131_B	blok 7	4,50	23,31	18,31	12,90	23,18
131_C	blok 7	7,50	24,48	19,45	14,06	24,34
132_A	blok 7	1,50	29,62	24,65	19,22	29,50
132_B	blok 7	4,50	31,52	26,52	21,11	31,39
132_C	blok 7	7,50	32,19	27,16	21,76	32,05
133_A	blok 7	1,50	30,32	25,35	19,93	30,20
133_B	blok 7	4,50	32,33	27,32	21,92	32,20
133_C	blok 7	7,50	32,82	27,80	22,39	32,68
134_A	blok 7	1,50	31,28	26,30	20,88	31,15
134_B	blok 7	4,50	33,46	28,46	23,05	33,33
134_C	blok 7	7,50	33,82	28,80	23,40	33,68
135_A	blok 7	1,50	31,76	26,79	21,36	31,64
135_B	blok 7	4,50	33,91	28,91	23,50	33,78
135_C	blok 7	7,50	34,04	29,01	23,62	33,90
136_A	blok 8	1,50	38,55	33,56	28,14	38,42
136_B	blok 8	4,50	39,79	34,77	29,37	39,65
136_C	blok 8	7,50	39,72	34,69	29,29	39,58
137_A	blok 8	1,50	36,56	31,56	26,15	36,43
137_B	blok 8	4,50	38,07	33,05	27,65	37,93
137_C	blok 8	7,50	38,03	33,00	27,61	37,89
138_A	blok 8	1,50	34,84	29,85	24,44	34,71
138_B	blok 8	4,50	36,59	31,56	26,17	36,45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	36,58	31,55	26,16	36,44
139_A	blok 8	1,50	33,50	28,51	23,09	33,37
139_B	blok 8	4,50	35,44	30,42	25,02	35,30
139_C	blok 8	7,50	35,46	30,43	25,04	35,32
140_A	blok 8	1,50	32,42	27,43	22,01	32,29
140_B	blok 8	4,50	34,51	29,50	24,09	34,37
140_C	blok 8	7,50	34,58	29,55	24,16	34,44
141_A	blok 8	1,50	31,45	26,47	21,06	31,33
141_B	blok 8	4,50	33,53	28,52	23,12	33,40
141_C	blok 8	7,50	33,77	28,74	23,34	33,63
142_A	blok 8	1,50	22,04	17,07	11,65	21,92
142_B	blok 8	4,50	24,08	19,05	13,66	23,94
142_C	blok 8	7,50	25,56	20,50	15,11	25,40
143_A	blok 8	1,50	12,54	7,31	2,00	12,33
143_B	blok 8	4,50	15,44	10,09	4,83	15,19
143_C	blok 8	7,50	17,31	11,88	6,66	17,03
144_A	blok 8	1,50	30,78	25,83	20,40	30,67
144_B	blok 8	4,50	32,26	27,28	21,87	32,14
144_C	blok 8	7,50	33,11	28,11	22,70	32,98
145_A	blok 8	1,50	31,68	26,72	21,30	31,56
145_B	blok 8	4,50	32,84	27,84	22,44	32,71
145_C	blok 8	7,50	33,95	28,94	23,53	33,81
146_A	blok 8	1,50	32,02	27,04	21,63	31,90
146_B	blok 8	4,50	33,44	28,44	23,03	33,31
146_C	blok 8	7,50	34,63	29,62	24,22	34,50
147_A	blok 8	1,50	32,05	27,08	21,66	31,93
147_B	blok 8	4,50	33,33	28,32	22,91	33,19
147_C	blok 8	7,50	34,35	29,33	23,93	34,21
148_A	blok 8	1,50	31,83	26,85	21,43	31,70
148_B	blok 8	4,50	33,09	28,08	22,68	32,96
148_C	blok 8	7,50	34,18	29,15	23,76	34,04
149_A	blok 8	1,50	31,46	26,48	21,07	31,34
149_B	blok 8	4,50	32,96	27,95	22,55	32,83
149_C	blok 8	7,50	33,95	28,92	23,52	33,81
150_A	blok 8	1,50	34,83	29,86	24,43	34,71
150_B	blok 8	4,50	36,62	31,61	26,21	36,49
150_C	blok 8	7,50	36,85	31,82	26,43	36,71
151_A	blok 8	1,50	38,00	33,02	27,60	37,87
151_B	blok 8	4,50	39,34	34,33	28,92	39,20
151_C	blok 8	7,50	39,38	34,35	28,95	39,24
152_A	blok 9	1,50	6,92	1,53	-3,72	6,65
152_B	blok 9	4,50	8,04	2,56	-2,64	7,74
152_C	blok 9	7,50	8,43	2,92	-2,27	8,12
153_A	blok 9	1,50	8,94	3,67	-1,63	8,71
153_B	blok 9	4,50	9,76	4,42	-0,85	9,51
153_C	blok 9	7,50	8,75	3,25	-1,94	8,45
154_A	blok 9	1,50	24,04	19,03	13,63	23,91
154_B	blok 9	4,50	25,62	20,56	15,18	25,47
154_C	blok 9	7,50	26,05	20,95	15,58	25,88
155_A	blok 9	1,50	24,61	19,61	14,20	24,48
155_B	blok 9	4,50	26,14	21,09	15,70	25,99
155_C	blok 9	7,50	27,38	22,32	16,93	27,22
156_A	blok 9	1,50	20,49	15,47	10,06	20,35
156_B	blok 9	4,50	21,92	16,86	11,47	21,76
156_C	blok 9	7,50	23,15	18,06	12,69	22,99
157_A	blok 9	1,50	21,88	16,89	11,47	21,75
157_B	blok 9	4,50	23,36	18,32	12,93	23,21
157_C	blok 9	7,50	24,42	19,36	13,97	24,26
158_A	blok 9	1,50	7,31	1,92	-3,33	7,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	7,89	2,42	-2,79	7,60
158_C	blok 9	7,50	7,97	2,46	-2,73	7,66
159_A	blok 9	1,50	7,01	1,62	-3,62	6,74
159_B	blok 9	4,50	7,88	2,41	-2,80	7,59
159_C	blok 9	7,50	7,88	2,39	-2,81	7,58
160_A	blok 9	1,50	8,10	2,86	-2,45	7,88
160_B	blok 9	4,50	8,99	3,69	-1,59	8,75
160_C	blok 9	7,50	7,40	1,91	-3,29	7,10
161_A	blok 9	1,50	9,15	3,94	-1,38	8,94
161_B	blok 9	4,50	10,02	4,76	-0,54	9,80
161_C	blok 9	7,50	7,93	2,43	-2,77	7,63
162_A	blok 9	1,50	8,66	3,48	-1,85	8,47
162_B	blok 9	4,50	9,49	4,24	-1,06	9,27
162_C	blok 9	7,50	6,95	1,45	-3,74	6,65
163_A	blok 9	1,50	8,99	3,81	-1,52	8,80
163_B	blok 9	4,50	9,72	4,48	-0,83	9,50
163_C	blok 9	7,50	6,77	1,27	-3,93	6,47
164_A	blok 9	1,50	13,53	8,32	2,99	13,32
164_B	blok 9	4,50	15,52	10,20	4,93	15,28
164_C	blok 9	7,50	17,51	12,09	6,86	17,23
165_A	blok 9	1,50	13,56	8,34	3,02	13,35
165_B	blok 9	4,50	15,61	10,27	5,01	15,36
165_C	blok 9	7,50	17,70	12,28	7,05	17,42
166_A	blok 9	1,50	13,39	8,10	2,81	13,16
166_B	blok 9	4,50	15,26	9,88	4,63	15,00
166_C	blok 9	7,50	17,64	12,22	6,99	17,36
167_A	blok 9	1,50	24,50	19,44	14,05	24,34
167_B	blok 9	4,50	26,03	20,93	15,57	25,86
167_C	blok 9	7,50	27,14	22,02	16,65	26,96
168_A	blok 9	1,50	24,42	19,35	13,97	24,26
168_B	blok 9	4,50	25,99	20,89	15,52	25,82
168_C	blok 9	7,50	27,10	21,97	16,61	26,92
169_A	blok 9	1,50	24,65	19,59	14,20	24,49
169_B	blok 9	4,50	26,17	21,07	15,71	26,00
169_C	blok 9	7,50	27,23	22,11	16,76	27,06
170_A	blok 9	1,50	24,08	19,02	13,64	23,93
170_B	blok 9	4,50	25,74	20,63	15,27	25,57
170_C	blok 9	7,50	26,88	21,76	16,40	26,71
171_A	blok 9	1,50	23,65	18,57	13,19	23,49
171_B	blok 9	4,50	25,32	20,20	14,84	25,15
171_C	blok 9	7,50	26,53	21,40	16,04	26,35
172_A	blok 9	1,50	22,83	17,78	12,39	22,68
172_B	blok 9	4,50	24,57	19,46	14,10	24,40
172_C	blok 9	7,50	25,87	20,74	15,38	25,69
173_A	blok 10	1,50	21,74	16,66	11,28	21,58
173_B	blok 10	4,50	23,11	18,00	12,64	22,94
173_C	blok 10	7,50	24,41	19,28	13,93	24,23
174_A	blok 10	1,50	23,80	18,75	13,36	23,65
174_B	blok 10	4,50	25,10	20,02	14,65	24,94
174_C	blok 10	7,50	26,40	21,31	15,94	26,24
175_A	blok 10	1,50	8,86	3,69	-1,65	8,67
175_B	blok 10	4,50	9,34	4,12	-1,20	9,13
175_C	blok 10	7,50	6,52	0,98	-4,19	6,21
176_A	blok 10	1,50	8,53	3,38	-1,97	8,34
176_B	blok 10	4,50	9,02	3,82	-1,50	8,82
176_C	blok 10	7,50	5,80	0,25	-4,92	5,48
177_A	blok 10	1,50	8,69	3,55	-1,80	8,51
177_B	blok 10	4,50	9,06	3,87	-1,46	8,86
177_C	blok 10	7,50	5,58	0,05	-5,13	5,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	8,56	3,42	-1,94	8,38
178_B	blok 10	4,50	8,92	3,74	-1,59	8,73
178_C	blok 10	7,50	4,00	-1,61	-6,76	3,66
179_A	blok 10	1,50	11,55	6,53	1,13	11,41
179_B	blok 10	4,50	12,20	7,15	1,76	12,05
179_C	blok 10	7,50	3,36	-2,26	-7,40	3,02
180_A	blok 10	1,50	12,02	7,01	1,60	11,88
180_B	blok 10	4,50	12,78	7,71	2,33	12,62
180_C	blok 10	7,50	3,33	-2,28	-7,43	2,99
181_A	blok 10	1,50	22,22	17,17	11,78	22,07
181_B	blok 10	4,50	23,97	18,87	13,50	23,80
181_C	blok 10	7,50	25,71	20,57	15,22	25,53
182_A	blok 10	1,50	22,71	17,65	12,26	22,55
182_B	blok 10	4,50	24,42	19,30	13,95	24,25
182_C	blok 10	7,50	26,03	20,90	15,54	25,85
183_A	blok 10	1,50	24,85	19,79	14,41	24,70
183_B	blok 10	4,50	26,48	21,38	16,01	26,31
183_C	blok 10	7,50	27,90	22,79	17,43	27,73
184_A	blok 10	1,50	24,78	19,73	14,33	24,63
184_B	blok 10	4,50	26,43	21,34	15,97	26,27
184_C	blok 10	7,50	27,77	22,66	17,30	27,60
185_A	blok 10	1,50	24,82	19,77	14,38	24,67
185_B	blok 10	4,50	26,48	21,38	16,01	26,31
185_C	blok 10	7,50	27,75	22,64	17,27	27,58
186_A	blok 10	1,50	25,11	20,06	14,67	24,96
186_B	blok 10	4,50	26,71	21,62	16,25	26,55
186_C	blok 10	7,50	27,91	22,81	17,44	27,74
187_A	blok 10	1,50	12,57	7,55	2,15	12,43
187_B	blok 10	4,50	13,51	8,43	3,06	13,35
187_C	blok 10	7,50	5,48	-0,13	-5,28	5,14
188_A	blok 10	1,50	9,81	4,72	-0,66	9,64
188_B	blok 10	4,50	10,40	5,27	-0,09	10,22
188_C	blok 10	7,50	5,49	-0,12	-5,26	5,15
189_A	blok 10	1,50	25,90	20,93	15,51	25,78
189_B	blok 10	4,50	27,54	22,54	17,13	27,41
189_C	blok 10	7,50	29,12	24,11	18,71	28,99
190_A	blok 10	1,50	26,43	21,46	16,03	26,31
190_B	blok 10	4,50	28,11	23,11	17,70	27,98
190_C	blok 10	7,50	29,31	24,28	18,88	29,17
191_A	blok 10	1,50	26,47	21,49	16,07	26,34
191_B	blok 10	4,50	28,24	23,22	17,82	28,10
191_C	blok 10	7,50	29,55	24,50	19,11	29,40
192_A	blok 10	1,50	22,90	17,89	12,48	22,76
192_B	blok 10	4,50	24,70	19,62	14,24	24,54
192_C	blok 10	7,50	26,45	21,34	15,97	26,28
193_A	blok 11	1,50	12,05	7,08	1,65	11,93
193_B	blok 11	4,50	13,08	8,06	2,66	12,94
193_C	blok 11	7,50	3,42	-2,15	-7,31	3,10
194_A	blok 11	1,50	12,68	7,72	2,30	12,56
194_B	blok 11	4,50	13,68	8,69	3,28	13,55
194_C	blok 11	7,50	2,50	-3,04	-8,22	2,18
195_A	blok 11	1,50	18,75	13,60	8,25	18,56
195_B	blok 11	4,50	26,99	22,02	16,60	26,87
195_C	blok 11	7,50	30,65	25,67	20,25	30,52
196_A	blok 11	1,50	23,36	18,35	12,95	23,23
196_B	blok 11	4,50	29,45	24,50	19,06	29,33
196_C	blok 11	7,50	31,67	26,68	21,26	31,54
197_A	blok 11	1,50	26,92	21,96	16,53	26,80
197_B	blok 11	4,50	30,82	25,86	20,43	30,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	32,36	27,36	21,95	32,23
198_A	blok 11	1,50	28,27	23,31	17,89	28,15
198_B	blok 11	4,50	30,36	25,36	19,96	30,23
198_C	blok 11	7,50	31,75	26,72	21,32	31,61
199_A	blok 11	1,50	19,48	14,38	9,01	19,31
199_B	blok 11	4,50	23,70	18,61	13,23	23,53
199_C	blok 11	7,50	26,17	21,02	15,67	25,98
200_A	blok 11	1,50	30,57	25,59	20,18	30,45
200_B	blok 11	4,50	32,49	27,48	22,08	32,36
200_C	blok 11	7,50	33,05	28,03	22,63	32,91
201_A	blok 11	1,50	29,83	24,85	19,43	29,70
201_B	blok 11	4,50	31,67	26,66	21,26	31,54
201_C	blok 11	7,50	32,41	27,38	21,98	32,27
202_A	blok 11	1,50	29,25	24,27	18,86	29,13
202_B	blok 11	4,50	31,03	26,02	20,62	30,90
202_C	blok 11	7,50	31,92	26,89	21,49	31,78
203_A	seniorenwoningen	1,50	11,95	6,99	1,57	11,83
204_A	seniorenwoningen	1,50	31,77	26,83	21,39	31,66
205_A	seniorenwoningen	1,50	32,92	27,97	22,53	32,80
206_A	seniorenwoningen	1,50	26,00	21,03	15,60	25,88
207_A	seniorenwoningen	1,50	23,42	18,43	13,01	23,29
208_A	seniorenwoningen	1,50	20,35	15,30	9,91	20,20
209_B	seniorenwoningen	4,50	24,97	19,93	14,54	24,82
210_B	seniorenwoningen	4,50	23,36	18,32	12,93	23,21
211_A	seniorenwoningen	1,50	19,16	14,06	8,69	18,99
211_B	seniorenwoningen	4,50	25,13	20,12	14,72	25,00
212_A	seniorenwoningen	1,50	11,85	6,85	1,44	11,72
212_B	seniorenwoningen	4,50	11,39	6,35	0,96	11,24
213_A	seniorenwoningen	1,50	12,33	7,34	1,93	12,20
213_B	seniorenwoningen	4,50	11,60	6,54	1,16	11,45
214_A	seniorenwoningen	1,50	12,20	7,23	1,80	12,08
214_B	seniorenwoningen	4,50	12,14	7,12	1,71	12,00
215_A	seniorenwoningen	1,50	17,83	12,65	7,31	17,63
215_B	seniorenwoningen	4,50	26,51	21,52	16,10	26,38
216_B	seniorenwoningen	4,50	30,82	25,89	20,45	30,71
217_B	seniorenwoningen	4,50	33,27	28,34	22,91	33,17
218_A	seniorenwoningen	1,50	27,61	22,59	17,19	27,47
218_B	seniorenwoningen	4,50	33,99	29,05	23,61	33,88
219_A	seniorenwoningen	1,50	29,19	24,19	18,78	29,06
219_B	seniorenwoningen	4,50	33,77	28,81	23,39	33,65
220_A	seniorenwoningen	1,50	13,11	8,15	2,73	12,99
221_A	seniorenwoningen	1,50	13,93	9,00	3,56	13,82
222_A	seniorenwoningen	1,50	34,31	29,36	23,92	34,19
223_A	seniorenwoningen	1,50	34,33	29,38	23,94	34,21
224_A	seniorenwoningen	1,50	34,17	29,22	23,79	34,06
225_A	seniorenwoningen	1,50	23,57	18,56	13,15	23,43
226_A	seniorenwoningen	1,50	24,50	19,49	14,08	24,36
227_A	seniorenwoningen	1,50	17,11	11,79	6,51	16,87
227_B	seniorenwoningen	4,50	26,33	21,32	15,92	26,20
228_A	seniorenwoningen	1,50	14,49	9,54	4,11	14,38
228_B	seniorenwoningen	4,50	12,50	7,50	2,09	12,37
229_A	seniorenwoningen	1,50	13,20	8,24	2,81	13,08
229_B	seniorenwoningen	4,50	10,82	5,78	0,38	10,67
230_A	seniorenwoningen	1,50	13,27	8,30	2,88	13,15
230_B	seniorenwoningen	4,50	11,54	6,52	1,11	11,40
231_A	seniorenwoningen	1,50	18,55	13,34	8,02	18,34
231_B	seniorenwoningen	4,50	29,71	24,74	19,31	29,59
232_B	seniorenwoningen	4,50	33,37	28,43	23,00	33,26
233_B	seniorenwoningen	4,50	35,54	30,61	25,18	35,44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	27,85	22,84	17,43	27,71
234_B	seniorenwoningen	4,50	36,06	31,13	25,69	35,95
235_A	seniorenwoningen	1,50	30,99	26,01	20,59	30,86
235_B	seniorenwoningen	4,50	35,74	30,80	25,36	35,63
236_A	seniorenwoningen	1,50	32,68	27,72	22,29	32,56
236_B	seniorenwoningen	4,50	35,13	30,17	24,75	35,01
237_B	seniorenwoningen	4,50	24,62	19,61	14,21	24,49
238_B	seniorenwoningen	4,50	26,18	21,19	15,77	26,05
239_A	seniorenwoningen	1,50	13,30	8,38	2,93	13,19
240_A	seniorenwoningen	1,50	11,10	6,16	0,72	10,99
241_A	seniorenwoningen	1,50	37,32	32,37	26,94	37,21
242_A	seniorenwoningen	1,50	36,63	31,68	26,25	36,52
243_A	seniorenwoningen	1,50	36,03	31,09	25,65	35,92
244_A	seniorenwoningen	1,50	23,80	18,81	13,39	23,67
245_A	seniorenwoningen	1,50	26,48	21,52	16,09	26,36
246_A	seniorenwoningen	1,50	17,30	11,99	6,71	17,06
246_B	seniorenwoningen	4,50	27,38	22,38	16,98	27,25
247_A	seniorenwoningen	1,50	12,23	7,27	1,84	12,11
247_B	seniorenwoningen	4,50	13,24	8,25	2,83	13,11
248_A	seniorenwoningen	1,50	11,12	6,13	0,71	10,99
248_B	seniorenwoningen	4,50	12,04	7,02	1,62	11,90
249_A	seniorenwoningen	1,50	12,15	7,18	1,75	12,03
249_B	seniorenwoningen	4,50	13,02	8,01	2,60	12,88
250_A	seniorenwoningen	1,50	17,24	12,04	6,72	17,04
250_B	seniorenwoningen	4,50	28,70	23,72	18,30	28,57
251_B	seniorenwoningen	4,50	32,80	27,85	22,41	32,68
252_B	seniorenwoningen	4,50	34,54	29,61	24,17	34,43
253_A	seniorenwoningen	1,50	31,04	26,06	20,64	30,91
253_B	seniorenwoningen	4,50	36,64	31,69	26,26	36,53
254_A	seniorenwoningen	1,50	36,26	31,30	25,87	36,14
254_B	seniorenwoningen	4,50	37,34	32,36	26,95	37,22
255_B	seniorenwoningen	4,50	24,60	19,60	14,19	24,47
256_B	seniorenwoningen	4,50	26,98	21,99	16,58	26,85
257_A	seniorenwoningen	1,50	9,65	4,68	-0,74	9,53
258_A	seniorenwoningen	1,50	17,22	12,13	6,76	17,06
259_A	seniorenwoningen	1,50	17,75	12,64	7,28	17,58
260_A	seniorenwoningen	1,50	32,84	27,89	22,46	32,73
261_A	seniorenwoningen	1,50	39,52	34,56	29,14	39,40
262_A	seniorenwoningen	1,50	24,35	19,36	13,95	24,22
263_A	seniorenwoningen	1,50	28,05	23,09	17,66	27,93
264_A	vrijstaande woning	1,50	33,96	28,99	23,56	33,84
264_B	vrijstaande woning	4,50	24,43	19,39	14,00	24,28
264_C	vrijstaande woning	7,50	25,42	20,33	14,95	25,25
265_A	vrijstaande woning	1,50	28,18	23,20	17,79	28,06
265_B	vrijstaande woning	4,50	23,81	18,79	13,39	23,67
265_C	vrijstaande woning	7,50	25,26	20,19	14,81	25,10
266_A	vrijstaande woning	1,50	22,37	17,33	11,93	22,22
266_B	vrijstaande woning	4,50	17,90	12,53	7,27	17,64
266_C	vrijstaande woning	7,50	24,57	19,53	14,14	24,42
267_A	vrijstaande woning	1,50	12,76	7,82	2,38	12,65
267_B	vrijstaande woning	4,50	13,76	8,76	3,34	13,62
267_C	vrijstaande woning	7,50	1,74	-3,93	-9,05	1,38
268_A	vrijstaande woning	1,50	16,23	10,97	5,67	16,01
268_B	vrijstaande woning	4,50	17,41	12,08	6,81	17,16
268_C	vrijstaande woning	7,50	23,46	18,39	13,01	23,30
269_A	vrijstaande woning	1,50	12,89	7,94	2,50	12,77
269_B	vrijstaande woning	4,50	13,75	8,76	3,34	13,62
269_C	vrijstaande woning	7,50	0,59	-5,04	-10,18	0,24
270_A	vrijstaande woning	1,50	12,83	7,88	2,45	12,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Binnenplanse weg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	13,72	8,74	3,31	13,59
270_C	vrijstaande woning	7,50	0,55	-5,09	-10,22	0,20
271_A	vrijstaande woning	1,50	38,26	33,31	27,88	38,15
271_B	vrijstaande woning	4,50	39,61	34,62	29,21	39,48
271_C	vrijstaande woning	7,50	39,52	34,52	29,11	39,39
272_A	vrijstaande woning	1,50	40,14	35,18	29,75	40,02
272_B	vrijstaande woning	4,50	41,13	36,14	30,72	41,00
272_C	vrijstaande woning	7,50	40,99	35,98	30,58	40,86
273_A	vrijstaande woning	1,50	41,50	36,54	31,11	41,38
273_B	vrijstaande woning	4,50	42,47	37,48	32,06	42,34
273_C	vrijstaande woning	7,50	42,36	37,36	31,95	42,23
274_A	vrijstaande woning	1,50	41,76	36,80	31,37	41,64
274_B	vrijstaande woning	4,50	42,95	37,96	32,55	42,82
274_C	vrijstaande woning	7,50	42,89	37,88	32,48	42,76
275_A	vrijstaande woning	1,50	42,14	37,18	31,75	42,02
275_B	vrijstaande woning	4,50	43,41	38,42	33,00	43,28
275_C	vrijstaande woning	7,50	43,37	38,37	32,96	43,24
276_A	vrijstaande woning	1,50	42,54	37,58	32,15	42,42
276_B	vrijstaande woning	4,50	43,67	38,67	33,26	43,54
276_C	vrijstaande woning	7,50	43,60	38,59	33,19	43,47
277_A	vrijstaande woning	1,50	41,09	36,12	30,70	40,97
277_B	vrijstaande woning	4,50	42,09	37,09	31,68	41,96
277_C	vrijstaande woning	7,50	42,03	37,02	31,62	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	37,75	34,53	27,66	38,07
001_B	blok 1	4,50	39,19	35,94	29,10	39,51
001_C	blok 1	7,50	39,19	35,93	29,09	39,50
002_A	blok 1	1,50	35,15	31,94	25,07	35,48
002_B	blok 1	4,50	36,83	33,59	26,74	37,15
002_C	blok 1	7,50	36,91	33,66	26,82	37,23
003_A	blok 1	1,50	33,28	30,07	23,20	33,61
003_B	blok 1	4,50	35,23	32,00	25,14	35,55
003_C	blok 1	7,50	35,42	32,17	25,33	35,74
004_A	blok 1	1,50	32,10	28,90	22,02	32,43
004_B	blok 1	4,50	34,20	30,97	24,11	34,52
004_C	blok 1	7,50	34,50	31,25	24,41	34,82
005_A	blok 1	1,50	30,66	27,47	20,59	31,00
005_B	blok 1	4,50	32,87	29,64	22,79	33,20
005_C	blok 1	7,50	33,25	30,00	23,16	33,57
006_A	blok 1	1,50	29,42	26,22	19,35	29,76
006_B	blok 1	4,50	31,64	28,41	21,56	31,97
006_C	blok 1	7,50	32,13	28,88	22,04	32,45
007_A	blok 1	1,50	20,79	17,57	10,71	21,12
007_B	blok 1	4,50	22,83	19,55	12,73	23,14
007_C	blok 1	7,50	24,43	21,10	14,32	24,72
008_A	blok 1	1,50	14,13	10,71	4,01	14,40
008_B	blok 1	4,50	17,03	13,56	6,89	17,28
008_C	blok 1	7,50	21,09	17,59	10,94	21,33
009_A	blok 1	1,50	14,93	11,50	4,80	15,19
009_B	blok 1	4,50	17,90	14,40	7,75	18,14
009_C	blok 1	7,50	21,99	18,49	11,84	22,23
010_A	blok 1	1,50	32,81	29,52	22,71	33,12
010_B	blok 1	4,50	34,22	30,93	24,11	34,52
010_C	blok 1	7,50	34,72	31,43	24,62	35,03
011_A	blok 1	1,50	33,27	29,99	23,17	33,58
011_B	blok 1	4,50	34,83	31,54	24,72	35,13
011_C	blok 1	7,50	35,31	32,02	25,21	35,62
012_A	blok 1	1,50	34,14	30,85	24,04	34,45
012_B	blok 1	4,50	35,70	32,41	25,59	36,00
012_C	blok 1	7,50	36,11	32,82	26,01	36,42
013_A	blok 1	1,50	34,91	31,64	24,81	35,22
013_B	blok 1	4,50	36,45	33,17	26,35	36,76
013_C	blok 1	7,50	36,76	33,47	26,65	37,06
014_A	blok 1	1,50	35,74	32,47	25,64	36,05
014_B	blok 1	4,50	37,25	33,97	27,15	37,56
014_C	blok 1	7,50	37,50	34,22	27,40	37,81
015_A	blok 1	1,50	36,51	33,26	26,42	36,83
015_B	blok 1	4,50	37,96	34,69	27,86	38,27
015_C	blok 1	7,50	38,08	34,80	27,98	38,39
016_A	blok 1	1,50	40,90	37,67	30,81	41,22
016_B	blok 1	4,50	42,18	38,93	32,09	42,50
016_C	blok 1	7,50	42,21	38,95	32,11	42,52
017_A	blok 1	1,50	41,02	37,79	30,93	41,34
017_B	blok 1	4,50	42,24	38,99	32,15	42,56
017_C	blok 1	7,50	42,20	38,94	32,11	42,52
018_A	blok 2	1,50	26,67	23,46	16,59	27,00
018_B	blok 2	4,50	28,69	25,44	18,60	29,01
018_C	blok 2	7,50	29,51	26,24	19,42	29,82
019_A	blok 2	1,50	25,88	22,67	15,81	26,21
019_B	blok 2	4,50	27,80	24,55	17,71	28,12
019_C	blok 2	7,50	28,77	25,50	18,68	29,08
020_A	blok 2	1,50	25,60	22,39	15,52	25,93
020_B	blok 2	4,50	27,37	24,12	17,28	27,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	28,44	25,17	18,35	28,75
021_A	blok 2	1,50	24,95	21,73	14,87	25,28
021_B	blok 2	4,50	26,57	23,32	16,48	26,89
021_C	blok 2	7,50	27,73	24,46	17,64	28,04
022_A	blok 2	1,50	24,68	21,47	14,61	25,01
022_B	blok 2	4,50	26,13	22,89	16,05	26,45
022_C	blok 2	7,50	27,31	24,04	17,22	27,62
023_A	blok 2	1,50	23,99	20,77	13,91	24,32
023_B	blok 2	4,50	25,39	22,14	15,30	25,71
023_C	blok 2	7,50	26,60	23,33	16,51	26,91
024_A	blok 2	1,50	22,82	19,59	12,74	23,15
024_B	blok 2	4,50	24,22	20,96	14,13	24,54
024_C	blok 2	7,50	25,43	22,15	15,34	25,74
025_A	blok 2	1,50	29,07	25,77	18,96	29,37
025_B	blok 2	4,50	29,78	26,48	19,67	30,08
025_C	blok 2	7,50	30,46	27,16	20,35	30,76
026_A	blok 2	1,50	29,45	26,15	19,34	29,75
026_B	blok 2	4,50	30,23	26,93	20,12	30,53
026_C	blok 2	7,50	30,94	27,64	20,83	31,24
027_A	blok 2	1,50	29,83	26,54	19,73	30,14
027_B	blok 2	4,50	30,61	27,32	20,51	30,92
027_C	blok 2	7,50	31,33	28,04	21,23	31,64
028_A	blok 2	1,50	30,39	27,10	20,28	30,69
028_B	blok 2	4,50	31,18	27,88	21,07	31,48
028_C	blok 2	7,50	31,83	28,53	21,73	32,13
029_A	blok 2	1,50	30,51	27,22	20,41	30,82
029_B	blok 2	4,50	31,37	28,08	21,27	31,68
029_C	blok 2	7,50	32,24	28,95	22,14	32,55
030_A	blok 2	1,50	31,03	27,74	20,93	31,34
030_B	blok 2	4,50	31,95	28,66	21,85	32,26
030_C	blok 2	7,50	32,81	29,52	22,71	33,12
031_A	blok 2	1,50	31,57	28,28	21,47	31,88
031_B	blok 2	4,50	32,53	29,24	22,42	32,83
031_C	blok 2	7,50	33,33	30,04	23,23	33,64
032_A	blok 2	1,50	21,02	17,74	10,92	21,33
032_B	blok 2	4,50	22,84	19,52	12,74	23,14
032_C	blok 2	7,50	25,53	22,13	15,41	25,80
033_A	blok 2	1,50	20,70	17,40	10,60	21,00
033_B	blok 2	4,50	22,56	19,21	12,45	22,85
033_C	blok 2	7,50	24,98	21,57	14,85	25,25
034_A	blok 2	1,50	22,83	19,61	12,75	23,16
034_B	blok 2	4,50	24,24	20,98	14,15	24,56
034_C	blok 2	7,50	25,37	22,09	15,27	25,68
035_A	blok 2	1,50	22,11	18,89	12,03	22,44
035_B	blok 2	4,50	23,51	20,26	13,42	23,83
035_C	blok 2	7,50	24,60	21,32	14,50	24,91
036_A	blok 2	1,50	13,84	10,49	3,73	14,13
036_B	blok 2	4,50	15,88	12,47	5,76	16,15
036_C	blok 2	7,50	18,28	14,84	8,14	18,54
037_A	blok 2	1,50	13,26	9,80	3,12	13,51
037_B	blok 2	4,50	15,41	11,90	5,26	15,65
037_C	blok 2	7,50	19,27	15,79	9,12	19,52
038_A	blok 2	1,50	29,51	26,21	19,40	29,81
038_B	blok 2	4,50	28,97	25,68	18,87	29,28
038_C	blok 2	7,50	29,62	26,32	19,51	29,92
039_A	blok 2	1,50	28,63	25,34	18,53	28,94
039_B	blok 2	4,50	29,32	26,02	19,21	29,62
039_C	blok 2	7,50	29,89	26,59	19,78	30,19
040_A	blok 2	1,50	28,71	25,41	18,60	29,01

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	29,40	26,10	19,29	29,70
040_C	blok 2	7,50	30,05	26,75	19,94	30,35
041_A	blok 3	1,50	19,03	15,79	8,95	19,35
041_B	blok 3	4,50	20,41	17,13	10,32	20,72
041_C	blok 3	7,50	21,63	18,33	11,53	21,93
042_A	blok 3	1,50	18,84	15,61	8,76	19,17
042_B	blok 3	4,50	20,18	16,91	10,09	20,49
042_C	blok 3	7,50	21,36	18,05	11,26	21,66
043_A	blok 3	1,50	18,69	15,46	8,61	19,02
043_B	blok 3	4,50	19,99	16,72	9,90	20,30
043_C	blok 3	7,50	21,02	17,71	10,91	21,32
044_A	blok 3	1,50	17,94	14,69	7,86	18,26
044_B	blok 3	4,50	19,22	15,93	9,12	19,53
044_C	blok 3	7,50	20,39	17,06	10,28	20,68
045_A	blok 3	1,50	17,84	14,59	7,76	18,16
045_B	blok 3	4,50	19,11	15,81	9,01	19,41
045_C	blok 3	7,50	20,32	17,00	10,21	20,62
046_A	blok 3	1,50	17,45	14,19	7,36	17,77
046_B	blok 3	4,50	18,69	15,39	8,59	18,99
046_C	blok 3	7,50	19,93	16,60	9,83	20,23
047_A	blok 3	1,50	16,68	13,40	6,59	16,99
047_B	blok 3	4,50	17,88	14,55	7,78	18,18
047_C	blok 3	7,50	19,12	15,77	9,01	19,41
048_A	blok 3	1,50	8,81	5,44	-1,30	9,09
048_B	blok 3	4,50	10,70	7,25	0,56	10,96
048_C	blok 3	7,50	15,55	12,02	5,40	15,79
049_A	blok 3	1,50	9,69	6,30	-0,43	9,97
049_B	blok 3	4,50	11,42	7,96	1,28	11,67
049_C	blok 3	7,50	16,07	12,53	5,91	16,30
050_A	blok 3	1,50	27,45	24,17	17,35	27,76
050_B	blok 3	4,50	27,17	23,87	17,06	27,47
050_C	blok 3	7,50	26,72	23,42	16,62	27,02
051_A	blok 3	1,50	27,16	23,89	17,06	27,47
051_B	blok 3	4,50	26,78	23,49	16,68	27,09
051_C	blok 3	7,50	26,98	23,69	16,88	27,29
052_A	blok 3	1,50	27,16	23,88	17,06	27,47
052_B	blok 3	4,50	26,79	23,49	16,68	27,09
052_C	blok 3	7,50	27,04	23,74	16,93	27,34
053_A	blok 3	1,50	27,43	24,15	17,33	27,74
053_B	blok 3	4,50	27,04	23,75	16,94	27,35
053_C	blok 3	7,50	27,38	24,08	17,27	27,68
054_A	blok 3	1,50	27,54	24,26	17,44	27,85
054_B	blok 3	4,50	27,09	23,80	16,99	27,40
054_C	blok 3	7,50	27,43	24,13	17,33	27,73
055_A	blok 3	1,50	27,98	24,70	17,88	28,29
055_B	blok 3	4,50	27,57	24,28	17,47	27,88
055_C	blok 3	7,50	28,05	24,75	17,94	28,35
056_A	blok 3	1,50	27,99	24,71	17,89	28,30
056_B	blok 3	4,50	27,57	24,27	17,46	27,87
056_C	blok 3	7,50	28,21	24,91	18,10	28,51
057_A	blok 3	1,50	18,84	15,55	8,74	19,15
057_B	blok 3	4,50	20,31	16,97	10,20	20,60
057_C	blok 3	7,50	22,42	19,06	12,30	22,70
058_A	blok 3	1,50	16,34	12,99	6,23	16,63
058_B	blok 3	4,50	18,03	14,62	7,90	18,30
058_C	blok 3	7,50	19,94	16,50	9,81	20,20
059_A	blok 4	1,50	15,46	12,16	5,37	15,77
059_B	blok 4	4,50	16,69	13,33	6,58	16,98
059_C	blok 4	7,50	18,08	14,70	7,96	18,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	15,50	12,20	5,41	15,81
060_B	blok 4	4,50	16,73	13,37	6,62	17,02
060_C	blok 4	7,50	18,24	14,87	8,13	18,52
061_A	blok 4	1,50	16,69	13,41	6,60	17,00
061_B	blok 4	4,50	17,87	14,55	7,77	18,17
061_C	blok 4	7,50	19,13	15,78	9,02	19,42
062_A	blok 4	1,50	16,62	13,34	6,53	16,93
062_B	blok 4	4,50	17,80	14,47	7,70	18,10
062_C	blok 4	7,50	19,07	15,73	8,96	19,36
063_A	blok 4	1,50	16,99	13,73	6,91	17,31
063_B	blok 4	4,50	18,10	14,80	8,00	18,40
063_C	blok 4	7,50	19,36	16,04	9,25	19,66
064_A	blok 4	1,50	16,75	13,49	6,66	17,07
064_B	blok 4	4,50	17,81	14,51	7,71	18,11
064_C	blok 4	7,50	18,74	15,40	8,63	19,03
065_A	blok 4	1,50	8,28	4,91	-1,83	8,56
065_B	blok 4	4,50	10,08	6,64	-0,05	10,34
065_C	blok 4	7,50	14,86	11,33	4,70	15,09
066_A	blok 4	1,50	10,07	6,68	-0,05	10,35
066_B	blok 4	4,50	9,97	6,53	-0,16	10,23
066_C	blok 4	7,50	14,47	10,94	4,32	14,71
067_A	blok 4	1,50	25,91	22,61	15,81	26,21
067_B	blok 4	4,50	25,37	22,06	15,26	25,67
067_C	blok 4	7,50	25,09	21,78	14,98	25,39
068_A	blok 4	1,50	25,87	22,58	15,77	26,18
068_B	blok 4	4,50	25,44	22,14	15,34	25,74
068_C	blok 4	7,50	25,24	21,93	15,13	25,54
069_A	blok 4	1,50	26,42	23,13	16,32	26,73
069_B	blok 4	4,50	26,22	22,93	16,11	26,52
069_C	blok 4	7,50	26,15	22,86	16,05	26,46
070_A	blok 4	1,50	26,57	23,29	16,47	26,88
070_B	blok 4	4,50	26,27	22,97	16,16	26,57
070_C	blok 4	7,50	26,32	23,02	16,22	26,62
071_A	blok 4	1,50	26,78	23,50	16,68	27,09
071_B	blok 4	4,50	26,45	23,16	16,35	26,76
071_C	blok 4	7,50	26,60	23,30	16,49	26,90
072_A	blok 4	1,50	27,38	24,10	17,28	27,69
072_B	blok 4	4,50	27,10	23,81	17,00	27,41
072_C	blok 4	7,50	26,52	23,22	16,42	26,82
073_A	blok 4	1,50	12,83	9,53	2,73	13,13
073_B	blok 4	4,50	14,03	10,67	3,92	14,32
073_C	blok 4	7,50	17,35	13,87	7,21	17,60
074_A	blok 4	1,50	10,01	6,66	-0,09	10,30
074_B	blok 4	4,50	11,76	8,34	1,64	12,03
074_C	blok 4	7,50	16,58	13,07	6,43	16,82
075_A	blok 5	1,50	17,14	13,89	7,06	17,46
075_B	blok 5	4,50	18,21	14,90	8,11	18,51
075_C	blok 5	7,50	19,30	15,98	9,20	19,60
076_A	blok 5	1,50	17,13	13,87	7,04	17,45
076_B	blok 5	4,50	18,18	14,87	8,08	18,48
076_C	blok 5	7,50	19,21	15,89	9,11	19,51
077_A	blok 5	1,50	17,13	13,86	7,04	17,44
077_B	blok 5	4,50	18,16	14,85	8,06	18,46
077_C	blok 5	7,50	19,25	15,93	9,15	19,55
078_A	blok 5	1,50	17,12	13,85	7,03	17,43
078_B	blok 5	4,50	18,16	14,84	8,06	18,46
078_C	blok 5	7,50	19,24	15,91	9,13	19,53
079_A	blok 5	1,50	16,62	13,34	6,53	16,93
079_B	blok 5	4,50	17,63	14,30	7,52	17,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	18,77	15,44	8,66	19,06
080_A	blok 5	1,50	16,58	13,30	6,49	16,89
080_B	blok 5	4,50	17,60	14,27	7,49	17,89
080_C	blok 5	7,50	18,73	15,39	8,62	19,02
081_A	blok 5	1,50	14,42	11,03	4,30	14,70
081_B	blok 5	4,50	15,92	12,50	5,79	16,19
081_C	blok 5	7,50	17,88	14,51	7,76	18,16
082_A	blok 5	1,50	14,07	10,61	3,93	14,32
082_B	blok 5	4,50	16,02	12,56	5,88	16,27
082_C	blok 5	7,50	17,86	14,44	7,73	18,13
083_A	blok 5	1,50	13,55	10,09	3,42	13,81
083_B	blok 5	4,50	15,94	12,48	5,80	16,19
083_C	blok 5	7,50	18,00	14,58	7,87	18,27
084_A	blok 5	1,50	24,01	20,74	13,91	24,32
084_B	blok 5	4,50	23,89	20,59	13,78	24,19
084_C	blok 5	7,50	23,50	20,19	13,39	23,80
085_A	blok 5	1,50	24,08	20,81	13,98	24,39
085_B	blok 5	4,50	24,01	20,71	13,91	24,31
085_C	blok 5	7,50	23,71	20,40	13,60	24,01
086_A	blok 5	1,50	17,23	13,98	7,14	17,55
086_B	blok 5	4,50	17,78	14,51	7,69	18,09
086_C	blok 5	7,50	18,81	15,50	8,70	19,11
087_A	blok 5	1,50	18,14	14,90	8,05	18,46
087_B	blok 5	4,50	18,72	15,45	8,63	19,03
087_C	blok 5	7,50	19,61	16,31	9,51	19,91
088_A	blok 5	1,50	16,13	12,87	6,04	16,45
088_B	blok 5	4,50	16,65	13,35	6,55	16,95
088_C	blok 5	7,50	17,74	14,40	7,62	18,03
089_A	blok 5	1,50	16,18	12,92	6,09	16,50
089_B	blok 5	4,50	16,71	13,42	6,61	17,02
089_C	blok 5	7,50	17,55	14,22	7,44	17,84
090_A	blok 5	1,50	9,83	6,46	-0,28	10,11
090_B	blok 5	4,50	11,46	8,04	1,34	11,73
090_C	blok 5	7,50	14,72	11,20	4,57	14,96
091_A	blok 5	1,50	8,83	5,47	-1,28	9,12
091_B	blok 5	4,50	10,51	7,08	0,38	10,77
091_C	blok 5	7,50	15,01	11,49	4,85	15,25
092_A	blok 5	1,50	10,76	7,37	0,65	11,04
092_B	blok 5	4,50	12,22	8,76	2,08	12,47
092_C	blok 5	7,50	14,96	11,45	4,81	15,20
093_A	blok 6	1,50	41,80	38,57	31,71	42,12
093_B	blok 6	4,50	42,87	39,62	32,78	43,19
093_C	blok 6	7,50	42,78	39,52	32,69	43,10
094_A	blok 6	1,50	42,00	38,77	31,91	42,32
094_B	blok 6	4,50	43,05	39,80	32,96	43,37
094_C	blok 6	7,50	42,96	39,69	32,86	43,27
095_A	blok 6	1,50	42,17	38,94	32,08	42,49
095_B	blok 6	4,50	43,19	39,94	33,10	43,51
095_C	blok 6	7,50	43,09	39,82	32,99	43,40
096_A	blok 6	1,50	42,39	39,16	32,30	42,71
096_B	blok 6	4,50	43,40	40,14	33,31	43,72
096_C	blok 6	7,50	43,30	40,03	33,20	43,61
097_A	blok 6	1,50	42,52	39,29	32,43	42,84
097_B	blok 6	4,50	43,50	40,24	33,40	43,81
097_C	blok 6	7,50	43,38	40,12	33,28	43,69
098_A	blok 6	1,50	19,26	16,02	9,17	19,58
098_B	blok 6	4,50	19,19	15,90	9,09	19,50
098_C	blok 6	7,50	19,95	16,65	9,85	20,25
099_A	blok 6	1,50	18,82	15,57	8,73	19,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	18,99	15,69	8,89	19,29
099_C	blok 6	7,50	19,79	16,46	9,68	20,08
100_A	blok 6	1,50	18,11	14,85	8,02	18,43
100_B	blok 6	4,50	18,25	14,93	8,14	18,55
100_C	blok 6	7,50	19,06	15,72	8,95	19,35
101_A	blok 6	1,50	18,21	14,95	8,12	18,53
101_B	blok 6	4,50	18,43	15,12	8,33	18,73
101_C	blok 6	7,50	19,17	15,84	9,06	19,46
102_A	blok 6	1,50	15,66	12,32	5,55	15,95
102_B	blok 6	4,50	15,91	12,50	5,78	16,18
102_C	blok 6	7,50	16,67	13,24	6,54	16,93
103_A	blok 6	1,50	35,42	32,21	25,34	35,75
103_B	blok 6	4,50	37,20	33,96	27,11	37,52
103_C	blok 6	7,50	37,26	34,01	27,17	37,58
104_A	blok 6	1,50	36,76	33,54	26,68	37,09
104_B	blok 6	4,50	38,03	34,78	27,94	38,35
104_C	blok 6	7,50	37,97	34,71	27,87	38,28
105_A	blok 6	1,50	42,42	39,18	32,33	42,74
105_B	blok 6	4,50	43,45	40,19	33,36	43,77
105_C	blok 6	7,50	43,35	40,09	33,26	43,67
106_A	blok 6	1,50	42,59	39,35	32,50	42,91
106_B	blok 6	4,50	43,58	40,32	33,48	43,89
106_C	blok 6	7,50	43,48	40,21	33,38	43,79
107_A	blok 6	1,50	42,71	39,47	32,62	43,03
107_B	blok 6	4,50	43,65	40,40	33,56	43,97
107_C	blok 6	7,50	43,54	40,27	33,44	43,85
108_A	blok 6	1,50	39,12	35,88	29,03	39,44
108_B	blok 6	4,50	40,11	36,85	30,02	40,43
108_C	blok 6	7,50	39,99	36,72	29,90	40,30
109_A	blok 6	1,50	38,06	34,82	27,97	38,38
109_B	blok 6	4,50	39,40	36,14	29,30	39,71
109_C	blok 6	7,50	39,33	36,06	29,24	39,64
110_A	blok 6	1,50	36,74	33,52	26,66	37,07
110_B	blok 6	4,50	38,38	35,13	28,29	38,70
110_C	blok 6	7,50	38,39	35,13	28,30	38,71
111_A	blok 6	1,50	17,21	13,93	7,11	17,52
111_B	blok 6	4,50	17,57	14,23	7,46	17,86
111_C	blok 6	7,50	18,58	15,22	8,46	18,86
112_A	blok 6	1,50	16,31	13,03	6,22	16,62
112_B	blok 6	4,50	17,04	13,73	6,94	17,34
112_C	blok 6	7,50	17,88	14,55	7,77	18,17
113_A	blok 6	1,50	19,30	16,07	9,22	19,63
113_B	blok 6	4,50	19,28	16,00	9,18	19,59
113_C	blok 6	7,50	20,03	16,74	9,94	20,34
114_A	blok 6	1,50	18,89	15,65	8,80	19,21
114_B	blok 6	4,50	19,13	15,85	9,04	19,44
114_C	blok 6	7,50	19,90	16,59	9,79	20,20
115_A	blok 7	1,50	25,09	21,87	15,01	25,42
115_B	blok 7	4,50	26,54	23,28	16,45	26,86
115_C	blok 7	7,50	27,78	24,49	17,68	28,09
116_A	blok 7	1,50	25,32	22,09	15,24	25,65
116_B	blok 7	4,50	26,79	23,53	16,70	27,11
116_C	blok 7	7,50	28,04	24,75	17,94	28,35
117_A	blok 7	1,50	25,68	22,45	15,60	26,01
117_B	blok 7	4,50	27,15	23,89	17,06	27,47
117_C	blok 7	7,50	28,38	25,09	18,28	28,69
118_A	blok 7	1,50	25,55	22,31	15,46	25,87
118_B	blok 7	4,50	27,03	23,77	16,94	27,35
118_C	blok 7	7,50	28,29	25,00	18,19	28,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	26,02	22,79	15,94	26,35
119_B	blok 7	4,50	27,49	24,22	17,39	27,80
119_C	blok 7	7,50	28,73	25,44	18,63	29,04
120_A	blok 7	1,50	13,61	10,19	3,48	13,88
120_B	blok 7	4,50	14,95	11,48	4,81	15,20
120_C	blok 7	7,50	17,27	13,78	7,12	17,51
121_A	blok 7	1,50	12,99	9,57	2,86	13,26
121_B	blok 7	4,50	14,36	10,88	4,22	14,61
121_C	blok 7	7,50	16,42	12,93	6,27	16,66
122_A	blok 7	1,50	12,64	9,22	2,52	12,91
122_B	blok 7	4,50	14,00	10,52	3,86	14,25
122_C	blok 7	7,50	15,79	12,29	5,64	16,03
123_A	blok 7	1,50	12,58	9,16	2,45	12,85
123_B	blok 7	4,50	14,11	10,63	3,97	14,36
123_C	blok 7	7,50	15,94	12,43	5,79	16,18
124_A	blok 7	1,50	14,01	10,68	3,90	14,30
124_B	blok 7	4,50	15,48	12,09	5,36	15,76
124_C	blok 7	7,50	16,91	13,49	6,78	17,18
125_A	blok 7	1,50	22,35	19,14	12,27	22,68
125_B	blok 7	4,50	23,74	20,50	13,65	24,06
125_C	blok 7	7,50	24,88	21,62	14,79	25,20
126_A	blok 7	1,50	22,69	19,48	12,61	23,02
126_B	blok 7	4,50	24,12	20,88	14,04	24,44
126_C	blok 7	7,50	25,32	22,06	15,23	25,64
127_A	blok 7	1,50	25,07	21,84	14,99	25,40
127_B	blok 7	4,50	26,56	23,29	16,46	26,87
127_C	blok 7	7,50	27,81	24,52	17,71	28,12
128_A	blok 7	1,50	25,07	21,84	14,99	25,40
128_B	blok 7	4,50	26,58	23,32	16,49	26,90
128_C	blok 7	7,50	27,86	24,58	17,77	28,17
129_A	blok 7	1,50	24,61	21,38	14,53	24,94
129_B	blok 7	4,50	26,21	22,94	16,11	26,52
129_C	blok 7	7,50	27,61	24,32	17,51	27,92
130_A	blok 7	1,50	23,59	20,38	13,51	23,92
130_B	blok 7	4,50	25,19	21,95	15,10	25,51
130_C	blok 7	7,50	26,53	23,26	16,43	26,84
131_A	blok 7	1,50	22,66	19,45	12,59	22,99
131_B	blok 7	4,50	24,26	21,01	14,17	24,58
131_C	blok 7	7,50	25,64	22,36	15,54	25,95
132_A	blok 7	1,50	15,40	12,11	5,31	15,71
132_B	blok 7	4,50	16,51	13,18	6,40	16,80
132_C	blok 7	7,50	18,06	14,70	7,94	18,34
133_A	blok 7	1,50	12,97	9,56	2,85	13,24
133_B	blok 7	4,50	13,93	10,46	3,79	14,18
133_C	blok 7	7,50	15,87	12,39	5,73	16,12
134_A	blok 7	1,50	13,04	9,63	2,92	13,31
134_B	blok 7	4,50	14,05	10,58	3,91	14,30
134_C	blok 7	7,50	15,50	12,01	5,36	15,75
135_A	blok 7	1,50	12,89	9,47	2,76	13,16
135_B	blok 7	4,50	13,94	10,46	3,80	14,19
135_C	blok 7	7,50	15,45	11,96	5,30	15,69
136_A	blok 8	1,50	18,05	14,75	7,95	18,35
136_B	blok 8	4,50	19,82	16,46	9,70	20,10
136_C	blok 8	7,50	21,41	18,02	11,29	21,69
137_A	blok 8	1,50	17,10	13,76	6,99	17,39
137_B	blok 8	4,50	18,74	15,32	8,61	19,01
137_C	blok 8	7,50	20,76	17,31	10,62	21,02
138_A	blok 8	1,50	18,37	15,07	8,27	18,67
138_B	blok 8	4,50	19,65	16,27	9,53	19,93

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	21,32	17,91	11,19	21,59
139_A	blok 8	1,50	15,33	11,91	5,21	15,60
139_B	blok 8	4,50	17,69	14,21	7,54	17,94
139_C	blok 8	7,50	20,04	16,55	9,89	20,28
140_A	blok 8	1,50	15,15	11,74	5,03	15,42
140_B	blok 8	4,50	17,46	13,98	7,32	17,71
140_C	blok 8	7,50	20,00	16,51	9,85	20,24
141_A	blok 8	1,50	15,39	11,97	5,26	15,66
141_B	blok 8	4,50	17,66	14,18	7,51	17,91
141_C	blok 8	7,50	20,23	16,74	10,08	20,47
142_A	blok 8	1,50	13,89	10,49	3,77	14,16
142_B	blok 8	4,50	15,33	11,87	5,20	15,59
142_C	blok 8	7,50	17,49	14,00	7,34	17,73
143_A	blok 8	1,50	14,77	11,37	4,65	15,04
143_B	blok 8	4,50	15,90	12,45	5,76	16,16
143_C	blok 8	7,50	18,97	15,55	8,84	19,24
144_A	blok 8	1,50	13,44	10,04	3,32	13,71
144_B	blok 8	4,50	13,96	10,55	3,83	14,23
144_C	blok 8	7,50	13,75	10,51	3,66	14,07
145_A	blok 8	1,50	11,35	7,96	1,23	11,63
145_B	blok 8	4,50	10,66	7,22	0,53	10,92
145_C	blok 8	7,50	6,75	3,36	-3,37	7,03
146_A	blok 8	1,50	9,93	6,56	-0,18	10,21
146_B	blok 8	4,50	10,21	6,92	0,12	10,52
146_C	blok 8	7,50	6,55	3,11	-3,58	6,81
147_A	blok 8	1,50	9,62	6,24	-0,49	9,90
147_B	blok 8	4,50	9,49	6,09	-0,63	9,76
147_C	blok 8	7,50	9,98	6,60	-0,14	10,26
148_A	blok 8	1,50	9,73	6,36	-0,38	10,01
148_B	blok 8	4,50	10,05	6,64	-0,07	10,32
148_C	blok 8	7,50	10,54	7,15	0,42	10,82
149_A	blok 8	1,50	9,88	6,50	-0,24	10,16
149_B	blok 8	4,50	10,58	7,15	0,45	10,84
149_C	blok 8	7,50	10,72	7,26	0,58	10,97
150_A	blok 8	1,50	19,89	16,69	9,82	20,23
150_B	blok 8	4,50	21,09	17,85	11,01	21,41
150_C	blok 8	7,50	22,08	18,82	11,99	22,40
151_A	blok 8	1,50	19,87	16,65	9,79	20,20
151_B	blok 8	4,50	21,29	18,04	11,21	21,61
151_C	blok 8	7,50	22,38	19,11	12,29	22,69
152_A	blok 9	1,50	37,58	34,35	27,49	37,90
152_B	blok 9	4,50	38,86	35,61	28,77	39,18
152_C	blok 9	7,50	38,88	35,61	28,78	39,19
153_A	blok 9	1,50	36,82	33,58	26,73	37,14
153_B	blok 9	4,50	38,33	35,07	28,23	38,64
153_C	blok 9	7,50	38,36	35,10	28,27	38,68
154_A	blok 9	1,50	36,58	33,36	26,50	36,91
154_B	blok 9	4,50	38,31	35,07	28,22	38,63
154_C	blok 9	7,50	38,34	35,08	28,24	38,65
155_A	blok 9	1,50	37,76	34,54	27,68	38,09
155_B	blok 9	4,50	39,30	36,05	29,21	39,62
155_C	blok 9	7,50	39,29	36,02	29,19	39,60
156_A	blok 9	1,50	41,00	37,78	30,92	41,33
156_B	blok 9	4,50	42,31	39,06	32,22	42,63
156_C	blok 9	7,50	42,32	39,05	32,22	42,63
157_A	blok 9	1,50	41,10	37,88	31,02	41,43
157_B	blok 9	4,50	42,37	39,12	32,28	42,69
157_C	blok 9	7,50	42,39	39,13	32,30	42,71
158_A	blok 9	1,50	35,82	32,59	25,73	36,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	37,55	34,29	27,45	37,86
158_C	blok 9	7,50	37,63	34,37	27,53	37,94
159_A	blok 9	1,50	34,45	31,23	24,37	34,78
159_B	blok 9	4,50	36,39	33,14	26,30	36,71
159_C	blok 9	7,50	36,53	33,26	26,43	36,84
160_A	blok 9	1,50	33,38	30,16	23,30	33,71
160_B	blok 9	4,50	35,43	32,18	25,33	35,74
160_C	blok 9	7,50	35,68	32,42	25,58	35,99
161_A	blok 9	1,50	32,28	29,06	22,20	32,61
161_B	blok 9	4,50	34,38	31,14	24,29	34,70
161_C	blok 9	7,50	34,76	31,50	24,67	35,08
162_A	blok 9	1,50	31,23	28,02	21,15	31,56
162_B	blok 9	4,50	33,37	30,13	23,28	33,69
162_C	blok 9	7,50	33,87	30,62	23,78	34,19
163_A	blok 9	1,50	30,73	27,53	20,65	31,06
163_B	blok 9	4,50	32,75	29,52	22,67	33,08
163_C	blok 9	7,50	33,45	30,20	23,36	33,77
164_A	blok 9	1,50	24,99	21,79	14,91	25,32
164_B	blok 9	4,50	26,84	23,60	16,75	27,16
164_C	blok 9	7,50	28,19	24,92	18,10	28,50
165_A	blok 9	1,50	13,52	10,13	3,40	13,80
165_B	blok 9	4,50	16,12	12,67	5,98	16,38
165_C	blok 9	7,50	20,36	16,87	10,21	20,60
166_A	blok 9	1,50	18,47	15,22	8,38	18,79
166_B	blok 9	4,50	20,07	16,77	9,97	20,37
166_C	blok 9	7,50	22,32	18,95	12,20	22,60
167_A	blok 9	1,50	27,60	24,40	17,52	27,93
167_B	blok 9	4,50	29,63	26,40	19,54	29,95
167_C	blok 9	7,50	30,33	27,07	20,24	30,65
168_A	blok 9	1,50	28,37	25,17	18,29	28,70
168_B	blok 9	4,50	30,60	27,37	20,52	30,93
168_C	blok 9	7,50	31,04	27,78	20,95	31,36
169_A	blok 9	1,50	29,93	26,73	19,85	30,26
169_B	blok 9	4,50	32,11	28,88	22,03	32,44
169_C	blok 9	7,50	32,43	29,18	22,34	32,75
170_A	blok 9	1,50	31,20	28,00	21,13	31,54
170_B	blok 9	4,50	33,39	30,15	23,30	33,71
170_C	blok 9	7,50	33,57	30,31	23,48	33,89
171_A	blok 9	1,50	33,36	30,16	23,29	33,70
171_B	blok 9	4,50	35,43	32,20	25,34	35,75
171_C	blok 9	7,50	35,60	32,35	25,51	35,92
172_A	blok 9	1,50	35,04	31,83	24,96	35,37
172_B	blok 9	4,50	36,97	33,73	26,88	37,29
172_C	blok 9	7,50	37,10	33,84	27,00	37,41
173_A	blok 10	1,50	17,67	14,34	7,56	17,96
173_B	blok 10	4,50	19,83	16,44	9,71	20,11
173_C	blok 10	7,50	23,62	20,18	13,49	23,88
174_A	blok 10	1,50	16,40	13,05	6,29	16,69
174_B	blok 10	4,50	18,78	15,37	8,66	19,05
174_C	blok 10	7,50	23,30	19,83	13,15	23,55
175_A	blok 10	1,50	28,98	25,78	18,90	29,31
175_B	blok 10	4,50	30,85	27,62	20,76	31,17
175_C	blok 10	7,50	31,86	28,61	21,77	32,18
176_A	blok 10	1,50	28,58	25,39	18,51	28,92
176_B	blok 10	4,50	30,35	27,12	20,27	30,68
176_C	blok 10	7,50	31,43	28,18	21,34	31,75
177_A	blok 10	1,50	27,87	24,68	17,80	28,21
177_B	blok 10	4,50	29,60	26,38	19,52	29,93
177_C	blok 10	7,50	30,76	27,51	20,67	31,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	27,32	24,13	17,25	27,66
178_B	blok 10	4,50	29,00	25,77	18,91	29,32
178_C	blok 10	7,50	30,18	26,94	20,10	30,50
179_A	blok 10	1,50	26,96	23,76	16,88	27,29
179_B	blok 10	4,50	28,53	25,30	18,45	28,86
179_C	blok 10	7,50	29,71	26,47	19,63	30,03
180_A	blok 10	1,50	26,79	23,59	16,71	27,12
180_B	blok 10	4,50	28,24	25,01	18,15	28,56
180_C	blok 10	7,50	29,36	26,11	19,27	29,68
181_A	blok 10	1,50	22,81	19,58	12,73	23,14
181_B	blok 10	4,50	24,22	20,96	14,13	24,54
181_C	blok 10	7,50	25,43	22,15	15,34	25,74
182_A	blok 10	1,50	23,14	19,91	13,06	23,47
182_B	blok 10	4,50	24,61	21,35	14,52	24,93
182_C	blok 10	7,50	25,87	22,60	15,78	26,18
183_A	blok 10	1,50	24,08	20,86	14,00	24,41
183_B	blok 10	4,50	25,63	22,38	15,54	25,95
183_C	blok 10	7,50	26,86	23,60	16,77	27,18
184_A	blok 10	1,50	24,27	21,06	14,20	24,60
184_B	blok 10	4,50	25,96	22,72	15,87	26,28
184_C	blok 10	7,50	27,18	23,92	17,09	27,50
185_A	blok 10	1,50	25,14	21,94	15,07	25,48
185_B	blok 10	4,50	26,91	23,67	16,83	27,23
185_C	blok 10	7,50	28,04	24,78	17,95	28,36
186_A	blok 10	1,50	26,29	23,09	16,22	26,63
186_B	blok 10	4,50	28,12	24,88	18,03	28,44
186_C	blok 10	7,50	29,11	25,86	19,02	29,43
187_A	blok 10	1,50	26,86	23,66	16,79	27,20
187_B	blok 10	4,50	28,22	24,98	18,13	28,54
187_C	blok 10	7,50	29,31	26,06	19,22	29,63
188_A	blok 10	1,50	26,54	23,34	16,47	26,88
188_B	blok 10	4,50	27,89	24,66	17,81	28,22
188_C	blok 10	7,50	28,96	25,71	18,87	29,28
189_A	blok 10	1,50	9,75	6,33	-0,37	10,02
189_B	blok 10	4,50	10,60	7,14	0,47	10,86
189_C	blok 10	7,50	11,72	8,33	1,60	12,00
190_A	blok 10	1,50	12,38	8,95	2,25	12,64
190_B	blok 10	4,50	12,32	8,85	2,18	12,57
190_C	blok 10	7,50	12,43	8,97	2,29	12,68
191_A	blok 10	1,50	22,69	19,47	12,61	23,02
191_B	blok 10	4,50	24,07	20,82	13,98	24,39
191_C	blok 10	7,50	25,23	21,95	15,13	25,54
192_A	blok 10	1,50	22,58	19,35	12,50	22,91
192_B	blok 10	4,50	23,96	20,70	13,87	24,28
192_C	blok 10	7,50	25,15	21,87	15,05	25,46
193_A	blok 11	1,50	17,26	14,04	7,19	17,59
193_B	blok 11	4,50	18,81	15,54	8,72	19,12
193_C	blok 11	7,50	20,44	17,14	10,34	20,74
194_A	blok 11	1,50	18,56	15,35	8,48	18,89
194_B	blok 11	4,50	19,96	16,72	9,88	20,28
194_C	blok 11	7,50	21,33	18,05	11,23	21,64
195_A	blok 11	1,50	13,64	10,25	3,52	13,92
195_B	blok 11	4,50	13,26	9,81	3,13	13,52
195_C	blok 11	7,50	11,08	7,67	0,95	11,35
196_A	blok 11	1,50	14,01	10,62	3,89	14,29
196_B	blok 11	4,50	13,24	9,80	3,11	13,50
196_C	blok 11	7,50	10,64	7,28	0,53	10,93
197_A	blok 11	1,50	13,70	10,31	3,59	13,98
197_B	blok 11	4,50	12,03	8,58	1,89	12,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	7,99	4,52	-2,15	8,24
198_A	blok 11	1,50	12,73	9,34	2,62	13,01
198_B	blok 11	4,50	13,75	10,29	3,62	14,01
198_C	blok 11	7,50	16,79	13,28	6,63	17,03
199_A	blok 11	1,50	12,80	9,39	2,68	13,07
199_B	blok 11	4,50	14,02	10,54	3,88	14,27
199_C	blok 11	7,50	16,75	13,27	6,60	17,00
200_A	blok 11	1,50	15,83	12,42	5,71	16,10
200_B	blok 11	4,50	17,83	14,35	7,68	18,08
200_C	blok 11	7,50	20,02	16,54	9,88	20,27
201_A	blok 11	1,50	21,12	17,88	11,04	21,44
201_B	blok 11	4,50	22,72	19,44	12,63	23,03
201_C	blok 11	7,50	24,16	20,84	14,06	24,46
202_A	blok 11	1,50	20,45	17,21	10,37	20,77
202_B	blok 11	4,50	22,03	18,75	11,94	22,34
202_C	blok 11	7,50	23,57	20,25	13,46	23,87
203_A	seniorenwoningen	1,50	14,51	11,19	4,41	14,81
204_A	seniorenwoningen	1,50	12,92	9,52	2,80	13,19
205_A	seniorenwoningen	1,50	11,33	7,92	1,21	11,60
206_A	seniorenwoningen	1,50	13,92	10,51	3,80	14,19
207_A	seniorenwoningen	1,50	13,76	10,35	3,64	14,03
208_A	seniorenwoningen	1,50	13,81	10,41	3,70	14,09
209_B	seniorenwoningen	4,50	16,73	13,33	6,61	17,00
210_B	seniorenwoningen	4,50	16,68	13,25	6,55	16,94
211_A	seniorenwoningen	1,50	15,45	12,09	5,34	15,74
211_B	seniorenwoningen	4,50	16,22	12,75	6,08	16,47
212_A	seniorenwoningen	1,50	15,68	12,42	5,59	16,00
212_B	seniorenwoningen	4,50	16,84	13,54	6,74	17,14
213_A	seniorenwoningen	1,50	15,01	11,74	4,92	15,32
213_B	seniorenwoningen	4,50	16,19	12,87	6,09	16,49
214_A	seniorenwoningen	1,50	14,80	11,52	4,71	15,11
214_B	seniorenwoningen	4,50	16,00	12,69	5,90	16,30
215_A	seniorenwoningen	1,50	11,91	8,51	1,79	12,18
215_B	seniorenwoningen	4,50	13,39	9,92	3,25	13,64
216_B	seniorenwoningen	4,50	14,77	11,35	4,64	15,04
217_B	seniorenwoningen	4,50	14,74	11,30	4,61	15,00
218_A	seniorenwoningen	1,50	14,37	10,98	4,25	14,65
218_B	seniorenwoningen	4,50	13,71	10,25	3,57	13,96
219_A	seniorenwoningen	1,50	13,88	10,48	3,76	14,15
219_B	seniorenwoningen	4,50	13,66	10,20	3,52	13,91
220_A	seniorenwoningen	1,50	12,19	8,84	2,09	12,48
221_A	seniorenwoningen	1,50	11,67	8,25	1,54	11,94
222_A	seniorenwoningen	1,50	11,93	8,53	1,81	12,20
223_A	seniorenwoningen	1,50	10,88	7,48	0,76	11,15
224_A	seniorenwoningen	1,50	11,13	7,73	1,01	11,40
225_A	seniorenwoningen	1,50	13,70	10,30	3,58	13,97
226_A	seniorenwoningen	1,50	14,34	10,94	4,22	14,61
227_A	seniorenwoningen	1,50	15,03	11,69	4,93	15,32
227_B	seniorenwoningen	4,50	16,52	13,12	6,39	16,79
228_A	seniorenwoningen	1,50	13,02	9,71	2,92	13,32
228_B	seniorenwoningen	4,50	14,30	10,95	4,19	14,59
229_A	seniorenwoningen	1,50	18,10	14,88	8,02	18,43
229_B	seniorenwoningen	4,50	18,99	15,73	8,90	19,31
230_A	seniorenwoningen	1,50	16,37	13,13	6,29	16,69
230_B	seniorenwoningen	4,50	17,38	14,10	7,28	17,69
231_A	seniorenwoningen	1,50	18,44	15,22	8,36	18,77
231_B	seniorenwoningen	4,50	19,43	16,16	9,34	19,74
232_B	seniorenwoningen	4,50	14,04	10,59	3,91	14,30
233_B	seniorenwoningen	4,50	14,53	11,13	4,41	14,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	13,25	9,87	3,14	13,53
234_B	seniorenwoningen	4,50	12,86	9,40	2,72	13,11
235_A	seniorenwoningen	1,50	13,08	9,69	2,96	13,36
235_B	seniorenwoningen	4,50	12,79	9,33	2,65	13,04
236_A	seniorenwoningen	1,50	13,25	9,86	3,14	13,53
236_B	seniorenwoningen	4,50	13,14	9,68	3,00	13,39
237_B	seniorenwoningen	4,50	15,13	11,67	4,99	15,38
238_B	seniorenwoningen	4,50	15,18	11,72	5,04	15,43
239_A	seniorenwoningen	1,50	10,25	6,84	0,13	10,52
240_A	seniorenwoningen	1,50	11,92	8,56	1,81	12,21
241_A	seniorenwoningen	1,50	10,93	7,53	0,81	11,20
242_A	seniorenwoningen	1,50	11,19	7,78	1,07	11,46
243_A	seniorenwoningen	1,50	11,30	7,90	1,18	11,57
244_A	seniorenwoningen	1,50	14,04	10,64	3,92	14,31
245_A	seniorenwoningen	1,50	13,95	10,55	3,84	14,23
246_A	seniorenwoningen	1,50	14,51	11,19	4,41	14,81
246_B	seniorenwoningen	4,50	16,18	12,81	6,07	16,46
247_A	seniorenwoningen	1,50	19,65	16,45	9,58	19,99
247_B	seniorenwoningen	4,50	20,52	17,28	10,44	20,84
248_A	seniorenwoningen	1,50	19,26	16,06	9,19	19,60
248_B	seniorenwoningen	4,50	20,15	16,91	10,06	20,47
249_A	seniorenwoningen	1,50	19,53	16,33	9,46	19,87
249_B	seniorenwoningen	4,50	20,44	17,20	10,36	20,76
250_A	seniorenwoningen	1,50	16,83	13,60	6,75	17,16
250_B	seniorenwoningen	4,50	17,84	14,57	7,75	18,15
251_B	seniorenwoningen	4,50	12,71	9,32	2,59	12,99
252_B	seniorenwoningen	4,50	11,56	8,11	1,43	11,82
253_A	seniorenwoningen	1,50	12,75	9,37	2,64	13,03
253_B	seniorenwoningen	4,50	13,18	9,73	3,05	13,44
254_A	seniorenwoningen	1,50	13,17	9,78	3,05	13,45
254_B	seniorenwoningen	4,50	13,76	10,30	3,63	14,02
255_B	seniorenwoningen	4,50	15,25	11,80	5,12	15,51
256_B	seniorenwoningen	4,50	14,51	11,05	4,37	14,76
257_A	seniorenwoningen	1,50	10,62	7,28	0,52	10,91
258_A	seniorenwoningen	1,50	8,71	5,32	-1,40	8,99
259_A	seniorenwoningen	1,50	8,78	5,39	-1,34	9,06
260_A	seniorenwoningen	1,50	9,19	5,80	-0,93	9,47
261_A	seniorenwoningen	1,50	11,63	8,22	1,51	11,90
262_A	seniorenwoningen	1,50	14,20	10,79	4,08	14,47
263_A	seniorenwoningen	1,50	13,00	9,60	2,88	13,27
264_A	vrijstaande woning	1,50	13,55	10,16	3,44	13,83
264_B	vrijstaande woning	4,50	15,12	11,67	4,98	15,38
264_C	vrijstaande woning	7,50	16,70	13,26	6,56	16,96
265_A	vrijstaande woning	1,50	12,29	8,89	2,18	12,57
265_B	vrijstaande woning	4,50	14,60	11,15	4,47	14,86
265_C	vrijstaande woning	7,50	17,19	13,81	7,07	17,47
266_A	vrijstaande woning	1,50	11,67	8,27	1,55	11,94
266_B	vrijstaande woning	4,50	14,67	11,21	4,53	14,92
266_C	vrijstaande woning	7,50	17,35	13,96	7,23	17,63
267_A	vrijstaande woning	1,50	11,56	8,22	1,46	11,85
267_B	vrijstaande woning	4,50	14,55	11,16	4,43	14,83
267_C	vrijstaande woning	7,50	20,81	17,58	10,72	21,13
268_A	vrijstaande woning	1,50	14,14	10,81	4,04	14,44
268_B	vrijstaande woning	4,50	15,78	12,40	5,66	16,06
268_C	vrijstaande woning	7,50	20,38	17,12	10,29	20,70
269_A	vrijstaande woning	1,50	19,60	16,40	9,53	19,94
269_B	vrijstaande woning	4,50	20,56	17,31	10,47	20,88
269_C	vrijstaande woning	7,50	20,64	17,37	10,54	20,95
270_A	vrijstaande woning	1,50	19,56	16,36	9,49	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschrand
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	20,49	17,25	10,40	20,81
270_C	vrijstaande woning	7,50	20,48	17,21	10,38	20,79
271_A	vrijstaande woning	1,50	9,45	6,05	-0,66	9,73
271_B	vrijstaande woning	4,50	11,32	7,89	1,19	11,58
271_C	vrijstaande woning	7,50	15,66	12,36	5,56	15,96
272_A	vrijstaande woning	1,50	9,21	5,80	-0,91	9,48
272_B	vrijstaande woning	4,50	11,07	7,64	0,94	11,33
272_C	vrijstaande woning	7,50	13,49	10,12	3,37	13,77
273_A	vrijstaande woning	1,50	10,82	7,41	0,70	11,09
273_B	vrijstaande woning	4,50	13,13	9,69	3,00	13,39
273_C	vrijstaande woning	7,50	16,00	12,56	5,86	16,26
274_A	vrijstaande woning	1,50	9,92	6,53	-0,20	10,20
274_B	vrijstaande woning	4,50	11,90	8,47	1,77	12,16
274_C	vrijstaande woning	7,50	15,04	11,60	4,91	15,30
275_A	vrijstaande woning	1,50	8,89	5,55	-1,21	9,18
275_B	vrijstaande woning	4,50	10,31	6,93	0,19	10,59
275_C	vrijstaande woning	7,50	11,83	8,46	1,71	12,11
276_A	vrijstaande woning	1,50	8,77	5,44	-1,33	9,07
276_B	vrijstaande woning	4,50	10,12	6,75	0,01	10,40
276_C	vrijstaande woning	7,50	12,11	8,77	2,00	12,40
277_A	vrijstaande woning	1,50	12,11	8,70	1,99	12,38
277_B	vrijstaande woning	4,50	13,54	10,08	3,40	13,79
277_C	vrijstaande woning	7,50	15,45	12,01	5,31	15,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	24,31	20,97	14,21	24,60
001_B	blok 1	4,50	25,50	22,11	15,38	25,78
001_C	blok 1	7,50	27,15	23,78	17,03	27,43
002_A	blok 1	1,50	23,45	20,11	13,34	23,74
002_B	blok 1	4,50	24,60	21,21	14,49	24,88
002_C	blok 1	7,50	26,20	22,79	16,07	26,47
003_A	blok 1	1,50	23,18	19,85	13,08	23,48
003_B	blok 1	4,50	24,43	21,05	14,32	24,71
003_C	blok 1	7,50	26,16	22,76	16,04	26,43
004_A	blok 1	1,50	23,24	19,91	13,14	23,54
004_B	blok 1	4,50	24,42	21,03	14,30	24,70
004_C	blok 1	7,50	25,96	22,55	15,84	26,23
005_A	blok 1	1,50	23,35	20,01	13,25	23,64
005_B	blok 1	4,50	24,66	21,27	14,54	24,94
005_C	blok 1	7,50	26,18	22,76	16,05	26,45
006_A	blok 1	1,50	23,38	20,04	13,28	23,67
006_B	blok 1	4,50	24,60	21,21	14,48	24,88
006_C	blok 1	7,50	26,11	22,70	15,99	26,38
007_A	blok 1	1,50	19,09	15,69	8,98	19,37
007_B	blok 1	4,50	20,59	17,14	10,45	20,85
007_C	blok 1	7,50	23,00	19,53	12,86	23,25
008_A	blok 1	1,50	18,11	14,72	8,00	18,39
008_B	blok 1	4,50	19,88	16,43	9,75	20,14
008_C	blok 1	7,50	23,25	19,78	13,11	23,50
009_A	blok 1	1,50	18,11	14,71	7,99	18,38
009_B	blok 1	4,50	20,05	16,61	9,92	20,31
009_C	blok 1	7,50	23,66	20,21	13,53	23,92
010_A	blok 1	1,50	25,46	22,24	15,39	25,79
010_B	blok 1	4,50	25,87	22,65	15,80	26,20
010_C	blok 1	7,50	25,97	22,77	15,90	26,31
011_A	blok 1	1,50	25,55	22,33	15,48	25,88
011_B	blok 1	4,50	25,99	22,77	15,92	26,32
011_C	blok 1	7,50	26,12	22,90	16,05	26,45
012_A	blok 1	1,50	25,45	22,25	15,39	25,79
012_B	blok 1	4,50	25,76	22,55	15,69	26,09
012_C	blok 1	7,50	25,99	22,78	15,92	26,32
013_A	blok 1	1,50	25,36	22,18	15,30	25,70
013_B	blok 1	4,50	25,29	22,08	15,22	25,62
013_C	blok 1	7,50	25,38	22,16	15,31	25,71
014_A	blok 1	1,50	25,96	22,77	15,89	26,30
014_B	blok 1	4,50	25,99	22,79	15,93	26,33
014_C	blok 1	7,50	26,02	22,80	15,95	26,35
015_A	blok 1	1,50	25,59	22,40	15,53	25,93
015_B	blok 1	4,50	25,43	22,22	15,36	25,76
015_C	blok 1	7,50	25,47	22,24	15,39	25,80
016_A	blok 1	1,50	24,33	21,01	14,23	24,63
016_B	blok 1	4,50	25,30	21,94	15,19	25,59
016_C	blok 1	7,50	27,14	23,79	17,03	27,43
017_A	blok 1	1,50	23,83	20,49	13,73	24,12
017_B	blok 1	4,50	25,00	21,62	14,88	25,28
017_C	blok 1	7,50	26,68	23,30	16,56	26,96
018_A	blok 2	1,50	23,16	19,80	13,06	23,45
018_B	blok 2	4,50	24,81	21,41	14,69	25,08
018_C	blok 2	7,50	26,31	22,90	16,18	26,58
019_A	blok 2	1,50	23,07	19,70	12,96	23,35
019_B	blok 2	4,50	24,72	21,33	14,60	25,00
019_C	blok 2	7,50	26,28	22,87	16,15	26,55
020_A	blok 2	1,50	23,17	19,81	13,07	23,46
020_B	blok 2	4,50	24,85	21,45	14,72	25,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	26,49	23,08	16,36	26,76
021_A	blok 2	1,50	23,62	20,27	13,51	23,91
021_B	blok 2	4,50	25,48	22,13	15,37	25,77
021_C	blok 2	7,50	27,00	23,63	16,88	27,28
022_A	blok 2	1,50	24,04	20,73	13,95	24,34
022_B	blok 2	4,50	26,36	23,07	16,27	26,67
022_C	blok 2	7,50	27,50	24,18	17,40	27,80
023_A	blok 2	1,50	23,74	20,43	13,64	24,04
023_B	blok 2	4,50	25,82	22,50	15,72	26,12
023_C	blok 2	7,50	27,10	23,76	16,99	27,39
024_A	blok 2	1,50	21,71	18,31	11,60	21,99
024_B	blok 2	4,50	23,37	19,94	13,25	23,64
024_C	blok 2	7,50	25,00	21,57	14,86	25,26
025_A	blok 2	1,50	24,13	20,90	14,06	24,46
025_B	blok 2	4,50	23,67	20,43	13,59	23,99
025_C	blok 2	7,50	23,60	20,37	13,52	23,93
026_A	blok 2	1,50	24,35	21,12	14,28	24,68
026_B	blok 2	4,50	24,16	20,93	14,08	24,49
026_C	blok 2	7,50	24,53	21,31	14,46	24,86
027_A	blok 2	1,50	24,55	21,32	14,48	24,88
027_B	blok 2	4,50	24,89	21,68	14,82	25,22
027_C	blok 2	7,50	24,93	21,71	14,86	25,26
028_A	blok 2	1,50	26,38	23,16	16,31	26,71
028_B	blok 2	4,50	26,83	23,61	16,75	27,16
028_C	blok 2	7,50	27,28	24,06	17,21	27,61
029_A	blok 2	1,50	26,11	22,89	16,04	26,44
029_B	blok 2	4,50	26,35	23,13	16,28	26,68
029_C	blok 2	7,50	26,38	23,16	16,31	26,71
030_A	blok 2	1,50	25,29	22,06	15,21	25,62
030_B	blok 2	4,50	25,61	22,38	15,53	25,94
030_C	blok 2	7,50	26,06	22,84	15,98	26,39
031_A	blok 2	1,50	26,06	22,84	15,99	26,39
031_B	blok 2	4,50	26,46	23,23	16,38	26,79
031_C	blok 2	7,50	26,50	23,28	16,42	26,83
032_A	blok 2	1,50	19,92	16,55	9,81	20,20
032_B	blok 2	4,50	23,31	19,99	13,21	23,61
032_C	blok 2	7,50	25,62	22,28	15,51	25,91
033_A	blok 2	1,50	20,52	17,13	10,41	20,80
033_B	blok 2	4,50	23,14	19,77	13,03	23,42
033_C	blok 2	7,50	24,93	21,56	14,82	25,21
034_A	blok 2	1,50	22,20	18,80	12,09	22,48
034_B	blok 2	4,50	23,83	20,39	13,70	24,09
034_C	blok 2	7,50	25,25	21,82	15,12	25,51
035_A	blok 2	1,50	22,59	19,23	12,48	22,88
035_B	blok 2	4,50	23,92	20,52	13,80	24,19
035_C	blok 2	7,50	25,27	21,85	15,14	25,54
036_A	blok 2	1,50	18,31	14,91	8,20	18,59
036_B	blok 2	4,50	19,85	16,43	9,72	20,12
036_C	blok 2	7,50	22,04	18,61	11,91	22,30
037_A	blok 2	1,50	18,24	14,83	8,12	18,51
037_B	blok 2	4,50	19,38	15,94	9,25	19,64
037_C	blok 2	7,50	21,70	18,27	11,57	21,96
038_A	blok 2	1,50	23,76	20,52	13,68	24,08
038_B	blok 2	4,50	23,19	19,95	13,10	23,51
038_C	blok 2	7,50	22,68	19,45	12,61	23,01
039_A	blok 2	1,50	23,85	20,62	13,78	24,18
039_B	blok 2	4,50	23,26	20,03	13,19	23,59
039_C	blok 2	7,50	22,78	19,55	12,71	23,11
040_A	blok 2	1,50	24,03	20,79	13,95	24,35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	23,70	20,47	13,62	24,03
040_C	blok 2	7,50	23,81	20,59	13,74	24,14
041_A	blok 3	1,50	21,74	18,40	11,64	22,03
041_B	blok 3	4,50	22,98	19,60	12,86	23,26
041_C	blok 3	7,50	24,24	20,84	14,12	24,51
042_A	blok 3	1,50	21,69	18,35	11,59	21,98
042_B	blok 3	4,50	22,80	19,42	12,69	23,08
042_C	blok 3	7,50	23,78	20,37	13,65	24,05
043_A	blok 3	1,50	21,30	17,97	11,21	21,60
043_B	blok 3	4,50	22,46	19,08	12,34	22,74
043_C	blok 3	7,50	23,74	20,34	13,62	24,01
044_A	blok 3	1,50	21,85	18,53	11,75	22,15
044_B	blok 3	4,50	24,18	20,87	14,08	24,48
044_C	blok 3	7,50	23,86	20,48	13,74	24,14
045_A	blok 3	1,50	21,15	17,82	11,05	21,45
045_B	blok 3	4,50	22,48	19,11	12,37	22,76
045_C	blok 3	7,50	23,94	20,55	13,82	24,22
046_A	blok 3	1,50	21,05	17,72	10,95	21,35
046_B	blok 3	4,50	22,56	19,20	12,45	22,85
046_C	blok 3	7,50	23,99	20,62	13,88	24,27
047_A	blok 3	1,50	21,89	18,59	11,80	22,20
047_B	blok 3	4,50	24,33	21,02	14,23	24,63
047_C	blok 3	7,50	24,38	21,01	14,27	24,66
048_A	blok 3	1,50	14,30	10,93	4,20	14,59
048_B	blok 3	4,50	16,50	13,09	6,39	16,77
048_C	blok 3	7,50	20,30	16,84	10,16	20,55
049_A	blok 3	1,50	14,08	10,72	3,98	14,37
049_B	blok 3	4,50	15,72	12,30	5,60	15,99
049_C	blok 3	7,50	20,11	16,64	9,97	20,36
050_A	blok 3	1,50	22,89	19,64	12,80	23,21
050_B	blok 3	4,50	22,79	19,53	12,70	23,11
050_C	blok 3	7,50	22,88	19,63	12,80	23,20
051_A	blok 3	1,50	23,03	19,78	12,95	23,35
051_B	blok 3	4,50	22,87	19,61	12,79	23,19
051_C	blok 3	7,50	22,50	19,23	12,41	22,81
052_A	blok 3	1,50	23,15	19,91	13,07	23,47
052_B	blok 3	4,50	22,82	19,56	12,74	23,14
052_C	blok 3	7,50	22,71	19,46	12,62	23,03
053_A	blok 3	1,50	23,34	20,09	13,26	23,66
053_B	blok 3	4,50	23,16	19,90	13,08	23,48
053_C	blok 3	7,50	22,76	19,51	12,68	23,08
054_A	blok 3	1,50	23,04	19,80	12,96	23,36
054_B	blok 3	4,50	22,80	19,56	12,73	23,13
054_C	blok 3	7,50	22,60	19,36	12,52	22,92
055_A	blok 3	1,50	22,90	19,68	12,83	23,23
055_B	blok 3	4,50	22,66	19,42	12,58	22,98
055_C	blok 3	7,50	22,66	19,43	12,59	22,99
056_A	blok 3	1,50	23,19	19,96	13,11	23,52
056_B	blok 3	4,50	22,72	19,48	12,64	23,04
056_C	blok 3	7,50	22,61	19,38	12,53	22,94
057_A	blok 3	1,50	17,98	14,57	7,87	18,25
057_B	blok 3	4,50	19,99	16,55	9,86	20,25
057_C	blok 3	7,50	22,88	19,46	12,75	23,15
058_A	blok 3	1,50	18,24	14,83	8,12	18,51
058_B	blok 3	4,50	20,24	16,79	10,11	20,50
058_C	blok 3	7,50	22,90	19,48	12,78	23,17
059_A	blok 4	1,50	21,40	18,10	11,31	21,71
059_B	blok 4	4,50	23,09	19,75	12,98	23,38
059_C	blok 4	7,50	24,82	21,48	14,71	25,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	21,40	18,08	11,30	21,70
060_B	blok 4	4,50	23,12	19,77	13,01	23,41
060_C	blok 4	7,50	25,06	21,73	14,96	25,36
061_A	blok 4	1,50	21,60	18,28	11,50	21,90
061_B	blok 4	4,50	23,45	20,11	13,35	23,74
061_C	blok 4	7,50	25,43	22,11	15,33	25,73
062_A	blok 4	1,50	22,25	18,96	12,16	22,56
062_B	blok 4	4,50	23,76	20,42	13,65	24,05
062_C	blok 4	7,50	25,42	22,10	15,32	25,72
063_A	blok 4	1,50	21,48	18,18	11,39	21,79
063_B	blok 4	4,50	23,13	19,79	13,03	23,42
063_C	blok 4	7,50	25,33	22,01	15,22	25,63
064_A	blok 4	1,50	21,38	18,09	11,29	21,69
064_B	blok 4	4,50	23,01	19,68	12,91	23,31
064_C	blok 4	7,50	25,32	22,02	15,22	25,62
065_A	blok 4	1,50	14,82	11,46	4,72	15,11
065_B	blok 4	4,50	16,82	13,43	6,71	17,10
065_C	blok 4	7,50	20,98	17,58	10,86	21,25
066_A	blok 4	1,50	13,97	10,60	3,86	14,25
066_B	blok 4	4,50	14,53	11,12	4,41	14,80
066_C	blok 4	7,50	19,05	15,57	8,91	19,30
067_A	blok 4	1,50	22,46	19,19	12,37	22,77
067_B	blok 4	4,50	22,39	19,10	12,30	22,70
067_C	blok 4	7,50	22,59	19,31	12,50	22,90
068_A	blok 4	1,50	22,57	19,30	12,48	22,88
068_B	blok 4	4,50	22,42	19,13	12,33	22,73
068_C	blok 4	7,50	22,54	19,25	12,45	22,85
069_A	blok 4	1,50	22,77	19,50	12,69	23,09
069_B	blok 4	4,50	22,70	19,41	12,61	23,01
069_C	blok 4	7,50	22,84	19,55	12,75	23,15
070_A	blok 4	1,50	22,47	19,22	12,39	22,79
070_B	blok 4	4,50	22,47	19,18	12,38	22,78
070_C	blok 4	7,50	22,25	18,96	12,16	22,56
071_A	blok 4	1,50	23,31	20,06	13,23	23,63
071_B	blok 4	4,50	23,37	20,10	13,29	23,69
071_C	blok 4	7,50	23,27	20,00	13,18	23,58
072_A	blok 4	1,50	23,87	20,63	13,79	24,19
072_B	blok 4	4,50	23,88	20,62	13,80	24,20
072_C	blok 4	7,50	22,84	19,58	12,75	23,16
073_A	blok 4	1,50	15,40	12,04	5,30	15,69
073_B	blok 4	4,50	17,24	13,84	7,12	17,51
073_C	blok 4	7,50	20,59	17,17	10,46	20,86
074_A	blok 4	1,50	12,99	9,64	2,89	13,28
074_B	blok 4	4,50	15,01	11,60	4,90	15,28
074_C	blok 4	7,50	19,52	16,05	9,39	19,78
075_A	blok 5	1,50	21,50	18,18	11,40	21,80
075_B	blok 5	4,50	23,16	19,81	13,05	23,45
075_C	blok 5	7,50	25,30	21,99	15,20	25,60
076_A	blok 5	1,50	20,76	17,41	10,65	21,05
076_B	blok 5	4,50	22,79	19,42	12,67	23,07
076_C	blok 5	7,50	25,18	21,87	15,08	25,48
077_A	blok 5	1,50	20,77	17,42	10,67	21,06
077_B	blok 5	4,50	22,86	19,50	12,75	23,15
077_C	blok 5	7,50	24,89	21,56	14,78	25,18
078_A	blok 5	1,50	20,88	17,53	10,78	21,17
078_B	blok 5	4,50	22,71	19,33	12,60	22,99
078_C	blok 5	7,50	25,08	21,76	14,98	25,38
079_A	blok 5	1,50	20,63	17,27	10,52	20,92
079_B	blok 5	4,50	22,49	19,11	12,37	22,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	24,71	21,38	14,60	25,00
080_A	blok 5	1,50	20,61	17,25	10,50	20,90
080_B	blok 5	4,50	22,46	19,08	12,35	22,74
080_C	blok 5	7,50	24,85	21,53	14,74	25,15
081_A	blok 5	1,50	17,17	13,76	7,05	17,44
081_B	blok 5	4,50	19,08	15,68	8,96	19,35
081_C	blok 5	7,50	21,09	17,75	10,99	21,38
082_A	blok 5	1,50	17,28	13,87	7,17	17,55
082_B	blok 5	4,50	19,39	15,96	9,26	19,65
082_C	blok 5	7,50	21,20	17,82	11,08	21,48
083_A	blok 5	1,50	17,85	14,44	7,73	18,12
083_B	blok 5	4,50	19,28	15,86	9,16	19,55
083_C	blok 5	7,50	22,99	19,71	12,91	23,30
084_A	blok 5	1,50	21,51	18,25	11,43	21,83
084_B	blok 5	4,50	21,52	18,23	11,43	21,83
084_C	blok 5	7,50	21,10	17,81	11,01	21,41
085_A	blok 5	1,50	15,85	12,44	5,73	16,12
085_B	blok 5	4,50	16,12	12,68	5,98	16,38
085_C	blok 5	7,50	16,58	13,18	6,46	16,85
086_A	blok 5	1,50	15,32	11,90	5,20	15,59
086_B	blok 5	4,50	15,32	11,87	5,18	15,58
086_C	blok 5	7,50	15,68	12,25	5,55	15,94
087_A	blok 5	1,50	15,91	12,51	5,79	16,18
087_B	blok 5	4,50	16,38	12,95	6,25	16,64
087_C	blok 5	7,50	16,77	13,39	6,65	17,05
088_A	blok 5	1,50	17,12	13,72	7,00	17,39
088_B	blok 5	4,50	17,22	13,78	7,08	17,48
088_C	blok 5	7,50	17,39	13,96	7,26	17,65
089_A	blok 5	1,50	16,36	12,95	6,24	16,63
089_B	blok 5	4,50	16,54	13,09	6,40	16,80
089_C	blok 5	7,50	17,08	13,64	6,94	17,34
090_A	blok 5	1,50	14,95	11,59	4,85	15,24
090_B	blok 5	4,50	16,46	13,08	6,35	16,74
090_C	blok 5	7,50	19,91	16,49	9,79	20,18
091_A	blok 5	1,50	12,69	9,34	2,59	12,98
091_B	blok 5	4,50	14,66	11,27	4,55	14,94
091_C	blok 5	7,50	18,90	15,43	8,76	19,15
092_A	blok 5	1,50	17,44	14,05	7,32	17,72
092_B	blok 5	4,50	19,39	15,97	9,26	19,66
092_C	blok 5	7,50	22,06	18,66	11,94	22,33
093_A	blok 6	1,50	23,44	20,05	13,32	23,72
093_B	blok 6	4,50	25,29	21,90	15,17	25,57
093_C	blok 6	7,50	26,91	23,54	16,80	27,19
094_A	blok 6	1,50	22,92	19,51	12,80	23,19
094_B	blok 6	4,50	24,36	20,92	14,23	24,62
094_C	blok 6	7,50	26,39	22,99	16,27	26,66
095_A	blok 6	1,50	23,45	20,04	13,33	23,72
095_B	blok 6	4,50	24,84	21,40	14,70	25,10
095_C	blok 6	7,50	27,01	23,63	16,89	27,29
096_A	blok 6	1,50	23,54	20,13	13,42	23,81
096_B	blok 6	4,50	24,94	21,50	14,81	25,20
096_C	blok 6	7,50	27,13	23,75	17,01	27,41
097_A	blok 6	1,50	23,72	20,32	13,60	23,99
097_B	blok 6	4,50	25,14	21,70	15,01	25,40
097_C	blok 6	7,50	27,39	24,01	17,27	27,67
098_A	blok 6	1,50	17,10	13,68	6,98	17,37
098_B	blok 6	4,50	18,05	14,57	7,91	18,30
098_C	blok 6	7,50	18,96	15,47	8,81	19,20
099_A	blok 6	1,50	17,64	14,21	7,52	17,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	18,82	15,35	8,68	19,07
099_C	blok 6	7,50	19,66	16,17	9,51	19,90
100_A	blok 6	1,50	17,49	14,06	7,36	17,75
100_B	blok 6	4,50	18,55	15,08	8,41	18,80
100_C	blok 6	7,50	19,39	15,91	9,25	19,64
101_A	blok 6	1,50	17,90	14,47	7,78	18,17
101_B	blok 6	4,50	19,15	15,68	9,02	19,41
101_C	blok 6	7,50	20,01	16,52	9,86	20,25
102_A	blok 6	1,50	17,59	14,17	7,47	17,86
102_B	blok 6	4,50	18,71	15,24	8,57	18,96
102_C	blok 6	7,50	19,64	16,16	9,50	19,89
103_A	blok 6	1,50	18,79	15,39	8,67	19,06
103_B	blok 6	4,50	20,50	17,08	10,37	20,77
103_C	blok 6	7,50	23,20	19,85	13,09	23,49
104_A	blok 6	1,50	16,42	13,02	6,30	16,69
104_B	blok 6	4,50	17,69	14,24	7,55	17,95
104_C	blok 6	7,50	19,07	15,60	8,93	19,32
105_A	blok 6	1,50	23,58	20,18	13,46	23,85
105_B	blok 6	4,50	25,05	21,62	14,92	25,31
105_C	blok 6	7,50	27,65	24,29	17,53	27,93
106_A	blok 6	1,50	23,99	20,59	13,88	24,27
106_B	blok 6	4,50	25,38	21,95	15,25	25,64
106_C	blok 6	7,50	28,23	24,87	18,11	28,51
107_A	blok 6	1,50	24,09	20,69	13,97	24,36
107_B	blok 6	4,50	25,40	21,96	15,27	25,66
107_C	blok 6	7,50	27,94	24,57	17,83	28,22
108_A	blok 6	1,50	23,52	20,14	13,41	23,80
108_B	blok 6	4,50	25,51	22,15	15,40	25,80
108_C	blok 6	7,50	27,87	24,55	17,76	28,17
109_A	blok 6	1,50	24,07	20,71	13,96	24,36
109_B	blok 6	4,50	26,86	23,57	16,77	27,17
109_C	blok 6	7,50	28,74	25,46	18,64	29,05
110_A	blok 6	1,50	23,84	20,49	13,73	24,13
110_B	blok 6	4,50	26,70	23,40	16,60	27,00
110_C	blok 6	7,50	28,35	25,06	18,25	28,66
111_A	blok 6	1,50	16,74	13,31	6,62	17,01
111_B	blok 6	4,50	17,87	14,38	7,72	18,11
111_C	blok 6	7,50	19,12	15,62	8,97	19,36
112_A	blok 6	1,50	17,07	13,64	6,95	17,34
112_B	blok 6	4,50	18,10	14,62	7,96	18,35
112_C	blok 6	7,50	19,59	16,12	9,45	19,84
113_A	blok 6	1,50	16,46	13,03	6,34	16,73
113_B	blok 6	4,50	17,72	14,25	7,58	17,97
113_C	blok 6	7,50	19,10	15,63	8,96	19,35
114_A	blok 6	1,50	17,36	13,93	7,23	17,62
114_B	blok 6	4,50	18,41	14,94	8,27	18,66
114_C	blok 6	7,50	19,67	16,20	9,53	19,92
115_A	blok 7	1,50	22,24	18,82	12,11	22,51
115_B	blok 7	4,50	23,97	20,52	13,84	24,23
115_C	blok 7	7,50	25,55	22,12	15,42	25,81
116_A	blok 7	1,50	21,94	18,52	11,82	22,21
116_B	blok 7	4,50	23,63	20,18	13,50	23,89
116_C	blok 7	7,50	25,21	21,79	15,08	25,48
117_A	blok 7	1,50	22,01	18,59	11,89	22,28
117_B	blok 7	4,50	23,78	20,33	13,64	24,04
117_C	blok 7	7,50	25,23	21,79	15,10	25,49
118_A	blok 7	1,50	21,71	18,29	11,59	21,98
118_B	blok 7	4,50	23,36	19,91	13,22	23,62
118_C	blok 7	7,50	25,01	21,58	14,87	25,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	21,82	18,41	11,70	22,09
119_B	blok 7	4,50	23,49	20,04	13,36	23,75
119_C	blok 7	7,50	25,29	21,86	15,16	25,55
120_A	blok 7	1,50	18,87	15,47	8,75	19,14
120_B	blok 7	4,50	20,12	16,69	9,99	20,38
120_C	blok 7	7,50	22,21	18,80	12,08	22,48
121_A	blok 7	1,50	18,75	15,35	8,64	19,03
121_B	blok 7	4,50	20,01	16,58	9,89	20,28
121_C	blok 7	7,50	21,92	18,52	11,80	22,19
122_A	blok 7	1,50	18,65	15,25	8,54	18,93
122_B	blok 7	4,50	19,92	16,49	9,80	20,19
122_C	blok 7	7,50	22,12	18,70	11,99	22,39
123_A	blok 7	1,50	18,72	15,30	8,60	18,99
123_B	blok 7	4,50	20,10	16,66	9,97	20,36
123_C	blok 7	7,50	22,00	18,56	11,86	22,26
124_A	blok 7	1,50	18,75	15,35	8,64	19,03
124_B	blok 7	4,50	20,16	16,72	10,03	20,42
124_C	blok 7	7,50	22,20	18,75	12,06	22,46
125_A	blok 7	1,50	19,00	15,59	8,88	19,27
125_B	blok 7	4,50	20,35	16,90	10,22	20,61
125_C	blok 7	7,50	21,67	18,24	11,54	21,93
126_A	blok 7	1,50	18,99	15,59	8,88	19,27
126_B	blok 7	4,50	20,59	17,16	10,47	20,86
126_C	blok 7	7,50	21,94	18,53	11,81	22,21
127_A	blok 7	1,50	21,36	17,95	11,24	21,63
127_B	blok 7	4,50	22,96	19,52	12,83	23,22
127_C	blok 7	7,50	24,94	21,51	14,81	25,20
128_A	blok 7	1,50	21,30	17,89	11,19	21,57
128_B	blok 7	4,50	22,89	19,45	12,76	23,15
128_C	blok 7	7,50	25,01	21,58	14,88	25,27
129_A	blok 7	1,50	20,89	17,48	10,77	21,16
129_B	blok 7	4,50	22,46	19,02	12,33	22,72
129_C	blok 7	7,50	24,65	21,21	14,51	24,91
130_A	blok 7	1,50	18,72	15,33	8,61	19,00
130_B	blok 7	4,50	20,55	17,11	10,42	20,81
130_C	blok 7	7,50	23,08	19,64	12,95	23,34
131_A	blok 7	1,50	18,74	15,35	8,62	19,02
131_B	blok 7	4,50	20,61	17,17	10,48	20,87
131_C	blok 7	7,50	23,29	19,84	13,15	23,55
132_A	blok 7	1,50	17,30	13,90	7,19	17,58
132_B	blok 7	4,50	18,07	14,61	7,94	18,33
132_C	blok 7	7,50	18,78	15,31	8,64	19,03
133_A	blok 7	1,50	17,62	14,23	7,51	17,90
133_B	blok 7	4,50	18,45	15,01	8,32	18,71
133_C	blok 7	7,50	19,51	16,04	9,37	19,76
134_A	blok 7	1,50	17,87	14,46	7,75	18,14
134_B	blok 7	4,50	19,04	15,59	8,91	19,30
134_C	blok 7	7,50	20,37	16,90	10,23	20,62
135_A	blok 7	1,50	18,07	14,67	7,96	18,35
135_B	blok 7	4,50	19,21	15,77	9,08	19,47
135_C	blok 7	7,50	20,61	17,17	10,48	20,87
136_A	blok 8	1,50	18,61	15,19	8,49	18,88
136_B	blok 8	4,50	20,58	17,11	10,44	20,83
136_C	blok 8	7,50	22,98	19,53	12,85	23,24
137_A	blok 8	1,50	19,28	15,87	9,16	19,55
137_B	blok 8	4,50	21,20	17,75	11,07	21,46
137_C	blok 8	7,50	23,65	20,21	13,52	23,91
138_A	blok 8	1,50	19,30	15,89	9,18	19,57
138_B	blok 8	4,50	21,33	17,87	11,19	21,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	23,69	20,24	13,56	23,95
139_A	blok 8	1,50	19,28	15,87	9,16	19,55
139_B	blok 8	4,50	21,37	17,92	11,24	21,63
139_C	blok 8	7,50	23,99	20,54	13,85	24,25
140_A	blok 8	1,50	19,10	15,70	8,99	19,38
140_B	blok 8	4,50	21,31	17,87	11,18	21,57
140_C	blok 8	7,50	24,19	20,75	14,05	24,45
141_A	blok 8	1,50	19,35	15,94	9,24	19,62
141_B	blok 8	4,50	21,61	18,16	11,47	21,87
141_C	blok 8	7,50	24,21	20,76	14,07	24,47
142_A	blok 8	1,50	18,49	15,11	8,38	18,77
142_B	blok 8	4,50	19,68	16,23	9,55	19,94
142_C	blok 8	7,50	20,87	17,40	10,73	21,12
143_A	blok 8	1,50	19,25	15,88	9,15	19,54
143_B	blok 8	4,50	20,80	17,44	10,69	21,09
143_C	blok 8	7,50	20,20	16,73	10,07	20,46
144_A	blok 8	1,50	18,94	15,56	8,83	19,22
144_B	blok 8	4,50	18,41	14,98	8,28	18,67
144_C	blok 8	7,50	15,35	11,93	5,22	15,62
145_A	blok 8	1,50	19,39	16,01	9,28	19,67
145_B	blok 8	4,50	19,00	15,60	8,88	19,27
145_C	blok 8	7,50	16,81	13,47	6,70	17,10
146_A	blok 8	1,50	19,41	16,05	9,31	19,70
146_B	blok 8	4,50	18,82	15,42	8,70	19,09
146_C	blok 8	7,50	15,85	12,47	5,74	16,13
147_A	blok 8	1,50	20,03	16,69	9,92	20,32
147_B	blok 8	4,50	20,28	16,92	10,16	20,56
147_C	blok 8	7,50	18,28	14,94	8,17	18,57
148_A	blok 8	1,50	18,68	15,29	8,57	18,96
148_B	blok 8	4,50	18,74	15,31	8,61	19,00
148_C	blok 8	7,50	17,59	14,22	7,48	17,87
149_A	blok 8	1,50	18,70	15,29	8,58	18,97
149_B	blok 8	4,50	18,85	15,39	8,71	19,10
149_C	blok 8	7,50	17,36	13,87	7,21	17,60
150_A	blok 8	1,50	15,54	12,14	5,43	15,82
150_B	blok 8	4,50	17,05	13,61	6,92	17,31
150_C	blok 8	7,50	19,36	15,94	9,23	19,63
151_A	blok 8	1,50	14,13	10,74	4,02	14,41
151_B	blok 8	4,50	15,19	11,73	5,06	15,45
151_C	blok 8	7,50	16,20	12,72	6,06	16,45
152_A	blok 9	1,50	24,62	21,28	14,52	24,91
152_B	blok 9	4,50	28,03	24,78	17,95	28,35
152_C	blok 9	7,50	29,54	26,28	19,45	29,86
153_A	blok 9	1,50	24,82	21,49	14,72	25,12
153_B	blok 9	4,50	28,67	25,44	18,59	29,00
153_C	blok 9	7,50	30,16	26,92	20,08	30,48
154_A	blok 9	1,50	22,08	18,71	11,97	22,36
154_B	blok 9	4,50	23,97	20,61	13,86	24,26
154_C	blok 9	7,50	25,96	22,63	15,85	26,25
155_A	blok 9	1,50	21,20	17,80	11,08	21,47
155_B	blok 9	4,50	22,18	18,73	12,05	22,44
155_C	blok 9	7,50	23,74	20,30	13,60	24,00
156_A	blok 9	1,50	25,60	22,25	15,50	25,89
156_B	blok 9	4,50	28,60	25,32	18,51	28,91
156_C	blok 9	7,50	30,05	26,77	19,96	30,36
157_A	blok 9	1,50	25,98	22,64	15,88	26,27
157_B	blok 9	4,50	28,99	25,72	18,90	29,30
157_C	blok 9	7,50	30,42	27,15	20,33	30,73
158_A	blok 9	1,50	24,42	21,09	14,32	24,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	28,18	24,94	18,10	28,50
158_C	blok 9	7,50	29,66	26,42	19,58	29,98
159_A	blok 9	1,50	23,86	20,53	13,76	24,16
159_B	blok 9	4,50	27,58	24,34	17,50	27,90
159_C	blok 9	7,50	29,10	25,85	19,01	29,42
160_A	blok 9	1,50	23,68	20,34	13,57	23,97
160_B	blok 9	4,50	27,01	23,75	16,92	27,33
160_C	blok 9	7,50	28,56	25,29	18,47	28,87
161_A	blok 9	1,50	23,11	19,77	13,00	23,40
161_B	blok 9	4,50	26,31	23,04	16,22	26,62
161_C	blok 9	7,50	27,87	24,59	17,78	28,18
162_A	blok 9	1,50	25,15	21,87	15,06	25,46
162_B	blok 9	4,50	26,91	23,62	16,81	27,22
162_C	blok 9	7,50	28,16	24,87	18,06	28,47
163_A	blok 9	1,50	23,10	19,75	12,99	23,39
163_B	blok 9	4,50	25,75	22,45	15,65	26,05
163_C	blok 9	7,50	27,50	24,21	17,41	27,81
164_A	blok 9	1,50	21,42	18,22	11,35	21,76
164_B	blok 9	4,50	21,05	17,78	10,96	21,36
164_C	blok 9	7,50	21,75	18,42	11,64	22,04
165_A	blok 9	1,50	17,42	14,03	7,30	17,70
165_B	blok 9	4,50	19,12	15,69	9,00	19,39
165_C	blok 9	7,50	21,99	18,53	11,86	22,25
166_A	blok 9	1,50	18,40	15,01	8,29	18,68
166_B	blok 9	4,50	20,22	16,80	10,09	20,49
166_C	blok 9	7,50	23,45	20,05	13,33	23,72
167_A	blok 9	1,50	19,96	16,56	9,84	20,23
167_B	blok 9	4,50	20,98	17,52	10,84	21,23
167_C	blok 9	7,50	21,98	18,53	11,85	22,24
168_A	blok 9	1,50	19,74	16,35	9,63	20,02
168_B	blok 9	4,50	20,80	17,35	10,67	21,06
168_C	blok 9	7,50	21,91	18,45	11,77	22,16
169_A	blok 9	1,50	19,78	16,39	9,67	20,06
169_B	blok 9	4,50	20,74	17,28	10,60	20,99
169_C	blok 9	7,50	21,81	18,33	11,67	22,06
170_A	blok 9	1,50	19,72	16,33	9,61	20,00
170_B	blok 9	4,50	20,49	17,03	10,36	20,75
170_C	blok 9	7,50	21,87	18,38	11,73	22,12
171_A	blok 9	1,50	22,01	18,67	11,91	22,30
171_B	blok 9	4,50	24,87	21,59	14,78	25,18
171_C	blok 9	7,50	25,73	22,42	15,63	26,03
172_A	blok 9	1,50	22,39	19,02	12,28	22,67
172_B	blok 9	4,50	24,69	21,37	14,59	24,99
172_C	blok 9	7,50	26,09	22,75	15,98	26,38
173_A	blok 10	1,50	19,30	15,92	9,19	19,58
173_B	blok 10	4,50	21,64	18,21	11,51	21,90
173_C	blok 10	7,50	25,22	21,77	15,08	25,48
174_A	blok 10	1,50	23,46	20,17	13,37	23,77
174_B	blok 10	4,50	25,18	21,83	15,07	25,47
174_C	blok 10	7,50	27,08	23,70	16,96	27,36
175_A	blok 10	1,50	22,99	19,66	12,89	23,29
175_B	blok 10	4,50	25,54	22,24	15,44	25,84
175_C	blok 10	7,50	27,27	23,97	17,17	27,57
176_A	blok 10	1,50	22,14	18,81	12,04	22,44
176_B	blok 10	4,50	24,11	20,77	14,00	24,40
176_C	blok 10	7,50	25,94	22,61	15,83	26,23
177_A	blok 10	1,50	21,96	18,64	11,86	22,26
177_B	blok 10	4,50	24,02	20,69	13,92	24,32
177_C	blok 10	7,50	25,93	22,63	15,83	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	21,83	18,48	11,73	22,12
178_B	blok 10	4,50	24,09	20,75	13,99	24,38
178_C	blok 10	7,50	25,92	22,60	15,81	26,22
179_A	blok 10	1,50	23,82	20,55	13,73	24,13
179_B	blok 10	4,50	24,67	21,35	14,57	24,97
179_C	blok 10	7,50	25,80	22,47	15,69	26,09
180_A	blok 10	1,50	21,70	18,35	11,60	21,99
180_B	blok 10	4,50	23,87	20,53	13,76	24,16
180_C	blok 10	7,50	25,52	22,18	15,41	25,81
181_A	blok 10	1,50	19,63	16,21	9,51	19,90
181_B	blok 10	4,50	20,72	17,27	10,59	20,98
181_C	blok 10	7,50	21,27	17,85	11,14	21,54
182_A	blok 10	1,50	19,65	16,23	9,53	19,92
182_B	blok 10	4,50	20,72	17,26	10,58	20,97
182_C	blok 10	7,50	21,49	18,07	11,36	21,76
183_A	blok 10	1,50	19,79	16,37	9,67	20,06
183_B	blok 10	4,50	20,71	17,26	10,58	20,97
183_C	blok 10	7,50	21,17	17,76	11,04	21,44
184_A	blok 10	1,50	19,97	16,56	9,85	20,24
184_B	blok 10	4,50	20,78	17,32	10,64	21,03
184_C	blok 10	7,50	20,81	17,34	10,67	21,06
185_A	blok 10	1,50	19,99	16,58	9,87	20,26
185_B	blok 10	4,50	20,86	17,41	10,73	21,12
185_C	blok 10	7,50	21,95	18,52	11,82	22,21
186_A	blok 10	1,50	20,26	16,86	10,15	20,54
186_B	blok 10	4,50	21,13	17,68	11,00	21,39
186_C	blok 10	7,50	22,12	18,68	11,99	22,38
187_A	blok 10	1,50	22,93	19,64	12,84	23,24
187_B	blok 10	4,50	24,71	21,41	14,62	25,02
187_C	blok 10	7,50	26,00	22,69	15,90	26,30
188_A	blok 10	1,50	21,07	17,70	10,96	21,35
188_B	blok 10	4,50	22,50	19,09	12,38	22,77
188_C	blok 10	7,50	24,44	21,06	14,32	24,72
189_A	blok 10	1,50	9,59	6,20	-0,52	9,87
189_B	blok 10	4,50	10,87	7,43	0,74	11,13
189_C	blok 10	7,50	11,54	8,13	1,42	11,81
190_A	blok 10	1,50	12,77	9,35	2,65	13,04
190_B	blok 10	4,50	13,13	9,64	2,98	13,37
190_C	blok 10	7,50	11,57	8,06	1,42	11,81
191_A	blok 10	1,50	18,43	15,00	8,30	18,69
191_B	blok 10	4,50	19,80	16,34	9,67	20,06
191_C	blok 10	7,50	21,49	18,05	11,36	21,75
192_A	blok 10	1,50	18,85	15,43	8,73	19,12
192_B	blok 10	4,50	19,99	16,53	9,86	20,25
192_C	blok 10	7,50	20,91	17,45	10,77	21,16
193_A	blok 11	1,50	18,49	15,12	8,38	18,77
193_B	blok 11	4,50	20,23	16,82	10,11	20,50
193_C	blok 11	7,50	22,95	19,55	12,82	23,22
194_A	blok 11	1,50	19,04	15,65	8,92	19,32
194_B	blok 11	4,50	20,69	17,27	10,56	20,96
194_C	blok 11	7,50	23,03	19,64	12,91	23,31
195_A	blok 11	1,50	16,30	12,90	6,19	16,58
195_B	blok 11	4,50	17,35	13,88	7,21	17,60
195_C	blok 11	7,50	14,00	10,49	3,85	14,24
196_A	blok 11	1,50	18,03	14,64	7,91	18,31
196_B	blok 11	4,50	17,45	14,00	7,32	17,71
196_C	blok 11	7,50	15,27	11,80	5,13	15,52
197_A	blok 11	1,50	18,73	15,35	8,62	19,01
197_B	blok 11	4,50	18,27	14,82	8,14	18,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	15,24	11,76	5,10	15,49
198_A	blok 11	1,50	17,15	13,76	7,04	17,43
198_B	blok 11	4,50	18,21	14,76	8,08	18,47
198_C	blok 11	7,50	21,31	17,84	11,17	21,56
199_A	blok 11	1,50	17,26	13,86	7,15	17,54
199_B	blok 11	4,50	18,55	15,10	8,42	18,81
199_C	blok 11	7,50	20,94	17,47	10,80	21,19
200_A	blok 11	1,50	19,44	16,04	9,33	19,72
200_B	blok 11	4,50	21,50	18,06	11,38	21,77
200_C	blok 11	7,50	24,23	20,79	14,09	24,49
201_A	blok 11	1,50	19,84	16,44	9,72	20,11
201_B	blok 11	4,50	21,83	18,40	11,70	22,09
201_C	blok 11	7,50	24,74	21,32	14,61	25,01
202_A	blok 11	1,50	20,17	16,78	10,06	20,45
202_B	blok 11	4,50	22,09	18,65	11,96	22,35
202_C	blok 11	7,50	24,70	21,29	14,57	24,97
203_A	seniorenwoningen	1,50	22,86	19,54	12,76	23,16
204_A	seniorenwoningen	1,50	17,99	14,60	7,88	18,27
205_A	seniorenwoningen	1,50	14,79	11,39	4,67	15,06
206_A	seniorenwoningen	1,50	18,96	15,57	8,85	19,24
207_A	seniorenwoningen	1,50	19,38	16,00	9,28	19,66
208_A	seniorenwoningen	1,50	19,99	16,61	9,88	20,27
209_B	seniorenwoningen	4,50	21,87	18,43	11,74	22,13
210_B	seniorenwoningen	4,50	23,16	19,79	13,05	23,44
211_A	seniorenwoningen	1,50	21,47	18,09	11,36	21,75
211_B	seniorenwoningen	4,50	22,34	18,91	12,21	22,60
212_A	seniorenwoningen	1,50	21,01	17,71	10,92	21,32
212_B	seniorenwoningen	4,50	22,21	18,86	12,10	22,50
213_A	seniorenwoningen	1,50	21,31	18,02	11,22	21,62
213_B	seniorenwoningen	4,50	22,70	19,36	12,59	22,99
214_A	seniorenwoningen	1,50	21,53	18,26	11,45	21,85
214_B	seniorenwoningen	4,50	22,87	19,53	12,76	23,16
215_A	seniorenwoningen	1,50	15,30	11,88	5,18	15,57
215_B	seniorenwoningen	4,50	17,52	14,06	7,39	17,78
216_B	seniorenwoningen	4,50	20,83	17,46	10,72	21,11
217_B	seniorenwoningen	4,50	20,10	16,65	9,97	20,36
218_A	seniorenwoningen	1,50	18,47	15,08	8,36	18,75
218_B	seniorenwoningen	4,50	19,06	15,61	8,92	19,32
219_A	seniorenwoningen	1,50	18,08	14,69	7,97	18,36
219_B	seniorenwoningen	4,50	18,49	15,05	8,36	18,75
220_A	seniorenwoningen	1,50	19,49	16,18	9,40	19,79
221_A	seniorenwoningen	1,50	23,14	19,86	13,05	23,45
222_A	seniorenwoningen	1,50	17,49	14,10	7,38	17,77
223_A	seniorenwoningen	1,50	16,21	12,81	6,09	16,48
224_A	seniorenwoningen	1,50	15,53	12,13	5,42	15,81
225_A	seniorenwoningen	1,50	18,84	15,44	8,73	19,12
226_A	seniorenwoningen	1,50	18,19	14,79	8,08	18,47
227_A	seniorenwoningen	1,50	24,81	21,55	14,73	25,13
227_B	seniorenwoningen	4,50	24,81	21,49	14,71	25,11
228_A	seniorenwoningen	1,50	22,10	18,83	12,01	22,41
228_B	seniorenwoningen	4,50	23,30	19,98	13,20	23,60
229_A	seniorenwoningen	1,50	22,19	18,92	12,10	22,50
229_B	seniorenwoningen	4,50	23,39	20,07	13,28	23,69
230_A	seniorenwoningen	1,50	23,44	20,20	13,36	23,76
230_B	seniorenwoningen	4,50	24,46	21,17	14,37	24,77
231_A	seniorenwoningen	1,50	14,90	11,49	4,79	15,17
231_B	seniorenwoningen	4,50	16,68	13,20	6,54	16,93
232_B	seniorenwoningen	4,50	18,99	15,55	8,86	19,25
233_B	seniorenwoningen	4,50	20,15	16,72	10,02	20,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	18,42	15,03	8,31	18,70
234_B	seniorenwoningen	4,50	19,17	15,73	9,04	19,43
235_A	seniorenwoningen	1,50	18,48	15,09	8,37	18,76
235_B	seniorenwoningen	4,50	19,16	15,72	9,04	19,43
236_A	seniorenwoningen	1,50	18,66	15,27	8,55	18,94
236_B	seniorenwoningen	4,50	19,42	15,98	9,29	19,68
237_B	seniorenwoningen	4,50	23,45	20,08	13,33	23,73
238_B	seniorenwoningen	4,50	23,43	20,06	13,32	23,71
239_A	seniorenwoningen	1,50	17,10	13,71	6,99	17,38
240_A	seniorenwoningen	1,50	23,36	20,11	13,28	23,68
241_A	seniorenwoningen	1,50	16,83	13,44	6,72	17,11
242_A	seniorenwoningen	1,50	17,06	13,66	6,95	17,34
243_A	seniorenwoningen	1,50	17,05	13,64	6,93	17,32
244_A	seniorenwoningen	1,50	19,10	15,70	8,99	19,38
245_A	seniorenwoningen	1,50	18,55	15,16	8,44	18,83
246_A	seniorenwoningen	1,50	24,53	21,27	14,44	24,85
246_B	seniorenwoningen	4,50	24,38	21,05	14,27	24,67
247_A	seniorenwoningen	1,50	22,17	18,91	12,09	22,49
247_B	seniorenwoningen	4,50	23,27	19,96	13,17	23,57
248_A	seniorenwoningen	1,50	22,06	18,80	11,98	22,38
248_B	seniorenwoningen	4,50	23,16	19,85	13,06	23,46
249_A	seniorenwoningen	1,50	21,95	18,69	11,87	22,27
249_B	seniorenwoningen	4,50	23,04	19,73	12,94	23,34
250_A	seniorenwoningen	1,50	14,63	11,25	4,52	14,91
250_B	seniorenwoningen	4,50	15,95	12,52	5,82	16,21
251_B	seniorenwoningen	4,50	17,23	13,78	7,10	17,49
252_B	seniorenwoningen	4,50	18,17	14,75	8,05	18,44
253_A	seniorenwoningen	1,50	18,01	14,62	7,90	18,29
253_B	seniorenwoningen	4,50	19,06	15,63	8,93	19,32
254_A	seniorenwoningen	1,50	18,15	14,75	8,03	18,42
254_B	seniorenwoningen	4,50	19,28	15,83	9,15	19,54
255_B	seniorenwoningen	4,50	23,64	20,29	13,53	23,93
256_B	seniorenwoningen	4,50	23,55	20,19	13,43	23,83
257_A	seniorenwoningen	1,50	16,11	12,72	6,00	16,39
258_A	seniorenwoningen	1,50	19,67	16,42	9,59	19,99
259_A	seniorenwoningen	1,50	15,20	11,82	5,09	15,48
260_A	seniorenwoningen	1,50	15,45	12,07	5,34	15,73
261_A	seniorenwoningen	1,50	17,31	13,92	7,19	17,59
262_A	seniorenwoningen	1,50	18,91	15,52	8,80	19,19
263_A	seniorenwoningen	1,50	18,16	14,77	8,05	18,44
264_A	vrijstaande woning	1,50	18,57	15,19	8,47	18,85
264_B	vrijstaande woning	4,50	21,68	18,25	11,55	21,94
264_C	vrijstaande woning	7,50	24,18	20,83	14,07	24,47
265_A	vrijstaande woning	1,50	17,83	14,44	7,72	18,11
265_B	vrijstaande woning	4,50	21,12	17,70	11,00	21,39
265_C	vrijstaande woning	7,50	24,51	21,19	14,41	24,81
266_A	vrijstaande woning	1,50	17,58	14,18	7,47	17,86
266_B	vrijstaande woning	4,50	21,41	17,98	11,28	21,67
266_C	vrijstaande woning	7,50	24,61	21,26	14,50	24,90
267_A	vrijstaande woning	1,50	23,43	20,18	13,35	23,75
267_B	vrijstaande woning	4,50	24,89	21,58	14,79	25,19
267_C	vrijstaande woning	7,50	25,65	22,31	15,54	25,94
268_A	vrijstaande woning	1,50	24,14	20,89	14,06	24,46
268_B	vrijstaande woning	4,50	25,28	21,98	15,18	25,58
268_C	vrijstaande woning	7,50	25,95	22,61	15,84	26,24
269_A	vrijstaande woning	1,50	22,23	18,98	12,15	22,55
269_B	vrijstaande woning	4,50	23,25	19,96	13,16	23,56
269_C	vrijstaande woning	7,50	23,72	20,39	13,62	24,02
270_A	vrijstaande woning	1,50	21,44	18,18	11,36	21,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Boschring
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	22,54	19,23	12,44	22,84
270_C	vrijstaande woning	7,50	23,05	19,70	12,94	23,34
271_A	vrijstaande woning	1,50	15,77	12,39	5,66	16,05
271_B	vrijstaande woning	4,50	17,07	13,63	6,94	17,33
271_C	vrijstaande woning	7,50	18,85	15,45	8,73	19,12
272_A	vrijstaande woning	1,50	15,91	12,53	5,80	16,19
272_B	vrijstaande woning	4,50	17,25	13,81	7,12	17,51
272_C	vrijstaande woning	7,50	19,95	16,60	9,84	20,24
273_A	vrijstaande woning	1,50	16,34	12,96	6,23	16,62
273_B	vrijstaande woning	4,50	18,18	14,75	8,05	18,44
273_C	vrijstaande woning	7,50	21,22	17,82	11,09	21,49
274_A	vrijstaande woning	1,50	14,10	10,72	4,00	14,38
274_B	vrijstaande woning	4,50	15,99	12,56	5,86	16,25
274_C	vrijstaande woning	7,50	19,33	15,90	9,20	19,59
275_A	vrijstaande woning	1,50	15,56	12,18	5,45	15,84
275_B	vrijstaande woning	4,50	17,20	13,76	7,07	17,46
275_C	vrijstaande woning	7,50	18,84	15,43	8,72	19,11
276_A	vrijstaande woning	1,50	19,14	15,87	9,06	19,46
276_B	vrijstaande woning	4,50	20,29	16,97	10,19	20,59
276_C	vrijstaande woning	7,50	21,81	18,50	11,71	22,11
277_A	vrijstaande woning	1,50	17,82	14,42	7,70	18,09
277_B	vrijstaande woning	4,50	19,60	16,17	9,47	19,86
277_C	vrijstaande woning	7,50	21,13	17,72	11,01	21,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	11,28	7,86	1,16	11,55
001_B	blok 1	4,50	12,43	8,95	2,28	12,68
001_C	blok 1	7,50	13,99	10,50	3,84	14,23
002_A	blok 1	1,50	10,43	7,01	0,31	10,70
002_B	blok 1	4,50	11,73	8,26	1,59	11,98
002_C	blok 1	7,50	14,29	10,82	4,15	14,54
003_A	blok 1	1,50	11,03	7,60	0,91	11,30
003_B	blok 1	4,50	12,49	9,00	2,34	12,73
003_C	blok 1	7,50	15,54	12,07	5,40	15,79
004_A	blok 1	1,50	11,14	7,72	1,01	11,41
004_B	blok 1	4,50	12,12	8,64	1,98	12,37
004_C	blok 1	7,50	14,15	10,67	4,00	14,40
005_A	blok 1	1,50	11,60	8,18	1,47	11,87
005_B	blok 1	4,50	12,49	9,02	2,35	12,74
005_C	blok 1	7,50	14,57	11,10	4,43	14,82
006_A	blok 1	1,50	11,92	8,51	1,80	12,19
006_B	blok 1	4,50	12,40	8,92	2,26	12,65
006_C	blok 1	7,50	14,29	10,82	4,15	14,54
007_A	blok 1	1,50	9,89	6,48	-0,23	10,16
007_B	blok 1	4,50	10,21	6,74	0,07	10,46
007_C	blok 1	7,50	11,57	8,09	1,42	11,82
008_A	blok 1	1,50	5,64	2,24	-4,47	5,92
008_B	blok 1	4,50	7,06	3,62	-3,06	7,33
008_C	blok 1	7,50	10,16	6,65	0,01	10,40
009_A	blok 1	1,50	7,93	4,52	-2,19	8,20
009_B	blok 1	4,50	9,67	6,21	-0,46	9,93
009_C	blok 1	7,50	12,69	9,22	2,55	12,94
010_A	blok 1	1,50	-2,65	-6,08	-12,77	-2,38
010_B	blok 1	4,50	-1,64	-5,14	-11,79	-1,40
010_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
011_A	blok 1	1,50	-1,74	-5,17	-11,87	-1,48
011_B	blok 1	4,50	-0,49	-3,98	-10,64	-0,25
011_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
012_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
012_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
012_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
013_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
013_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
013_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
014_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
014_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
014_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
015_A	blok 1	1,50	--	--	--	--
015_B	blok 1	4,50	--	--	--	--
015_C	blok 1	7,50	--	--	--	--
016_A	blok 1	1,50	9,14	5,72	-0,98	9,41
016_B	blok 1	4,50	10,49	7,00	0,34	10,73
016_C	blok 1	7,50	12,04	8,54	1,88	12,28
017_A	blok 1	1,50	11,10	7,66	0,97	11,36
017_B	blok 1	4,50	12,81	9,32	2,66	13,05
017_C	blok 1	7,50	15,03	11,55	4,88	15,28
018_A	blok 2	1,50	12,77	9,35	2,65	13,04
018_B	blok 2	4,50	13,72	10,25	3,58	13,97
018_C	blok 2	7,50	15,47	12,00	5,33	15,72
019_A	blok 2	1,50	12,30	8,88	2,17	12,57
019_B	blok 2	4,50	13,26	9,79	3,12	13,51
019_C	blok 2	7,50	14,77	11,29	4,62	15,02
020_A	blok 2	1,50	12,54	9,11	2,41	12,80
020_B	blok 2	4,50	13,65	10,18	3,51	13,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	15,34	11,87	5,20	15,59
021_A	blok 2	1,50	13,21	9,79	3,09	13,48
021_B	blok 2	4,50	14,52	11,06	4,38	14,77
021_C	blok 2	7,50	15,94	12,47	5,79	16,19
022_A	blok 2	1,50	13,16	9,76	3,04	13,43
022_B	blok 2	4,50	14,11	10,66	3,97	14,37
022_C	blok 2	7,50	15,30	11,85	5,16	15,56
023_A	blok 2	1,50	12,34	8,93	2,22	12,61
023_B	blok 2	4,50	13,61	10,16	3,47	13,87
023_C	blok 2	7,50	15,39	11,97	5,26	15,66
024_A	blok 2	1,50	11,63	8,20	1,50	11,89
024_B	blok 2	4,50	12,72	9,25	2,58	12,97
024_C	blok 2	7,50	14,38	10,93	4,24	14,64
025_A	blok 2	1,50	-5,17	-8,59	-15,29	-4,90
025_B	blok 2	4,50	-6,97	-10,47	-17,12	-6,73
025_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
026_A	blok 2	1,50	-2,62	-6,03	-12,74	-2,35
026_B	blok 2	4,50	-9,47	-12,97	-19,62	-9,23
026_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
027_A	blok 2	1,50	-2,48	-5,91	-12,61	-2,22
027_B	blok 2	4,50	-6,05	-9,54	-16,19	-5,80
027_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
028_A	blok 2	1,50	-1,24	-4,66	-11,37	-0,97
028_B	blok 2	4,50	-1,72	-5,19	-11,86	-1,47
028_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
029_A	blok 2	1,50	-6,85	-10,25	-16,97	-6,58
029_B	blok 2	4,50	-6,22	-9,69	-16,36	-5,97
029_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
030_A	blok 2	1,50	-6,82	-10,23	-16,94	-6,55
030_B	blok 2	4,50	-6,11	-9,60	-16,26	-5,87
030_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
031_A	blok 2	1,50	-2,80	-6,24	-12,93	-2,54
031_B	blok 2	4,50	-1,84	-5,35	-11,99	-1,60
031_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
032_A	blok 2	1,50	8,11	4,68	-2,02	8,37
032_B	blok 2	4,50	9,86	6,38	-0,28	10,11
032_C	blok 2	7,50	11,85	8,37	1,71	12,10
033_A	blok 2	1,50	8,96	5,53	-1,16	9,23
033_B	blok 2	4,50	10,35	6,87	0,21	10,60
033_C	blok 2	7,50	12,08	8,60	1,94	12,33
034_A	blok 2	1,50	11,49	8,06	1,37	11,76
034_B	blok 2	4,50	12,65	9,17	2,50	12,90
034_C	blok 2	7,50	14,00	10,51	3,85	14,24
035_A	blok 2	1,50	10,12	6,69	-0,01	10,38
035_B	blok 2	4,50	11,23	7,75	1,09	11,48
035_C	blok 2	7,50	12,66	9,16	2,51	12,90
036_A	blok 2	1,50	1,47	-1,97	-8,66	1,73
036_B	blok 2	4,50	0,41	-3,11	-9,74	0,65
036_C	blok 2	7,50	0,90	-2,65	-9,26	1,13
037_A	blok 2	1,50	-5,63	-9,07	-15,75	-5,36
037_B	blok 2	4,50	--	--	--	--
037_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
038_A	blok 2	1,50	7,21	3,97	-2,88	7,53
038_B	blok 2	4,50	7,57	4,31	-2,53	7,88
038_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
039_A	blok 2	1,50	6,98	3,75	-3,11	7,30
039_B	blok 2	4,50	6,83	3,60	-3,26	7,15
039_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
040_A	blok 2	1,50	0,61	-2,82	-9,52	0,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	-9,55	-13,04	-19,69	-9,30
040_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
041_A	blok 3	1,50	5,48	2,06	-4,64	5,75
041_B	blok 3	4,50	7,29	3,82	-2,85	7,54
041_C	blok 3	7,50	9,45	5,97	-0,70	9,70
042_A	blok 3	1,50	5,18	1,77	-4,94	5,45
042_B	blok 3	4,50	6,43	2,96	-3,71	6,68
042_C	blok 3	7,50	8,02	4,53	-2,13	8,26
043_A	blok 3	1,50	4,69	1,28	-5,43	4,96
043_B	blok 3	4,50	6,41	2,95	-3,73	6,66
043_C	blok 3	7,50	8,68	5,22	-1,46	8,93
044_A	blok 3	1,50	4,05	0,64	-6,07	4,32
044_B	blok 3	4,50	5,94	2,48	-4,19	6,20
044_C	blok 3	7,50	8,66	5,19	-1,48	8,91
045_A	blok 3	1,50	3,77	0,36	-6,35	4,04
045_B	blok 3	4,50	5,74	2,27	-4,40	5,99
045_C	blok 3	7,50	7,81	4,32	-2,34	8,05
046_A	blok 3	1,50	4,11	0,70	-6,01	4,38
046_B	blok 3	4,50	6,03	2,57	-4,11	6,28
046_C	blok 3	7,50	8,57	5,11	-1,57	8,82
047_A	blok 3	1,50	4,09	0,69	-6,02	4,37
047_B	blok 3	4,50	5,65	2,19	-4,49	5,90
047_C	blok 3	7,50	7,55	4,08	-2,59	7,80
048_A	blok 3	1,50	-1,28	-4,65	-11,38	-0,99
048_B	blok 3	4,50	0,51	-2,91	-9,61	0,78
048_C	blok 3	7,50	4,61	1,11	-5,54	4,85
049_A	blok 3	1,50	-0,02	-3,41	-10,13	0,26
049_B	blok 3	4,50	0,48	-2,94	-9,64	0,75
049_C	blok 3	7,50	4,37	0,87	-5,78	4,61
050_A	blok 3	1,50	3,10	-0,32	-7,03	3,37
050_B	blok 3	4,50	3,51	0,02	-6,64	3,75
050_C	blok 3	7,50	3,86	0,35	-6,30	4,10
051_A	blok 3	1,50	2,78	-0,66	-7,35	3,04
051_B	blok 3	4,50	2,95	-0,55	-7,20	3,19
051_C	blok 3	7,50	2,85	-0,68	-7,31	3,08
052_A	blok 3	1,50	2,50	-0,94	-7,63	2,76
052_B	blok 3	4,50	3,25	-0,24	-6,90	3,49
052_C	blok 3	7,50	2,66	-0,84	-7,49	2,90
053_A	blok 3	1,50	7,43	4,18	-2,65	7,75
053_B	blok 3	4,50	8,00	4,70	-2,10	8,30
053_C	blok 3	7,50	7,70	4,40	-2,40	8,00
054_A	blok 3	1,50	7,05	3,83	-3,03	7,38
054_B	blok 3	4,50	7,55	4,30	-2,54	7,87
054_C	blok 3	7,50	7,12	3,88	-2,97	7,44
055_A	blok 3	1,50	7,42	4,22	-2,65	7,76
055_B	blok 3	4,50	8,05	4,81	-2,04	8,37
055_C	blok 3	7,50	8,01	4,76	-2,08	8,33
056_A	blok 3	1,50	8,11	4,90	-1,97	8,44
056_B	blok 3	4,50	8,87	5,61	-1,22	9,19
056_C	blok 3	7,50	8,60	5,35	-1,49	8,92
057_A	blok 3	1,50	5,79	2,37	-4,33	6,06
057_B	blok 3	4,50	7,51	4,03	-2,63	7,76
057_C	blok 3	7,50	9,29	5,80	-0,86	9,53
058_A	blok 3	1,50	5,45	2,03	-4,67	5,72
058_B	blok 3	4,50	6,88	3,40	-3,27	7,13
058_C	blok 3	7,50	8,77	5,28	-1,38	9,01
059_A	blok 4	1,50	4,93	1,53	-5,19	5,20
059_B	blok 4	4,50	6,66	3,20	-3,47	6,92
059_C	blok 4	7,50	8,02	4,54	-2,12	8,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	4,14	0,74	-5,97	4,42
060_B	blok 4	4,50	5,49	2,03	-4,64	5,75
060_C	blok 4	7,50	6,99	3,51	-3,16	7,24
061_A	blok 4	1,50	4,23	0,82	-5,89	4,50
061_B	blok 4	4,50	5,61	2,15	-4,52	5,87
061_C	blok 4	7,50	7,05	3,57	-3,09	7,30
062_A	blok 4	1,50	4,03	0,63	-6,08	4,31
062_B	blok 4	4,50	5,41	1,95	-4,72	5,67
062_C	blok 4	7,50	6,80	3,32	-3,35	7,05
063_A	blok 4	1,50	4,46	1,05	-5,66	4,73
063_B	blok 4	4,50	5,83	2,36	-4,31	6,08
063_C	blok 4	7,50	7,15	3,67	-3,00	7,40
064_A	blok 4	1,50	4,16	0,74	-5,97	4,43
064_B	blok 4	4,50	5,53	2,06	-4,61	5,78
064_C	blok 4	7,50	6,85	3,38	-3,29	7,10
065_A	blok 4	1,50	-2,90	-6,27	-13,01	-2,62
065_B	blok 4	4,50	-0,73	-4,15	-10,85	-0,46
065_C	blok 4	7,50	3,89	0,38	-6,26	4,13
066_A	blok 4	1,50	-2,42	-5,77	-12,52	-2,13
066_B	blok 4	4,50	-0,34	-3,76	-10,46	-0,07
066_C	blok 4	7,50	4,77	1,25	-5,38	5,01
067_A	blok 4	1,50	4,21	0,76	-5,92	4,47
067_B	blok 4	4,50	5,16	1,66	-4,99	5,40
067_C	blok 4	7,50	5,54	2,02	-4,61	5,78
068_A	blok 4	1,50	3,01	-0,44	-7,13	3,27
068_B	blok 4	4,50	3,84	0,34	-6,31	4,08
068_C	blok 4	7,50	3,96	0,43	-6,20	4,19
069_A	blok 4	1,50	8,68	5,41	-1,41	8,99
069_B	blok 4	4,50	9,33	6,01	-0,78	9,63
069_C	blok 4	7,50	9,46	6,13	-0,65	9,75
070_A	blok 4	1,50	8,86	5,61	-1,23	9,18
070_B	blok 4	4,50	9,45	6,16	-0,65	9,76
070_C	blok 4	7,50	9,46	6,15	-0,65	9,76
071_A	blok 4	1,50	8,91	5,67	-1,18	9,23
071_B	blok 4	4,50	9,43	6,14	-0,68	9,73
071_C	blok 4	7,50	9,51	6,21	-0,60	9,81
072_A	blok 4	1,50	9,37	6,13	-0,71	9,69
072_B	blok 4	4,50	10,03	6,74	-0,08	10,33
072_C	blok 4	7,50	10,10	6,79	-0,01	10,40
073_A	blok 4	1,50	3,33	-0,07	-6,79	3,60
073_B	blok 4	4,50	4,81	1,36	-5,33	5,07
073_C	blok 4	7,50	7,77	4,26	-2,38	8,01
074_A	blok 4	1,50	0,96	-2,40	-9,14	1,25
074_B	blok 4	4,50	2,98	-0,44	-7,14	3,25
074_C	blok 4	7,50	7,36	3,85	-2,79	7,60
075_A	blok 5	1,50	4,53	1,11	-5,59	4,80
075_B	blok 5	4,50	5,86	2,39	-4,28	6,11
075_C	blok 5	7,50	7,10	3,62	-3,04	7,35
076_A	blok 5	1,50	3,90	0,47	-6,23	4,16
076_B	blok 5	4,50	4,77	1,28	-5,37	5,02
076_C	blok 5	7,50	5,25	1,71	-4,91	5,48
077_A	blok 5	1,50	4,77	1,34	-5,36	5,03
077_B	blok 5	4,50	6,09	2,62	-4,05	6,34
077_C	blok 5	7,50	7,34	3,87	-2,80	7,59
078_A	blok 5	1,50	5,26	1,83	-4,87	5,52
078_B	blok 5	4,50	6,73	3,27	-3,41	6,98
078_C	blok 5	7,50	7,84	4,37	-2,30	8,09
079_A	blok 5	1,50	4,52	1,09	-5,60	4,79
079_B	blok 5	4,50	5,96	2,49	-4,18	6,21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	7,08	3,61	-3,06	7,33
080_A	blok 5	1,50	5,00	1,57	-5,12	5,27
080_B	blok 5	4,50	6,38	2,91	-3,76	6,63
080_C	blok 5	7,50	7,45	3,97	-2,70	7,70
081_A	blok 5	1,50	4,88	1,50	-5,24	5,16
081_B	blok 5	4,50	6,87	3,54	-3,23	7,17
081_C	blok 5	7,50	11,23	8,02	1,15	11,56
082_A	blok 5	1,50	2,00	-1,43	-8,13	2,26
082_B	blok 5	4,50	1,85	-1,66	-8,30	2,09
082_C	blok 5	7,50	2,31	-1,23	-7,85	2,54
083_A	blok 5	1,50	2,34	-1,09	-7,79	2,60
083_B	blok 5	4,50	2,34	-1,16	-7,81	2,58
083_C	blok 5	7,50	2,82	-0,73	-7,34	3,05
084_A	blok 5	1,50	2,73	-0,72	-7,40	2,99
084_B	blok 5	4,50	3,51	0,00	-6,64	3,75
084_C	blok 5	7,50	3,96	0,42	-6,20	4,19
085_A	blok 5	1,50	3,51	0,06	-6,62	3,77
085_B	blok 5	4,50	4,29	0,78	-5,86	4,53
085_C	blok 5	7,50	4,71	1,19	-5,44	4,95
086_A	blok 5	1,50	2,52	-0,93	-7,61	2,78
086_B	blok 5	4,50	3,44	-0,06	-6,71	3,68
086_C	blok 5	7,50	3,76	0,23	-6,39	4,00
087_A	blok 5	1,50	2,72	-0,73	-7,41	2,98
087_B	blok 5	4,50	3,66	0,15	-6,49	3,90
087_C	blok 5	7,50	4,03	0,50	-6,13	4,26
088_A	blok 5	1,50	4,16	0,71	-5,98	4,42
088_B	blok 5	4,50	5,13	1,63	-5,02	5,37
088_C	blok 5	7,50	5,56	2,03	-4,60	5,79
089_A	blok 5	1,50	3,74	0,29	-6,40	4,00
089_B	blok 5	4,50	4,71	1,21	-5,44	4,95
089_C	blok 5	7,50	5,00	1,47	-5,16	5,23
090_A	blok 5	1,50	3,21	-0,18	-6,90	3,49
090_B	blok 5	4,50	4,74	1,30	-5,39	5,00
090_C	blok 5	7,50	7,47	3,96	-2,68	7,71
091_A	blok 5	1,50	1,72	-1,65	-8,38	2,01
091_B	blok 5	4,50	3,50	0,07	-6,62	3,77
091_C	blok 5	7,50	7,46	3,94	-2,69	7,70
092_A	blok 5	1,50	5,79	2,38	-4,33	6,06
092_B	blok 5	4,50	7,29	3,83	-2,85	7,54
092_C	blok 5	7,50	9,22	5,73	-0,93	9,46
093_A	blok 6	1,50	10,08	6,65	-0,05	10,34
093_B	blok 6	4,50	11,67	8,20	1,53	11,92
093_C	blok 6	7,50	13,65	10,18	3,51	13,90
094_A	blok 6	1,50	10,47	7,05	0,34	10,74
094_B	blok 6	4,50	12,19	8,72	2,05	12,44
094_C	blok 6	7,50	14,40	10,95	4,26	14,66
095_A	blok 6	1,50	10,80	7,37	0,67	11,06
095_B	blok 6	4,50	12,71	9,25	2,57	12,96
095_C	blok 6	7,50	15,13	11,69	5,00	15,39
096_A	blok 6	1,50	10,99	7,57	0,87	11,26
096_B	blok 6	4,50	12,70	9,24	2,56	12,95
096_C	blok 6	7,50	15,03	11,58	4,89	15,29
097_A	blok 6	1,50	11,30	7,88	1,17	11,57
097_B	blok 6	4,50	13,26	9,79	3,11	13,51
097_C	blok 6	7,50	15,78	12,34	5,65	16,04
098_A	blok 6	1,50	0,20	-3,23	-9,92	0,47
098_B	blok 6	4,50	1,91	-1,54	-8,22	2,17
098_C	blok 6	7,50	4,86	1,49	-5,26	5,14
099_A	blok 6	1,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	--	--	--	--
099_C	blok 6	7,50	--	--	--	--
100_A	blok 6	1,50	-5,40	-8,84	-15,53	-5,14
100_B	blok 6	4,50	-4,65	-8,15	-14,80	-4,41
100_C	blok 6	7,50	-4,33	-7,87	-14,49	-4,10
101_A	blok 6	1,50	-0,14	-3,57	-10,26	0,13
101_B	blok 6	4,50	0,59	-2,91	-9,55	0,84
101_C	blok 6	7,50	0,92	-2,63	-9,24	1,15
102_A	blok 6	1,50	3,74	0,31	-6,38	4,01
102_B	blok 6	4,50	4,57	1,07	-5,58	4,81
102_C	blok 6	7,50	4,98	1,43	-5,18	5,21
103_A	blok 6	1,50	6,13	2,72	-3,99	6,40
103_B	blok 6	4,50	7,81	4,35	-2,33	8,06
103_C	blok 6	7,50	9,85	6,39	-0,30	10,10
104_A	blok 6	1,50	--	--	--	--
104_B	blok 6	4,50	--	--	--	--
104_C	blok 6	7,50	--	--	--	--
105_A	blok 6	1,50	11,70	8,27	1,57	11,96
105_B	blok 6	4,50	13,68	10,21	3,54	13,93
105_C	blok 6	7,50	16,34	12,90	6,20	16,60
106_A	blok 6	1,50	11,65	8,22	1,53	11,92
106_B	blok 6	4,50	13,75	10,28	3,60	14,00
106_C	blok 6	7,50	16,60	13,18	6,47	16,87
107_A	blok 6	1,50	11,93	8,50	1,80	12,19
107_B	blok 6	4,50	13,91	10,44	3,77	14,16
107_C	blok 6	7,50	16,75	13,32	6,61	17,01
108_A	blok 6	1,50	12,82	9,40	2,69	13,09
108_B	blok 6	4,50	14,80	11,36	4,66	15,06
108_C	blok 6	7,50	17,30	13,88	7,16	17,56
109_A	blok 6	1,50	14,23	10,84	4,11	14,51
109_B	blok 6	4,50	16,19	12,77	6,06	16,46
109_C	blok 6	7,50	18,35	14,96	8,22	18,62
110_A	blok 6	1,50	13,82	10,43	3,70	14,10
110_B	blok 6	4,50	15,73	12,32	5,60	16,00
110_C	blok 6	7,50	17,95	14,56	7,82	18,22
111_A	blok 6	1,50	6,19	2,77	-3,93	6,46
111_B	blok 6	4,50	7,68	4,19	-2,46	7,93
111_C	blok 6	7,50	9,43	5,94	-0,72	9,67
112_A	blok 6	1,50	7,02	3,60	-3,10	7,29
112_B	blok 6	4,50	8,39	4,91	-1,75	8,64
112_C	blok 6	7,50	10,49	7,03	0,35	10,74
113_A	blok 6	1,50	4,29	0,87	-5,83	4,56
113_B	blok 6	4,50	5,64	2,15	-4,51	5,88
113_C	blok 6	7,50	7,57	4,10	-2,57	7,82
114_A	blok 6	1,50	1,93	-1,48	-8,19	2,20
114_B	blok 6	4,50	3,46	0,02	-6,67	3,72
114_C	blok 6	7,50	6,19	2,80	-3,93	6,47
115_A	blok 7	1,50	11,13	7,70	1,00	11,39
115_B	blok 7	4,50	12,38	8,90	2,24	12,63
115_C	blok 7	7,50	13,62	10,14	3,48	13,87
116_A	blok 7	1,50	10,94	7,50	0,81	11,20
116_B	blok 7	4,50	12,57	9,10	2,43	12,82
116_C	blok 7	7,50	14,61	11,17	4,47	14,87
117_A	blok 7	1,50	11,09	7,66	0,96	11,35
117_B	blok 7	4,50	12,69	9,22	2,55	12,94
117_C	blok 7	7,50	14,67	11,22	4,53	14,93
118_A	blok 7	1,50	10,30	6,88	0,18	10,57
118_B	blok 7	4,50	11,66	8,19	1,52	11,91
118_C	blok 7	7,50	13,16	9,68	3,01	13,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	10,40	6,98	0,27	10,67
119_B	blok 7	4,50	12,12	8,66	1,98	12,37
119_C	blok 7	7,50	14,76	11,33	4,63	15,02
120_A	blok 7	1,50	7,73	4,32	-2,39	8,00
120_B	blok 7	4,50	9,00	5,53	-1,14	9,25
120_C	blok 7	7,50	9,62	6,14	-0,53	9,87
121_A	blok 7	1,50	7,69	4,28	-2,42	7,96
121_B	blok 7	4,50	8,36	4,88	-1,78	8,61
121_C	blok 7	7,50	7,67	4,20	-2,47	7,92
122_A	blok 7	1,50	8,40	4,99	-1,72	8,67
122_B	blok 7	4,50	8,85	5,38	-1,29	9,10
122_C	blok 7	7,50	7,97	4,48	-2,18	8,21
123_A	blok 7	1,50	8,08	4,67	-2,03	8,35
123_B	blok 7	4,50	9,77	6,30	-0,37	10,02
123_C	blok 7	7,50	10,38	6,92	0,24	10,63
124_A	blok 7	1,50	7,79	4,38	-2,33	8,06
124_B	blok 7	4,50	9,12	5,65	-1,02	9,37
124_C	blok 7	7,50	10,13	6,62	-0,03	10,37
125_A	blok 7	1,50	5,58	2,13	-4,56	5,84
125_B	blok 7	4,50	6,47	2,98	-3,68	6,71
125_C	blok 7	7,50	7,65	4,18	-2,49	7,90
126_A	blok 7	1,50	6,78	3,35	-3,35	7,04
126_B	blok 7	4,50	7,87	4,40	-2,27	8,12
126_C	blok 7	7,50	9,08	5,62	-1,06	9,33
127_A	blok 7	1,50	10,06	6,65	-0,06	10,33
127_B	blok 7	4,50	11,82	8,36	1,69	12,08
127_C	blok 7	7,50	13,65	10,19	3,51	13,90
128_A	blok 7	1,50	10,00	6,59	-0,12	10,27
128_B	blok 7	4,50	11,81	8,34	1,67	12,06
128_C	blok 7	7,50	14,39	10,94	4,25	14,65
129_A	blok 7	1,50	8,36	4,95	-1,76	8,63
129_B	blok 7	4,50	9,98	6,51	-0,16	10,23
129_C	blok 7	7,50	12,80	9,34	2,66	13,05
130_A	blok 7	1,50	6,65	3,25	-3,47	6,92
130_B	blok 7	4,50	8,81	5,36	-1,32	9,07
130_C	blok 7	7,50	11,99	8,54	1,85	12,25
131_A	blok 7	1,50	6,40	2,99	-3,72	6,67
131_B	blok 7	4,50	8,77	5,31	-1,37	9,02
131_C	blok 7	7,50	11,38	7,91	1,24	11,63
132_A	blok 7	1,50	5,21	1,80	-4,91	5,48
132_B	blok 7	4,50	7,40	3,93	-2,74	7,65
132_C	blok 7	7,50	9,71	6,24	-0,43	9,96
133_A	blok 7	1,50	7,43	4,03	-2,69	7,70
133_B	blok 7	4,50	9,11	5,64	-1,03	9,36
133_C	blok 7	7,50	10,32	6,80	0,17	10,56
134_A	blok 7	1,50	5,94	2,53	-4,18	6,21
134_B	blok 7	4,50	7,82	4,35	-2,31	8,08
134_C	blok 7	7,50	9,66	6,17	-0,49	9,90
135_A	blok 7	1,50	4,99	1,58	-5,13	5,26
135_B	blok 7	4,50	7,00	3,53	-3,14	7,25
135_C	blok 7	7,50	8,87	5,41	-1,27	9,12
136_A	blok 8	1,50	5,88	2,46	-4,24	6,15
136_B	blok 8	4,50	7,73	4,25	-2,41	7,98
136_C	blok 8	7,50	10,03	6,56	-0,11	10,28
137_A	blok 8	1,50	7,94	4,52	-2,19	8,21
137_B	blok 8	4,50	9,43	5,96	-0,71	9,68
137_C	blok 8	7,50	11,46	8,00	1,32	11,71
138_A	blok 8	1,50	7,34	3,92	-2,78	7,61
138_B	blok 8	4,50	9,01	5,54	-1,13	9,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	10,68	7,20	0,53	10,93
139_A	blok 8	1,50	7,29	3,87	-2,83	7,56
139_B	blok 8	4,50	9,40	5,94	-0,73	9,66
139_C	blok 8	7,50	12,18	8,72	2,04	12,43
140_A	blok 8	1,50	6,93	3,51	-3,19	7,20
140_B	blok 8	4,50	9,00	5,52	-1,14	9,25
140_C	blok 8	7,50	11,32	7,85	1,18	11,57
141_A	blok 8	1,50	7,29	3,88	-2,83	7,56
141_B	blok 8	4,50	9,38	5,92	-0,76	9,63
141_C	blok 8	7,50	11,56	8,09	1,42	11,81
142_A	blok 8	1,50	6,17	2,78	-3,94	6,45
142_B	blok 8	4,50	7,65	4,20	-2,49	7,91
142_C	blok 8	7,50	10,25	6,77	0,10	10,50
143_A	blok 8	1,50	9,69	6,33	-0,42	9,98
143_B	blok 8	4,50	9,96	6,58	-0,16	10,24
143_C	blok 8	7,50	8,98	5,47	-1,17	9,22
144_A	blok 8	1,50	8,82	5,43	-1,29	9,10
144_B	blok 8	4,50	8,63	5,17	-1,50	8,89
144_C	blok 8	7,50	7,20	3,74	-2,94	7,45
145_A	blok 8	1,50	9,31	5,92	-0,80	9,59
145_B	blok 8	4,50	8,35	4,93	-1,77	8,62
145_C	blok 8	7,50	9,60	6,33	-0,49	9,91
146_A	blok 8	1,50	8,36	4,97	-1,76	8,64
146_B	blok 8	4,50	9,34	5,93	-0,79	9,61
146_C	blok 8	7,50	-0,27	-3,82	-10,43	-0,04
147_A	blok 8	1,50	7,25	3,88	-2,85	7,54
147_B	blok 8	4,50	8,16	4,78	-1,96	8,44
147_C	blok 8	7,50	0,63	-2,91	-9,53	0,86
148_A	blok 8	1,50	6,92	3,54	-3,19	7,20
148_B	blok 8	4,50	7,27	3,91	-2,84	7,56
148_C	blok 8	7,50	11,32	8,10	1,24	11,65
149_A	blok 8	1,50	2,83	-0,59	-7,30	3,10
149_B	blok 8	4,50	2,39	-1,12	-7,76	2,63
149_C	blok 8	7,50	2,93	-0,62	-7,23	3,16
150_A	blok 8	1,50	-15,09	-18,52	-25,21	-14,82
150_B	blok 8	4,50	--	--	--	--
150_C	blok 8	7,50	--	--	--	--
151_A	blok 8	1,50	-16,56	-19,96	-26,67	-16,28
151_B	blok 8	4,50	--	--	--	--
151_C	blok 8	7,50	--	--	--	--
152_A	blok 9	1,50	15,71	12,35	5,60	16,00
152_B	blok 9	4,50	17,98	14,62	7,87	18,27
152_C	blok 9	7,50	21,56	18,28	11,47	21,87
153_A	blok 9	1,50	15,31	11,95	5,20	15,60
153_B	blok 9	4,50	17,46	14,09	7,34	17,74
153_C	blok 9	7,50	20,97	17,69	10,88	21,28
154_A	blok 9	1,50	8,79	5,39	-1,33	9,06
154_B	blok 9	4,50	11,09	7,66	0,95	11,35
154_C	blok 9	7,50	13,79	10,41	3,67	14,07
155_A	blok 9	1,50	-0,40	-3,85	-10,54	-0,14
155_B	blok 9	4,50	0,65	-2,86	-9,50	0,89
155_C	blok 9	7,50	1,76	-1,77	-8,40	1,99
156_A	blok 9	1,50	15,21	11,84	5,09	15,49
156_B	blok 9	4,50	17,37	14,00	7,25	17,65
156_C	blok 9	7,50	20,64	17,34	10,54	20,94
157_A	blok 9	1,50	15,49	12,13	5,38	15,78
157_B	blok 9	4,50	17,71	14,34	7,59	17,99
157_C	blok 9	7,50	21,14	17,85	11,04	21,45
158_A	blok 9	1,50	15,26	11,91	5,16	15,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	17,40	14,03	7,28	17,68
158_C	blok 9	7,50	21,05	17,77	10,95	21,36
159_A	blok 9	1,50	15,37	12,02	5,26	15,66
159_B	blok 9	4,50	17,46	14,10	7,35	17,75
159_C	blok 9	7,50	21,31	18,03	11,21	21,62
160_A	blok 9	1,50	15,02	11,67	4,91	15,31
160_B	blok 9	4,50	16,99	13,61	6,87	17,27
160_C	blok 9	7,50	20,35	17,05	10,25	20,65
161_A	blok 9	1,50	14,90	11,55	4,79	15,19
161_B	blok 9	4,50	16,86	13,49	6,75	17,14
161_C	blok 9	7,50	20,43	17,13	10,33	20,73
162_A	blok 9	1,50	20,41	17,20	10,34	20,74
162_B	blok 9	4,50	21,93	18,67	11,84	22,25
162_C	blok 9	7,50	23,43	20,15	13,33	23,74
163_A	blok 9	1,50	19,45	16,23	9,37	19,78
163_B	blok 9	4,50	20,96	17,69	10,87	21,27
163_C	blok 9	7,50	22,70	19,43	12,61	23,01
164_A	blok 9	1,50	-14,01	-17,41	-24,12	-13,73
164_B	blok 9	4,50	-11,36	-14,80	-21,48	-11,09
164_C	blok 9	7,50	-4,58	-8,12	-14,74	-4,35
165_A	blok 9	1,50	4,60	1,21	-5,51	4,88
165_B	blok 9	4,50	7,53	4,07	-2,60	7,79
165_C	blok 9	7,50	10,90	7,40	0,75	11,14
166_A	blok 9	1,50	4,42	1,02	-5,70	4,69
166_B	blok 9	4,50	7,53	4,07	-2,61	7,78
166_C	blok 9	7,50	11,61	8,12	1,47	11,86
167_A	blok 9	1,50	6,03	2,60	-4,10	6,29
167_B	blok 9	4,50	7,41	3,93	-2,73	7,66
167_C	blok 9	7,50	8,50	4,99	-1,66	8,74
168_A	blok 9	1,50	5,50	2,09	-4,62	5,77
168_B	blok 9	4,50	6,98	3,50	-3,16	7,23
168_C	blok 9	7,50	8,24	4,73	-1,91	8,48
169_A	blok 9	1,50	4,17	0,77	-5,94	4,45
169_B	blok 9	4,50	5,81	2,33	-4,33	6,06
169_C	blok 9	7,50	7,29	3,78	-2,86	7,53
170_A	blok 9	1,50	5,21	1,81	-4,91	5,48
170_B	blok 9	4,50	6,31	2,82	-3,83	6,56
170_C	blok 9	7,50	7,03	3,49	-3,13	7,26
171_A	blok 9	1,50	11,73	8,38	1,62	12,02
171_B	blok 9	4,50	13,18	9,80	3,06	13,46
171_C	blok 9	7,50	16,24	12,92	6,13	16,54
172_A	blok 9	1,50	11,11	7,72	0,99	11,39
172_B	blok 9	4,50	12,81	9,39	2,68	13,08
172_C	blok 9	7,50	14,85	11,45	4,73	15,12
173_A	blok 10	1,50	9,38	5,98	-0,74	9,65
173_B	blok 10	4,50	11,54	8,09	1,41	11,80
173_C	blok 10	7,50	15,99	12,52	5,85	16,24
174_A	blok 10	1,50	18,75	15,55	8,68	19,09
174_B	blok 10	4,50	20,13	16,88	10,04	20,45
174_C	blok 10	7,50	21,29	17,99	11,19	21,59
175_A	blok 10	1,50	13,65	10,31	3,55	13,94
175_B	blok 10	4,50	15,49	12,12	5,37	15,77
175_C	blok 10	7,50	19,20	15,92	9,11	19,51
176_A	blok 10	1,50	11,33	7,98	1,23	11,62
176_B	blok 10	4,50	13,04	9,64	2,92	13,31
176_C	blok 10	7,50	15,10	11,72	4,98	15,38
177_A	blok 10	1,50	11,03	7,69	0,93	11,32
177_B	blok 10	4,50	12,76	9,39	2,65	13,04
177_C	blok 10	7,50	16,32	13,02	6,22	16,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	15,41	12,18	5,33	15,74
178_B	blok 10	4,50	16,84	13,56	6,75	17,15
178_C	blok 10	7,50	18,39	15,09	8,29	18,69
179_A	blok 10	1,50	14,20	10,97	4,12	14,53
179_B	blok 10	4,50	15,50	12,23	5,41	15,81
179_C	blok 10	7,50	16,55	13,24	6,45	16,85
180_A	blok 10	1,50	11,14	7,80	1,04	11,43
180_B	blok 10	4,50	12,70	9,31	2,58	12,98
180_C	blok 10	7,50	15,85	12,54	5,75	16,15
181_A	blok 10	1,50	7,06	3,58	-3,08	7,31
181_B	blok 10	4,50	8,04	4,53	-2,11	8,28
181_C	blok 10	7,50	8,95	5,44	-1,20	9,19
182_A	blok 10	1,50	7,05	3,58	-3,09	7,30
182_B	blok 10	4,50	8,09	4,58	-2,06	8,33
182_C	blok 10	7,50	8,98	5,47	-1,17	9,22
183_A	blok 10	1,50	7,58	4,11	-2,56	7,83
183_B	blok 10	4,50	8,74	5,24	-1,41	8,98
183_C	blok 10	7,50	9,89	6,39	-0,26	10,13
184_A	blok 10	1,50	7,45	3,99	-2,69	7,70
184_B	blok 10	4,50	8,52	5,02	-1,63	8,76
184_C	blok 10	7,50	9,38	5,86	-0,78	9,62
185_A	blok 10	1,50	7,52	4,07	-2,61	7,78
185_B	blok 10	4,50	8,85	5,36	-1,30	9,09
185_C	blok 10	7,50	10,02	6,51	-0,13	10,26
186_A	blok 10	1,50	6,76	3,31	-3,37	7,02
186_B	blok 10	4,50	8,02	4,52	-2,13	8,26
186_C	blok 10	7,50	9,01	5,50	-1,14	9,25
187_A	blok 10	1,50	15,21	11,99	5,13	15,54
187_B	blok 10	4,50	16,69	13,44	6,61	17,01
187_C	blok 10	7,50	18,94	15,70	8,85	19,26
188_A	blok 10	1,50	9,23	5,85	-0,88	9,51
188_B	blok 10	4,50	10,68	7,21	0,54	10,93
188_C	blok 10	7,50	12,01	8,50	1,86	12,25
189_A	blok 10	1,50	-6,92	-10,30	-17,03	-6,64
189_B	blok 10	4,50	-6,17	-9,65	-16,31	-5,92
189_C	blok 10	7,50	-5,54	-9,08	-15,70	-5,31
190_A	blok 10	1,50	2,23	-1,18	-7,89	2,50
190_B	blok 10	4,50	3,51	0,00	-6,64	3,75
190_C	blok 10	7,50	4,08	0,53	-6,08	4,31
191_A	blok 10	1,50	6,22	2,73	-3,92	6,47
191_B	blok 10	4,50	7,05	3,53	-3,10	7,29
191_C	blok 10	7,50	8,03	4,51	-2,13	8,27
192_A	blok 10	1,50	6,89	3,40	-3,26	7,13
192_B	blok 10	4,50	7,74	4,23	-2,41	7,98
192_C	blok 10	7,50	8,41	4,89	-1,74	8,65
193_A	blok 11	1,50	5,73	2,31	-4,39	6,00
193_B	blok 11	4,50	8,58	5,10	-1,56	8,83
193_C	blok 11	7,50	10,27	6,75	0,11	10,51
194_A	blok 11	1,50	6,92	3,50	-3,20	7,19
194_B	blok 11	4,50	8,94	5,47	-1,20	9,19
194_C	blok 11	7,50	10,75	7,28	0,61	11,00
195_A	blok 11	1,50	2,18	-1,24	-7,94	2,45
195_B	blok 11	4,50	3,21	-0,29	-6,94	3,45
195_C	blok 11	7,50	3,73	0,17	-6,43	3,96
196_A	blok 11	1,50	3,83	0,43	-6,28	4,11
196_B	blok 11	4,50	5,64	2,20	-4,49	5,90
196_C	blok 11	7,50	7,80	4,39	-2,33	8,07
197_A	blok 11	1,50	8,52	5,14	-1,59	8,80
197_B	blok 11	4,50	9,14	5,66	-1,00	9,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	7,48	3,93	-2,68	7,71
198_A	blok 11	1,50	5,76	2,39	-4,35	6,04
198_B	blok 11	4,50	7,73	4,28	-2,40	7,99
198_C	blok 11	7,50	10,57	7,06	0,42	10,81
199_A	blok 11	1,50	5,46	2,09	-4,64	5,75
199_B	blok 11	4,50	6,94	3,48	-3,19	7,20
199_C	blok 11	7,50	8,75	5,23	-1,40	8,99
200_A	blok 11	1,50	7,63	4,22	-2,49	7,90
200_B	blok 11	4,50	9,32	5,85	-0,82	9,57
200_C	blok 11	7,50	11,65	8,19	1,51	11,90
201_A	blok 11	1,50	7,79	4,39	-2,32	8,07
201_B	blok 11	4,50	9,81	6,34	-0,33	10,06
201_C	blok 11	7,50	12,04	8,57	1,90	12,29
202_A	blok 11	1,50	7,02	3,60	-3,10	7,29
202_B	blok 11	4,50	9,17	5,70	-0,97	9,42
202_C	blok 11	7,50	11,70	8,22	1,55	11,95
203_A	seniorenwoningen	1,50	14,31	11,07	4,23	14,63
204_A	seniorenwoningen	1,50	8,52	5,12	-1,59	8,80
205_A	seniorenwoningen	1,50	4,17	0,78	-5,94	4,45
206_A	seniorenwoningen	1,50	5,63	2,23	-4,48	5,91
207_A	seniorenwoningen	1,50	6,70	3,30	-3,41	6,98
208_A	seniorenwoningen	1,50	8,32	4,92	-1,80	8,59
209_B	seniorenwoningen	4,50	9,20	5,73	-0,94	9,45
210_B	seniorenwoningen	4,50	14,72	11,45	4,63	15,03
211_A	seniorenwoningen	1,50	10,01	6,61	-0,11	10,28
211_B	seniorenwoningen	4,50	11,54	8,08	1,41	11,80
212_A	seniorenwoningen	1,50	14,31	11,10	4,24	14,64
212_B	seniorenwoningen	4,50	15,41	12,16	5,33	15,73
213_A	seniorenwoningen	1,50	6,52	3,14	-3,59	6,80
213_B	seniorenwoningen	4,50	7,90	4,42	-2,24	8,15
214_A	seniorenwoningen	1,50	6,57	3,19	-3,54	6,85
214_B	seniorenwoningen	4,50	7,95	4,48	-2,19	8,20
215_A	seniorenwoningen	1,50	2,65	-0,79	-7,47	2,92
215_B	seniorenwoningen	4,50	6,11	2,61	-4,04	6,35
216_B	seniorenwoningen	4,50	14,49	11,24	4,40	14,81
217_B	seniorenwoningen	4,50	9,47	6,01	-0,66	9,73
218_A	seniorenwoningen	1,50	6,37	2,95	-3,75	6,64
218_B	seniorenwoningen	4,50	8,22	4,74	-1,92	8,47
219_A	seniorenwoningen	1,50	6,95	3,56	-3,16	7,23
219_B	seniorenwoningen	4,50	8,40	4,93	-1,74	8,65
220_A	seniorenwoningen	1,50	13,61	10,39	3,54	13,94
221_A	seniorenwoningen	1,50	7,60	4,19	-2,52	7,87
222_A	seniorenwoningen	1,50	8,25	4,84	-1,87	8,52
223_A	seniorenwoningen	1,50	0,19	-3,23	-9,93	0,46
224_A	seniorenwoningen	1,50	-11,22	-14,66	-21,34	-10,95
225_A	seniorenwoningen	1,50	5,41	2,00	-4,71	5,68
226_A	seniorenwoningen	1,50	4,07	0,67	-6,04	4,35
227_A	seniorenwoningen	1,50	15,08	11,86	5,01	15,41
227_B	seniorenwoningen	4,50	15,68	12,45	5,60	16,01
228_A	seniorenwoningen	1,50	6,49	3,11	-3,62	6,77
228_B	seniorenwoningen	4,50	7,92	4,46	-2,22	8,17
229_A	seniorenwoningen	1,50	5,86	2,48	-4,25	6,14
229_B	seniorenwoningen	4,50	7,24	3,76	-2,90	7,49
230_A	seniorenwoningen	1,50	15,33	12,14	5,26	15,67
230_B	seniorenwoningen	4,50	16,28	13,05	6,20	16,61
231_A	seniorenwoningen	1,50	2,85	-0,58	-7,27	3,12
231_B	seniorenwoningen	4,50	6,60	3,10	-3,55	6,84
232_B	seniorenwoningen	4,50	8,99	5,51	-1,15	9,24
233_B	seniorenwoningen	4,50	10,58	7,13	0,44	10,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	6,85	3,42	-3,27	7,12
234_B	seniorenwoningen	4,50	9,38	5,90	-0,76	9,63
235_A	seniorenwoningen	1,50	6,44	3,01	-3,68	6,71
235_B	seniorenwoningen	4,50	8,67	5,19	-1,47	8,92
236_A	seniorenwoningen	1,50	6,04	2,61	-4,08	6,31
236_B	seniorenwoningen	4,50	8,15	4,67	-1,99	8,40
237_B	seniorenwoningen	4,50	8,96	5,55	-1,17	9,23
238_B	seniorenwoningen	4,50	7,70	4,22	-2,44	7,95
239_A	seniorenwoningen	1,50	6,26	2,86	-3,86	6,53
240_A	seniorenwoningen	1,50	6,76	3,35	-3,36	7,03
241_A	seniorenwoningen	1,50	7,32	3,91	-2,80	7,59
242_A	seniorenwoningen	1,50	5,99	2,58	-4,13	6,26
243_A	seniorenwoningen	1,50	5,66	2,26	-4,45	5,94
244_A	seniorenwoningen	1,50	7,05	3,64	-3,07	7,32
245_A	seniorenwoningen	1,50	5,55	2,14	-4,57	5,82
246_A	seniorenwoningen	1,50	14,92	11,70	4,84	15,25
246_B	seniorenwoningen	4,50	15,66	12,41	5,57	15,98
247_A	seniorenwoningen	1,50	5,56	2,17	-4,55	5,84
247_B	seniorenwoningen	4,50	6,83	3,36	-3,31	7,08
248_A	seniorenwoningen	1,50	6,02	2,63	-4,09	6,30
248_B	seniorenwoningen	4,50	7,44	3,97	-2,70	7,69
249_A	seniorenwoningen	1,50	6,12	2,73	-3,99	6,40
249_B	seniorenwoningen	4,50	7,57	4,10	-2,57	7,82
250_A	seniorenwoningen	1,50	0,69	-2,73	-9,42	0,96
250_B	seniorenwoningen	4,50	3,87	0,42	-6,26	4,13
251_B	seniorenwoningen	4,50	6,55	3,08	-3,58	6,81
252_B	seniorenwoningen	4,50	8,08	4,66	-2,04	8,35
253_A	seniorenwoningen	1,50	5,11	1,69	-5,01	5,38
253_B	seniorenwoningen	4,50	7,21	3,76	-2,92	7,47
254_A	seniorenwoningen	1,50	5,97	2,55	-4,15	6,24
254_B	seniorenwoningen	4,50	8,24	4,77	-1,90	8,49
255_B	seniorenwoningen	4,50	9,18	5,73	-0,95	9,44
256_B	seniorenwoningen	4,50	8,94	5,47	-1,20	9,19
257_A	seniorenwoningen	1,50	5,16	1,75	-4,96	5,43
258_A	seniorenwoningen	1,50	3,43	0,04	-6,68	3,71
259_A	seniorenwoningen	1,50	3,76	0,36	-6,35	4,04
260_A	seniorenwoningen	1,50	4,10	0,71	-6,01	4,38
261_A	seniorenwoningen	1,50	5,96	2,56	-4,15	6,24
262_A	seniorenwoningen	1,50	6,88	3,47	-3,24	7,15
263_A	seniorenwoningen	1,50	5,29	1,87	-4,83	5,56
264_A	vrijstaande woning	1,50	6,99	3,59	-3,12	7,27
264_B	vrijstaande woning	4,50	9,27	5,81	-0,87	9,52
264_C	vrijstaande woning	7,50	10,79	7,33	0,65	11,04
265_A	vrijstaande woning	1,50	5,60	2,18	-4,52	5,87
265_B	vrijstaande woning	4,50	8,99	5,54	-1,15	9,25
265_C	vrijstaande woning	7,50	14,75	11,51	4,67	15,07
266_A	vrijstaande woning	1,50	5,37	1,96	-4,75	5,64
266_B	vrijstaande woning	4,50	8,34	4,87	-1,80	8,59
266_C	vrijstaande woning	7,50	8,98	5,46	-1,18	9,22
267_A	vrijstaande woning	1,50	6,58	3,16	-3,54	6,85
267_B	vrijstaande woning	4,50	8,98	5,50	-1,16	9,23
267_C	vrijstaande woning	7,50	9,71	6,19	-0,44	9,95
268_A	vrijstaande woning	1,50	14,71	11,51	4,64	15,05
268_B	vrijstaande woning	4,50	15,63	12,39	5,54	15,95
268_C	vrijstaande woning	7,50	16,14	12,87	6,05	16,45
269_A	vrijstaande woning	1,50	5,47	2,08	-4,65	5,75
269_B	vrijstaande woning	4,50	6,82	3,34	-3,32	7,07
269_C	vrijstaande woning	7,50	7,43	3,89	-2,73	7,66
270_A	vrijstaande woning	1,50	5,34	1,96	-4,77	5,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: IJsvogel
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	6,66	3,18	-3,48	6,91
270_C	vrijstaande woning	7,50	7,22	3,68	-2,94	7,45
271_A	vrijstaande woning	1,50	5,71	2,33	-4,40	5,99
271_B	vrijstaande woning	4,50	7,15	3,67	-2,99	7,40
271_C	vrijstaande woning	7,50	7,85	4,31	-2,31	8,08
272_A	vrijstaande woning	1,50	6,47	3,07	-3,65	6,74
272_B	vrijstaande woning	4,50	8,73	5,31	-1,40	9,00
272_C	vrijstaande woning	7,50	14,37	11,12	4,28	14,69
273_A	vrijstaande woning	1,50	5,93	2,53	-4,18	6,21
273_B	vrijstaande woning	4,50	8,32	4,88	-1,81	8,58
273_C	vrijstaande woning	7,50	12,85	9,54	2,75	13,15
274_A	vrijstaande woning	1,50	5,64	2,24	-4,48	5,91
274_B	vrijstaande woning	4,50	7,80	4,37	-2,33	8,06
274_C	vrijstaande woning	7,50	12,74	9,44	2,64	13,04
275_A	vrijstaande woning	1,50	6,94	3,55	-3,17	7,22
275_B	vrijstaande woning	4,50	8,30	4,82	-1,84	8,55
275_C	vrijstaande woning	7,50	8,97	5,42	-1,19	9,20
276_A	vrijstaande woning	1,50	12,55	9,32	2,47	12,88
276_B	vrijstaande woning	4,50	13,57	10,29	3,47	13,88
276_C	vrijstaande woning	7,50	15,02	11,74	4,92	15,33
277_A	vrijstaande woning	1,50	5,91	2,50	-4,21	6,18
277_B	vrijstaande woning	4,50	7,32	3,84	-2,82	7,57
277_C	vrijstaande woning	7,50	7,98	4,47	-2,17	8,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	39,11	36,10	29,99	39,80
001_B	blok 1	4,50	41,12	38,09	32,00	41,80
001_C	blok 1	7,50	42,24	39,20	33,12	42,92
002_A	blok 1	1,50	41,04	38,03	31,92	41,73
002_B	blok 1	4,50	42,86	39,84	33,73	43,54
002_C	blok 1	7,50	44,10	41,08	34,98	44,79
003_A	blok 1	1,50	42,02	39,01	32,90	42,71
003_B	blok 1	4,50	43,61	40,60	34,50	44,30
003_C	blok 1	7,50	44,85	41,83	35,73	45,54
004_A	blok 1	1,50	41,42	38,41	32,29	42,10
004_B	blok 1	4,50	42,91	39,89	33,78	43,59
004_C	blok 1	7,50	44,01	40,99	34,90	44,70
005_A	blok 1	1,50	39,23	36,22	30,12	39,92
005_B	blok 1	4,50	40,79	37,77	31,68	41,48
005_C	blok 1	7,50	41,89	38,86	32,77	42,57
006_A	blok 1	1,50	36,57	33,55	27,44	37,25
006_B	blok 1	4,50	38,44	35,40	29,32	39,12
006_C	blok 1	7,50	39,63	36,59	30,51	40,31
007_A	blok 1	1,50	50,09	47,09	40,97	50,78
007_B	blok 1	4,50	51,98	48,97	42,86	52,67
007_C	blok 1	7,50	52,23	49,22	43,11	52,92
008_A	blok 1	1,50	51,36	48,36	42,24	52,05
008_B	blok 1	4,50	53,15	50,14	44,03	53,84
008_C	blok 1	7,50	53,44	50,42	44,32	54,13
009_A	blok 1	1,50	52,57	49,56	43,45	53,26
009_B	blok 1	4,50	54,19	51,18	45,07	54,88
009_C	blok 1	7,50	54,45	51,44	45,34	55,14
010_A	blok 1	1,50	56,04	53,03	46,91	56,72
010_B	blok 1	4,50	57,56	54,55	48,44	58,25
010_C	blok 1	7,50	57,76	54,75	48,64	58,45
011_A	blok 1	1,50	56,04	53,03	46,91	56,72
011_B	blok 1	4,50	57,56	54,55	48,43	58,24
011_C	blok 1	7,50	57,76	54,75	48,64	58,45
012_A	blok 1	1,50	56,03	53,02	46,91	56,72
012_B	blok 1	4,50	57,55	54,54	48,42	58,23
012_C	blok 1	7,50	57,75	54,74	48,63	58,44
013_A	blok 1	1,50	56,00	53,00	46,89	56,69
013_B	blok 1	4,50	57,53	54,52	48,41	58,22
013_C	blok 1	7,50	57,73	54,72	48,61	58,42
014_A	blok 1	1,50	55,98	52,97	46,86	56,67
014_B	blok 1	4,50	57,51	54,50	48,39	58,20
014_C	blok 1	7,50	57,71	54,70	48,59	58,40
015_A	blok 1	1,50	55,98	52,97	46,85	56,66
015_B	blok 1	4,50	57,50	54,49	48,38	58,19
015_C	blok 1	7,50	57,70	54,69	48,58	58,39
016_A	blok 1	1,50	52,29	49,28	43,17	52,98
016_B	blok 1	4,50	53,90	50,89	44,78	54,59
016_C	blok 1	7,50	54,17	51,15	45,05	54,86
017_A	blok 1	1,50	51,22	48,21	42,10	51,91
017_B	blok 1	4,50	52,93	49,92	43,81	53,62
017_C	blok 1	7,50	53,31	50,30	44,19	54,00
018_A	blok 2	1,50	32,73	29,67	23,61	33,41
018_B	blok 2	4,50	35,84	32,76	26,73	36,52
018_C	blok 2	7,50	37,26	34,18	28,15	37,94
019_A	blok 2	1,50	32,60	29,54	23,49	33,28
019_B	blok 2	4,50	35,84	32,76	26,73	36,52
019_C	blok 2	7,50	37,16	34,08	28,05	37,84
020_A	blok 2	1,50	29,79	26,68	20,68	30,46
020_B	blok 2	4,50	34,93	31,84	25,82	35,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	36,38	33,28	27,27	37,05
021_A	blok 2	1,50	29,63	26,52	20,52	30,30
021_B	blok 2	4,50	34,91	31,82	25,80	35,58
021_C	blok 2	7,50	36,18	33,09	27,07	36,85
022_A	blok 2	1,50	32,38	29,32	23,27	33,06
022_B	blok 2	4,50	35,91	32,83	26,79	36,58
022_C	blok 2	7,50	37,14	34,05	28,03	37,81
023_A	blok 2	1,50	37,56	34,55	28,45	38,25
023_B	blok 2	4,50	39,80	36,77	30,68	40,48
023_C	blok 2	7,50	41,01	37,97	31,89	41,69
024_A	blok 2	1,50	38,49	35,48	29,36	39,17
024_B	blok 2	4,50	40,70	37,67	31,58	41,38
024_C	blok 2	7,50	41,99	38,96	32,87	42,67
025_A	blok 2	1,50	56,19	53,18	47,07	56,88
025_B	blok 2	4,50	57,70	54,69	48,58	58,39
025_C	blok 2	7,50	57,91	54,90	48,79	58,60
026_A	blok 2	1,50	56,13	53,12	47,01	56,82
026_B	blok 2	4,50	57,64	54,63	48,52	58,33
026_C	blok 2	7,50	57,84	54,83	48,72	58,53
027_A	blok 2	1,50	56,13	53,12	47,01	56,82
027_B	blok 2	4,50	57,64	54,63	48,52	58,33
027_C	blok 2	7,50	57,84	54,83	48,72	58,53
028_A	blok 2	1,50	56,14	53,13	47,01	56,82
028_B	blok 2	4,50	57,65	54,63	48,53	58,34
028_C	blok 2	7,50	57,85	54,84	48,73	58,54
029_A	blok 2	1,50	56,11	53,11	46,99	56,80
029_B	blok 2	4,50	57,63	54,62	48,51	58,32
029_C	blok 2	7,50	57,83	54,82	48,71	58,52
030_A	blok 2	1,50	56,07	53,06	46,95	56,76
030_B	blok 2	4,50	57,59	54,58	48,47	58,28
030_C	blok 2	7,50	57,78	54,77	48,66	58,47
031_A	blok 2	1,50	56,05	53,04	46,92	56,73
031_B	blok 2	4,50	57,58	54,56	48,45	58,26
031_C	blok 2	7,50	57,77	54,76	48,65	58,46
032_A	blok 2	1,50	52,20	49,20	43,08	52,89
032_B	blok 2	4,50	53,87	50,86	44,75	54,56
032_C	blok 2	7,50	54,17	51,16	45,04	54,85
033_A	blok 2	1,50	50,39	47,38	41,26	51,07
033_B	blok 2	4,50	52,26	49,25	43,14	52,95
033_C	blok 2	7,50	52,54	49,53	43,42	53,23
034_A	blok 2	1,50	41,21	38,21	32,09	41,90
034_B	blok 2	4,50	43,22	40,20	34,10	43,91
034_C	blok 2	7,50	44,34	41,32	35,22	45,03
035_A	blok 2	1,50	38,92	35,92	29,80	39,61
035_B	blok 2	4,50	41,38	38,36	32,26	42,07
035_C	blok 2	7,50	42,37	39,34	33,25	43,05
036_A	blok 2	1,50	50,96	47,96	41,84	51,65
036_B	blok 2	4,50	52,76	49,75	43,64	53,45
036_C	blok 2	7,50	53,17	50,16	44,05	53,86
037_A	blok 2	1,50	52,33	49,33	43,21	53,02
037_B	blok 2	4,50	53,94	50,93	44,82	54,63
037_C	blok 2	7,50	54,24	51,22	45,12	54,93
038_A	blok 2	1,50	56,19	53,18	47,06	56,87
038_B	blok 2	4,50	57,71	54,69	48,59	58,40
038_C	blok 2	7,50	57,92	54,91	48,80	58,61
039_A	blok 2	1,50	56,19	53,18	47,07	56,88
039_B	blok 2	4,50	57,71	54,69	48,58	58,39
039_C	blok 2	7,50	57,92	54,90	48,80	58,61
040_A	blok 2	1,50	56,18	53,17	47,06	56,87

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	57,70	54,68	48,57	58,38
040_C	blok 2	7,50	57,90	54,89	48,78	58,59
041_A	blok 3	1,50	38,63	35,62	29,51	39,32
041_B	blok 3	4,50	41,15	38,13	32,03	41,84
041_C	blok 3	7,50	42,26	39,23	33,15	42,95
042_A	blok 3	1,50	41,15	38,15	32,04	41,84
042_B	blok 3	4,50	43,36	40,34	34,24	44,05
042_C	blok 3	7,50	44,56	41,54	35,45	45,25
043_A	blok 3	1,50	39,43	36,42	30,31	40,12
043_B	blok 3	4,50	41,88	38,86	32,75	42,56
043_C	blok 3	7,50	43,27	40,25	34,16	43,96
044_A	blok 3	1,50	37,06	34,05	27,94	37,75
044_B	blok 3	4,50	39,17	36,14	30,06	39,86
044_C	blok 3	7,50	40,89	37,85	31,77	41,57
045_A	blok 3	1,50	35,19	32,16	26,07	35,87
045_B	blok 3	4,50	35,71	32,63	26,59	36,38
045_C	blok 3	7,50	38,10	35,03	28,99	38,78
046_A	blok 3	1,50	34,88	31,85	25,77	35,57
046_B	blok 3	4,50	34,64	31,55	25,53	35,31
046_C	blok 3	7,50	37,39	34,30	28,27	38,06
047_A	blok 3	1,50	34,05	31,00	24,93	34,73
047_B	blok 3	4,50	34,78	31,69	25,67	35,45
047_C	blok 3	7,50	37,65	34,57	28,54	38,33
048_A	blok 3	1,50	46,91	43,90	37,78	47,59
048_B	blok 3	4,50	48,72	45,70	39,60	49,41
048_C	blok 3	7,50	48,94	45,92	39,82	49,63
049_A	blok 3	1,50	50,99	47,98	41,86	51,67
049_B	blok 3	4,50	52,73	49,72	43,62	53,42
049_C	blok 3	7,50	52,82	49,80	43,69	53,50
050_A	blok 3	1,50	56,32	53,31	47,20	57,01
050_B	blok 3	4,50	57,80	54,79	48,68	58,49
050_C	blok 3	7,50	58,04	55,02	48,92	58,73
051_A	blok 3	1,50	56,33	53,33	47,22	57,02
051_B	blok 3	4,50	57,82	54,80	48,69	58,50
051_C	blok 3	7,50	58,05	55,04	48,94	58,74
052_A	blok 3	1,50	56,32	53,32	47,21	57,01
052_B	blok 3	4,50	57,80	54,79	48,68	58,49
052_C	blok 3	7,50	58,04	55,02	48,92	58,73
053_A	blok 3	1,50	56,35	53,35	47,24	57,04
053_B	blok 3	4,50	57,83	54,82	48,71	58,52
053_C	blok 3	7,50	58,06	55,05	48,94	58,75
054_A	blok 3	1,50	56,29	53,29	47,17	56,98
054_B	blok 3	4,50	57,80	54,79	48,68	58,49
054_C	blok 3	7,50	58,03	55,02	48,91	58,72
055_A	blok 3	1,50	56,28	53,27	47,15	56,96
055_B	blok 3	4,50	57,79	54,78	48,68	58,48
055_C	blok 3	7,50	58,02	55,01	48,90	58,71
056_A	blok 3	1,50	56,27	53,26	47,15	56,96
056_B	blok 3	4,50	57,79	54,78	48,67	58,48
056_C	blok 3	7,50	58,02	55,00	48,90	58,71
057_A	blok 3	1,50	52,37	49,37	43,25	53,06
057_B	blok 3	4,50	54,02	51,01	44,91	54,71
057_C	blok 3	7,50	54,28	51,27	45,17	54,97
058_A	blok 3	1,50	51,19	48,19	42,08	51,88
058_B	blok 3	4,50	52,98	49,97	43,85	53,66
058_C	blok 3	7,50	53,33	50,32	44,22	54,02
059_A	blok 4	1,50	31,63	28,57	22,51	32,31
059_B	blok 4	4,50	35,11	32,05	26,00	35,79
059_C	blok 4	7,50	38,51	35,45	29,39	39,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	32,03	28,97	22,92	32,71
060_B	blok 4	4,50	36,11	33,05	26,99	36,79
060_C	blok 4	7,50	39,32	36,26	30,20	40,00
061_A	blok 4	1,50	34,69	31,67	25,57	35,38
061_B	blok 4	4,50	36,60	33,55	27,48	37,28
061_C	blok 4	7,50	39,55	36,50	30,43	40,23
062_A	blok 4	1,50	35,65	32,63	26,53	36,34
062_B	blok 4	4,50	35,97	32,93	26,86	36,66
062_C	blok 4	7,50	38,85	35,80	29,74	39,53
063_A	blok 4	1,50	35,42	32,40	26,30	36,11
063_B	blok 4	4,50	35,19	32,15	26,07	35,87
063_C	blok 4	7,50	36,89	33,86	27,77	37,57
064_A	blok 4	1,50	36,69	33,69	27,57	37,38
064_B	blok 4	4,50	35,66	32,63	26,54	36,34
064_C	blok 4	7,50	36,96	33,93	27,84	37,64
065_A	blok 4	1,50	45,19	42,19	36,07	45,88
065_B	blok 4	4,50	47,00	43,99	37,88	47,69
065_C	blok 4	7,50	47,32	44,30	38,19	48,00
066_A	blok 4	1,50	50,06	47,06	40,94	50,75
066_B	blok 4	4,50	51,84	48,82	42,72	52,53
066_C	blok 4	7,50	51,88	48,87	42,76	52,57
067_A	blok 4	1,50	56,31	53,30	47,19	57,00
067_B	blok 4	4,50	57,80	54,78	48,68	58,49
067_C	blok 4	7,50	58,06	55,05	48,95	58,75
068_A	blok 4	1,50	56,30	53,29	47,18	56,99
068_B	blok 4	4,50	57,78	54,76	48,66	58,47
068_C	blok 4	7,50	58,03	55,01	48,90	58,71
069_A	blok 4	1,50	56,38	53,37	47,25	57,06
069_B	blok 4	4,50	57,85	54,84	48,73	58,54
069_C	blok 4	7,50	58,04	55,02	48,92	58,73
070_A	blok 4	1,50	56,38	53,38	47,27	57,07
070_B	blok 4	4,50	57,86	54,85	48,74	58,55
070_C	blok 4	7,50	58,06	55,04	48,94	58,75
071_A	blok 4	1,50	56,38	53,37	47,26	57,07
071_B	blok 4	4,50	57,86	54,85	48,74	58,55
071_C	blok 4	7,50	58,09	55,08	48,97	58,78
072_A	blok 4	1,50	56,36	53,36	47,24	57,05
072_B	blok 4	4,50	57,84	54,83	48,72	58,53
072_C	blok 4	7,50	58,09	55,07	48,97	58,78
073_A	blok 4	1,50	51,23	48,22	42,10	51,91
073_B	blok 4	4,50	52,95	49,93	43,82	53,63
073_C	blok 4	7,50	53,01	49,99	43,88	53,69
074_A	blok 4	1,50	47,37	44,36	38,25	48,06
074_B	blok 4	4,50	49,15	46,13	40,02	49,83
074_C	blok 4	7,50	49,32	46,30	40,20	50,01
075_A	blok 5	1,50	36,31	33,31	27,19	37,00
075_B	blok 5	4,50	37,29	34,26	28,17	37,97
075_C	blok 5	7,50	39,41	36,38	30,29	40,09
076_A	blok 5	1,50	37,09	34,08	27,96	37,77
076_B	blok 5	4,50	38,45	35,43	29,33	39,14
076_C	blok 5	7,50	40,07	37,05	30,96	40,76
077_A	blok 5	1,50	36,47	33,46	27,34	37,15
077_B	blok 5	4,50	37,82	34,79	28,70	38,50
077_C	blok 5	7,50	39,57	36,54	30,45	40,25
078_A	blok 5	1,50	35,78	32,76	26,65	36,46
078_B	blok 5	4,50	37,26	34,23	28,14	37,94
078_C	blok 5	7,50	39,11	36,07	29,99	39,79
079_A	blok 5	1,50	34,81	31,78	25,69	35,49
079_B	blok 5	4,50	36,50	33,46	27,38	37,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	38,53	35,48	29,41	39,21
080_A	blok 5	1,50	35,01	31,99	25,89	35,70
080_B	blok 5	4,50	35,78	32,73	26,66	36,46
080_C	blok 5	7,50	37,99	34,94	28,87	38,67
081_A	blok 5	1,50	50,72	47,71	41,59	51,40
081_B	blok 5	4,50	52,54	49,52	43,41	53,22
081_C	blok 5	7,50	53,38	50,37	44,26	54,07
082_A	blok 5	1,50	51,51	48,51	42,39	52,20
082_B	blok 5	4,50	53,25	50,24	44,13	53,94
082_C	blok 5	7,50	53,97	50,96	44,84	54,65
083_A	blok 5	1,50	52,09	49,08	42,97	52,78
083_B	blok 5	4,50	53,73	50,72	44,61	54,42
083_C	blok 5	7,50	54,25	51,23	45,13	54,94
084_A	blok 5	1,50	55,80	52,79	46,67	56,48
084_B	blok 5	4,50	57,33	54,32	48,21	58,02
084_C	blok 5	7,50	57,62	54,61	48,50	58,31
085_A	blok 5	1,50	55,84	52,83	46,72	56,53
085_B	blok 5	4,50	57,40	54,39	48,28	58,09
085_C	blok 5	7,50	57,68	54,67	48,56	58,37
086_A	blok 5	1,50	55,95	52,94	46,82	56,63
086_B	blok 5	4,50	57,49	54,48	48,37	58,18
086_C	blok 5	7,50	57,78	54,76	48,66	58,47
087_A	blok 5	1,50	56,02	53,02	46,90	56,71
087_B	blok 5	4,50	57,57	54,56	48,45	58,26
087_C	blok 5	7,50	57,86	54,85	48,73	58,54
088_A	blok 5	1,50	56,10	53,10	46,99	56,79
088_B	blok 5	4,50	57,64	54,63	48,52	58,33
088_C	blok 5	7,50	57,93	54,92	48,81	58,62
089_A	blok 5	1,50	55,99	52,99	46,87	56,68
089_B	blok 5	4,50	57,54	54,53	48,42	58,23
089_C	blok 5	7,50	57,84	54,83	48,72	58,53
090_A	blok 5	1,50	50,58	47,57	41,45	51,26
090_B	blok 5	4,50	52,27	49,26	43,14	52,95
090_C	blok 5	7,50	52,32	49,31	43,19	53,00
091_A	blok 5	1,50	47,05	44,04	37,93	47,74
091_B	blok 5	4,50	48,84	45,83	39,73	49,53
091_C	blok 5	7,50	49,00	45,99	39,88	49,69
092_A	blok 5	1,50	44,09	41,09	34,97	44,78
092_B	blok 5	4,50	46,02	43,00	36,90	46,71
092_C	blok 5	7,50	46,38	43,36	37,25	47,06
093_A	blok 6	1,50	49,02	46,01	39,90	49,71
093_B	blok 6	4,50	50,62	47,61	41,50	51,31
093_C	blok 6	7,50	51,46	48,45	42,33	52,14
094_A	blok 6	1,50	48,18	45,18	39,06	48,87
094_B	blok 6	4,50	49,83	46,82	40,70	50,51
094_C	blok 6	7,50	50,81	47,80	41,68	51,49
095_A	blok 6	1,50	47,45	44,45	38,33	48,14
095_B	blok 6	4,50	49,01	46,01	39,89	49,70
095_C	blok 6	7,50	50,08	47,06	40,95	50,76
096_A	blok 6	1,50	46,78	43,78	37,66	47,47
096_B	blok 6	4,50	48,27	45,26	39,14	48,95
096_C	blok 6	7,50	49,43	46,42	40,30	50,11
097_A	blok 6	1,50	46,06	43,06	36,94	46,75
097_B	blok 6	4,50	47,48	44,47	38,36	48,17
097_C	blok 6	7,50	48,71	45,70	39,59	49,40
098_A	blok 6	1,50	36,22	33,17	27,09	36,90
098_B	blok 6	4,50	38,27	35,21	29,16	38,95
098_C	blok 6	7,50	41,00	37,95	31,89	41,68
099_A	blok 6	1,50	37,92	34,89	28,80	38,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	39,54	36,50	30,43	40,23
099_C	blok 6	7,50	41,88	38,84	32,76	42,56
100_A	blok 6	1,50	34,03	30,95	24,92	34,71
100_B	blok 6	4,50	36,17	33,08	27,06	36,84
100_C	blok 6	7,50	39,98	36,91	30,86	40,65
101_A	blok 6	1,50	33,83	30,75	24,71	34,50
101_B	blok 6	4,50	36,15	33,06	27,04	36,82
101_C	blok 6	7,50	40,45	37,38	31,34	41,13
102_A	blok 6	1,50	34,21	31,13	25,09	34,88
102_B	blok 6	4,50	37,97	34,89	28,86	38,65
102_C	blok 6	7,50	41,63	38,57	32,52	42,31
103_A	blok 6	1,50	46,16	43,15	37,04	46,85
103_B	blok 6	4,50	47,60	44,58	38,47	48,28
103_C	blok 6	7,50	49,07	46,05	39,95	49,76
104_A	blok 6	1,50	48,36	45,36	39,23	49,05
104_B	blok 6	4,50	50,02	47,01	40,90	50,71
104_C	blok 6	7,50	51,15	48,14	42,03	51,84
105_A	blok 6	1,50	42,53	39,52	33,41	43,22
105_B	blok 6	4,50	43,60	40,59	34,49	44,29
105_C	blok 6	7,50	44,99	41,97	35,87	45,68
106_A	blok 6	1,50	44,16	41,15	35,03	44,84
106_B	blok 6	4,50	45,08	42,06	35,96	45,77
106_C	blok 6	7,50	46,34	43,32	37,22	47,03
107_A	blok 6	1,50	44,02	41,01	34,90	44,71
107_B	blok 6	4,50	44,90	41,89	35,79	45,59
107_C	blok 6	7,50	46,11	43,09	36,99	46,80
108_A	blok 6	1,50	31,95	28,88	22,84	32,63
108_B	blok 6	4,50	33,56	30,48	24,44	34,23
108_C	blok 6	7,50	35,49	32,42	26,38	36,17
109_A	blok 6	1,50	32,00	28,93	22,89	32,68
109_B	blok 6	4,50	33,63	30,56	24,52	34,31
109_C	blok 6	7,50	35,49	32,42	26,37	36,16
110_A	blok 6	1,50	33,81	30,77	24,69	34,49
110_B	blok 6	4,50	35,39	32,34	26,27	36,07
110_C	blok 6	7,50	37,19	34,14	28,07	37,87
111_A	blok 6	1,50	38,42	35,39	29,30	39,10
111_B	blok 6	4,50	40,02	36,98	30,90	40,70
111_C	blok 6	7,50	41,81	38,77	32,70	42,50
112_A	blok 6	1,50	38,51	35,49	29,40	39,20
112_B	blok 6	4,50	40,07	37,04	30,95	40,75
112_C	blok 6	7,50	41,85	38,81	32,73	42,53
113_A	blok 6	1,50	38,49	35,46	29,37	39,17
113_B	blok 6	4,50	40,05	37,01	30,93	40,73
113_C	blok 6	7,50	41,91	38,86	32,79	42,59
114_A	blok 6	1,50	37,69	34,66	28,58	38,38
114_B	blok 6	4,50	39,29	36,25	30,17	39,97
114_C	blok 6	7,50	41,38	38,33	32,26	42,06
115_A	blok 7	1,50	34,06	30,99	24,94	34,73
115_B	blok 7	4,50	36,09	33,01	26,99	36,77
115_C	blok 7	7,50	40,14	37,07	31,03	40,82
116_A	blok 7	1,50	33,70	30,63	24,58	34,37
116_B	blok 7	4,50	35,75	32,67	26,64	36,43
116_C	blok 7	7,50	38,93	35,85	29,82	39,61
117_A	blok 7	1,50	35,40	32,35	26,29	36,08
117_B	blok 7	4,50	36,86	33,79	27,75	37,54
117_C	blok 7	7,50	39,46	36,40	30,35	40,14
118_A	blok 7	1,50	36,68	33,65	27,57	37,37
118_B	blok 7	4,50	37,67	34,61	28,55	38,35
118_C	blok 7	7,50	39,89	36,83	30,78	40,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	36,64	33,61	27,53	37,33
119_B	blok 7	4,50	37,67	34,62	28,56	38,35
119_C	blok 7	7,50	39,70	36,64	30,59	40,38
120_A	blok 7	1,50	43,64	40,64	34,52	44,33
120_B	blok 7	4,50	45,14	42,13	36,01	45,82
120_C	blok 7	7,50	46,46	43,44	37,34	47,15
121_A	blok 7	1,50	44,48	41,48	35,36	45,17
121_B	blok 7	4,50	46,06	43,05	36,94	46,75
121_C	blok 7	7,50	47,28	44,27	38,16	47,97
122_A	blok 7	1,50	45,51	42,51	36,39	46,20
122_B	blok 7	4,50	47,16	44,15	38,04	47,85
122_C	blok 7	7,50	48,25	45,24	39,13	48,94
123_A	blok 7	1,50	46,49	43,49	37,37	47,18
123_B	blok 7	4,50	48,21	45,20	39,09	48,90
123_C	blok 7	7,50	49,15	46,14	40,04	49,84
124_A	blok 7	1,50	47,55	44,55	38,43	48,24
124_B	blok 7	4,50	49,34	46,34	40,22	50,03
124_C	blok 7	7,50	50,16	47,14	41,03	50,84
125_A	blok 7	1,50	47,30	44,30	38,18	47,99
125_B	blok 7	4,50	49,29	46,28	40,17	49,98
125_C	blok 7	7,50	50,55	47,53	41,43	51,24
126_A	blok 7	1,50	44,17	41,16	35,04	44,85
126_B	blok 7	4,50	46,40	43,38	37,27	47,08
126_C	blok 7	7,50	48,31	45,28	39,19	48,99
127_A	blok 7	1,50	37,51	34,48	28,39	38,19
127_B	blok 7	4,50	38,74	35,70	29,63	39,43
127_C	blok 7	7,50	40,56	37,52	31,45	41,25
128_A	blok 7	1,50	36,27	33,22	27,15	36,95
128_B	blok 7	4,50	37,75	34,69	28,63	38,43
128_C	blok 7	7,50	39,73	36,67	30,62	40,41
129_A	blok 7	1,50	36,66	33,62	27,55	37,35
129_B	blok 7	4,50	38,29	35,23	29,17	38,97
129_C	blok 7	7,50	40,17	37,11	31,05	40,85
130_A	blok 7	1,50	27,54	24,42	18,43	28,21
130_B	blok 7	4,50	30,21	27,09	21,11	30,88
130_C	blok 7	7,50	32,57	29,45	23,46	33,24
131_A	blok 7	1,50	34,18	31,16	25,07	34,87
131_B	blok 7	4,50	35,72	32,69	26,61	36,41
131_C	blok 7	7,50	37,01	33,97	27,89	37,69
132_A	blok 7	1,50	41,42	38,42	32,31	42,11
132_B	blok 7	4,50	42,81	39,80	33,69	43,50
132_C	blok 7	7,50	44,18	41,16	35,06	44,87
133_A	blok 7	1,50	41,96	38,95	32,83	42,64
133_B	blok 7	4,50	43,38	40,37	34,26	44,07
133_C	blok 7	7,50	44,79	41,77	35,66	45,47
134_A	blok 7	1,50	42,83	39,83	33,72	43,52
134_B	blok 7	4,50	44,25	41,24	35,13	44,94
134_C	blok 7	7,50	45,64	42,63	36,53	46,33
135_A	blok 7	1,50	43,07	40,07	33,95	43,76
135_B	blok 7	4,50	44,57	41,56	35,45	45,26
135_C	blok 7	7,50	46,04	43,02	36,92	46,73
136_A	blok 8	1,50	47,91	44,90	38,78	48,59
136_B	blok 8	4,50	49,65	46,64	40,53	50,34
136_C	blok 8	7,50	50,42	47,41	41,30	51,11
137_A	blok 8	1,50	46,51	43,50	37,38	47,19
137_B	blok 8	4,50	48,20	45,19	39,07	48,88
137_C	blok 8	7,50	49,14	46,13	40,01	49,82
138_A	blok 8	1,50	45,31	42,31	36,18	46,00
138_B	blok 8	4,50	46,95	43,95	37,83	47,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	48,04	45,02	38,91	48,72
139_A	blok 8	1,50	44,28	41,28	35,17	44,97
139_B	blok 8	4,50	45,87	42,86	36,75	46,56
139_C	blok 8	7,50	47,12	44,11	38,01	47,81
140_A	blok 8	1,50	43,60	40,60	34,47	44,29
140_B	blok 8	4,50	45,08	42,07	35,96	45,77
140_C	blok 8	7,50	46,49	43,47	37,37	47,18
141_A	blok 8	1,50	43,06	40,06	33,94	43,75
141_B	blok 8	4,50	44,48	41,47	35,36	45,17
141_C	blok 8	7,50	45,92	42,90	36,80	46,61
142_A	blok 8	1,50	26,93	23,86	17,81	27,60
142_B	blok 8	4,50	29,35	26,25	20,24	30,02
142_C	blok 8	7,50	34,31	31,22	25,21	34,99
143_A	blok 8	1,50	26,12	23,03	17,01	26,79
143_B	blok 8	4,50	28,46	25,34	19,35	29,13
143_C	blok 8	7,50	34,20	31,09	25,10	34,87
144_A	blok 8	1,50	36,08	33,06	26,97	36,77
144_B	blok 8	4,50	37,45	34,40	28,33	38,13
144_C	blok 8	7,50	38,91	35,88	29,80	39,60
145_A	blok 8	1,50	37,25	34,23	28,13	37,94
145_B	blok 8	4,50	38,36	35,33	29,24	39,04
145_C	blok 8	7,50	39,75	36,72	30,63	40,43
146_A	blok 8	1,50	37,45	34,42	28,33	38,13
146_B	blok 8	4,50	39,13	36,10	30,01	39,81
146_C	blok 8	7,50	40,77	37,74	31,65	41,45
147_A	blok 8	1,50	34,67	31,59	25,55	35,34
147_B	blok 8	4,50	37,84	34,78	28,72	38,52
147_C	blok 8	7,50	41,02	37,99	31,90	41,70
148_A	blok 8	1,50	35,93	32,86	26,81	36,60
148_B	blok 8	4,50	38,50	35,44	29,39	39,18
148_C	blok 8	7,50	42,88	39,85	33,77	43,57
149_A	blok 8	1,50	36,25	33,18	27,13	36,92
149_B	blok 8	4,50	39,70	36,63	30,59	40,38
149_C	blok 8	7,50	43,73	40,68	34,62	44,41
150_A	blok 8	1,50	44,14	41,13	35,01	44,82
150_B	blok 8	4,50	46,01	42,99	36,89	46,70
150_C	blok 8	7,50	48,35	45,33	39,23	49,04
151_A	blok 8	1,50	47,12	44,12	38,00	47,81
151_B	blok 8	4,50	49,02	46,01	39,90	49,71
151_C	blok 8	7,50	50,41	47,40	41,30	51,10
152_A	blok 9	1,50	28,30	25,22	19,19	28,98
152_B	blok 9	4,50	29,77	26,69	20,66	30,45
152_C	blok 9	7,50	30,92	27,85	21,80	31,59
153_A	blok 9	1,50	27,38	24,28	18,27	28,05
153_B	blok 9	4,50	28,42	25,33	19,31	29,09
153_C	blok 9	7,50	30,48	27,41	21,36	31,15
154_A	blok 9	1,50	37,40	34,36	28,29	38,09
154_B	blok 9	4,50	38,51	35,45	29,40	39,19
154_C	blok 9	7,50	40,84	37,78	31,73	41,52
155_A	blok 9	1,50	38,47	35,44	29,36	39,16
155_B	blok 9	4,50	40,04	36,99	30,92	40,72
155_C	blok 9	7,50	41,94	38,88	32,82	42,62
156_A	blok 9	1,50	39,48	36,46	30,35	40,16
156_B	blok 9	4,50	40,78	37,74	31,65	41,46
156_C	blok 9	7,50	42,13	39,10	33,01	42,81
157_A	blok 9	1,50	40,69	37,67	31,56	41,37
157_B	blok 9	4,50	41,87	38,85	32,76	42,56
157_C	blok 9	7,50	43,12	40,09	33,99	43,80
158_A	blok 9	1,50	27,39	24,29	18,27	28,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	28,29	25,21	19,18	28,97
158_C	blok 9	7,50	30,23	27,16	21,12	30,91
159_A	blok 9	1,50	26,99	23,90	17,88	27,66
159_B	blok 9	4,50	27,90	24,80	18,79	28,57
159_C	blok 9	7,50	29,13	26,04	20,02	29,80
160_A	blok 9	1,50	27,14	24,06	18,03	27,82
160_B	blok 9	4,50	27,87	24,77	18,76	28,54
160_C	blok 9	7,50	29,12	26,04	20,01	29,80
161_A	blok 9	1,50	27,13	24,05	18,02	27,81
161_B	blok 9	4,50	27,88	24,78	18,77	28,55
161_C	blok 9	7,50	29,14	26,06	20,03	29,82
162_A	blok 9	1,50	26,93	23,85	17,81	27,60
162_B	blok 9	4,50	27,86	24,76	18,75	28,53
162_C	blok 9	7,50	28,92	25,84	19,81	29,60
163_A	blok 9	1,50	27,39	24,32	18,27	28,06
163_B	blok 9	4,50	28,33	25,24	19,22	29,00
163_C	blok 9	7,50	29,59	26,52	20,48	30,27
164_A	blok 9	1,50	27,60	24,50	18,49	28,27
164_B	blok 9	4,50	29,47	26,34	20,36	30,14
164_C	blok 9	7,50	34,63	31,52	25,52	35,30
165_A	blok 9	1,50	27,92	24,81	18,81	28,59
165_B	blok 9	4,50	29,77	26,64	20,66	30,44
165_C	blok 9	7,50	34,83	31,71	25,72	35,50
166_A	blok 9	1,50	31,91	28,86	22,80	32,59
166_B	blok 9	4,50	33,43	30,35	24,32	34,11
166_C	blok 9	7,50	35,69	32,60	26,58	36,36
167_A	blok 9	1,50	38,53	35,48	29,42	39,21
167_B	blok 9	4,50	40,06	37,00	30,94	40,74
167_C	blok 9	7,50	41,81	38,76	32,70	42,49
168_A	blok 9	1,50	38,16	35,11	29,05	38,84
168_B	blok 9	4,50	39,85	36,79	30,73	40,53
168_C	blok 9	7,50	41,68	38,62	32,56	42,36
169_A	blok 9	1,50	38,55	35,50	29,43	39,23
169_B	blok 9	4,50	40,04	36,98	30,93	40,72
169_C	blok 9	7,50	41,84	38,78	32,72	42,52
170_A	blok 9	1,50	38,20	35,15	29,08	38,88
170_B	blok 9	4,50	39,76	36,70	30,64	40,44
170_C	blok 9	7,50	41,65	38,59	32,53	42,33
171_A	blok 9	1,50	37,22	34,16	28,10	37,90
171_B	blok 9	4,50	38,98	35,91	29,87	39,66
171_C	blok 9	7,50	41,14	38,08	32,02	41,82
172_A	blok 9	1,50	37,06	34,01	27,95	37,74
172_B	blok 9	4,50	38,83	35,76	29,71	39,50
172_C	blok 9	7,50	41,06	38,00	31,95	41,74
173_A	blok 10	1,50	34,26	31,22	25,14	34,94
173_B	blok 10	4,50	35,49	32,44	26,37	36,17
173_C	blok 10	7,50	37,84	34,78	28,73	38,52
174_A	blok 10	1,50	36,11	33,09	26,99	36,80
174_B	blok 10	4,50	37,08	34,05	27,97	37,77
174_C	blok 10	7,50	39,12	36,07	30,01	39,80
175_A	blok 10	1,50	26,28	23,22	17,17	26,96
175_B	blok 10	4,50	26,92	23,84	17,81	27,60
175_C	blok 10	7,50	28,33	25,26	19,22	29,01
176_A	blok 10	1,50	25,50	22,44	16,38	26,18
176_B	blok 10	4,50	26,29	23,21	17,18	26,97
176_C	blok 10	7,50	27,70	24,63	18,58	28,37
177_A	blok 10	1,50	25,22	22,16	16,10	25,90
177_B	blok 10	4,50	25,84	22,77	16,73	26,52
177_C	blok 10	7,50	27,30	24,26	18,19	27,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	25,16	22,11	16,05	25,84
178_B	blok 10	4,50	25,84	22,76	16,72	26,51
178_C	blok 10	7,50	27,27	24,21	18,15	27,95
179_A	blok 10	1,50	26,18	23,14	17,06	26,86
179_B	blok 10	4,50	26,99	23,93	17,87	27,67
179_C	blok 10	7,50	27,38	24,32	18,26	28,06
180_A	blok 10	1,50	26,67	23,63	17,55	27,35
180_B	blok 10	4,50	27,88	24,83	18,77	28,56
180_C	blok 10	7,50	28,22	25,18	19,10	28,90
181_A	blok 10	1,50	36,86	33,81	27,75	37,54
181_B	blok 10	4,50	38,67	35,61	29,56	39,35
181_C	blok 10	7,50	40,49	37,43	31,37	41,17
182_A	blok 10	1,50	36,61	33,55	27,50	37,29
182_B	blok 10	4,50	38,59	35,52	29,48	39,27
182_C	blok 10	7,50	40,56	37,50	31,44	41,24
183_A	blok 10	1,50	37,66	34,61	28,54	38,34
183_B	blok 10	4,50	39,49	36,43	30,38	40,17
183_C	blok 10	7,50	41,29	38,24	32,18	41,97
184_A	blok 10	1,50	37,49	34,44	28,38	38,17
184_B	blok 10	4,50	39,43	36,37	30,32	40,11
184_C	blok 10	7,50	41,34	38,28	32,23	42,02
185_A	blok 10	1,50	37,77	34,72	28,66	38,45
185_B	blok 10	4,50	39,57	36,51	30,46	40,25
185_C	blok 10	7,50	41,44	38,38	32,32	42,12
186_A	blok 10	1,50	38,66	35,62	29,54	39,34
186_B	blok 10	4,50	40,24	37,19	31,12	40,92
186_C	blok 10	7,50	41,87	38,82	32,76	42,55
187_A	blok 10	1,50	26,12	23,08	17,00	26,80
187_B	blok 10	4,50	27,29	24,24	18,17	27,97
187_C	blok 10	7,50	27,91	24,88	18,80	28,60
188_A	blok 10	1,50	26,24	23,20	17,13	26,93
188_B	blok 10	4,50	27,53	24,48	18,41	28,21
188_C	blok 10	7,50	27,86	24,82	18,74	28,54
189_A	blok 10	1,50	38,69	35,68	29,57	39,38
189_B	blok 10	4,50	40,09	37,07	30,98	40,78
189_C	blok 10	7,50	41,16	38,14	32,04	41,85
190_A	blok 10	1,50	39,02	36,00	29,90	39,71
190_B	blok 10	4,50	40,48	37,46	31,36	41,17
190_C	blok 10	7,50	41,62	38,60	32,50	42,31
191_A	blok 10	1,50	39,11	36,08	29,99	39,79
191_B	blok 10	4,50	40,82	37,79	31,71	41,51
191_C	blok 10	7,50	42,48	39,44	33,36	43,16
192_A	blok 10	1,50	37,64	34,60	28,52	38,32
192_B	blok 10	4,50	39,33	36,28	30,22	40,01
192_C	blok 10	7,50	41,12	38,07	32,00	41,80
193_A	blok 11	1,50	25,95	22,88	16,83	26,62
193_B	blok 11	4,50	27,98	24,89	18,87	28,65
193_C	blok 11	7,50	30,10	27,02	20,99	30,78
194_A	blok 11	1,50	27,75	24,73	18,63	28,44
194_B	blok 11	4,50	29,27	26,23	20,16	29,96
194_C	blok 11	7,50	29,98	26,92	20,87	30,66
195_A	blok 11	1,50	32,29	29,18	23,18	32,96
195_B	blok 11	4,50	36,63	33,57	27,52	37,31
195_C	blok 11	7,50	38,16	35,12	29,05	38,85
196_A	blok 11	1,50	33,15	30,06	24,05	33,83
196_B	blok 11	4,50	37,59	34,54	28,47	38,27
196_C	blok 11	7,50	38,50	35,46	29,38	39,18
197_A	blok 11	1,50	34,33	31,28	25,21	35,01
197_B	blok 11	4,50	36,64	33,60	27,53	37,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	38,06	35,01	28,94	38,74
198_A	blok 11	1,50	36,67	33,64	27,55	37,35
198_B	blok 11	4,50	37,76	34,73	28,64	38,44
198_C	blok 11	7,50	40,31	37,26	31,20	40,99
199_A	blok 11	1,50	29,94	26,84	20,82	30,61
199_B	blok 11	4,50	32,43	29,33	23,32	33,10
199_C	blok 11	7,50	38,35	35,27	29,24	39,03
200_A	blok 11	1,50	42,50	39,50	33,38	43,19
200_B	blok 11	4,50	43,85	40,84	34,73	44,54
200_C	blok 11	7,50	45,24	42,22	36,12	45,93
201_A	blok 11	1,50	41,83	38,83	32,71	42,52
201_B	blok 11	4,50	43,23	40,21	34,10	43,91
201_C	blok 11	7,50	44,64	41,62	35,52	45,33
202_A	blok 11	1,50	40,99	37,98	31,86	41,67
202_B	blok 11	4,50	42,46	39,44	33,34	43,15
202_C	blok 11	7,50	44,02	40,99	34,90	44,70
203_A	seniorenwoningen	1,50	26,53	23,51	17,42	27,22
204_A	seniorenwoningen	1,50	37,84	34,82	28,72	38,53
205_A	seniorenwoningen	1,50	38,99	35,97	29,87	39,68
206_A	seniorenwoningen	1,50	30,47	27,38	21,37	31,15
207_A	seniorenwoningen	1,50	29,62	26,51	20,51	30,29
208_A	seniorenwoningen	1,50	29,79	26,70	20,68	30,46
209_B	seniorenwoningen	4,50	33,47	30,37	24,37	34,15
210_B	seniorenwoningen	4,50	33,05	29,95	23,94	33,72
211_A	seniorenwoningen	1,50	30,46	27,37	21,34	31,13
211_B	seniorenwoningen	4,50	33,32	30,23	24,21	33,99
212_A	seniorenwoningen	1,50	26,39	23,37	17,27	27,08
212_B	seniorenwoningen	4,50	28,14	25,10	19,03	28,83
213_A	seniorenwoningen	1,50	27,51	24,49	18,39	28,20
213_B	seniorenwoningen	4,50	28,49	25,46	19,37	29,17
214_A	seniorenwoningen	1,50	27,09	24,06	17,96	27,77
214_B	seniorenwoningen	4,50	27,78	24,73	18,66	28,46
215_A	seniorenwoningen	1,50	31,70	28,62	22,58	32,37
215_B	seniorenwoningen	4,50	35,55	32,46	26,44	36,22
216_B	seniorenwoningen	4,50	39,76	36,73	30,63	40,44
217_B	seniorenwoningen	4,50	40,45	37,43	31,33	41,14
218_A	seniorenwoningen	1,50	36,53	33,46	27,41	37,20
218_B	seniorenwoningen	4,50	41,16	38,13	32,04	41,84
219_A	seniorenwoningen	1,50	38,66	35,63	29,55	39,35
219_B	seniorenwoningen	4,50	41,30	38,27	32,19	41,99
220_A	seniorenwoningen	1,50	27,41	24,40	18,29	28,10
221_A	seniorenwoningen	1,50	26,70	23,69	17,58	27,39
222_A	seniorenwoningen	1,50	41,46	38,45	32,34	42,15
223_A	seniorenwoningen	1,50	40,61	37,59	31,48	41,29
224_A	seniorenwoningen	1,50	40,03	37,01	30,91	40,72
225_A	seniorenwoningen	1,50	31,47	28,36	22,36	32,14
226_A	seniorenwoningen	1,50	31,98	28,88	22,88	32,66
227_A	seniorenwoningen	1,50	30,48	27,38	21,37	31,15
227_B	seniorenwoningen	4,50	36,56	33,51	27,44	37,24
228_A	seniorenwoningen	1,50	28,30	25,30	19,18	28,99
228_B	seniorenwoningen	4,50	28,03	25,00	18,91	28,71
229_A	seniorenwoningen	1,50	28,30	25,29	19,18	28,99
229_B	seniorenwoningen	4,50	27,24	24,20	18,12	27,92
230_A	seniorenwoningen	1,50	26,81	23,79	17,69	27,50
230_B	seniorenwoningen	4,50	26,83	23,78	17,71	27,51
231_A	seniorenwoningen	1,50	31,60	28,52	22,49	32,28
231_B	seniorenwoningen	4,50	40,64	37,63	31,52	41,33
232_B	seniorenwoningen	4,50	42,31	39,31	33,19	43,00
233_B	seniorenwoningen	4,50	42,01	39,00	32,88	42,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	36,93	33,88	27,82	37,61
234_B	seniorenwoningen	4,50	42,69	39,67	33,57	43,38
235_A	seniorenwoningen	1,50	37,92	34,87	28,80	38,60
235_B	seniorenwoningen	4,50	42,54	39,52	33,42	43,23
236_A	seniorenwoningen	1,50	40,62	37,60	31,50	41,31
236_B	seniorenwoningen	4,50	41,94	38,91	32,82	42,62
237_B	seniorenwoningen	4,50	33,75	30,64	24,63	34,42
238_B	seniorenwoningen	4,50	35,97	32,91	26,85	36,65
239_A	seniorenwoningen	1,50	26,69	23,69	17,56	27,38
240_A	seniorenwoningen	1,50	25,04	22,02	15,91	25,72
241_A	seniorenwoningen	1,50	43,75	40,75	34,63	44,44
242_A	seniorenwoningen	1,50	42,59	39,58	33,47	43,28
243_A	seniorenwoningen	1,50	42,04	39,04	32,92	42,73
244_A	seniorenwoningen	1,50	34,58	31,53	25,47	35,26
245_A	seniorenwoningen	1,50	33,93	30,86	24,82	34,61
246_A	seniorenwoningen	1,50	29,82	26,71	20,71	30,49
246_B	seniorenwoningen	4,50	34,07	30,97	24,96	34,74
247_A	seniorenwoningen	1,50	27,72	24,71	18,60	28,41
247_B	seniorenwoningen	4,50	28,93	25,90	19,81	29,61
248_A	seniorenwoningen	1,50	26,36	23,33	17,25	27,05
248_B	seniorenwoningen	4,50	27,38	24,33	18,27	28,06
249_A	seniorenwoningen	1,50	26,68	23,65	17,56	27,36
249_B	seniorenwoningen	4,50	28,07	25,03	18,95	28,75
250_A	seniorenwoningen	1,50	29,43	26,36	20,31	30,10
250_B	seniorenwoningen	4,50	38,81	35,81	29,69	39,50
251_B	seniorenwoningen	4,50	41,53	38,52	32,40	42,21
252_B	seniorenwoningen	4,50	42,51	39,51	33,39	43,20
253_A	seniorenwoningen	1,50	35,70	32,62	26,58	36,37
253_B	seniorenwoningen	4,50	44,49	41,49	35,37	45,18
254_A	seniorenwoningen	1,50	43,99	40,99	34,87	44,68
254_B	seniorenwoningen	4,50	44,72	41,71	35,60	45,41
255_B	seniorenwoningen	4,50	36,57	33,52	27,45	37,25
256_B	seniorenwoningen	4,50	36,98	33,94	27,86	37,66
257_A	seniorenwoningen	1,50	25,84	22,83	16,72	26,53
258_A	seniorenwoningen	1,50	29,22	26,17	20,11	29,90
259_A	seniorenwoningen	1,50	30,01	26,94	20,89	30,68
260_A	seniorenwoningen	1,50	40,87	37,87	31,74	41,56
261_A	seniorenwoningen	1,50	44,07	41,07	34,94	44,76
262_A	seniorenwoningen	1,50	35,28	32,24	26,17	35,97
263_A	seniorenwoningen	1,50	35,58	32,54	26,46	36,26
264_A	vrijstaande woning	1,50	38,11	35,09	28,99	38,80
264_B	vrijstaande woning	4,50	35,80	32,73	26,69	36,48
264_C	vrijstaande woning	7,50	38,22	35,16	29,10	38,90
265_A	vrijstaande woning	1,50	36,61	33,59	27,49	37,30
265_B	vrijstaande woning	4,50	35,27	32,21	26,16	35,95
265_C	vrijstaande woning	7,50	37,91	34,85	28,79	38,59
266_A	vrijstaande woning	1,50	29,16	26,06	20,05	29,83
266_B	vrijstaande woning	4,50	33,31	30,21	24,21	33,99
266_C	vrijstaande woning	7,50	38,22	35,16	29,11	38,90
267_A	vrijstaande woning	1,50	25,55	22,53	16,43	26,24
267_B	vrijstaande woning	4,50	27,19	24,14	18,07	27,87
267_C	vrijstaande woning	7,50	26,54	23,48	17,43	27,22
268_A	vrijstaande woning	1,50	28,27	25,17	19,17	28,95
268_B	vrijstaande woning	4,50	32,55	29,44	23,43	33,22
268_C	vrijstaande woning	7,50	37,64	34,58	28,52	38,32
269_A	vrijstaande woning	1,50	27,20	24,18	18,08	27,89
269_B	vrijstaande woning	4,50	28,32	25,28	19,20	29,00
269_C	vrijstaande woning	7,50	26,10	23,05	16,99	26,78
270_A	vrijstaande woning	1,50	26,71	23,68	17,60	27,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rillaerse-Baan
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	28,36	25,32	19,24	29,04
270_C	vrijstaande woning	7,50	26,56	23,51	17,44	27,24
271_A	vrijstaande woning	1,50	42,85	39,85	33,72	43,54
271_B	vrijstaande woning	4,50	44,41	41,40	35,29	45,10
271_C	vrijstaande woning	7,50	45,57	42,56	36,44	46,25
272_A	vrijstaande woning	1,50	43,44	40,44	34,32	44,13
272_B	vrijstaande woning	4,50	45,00	42,00	35,88	45,69
272_C	vrijstaande woning	7,50	46,28	43,27	37,15	46,96
273_A	vrijstaande woning	1,50	44,16	41,17	35,04	44,85
273_B	vrijstaande woning	4,50	45,74	42,73	36,62	46,43
273_C	vrijstaande woning	7,50	47,20	44,19	38,08	47,89
274_A	vrijstaande woning	1,50	44,58	41,58	35,45	45,27
274_B	vrijstaande woning	4,50	46,13	43,13	37,01	46,82
274_C	vrijstaande woning	7,50	47,53	44,52	38,40	48,21
275_A	vrijstaande woning	1,50	45,53	42,53	36,40	46,22
275_B	vrijstaande woning	4,50	47,05	44,05	37,92	47,74
275_C	vrijstaande woning	7,50	48,30	45,29	39,18	48,99
276_A	vrijstaande woning	1,50	45,44	42,45	36,32	46,13
276_B	vrijstaande woning	4,50	46,99	43,99	37,87	47,68
276_C	vrijstaande woning	7,50	48,25	45,24	39,12	48,93
277_A	vrijstaande woning	1,50	44,33	41,33	35,20	45,02
277_B	vrijstaande woning	4,50	45,95	42,94	36,83	46,64
277_C	vrijstaande woning	7,50	47,40	44,39	38,28	48,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	27,90	24,88	17,90	28,30
001_B	blok 1	4,50	28,83	25,78	18,82	29,22
001_C	blok 1	7,50	29,93	26,87	19,93	30,32
002_A	blok 1	1,50	27,79	24,77	17,79	28,19
002_B	blok 1	4,50	28,79	25,74	18,79	29,18
002_C	blok 1	7,50	29,80	26,75	19,79	30,19
003_A	blok 1	1,50	27,90	24,87	17,90	28,30
003_B	blok 1	4,50	28,87	25,83	18,86	29,26
003_C	blok 1	7,50	30,00	26,94	19,99	30,39
004_A	blok 1	1,50	27,47	24,44	17,47	27,87
004_B	blok 1	4,50	28,61	25,56	18,60	29,00
004_C	blok 1	7,50	29,84	26,78	19,83	30,23
005_A	blok 1	1,50	27,60	24,56	17,60	27,99
005_B	blok 1	4,50	28,83	25,78	18,82	29,22
005_C	blok 1	7,50	30,14	27,08	20,13	30,53
006_A	blok 1	1,50	28,77	25,75	18,77	29,17
006_B	blok 1	4,50	29,90	26,86	19,90	30,29
006_C	blok 1	7,50	31,10	28,05	21,09	31,49
007_A	blok 1	1,50	22,55	19,41	12,52	22,91
007_B	blok 1	4,50	24,61	21,46	14,57	24,97
007_C	blok 1	7,50	27,37	24,23	17,33	27,73
008_A	blok 1	1,50	22,03	18,87	11,99	22,38
008_B	blok 1	4,50	24,12	20,96	14,08	24,47
008_C	blok 1	7,50	27,05	23,89	17,01	27,40
009_A	blok 1	1,50	27,03	23,74	16,93	27,34
009_B	blok 1	4,50	27,86	24,58	17,76	28,17
009_C	blok 1	7,50	29,60	26,36	19,53	29,93
010_A	blok 1	1,50	33,19	30,08	23,15	33,56
010_B	blok 1	4,50	32,81	29,68	22,77	33,17
010_C	blok 1	7,50	33,32	30,18	23,27	33,68
011_A	blok 1	1,50	33,24	30,14	23,21	33,61
011_B	blok 1	4,50	32,81	29,69	22,77	33,17
011_C	blok 1	7,50	33,19	30,07	23,15	33,55
012_A	blok 1	1,50	33,04	29,94	23,01	33,41
012_B	blok 1	4,50	32,66	29,53	22,62	33,02
012_C	blok 1	7,50	33,00	29,88	22,96	33,36
013_A	blok 1	1,50	32,75	29,65	22,72	33,12
013_B	blok 1	4,50	32,36	29,24	22,32	32,72
013_C	blok 1	7,50	32,63	29,50	22,59	32,99
014_A	blok 1	1,50	32,53	29,43	22,51	32,90
014_B	blok 1	4,50	32,15	29,03	22,12	32,52
014_C	blok 1	7,50	32,38	29,25	22,34	32,74
015_A	blok 1	1,50	31,56	28,44	21,52	31,92
015_B	blok 1	4,50	31,24	28,09	21,19	31,59
015_C	blok 1	7,50	31,37	28,22	21,32	31,72
016_A	blok 1	1,50	23,51	20,45	13,50	23,90
016_B	blok 1	4,50	23,81	20,72	13,79	24,19
016_C	blok 1	7,50	24,60	21,50	14,58	24,97
017_A	blok 1	1,50	23,96	20,85	13,93	24,33
017_B	blok 1	4,50	24,39	21,27	14,36	24,76
017_C	blok 1	7,50	25,47	22,35	15,44	25,84
018_A	blok 2	1,50	29,31	26,30	19,31	29,71
018_B	blok 2	4,50	30,30	27,27	20,30	30,70
018_C	blok 2	7,50	31,51	28,47	21,50	31,90
019_A	blok 2	1,50	29,95	26,94	19,95	30,35
019_B	blok 2	4,50	30,88	27,85	20,88	31,28
019_C	blok 2	7,50	32,08	29,04	22,08	32,47
020_A	blok 2	1,50	30,08	27,07	20,09	30,48
020_B	blok 2	4,50	31,01	27,99	21,01	31,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	32,25	29,22	22,25	32,65
021_A	blok 2	1,50	30,34	27,34	20,34	30,74
021_B	blok 2	4,50	31,17	28,14	21,16	31,56
021_C	blok 2	7,50	32,44	29,40	22,43	32,83
022_A	blok 2	1,50	30,95	27,94	20,95	31,35
022_B	blok 2	4,50	31,80	28,77	21,79	32,19
022_C	blok 2	7,50	33,05	30,01	23,04	33,44
023_A	blok 2	1,50	31,86	28,85	21,87	32,26
023_B	blok 2	4,50	32,58	29,55	22,57	32,97
023_C	blok 2	7,50	33,74	30,70	23,73	34,13
024_A	blok 2	1,50	31,95	28,94	21,95	32,35
024_B	blok 2	4,50	32,71	29,69	22,71	33,11
024_C	blok 2	7,50	33,90	30,86	23,90	34,29
025_A	blok 2	1,50	35,20	32,11	25,17	35,57
025_B	blok 2	4,50	35,83	32,73	25,79	36,20
025_C	blok 2	7,50	36,58	33,47	26,54	36,95
026_A	blok 2	1,50	34,59	31,48	24,56	34,96
026_B	blok 2	4,50	35,11	32,00	25,08	35,48
026_C	blok 2	7,50	35,89	32,77	25,85	36,25
027_A	blok 2	1,50	34,26	31,15	24,22	34,63
027_B	blok 2	4,50	34,72	31,60	24,68	35,08
027_C	blok 2	7,50	35,45	32,33	25,41	35,81
028_A	blok 2	1,50	35,12	32,03	25,09	35,49
028_B	blok 2	4,50	34,80	31,69	24,76	35,17
028_C	blok 2	7,50	35,50	32,39	25,47	35,87
029_A	blok 2	1,50	34,75	31,65	24,72	35,12
029_B	blok 2	4,50	34,33	31,21	24,29	34,69
029_C	blok 2	7,50	35,03	31,92	25,00	35,40
030_A	blok 2	1,50	34,34	31,24	24,31	34,71
030_B	blok 2	4,50	33,94	30,82	23,90	34,30
030_C	blok 2	7,50	34,57	31,45	24,53	34,93
031_A	blok 2	1,50	33,64	30,54	23,61	34,01
031_B	blok 2	4,50	33,22	30,09	23,18	33,58
031_C	blok 2	7,50	33,88	30,75	23,84	34,24
032_A	blok 2	1,50	25,60	22,29	15,49	25,90
032_B	blok 2	4,50	26,25	22,94	16,15	26,55
032_C	blok 2	7,50	28,33	25,08	18,25	28,65
033_A	blok 2	1,50	21,76	18,63	11,73	22,12
033_B	blok 2	4,50	23,25	20,09	13,21	23,60
033_C	blok 2	7,50	26,21	23,05	16,17	26,56
034_A	blok 2	1,50	32,18	29,18	22,18	32,58
034_B	blok 2	4,50	33,23	30,21	23,23	33,63
034_C	blok 2	7,50	34,40	31,36	24,39	34,79
035_A	blok 2	1,50	33,18	30,18	23,19	33,59
035_B	blok 2	4,50	34,18	31,16	24,18	34,58
035_C	blok 2	7,50	35,27	32,25	25,27	35,67
036_A	blok 2	1,50	33,34	30,25	23,31	33,71
036_B	blok 2	4,50	34,26	31,15	24,22	34,63
036_C	blok 2	7,50	35,44	32,32	25,41	35,81
037_A	blok 2	1,50	33,66	30,52	23,61	34,02
037_B	blok 2	4,50	34,72	31,57	24,67	35,07
037_C	blok 2	7,50	35,80	32,64	25,75	36,15
038_A	blok 2	1,50	36,06	32,98	26,04	36,44
038_B	blok 2	4,50	36,84	33,74	26,81	37,21
038_C	blok 2	7,50	37,67	34,56	27,63	38,04
039_A	blok 2	1,50	35,75	32,66	25,72	36,12
039_B	blok 2	4,50	36,53	33,43	26,50	36,90
039_C	blok 2	7,50	37,33	34,23	27,30	37,70
040_A	blok 2	1,50	35,43	32,34	25,40	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	36,12	33,02	26,09	36,49
040_C	blok 2	7,50	36,87	33,77	26,85	37,24
041_A	blok 3	1,50	34,77	31,78	24,78	35,18
041_B	blok 3	4,50	36,36	33,35	26,36	36,76
041_C	blok 3	7,50	37,60	34,58	27,60	38,00
042_A	blok 3	1,50	35,53	32,53	25,54	35,94
042_B	blok 3	4,50	37,11	34,11	27,12	37,52
042_C	blok 3	7,50	38,09	35,07	28,09	38,49
043_A	blok 3	1,50	35,80	32,80	25,81	36,21
043_B	blok 3	4,50	37,51	34,50	27,51	37,91
043_C	blok 3	7,50	38,69	35,67	28,69	39,09
044_A	blok 3	1,50	36,34	33,34	26,34	36,74
044_B	blok 3	4,50	38,08	35,07	28,08	38,48
044_C	blok 3	7,50	39,21	36,20	29,22	39,61
045_A	blok 3	1,50	37,06	34,06	27,06	37,46
045_B	blok 3	4,50	38,68	35,68	28,69	39,09
045_C	blok 3	7,50	39,62	36,61	29,63	40,02
046_A	blok 3	1,50	37,62	34,63	27,63	38,03
046_B	blok 3	4,50	39,35	36,35	29,36	39,76
046_C	blok 3	7,50	40,42	37,41	30,42	40,82
047_A	blok 3	1,50	38,02	35,02	28,03	38,43
047_B	blok 3	4,50	39,63	36,62	29,63	40,03
047_C	blok 3	7,50	40,82	37,81	30,82	41,22
048_A	blok 3	1,50	24,85	21,71	14,82	25,21
048_B	blok 3	4,50	27,57	24,44	17,54	27,93
048_C	blok 3	7,50	32,09	28,95	22,05	32,45
049_A	blok 3	1,50	29,06	25,97	19,03	29,43
049_B	blok 3	4,50	30,19	27,07	20,15	30,55
049_C	blok 3	7,50	32,61	29,44	22,56	32,96
050_A	blok 3	1,50	40,30	37,22	30,27	40,68
050_B	blok 3	4,50	41,79	38,70	31,76	42,16
050_C	blok 3	7,50	42,79	39,69	32,76	43,16
051_A	blok 3	1,50	39,91	36,83	29,88	40,29
051_B	blok 3	4,50	41,26	38,16	31,23	41,63
051_C	blok 3	7,50	42,33	39,23	32,30	42,70
052_A	blok 3	1,50	39,25	36,17	29,23	39,63
052_B	blok 3	4,50	40,48	37,38	30,45	40,85
052_C	blok 3	7,50	41,59	38,48	31,55	41,96
053_A	blok 3	1,50	38,89	35,81	28,87	39,27
053_B	blok 3	4,50	40,05	36,95	30,02	40,42
053_C	blok 3	7,50	41,13	38,03	31,10	41,50
054_A	blok 3	1,50	38,34	35,25	28,31	38,71
054_B	blok 3	4,50	39,47	36,37	29,45	39,84
054_C	blok 3	7,50	40,53	37,43	30,50	40,90
055_A	blok 3	1,50	37,84	34,75	27,81	38,21
055_B	blok 3	4,50	38,89	35,78	28,85	39,26
055_C	blok 3	7,50	39,87	36,77	29,84	40,24
056_A	blok 3	1,50	37,52	34,43	27,50	37,90
056_B	blok 3	4,50	38,49	35,39	28,46	38,86
056_C	blok 3	7,50	39,41	36,31	29,38	39,78
057_A	blok 3	1,50	28,73	25,71	18,73	29,13
057_B	blok 3	4,50	29,59	26,56	19,58	29,98
057_C	blok 3	7,50	30,93	27,88	20,92	31,32
058_A	blok 3	1,50	30,43	27,36	20,41	30,81
058_B	blok 3	4,50	31,44	28,35	21,41	31,81
058_C	blok 3	7,50	32,60	29,50	22,57	32,97
059_A	blok 4	1,50	38,71	35,72	28,72	39,12
059_B	blok 4	4,50	40,40	37,40	30,41	40,81
059_C	blok 4	7,50	41,70	38,70	31,70	42,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	39,29	36,30	29,30	39,70
060_B	blok 4	4,50	41,17	38,17	31,17	41,57
060_C	blok 4	7,50	42,42	39,42	32,42	42,82
061_A	blok 4	1,50	39,86	36,87	29,87	40,27
061_B	blok 4	4,50	41,82	38,82	31,82	42,22
061_C	blok 4	7,50	42,93	39,92	32,93	43,33
062_A	blok 4	1,50	41,03	38,04	31,04	41,44
062_B	blok 4	4,50	42,96	39,96	32,96	43,36
062_C	blok 4	7,50	43,84	40,83	33,85	44,24
063_A	blok 4	1,50	41,46	38,47	31,46	41,87
063_B	blok 4	4,50	43,39	40,39	33,39	43,79
063_C	blok 4	7,50	44,15	41,14	34,15	44,55
064_A	blok 4	1,50	42,16	39,17	32,17	42,57
064_B	blok 4	4,50	43,94	40,93	33,94	44,34
064_C	blok 4	7,50	44,61	41,60	34,62	45,01
065_A	blok 4	1,50	29,51	26,45	19,50	29,90
065_B	blok 4	4,50	30,34	27,23	20,31	30,71
065_C	blok 4	7,50	34,08	30,94	24,04	34,44
066_A	blok 4	1,50	33,49	30,22	23,39	33,80
066_B	blok 4	4,50	35,14	31,84	25,04	35,44
066_C	blok 4	7,50	37,17	33,87	27,07	37,47
067_A	blok 4	1,50	44,42	41,35	34,40	44,80
067_B	blok 4	4,50	46,26	43,19	36,24	46,64
067_C	blok 4	7,50	46,42	43,32	36,39	46,79
068_A	blok 4	1,50	43,74	40,67	33,71	44,12
068_B	blok 4	4,50	45,62	42,54	35,59	46,00
068_C	blok 4	7,50	45,86	42,76	35,83	46,23
069_A	blok 4	1,50	42,99	39,92	32,97	43,37
069_B	blok 4	4,50	44,95	41,87	34,92	45,33
069_C	blok 4	7,50	45,28	42,18	35,24	45,65
070_A	blok 4	1,50	42,31	39,23	32,28	42,69
070_B	blok 4	4,50	44,12	41,04	34,10	44,50
070_C	blok 4	7,50	44,68	41,58	34,65	45,05
071_A	blok 4	1,50	41,39	38,31	31,36	41,77
071_B	blok 4	4,50	43,18	40,08	33,15	43,55
071_C	blok 4	7,50	43,91	40,80	33,88	44,28
072_A	blok 4	1,50	40,78	37,70	30,75	41,16
072_B	blok 4	4,50	42,45	39,36	32,43	42,83
072_C	blok 4	7,50	43,33	40,23	33,30	43,70
073_A	blok 4	1,50	30,18	26,87	20,07	30,48
073_B	blok 4	4,50	31,64	28,30	21,52	31,93
073_C	blok 4	7,50	33,85	30,55	23,75	34,15
074_A	blok 4	1,50	22,63	19,49	12,60	22,99
074_B	blok 4	4,50	25,06	21,91	15,03	25,42
074_C	blok 4	7,50	30,49	27,34	20,46	30,85
075_A	blok 5	1,50	43,24	40,25	33,25	43,65
075_B	blok 5	4,50	45,26	42,26	35,26	45,66
075_C	blok 5	7,50	45,73	42,72	35,73	46,13
076_A	blok 5	1,50	44,11	41,12	34,12	44,52
076_B	blok 5	4,50	46,14	43,13	36,14	46,54
076_C	blok 5	7,50	46,50	43,48	36,50	46,90
077_A	blok 5	1,50	44,91	41,91	34,91	45,31
077_B	blok 5	4,50	46,85	43,84	36,86	47,25
077_C	blok 5	7,50	47,14	44,13	37,14	47,54
078_A	blok 5	1,50	45,67	42,67	35,68	46,08
078_B	blok 5	4,50	47,55	44,54	37,55	47,95
078_C	blok 5	7,50	47,78	44,76	37,78	48,18
079_A	blok 5	1,50	46,50	43,50	36,50	46,90
079_B	blok 5	4,50	48,23	45,22	38,23	48,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	48,42	45,41	38,42	48,82
080_A	blok 5	1,50	47,67	44,67	37,68	48,08
080_B	blok 5	4,50	49,20	46,19	39,20	49,60
080_C	blok 5	7,50	49,31	46,29	39,31	49,71
081_A	blok 5	1,50	52,48	49,47	42,48	52,88
081_B	blok 5	4,50	53,57	50,55	43,57	53,97
081_C	blok 5	7,50	53,55	50,52	43,55	53,95
082_A	blok 5	1,50	52,80	49,79	42,80	53,20
082_B	blok 5	4,50	53,78	50,76	43,78	54,18
082_C	blok 5	7,50	53,74	50,71	43,73	54,13
083_A	blok 5	1,50	53,12	50,11	43,12	53,52
083_B	blok 5	4,50	54,00	50,98	43,99	54,40
083_C	blok 5	7,50	53,92	50,89	43,91	54,31
084_A	blok 5	1,50	50,55	47,53	40,54	50,95
084_B	blok 5	4,50	51,19	48,16	41,19	51,59
084_C	blok 5	7,50	51,05	48,01	41,04	51,44
085_A	blok 5	1,50	49,29	46,28	39,29	49,69
085_B	blok 5	4,50	50,18	47,15	40,17	50,57
085_C	blok 5	7,50	50,09	47,05	40,08	50,48
086_A	blok 5	1,50	47,98	44,96	37,98	48,38
086_B	blok 5	4,50	49,19	46,15	39,18	49,58
086_C	blok 5	7,50	49,16	46,11	39,15	49,55
087_A	blok 5	1,50	47,04	44,00	37,03	47,43
087_B	blok 5	4,50	48,45	45,40	38,44	48,84
087_C	blok 5	7,50	48,46	45,40	38,44	48,84
088_A	blok 5	1,50	46,12	43,07	36,11	46,51
088_B	blok 5	4,50	47,72	44,66	37,70	48,10
088_C	blok 5	7,50	47,78	44,71	37,77	48,16
089_A	blok 5	1,50	45,50	42,45	35,48	45,89
089_B	blok 5	4,50	47,25	44,18	37,23	47,63
089_C	blok 5	7,50	47,35	44,27	37,33	47,73
090_A	blok 5	1,50	36,18	33,02	26,12	36,53
090_B	blok 5	4,50	38,33	35,14	28,26	38,67
090_C	blok 5	7,50	39,01	35,81	28,94	39,35
091_A	blok 5	1,50	30,96	27,67	20,86	31,27
091_B	blok 5	4,50	32,85	29,55	22,74	33,15
091_C	blok 5	7,50	35,29	32,00	25,20	35,60
092_A	blok 5	1,50	29,26	26,20	19,24	29,64
092_B	blok 5	4,50	31,65	28,58	21,64	32,03
092_C	blok 5	7,50	33,45	30,32	23,41	33,81
093_A	blok 6	1,50	23,14	19,97	13,09	23,49
093_B	blok 6	4,50	22,92	19,68	12,85	23,25
093_C	blok 6	7,50	24,31	21,09	14,25	24,64
094_A	blok 6	1,50	22,06	18,96	12,05	22,44
094_B	blok 6	4,50	22,64	19,52	12,62	23,01
094_C	blok 6	7,50	24,35	21,23	14,32	24,72
095_A	blok 6	1,50	22,84	19,75	12,83	23,22
095_B	blok 6	4,50	22,92	19,79	12,89	23,28
095_C	blok 6	7,50	24,33	21,19	14,30	24,69
096_A	blok 6	1,50	22,33	19,21	12,31	22,70
096_B	blok 6	4,50	23,33	20,20	13,30	23,69
096_C	blok 6	7,50	24,97	21,84	14,94	25,33
097_A	blok 6	1,50	23,49	20,40	13,47	23,87
097_B	blok 6	4,50	24,24	21,13	14,22	24,61
097_C	blok 6	7,50	25,58	22,46	15,55	25,95
098_A	blok 6	1,50	26,03	22,94	16,01	26,41
098_B	blok 6	4,50	27,32	24,21	17,30	27,69
098_C	blok 6	7,50	29,05	25,93	19,02	29,42
099_A	blok 6	1,50	26,26	23,18	16,24	26,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	27,60	24,49	17,57	27,97
099_C	blok 6	7,50	29,17	26,06	19,15	29,54
100_A	blok 6	1,50	26,10	23,01	16,08	26,48
100_B	blok 6	4,50	27,52	24,41	17,50	27,89
100_C	blok 6	7,50	29,11	26,00	19,08	29,48
101_A	blok 6	1,50	26,99	23,92	16,98	27,37
101_B	blok 6	4,50	28,21	25,12	18,19	28,59
101_C	blok 6	7,50	29,76	26,66	19,74	30,13
102_A	blok 6	1,50	28,37	25,33	18,37	28,76
102_B	blok 6	4,50	29,47	26,40	19,45	29,85
102_C	blok 6	7,50	30,70	27,62	20,68	31,08
103_A	blok 6	1,50	27,69	24,63	17,67	28,07
103_B	blok 6	4,50	28,50	25,41	18,47	28,87
103_C	blok 6	7,50	29,47	26,36	19,44	29,84
104_A	blok 6	1,50	26,97	23,90	16,95	27,35
104_B	blok 6	4,50	27,77	24,67	17,74	28,14
104_C	blok 6	7,50	28,77	25,65	18,74	29,14
105_A	blok 6	1,50	22,74	19,64	12,72	23,11
105_B	blok 6	4,50	23,08	19,93	13,04	23,44
105_C	blok 6	7,50	24,60	21,45	14,57	24,96
106_A	blok 6	1,50	23,07	19,96	13,05	23,44
106_B	blok 6	4,50	23,49	20,35	13,46	23,85
106_C	blok 6	7,50	25,68	22,56	15,65	26,05
107_A	blok 6	1,50	23,42	20,32	13,40	23,79
107_B	blok 6	4,50	23,46	20,32	13,43	23,82
107_C	blok 6	7,50	26,09	22,99	16,06	26,46
108_A	blok 6	1,50	25,45	22,38	15,44	25,83
108_B	blok 6	4,50	25,78	22,68	15,76	26,15
108_C	blok 6	7,50	28,44	25,37	18,42	28,82
109_A	blok 6	1,50	26,96	23,91	16,96	27,35
109_B	blok 6	4,50	26,92	23,85	16,91	27,30
109_C	blok 6	7,50	29,07	25,99	19,06	29,45
110_A	blok 6	1,50	27,07	24,03	17,07	27,46
110_B	blok 6	4,50	27,19	24,11	17,17	27,57
110_C	blok 6	7,50	29,25	26,17	19,23	29,63
111_A	blok 6	1,50	25,28	22,17	15,26	25,65
111_B	blok 6	4,50	26,77	23,64	16,74	27,13
111_C	blok 6	7,50	28,75	25,62	18,72	29,11
112_A	blok 6	1,50	25,96	22,86	15,94	26,33
112_B	blok 6	4,50	27,29	24,18	17,27	27,66
112_C	blok 6	7,50	29,12	26,01	19,09	29,49
113_A	blok 6	1,50	26,13	23,03	16,11	26,50
113_B	blok 6	4,50	27,42	24,30	17,39	27,79
113_C	blok 6	7,50	29,12	26,02	19,10	29,49
114_A	blok 6	1,50	25,67	22,57	15,65	26,04
114_B	blok 6	4,50	27,07	23,96	17,05	27,44
114_C	blok 6	7,50	28,85	25,73	18,82	29,22
115_A	blok 7	1,50	22,68	19,58	12,66	23,05
115_B	blok 7	4,50	23,80	20,68	13,77	24,17
115_C	blok 7	7,50	25,14	22,01	15,10	25,50
116_A	blok 7	1,50	24,08	20,97	14,05	24,45
116_B	blok 7	4,50	25,03	21,88	14,99	25,39
116_C	blok 7	7,50	25,93	22,77	15,89	26,28
117_A	blok 7	1,50	22,25	19,11	12,21	22,61
117_B	blok 7	4,50	23,42	20,26	13,38	23,77
117_C	blok 7	7,50	24,79	21,63	14,75	25,14
118_A	blok 7	1,50	22,26	19,11	12,23	22,62
118_B	blok 7	4,50	23,24	20,07	13,19	23,59
118_C	blok 7	7,50	24,38	21,22	14,34	24,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	23,03	19,90	13,00	23,39
119_B	blok 7	4,50	24,12	20,97	14,08	24,48
119_C	blok 7	7,50	25,29	22,15	15,25	25,65
120_A	blok 7	1,50	26,80	23,73	16,78	27,18
120_B	blok 7	4,50	28,82	25,74	18,80	29,20
120_C	blok 7	7,50	30,66	27,54	20,64	31,03
121_A	blok 7	1,50	26,27	23,18	16,25	26,65
121_B	blok 7	4,50	28,38	25,28	18,36	28,75
121_C	blok 7	7,50	30,92	27,80	20,89	31,29
122_A	blok 7	1,50	26,02	22,92	16,00	26,39
122_B	blok 7	4,50	28,23	25,12	18,20	28,60
122_C	blok 7	7,50	31,18	28,07	21,15	31,55
123_A	blok 7	1,50	26,70	23,61	16,68	27,08
123_B	blok 7	4,50	28,36	25,24	18,33	28,73
123_C	blok 7	7,50	31,11	27,99	21,08	31,48
124_A	blok 7	1,50	31,41	28,39	21,41	31,81
124_B	blok 7	4,50	32,53	29,49	22,53	32,92
124_C	blok 7	7,50	34,11	31,04	24,09	34,49
125_A	blok 7	1,50	33,41	30,41	23,42	33,82
125_B	blok 7	4,50	34,30	31,28	24,30	34,70
125_C	blok 7	7,50	35,17	32,14	25,17	35,57
126_A	blok 7	1,50	32,31	29,30	22,31	32,71
126_B	blok 7	4,50	33,25	30,23	23,24	33,65
126_C	blok 7	7,50	34,31	31,26	24,30	34,70
127_A	blok 7	1,50	21,56	18,43	11,53	21,92
127_B	blok 7	4,50	22,73	19,58	12,70	23,09
127_C	blok 7	7,50	24,18	21,03	14,14	24,54
128_A	blok 7	1,50	23,18	20,08	13,15	23,55
128_B	blok 7	4,50	24,26	21,13	14,23	24,62
128_C	blok 7	7,50	25,46	22,32	15,43	25,82
129_A	blok 7	1,50	20,11	16,88	10,05	20,44
129_B	blok 7	4,50	21,68	18,43	11,61	22,00
129_C	blok 7	7,50	23,75	20,53	13,69	24,08
130_A	blok 7	1,50	30,46	27,46	20,47	30,87
130_B	blok 7	4,50	31,47	28,45	21,47	31,87
130_C	blok 7	7,50	32,52	29,50	22,52	32,92
131_A	blok 7	1,50	31,60	28,61	21,61	32,01
131_B	blok 7	4,50	32,81	29,80	22,82	33,21
131_C	blok 7	7,50	32,79	29,78	22,79	33,19
132_A	blok 7	1,50	30,93	27,92	20,93	31,33
132_B	blok 7	4,50	32,43	29,41	22,43	32,83
132_C	blok 7	7,50	32,95	29,90	22,94	33,34
133_A	blok 7	1,50	29,37	26,34	19,37	29,77
133_B	blok 7	4,50	31,04	27,99	21,03	31,43
133_C	blok 7	7,50	32,05	28,98	22,04	32,43
134_A	blok 7	1,50	29,17	26,13	19,17	29,56
134_B	blok 7	4,50	31,09	28,05	21,09	31,48
134_C	blok 7	7,50	32,37	29,31	22,36	32,76
135_A	blok 7	1,50	28,21	25,17	18,21	28,60
135_B	blok 7	4,50	29,93	26,86	19,92	30,31
135_C	blok 7	7,50	31,45	28,36	21,43	31,83
136_A	blok 8	1,50	25,13	21,89	15,05	25,45
136_B	blok 8	4,50	26,05	22,79	15,97	26,37
136_C	blok 8	7,50	28,42	25,21	18,36	28,76
137_A	blok 8	1,50	23,48	20,38	13,46	23,85
137_B	blok 8	4,50	24,91	21,81	14,89	25,28
137_C	blok 8	7,50	27,73	24,62	17,71	28,10
138_A	blok 8	1,50	23,79	20,68	13,77	24,16
138_B	blok 8	4,50	25,37	22,25	15,35	25,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	28,17	25,04	18,14	28,53
139_A	blok 8	1,50	24,90	21,83	14,89	25,28
139_B	blok 8	4,50	26,34	23,23	16,32	26,71
139_C	blok 8	7,50	28,68	25,56	18,65	29,05
140_A	blok 8	1,50	23,18	20,05	13,15	23,54
140_B	blok 8	4,50	24,77	21,61	14,73	25,12
140_C	blok 8	7,50	27,65	24,50	17,61	28,01
141_A	blok 8	1,50	24,90	21,83	14,88	25,28
141_B	blok 8	4,50	26,21	23,12	16,19	26,59
141_C	blok 8	7,50	28,46	25,34	18,43	28,83
142_A	blok 8	1,50	28,78	25,78	18,79	29,19
142_B	blok 8	4,50	30,74	27,72	20,74	31,14
142_C	blok 8	7,50	32,60	29,55	22,59	32,99
143_A	blok 8	1,50	21,76	18,64	11,74	22,13
143_B	blok 8	4,50	24,49	21,36	14,46	24,85
143_C	blok 8	7,50	30,35	27,28	20,33	30,73
144_A	blok 8	1,50	37,94	34,94	27,94	38,34
144_B	blok 8	4,50	39,29	36,28	29,30	39,69
144_C	blok 8	7,50	40,42	37,40	30,42	40,82
145_A	blok 8	1,50	38,71	35,71	28,72	39,12
145_B	blok 8	4,50	39,79	36,78	29,79	40,19
145_C	blok 8	7,50	40,90	37,89	30,90	41,30
146_A	blok 8	1,50	38,59	35,59	28,59	38,99
146_B	blok 8	4,50	39,98	36,96	29,98	40,38
146_C	blok 8	7,50	41,15	38,13	31,15	41,55
147_A	blok 8	1,50	38,74	35,74	28,75	39,15
147_B	blok 8	4,50	39,82	36,80	29,82	40,22
147_C	blok 8	7,50	41,09	38,07	31,09	41,49
148_A	blok 8	1,50	38,44	35,44	28,44	38,84
148_B	blok 8	4,50	39,62	36,60	29,62	40,02
148_C	blok 8	7,50	40,78	37,76	30,78	41,18
149_A	blok 8	1,50	38,05	35,05	28,06	38,46
149_B	blok 8	4,50	39,37	36,35	29,37	39,77
149_C	blok 8	7,50	40,68	37,66	30,68	41,08
150_A	blok 8	1,50	34,40	31,37	24,40	34,80
150_B	blok 8	4,50	35,73	32,69	25,72	36,12
150_C	blok 8	7,50	37,10	34,05	27,09	37,49
151_A	blok 8	1,50	33,87	30,83	23,86	34,26
151_B	blok 8	4,50	35,18	32,14	25,18	35,57
151_C	blok 8	7,50	36,61	33,55	26,60	37,00
152_A	blok 9	1,50	31,64	28,64	21,65	32,05
152_B	blok 9	4,50	32,29	29,28	22,29	32,69
152_C	blok 9	7,50	32,96	29,94	22,96	33,36
153_A	blok 9	1,50	31,82	28,82	21,82	32,22
153_B	blok 9	4,50	32,35	29,35	22,36	32,76
153_C	blok 9	7,50	33,03	30,01	23,03	33,43
154_A	blok 9	1,50	22,35	19,12	12,29	22,68
154_B	blok 9	4,50	24,00	20,77	13,94	24,33
154_C	blok 9	7,50	25,79	22,57	15,72	26,12
155_A	blok 9	1,50	22,71	19,47	12,64	23,04
155_B	blok 9	4,50	24,17	20,92	14,10	24,49
155_C	blok 9	7,50	25,72	22,48	15,64	26,04
156_A	blok 9	1,50	25,85	22,80	15,84	26,24
156_B	blok 9	4,50	25,65	22,56	15,63	26,03
156_C	blok 9	7,50	28,16	25,10	18,15	28,55
157_A	blok 9	1,50	26,86	23,81	16,85	27,25
157_B	blok 9	4,50	26,87	23,81	16,86	27,26
157_C	blok 9	7,50	28,78	25,73	18,77	29,17
158_A	blok 9	1,50	32,02	29,01	22,03	32,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	32,49	29,48	22,49	32,89
158_C	blok 9	7,50	33,09	30,07	23,09	33,49
159_A	blok 9	1,50	32,37	29,37	22,38	32,78
159_B	blok 9	4,50	32,79	29,79	22,79	33,19
159_C	blok 9	7,50	33,14	30,13	23,14	33,54
160_A	blok 9	1,50	32,16	29,16	22,17	32,57
160_B	blok 9	4,50	32,80	29,79	22,81	33,20
160_C	blok 9	7,50	33,33	30,32	23,34	33,73
161_A	blok 9	1,50	32,55	29,55	22,55	32,95
161_B	blok 9	4,50	33,04	30,03	23,04	33,44
161_C	blok 9	7,50	33,34	30,34	23,35	33,75
162_A	blok 9	1,50	32,49	29,50	22,50	32,90
162_B	blok 9	4,50	33,15	30,15	23,16	33,56
162_C	blok 9	7,50	33,39	30,38	23,39	33,79
163_A	blok 9	1,50	32,60	29,60	22,61	33,01
163_B	blok 9	4,50	33,31	30,32	23,32	33,72
163_C	blok 9	7,50	33,52	30,51	23,53	33,92
164_A	blok 9	1,50	28,69	25,68	18,69	29,09
164_B	blok 9	4,50	30,02	27,00	20,02	30,42
164_C	blok 9	7,50	30,43	27,38	20,42	30,82
165_A	blok 9	1,50	22,82	19,76	12,81	23,21
165_B	blok 9	4,50	24,37	21,28	14,35	24,75
165_C	blok 9	7,50	26,51	23,37	16,47	26,87
166_A	blok 9	1,50	20,12	16,95	10,08	20,47
166_B	blok 9	4,50	22,19	19,00	12,15	22,54
166_C	blok 9	7,50	26,32	23,17	16,29	26,68
167_A	blok 9	1,50	26,73	23,65	16,71	27,11
167_B	blok 9	4,50	27,65	24,53	17,62	28,02
167_C	blok 9	7,50	29,15	26,03	19,12	29,52
168_A	blok 9	1,50	25,30	22,19	15,27	25,67
168_B	blok 9	4,50	26,32	23,16	16,28	26,67
168_C	blok 9	7,50	28,05	24,89	18,01	28,40
169_A	blok 9	1,50	25,21	22,09	15,18	25,58
169_B	blok 9	4,50	26,29	23,14	16,26	26,65
169_C	blok 9	7,50	27,80	24,64	17,75	28,15
170_A	blok 9	1,50	24,96	21,84	14,93	25,33
170_B	blok 9	4,50	26,07	22,91	16,03	26,42
170_C	blok 9	7,50	27,55	24,38	17,50	27,90
171_A	blok 9	1,50	24,75	21,65	14,73	25,12
171_B	blok 9	4,50	25,93	22,79	15,90	26,29
171_C	blok 9	7,50	27,40	24,25	17,37	27,76
172_A	blok 9	1,50	24,53	21,42	14,51	24,90
172_B	blok 9	4,50	25,74	22,59	15,70	26,10
172_C	blok 9	7,50	27,09	23,92	17,05	27,44
173_A	blok 10	1,50	19,56	16,39	9,52	19,91
173_B	blok 10	4,50	21,43	18,23	11,38	21,77
173_C	blok 10	7,50	25,28	22,10	15,23	25,63
174_A	blok 10	1,50	26,45	23,42	16,44	26,84
174_B	blok 10	4,50	27,56	24,52	17,55	27,95
174_C	blok 10	7,50	28,97	25,89	18,95	29,35
175_A	blok 10	1,50	32,99	30,00	23,00	33,40
175_B	blok 10	4,50	33,79	30,79	23,80	34,20
175_C	blok 10	7,50	33,96	30,95	23,96	34,36
176_A	blok 10	1,50	32,83	29,84	22,84	33,24
176_B	blok 10	4,50	33,59	30,58	23,60	33,99
176_C	blok 10	7,50	33,84	30,82	23,84	34,24
177_A	blok 10	1,50	32,93	29,94	22,94	33,34
177_B	blok 10	4,50	33,97	30,96	23,97	34,37
177_C	blok 10	7,50	34,17	31,16	24,18	34,57

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	33,29	30,30	23,30	33,70
178_B	blok 10	4,50	34,23	31,23	24,24	34,64
178_C	blok 10	7,50	34,39	31,38	24,40	34,79
179_A	blok 10	1,50	33,28	30,28	23,29	33,69
179_B	blok 10	4,50	34,32	31,32	24,33	34,73
179_C	blok 10	7,50	34,52	31,52	24,52	34,92
180_A	blok 10	1,50	33,46	30,46	23,47	33,87
180_B	blok 10	4,50	34,54	31,54	24,55	34,95
180_C	blok 10	7,50	34,69	31,68	24,69	35,09
181_A	blok 10	1,50	26,70	23,63	16,69	27,08
181_B	blok 10	4,50	28,10	25,01	18,08	28,48
181_C	blok 10	7,50	30,20	27,08	20,17	30,57
182_A	blok 10	1,50	28,37	25,32	18,36	28,76
182_B	blok 10	4,50	29,21	26,14	19,19	29,59
182_C	blok 10	7,50	30,91	27,81	20,89	31,28
183_A	blok 10	1,50	28,20	25,15	18,19	28,59
183_B	blok 10	4,50	29,01	25,93	18,99	29,39
183_C	blok 10	7,50	30,65	27,55	20,63	31,02
184_A	blok 10	1,50	28,50	25,46	18,49	28,89
184_B	blok 10	4,50	29,35	26,28	19,34	29,73
184_C	blok 10	7,50	30,87	27,78	20,85	31,25
185_A	blok 10	1,50	27,53	24,47	17,52	27,92
185_B	blok 10	4,50	28,33	25,24	18,31	28,71
185_C	blok 10	7,50	29,86	26,75	19,83	30,23
186_A	blok 10	1,50	27,03	23,96	17,01	27,41
186_B	blok 10	4,50	27,92	24,82	17,89	28,29
186_C	blok 10	7,50	29,45	26,33	19,42	29,82
187_A	blok 10	1,50	33,51	30,52	23,52	33,92
187_B	blok 10	4,50	34,52	31,52	24,53	34,93
187_C	blok 10	7,50	34,59	31,58	24,59	34,99
188_A	blok 10	1,50	33,39	30,39	23,40	33,80
188_B	blok 10	4,50	34,57	31,57	24,57	34,97
188_C	blok 10	7,50	34,66	31,66	24,66	35,06
189_A	blok 10	1,50	35,10	32,09	25,10	35,50
189_B	blok 10	4,50	36,28	33,27	26,29	36,68
189_C	blok 10	7,50	36,99	33,98	26,99	37,39
190_A	blok 10	1,50	34,73	31,72	24,73	35,13
190_B	blok 10	4,50	35,98	32,97	25,98	36,38
190_C	blok 10	7,50	36,55	33,52	26,55	36,95
191_A	blok 10	1,50	27,75	24,69	17,74	28,14
191_B	blok 10	4,50	29,05	25,96	19,03	29,43
191_C	blok 10	7,50	31,08	27,99	21,06	31,46
192_A	blok 10	1,50	27,18	24,11	17,17	27,56
192_B	blok 10	4,50	28,52	25,42	18,50	28,89
192_C	blok 10	7,50	30,64	27,53	20,62	31,01
193_A	blok 11	1,50	35,74	32,76	25,75	36,15
193_B	blok 11	4,50	36,70	33,70	26,71	37,11
193_C	blok 11	7,50	37,17	34,16	27,17	37,57
194_A	blok 11	1,50	36,14	33,15	26,15	36,55
194_B	blok 11	4,50	37,16	34,16	27,17	37,57
194_C	blok 11	7,50	37,59	34,58	27,60	37,99
195_A	blok 11	1,50	35,43	32,42	25,43	35,83
195_B	blok 11	4,50	37,73	34,72	27,73	38,13
195_C	blok 11	7,50	39,60	36,59	29,60	40,00
196_A	blok 11	1,50	35,26	32,25	25,26	35,66
196_B	blok 11	4,50	38,43	35,43	28,44	38,84
196_C	blok 11	7,50	40,10	37,09	30,10	40,50
197_A	blok 11	1,50	36,29	33,28	26,29	36,69
197_B	blok 11	4,50	38,69	35,69	28,70	39,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	40,13	37,12	30,13	40,53
198_A	blok 11	1,50	35,02	32,03	25,03	35,43
198_B	blok 11	4,50	36,97	33,96	26,97	37,37
198_C	blok 11	7,50	38,44	35,41	28,43	38,83
199_A	blok 11	1,50	25,35	22,30	15,34	25,74
199_B	blok 11	4,50	28,83	25,79	18,82	29,22
199_C	blok 11	7,50	32,35	29,28	22,34	32,73
200_A	blok 11	1,50	22,47	19,33	12,44	22,83
200_B	blok 11	4,50	24,81	21,67	14,77	25,17
200_C	blok 11	7,50	27,44	24,30	17,41	27,80
201_A	blok 11	1,50	24,90	21,82	14,89	25,28
201_B	blok 11	4,50	26,42	23,33	16,40	26,80
201_C	blok 11	7,50	28,07	24,95	18,04	28,44
202_A	blok 11	1,50	26,63	23,59	16,63	27,02
202_B	blok 11	4,50	27,85	24,79	17,84	28,24
202_C	blok 11	7,50	29,03	25,94	19,01	29,41
203_A	seniorenwoningen	1,50	30,33	27,33	20,34	30,74
204_A	seniorenwoningen	1,50	37,73	34,73	27,73	38,13
205_A	seniorenwoningen	1,50	39,22	36,22	29,23	39,63
206_A	seniorenwoningen	1,50	33,25	30,24	23,25	33,65
207_A	seniorenwoningen	1,50	32,26	29,26	22,27	32,67
208_A	seniorenwoningen	1,50	30,85	27,84	20,85	31,25
209_B	seniorenwoningen	4,50	33,20	30,18	23,20	33,60
210_B	seniorenwoningen	4,50	32,06	29,05	22,06	32,46
211_A	seniorenwoningen	1,50	30,55	27,52	20,55	30,95
211_B	seniorenwoningen	4,50	33,31	30,29	23,31	33,71
212_A	seniorenwoningen	1,50	36,87	33,88	26,88	37,28
212_B	seniorenwoningen	4,50	37,92	34,92	27,93	38,33
213_A	seniorenwoningen	1,50	37,10	34,11	27,11	37,51
213_B	seniorenwoningen	4,50	38,19	35,19	28,19	38,59
214_A	seniorenwoningen	1,50	37,21	34,22	27,22	37,62
214_B	seniorenwoningen	4,50	38,44	35,44	28,44	38,84
215_A	seniorenwoningen	1,50	37,15	34,16	27,16	37,56
215_B	seniorenwoningen	4,50	38,38	35,38	28,38	38,78
216_B	seniorenwoningen	4,50	39,09	36,09	29,09	39,49
217_B	seniorenwoningen	4,50	40,23	37,23	30,23	40,63
218_A	seniorenwoningen	1,50	33,70	30,67	23,69	34,09
218_B	seniorenwoningen	4,50	39,85	36,85	29,85	40,25
219_A	seniorenwoningen	1,50	35,22	32,20	25,22	35,62
219_B	seniorenwoningen	4,50	39,63	36,63	29,63	40,03
220_A	seniorenwoningen	1,50	36,19	33,19	26,19	36,59
221_A	seniorenwoningen	1,50	32,63	29,63	22,63	33,03
222_A	seniorenwoningen	1,50	40,13	37,14	30,14	40,54
223_A	seniorenwoningen	1,50	40,35	37,36	30,36	40,76
224_A	seniorenwoningen	1,50	39,80	36,80	29,80	40,20
225_A	seniorenwoningen	1,50	30,35	27,34	20,35	30,75
226_A	seniorenwoningen	1,50	30,32	27,31	20,32	30,72
227_A	seniorenwoningen	1,50	30,60	27,58	20,60	31,00
227_B	seniorenwoningen	4,50	34,80	31,79	24,80	35,20
228_A	seniorenwoningen	1,50	38,54	35,55	28,55	38,95
228_B	seniorenwoningen	4,50	40,00	36,99	30,00	40,40
229_A	seniorenwoningen	1,50	38,71	35,72	28,72	39,12
229_B	seniorenwoningen	4,50	40,29	37,28	30,29	40,69
230_A	seniorenwoningen	1,50	39,30	36,31	29,31	39,71
230_B	seniorenwoningen	4,50	40,94	37,94	30,94	41,34
231_A	seniorenwoningen	1,50	38,74	35,73	28,74	39,14
231_B	seniorenwoningen	4,50	41,04	38,04	31,04	41,44
232_B	seniorenwoningen	4,50	41,47	38,48	31,47	41,88
233_B	seniorenwoningen	4,50	42,01	39,02	32,01	42,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	33,54	30,50	23,53	33,93
234_B	seniorenwoningen	4,50	41,81	38,82	31,81	42,22
235_A	seniorenwoningen	1,50	37,21	34,20	27,21	37,61
235_B	seniorenwoningen	4,50	41,44	38,45	31,44	41,85
236_A	seniorenwoningen	1,50	39,03	36,02	29,03	39,43
236_B	seniorenwoningen	4,50	41,02	38,02	31,02	41,42
237_B	seniorenwoningen	4,50	34,14	31,14	24,14	34,54
238_B	seniorenwoningen	4,50	33,60	30,58	23,60	34,00
239_A	seniorenwoningen	1,50	37,83	34,84	27,84	38,24
240_A	seniorenwoningen	1,50	34,12	31,12	24,12	34,52
241_A	seniorenwoningen	1,50	42,80	39,80	32,80	43,20
242_A	seniorenwoningen	1,50	42,56	39,57	32,57	42,97
243_A	seniorenwoningen	1,50	41,79	38,80	31,79	42,20
244_A	seniorenwoningen	1,50	30,30	27,29	20,31	30,70
245_A	seniorenwoningen	1,50	30,49	27,48	20,49	30,89
246_A	seniorenwoningen	1,50	32,07	29,06	22,07	32,47
246_B	seniorenwoningen	4,50	36,05	33,04	26,05	36,45
247_A	seniorenwoningen	1,50	40,62	37,62	30,62	41,02
247_B	seniorenwoningen	4,50	42,56	39,56	32,56	42,96
248_A	seniorenwoningen	1,50	41,05	38,06	31,06	41,46
248_B	seniorenwoningen	4,50	43,09	40,09	33,09	43,49
249_A	seniorenwoningen	1,50	41,72	38,73	31,73	42,13
249_B	seniorenwoningen	4,50	43,78	40,77	33,78	44,18
250_A	seniorenwoningen	1,50	42,21	39,21	32,21	42,61
250_B	seniorenwoningen	4,50	43,40	40,38	33,40	43,80
251_B	seniorenwoningen	4,50	42,14	39,13	32,14	42,54
252_B	seniorenwoningen	4,50	41,97	38,98	31,98	42,38
253_A	seniorenwoningen	1,50	36,32	33,31	26,32	36,72
253_B	seniorenwoningen	4,50	42,74	39,75	32,74	43,15
254_A	seniorenwoningen	1,50	41,74	38,75	31,75	42,15
254_B	seniorenwoningen	4,50	43,25	40,26	33,26	43,66
255_B	seniorenwoningen	4,50	34,31	31,30	24,31	34,71
256_B	seniorenwoningen	4,50	35,18	32,17	25,18	35,58
257_A	seniorenwoningen	1,50	41,79	38,80	31,79	42,20
258_A	seniorenwoningen	1,50	33,05	30,05	23,06	33,46
259_A	seniorenwoningen	1,50	27,80	24,73	17,78	28,18
260_A	seniorenwoningen	1,50	37,65	34,62	27,64	38,04
261_A	seniorenwoningen	1,50	44,67	41,67	34,67	45,07
262_A	seniorenwoningen	1,50	29,74	26,71	19,74	30,14
263_A	seniorenwoningen	1,50	31,97	28,96	21,98	32,37
264_A	vrijstaande woning	1,50	37,15	34,15	27,15	37,55
264_B	vrijstaande woning	4,50	35,84	32,84	25,84	36,24
264_C	vrijstaande woning	7,50	32,87	29,82	22,86	33,26
265_A	vrijstaande woning	1,50	34,38	31,31	24,36	34,76
265_B	vrijstaande woning	4,50	36,55	33,56	26,55	36,96
265_C	vrijstaande woning	7,50	32,55	29,51	22,54	32,94
266_A	vrijstaande woning	1,50	35,85	32,84	25,86	36,25
266_B	vrijstaande woning	4,50	38,35	35,34	28,36	38,75
266_C	vrijstaande woning	7,50	31,91	28,87	21,90	32,30
267_A	vrijstaande woning	1,50	36,80	33,79	26,80	37,20
267_B	vrijstaande woning	4,50	38,96	35,95	28,96	39,36
267_C	vrijstaande woning	7,50	35,95	32,93	25,95	36,35
268_A	vrijstaande woning	1,50	33,47	30,46	23,47	33,87
268_B	vrijstaande woning	4,50	35,69	32,65	25,68	36,08
268_C	vrijstaande woning	7,50	29,98	26,92	19,96	30,36
269_A	vrijstaande woning	1,50	44,11	41,11	34,11	44,51
269_B	vrijstaande woning	4,50	45,93	42,93	35,93	46,33
269_C	vrijstaande woning	7,50	46,14	43,12	36,14	46,54
270_A	vrijstaande woning	1,50	44,96	41,97	34,97	45,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Venneweg
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	46,61	43,60	36,61	47,01
270_C	vrijstaande woning	7,50	46,77	43,75	36,77	47,17
271_A	vrijstaande woning	1,50	49,58	46,58	39,58	49,98
271_B	vrijstaande woning	4,50	51,06	48,04	41,06	51,46
271_C	vrijstaande woning	7,50	51,18	48,15	41,17	51,57
272_A	vrijstaande woning	1,50	49,92	46,92	39,92	50,32
272_B	vrijstaande woning	4,50	51,38	48,36	41,38	51,78
272_C	vrijstaande woning	7,50	51,50	48,48	41,50	51,90
273_A	vrijstaande woning	1,50	48,15	45,15	38,15	48,55
273_B	vrijstaande woning	4,50	49,82	46,81	39,82	50,22
273_C	vrijstaande woning	7,50	49,95	46,93	39,95	50,35
274_A	vrijstaande woning	1,50	47,99	44,99	38,00	48,40
274_B	vrijstaande woning	4,50	49,85	46,84	39,85	50,25
274_C	vrijstaande woning	7,50	50,02	47,00	40,02	50,42
275_A	vrijstaande woning	1,50	48,22	45,22	38,22	48,62
275_B	vrijstaande woning	4,50	50,10	47,09	40,10	50,50
275_C	vrijstaande woning	7,50	50,34	47,32	40,34	50,74
276_A	vrijstaande woning	1,50	48,44	45,44	38,44	48,84
276_B	vrijstaande woning	4,50	50,32	47,31	40,32	50,72
276_C	vrijstaande woning	7,50	50,56	47,54	40,55	50,96
277_A	vrijstaande woning	1,50	45,88	42,88	35,88	46,28
277_B	vrijstaande woning	4,50	47,80	44,79	37,80	48,20
277_C	vrijstaande woning	7,50	48,06	45,04	38,06	48,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	blok 1	1,50	17,03	13,68	6,92	17,32
001_B	blok 1	4,50	18,83	15,47	8,72	19,12
001_C	blok 1	7,50	20,92	17,55	10,80	21,20
002_A	blok 1	1,50	17,52	14,25	7,43	17,83
002_B	blok 1	4,50	19,25	15,95	9,15	19,55
002_C	blok 1	7,50	21,38	18,06	11,28	21,68
003_A	blok 1	1,50	17,60	14,33	7,51	17,91
003_B	blok 1	4,50	19,83	16,54	9,73	20,14
003_C	blok 1	7,50	21,98	18,65	11,87	22,27
004_A	blok 1	1,50	17,36	14,07	7,26	17,67
004_B	blok 1	4,50	19,17	15,84	9,07	19,47
004_C	blok 1	7,50	21,26	17,90	11,14	21,54
005_A	blok 1	1,50	16,35	13,05	6,25	16,65
005_B	blok 1	4,50	18,10	14,76	7,99	18,39
005_C	blok 1	7,50	20,01	16,65	9,90	20,30
006_A	blok 1	1,50	16,70	13,37	6,59	16,99
006_B	blok 1	4,50	18,47	15,11	8,36	18,76
006_C	blok 1	7,50	20,19	16,81	10,07	20,47
007_A	blok 1	1,50	7,94	4,53	-2,18	8,21
007_B	blok 1	4,50	9,37	5,92	-0,77	9,63
007_C	blok 1	7,50	11,74	8,26	1,59	11,99
008_A	blok 1	1,50	6,89	3,49	-3,23	7,16
008_B	blok 1	4,50	8,88	5,43	-1,26	9,14
008_C	blok 1	7,50	12,22	8,74	2,07	12,47
009_A	blok 1	1,50	7,96	4,55	-2,16	8,23
009_B	blok 1	4,50	10,17	6,72	0,04	10,43
009_C	blok 1	7,50	13,23	9,76	3,09	13,48
010_A	blok 1	1,50	7,15	3,93	-2,93	7,48
010_B	blok 1	4,50	7,85	4,59	-2,24	8,17
010_C	blok 1	7,50	7,33	4,08	-2,76	7,65
011_A	blok 1	1,50	11,53	8,33	1,45	11,86
011_B	blok 1	4,50	12,13	8,89	2,04	12,45
011_C	blok 1	7,50	12,10	8,85	2,01	12,42
012_A	blok 1	1,50	12,01	8,82	1,94	12,35
012_B	blok 1	4,50	12,60	9,38	2,52	12,93
012_C	blok 1	7,50	12,70	9,46	2,62	13,02
013_A	blok 1	1,50	12,94	9,74	2,86	13,27
013_B	blok 1	4,50	13,72	10,51	3,64	14,05
013_C	blok 1	7,50	13,95	10,72	3,87	14,28
014_A	blok 1	1,50	14,07	10,88	4,00	14,41
014_B	blok 1	4,50	14,96	11,74	4,88	15,29
014_C	blok 1	7,50	15,29	12,06	5,21	15,62
015_A	blok 1	1,50	14,22	11,03	4,15	14,56
015_B	blok 1	4,50	14,82	11,59	4,74	15,15
015_C	blok 1	7,50	15,41	12,18	5,33	15,74
016_A	blok 1	1,50	17,04	13,72	6,94	17,34
016_B	blok 1	4,50	18,81	15,47	8,70	19,10
016_C	blok 1	7,50	20,45	17,10	10,34	20,74
017_A	blok 1	1,50	17,69	14,39	7,59	17,99
017_B	blok 1	4,50	19,53	16,21	9,43	19,83
017_C	blok 1	7,50	21,52	18,21	11,42	21,82
018_A	blok 2	1,50	15,88	12,53	5,77	16,17
018_B	blok 2	4,50	17,85	14,48	7,73	18,13
018_C	blok 2	7,50	19,56	16,19	9,44	19,84
019_A	blok 2	1,50	15,70	12,35	5,59	15,99
019_B	blok 2	4,50	17,56	14,20	7,45	17,85
019_C	blok 2	7,50	19,05	15,68	8,93	19,33
020_A	blok 2	1,50	15,12	11,78	5,01	15,41
020_B	blok 2	4,50	16,95	13,61	6,84	17,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
020_C	blok 2	7,50	18,56	15,21	8,45	18,85
021_A	blok 2	1,50	14,43	11,09	4,33	14,72
021_B	blok 2	4,50	15,42	12,04	5,30	15,70
021_C	blok 2	7,50	16,89	13,48	6,76	17,16
022_A	blok 2	1,50	13,93	10,60	3,83	14,23
022_B	blok 2	4,50	14,87	11,49	4,75	15,15
022_C	blok 2	7,50	16,20	12,80	6,08	16,47
023_A	blok 2	1,50	13,63	10,31	3,53	13,93
023_B	blok 2	4,50	14,54	11,16	4,42	14,82
023_C	blok 2	7,50	15,83	12,42	5,70	16,10
024_A	blok 2	1,50	13,15	9,84	3,06	13,45
024_B	blok 2	4,50	14,13	10,76	4,01	14,41
024_C	blok 2	7,50	15,36	11,96	5,24	15,63
025_A	blok 2	1,50	-2,79	-6,22	-12,92	-2,53
025_B	blok 2	4,50	-2,74	-6,24	-12,89	-2,50
025_C	blok 2	7,50	-3,72	-7,27	-13,89	-3,49
026_A	blok 2	1,50	-5,07	-8,50	-15,20	-4,81
026_B	blok 2	4,50	-5,66	-9,16	-15,81	-5,42
026_C	blok 2	7,50	-5,36	-8,90	-15,52	-5,13
027_A	blok 2	1,50	-4,59	-8,02	-14,72	-4,33
027_B	blok 2	4,50	-5,12	-8,61	-15,26	-4,87
027_C	blok 2	7,50	-8,24	-11,78	-18,40	-8,01
028_A	blok 2	1,50	-5,35	-8,77	-15,47	-5,08
028_B	blok 2	4,50	-4,54	-8,03	-14,68	-4,29
028_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
029_A	blok 2	1,50	-3,29	-6,72	-13,42	-3,03
029_B	blok 2	4,50	-2,03	-5,50	-12,17	-1,78
029_C	blok 2	7,50	-5,98	-9,34	-16,09	-5,69
030_A	blok 2	1,50	-4,05	-7,48	-14,18	-3,79
030_B	blok 2	4,50	-3,13	-6,64	-13,28	-2,89
030_C	blok 2	7,50	--	--	--	--
031_A	blok 2	1,50	-0,99	-4,42	-11,12	-0,73
031_B	blok 2	4,50	0,39	-3,08	-9,75	0,64
031_C	blok 2	7,50	-3,20	-6,57	-13,32	-2,92
032_A	blok 2	1,50	11,63	8,19	1,50	11,89
032_B	blok 2	4,50	13,92	10,45	3,78	14,17
032_C	blok 2	7,50	16,77	13,28	6,62	17,01
033_A	blok 2	1,50	14,03	10,64	3,91	14,31
033_B	blok 2	4,50	15,76	12,33	5,63	16,02
033_C	blok 2	7,50	17,42	13,96	7,28	17,67
034_A	blok 2	1,50	13,54	10,21	3,43	13,83
034_B	blok 2	4,50	14,72	11,35	4,60	15,00
034_C	blok 2	7,50	16,19	12,82	6,07	16,47
035_A	blok 2	1,50	12,86	9,55	2,76	13,16
035_B	blok 2	4,50	13,93	10,58	3,82	14,22
035_C	blok 2	7,50	15,28	11,91	5,16	15,56
036_A	blok 2	1,50	2,39	-1,01	-7,72	2,67
036_B	blok 2	4,50	3,90	0,44	-6,23	4,16
036_C	blok 2	7,50	5,29	1,83	-4,85	5,54
037_A	blok 2	1,50	4,98	1,58	-5,13	5,26
037_B	blok 2	4,50	6,25	2,79	-3,88	6,51
037_C	blok 2	7,50	8,27	4,82	-1,87	8,53
038_A	blok 2	1,50	-1,26	-4,71	-11,39	-1,00
038_B	blok 2	4,50	-3,39	-6,90	-13,54	-3,15
038_C	blok 2	7,50	-2,93	-6,48	-13,09	-2,70
039_A	blok 2	1,50	-2,07	-5,50	-12,20	-1,81
039_B	blok 2	4,50	-5,32	-8,82	-15,47	-5,08
039_C	blok 2	7,50	-4,90	-8,45	-15,06	-4,67
040_A	blok 2	1,50	-2,45	-5,88	-12,58	-2,19

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
040_B	blok 2	4,50	-5,80	-9,30	-15,95	-5,56
040_C	blok 2	7,50	-5,52	-9,05	-15,68	-5,29
041_A	blok 3	1,50	12,19	8,92	2,10	12,50
041_B	blok 3	4,50	14,02	10,73	3,92	14,33
041_C	blok 3	7,50	15,40	12,08	5,29	15,70
042_A	blok 3	1,50	12,13	8,86	2,04	12,44
042_B	blok 3	4,50	13,94	10,65	3,85	14,25
042_C	blok 3	7,50	15,55	12,23	5,45	15,85
043_A	blok 3	1,50	11,98	8,71	1,90	12,30
043_B	blok 3	4,50	13,91	10,63	3,81	14,22
043_C	blok 3	7,50	15,10	11,79	5,00	15,40
044_A	blok 3	1,50	11,28	8,00	1,19	11,59
044_B	blok 3	4,50	12,39	9,06	2,29	12,69
044_C	blok 3	7,50	14,01	10,63	3,89	14,29
045_A	blok 3	1,50	11,18	7,90	1,09	11,49
045_B	blok 3	4,50	12,28	8,94	2,17	12,57
045_C	blok 3	7,50	13,66	10,29	3,54	13,94
046_A	blok 3	1,50	9,49	6,16	-0,61	9,79
046_B	blok 3	4,50	10,98	7,60	0,87	11,26
046_C	blok 3	7,50	12,97	9,59	2,85	13,25
047_A	blok 3	1,50	9,55	6,21	-0,55	9,84
047_B	blok 3	4,50	11,00	7,62	0,88	11,28
047_C	blok 3	7,50	12,79	9,41	2,67	13,07
048_A	blok 3	1,50	0,68	-2,67	-9,42	0,97
048_B	blok 3	4,50	2,43	-0,98	-7,69	2,70
048_C	blok 3	7,50	7,35	3,86	-2,80	7,59
049_A	blok 3	1,50	1,46	-1,90	-8,64	1,75
049_B	blok 3	4,50	2,95	-0,45	-7,16	3,23
049_C	blok 3	7,50	8,10	4,61	-2,04	8,35
050_A	blok 3	1,50	11,00	7,80	0,93	11,34
050_B	blok 3	4,50	11,95	8,73	1,87	12,28
050_C	blok 3	7,50	12,21	9,00	2,13	12,54
051_A	blok 3	1,50	12,17	8,96	2,09	12,50
051_B	blok 3	4,50	13,05	9,83	2,97	13,38
051_C	blok 3	7,50	13,32	10,10	3,24	13,65
052_A	blok 3	1,50	10,80	7,60	0,73	11,14
052_B	blok 3	4,50	11,86	8,64	1,78	12,19
052_C	blok 3	7,50	12,24	9,03	2,16	12,57
053_A	blok 3	1,50	7,84	4,57	-2,25	8,15
053_B	blok 3	4,50	9,41	6,16	-0,67	9,73
053_C	blok 3	7,50	9,94	6,72	-0,14	10,27
054_A	blok 3	1,50	12,38	9,19	2,31	12,72
054_B	blok 3	4,50	12,93	9,71	2,85	13,26
054_C	blok 3	7,50	12,93	9,70	2,84	13,25
055_A	blok 3	1,50	11,97	8,79	1,91	12,31
055_B	blok 3	4,50	12,50	9,29	2,42	12,83
055_C	blok 3	7,50	12,62	9,40	2,54	12,95
056_A	blok 3	1,50	12,20	9,02	2,13	12,54
056_B	blok 3	4,50	12,81	9,59	2,73	13,14
056_C	blok 3	7,50	12,88	9,65	2,80	13,21
057_A	blok 3	1,50	7,87	4,45	-2,25	8,14
057_B	blok 3	4,50	10,07	6,60	-0,07	10,32
057_C	blok 3	7,50	12,65	9,19	2,51	12,90
058_A	blok 3	1,50	8,36	4,94	-1,76	8,63
058_B	blok 3	4,50	10,16	6,68	0,01	10,41
058_C	blok 3	7,50	12,20	8,71	2,05	12,44
059_A	blok 4	1,50	9,29	5,96	-0,81	9,59
059_B	blok 4	4,50	10,68	7,30	0,57	10,96
059_C	blok 4	7,50	12,56	9,19	2,45	12,84

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
060_A	blok 4	1,50	9,49	6,15	-0,61	9,78
060_B	blok 4	4,50	10,89	7,50	0,77	11,17
060_C	blok 4	7,50	12,15	8,74	2,02	12,42
061_A	blok 4	1,50	9,31	5,98	-0,79	9,61
061_B	blok 4	4,50	10,62	7,24	0,50	10,90
061_C	blok 4	7,50	11,79	8,39	1,67	12,06
062_A	blok 4	1,50	9,61	6,28	-0,49	9,91
062_B	blok 4	4,50	10,98	7,60	0,87	11,26
062_C	blok 4	7,50	12,41	9,03	2,29	12,69
063_A	blok 4	1,50	10,45	7,16	0,36	10,76
063_B	blok 4	4,50	11,60	8,27	1,50	11,90
063_C	blok 4	7,50	12,80	9,46	2,70	13,09
064_A	blok 4	1,50	9,79	6,49	-0,30	10,10
064_B	blok 4	4,50	10,93	7,56	0,82	11,21
064_C	blok 4	7,50	11,71	8,31	1,59	11,98
065_A	blok 4	1,50	0,37	-2,98	-9,73	0,66
065_B	blok 4	4,50	2,12	-1,28	-7,99	2,40
065_C	blok 4	7,50	7,26	3,76	-2,88	7,51
066_A	blok 4	1,50	0,92	-2,44	-9,19	1,21
066_B	blok 4	4,50	2,28	-1,11	-7,83	2,56
066_C	blok 4	7,50	7,43	3,92	-2,72	7,67
067_A	blok 4	1,50	10,65	7,44	0,57	10,98
067_B	blok 4	4,50	11,03	7,80	0,95	11,36
067_C	blok 4	7,50	11,12	7,87	1,03	11,44
068_A	blok 4	1,50	8,74	5,53	-1,33	9,07
068_B	blok 4	4,50	9,13	5,89	-0,95	9,45
068_C	blok 4	7,50	9,13	5,89	-0,96	9,45
069_A	blok 4	1,50	13,72	10,52	3,65	14,06
069_B	blok 4	4,50	14,58	11,37	4,50	14,91
069_C	blok 4	7,50	14,90	11,67	4,82	15,23
070_A	blok 4	1,50	14,32	11,12	4,24	14,65
070_B	blok 4	4,50	14,94	11,72	4,86	15,27
070_C	blok 4	7,50	14,97	11,74	4,89	15,30
071_A	blok 4	1,50	11,54	8,32	1,46	11,87
071_B	blok 4	4,50	12,40	9,16	2,31	12,72
071_C	blok 4	7,50	12,61	9,38	2,52	12,93
072_A	blok 4	1,50	12,29	9,08	2,21	12,62
072_B	blok 4	4,50	12,79	9,56	2,71	13,12
072_C	blok 4	7,50	12,69	9,45	2,61	13,01
073_A	blok 4	1,50	3,92	0,55	-6,19	4,20
073_B	blok 4	4,50	5,62	2,20	-4,50	5,89
073_C	blok 4	7,50	9,72	6,22	-0,43	9,96
074_A	blok 4	1,50	3,01	-0,34	-7,09	3,30
074_B	blok 4	4,50	4,88	1,47	-5,24	5,15
074_C	blok 4	7,50	9,17	5,67	-0,98	9,41
075_A	blok 5	1,50	12,02	8,76	1,94	12,34
075_B	blok 5	4,50	13,06	9,76	2,96	13,36
075_C	blok 5	7,50	13,98	10,66	3,88	14,28
076_A	blok 5	1,50	12,04	8,78	1,96	12,36
076_B	blok 5	4,50	13,09	9,77	2,99	13,39
076_C	blok 5	7,50	14,03	10,70	3,93	14,33
077_A	blok 5	1,50	11,98	8,72	1,90	12,30
077_B	blok 5	4,50	13,01	9,70	2,91	13,31
077_C	blok 5	7,50	14,08	10,76	3,98	14,38
078_A	blok 5	1,50	12,05	8,78	1,97	12,37
078_B	blok 5	4,50	13,10	9,78	2,99	13,40
078_C	blok 5	7,50	14,14	10,82	4,04	14,44
079_A	blok 5	1,50	11,04	7,75	0,95	11,35
079_B	blok 5	4,50	12,10	8,76	1,99	12,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
079_C	blok 5	7,50	13,34	10,00	3,23	13,63
080_A	blok 5	1,50	11,12	7,83	1,03	11,43
080_B	blok 5	4,50	12,17	8,83	2,07	12,46
080_C	blok 5	7,50	13,42	10,08	3,31	13,71
081_A	blok 5	1,50	7,63	4,32	-2,47	7,93
081_B	blok 5	4,50	8,66	5,31	-1,45	8,95
081_C	blok 5	7,50	11,31	8,03	1,21	11,62
082_A	blok 5	1,50	5,89	2,49	-4,22	6,17
082_B	blok 5	4,50	7,27	3,83	-2,86	7,53
082_C	blok 5	7,50	10,24	6,91	0,14	10,54
083_A	blok 5	1,50	6,63	3,22	-3,49	6,90
083_B	blok 5	4,50	8,15	4,70	-1,98	8,41
083_C	blok 5	7,50	10,16	6,76	0,04	10,43
084_A	blok 5	1,50	9,71	6,48	-0,37	10,04
084_B	blok 5	4,50	10,58	7,35	0,49	10,90
084_C	blok 5	7,50	10,73	7,49	0,64	11,05
085_A	blok 5	1,50	12,98	9,77	2,90	13,31
085_B	blok 5	4,50	13,76	10,53	3,67	14,08
085_C	blok 5	7,50	13,90	10,66	3,82	14,22
086_A	blok 5	1,50	13,18	9,98	3,10	13,51
086_B	blok 5	4,50	13,87	10,64	3,78	14,19
086_C	blok 5	7,50	13,99	10,75	3,91	14,31
087_A	blok 5	1,50	10,85	7,64	0,77	11,18
087_B	blok 5	4,50	11,45	8,20	1,36	11,77
087_C	blok 5	7,50	11,58	8,31	1,48	11,89
088_A	blok 5	1,50	10,99	7,78	0,92	11,32
088_B	blok 5	4,50	11,41	8,16	1,32	11,73
088_C	blok 5	7,50	11,51	8,24	1,42	11,82
089_A	blok 5	1,50	10,86	7,64	0,78	11,19
089_B	blok 5	4,50	11,36	8,11	1,27	11,68
089_C	blok 5	7,50	11,41	8,15	1,32	11,73
090_A	blok 5	1,50	2,30	-1,06	-7,80	2,59
090_B	blok 5	4,50	3,92	0,50	-6,21	4,19
090_C	blok 5	7,50	8,04	4,54	-2,11	8,28
091_A	blok 5	1,50	1,83	-1,52	-8,28	2,12
091_B	blok 5	4,50	3,58	0,18	-6,53	3,86
091_C	blok 5	7,50	8,31	4,81	-1,84	8,55
092_A	blok 5	1,50	4,87	1,47	-5,25	5,14
092_B	blok 5	4,50	6,62	3,18	-3,51	6,88
092_C	blok 5	7,50	9,31	5,81	-0,84	9,55
093_A	blok 6	1,50	18,99	15,69	8,89	19,29
093_B	blok 6	4,50	21,04	17,73	10,94	21,34
093_C	blok 6	7,50	23,05	19,74	12,95	23,35
094_A	blok 6	1,50	17,94	14,61	7,84	18,24
094_B	blok 6	4,50	21,07	17,78	10,97	21,38
094_C	blok 6	7,50	23,07	19,77	12,97	23,37
095_A	blok 6	1,50	17,50	14,15	7,39	17,79
095_B	blok 6	4,50	19,82	16,48	9,71	20,11
095_C	blok 6	7,50	21,59	18,23	11,47	21,87
096_A	blok 6	1,50	18,27	14,91	8,15	18,55
096_B	blok 6	4,50	20,21	16,83	10,09	20,49
096_C	blok 6	7,50	22,15	18,76	12,02	22,42
097_A	blok 6	1,50	17,57	14,20	7,46	17,85
097_B	blok 6	4,50	19,46	16,05	9,34	19,73
097_C	blok 6	7,50	21,21	17,79	11,08	21,48
098_A	blok 6	1,50	6,95	3,52	-3,17	7,22
098_B	blok 6	4,50	7,28	3,79	-2,87	7,52
098_C	blok 6	7,50	7,92	4,41	-2,23	8,16
099_A	blok 6	1,50	7,27	3,84	-2,86	7,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
099_B	blok 6	4,50	7,72	4,24	-2,42	7,97
099_C	blok 6	7,50	8,39	4,88	-1,76	8,63
100_A	blok 6	1,50	7,53	4,10	-2,60	7,79
100_B	blok 6	4,50	8,27	4,78	-1,88	8,51
100_C	blok 6	7,50	9,22	5,72	-0,93	9,46
101_A	blok 6	1,50	8,06	4,62	-2,07	8,32
101_B	blok 6	4,50	8,85	5,37	-1,30	9,10
101_C	blok 6	7,50	9,90	6,41	-0,25	10,14
102_A	blok 6	1,50	8,08	4,64	-2,05	8,34
102_B	blok 6	4,50	8,80	5,32	-1,35	9,05
102_C	blok 6	7,50	9,86	6,37	-0,29	10,10
103_A	blok 6	1,50	15,58	12,38	5,50	15,91
103_B	blok 6	4,50	16,84	13,62	6,76	17,17
103_C	blok 6	7,50	18,24	14,99	8,15	18,56
104_A	blok 6	1,50	16,95	13,76	6,88	17,29
104_B	blok 6	4,50	18,12	14,90	8,04	18,45
104_C	blok 6	7,50	19,55	16,32	9,47	19,88
105_A	blok 6	1,50	17,95	14,53	7,82	18,22
105_B	blok 6	4,50	20,07	16,63	9,93	20,33
105_C	blok 6	7,50	21,80	18,35	11,66	22,06
106_A	blok 6	1,50	18,37	14,99	8,25	18,65
106_B	blok 6	4,50	20,81	17,44	10,69	21,09
106_C	blok 6	7,50	22,55	19,18	12,43	22,83
107_A	blok 6	1,50	18,69	15,29	8,56	18,96
107_B	blok 6	4,50	20,62	17,18	10,48	20,88
107_C	blok 6	7,50	22,48	19,05	12,35	22,74
108_A	blok 6	1,50	17,53	14,11	7,40	17,80
108_B	blok 6	4,50	19,75	16,30	9,61	20,01
108_C	blok 6	7,50	21,77	18,33	11,63	22,03
109_A	blok 6	1,50	17,14	13,73	7,01	17,41
109_B	blok 6	4,50	19,26	15,81	9,12	19,52
109_C	blok 6	7,50	21,16	17,71	11,02	21,42
110_A	blok 6	1,50	16,31	12,90	6,19	16,58
110_B	blok 6	4,50	18,39	14,96	8,26	18,65
110_C	blok 6	7,50	20,42	16,98	10,28	20,68
111_A	blok 6	1,50	7,17	3,74	-2,96	7,43
111_B	blok 6	4,50	8,13	4,66	-2,01	8,38
111_C	blok 6	7,50	10,30	6,84	0,15	10,55
112_A	blok 6	1,50	6,94	3,51	-3,19	7,20
112_B	blok 6	4,50	7,32	3,84	-2,83	7,57
112_C	blok 6	7,50	8,79	5,31	-1,36	9,04
113_A	blok 6	1,50	6,94	3,51	-3,19	7,20
113_B	blok 6	4,50	7,47	3,98	-2,68	7,71
113_C	blok 6	7,50	8,26	4,77	-1,89	8,50
114_A	blok 6	1,50	6,87	3,44	-3,26	7,13
114_B	blok 6	4,50	7,16	3,68	-2,98	7,41
114_C	blok 6	7,50	7,83	4,32	-2,32	8,07
115_A	blok 7	1,50	14,86	11,55	4,76	15,16
115_B	blok 7	4,50	15,55	12,21	5,44	15,84
115_C	blok 7	7,50	16,60	13,23	6,49	16,88
116_A	blok 7	1,50	11,88	8,45	1,75	12,14
116_B	blok 7	4,50	13,03	9,55	2,89	13,28
116_C	blok 7	7,50	14,67	11,19	4,52	14,92
117_A	blok 7	1,50	11,87	8,44	1,74	12,13
117_B	blok 7	4,50	13,07	9,59	2,92	13,32
117_C	blok 7	7,50	14,73	11,24	4,58	14,97
118_A	blok 7	1,50	11,68	8,25	1,56	11,95
118_B	blok 7	4,50	12,92	9,45	2,78	13,17
118_C	blok 7	7,50	14,84	11,37	4,70	15,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
119_A	blok 7	1,50	11,93	8,50	1,80	12,19
119_B	blok 7	4,50	13,25	9,77	3,10	13,50
119_C	blok 7	7,50	15,18	11,70	5,03	15,43
120_A	blok 7	1,50	7,77	4,35	-2,35	8,04
120_B	blok 7	4,50	8,86	5,38	-1,28	9,11
120_C	blok 7	7,50	10,48	7,01	0,34	10,73
121_A	blok 7	1,50	7,38	3,96	-2,74	7,65
121_B	blok 7	4,50	8,47	5,00	-1,67	8,72
121_C	blok 7	7,50	10,57	7,10	0,43	10,82
122_A	blok 7	1,50	6,84	3,42	-3,29	7,11
122_B	blok 7	4,50	7,89	4,43	-2,25	8,14
122_C	blok 7	7,50	10,64	7,18	0,50	10,89
123_A	blok 7	1,50	6,64	3,21	-3,49	6,90
123_B	blok 7	4,50	8,05	4,58	-2,09	8,30
123_C	blok 7	7,50	10,40	6,93	0,26	10,65
124_A	blok 7	1,50	6,18	2,76	-3,94	6,45
124_B	blok 7	4,50	7,55	4,08	-2,59	7,80
124_C	blok 7	7,50	9,72	6,25	-0,42	9,97
125_A	blok 7	1,50	12,87	9,63	2,79	13,19
125_B	blok 7	4,50	13,80	10,53	3,71	14,11
125_C	blok 7	7,50	14,73	11,44	4,63	15,04
126_A	blok 7	1,50	13,02	9,79	2,94	13,35
126_B	blok 7	4,50	13,68	10,41	3,59	13,99
126_C	blok 7	7,50	14,58	11,29	4,49	14,89
127_A	blok 7	1,50	11,60	8,17	1,47	11,86
127_B	blok 7	4,50	12,84	9,35	2,69	13,08
127_C	blok 7	7,50	14,76	11,28	4,61	15,01
128_A	blok 7	1,50	11,50	8,08	1,38	11,77
128_B	blok 7	4,50	12,81	9,33	2,66	13,06
128_C	blok 7	7,50	14,85	11,36	4,70	15,09
129_A	blok 7	1,50	11,23	7,81	1,11	11,50
129_B	blok 7	4,50	12,56	9,08	2,42	12,81
129_C	blok 7	7,50	15,04	11,57	4,89	15,29
130_A	blok 7	1,50	9,40	5,99	-0,72	9,67
130_B	blok 7	4,50	10,96	7,49	0,82	11,21
130_C	blok 7	7,50	13,53	10,07	3,39	13,78
131_A	blok 7	1,50	9,62	6,21	-0,50	9,89
131_B	blok 7	4,50	11,38	7,91	1,24	11,63
131_C	blok 7	7,50	14,28	10,82	4,14	14,53
132_A	blok 7	1,50	7,69	4,29	-2,42	7,97
132_B	blok 7	4,50	8,83	5,36	-1,31	9,08
132_C	blok 7	7,50	10,57	7,10	0,43	10,82
133_A	blok 7	1,50	7,99	4,59	-2,13	8,26
133_B	blok 7	4,50	9,03	5,57	-1,11	9,28
133_C	blok 7	7,50	9,96	6,49	-0,18	10,21
134_A	blok 7	1,50	7,47	4,05	-2,66	7,74
134_B	blok 7	4,50	8,55	5,07	-1,59	8,80
134_C	blok 7	7,50	9,49	6,01	-0,66	9,74
135_A	blok 7	1,50	7,31	3,89	-2,81	7,58
135_B	blok 7	4,50	8,29	4,82	-1,85	8,54
135_C	blok 7	7,50	9,07	5,58	-1,07	9,32
136_A	blok 8	1,50	9,14	5,72	-0,98	9,41
136_B	blok 8	4,50	11,40	7,92	1,26	11,65
136_C	blok 8	7,50	13,88	10,39	3,73	14,12
137_A	blok 8	1,50	9,40	5,97	-0,72	9,67
137_B	blok 8	4,50	11,77	8,29	1,63	12,02
137_C	blok 8	7,50	14,28	10,79	4,13	14,52
138_A	blok 8	1,50	8,85	5,44	-1,27	9,12
138_B	blok 8	4,50	11,25	7,78	1,11	11,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
138_C	blok 8	7,50	13,63	10,16	3,49	13,88
139_A	blok 8	1,50	8,64	5,22	-1,48	8,91
139_B	blok 8	4,50	11,21	7,74	1,07	11,46
139_C	blok 8	7,50	14,00	10,53	3,85	14,25
140_A	blok 8	1,50	8,83	5,40	-1,29	9,10
140_B	blok 8	4,50	11,38	7,91	1,24	11,63
140_C	blok 8	7,50	14,27	10,80	4,12	14,52
141_A	blok 8	1,50	8,90	5,47	-1,23	9,16
141_B	blok 8	4,50	11,52	8,04	1,38	11,77
141_C	blok 8	7,50	14,28	10,80	4,13	14,53
142_A	blok 8	1,50	8,96	5,56	-1,16	9,23
142_B	blok 8	4,50	9,93	6,47	-0,21	10,18
142_C	blok 8	7,50	11,80	8,32	1,65	12,05
143_A	blok 8	1,50	9,63	6,23	-0,49	9,90
143_B	blok 8	4,50	10,27	6,81	0,13	10,52
143_C	blok 8	7,50	11,83	8,41	1,70	12,10
144_A	blok 8	1,50	8,66	5,26	-1,45	8,94
144_B	blok 8	4,50	8,69	5,24	-1,45	8,95
144_C	blok 8	7,50	3,42	-0,05	-6,72	3,67
145_A	blok 8	1,50	7,40	4,02	-2,71	7,68
145_B	blok 8	4,50	7,58	4,17	-2,55	7,85
145_C	blok 8	7,50	3,66	0,30	-6,45	3,95
146_A	blok 8	1,50	5,45	2,07	-4,66	5,73
146_B	blok 8	4,50	5,06	1,63	-5,07	5,32
146_C	blok 8	7,50	1,10	-2,38	-9,05	1,35
147_A	blok 8	1,50	4,27	0,91	-5,84	4,56
147_B	blok 8	4,50	3,40	0,00	-6,72	3,67
147_C	blok 8	7,50	1,59	-1,87	-8,55	1,84
148_A	blok 8	1,50	2,00	-1,37	-8,11	2,28
148_B	blok 8	4,50	1,96	-1,44	-8,16	2,23
148_C	blok 8	7,50	3,85	0,56	-6,25	4,16
149_A	blok 8	1,50	-0,27	-3,68	-10,39	0,00
149_B	blok 8	4,50	0,38	-3,06	-9,75	0,64
149_C	blok 8	7,50	0,45	-3,00	-9,69	0,71
150_A	blok 8	1,50	11,45	8,24	1,38	11,78
150_B	blok 8	4,50	12,13	8,88	2,05	12,45
150_C	blok 8	7,50	12,63	9,35	2,54	12,94
151_A	blok 8	1,50	11,68	8,47	1,61	12,01
151_B	blok 8	4,50	12,37	9,12	2,29	12,69
151_C	blok 8	7,50	12,91	9,63	2,82	13,22
152_A	blok 9	1,50	18,86	15,53	8,75	19,15
152_B	blok 9	4,50	20,98	17,62	10,86	21,26
152_C	blok 9	7,50	22,38	19,04	12,27	22,67
153_A	blok 9	1,50	19,85	16,56	9,75	20,16
153_B	blok 9	4,50	21,76	18,43	11,65	22,05
153_C	blok 9	7,50	22,00	18,66	11,89	22,29
154_A	blok 9	1,50	12,12	8,72	2,00	12,39
154_B	blok 9	4,50	13,88	10,42	3,74	14,13
154_C	blok 9	7,50	16,16	12,69	6,02	16,41
155_A	blok 9	1,50	11,91	8,51	1,79	12,18
155_B	blok 9	4,50	13,52	10,05	3,38	13,77
155_C	blok 9	7,50	15,59	12,10	5,45	15,84
156_A	blok 9	1,50	18,21	14,81	8,09	18,48
156_B	blok 9	4,50	20,47	17,04	10,34	20,73
156_C	blok 9	7,50	22,73	19,32	12,60	23,00
157_A	blok 9	1,50	19,54	16,20	9,43	19,83
157_B	blok 9	4,50	21,65	18,27	11,53	21,93
157_C	blok 9	7,50	22,98	19,60	12,86	23,26
158_A	blok 9	1,50	18,00	14,68	7,90	18,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
158_B	blok 9	4,50	20,01	16,66	9,89	20,30
158_C	blok 9	7,50	21,17	17,82	11,05	21,46
159_A	blok 9	1,50	17,52	14,20	7,41	17,82
159_B	blok 9	4,50	19,49	16,14	9,38	19,78
159_C	blok 9	7,50	20,40	17,05	10,29	20,69
160_A	blok 9	1,50	19,73	16,47	9,64	20,05
160_B	blok 9	4,50	21,41	18,11	11,31	21,71
160_C	blok 9	7,50	21,20	17,87	11,09	21,49
161_A	blok 9	1,50	18,37	15,10	8,28	18,68
161_B	blok 9	4,50	20,15	16,84	10,04	20,45
161_C	blok 9	7,50	20,64	17,31	10,53	20,93
162_A	blok 9	1,50	18,02	14,76	7,93	18,34
162_B	blok 9	4,50	19,73	16,43	9,63	20,03
162_C	blok 9	7,50	21,18	17,87	11,07	21,48
163_A	blok 9	1,50	17,63	14,38	7,55	17,95
163_B	blok 9	4,50	19,36	16,06	9,26	19,66
163_C	blok 9	7,50	20,67	17,34	10,56	20,96
164_A	blok 9	1,50	15,13	11,91	5,05	15,46
164_B	blok 9	4,50	16,85	13,57	6,75	17,16
164_C	blok 9	7,50	18,22	14,89	8,11	18,51
165_A	blok 9	1,50	5,11	1,72	-5,00	5,39
165_B	blok 9	4,50	7,94	4,50	-2,19	8,20
165_C	blok 9	7,50	12,86	9,38	2,71	13,11
166_A	blok 9	1,50	5,98	2,59	-4,13	6,26
166_B	blok 9	4,50	8,36	4,91	-1,77	8,62
166_C	blok 9	7,50	12,97	9,49	2,82	13,22
167_A	blok 9	1,50	10,11	6,70	-0,01	10,38
167_B	blok 9	4,50	11,41	7,95	1,27	11,66
167_C	blok 9	7,50	12,97	9,48	2,82	13,21
168_A	blok 9	1,50	10,27	6,87	0,15	10,54
168_B	blok 9	4,50	11,53	8,06	1,39	11,78
168_C	blok 9	7,50	13,21	9,72	3,07	13,46
169_A	blok 9	1,50	10,57	7,17	0,45	10,84
169_B	blok 9	4,50	11,98	8,51	1,84	12,23
169_C	blok 9	7,50	13,75	10,27	3,61	14,00
170_A	blok 9	1,50	10,95	7,55	0,83	11,22
170_B	blok 9	4,50	12,45	8,98	2,31	12,70
170_C	blok 9	7,50	14,36	10,88	4,22	14,61
171_A	blok 9	1,50	12,42	9,02	2,30	12,69
171_B	blok 9	4,50	14,14	10,70	4,01	14,40
171_C	blok 9	7,50	16,28	12,82	6,14	16,53
172_A	blok 9	1,50	12,16	8,76	2,04	12,43
172_B	blok 9	4,50	13,89	10,44	3,76	14,15
172_C	blok 9	7,50	16,06	12,59	5,92	16,31
173_A	blok 10	1,50	7,88	4,51	-2,23	8,16
173_B	blok 10	4,50	10,10	6,66	-0,03	10,36
173_C	blok 10	7,50	15,46	11,97	5,32	15,71
174_A	blok 10	1,50	7,41	4,05	-2,69	7,70
174_B	blok 10	4,50	9,79	6,37	-0,33	10,06
174_C	blok 10	7,50	15,51	12,02	5,36	15,75
175_A	blok 10	1,50	17,09	13,85	7,01	17,41
175_B	blok 10	4,50	18,81	15,51	8,70	19,11
175_C	blok 10	7,50	20,09	16,78	9,99	20,39
176_A	blok 10	1,50	17,71	14,49	7,63	18,04
176_B	blok 10	4,50	19,28	16,00	9,18	19,59
176_C	blok 10	7,50	20,42	17,11	10,31	20,72
177_A	blok 10	1,50	16,58	13,34	6,50	16,90
177_B	blok 10	4,50	18,34	15,04	8,23	18,64
177_C	blok 10	7,50	19,52	16,19	9,41	19,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
178_A	blok 10	1,50	16,53	13,29	6,44	16,85
178_B	blok 10	4,50	18,29	15,00	8,19	18,60
178_C	blok 10	7,50	19,49	16,16	9,38	19,78
179_A	blok 10	1,50	18,10	14,88	8,02	18,43
179_B	blok 10	4,50	19,62	16,35	9,53	19,93
179_C	blok 10	7,50	20,60	17,29	10,49	20,90
180_A	blok 10	1,50	17,27	14,05	7,19	17,60
180_B	blok 10	4,50	18,64	15,35	8,54	18,95
180_C	blok 10	7,50	19,62	16,30	9,51	19,92
181_A	blok 10	1,50	9,82	6,40	-0,31	10,09
181_B	blok 10	4,50	10,92	7,45	0,78	11,17
181_C	blok 10	7,50	11,72	8,22	1,57	11,96
182_A	blok 10	1,50	9,92	6,50	-0,20	10,19
182_B	blok 10	4,50	11,04	7,57	0,90	11,29
182_C	blok 10	7,50	12,03	8,54	1,88	12,27
183_A	blok 10	1,50	9,80	6,39	-0,32	10,07
183_B	blok 10	4,50	10,81	7,34	0,67	11,06
183_C	blok 10	7,50	11,94	8,44	1,78	12,18
184_A	blok 10	1,50	10,07	6,67	-0,05	10,34
184_B	blok 10	4,50	11,00	7,53	0,86	11,25
184_C	blok 10	7,50	12,16	8,66	2,01	12,40
185_A	blok 10	1,50	9,93	6,52	-0,19	10,20
185_B	blok 10	4,50	10,99	7,52	0,85	11,24
185_C	blok 10	7,50	12,36	8,87	2,21	12,60
186_A	blok 10	1,50	10,08	6,67	-0,04	10,35
186_B	blok 10	4,50	11,07	7,61	0,93	11,32
186_C	blok 10	7,50	12,57	9,07	2,42	12,81
187_A	blok 10	1,50	17,38	14,16	7,30	17,71
187_B	blok 10	4,50	18,59	15,31	8,49	18,90
187_C	blok 10	7,50	19,54	16,22	9,43	19,84
188_A	blok 10	1,50	17,48	14,26	7,40	17,81
188_B	blok 10	4,50	18,69	15,40	8,58	18,99
188_C	blok 10	7,50	19,63	16,30	9,51	19,92
189_A	blok 10	1,50	0,90	-2,49	-9,21	1,18
189_B	blok 10	4,50	2,58	-0,87	-7,56	2,84
189_C	blok 10	7,50	4,82	1,43	-5,30	5,10
190_A	blok 10	1,50	2,84	-0,60	-7,29	3,10
190_B	blok 10	4,50	4,65	1,18	-5,49	4,90
190_C	blok 10	7,50	5,40	1,96	-4,74	5,66
191_A	blok 10	1,50	9,13	5,71	-0,99	9,40
191_B	blok 10	4,50	10,46	6,98	0,32	10,71
191_C	blok 10	7,50	11,50	8,01	1,35	11,74
192_A	blok 10	1,50	9,49	6,07	-0,64	9,76
192_B	blok 10	4,50	10,69	7,22	0,55	10,94
192_C	blok 10	7,50	11,63	8,14	1,48	11,87
193_A	blok 11	1,50	7,02	3,62	-3,10	7,29
193_B	blok 11	4,50	8,78	5,32	-1,36	9,03
193_C	blok 11	7,50	11,90	8,44	1,76	12,15
194_A	blok 11	1,50	6,78	3,38	-3,34	7,05
194_B	blok 11	4,50	8,57	5,11	-1,57	8,82
194_C	blok 11	7,50	11,57	8,11	1,43	11,82
195_A	blok 11	1,50	6,23	2,83	-3,89	6,50
195_B	blok 11	4,50	7,64	4,18	-2,50	7,89
195_C	blok 11	7,50	5,95	2,48	-4,19	6,20
196_A	blok 11	1,50	8,45	5,06	-1,66	8,73
196_B	blok 11	4,50	8,77	5,33	-1,36	9,03
196_C	blok 11	7,50	5,56	2,10	-4,58	5,81
197_A	blok 11	1,50	9,35	5,95	-0,77	9,62
197_B	blok 11	4,50	8,46	5,00	-1,68	8,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
197_C	blok 11	7,50	4,86	1,40	-5,28	5,11
198_A	blok 11	1,50	7,18	3,79	-2,93	7,46
198_B	blok 11	4,50	8,03	4,58	-2,10	8,29
198_C	blok 11	7,50	10,94	7,47	0,80	11,19
199_A	blok 11	1,50	6,50	3,10	-3,62	6,77
199_B	blok 11	4,50	7,37	3,91	-2,77	7,62
199_C	blok 11	7,50	9,37	5,87	-0,78	9,61
200_A	blok 11	1,50	9,51	6,10	-0,61	9,78
200_B	blok 11	4,50	11,79	8,33	1,65	12,04
200_C	blok 11	7,50	13,92	10,43	3,77	14,16
201_A	blok 11	1,50	10,15	6,75	0,03	10,42
201_B	blok 11	4,50	12,10	8,64	1,96	12,35
201_C	blok 11	7,50	14,45	10,98	4,31	14,70
202_A	blok 11	1,50	10,48	7,08	0,36	10,75
202_B	blok 11	4,50	12,23	8,77	2,09	12,48
202_C	blok 11	7,50	14,62	11,14	4,47	14,87
203_A	seniorenwoningen	1,50	7,98	4,57	-2,14	8,25
204_A	seniorenwoningen	1,50	8,73	5,33	-1,39	9,00
205_A	seniorenwoningen	1,50	4,54	1,13	-5,58	4,81
206_A	seniorenwoningen	1,50	7,64	4,24	-2,47	7,92
207_A	seniorenwoningen	1,50	7,81	4,41	-2,31	8,08
208_A	seniorenwoningen	1,50	7,99	4,59	-2,13	8,26
209_B	seniorenwoningen	4,50	10,39	6,94	0,26	10,65
210_B	seniorenwoningen	4,50	10,31	6,86	0,18	10,57
211_A	seniorenwoningen	1,50	8,95	5,55	-1,17	9,22
211_B	seniorenwoningen	4,50	10,97	7,52	0,83	11,23
212_A	seniorenwoningen	1,50	7,36	3,97	-2,75	7,64
212_B	seniorenwoningen	4,50	8,99	5,55	-1,14	9,25
213_A	seniorenwoningen	1,50	7,39	4,02	-2,72	7,67
213_B	seniorenwoningen	4,50	8,96	5,53	-1,17	9,22
214_A	seniorenwoningen	1,50	7,70	4,32	-2,42	7,98
214_B	seniorenwoningen	4,50	9,18	5,76	-0,95	9,45
215_A	seniorenwoningen	1,50	5,73	2,31	-4,39	6,00
215_B	seniorenwoningen	4,50	7,67	4,19	-2,47	7,92
216_B	seniorenwoningen	4,50	9,67	6,22	-0,47	9,93
217_B	seniorenwoningen	4,50	10,09	6,64	-0,05	10,35
218_A	seniorenwoningen	1,50	8,07	4,68	-2,05	8,35
218_B	seniorenwoningen	4,50	7,89	4,43	-2,25	8,14
219_A	seniorenwoningen	1,50	8,10	4,71	-2,01	8,38
219_B	seniorenwoningen	4,50	8,00	4,54	-2,14	8,25
220_A	seniorenwoningen	1,50	7,30	3,91	-2,81	7,58
221_A	seniorenwoningen	1,50	6,80	3,39	-3,32	7,07
222_A	seniorenwoningen	1,50	7,56	4,16	-2,55	7,84
223_A	seniorenwoningen	1,50	4,87	1,49	-5,24	5,15
224_A	seniorenwoningen	1,50	4,52	1,13	-5,59	4,80
225_A	seniorenwoningen	1,50	7,97	4,58	-2,14	8,25
226_A	seniorenwoningen	1,50	7,97	4,58	-2,14	8,25
227_A	seniorenwoningen	1,50	8,38	4,99	-1,73	8,66
227_B	seniorenwoningen	4,50	10,44	7,00	0,31	10,70
228_A	seniorenwoningen	1,50	6,49	3,11	-3,62	6,77
228_B	seniorenwoningen	4,50	7,89	4,45	-2,24	8,15
229_A	seniorenwoningen	1,50	11,62	8,37	1,53	11,94
229_B	seniorenwoningen	4,50	12,90	9,59	2,79	13,20
230_A	seniorenwoningen	1,50	12,25	9,02	2,17	12,58
230_B	seniorenwoningen	4,50	13,40	10,11	3,30	13,71
231_A	seniorenwoningen	1,50	10,62	7,34	0,52	10,93
231_B	seniorenwoningen	4,50	12,09	8,74	1,97	12,38
232_B	seniorenwoningen	4,50	9,17	5,72	-0,97	9,43
233_B	seniorenwoningen	4,50	9,48	6,04	-0,65	9,74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
234_A	seniorenwoningen	1,50	7,30	3,91	-2,81	7,58
234_B	seniorenwoningen	4,50	7,53	4,08	-2,61	7,79
235_A	seniorenwoningen	1,50	7,27	3,88	-2,84	7,55
235_B	seniorenwoningen	4,50	7,35	3,90	-2,79	7,61
236_A	seniorenwoningen	1,50	7,34	3,95	-2,77	7,62
236_B	seniorenwoningen	4,50	7,51	4,06	-2,62	7,77
237_B	seniorenwoningen	4,50	9,60	6,15	-0,53	9,86
238_B	seniorenwoningen	4,50	9,78	6,33	-0,35	10,04
239_A	seniorenwoningen	1,50	5,66	2,25	-4,46	5,93
240_A	seniorenwoningen	1,50	5,82	2,40	-4,31	6,09
241_A	seniorenwoningen	1,50	6,38	2,98	-3,74	6,65
242_A	seniorenwoningen	1,50	5,07	1,67	-5,05	5,34
243_A	seniorenwoningen	1,50	5,73	2,33	-4,39	6,00
244_A	seniorenwoningen	1,50	8,17	4,77	-1,95	8,44
245_A	seniorenwoningen	1,50	7,70	4,30	-2,42	7,97
246_A	seniorenwoningen	1,50	8,92	5,59	-1,18	9,22
246_B	seniorenwoningen	4,50	10,85	7,47	0,73	11,13
247_A	seniorenwoningen	1,50	11,15	7,91	1,07	11,47
247_B	seniorenwoningen	4,50	12,41	9,10	2,31	12,71
248_A	seniorenwoningen	1,50	10,99	7,74	0,90	11,31
248_B	seniorenwoningen	4,50	12,26	8,94	2,15	12,56
249_A	seniorenwoningen	1,50	10,82	7,57	0,74	11,14
249_B	seniorenwoningen	4,50	12,11	8,80	2,00	12,41
250_A	seniorenwoningen	1,50	10,03	6,75	-0,07	10,34
250_B	seniorenwoningen	4,50	11,36	8,02	1,25	11,65
251_B	seniorenwoningen	4,50	6,76	3,31	-3,37	7,02
252_B	seniorenwoningen	4,50	6,76	3,33	-3,36	7,03
253_A	seniorenwoningen	1,50	6,43	3,04	-3,69	6,71
253_B	seniorenwoningen	4,50	7,14	3,68	-3,00	7,39
254_A	seniorenwoningen	1,50	6,71	3,32	-3,40	6,99
254_B	seniorenwoningen	4,50	7,63	4,17	-2,51	7,88
255_B	seniorenwoningen	4,50	10,19	6,74	0,05	10,45
256_B	seniorenwoningen	4,50	9,36	5,91	-0,78	9,62
257_A	seniorenwoningen	1,50	4,57	1,16	-5,55	4,84
258_A	seniorenwoningen	1,50	2,84	-0,55	-7,27	3,12
259_A	seniorenwoningen	1,50	3,03	-0,36	-7,08	3,31
260_A	seniorenwoningen	1,50	3,65	0,26	-6,47	3,93
261_A	seniorenwoningen	1,50	5,54	2,14	-4,58	5,81
262_A	seniorenwoningen	1,50	8,21	4,80	-1,91	8,48
263_A	seniorenwoningen	1,50	6,84	3,44	-3,28	7,11
264_A	vrijstaande woning	1,50	7,27	3,88	-2,84	7,55
264_B	vrijstaande woning	4,50	9,32	5,88	-0,81	9,58
264_C	vrijstaande woning	7,50	10,03	6,56	-0,11	10,28
265_A	vrijstaande woning	1,50	6,31	2,92	-3,80	6,59
265_B	vrijstaande woning	4,50	9,18	5,73	-0,96	9,44
265_C	vrijstaande woning	7,50	10,93	7,52	0,80	11,20
266_A	vrijstaande woning	1,50	5,38	1,98	-4,73	5,66
266_B	vrijstaande woning	4,50	9,06	5,61	-1,08	9,32
266_C	vrijstaande woning	7,50	12,60	9,24	2,48	12,88
267_A	vrijstaande woning	1,50	5,14	1,72	-4,98	5,41
267_B	vrijstaande woning	4,50	9,09	5,65	-1,04	9,35
267_C	vrijstaande woning	7,50	12,35	8,99	2,23	12,63
268_A	vrijstaande woning	1,50	9,13	5,81	-0,97	9,43
268_B	vrijstaande woning	4,50	10,48	7,11	0,37	10,76
268_C	vrijstaande woning	7,50	13,62	10,30	3,52	13,92
269_A	vrijstaande woning	1,50	12,53	9,30	2,45	12,86
269_B	vrijstaande woning	4,50	13,76	10,47	3,66	14,07
269_C	vrijstaande woning	7,50	14,15	10,82	4,04	14,44
270_A	vrijstaande woning	1,50	12,23	9,00	2,15	12,56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: D3
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Vuurvlinder
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
270_B	vrijstaande woning	4,50	13,39	10,10	3,29	13,70
270_C	vrijstaande woning	7,50	13,78	10,46	3,67	14,08
271_A	vrijstaande woning	1,50	5,64	2,25	-4,47	5,92
271_B	vrijstaande woning	4,50	7,53	4,09	-2,60	7,79
271_C	vrijstaande woning	7,50	10,44	7,07	0,32	10,72
272_A	vrijstaande woning	1,50	5,47	2,07	-4,64	5,75
272_B	vrijstaande woning	4,50	7,73	4,30	-2,40	7,99
272_C	vrijstaande woning	7,50	10,10	6,72	-0,02	10,38
273_A	vrijstaande woning	1,50	5,08	1,67	-5,04	5,35
273_B	vrijstaande woning	4,50	7,96	4,53	-2,17	8,22
273_C	vrijstaande woning	7,50	10,20	6,77	0,07	10,46
274_A	vrijstaande woning	1,50	4,96	1,56	-5,16	5,23
274_B	vrijstaande woning	4,50	7,54	4,11	-2,59	7,80
274_C	vrijstaande woning	7,50	10,14	6,70	0,00	10,40
275_A	vrijstaande woning	1,50	3,39	-0,01	-6,72	3,67
275_B	vrijstaande woning	4,50	5,85	2,42	-4,28	6,11
275_C	vrijstaande woning	7,50	7,02	3,57	-3,12	7,28
276_A	vrijstaande woning	1,50	5,07	1,78	-5,02	5,38
276_B	vrijstaande woning	4,50	6,92	3,58	-3,19	7,21
276_C	vrijstaande woning	7,50	8,30	4,96	-1,81	8,59
277_A	vrijstaande woning	1,50	5,61	2,20	-4,51	5,88
277_B	vrijstaande woning	4,50	7,29	3,84	-2,85	7,55
277_C	vrijstaande woning	7,50	8,18	4,71	-1,96	8,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	39,80	--	39,80	38,07	--	38,07	24,60	--	24,60	11,55	--	11,55	28,30	--	28,30	17,32	--	17,32	28,80	--	28,80
001_B	4,5	41,80	--	41,80	39,51	--	39,51	25,78	--	25,78	12,68	--	12,68	29,22	--	29,22	19,12	--	19,12	30,32	--	30,32
001_C	7,5	42,92	--	42,92	39,50	--	39,50	27,43	--	27,43	14,23	--	14,23	30,32	--	30,32	21,20	--	21,20	30,33	--	30,33
002_A	1,5	41,73	--	41,73	35,48	--	35,48	23,74	--	23,74	10,70	--	10,70	28,19	--	28,19	17,83	--	17,83	28,33	--	28,33
002_B	4,5	43,54	--	43,54	37,15	--	37,15	24,88	--	24,88	11,98	--	11,98	29,18	--	29,18	19,55	--	19,55	30,05	--	30,05
002_C	7,5	44,79	--	44,79	37,23	--	37,23	26,47	--	26,47	14,54	--	14,54	30,19	--	30,19	21,68	--	21,68	30,10	--	30,10
003_A	1,5	42,71	--	42,71	33,61	--	33,61	23,48	--	23,48	11,30	--	11,30	28,30	--	28,30	17,91	--	17,91	25,78	--	25,78
003_B	4,5	44,30	--	44,30	35,55	--	35,55	24,71	--	24,71	12,73	--	12,73	29,26	--	29,26	20,14	--	20,14	27,52	--	27,52
003_C	7,5	45,54	--	45,54	35,74	--	35,74	26,43	--	26,43	15,79	--	15,79	30,39	--	30,39	22,27	--	22,27	27,71	--	27,71
004_A	1,5	42,10	--	42,10	32,43	--	32,43	23,54	--	23,54	11,41	--	11,41	27,87	--	27,87	17,67	--	17,67	20,88	--	20,88
004_B	4,5	43,59	--	43,59	34,52	--	34,52	24,70	--	24,70	12,37	--	12,37	29,00	--	29,00	19,47	--	19,47	21,99	--	21,99
004_C	7,5	44,70	--	44,70	34,82	--	34,82	26,23	--	26,23	14,40	--	14,40	30,23	--	30,23	21,54	--	21,54	22,76	--	22,76
005_A	1,5	39,92	--	39,92	31,00	--	31,00	23,64	--	23,64	11,87	--	11,87	27,99	--	27,99	16,65	--	16,65	20,54	--	20,54
005_B	4,5	41,48	--	41,48	33,20	--	33,20	24,94	--	24,94	12,74	--	12,74	29,22	--	29,22	18,39	--	18,39	21,70	--	21,70
005_C	7,5	42,57	--	42,57	33,57	--	33,57	26,45	--	26,45	14,82	--	14,82	30,53	--	30,53	20,30	--	20,30	22,48	--	22,48
006_A	1,5	37,25	--	37,25	29,76	--	29,76	23,67	--	23,67	12,19	--	12,19	29,17	--	29,17	16,99	--	16,99	21,59	--	21,59
006_B	4,5	39,12	--	39,12	31,97	--	31,97	24,88	--	24,88	12,65	--	12,65	30,29	--	30,29	18,76	--	18,76	22,60	--	22,60
006_C	7,5	40,31	--	40,31	32,45	--	32,45	26,38	--	26,38	14,54	--	14,54	31,49	--	31,49	20,47	--	20,47	23,39	--	23,39
007_A	1,5	50,78	--	50,78	21,12	--	21,12	19,37	--	19,37	10,16	--	10,16	22,91	--	22,91	8,21	--	8,21	44,08	--	44,08
007_B	4,5	52,67	--	52,67	23,14	--	23,14	20,85	--	20,85	10,46	--	10,46	24,97	--	24,97	9,63	--	9,63	43,94	--	43,94
007_C	7,5	52,92	--	52,92	24,72	--	24,72	23,25	--	23,25	11,82	--	11,82	27,73	--	27,73	11,99	--	11,99	43,56	--	43,56
008_A	1,5	52,05	--	52,05	14,40	--	14,40	18,39	--	18,39	5,92	--	5,92	22,38	--	22,38	7,16	--	7,16	46,25	--	46,25
008_B	4,5	53,84	--	53,84	17,28	--	17,28	20,14	--	20,14	7,33	--	7,33	24,47	--	24,47	9,14	--	9,14	46,05	--	46,05
008_C	7,5	54,13	--	54,13	21,33	--	21,33	23,50	--	23,50	10,40	--	10,40	27,40	--	27,40	12,47	--	12,47	45,52	--	45,52
009_A	1,5	53,26	--	53,26	15,19	--	15,19	18,38	--	18,38	8,20	--	8,20	27,34	--	27,34	8,23	--	8,23	48,70	--	48,70
009_B	4,5	54,88	--	54,88	18,14	--	18,14	20,31	--	20,31	9,93	--	9,93	28,17	--	28,17	10,43	--	10,43	48,43	--	48,43
009_C	7,5	55,14	--	55,14	22,23	--	22,23	23,92	--	23,92	12,94	--	12,94	29,93	--	29,93	13,48	--	13,48	47,69	--	47,69
010_A	1,5	56,72	--	56,72	33,12	--	33,12	25,79	--	25,79	-2,38	--	-2,38	33,56	--	33,56	7,48	--	7,48	52,94	--	52,94
010_B	4,5	58,25	--	58,25	34,52	--	34,52	26,20	--	26,20	-1,40	--	-1,40	33,17	--	33,17	8,17	--	8,17	52,46	--	52,46
010_C	7,5	58,45	--	58,45	35,03	--	35,03	26,31	--	26,31	--	--	--	33,68	--	33,68	7,65	--	7,65	51,50	--	51,50
011_A	1,5	56,72	--	56,72	33,58	--	33,58	25,88	--	25,88	-1,48	--	-1,48	33,61	--	33,61	11,86	--	11,86	52,91	--	52,91
011_B	4,5	58,24	--	58,24	35,13	--	35,13	26,32	--	26,32	-0,25	--	-0,25	33,17	--	33,17	12,45	--	12,45	52,43	--	52,43
011_C	7,5	58,45	--	58,45	35,62	--	35,62	26,45	--	26,45	--	--	--	33,55	--	33,55	12,42	--	12,42	51,46	--	51,46
012_A	1,5	56,72	--	56,72	34,45	--	34,45	25,79	--	25,79	--	--	--	33,41	--	33,41	12,35	--	12,35	52,87	--	52,87

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	58,23	--	58,23	36,00	--	36,00	26,09	--	26,09	--	--	--	33,02	--	33,02	12,93	--	12,93	52,37	--	52,37
012_C	7,5	58,44	--	58,44	36,42	--	36,42	26,32	--	26,32	--	--	--	33,36	--	33,36	13,02	--	13,02	51,38	--	51,38
013_A	1,5	56,69	--	56,69	35,22	--	35,22	25,70	--	25,70	--	--	--	33,12	--	33,12	13,27	--	13,27	52,81	--	52,81
013_B	4,5	58,22	--	58,22	36,76	--	36,76	25,62	--	25,62	--	--	--	32,72	--	32,72	14,05	--	14,05	52,29	--	52,29
013_C	7,5	58,42	--	58,42	37,06	--	37,06	25,71	--	25,71	--	--	--	32,99	--	32,99	14,28	--	14,28	51,30	--	51,30
014_A	1,5	56,67	--	56,67	36,05	--	36,05	26,30	--	26,30	--	--	--	32,90	--	32,90	14,41	--	14,41	52,72	--	52,72
014_B	4,5	58,20	--	58,20	37,56	--	37,56	26,33	--	26,33	--	--	--	32,52	--	32,52	15,29	--	15,29	52,19	--	52,19
014_C	7,5	58,40	--	58,40	37,81	--	37,81	26,35	--	26,35	--	--	--	32,74	--	32,74	15,62	--	15,62	51,18	--	51,18
015_A	1,5	56,66	--	56,66	36,83	--	36,83	25,93	--	25,93	--	--	--	31,92	--	31,92	14,56	--	14,56	52,57	--	52,57
015_B	4,5	58,19	--	58,19	38,27	--	38,27	25,76	--	25,76	--	--	--	31,59	--	31,59	15,15	--	15,15	52,03	--	52,03
015_C	7,5	58,39	--	58,39	38,39	--	38,39	25,80	--	25,80	--	--	--	31,72	--	31,72	15,74	--	15,74	51,00	--	51,00
016_A	1,5	52,98	--	52,98	41,22	--	41,22	24,63	--	24,63	9,41	--	9,41	23,90	--	23,90	17,34	--	17,34	46,61	--	46,61
016_B	4,5	54,59	--	54,59	42,50	--	42,50	25,59	--	25,59	10,73	--	10,73	24,19	--	24,19	19,10	--	19,10	46,18	--	46,18
016_C	7,5	54,86	--	54,86	42,52	--	42,52	27,43	--	27,43	12,28	--	12,28	24,97	--	24,97	20,74	--	20,74	45,31	--	45,31
017_A	1,5	51,91	--	51,91	41,34	--	41,34	24,12	--	24,12	11,36	--	11,36	24,33	--	24,33	17,99	--	17,99	43,49	--	43,49
017_B	4,5	53,62	--	53,62	42,56	--	42,56	25,28	--	25,28	13,05	--	13,05	24,76	--	24,76	19,83	--	19,83	43,41	--	43,41
017_C	7,5	54,00	--	54,00	42,52	--	42,52	26,96	--	26,96	15,28	--	15,28	25,84	--	25,84	21,82	--	21,82	43,05	--	43,05
018_A	1,5	33,41	--	33,41	27,00	--	27,00	23,45	--	23,45	13,04	--	13,04	29,71	--	29,71	16,17	--	16,17	23,53	--	23,53
018_B	4,5	36,52	--	36,52	29,01	--	29,01	25,08	--	25,08	13,97	--	13,97	30,70	--	30,70	18,13	--	18,13	24,28	--	24,28
018_C	7,5	37,94	--	37,94	29,82	--	29,82	26,58	--	26,58	15,72	--	15,72	31,90	--	31,90	19,84	--	19,84	25,05	--	25,05
019_A	1,5	33,28	--	33,28	26,21	--	26,21	23,35	--	23,35	12,57	--	12,57	30,35	--	30,35	15,99	--	15,99	24,43	--	24,43
019_B	4,5	36,52	--	36,52	28,12	--	28,12	25,00	--	25,00	13,51	--	13,51	31,28	--	31,28	17,85	--	17,85	25,15	--	25,15
019_C	7,5	37,84	--	37,84	29,08	--	29,08	26,55	--	26,55	15,02	--	15,02	32,47	--	32,47	19,33	--	19,33	25,95	--	25,95
020_A	1,5	30,46	--	30,46	25,93	--	25,93	23,46	--	23,46	12,80	--	12,80	30,48	--	30,48	15,41	--	15,41	24,21	--	24,21
020_B	4,5	35,60	--	35,60	27,69	--	27,69	25,12	--	25,12	13,90	--	13,90	31,41	--	31,41	17,24	--	17,24	24,88	--	24,88
020_C	7,5	37,05	--	37,05	28,75	--	28,75	26,76	--	26,76	15,59	--	15,59	32,65	--	32,65	18,85	--	18,85	25,68	--	25,68
021_A	1,5	30,30	--	30,30	25,28	--	25,28	23,91	--	23,91	13,48	--	13,48	30,74	--	30,74	14,72	--	14,72	24,33	--	24,33
021_B	4,5	35,58	--	35,58	26,89	--	26,89	25,77	--	25,77	14,77	--	14,77	31,56	--	31,56	15,70	--	15,70	25,21	--	25,21
021_C	7,5	36,85	--	36,85	28,04	--	28,04	27,28	--	27,28	16,19	--	16,19	32,83	--	32,83	17,16	--	17,16	26,03	--	26,03
022_A	1,5	33,06	--	33,06	25,01	--	25,01	24,34	--	24,34	13,43	--	13,43	31,35	--	31,35	14,23	--	14,23	25,02	--	25,02
022_B	4,5	36,58	--	36,58	26,45	--	26,45	26,67	--	26,67	14,37	--	14,37	32,19	--	32,19	15,15	--	15,15	26,01	--	26,01
022_C	7,5	37,81	--	37,81	27,62	--	27,62	27,80	--	27,80	15,56	--	15,56	33,44	--	33,44	16,47	--	16,47	26,87	--	26,87
023_A	1,5	38,25	--	38,25	24,32	--	24,32	24,04	--	24,04	12,61	--	12,61	32,26	--	32,26	13,93	--	13,93	28,16	--	28,16
023_B	4,5	40,48	--	40,48	25,71	--	25,71	26,12	--	26,12	13,87	--	13,87	32,97	--	32,97	14,82	--	14,82	29,88	--	29,88

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	41,69	--	41,69	26,91	--	26,91	27,39	--	27,39	15,66	--	15,66	34,13	--	34,13	16,10	--	16,10	30,27	--	30,27
024_A	1,5	39,17	--	39,17	23,15	--	23,15	21,99	--	21,99	11,89	--	11,89	32,35	--	32,35	13,45	--	13,45	28,95	--	28,95
024_B	4,5	41,38	--	41,38	24,54	--	24,54	23,64	--	23,64	12,97	--	12,97	33,11	--	33,11	14,41	--	14,41	30,74	--	30,74
024_C	7,5	42,67	--	42,67	25,74	--	25,74	25,26	--	25,26	14,64	--	14,64	34,29	--	34,29	15,63	--	15,63	31,09	--	31,09
025_A	1,5	56,88	--	56,88	29,37	--	29,37	24,46	--	24,46	-4,90	--	-4,90	35,57	--	35,57	-2,53	--	-2,53	52,93	--	52,93
025_B	4,5	58,39	--	58,39	30,08	--	30,08	23,99	--	23,99	-6,73	--	-6,73	36,20	--	36,20	-2,50	--	-2,50	52,52	--	52,52
025_C	7,5	58,60	--	58,60	30,76	--	30,76	23,93	--	23,93	--	--	--	36,95	--	36,95	-3,49	--	-3,49	51,60	--	51,60
026_A	1,5	56,82	--	56,82	29,75	--	29,75	24,68	--	24,68	-2,35	--	-2,35	34,96	--	34,96	-4,81	--	-4,81	52,94	--	52,94
026_B	4,5	58,33	--	58,33	30,53	--	30,53	24,49	--	24,49	-9,23	--	-9,23	35,48	--	35,48	-5,42	--	-5,42	52,53	--	52,53
026_C	7,5	58,53	--	58,53	31,24	--	31,24	24,86	--	24,86	--	--	--	36,25	--	36,25	-5,13	--	-5,13	51,60	--	51,60
027_A	1,5	56,82	--	56,82	30,14	--	30,14	24,88	--	24,88	-2,22	--	-2,22	34,63	--	34,63	-4,33	--	-4,33	52,95	--	52,95
027_B	4,5	58,33	--	58,33	30,92	--	30,92	25,22	--	25,22	-5,80	--	-5,80	35,08	--	35,08	-4,87	--	-4,87	52,53	--	52,53
027_C	7,5	58,53	--	58,53	31,64	--	31,64	25,26	--	25,26	--	--	--	35,81	--	35,81	-8,01	--	-8,01	51,60	--	51,60
028_A	1,5	56,82	--	56,82	30,69	--	30,69	26,71	--	26,71	-0,97	--	-0,97	35,49	--	35,49	-5,08	--	-5,08	52,96	--	52,96
028_B	4,5	58,34	--	58,34	31,48	--	31,48	27,16	--	27,16	-1,47	--	-1,47	35,17	--	35,17	-4,29	--	-4,29	52,53	--	52,53
028_C	7,5	58,54	--	58,54	32,13	--	32,13	27,61	--	27,61	--	--	--	35,87	--	35,87	--	--	--	51,60	--	51,60
029_A	1,5	56,80	--	56,80	30,82	--	30,82	26,44	--	26,44	-6,58	--	-6,58	35,12	--	35,12	-3,03	--	-3,03	52,96	--	52,96
029_B	4,5	58,32	--	58,32	31,68	--	31,68	26,68	--	26,68	-5,97	--	-5,97	34,69	--	34,69	-1,78	--	-1,78	52,53	--	52,53
029_C	7,5	58,52	--	58,52	32,55	--	32,55	26,71	--	26,71	--	--	--	35,40	--	35,40	-5,69	--	-5,69	51,59	--	51,59
030_A	1,5	56,76	--	56,76	31,34	--	31,34	25,62	--	25,62	-6,55	--	-6,55	34,71	--	34,71	-3,79	--	-3,79	52,96	--	52,96
030_B	4,5	58,28	--	58,28	32,26	--	32,26	25,94	--	25,94	-5,87	--	-5,87	34,30	--	34,30	-2,89	--	-2,89	52,52	--	52,52
030_C	7,5	58,47	--	58,47	33,12	--	33,12	26,39	--	26,39	--	--	--	34,93	--	34,93	--	--	--	51,58	--	51,58
031_A	1,5	56,73	--	56,73	31,88	--	31,88	26,39	--	26,39	-2,54	--	-2,54	34,01	--	34,01	-0,73	--	-0,73	52,95	--	52,95
031_B	4,5	58,26	--	58,26	32,83	--	32,83	26,79	--	26,79	-1,60	--	-1,60	33,58	--	33,58	0,64	--	0,64	52,50	--	52,50
031_C	7,5	58,46	--	58,46	33,64	--	33,64	26,83	--	26,83	--	--	--	34,24	--	34,24	-2,92	--	-2,92	51,55	--	51,55
032_A	1,5	52,89	--	52,89	21,33	--	21,33	20,20	--	20,20	8,37	--	8,37	25,90	--	25,90	11,89	--	11,89	47,91	--	47,91
032_B	4,5	54,56	--	54,56	23,14	--	23,14	23,61	--	23,61	10,11	--	10,11	26,55	--	26,55	14,17	--	14,17	47,68	--	47,68
032_C	7,5	54,85	--	54,85	25,80	--	25,80	25,91	--	25,91	12,10	--	12,10	28,65	--	28,65	17,01	--	17,01	47,01	--	47,01
033_A	1,5	51,07	--	51,07	21,00	--	21,00	20,80	--	20,80	9,23	--	9,23	22,12	--	22,12	14,31	--	14,31	44,49	--	44,49
033_B	4,5	52,95	--	52,95	22,85	--	22,85	23,42	--	23,42	10,60	--	10,60	23,60	--	23,60	16,02	--	16,02	44,35	--	44,35
033_C	7,5	53,23	--	53,23	25,25	--	25,25	25,21	--	25,21	12,33	--	12,33	26,56	--	26,56	17,67	--	17,67	43,94	--	43,94
034_A	1,5	41,90	--	41,90	23,16	--	23,16	22,48	--	22,48	11,76	--	11,76	32,58	--	32,58	13,83	--	13,83	31,26	--	31,26
034_B	4,5	43,91	--	43,91	24,56	--	24,56	24,09	--	24,09	12,90	--	12,90	33,63	--	33,63	15,00	--	15,00	33,03	--	33,03
034_C	7,5	45,03	--	45,03	25,68	--	25,68	25,51	--	25,51	14,24	--	14,24	34,79	--	34,79	16,47	--	16,47	33,24	--	33,24

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
035_A	1,5	39,61	--	39,61	22,44	--	22,44	22,88	--	22,88	10,38	--	10,38	33,59	--	33,59	13,16	--	13,16	30,22	--	30,22
035_B	4,5	42,07	--	42,07	23,83	--	23,83	24,19	--	24,19	11,48	--	11,48	34,58	--	34,58	14,22	--	14,22	31,79	--	31,79
035_C	7,5	43,05	--	43,05	24,91	--	24,91	25,54	--	25,54	12,90	--	12,90	35,67	--	35,67	15,56	--	15,56	32,10	--	32,10
036_A	1,5	51,65	--	51,65	14,13	--	14,13	18,59	--	18,59	1,73	--	1,73	33,71	--	33,71	2,67	--	2,67	44,40	--	44,40
036_B	4,5	53,45	--	53,45	16,15	--	16,15	20,12	--	20,12	0,65	--	0,65	34,63	--	34,63	4,16	--	4,16	44,63	--	44,63
036_C	7,5	53,86	--	53,86	18,54	--	18,54	22,30	--	22,30	1,13	--	1,13	35,81	--	35,81	5,54	--	5,54	44,34	--	44,34
037_A	1,5	53,02	--	53,02	13,51	--	13,51	18,51	--	18,51	-5,36	--	-5,36	34,02	--	34,02	5,26	--	5,26	47,46	--	47,46
037_B	4,5	54,63	--	54,63	15,65	--	15,65	19,64	--	19,64	--	--	--	35,07	--	35,07	6,51	--	6,51	47,42	--	47,42
037_C	7,5	54,93	--	54,93	19,52	--	19,52	21,96	--	21,96	--	--	--	36,15	--	36,15	8,53	--	8,53	46,86	--	46,86
038_A	1,5	56,87	--	56,87	29,81	--	29,81	24,08	--	24,08	7,53	--	7,53	36,44	--	36,44	-1,00	--	-1,00	52,86	--	52,86
038_B	4,5	58,40	--	58,40	29,28	--	29,28	23,51	--	23,51	7,88	--	7,88	37,21	--	37,21	-3,15	--	-3,15	52,45	--	52,45
038_C	7,5	58,61	--	58,61	29,92	--	29,92	23,01	--	23,01	--	--	--	38,04	--	38,04	-2,70	--	-2,70	51,54	--	51,54
039_A	1,5	56,88	--	56,88	28,94	--	28,94	24,18	--	24,18	7,30	--	7,30	36,12	--	36,12	-1,81	--	-1,81	52,91	--	52,91
039_B	4,5	58,39	--	58,39	29,62	--	29,62	23,59	--	23,59	7,15	--	7,15	36,90	--	36,90	-5,08	--	-5,08	52,50	--	52,50
039_C	7,5	58,61	--	58,61	30,19	--	30,19	23,11	--	23,11	--	--	--	37,70	--	37,70	-4,67	--	-4,67	51,58	--	51,58
040_A	1,5	56,87	--	56,87	29,01	--	29,01	24,35	--	24,35	0,87	--	0,87	35,80	--	35,80	-2,19	--	-2,19	52,92	--	52,92
040_B	4,5	58,38	--	58,38	29,70	--	29,70	24,03	--	24,03	-9,30	--	-9,30	36,49	--	36,49	-5,56	--	-5,56	52,51	--	52,51
040_C	7,5	58,59	--	58,59	30,35	--	30,35	24,14	--	24,14	--	--	--	37,24	--	37,24	-5,29	--	-5,29	51,60	--	51,60
041_A	1,5	39,32	--	39,32	19,35	--	19,35	22,03	--	22,03	5,75	--	5,75	35,18	--	35,18	12,50	--	12,50	30,54	--	30,54
041_B	4,5	41,84	--	41,84	20,72	--	20,72	23,26	--	23,26	7,54	--	7,54	36,76	--	36,76	14,33	--	14,33	32,18	--	32,18
041_C	7,5	42,95	--	42,95	21,93	--	21,93	24,51	--	24,51	9,70	--	9,70	38,00	--	38,00	15,70	--	15,70	32,62	--	32,62
042_A	1,5	41,84	--	41,84	19,17	--	19,17	21,98	--	21,98	5,45	--	5,45	35,94	--	35,94	12,44	--	12,44	32,26	--	32,26
042_B	4,5	44,05	--	44,05	20,49	--	20,49	23,08	--	23,08	6,68	--	6,68	37,52	--	37,52	14,25	--	14,25	34,06	--	34,06
042_C	7,5	45,25	--	45,25	21,66	--	21,66	24,05	--	24,05	8,26	--	8,26	38,49	--	38,49	15,85	--	15,85	34,33	--	34,33
043_A	1,5	40,12	--	40,12	19,02	--	19,02	21,60	--	21,60	4,96	--	4,96	36,21	--	36,21	12,30	--	12,30	31,11	--	31,11
043_B	4,5	42,56	--	42,56	20,30	--	20,30	22,74	--	22,74	6,66	--	6,66	37,91	--	37,91	14,22	--	14,22	33,02	--	33,02
043_C	7,5	43,96	--	43,96	21,32	--	21,32	24,01	--	24,01	8,93	--	8,93	39,09	--	39,09	15,40	--	15,40	33,63	--	33,63
044_A	1,5	37,75	--	37,75	18,26	--	18,26	22,15	--	22,15	4,32	--	4,32	36,74	--	36,74	11,59	--	11,59	30,37	--	30,37
044_B	4,5	39,86	--	39,86	19,53	--	19,53	24,48	--	24,48	6,20	--	6,20	38,48	--	38,48	12,69	--	12,69	32,19	--	32,19
044_C	7,5	41,57	--	41,57	20,68	--	20,68	24,14	--	24,14	8,91	--	8,91	39,61	--	39,61	14,29	--	14,29	32,83	--	32,83
045_A	1,5	35,87	--	35,87	18,16	--	18,16	21,45	--	21,45	4,04	--	4,04	37,46	--	37,46	11,49	--	11,49	30,09	--	30,09
045_B	4,5	36,38	--	36,38	19,41	--	19,41	22,76	--	22,76	5,99	--	5,99	39,09	--	39,09	12,57	--	12,57	31,82	--	31,82
045_C	7,5	38,78	--	38,78	20,62	--	20,62	24,22	--	24,22	8,05	--	8,05	40,02	--	40,02	13,94	--	13,94	32,50	--	32,50
046_A	1,5	35,57	--	35,57	17,77	--	17,77	21,35	--	21,35	4,38	--	4,38	38,03	--	38,03	9,79	--	9,79	30,48	--	30,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
046_B	4,5	35,31	--	35,31	18,99	--	18,99	22,85	--	22,85	6,28	--	6,28	39,76	--	39,76	11,26	--	11,26	32,27	--	32,27
046_C	7,5	38,06	--	38,06	20,23	--	20,23	24,27	--	24,27	8,82	--	8,82	40,82	--	40,82	13,25	--	13,25	33,05	--	33,05
047_A	1,5	34,73	--	34,73	16,99	--	16,99	22,20	--	22,20	4,37	--	4,37	38,43	--	38,43	9,84	--	9,84	30,93	--	30,93
047_B	4,5	35,45	--	35,45	18,18	--	18,18	24,63	--	24,63	5,90	--	5,90	40,03	--	40,03	11,28	--	11,28	32,81	--	32,81
047_C	7,5	38,33	--	38,33	19,41	--	19,41	24,66	--	24,66	7,80	--	7,80	41,22	--	41,22	13,07	--	13,07	33,61	--	33,61
048_A	1,5	47,59	--	47,59	9,09	--	9,09	14,59	--	14,59	-0,99	--	-0,99	25,21	--	25,21	0,97	--	0,97	40,58	--	40,58
048_B	4,5	49,41	--	49,41	10,96	--	10,96	16,77	--	16,77	0,78	--	0,78	27,93	--	27,93	2,70	--	2,70	40,36	--	40,36
048_C	7,5	49,63	--	49,63	15,79	--	15,79	20,55	--	20,55	4,85	--	4,85	32,45	--	32,45	7,59	--	7,59	39,94	--	39,94
049_A	1,5	51,67	--	51,67	9,97	--	9,97	14,37	--	14,37	0,26	--	0,26	29,43	--	29,43	1,75	--	1,75	46,17	--	46,17
049_B	4,5	53,42	--	53,42	11,67	--	11,67	15,99	--	15,99	0,75	--	0,75	30,55	--	30,55	3,23	--	3,23	45,71	--	45,71
049_C	7,5	53,50	--	53,50	16,30	--	16,30	20,36	--	20,36	4,61	--	4,61	32,96	--	32,96	8,35	--	8,35	44,87	--	44,87
050_A	1,5	57,01	--	57,01	27,76	--	27,76	23,21	--	23,21	3,37	--	3,37	40,68	--	40,68	11,34	--	11,34	52,84	--	52,84
050_B	4,5	58,49	--	58,49	27,47	--	27,47	23,11	--	23,11	3,75	--	3,75	42,16	--	42,16	12,28	--	12,28	52,45	--	52,45
050_C	7,5	58,73	--	58,73	27,02	--	27,02	23,20	--	23,20	4,10	--	4,10	43,16	--	43,16	12,54	--	12,54	51,55	--	51,55
051_A	1,5	57,02	--	57,02	27,47	--	27,47	23,35	--	23,35	3,04	--	3,04	40,29	--	40,29	12,50	--	12,50	52,87	--	52,87
051_B	4,5	58,50	--	58,50	27,09	--	27,09	23,19	--	23,19	3,19	--	3,19	41,63	--	41,63	13,38	--	13,38	52,47	--	52,47
051_C	7,5	58,74	--	58,74	27,29	--	27,29	22,81	--	22,81	3,08	--	3,08	42,70	--	42,70	13,65	--	13,65	51,58	--	51,58
052_A	1,5	57,01	--	57,01	27,47	--	27,47	23,47	--	23,47	2,76	--	2,76	39,63	--	39,63	11,14	--	11,14	52,88	--	52,88
052_B	4,5	58,49	--	58,49	27,09	--	27,09	23,14	--	23,14	3,49	--	3,49	40,85	--	40,85	12,19	--	12,19	52,49	--	52,49
052_C	7,5	58,73	--	58,73	27,34	--	27,34	23,03	--	23,03	2,90	--	2,90	41,96	--	41,96	12,57	--	12,57	51,59	--	51,59
053_A	1,5	57,04	--	57,04	27,74	--	27,74	23,66	--	23,66	7,75	--	7,75	39,27	--	39,27	8,15	--	8,15	52,89	--	52,89
053_B	4,5	58,52	--	58,52	27,35	--	27,35	23,48	--	23,48	8,30	--	8,30	40,42	--	40,42	9,73	--	9,73	52,50	--	52,50
053_C	7,5	58,75	--	58,75	27,68	--	27,68	23,08	--	23,08	8,00	--	8,00	41,50	--	41,50	10,27	--	10,27	51,60	--	51,60
054_A	1,5	56,98	--	56,98	27,85	--	27,85	23,36	--	23,36	7,38	--	7,38	38,71	--	38,71	12,72	--	12,72	52,90	--	52,90
054_B	4,5	58,49	--	58,49	27,40	--	27,40	23,13	--	23,13	7,87	--	7,87	39,84	--	39,84	13,26	--	13,26	52,50	--	52,50
054_C	7,5	58,72	--	58,72	27,73	--	27,73	22,92	--	22,92	7,44	--	7,44	40,90	--	40,90	13,25	--	13,25	51,60	--	51,60
055_A	1,5	56,96	--	56,96	28,29	--	28,29	23,23	--	23,23	7,76	--	7,76	38,21	--	38,21	12,31	--	12,31	52,91	--	52,91
055_B	4,5	58,48	--	58,48	27,88	--	27,88	22,98	--	22,98	8,37	--	8,37	39,26	--	39,26	12,83	--	12,83	52,50	--	52,50
055_C	7,5	58,71	--	58,71	28,35	--	28,35	22,99	--	22,99	8,33	--	8,33	40,24	--	40,24	12,95	--	12,95	51,60	--	51,60
056_A	1,5	56,96	--	56,96	28,30	--	28,30	23,52	--	23,52	8,44	--	8,44	37,90	--	37,90	12,54	--	12,54	52,89	--	52,89
056_B	4,5	58,48	--	58,48	27,87	--	27,87	23,04	--	23,04	9,19	--	9,19	38,86	--	38,86	13,14	--	13,14	52,48	--	52,48
056_C	7,5	58,71	--	58,71	28,51	--	28,51	22,94	--	22,94	8,92	--	8,92	39,78	--	39,78	13,21	--	13,21	51,57	--	51,57
057_A	1,5	53,06	--	53,06	19,15	--	19,15	18,25	--	18,25	6,06	--	6,06	29,13	--	29,13	8,14	--	8,14	47,67	--	47,67
057_B	4,5	54,71	--	54,71	20,60	--	20,60	20,25	--	20,25	7,76	--	7,76	29,98	--	29,98	10,32	--	10,32	47,56	--	47,56

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
057_C	7,5	54,97	--	54,97	22,70	--	22,70	23,15	--	23,15	9,53	--	9,53	31,32	--	31,32	12,90	--	12,90	46,93	--	46,93
058_A	1,5	51,88	--	51,88	16,63	--	16,63	18,51	--	18,51	5,72	--	5,72	30,81	--	30,81	8,63	--	8,63	44,80	--	44,80
058_B	4,5	53,66	--	53,66	18,30	--	18,30	20,50	--	20,50	7,13	--	7,13	31,81	--	31,81	10,41	--	10,41	45,00	--	45,00
058_C	7,5	54,02	--	54,02	20,20	--	20,20	23,17	--	23,17	9,01	--	9,01	32,97	--	32,97	12,44	--	12,44	44,67	--	44,67
059_A	1,5	32,31	--	32,31	15,77	--	15,77	21,71	--	21,71	5,20	--	5,20	39,12	--	39,12	9,59	--	9,59	31,83	--	31,83
059_B	4,5	35,79	--	35,79	16,98	--	16,98	23,38	--	23,38	6,92	--	6,92	40,81	--	40,81	10,96	--	10,96	33,85	--	33,85
059_C	7,5	39,19	--	39,19	18,36	--	18,36	25,11	--	25,11	8,27	--	8,27	42,10	--	42,10	12,84	--	12,84	34,31	--	34,31
060_A	1,5	32,71	--	32,71	15,81	--	15,81	21,70	--	21,70	4,42	--	4,42	39,70	--	39,70	9,78	--	9,78	32,66	--	32,66
060_B	4,5	36,79	--	36,79	17,02	--	17,02	23,41	--	23,41	5,75	--	5,75	41,57	--	41,57	11,17	--	11,17	34,78	--	34,78
060_C	7,5	40,00	--	40,00	18,52	--	18,52	25,36	--	25,36	7,24	--	7,24	42,82	--	42,82	12,42	--	12,42	35,19	--	35,19
061_A	1,5	35,38	--	35,38	17,00	--	17,00	21,90	--	21,90	4,50	--	4,50	40,27	--	40,27	9,61	--	9,61	33,60	--	33,60
061_B	4,5	37,28	--	37,28	18,17	--	18,17	23,74	--	23,74	5,87	--	5,87	42,22	--	42,22	10,90	--	10,90	35,65	--	35,65
061_C	7,5	40,23	--	40,23	19,42	--	19,42	25,73	--	25,73	7,30	--	7,30	43,33	--	43,33	12,06	--	12,06	35,93	--	35,93
062_A	1,5	36,34	--	36,34	16,93	--	16,93	22,56	--	22,56	4,31	--	4,31	41,44	--	41,44	9,91	--	9,91	34,62	--	34,62
062_B	4,5	36,66	--	36,66	18,10	--	18,10	24,05	--	24,05	5,67	--	5,67	43,36	--	43,36	11,26	--	11,26	36,62	--	36,62
062_C	7,5	39,53	--	39,53	19,36	--	19,36	25,72	--	25,72	7,05	--	7,05	44,24	--	44,24	12,69	--	12,69	36,74	--	36,74
063_A	1,5	36,11	--	36,11	17,31	--	17,31	21,79	--	21,79	4,73	--	4,73	41,87	--	41,87	10,76	--	10,76	35,54	--	35,54
063_B	4,5	35,87	--	35,87	18,40	--	18,40	23,42	--	23,42	6,08	--	6,08	43,79	--	43,79	11,90	--	11,90	37,46	--	37,46
063_C	7,5	37,57	--	37,57	19,66	--	19,66	25,63	--	25,63	7,40	--	7,40	44,55	--	44,55	13,09	--	13,09	37,44	--	37,44
064_A	1,5	37,38	--	37,38	17,07	--	17,07	21,69	--	21,69	4,43	--	4,43	42,57	--	42,57	10,10	--	10,10	36,49	--	36,49
064_B	4,5	36,34	--	36,34	18,11	--	18,11	23,31	--	23,31	5,78	--	5,78	44,34	--	44,34	11,21	--	11,21	38,23	--	38,23
064_C	7,5	37,64	--	37,64	19,03	--	19,03	25,62	--	25,62	7,10	--	7,10	45,01	--	45,01	11,98	--	11,98	38,16	--	38,16
065_A	1,5	45,88	--	45,88	8,56	--	8,56	15,11	--	15,11	-2,62	--	-2,62	29,90	--	29,90	0,66	--	0,66	38,01	--	38,01
065_B	4,5	47,69	--	47,69	10,34	--	10,34	17,10	--	17,10	-0,46	--	-0,46	30,71	--	30,71	2,40	--	2,40	38,00	--	38,00
065_C	7,5	48,00	--	48,00	15,09	--	15,09	21,25	--	21,25	4,13	--	4,13	34,44	--	34,44	7,51	--	7,51	37,58	--	37,58
066_A	1,5	50,75	--	50,75	10,35	--	10,35	14,25	--	14,25	-2,13	--	-2,13	33,80	--	33,80	1,21	--	1,21	44,72	--	44,72
066_B	4,5	52,53	--	52,53	10,23	--	10,23	14,80	--	14,80	-0,07	--	-0,07	35,44	--	35,44	2,56	--	2,56	44,28	--	44,28
066_C	7,5	52,57	--	52,57	14,71	--	14,71	19,30	--	19,30	5,01	--	5,01	37,47	--	37,47	7,67	--	7,67	43,36	--	43,36
067_A	1,5	57,00	--	57,00	26,21	--	26,21	22,77	--	22,77	4,47	--	4,47	44,80	--	44,80	10,98	--	10,98	52,92	--	52,92
067_B	4,5	58,49	--	58,49	25,67	--	25,67	22,70	--	22,70	5,40	--	5,40	46,64	--	46,64	11,36	--	11,36	52,43	--	52,43
067_C	7,5	58,75	--	58,75	25,39	--	25,39	22,90	--	22,90	5,78	--	5,78	46,79	--	46,79	11,44	--	11,44	51,47	--	51,47
068_A	1,5	56,99	--	56,99	26,18	--	26,18	22,88	--	22,88	3,27	--	3,27	44,12	--	44,12	9,07	--	9,07	52,91	--	52,91
068_B	4,5	58,47	--	58,47	25,74	--	25,74	22,73	--	22,73	4,08	--	4,08	46,00	--	46,00	9,45	--	9,45	52,45	--	52,45
068_C	7,5	58,71	--	58,71	25,54	--	25,54	22,85	--	22,85	4,19	--	4,19	46,23	--	46,23	9,45	--	9,45	51,50	--	51,50

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069_A	1,5	57,06	--	57,06	26,73	--	26,73	23,09	--	23,09	8,99	--	8,99	43,37	--	43,37	14,06	--	14,06	52,91	--	52,91
069_B	4,5	58,54	--	58,54	26,52	--	26,52	23,01	--	23,01	9,63	--	9,63	45,33	--	45,33	14,91	--	14,91	52,46	--	52,46
069_C	7,5	58,73	--	58,73	26,46	--	26,46	23,15	--	23,15	9,75	--	9,75	45,65	--	45,65	15,23	--	15,23	51,52	--	51,52
070_A	1,5	57,07	--	57,07	26,88	--	26,88	22,79	--	22,79	9,18	--	9,18	42,69	--	42,69	14,65	--	14,65	52,90	--	52,90
070_B	4,5	58,55	--	58,55	26,57	--	26,57	22,78	--	22,78	9,76	--	9,76	44,50	--	44,50	15,27	--	15,27	52,47	--	52,47
070_C	7,5	58,75	--	58,75	26,62	--	26,62	22,56	--	22,56	9,76	--	9,76	45,05	--	45,05	15,30	--	15,30	51,54	--	51,54
071_A	1,5	57,07	--	57,07	27,09	--	27,09	23,63	--	23,63	9,23	--	9,23	41,77	--	41,77	11,87	--	11,87	52,89	--	52,89
071_B	4,5	58,55	--	58,55	26,76	--	26,76	23,69	--	23,69	9,73	--	9,73	43,55	--	43,55	12,72	--	12,72	52,47	--	52,47
071_C	7,5	58,78	--	58,78	26,90	--	26,90	23,58	--	23,58	9,81	--	9,81	44,28	--	44,28	12,93	--	12,93	51,55	--	51,55
072_A	1,5	57,05	--	57,05	27,69	--	27,69	24,19	--	24,19	9,69	--	9,69	41,16	--	41,16	12,62	--	12,62	52,88	--	52,88
072_B	4,5	58,53	--	58,53	27,41	--	27,41	24,20	--	24,20	10,33	--	10,33	42,83	--	42,83	13,12	--	13,12	52,47	--	52,47
072_C	7,5	58,78	--	58,78	26,82	--	26,82	23,16	--	23,16	10,40	--	10,40	43,70	--	43,70	13,01	--	13,01	51,55	--	51,55
073_A	1,5	51,91	--	51,91	13,13	--	13,13	15,69	--	15,69	3,60	--	3,60	30,48	--	30,48	4,20	--	4,20	46,26	--	46,26
073_B	4,5	53,63	--	53,63	14,32	--	14,32	17,51	--	17,51	5,07	--	5,07	31,93	--	31,93	5,89	--	5,89	45,80	--	45,80
073_C	7,5	53,69	--	53,69	17,60	--	17,60	20,86	--	20,86	8,01	--	8,01	34,15	--	34,15	9,96	--	9,96	44,93	--	44,93
074_A	1,5	48,06	--	48,06	10,30	--	10,30	13,28	--	13,28	1,25	--	1,25	22,99	--	22,99	3,30	--	3,30	41,06	--	41,06
074_B	4,5	49,83	--	49,83	12,03	--	12,03	15,28	--	15,28	3,25	--	3,25	25,42	--	25,42	5,15	--	5,15	40,82	--	40,82
074_C	7,5	50,01	--	50,01	16,82	--	16,82	19,78	--	19,78	7,60	--	7,60	30,85	--	30,85	9,41	--	9,41	40,36	--	40,36
075_A	1,5	37,00	--	37,00	17,46	--	17,46	21,80	--	21,80	4,80	--	4,80	43,65	--	43,65	12,34	--	12,34	38,26	--	38,26
075_B	4,5	37,97	--	37,97	18,51	--	18,51	23,45	--	23,45	6,11	--	6,11	45,66	--	45,66	13,36	--	13,36	39,65	--	39,65
075_C	7,5	40,09	--	40,09	19,60	--	19,60	25,60	--	25,60	7,35	--	7,35	46,13	--	46,13	14,28	--	14,28	39,69	--	39,69
076_A	1,5	37,77	--	37,77	17,45	--	17,45	21,05	--	21,05	4,16	--	4,16	44,52	--	44,52	12,36	--	12,36	39,86	--	39,86
076_B	4,5	39,14	--	39,14	18,48	--	18,48	23,07	--	23,07	5,02	--	5,02	46,54	--	46,54	13,39	--	13,39	40,86	--	40,86
076_C	7,5	40,76	--	40,76	19,51	--	19,51	25,48	--	25,48	5,48	--	5,48	46,90	--	46,90	14,33	--	14,33	40,88	--	40,88
077_A	1,5	37,15	--	37,15	17,44	--	17,44	21,06	--	21,06	5,03	--	5,03	45,31	--	45,31	12,30	--	12,30	41,24	--	41,24
077_B	4,5	38,50	--	38,50	18,46	--	18,46	23,15	--	23,15	6,34	--	6,34	47,25	--	47,25	13,31	--	13,31	41,97	--	41,97
077_C	7,5	40,25	--	40,25	19,55	--	19,55	25,18	--	25,18	7,59	--	7,59	47,54	--	47,54	14,38	--	14,38	41,92	--	41,92
078_A	1,5	36,46	--	36,46	17,43	--	17,43	21,17	--	21,17	5,52	--	5,52	46,08	--	46,08	12,37	--	12,37	42,60	--	42,60
078_B	4,5	37,94	--	37,94	18,46	--	18,46	22,99	--	22,99	6,98	--	6,98	47,95	--	47,95	13,40	--	13,40	43,11	--	43,11
078_C	7,5	39,79	--	39,79	19,53	--	19,53	25,38	--	25,38	8,09	--	8,09	48,18	--	48,18	14,44	--	14,44	42,96	--	42,96
079_A	1,5	35,49	--	35,49	16,93	--	16,93	20,92	--	20,92	4,79	--	4,79	46,90	--	46,90	11,35	--	11,35	44,21	--	44,21
079_B	4,5	37,18	--	37,18	17,92	--	17,92	22,77	--	22,77	6,21	--	6,21	48,63	--	48,63	12,39	--	12,39	44,49	--	44,49
079_C	7,5	39,21	--	39,21	19,06	--	19,06	25,00	--	25,00	7,33	--	7,33	48,82	--	48,82	13,63	--	13,63	44,18	--	44,18
080_A	1,5	35,70	--	35,70	16,89	--	16,89	20,90	--	20,90	5,27	--	5,27	48,08	--	48,08	11,43	--	11,43	46,71	--	46,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
080_B	4,5	36,46	--	36,46	17,89	--	17,89	22,74	--	22,74	6,63	--	6,63	49,60	--	49,60	12,46	--	12,46	46,64	--	46,64
080_C	7,5	38,67	--	38,67	19,02	--	19,02	25,15	--	25,15	7,70	--	7,70	49,71	--	49,71	13,71	--	13,71	46,03	--	46,03
081_A	1,5	51,40	--	51,40	14,70	--	14,70	17,44	--	17,44	5,16	--	5,16	52,88	--	52,88	7,93	--	7,93	51,70	--	51,70
081_B	4,5	53,22	--	53,22	16,19	--	16,19	19,35	--	19,35	7,17	--	7,17	53,97	--	53,97	8,95	--	8,95	51,23	--	51,23
081_C	7,5	54,07	--	54,07	18,16	--	18,16	21,38	--	21,38	11,56	--	11,56	53,95	--	53,95	11,62	--	11,62	50,21	--	50,21
082_A	1,5	52,20	--	52,20	14,32	--	14,32	17,55	--	17,55	2,26	--	2,26	53,20	--	53,20	6,17	--	6,17	52,45	--	52,45
082_B	4,5	53,94	--	53,94	16,27	--	16,27	19,65	--	19,65	2,09	--	2,09	54,18	--	54,18	7,53	--	7,53	51,80	--	51,80
082_C	7,5	54,65	--	54,65	18,13	--	18,13	21,48	--	21,48	2,54	--	2,54	54,13	--	54,13	10,54	--	10,54	50,59	--	50,59
083_A	1,5	52,78	--	52,78	13,81	--	13,81	18,12	--	18,12	2,60	--	2,60	53,52	--	53,52	6,90	--	6,90	53,40	--	53,40
083_B	4,5	54,42	--	54,42	16,19	--	16,19	19,55	--	19,55	2,58	--	2,58	54,40	--	54,40	8,41	--	8,41	52,44	--	52,44
083_C	7,5	54,94	--	54,94	18,27	--	18,27	23,30	--	23,30	3,05	--	3,05	54,31	--	54,31	10,43	--	10,43	50,90	--	50,90
084_A	1,5	56,48	--	56,48	24,32	--	24,32	21,83	--	21,83	2,99	--	2,99	50,95	--	50,95	10,04	--	10,04	53,19	--	53,19
084_B	4,5	58,02	--	58,02	24,19	--	24,19	21,83	--	21,83	3,75	--	3,75	51,59	--	51,59	10,90	--	10,90	52,40	--	52,40
084_C	7,5	58,31	--	58,31	23,80	--	23,80	21,41	--	21,41	4,19	--	4,19	51,44	--	51,44	11,05	--	11,05	51,06	--	51,06
085_A	1,5	56,53	--	56,53	24,39	--	24,39	16,12	--	16,12	3,77	--	3,77	49,69	--	49,69	13,31	--	13,31	52,54	--	52,54
085_B	4,5	58,09	--	58,09	24,31	--	24,31	16,38	--	16,38	4,53	--	4,53	50,57	--	50,57	14,08	--	14,08	52,02	--	52,02
085_C	7,5	58,37	--	58,37	24,01	--	24,01	16,85	--	16,85	4,95	--	4,95	50,48	--	50,48	14,22	--	14,22	50,95	--	50,95
086_A	1,5	56,63	--	56,63	17,55	--	17,55	15,59	--	15,59	2,78	--	2,78	48,38	--	48,38	13,51	--	13,51	52,37	--	52,37
086_B	4,5	58,18	--	58,18	18,09	--	18,09	15,58	--	15,58	3,68	--	3,68	49,58	--	49,58	14,19	--	14,19	51,92	--	51,92
086_C	7,5	58,47	--	58,47	19,11	--	19,11	15,94	--	15,94	4,00	--	4,00	49,55	--	49,55	14,31	--	14,31	50,97	--	50,97
087_A	1,5	56,71	--	56,71	18,46	--	18,46	16,18	--	16,18	2,98	--	2,98	47,43	--	47,43	11,18	--	11,18	52,37	--	52,37
087_B	4,5	58,26	--	58,26	19,03	--	19,03	16,64	--	16,64	3,90	--	3,90	48,84	--	48,84	11,77	--	11,77	51,93	--	51,93
087_C	7,5	58,54	--	58,54	19,91	--	19,91	17,05	--	17,05	4,26	--	4,26	48,84	--	48,84	11,89	--	11,89	51,01	--	51,01
088_A	1,5	56,79	--	56,79	16,45	--	16,45	17,39	--	17,39	4,42	--	4,42	46,51	--	46,51	11,32	--	11,32	52,42	--	52,42
088_B	4,5	58,33	--	58,33	16,95	--	16,95	17,48	--	17,48	5,37	--	5,37	48,10	--	48,10	11,73	--	11,73	51,99	--	51,99
088_C	7,5	58,62	--	58,62	18,03	--	18,03	17,65	--	17,65	5,79	--	5,79	48,16	--	48,16	11,82	--	11,82	51,08	--	51,08
089_A	1,5	56,68	--	56,68	16,50	--	16,50	16,63	--	16,63	4,00	--	4,00	45,89	--	45,89	11,19	--	11,19	52,45	--	52,45
089_B	4,5	58,23	--	58,23	17,02	--	17,02	16,80	--	16,80	4,95	--	4,95	47,63	--	47,63	11,68	--	11,68	52,00	--	52,00
089_C	7,5	58,53	--	58,53	17,84	--	17,84	17,34	--	17,34	5,23	--	5,23	47,73	--	47,73	11,73	--	11,73	51,07	--	51,07
090_A	1,5	51,26	--	51,26	10,11	--	10,11	15,24	--	15,24	3,49	--	3,49	36,53	--	36,53	2,59	--	2,59	46,31	--	46,31
090_B	4,5	52,95	--	52,95	11,73	--	11,73	16,74	--	16,74	5,00	--	5,00	38,67	--	38,67	4,19	--	4,19	45,85	--	45,85
090_C	7,5	53,00	--	53,00	14,96	--	14,96	20,18	--	20,18	7,71	--	7,71	39,35	--	39,35	8,28	--	8,28	44,90	--	44,90
091_A	1,5	47,74	--	47,74	9,12	--	9,12	12,98	--	12,98	2,01	--	2,01	31,27	--	31,27	2,12	--	2,12	40,35	--	40,35
091_B	4,5	49,53	--	49,53	10,77	--	10,77	14,94	--	14,94	3,77	--	3,77	33,15	--	33,15	3,86	--	3,86	40,15	--	40,15

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
091_C	7,5	49,69	--	49,69	15,25	--	15,25	19,15	--	19,15	7,70	--	7,70	35,60	--	35,60	8,55	--	8,55	39,59	--	39,59
092_A	1,5	44,78	--	44,78	11,04	--	11,04	17,72	--	17,72	6,06	--	6,06	29,64	--	29,64	5,14	--	5,14	36,46	--	36,46
092_B	4,5	46,71	--	46,71	12,47	--	12,47	19,66	--	19,66	7,54	--	7,54	32,03	--	32,03	6,88	--	6,88	36,55	--	36,55
092_C	7,5	47,06	--	47,06	15,20	--	15,20	22,33	--	22,33	9,46	--	9,46	33,81	--	33,81	9,55	--	9,55	36,29	--	36,29
093_A	1,5	49,71	--	49,71	42,12	--	42,12	23,72	--	23,72	10,34	--	10,34	23,49	--	23,49	19,29	--	19,29	37,39	--	37,39
093_B	4,5	51,31	--	51,31	43,19	--	43,19	25,57	--	25,57	11,92	--	11,92	23,25	--	23,25	21,34	--	21,34	38,48	--	38,48
093_C	7,5	52,14	--	52,14	43,10	--	43,10	27,19	--	27,19	13,90	--	13,90	24,64	--	24,64	23,35	--	23,35	38,53	--	38,53
094_A	1,5	48,87	--	48,87	42,32	--	42,32	23,19	--	23,19	10,74	--	10,74	22,44	--	22,44	18,24	--	18,24	35,63	--	35,63
094_B	4,5	50,51	--	50,51	43,37	--	43,37	24,62	--	24,62	12,44	--	12,44	23,01	--	23,01	21,38	--	21,38	37,00	--	37,00
094_C	7,5	51,49	--	51,49	43,27	--	43,27	26,66	--	26,66	14,66	--	14,66	24,72	--	24,72	23,37	--	23,37	37,02	--	37,02
095_A	1,5	48,14	--	48,14	42,49	--	42,49	23,72	--	23,72	11,06	--	11,06	23,22	--	23,22	17,79	--	17,79	34,12	--	34,12
095_B	4,5	49,70	--	49,70	43,51	--	43,51	25,10	--	25,10	12,96	--	12,96	23,28	--	23,28	20,11	--	20,11	35,70	--	35,70
095_C	7,5	50,76	--	50,76	43,40	--	43,40	27,29	--	27,29	15,39	--	15,39	24,69	--	24,69	21,87	--	21,87	35,71	--	35,71
096_A	1,5	47,47	--	47,47	42,71	--	42,71	23,81	--	23,81	11,26	--	11,26	22,70	--	22,70	18,55	--	18,55	32,87	--	32,87
096_B	4,5	48,95	--	48,95	43,72	--	43,72	25,20	--	25,20	12,95	--	12,95	23,69	--	23,69	20,49	--	20,49	34,65	--	34,65
096_C	7,5	50,11	--	50,11	43,61	--	43,61	27,41	--	27,41	15,29	--	15,29	25,33	--	25,33	22,42	--	22,42	34,66	--	34,66
097_A	1,5	46,75	--	46,75	42,84	--	42,84	23,99	--	23,99	11,57	--	11,57	23,87	--	23,87	17,85	--	17,85	31,33	--	31,33
097_B	4,5	48,17	--	48,17	43,81	--	43,81	25,40	--	25,40	13,51	--	13,51	24,61	--	24,61	19,73	--	19,73	33,28	--	33,28
097_C	7,5	49,40	--	49,40	43,69	--	43,69	27,67	--	27,67	16,04	--	16,04	25,95	--	25,95	21,48	--	21,48	33,21	--	33,21
098_A	1,5	36,90	--	36,90	19,58	--	19,58	17,37	--	17,37	0,47	--	0,47	26,41	--	26,41	7,22	--	7,22	23,88	--	23,88
098_B	4,5	38,95	--	38,95	19,50	--	19,50	18,30	--	18,30	2,17	--	2,17	27,69	--	27,69	7,52	--	7,52	26,02	--	26,02
098_C	7,5	41,68	--	41,68	20,25	--	20,25	19,20	--	19,20	5,14	--	5,14	29,42	--	29,42	8,16	--	8,16	26,61	--	26,61
099_A	1,5	38,60	--	38,60	19,14	--	19,14	17,91	--	17,91	--	--	--	26,64	--	26,64	7,53	--	7,53	25,72	--	25,72
099_B	4,5	40,23	--	40,23	19,29	--	19,29	19,07	--	19,07	--	--	--	27,97	--	27,97	7,97	--	7,97	27,67	--	27,67
099_C	7,5	42,56	--	42,56	20,08	--	20,08	19,90	--	19,90	--	--	--	29,54	--	29,54	8,63	--	8,63	28,23	--	28,23
100_A	1,5	34,71	--	34,71	18,43	--	18,43	17,75	--	17,75	-5,14	--	-5,14	26,48	--	26,48	7,79	--	7,79	21,84	--	21,84
100_B	4,5	36,84	--	36,84	18,55	--	18,55	18,80	--	18,80	-4,41	--	-4,41	27,89	--	27,89	8,51	--	8,51	23,42	--	23,42
100_C	7,5	40,65	--	40,65	19,35	--	19,35	19,64	--	19,64	-4,10	--	-4,10	29,48	--	29,48	9,46	--	9,46	24,49	--	24,49
101_A	1,5	34,50	--	34,50	18,53	--	18,53	18,17	--	18,17	0,13	--	0,13	27,37	--	27,37	8,32	--	8,32	21,33	--	21,33
101_B	4,5	36,82	--	36,82	18,73	--	18,73	19,41	--	19,41	0,84	--	0,84	28,59	--	28,59	9,10	--	9,10	23,03	--	23,03
101_C	7,5	41,13	--	41,13	19,46	--	19,46	20,25	--	20,25	1,15	--	1,15	30,13	--	30,13	10,14	--	10,14	24,20	--	24,20
102_A	1,5	34,88	--	34,88	15,95	--	15,95	17,86	--	17,86	4,01	--	4,01	28,76	--	28,76	8,34	--	8,34	22,81	--	22,81
102_B	4,5	38,65	--	38,65	16,18	--	16,18	18,96	--	18,96	4,81	--	4,81	29,85	--	29,85	9,05	--	9,05	24,30	--	24,30
102_C	7,5	42,31	--	42,31	16,93	--	16,93	19,89	--	19,89	5,21	--	5,21	31,08	--	31,08	10,10	--	10,10	25,35	--	25,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
103_A	1,5	46,85	--	46,85	35,75	--	35,75	19,06	--	19,06	6,40	--	6,40	28,07	--	28,07	15,91	--	15,91	31,17	--	31,17
103_B	4,5	48,28	--	48,28	37,52	--	37,52	20,77	--	20,77	8,06	--	8,06	28,87	--	28,87	17,17	--	17,17	32,79	--	32,79
103_C	7,5	49,76	--	49,76	37,58	--	37,58	23,49	--	23,49	10,10	--	10,10	29,84	--	29,84	18,56	--	18,56	33,56	--	33,56
104_A	1,5	49,05	--	49,05	37,09	--	37,09	16,69	--	16,69	--	--	--	27,35	--	27,35	17,29	--	17,29	36,25	--	36,25
104_B	4,5	50,71	--	50,71	38,35	--	38,35	17,95	--	17,95	--	--	--	28,14	--	28,14	18,45	--	18,45	37,40	--	37,40
104_C	7,5	51,84	--	51,84	38,28	--	38,28	19,32	--	19,32	--	--	--	29,14	--	29,14	19,88	--	19,88	37,56	--	37,56
105_A	1,5	43,22	--	43,22	42,74	--	42,74	23,85	--	23,85	11,96	--	11,96	23,11	--	23,11	18,22	--	18,22	19,59	--	19,59
105_B	4,5	44,29	--	44,29	43,77	--	43,77	25,31	--	25,31	13,93	--	13,93	23,44	--	23,44	20,33	--	20,33	15,54	--	15,54
105_C	7,5	45,68	--	45,68	43,67	--	43,67	27,93	--	27,93	16,60	--	16,60	24,96	--	24,96	22,06	--	22,06	17,27	--	17,27
106_A	1,5	44,84	--	44,84	42,91	--	42,91	24,27	--	24,27	11,92	--	11,92	23,44	--	23,44	18,65	--	18,65	27,25	--	27,25
106_B	4,5	45,77	--	45,77	43,89	--	43,89	25,64	--	25,64	14,00	--	14,00	23,85	--	23,85	21,09	--	21,09	28,10	--	28,10
106_C	7,5	47,03	--	47,03	43,79	--	43,79	28,51	--	28,51	16,87	--	16,87	26,05	--	26,05	22,83	--	22,83	28,58	--	28,58
107_A	1,5	44,71	--	44,71	43,03	--	43,03	24,36	--	24,36	12,19	--	12,19	23,79	--	23,79	18,96	--	18,96	27,78	--	27,78
107_B	4,5	45,59	--	45,59	43,97	--	43,97	25,66	--	25,66	14,16	--	14,16	23,82	--	23,82	20,88	--	20,88	29,21	--	29,21
107_C	7,5	46,80	--	46,80	43,85	--	43,85	28,22	--	28,22	17,01	--	17,01	26,46	--	26,46	22,74	--	22,74	29,27	--	29,27
108_A	1,5	32,63	--	32,63	39,44	--	39,44	23,80	--	23,80	13,09	--	13,09	25,83	--	25,83	17,80	--	17,80	17,08	--	17,08
108_B	4,5	34,23	--	34,23	40,43	--	40,43	25,80	--	25,80	15,06	--	15,06	26,15	--	26,15	20,01	--	20,01	18,71	--	18,71
108_C	7,5	36,17	--	36,17	40,30	--	40,30	28,17	--	28,17	17,56	--	17,56	28,82	--	28,82	22,03	--	22,03	19,93	--	19,93
109_A	1,5	32,68	--	32,68	38,38	--	38,38	24,36	--	24,36	14,51	--	14,51	27,35	--	27,35	17,41	--	17,41	17,42	--	17,42
109_B	4,5	34,31	--	34,31	39,71	--	39,71	27,17	--	27,17	16,46	--	16,46	27,30	--	27,30	19,52	--	19,52	19,12	--	19,12
109_C	7,5	36,16	--	36,16	39,64	--	39,64	29,05	--	29,05	18,62	--	18,62	29,45	--	29,45	21,42	--	21,42	20,40	--	20,40
110_A	1,5	34,49	--	34,49	37,07	--	37,07	24,13	--	24,13	14,10	--	14,10	27,46	--	27,46	16,58	--	16,58	17,62	--	17,62
110_B	4,5	36,07	--	36,07	38,70	--	38,70	27,00	--	27,00	16,00	--	16,00	27,57	--	27,57	18,65	--	18,65	19,33	--	19,33
110_C	7,5	37,87	--	37,87	38,71	--	38,71	28,66	--	28,66	18,22	--	18,22	29,63	--	29,63	20,68	--	20,68	20,65	--	20,65
111_A	1,5	39,10	--	39,10	17,52	--	17,52	17,01	--	17,01	6,46	--	6,46	25,65	--	25,65	7,43	--	7,43	25,61	--	25,61
111_B	4,5	40,70	--	40,70	17,86	--	17,86	18,11	--	18,11	7,93	--	7,93	27,13	--	27,13	8,38	--	8,38	27,34	--	27,34
111_C	7,5	42,50	--	42,50	18,86	--	18,86	19,36	--	19,36	9,67	--	9,67	29,11	--	29,11	10,55	--	10,55	28,31	--	28,31
112_A	1,5	39,20	--	39,20	16,62	--	16,62	17,34	--	17,34	7,29	--	7,29	26,33	--	26,33	7,20	--	7,20	25,89	--	25,89
112_B	4,5	40,75	--	40,75	17,34	--	17,34	18,35	--	18,35	8,64	--	8,64	27,66	--	27,66	7,57	--	7,57	27,67	--	27,67
112_C	7,5	42,53	--	42,53	18,17	--	18,17	19,84	--	19,84	10,74	--	10,74	29,49	--	29,49	9,04	--	9,04	28,53	--	28,53
113_A	1,5	39,17	--	39,17	19,63	--	19,63	16,73	--	16,73	4,56	--	4,56	26,50	--	26,50	7,20	--	7,20	26,03	--	26,03
113_B	4,5	40,73	--	40,73	19,59	--	19,59	17,97	--	17,97	5,88	--	5,88	27,79	--	27,79	7,71	--	7,71	27,85	--	27,85
113_C	7,5	42,59	--	42,59	20,34	--	20,34	19,35	--	19,35	7,82	--	7,82	29,49	--	29,49	8,50	--	8,50	28,62	--	28,62
114_A	1,5	38,38	--	38,38	19,21	--	19,21	17,62	--	17,62	2,20	--	2,20	26,04	--	26,04	7,13	--	7,13	25,21	--	25,21

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
114_B	4,5	39,97	--	39,97	19,44	--	19,44	18,66	--	18,66	3,72	--	3,72	27,44	--	27,44	7,41	--	7,41	27,05	--	27,05
114_C	7,5	42,06	--	42,06	20,20	--	20,20	19,92	--	19,92	6,47	--	6,47	29,22	--	29,22	8,07	--	8,07	27,81	--	27,81
115_A	1,5	34,73	--	34,73	25,42	--	25,42	22,51	--	22,51	11,39	--	11,39	23,05	--	23,05	15,16	--	15,16	19,64	--	19,64
115_B	4,5	36,77	--	36,77	26,86	--	26,86	24,23	--	24,23	12,63	--	12,63	24,17	--	24,17	15,84	--	15,84	21,56	--	21,56
115_C	7,5	40,82	--	40,82	28,09	--	28,09	25,81	--	25,81	13,87	--	13,87	25,50	--	25,50	16,88	--	16,88	22,76	--	22,76
116_A	1,5	34,37	--	34,37	25,65	--	25,65	22,21	--	22,21	11,20	--	11,20	24,45	--	24,45	12,14	--	12,14	21,65	--	21,65
116_B	4,5	36,43	--	36,43	27,11	--	27,11	23,89	--	23,89	12,82	--	12,82	25,39	--	25,39	13,28	--	13,28	23,19	--	23,19
116_C	7,5	39,61	--	39,61	28,35	--	28,35	25,48	--	25,48	14,87	--	14,87	26,28	--	26,28	14,92	--	14,92	24,14	--	24,14
117_A	1,5	36,08	--	36,08	26,01	--	26,01	22,28	--	22,28	11,35	--	11,35	22,61	--	22,61	12,13	--	12,13	23,64	--	23,64
117_B	4,5	37,54	--	37,54	27,47	--	27,47	24,04	--	24,04	12,94	--	12,94	23,77	--	23,77	13,32	--	13,32	24,89	--	24,89
117_C	7,5	40,14	--	40,14	28,69	--	28,69	25,49	--	25,49	14,93	--	14,93	25,14	--	25,14	14,97	--	14,97	25,82	--	25,82
118_A	1,5	37,37	--	37,37	25,87	--	25,87	21,98	--	21,98	10,57	--	10,57	22,62	--	22,62	11,95	--	11,95	24,34	--	24,34
118_B	4,5	38,35	--	38,35	27,35	--	27,35	23,62	--	23,62	11,91	--	11,91	23,59	--	23,59	13,17	--	13,17	25,23	--	25,23
118_C	7,5	40,57	--	40,57	28,60	--	28,60	25,27	--	25,27	13,41	--	13,41	24,73	--	24,73	15,09	--	15,09	26,18	--	26,18
119_A	1,5	37,33	--	37,33	26,35	--	26,35	22,09	--	22,09	10,67	--	10,67	23,39	--	23,39	12,19	--	12,19	23,40	--	23,40
119_B	4,5	38,35	--	38,35	27,80	--	27,80	23,75	--	23,75	12,37	--	12,37	24,48	--	24,48	13,50	--	13,50	24,04	--	24,04
119_C	7,5	40,38	--	40,38	29,04	--	29,04	25,55	--	25,55	15,02	--	15,02	25,65	--	25,65	15,43	--	15,43	24,96	--	24,96
120_A	1,5	44,33	--	44,33	13,88	--	13,88	19,14	--	19,14	8,00	--	8,00	27,18	--	27,18	8,04	--	8,04	32,31	--	32,31
120_B	4,5	45,82	--	45,82	15,20	--	15,20	20,38	--	20,38	9,25	--	9,25	29,20	--	29,20	9,11	--	9,11	34,32	--	34,32
120_C	7,5	47,15	--	47,15	17,51	--	17,51	22,48	--	22,48	9,87	--	9,87	31,03	--	31,03	10,73	--	10,73	34,39	--	34,39
121_A	1,5	45,17	--	45,17	13,26	--	13,26	19,03	--	19,03	7,96	--	7,96	26,65	--	26,65	7,65	--	7,65	33,53	--	33,53
121_B	4,5	46,75	--	46,75	14,61	--	14,61	20,28	--	20,28	8,61	--	8,61	28,75	--	28,75	8,72	--	8,72	35,40	--	35,40
121_C	7,5	47,97	--	47,97	16,66	--	16,66	22,19	--	22,19	7,92	--	7,92	31,29	--	31,29	10,82	--	10,82	35,43	--	35,43
122_A	1,5	46,20	--	46,20	12,91	--	12,91	18,93	--	18,93	8,67	--	8,67	26,39	--	26,39	7,11	--	7,11	34,91	--	34,91
122_B	4,5	47,85	--	47,85	14,25	--	14,25	20,19	--	20,19	9,10	--	9,10	28,60	--	28,60	8,14	--	8,14	36,63	--	36,63
122_C	7,5	48,94	--	48,94	16,03	--	16,03	22,39	--	22,39	8,21	--	8,21	31,55	--	31,55	10,89	--	10,89	36,65	--	36,65
123_A	1,5	47,18	--	47,18	12,85	--	12,85	18,99	--	18,99	8,35	--	8,35	27,08	--	27,08	6,90	--	6,90	36,32	--	36,32
123_B	4,5	48,90	--	48,90	14,36	--	14,36	20,36	--	20,36	10,02	--	10,02	28,73	--	28,73	8,30	--	8,30	37,82	--	37,82
123_C	7,5	49,84	--	49,84	16,18	--	16,18	22,26	--	22,26	10,63	--	10,63	31,48	--	31,48	10,65	--	10,65	37,81	--	37,81
124_A	1,5	48,24	--	48,24	14,30	--	14,30	19,03	--	19,03	8,06	--	8,06	31,81	--	31,81	6,45	--	6,45	38,13	--	38,13
124_B	4,5	50,03	--	50,03	15,76	--	15,76	20,42	--	20,42	9,37	--	9,37	32,92	--	32,92	7,80	--	7,80	39,36	--	39,36
124_C	7,5	50,84	--	50,84	17,18	--	17,18	22,46	--	22,46	10,37	--	10,37	34,49	--	34,49	9,97	--	9,97	39,34	--	39,34
125_A	1,5	47,99	--	47,99	22,68	--	22,68	19,27	--	19,27	5,84	--	5,84	33,82	--	33,82	13,19	--	13,19	37,89	--	37,89
125_B	4,5	49,98	--	49,98	24,06	--	24,06	20,61	--	20,61	6,71	--	6,71	34,70	--	34,70	14,11	--	14,11	39,19	--	39,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
125_C	7,5	51,24	--	51,24	25,20	--	25,20	21,93	--	21,93	7,90	--	7,90	35,57	--	35,57	15,04	--	15,04	39,20	--	39,20
126_A	1,5	44,85	--	44,85	23,02	--	23,02	19,27	--	19,27	7,04	--	7,04	32,71	--	32,71	13,35	--	13,35	34,62	--	34,62
126_B	4,5	47,08	--	47,08	24,44	--	24,44	20,86	--	20,86	8,12	--	8,12	33,65	--	33,65	13,99	--	13,99	36,37	--	36,37
126_C	7,5	48,99	--	48,99	25,64	--	25,64	22,21	--	22,21	9,33	--	9,33	34,70	--	34,70	14,89	--	14,89	36,50	--	36,50
127_A	1,5	38,19	--	38,19	25,40	--	25,40	21,63	--	21,63	10,33	--	10,33	21,92	--	21,92	11,86	--	11,86	22,32	--	22,32
127_B	4,5	39,43	--	39,43	26,87	--	26,87	23,22	--	23,22	12,08	--	12,08	23,09	--	23,09	13,08	--	13,08	24,03	--	24,03
127_C	7,5	41,25	--	41,25	28,12	--	28,12	25,20	--	25,20	13,90	--	13,90	24,54	--	24,54	15,01	--	15,01	25,10	--	25,10
128_A	1,5	36,95	--	36,95	25,40	--	25,40	21,57	--	21,57	10,27	--	10,27	23,55	--	23,55	11,77	--	11,77	20,58	--	20,58
128_B	4,5	38,43	--	38,43	26,90	--	26,90	23,15	--	23,15	12,06	--	12,06	24,62	--	24,62	13,06	--	13,06	22,35	--	22,35
128_C	7,5	40,41	--	40,41	28,17	--	28,17	25,27	--	25,27	14,65	--	14,65	25,82	--	25,82	15,09	--	15,09	23,47	--	23,47
129_A	1,5	37,35	--	37,35	24,94	--	24,94	21,16	--	21,16	8,63	--	8,63	20,44	--	20,44	11,50	--	11,50	22,48	--	22,48
129_B	4,5	38,97	--	38,97	26,52	--	26,52	22,72	--	22,72	10,23	--	10,23	22,00	--	22,00	12,81	--	12,81	24,19	--	24,19
129_C	7,5	40,85	--	40,85	27,92	--	27,92	24,91	--	24,91	13,05	--	13,05	24,08	--	24,08	15,29	--	15,29	25,36	--	25,36
130_A	1,5	28,21	--	28,21	23,92	--	23,92	19,00	--	19,00	6,92	--	6,92	30,87	--	30,87	9,67	--	9,67	10,58	--	10,58
130_B	4,5	30,88	--	30,88	25,51	--	25,51	20,81	--	20,81	9,07	--	9,07	31,87	--	31,87	11,21	--	11,21	12,66	--	12,66
130_C	7,5	33,24	--	33,24	26,84	--	26,84	23,34	--	23,34	12,25	--	12,25	32,92	--	32,92	13,78	--	13,78	14,28	--	14,28
131_A	1,5	34,87	--	34,87	22,99	--	22,99	19,02	--	19,02	6,67	--	6,67	32,01	--	32,01	9,89	--	9,89	21,57	--	21,57
131_B	4,5	36,41	--	36,41	24,58	--	24,58	20,87	--	20,87	9,02	--	9,02	33,21	--	33,21	11,63	--	11,63	23,18	--	23,18
131_C	7,5	37,69	--	37,69	25,95	--	25,95	23,55	--	23,55	11,63	--	11,63	33,19	--	33,19	14,53	--	14,53	24,34	--	24,34
132_A	1,5	42,11	--	42,11	15,71	--	15,71	17,58	--	17,58	5,48	--	5,48	31,33	--	31,33	7,97	--	7,97	29,50	--	29,50
132_B	4,5	43,50	--	43,50	16,80	--	16,80	18,33	--	18,33	7,65	--	7,65	32,83	--	32,83	9,08	--	9,08	31,39	--	31,39
132_C	7,5	44,87	--	44,87	18,34	--	18,34	19,03	--	19,03	9,96	--	9,96	33,34	--	33,34	10,82	--	10,82	32,05	--	32,05
133_A	1,5	42,64	--	42,64	13,24	--	13,24	17,90	--	17,90	7,70	--	7,70	29,77	--	29,77	8,26	--	8,26	30,20	--	30,20
133_B	4,5	44,07	--	44,07	14,18	--	14,18	18,71	--	18,71	9,36	--	9,36	31,43	--	31,43	9,28	--	9,28	32,20	--	32,20
133_C	7,5	45,47	--	45,47	16,12	--	16,12	19,76	--	19,76	10,56	--	10,56	32,43	--	32,43	10,21	--	10,21	32,68	--	32,68
134_A	1,5	43,52	--	43,52	13,31	--	13,31	18,14	--	18,14	6,21	--	6,21	29,56	--	29,56	7,74	--	7,74	31,15	--	31,15
134_B	4,5	44,94	--	44,94	14,30	--	14,30	19,30	--	19,30	8,08	--	8,08	31,48	--	31,48	8,80	--	8,80	33,33	--	33,33
134_C	7,5	46,33	--	46,33	15,75	--	15,75	20,62	--	20,62	9,90	--	9,90	32,76	--	32,76	9,74	--	9,74	33,68	--	33,68
135_A	1,5	43,76	--	43,76	13,16	--	13,16	18,35	--	18,35	5,26	--	5,26	28,60	--	28,60	7,58	--	7,58	31,64	--	31,64
135_B	4,5	45,26	--	45,26	14,19	--	14,19	19,47	--	19,47	7,25	--	7,25	30,31	--	30,31	8,54	--	8,54	33,78	--	33,78
135_C	7,5	46,73	--	46,73	15,69	--	15,69	20,87	--	20,87	9,12	--	9,12	31,83	--	31,83	9,32	--	9,32	33,90	--	33,90
136_A	1,5	48,59	--	48,59	18,35	--	18,35	18,88	--	18,88	6,15	--	6,15	25,45	--	25,45	9,41	--	9,41	38,42	--	38,42
136_B	4,5	50,34	--	50,34	20,10	--	20,10	20,83	--	20,83	7,98	--	7,98	26,37	--	26,37	11,65	--	11,65	39,65	--	39,65
136_C	7,5	51,11	--	51,11	21,69	--	21,69	23,24	--	23,24	10,28	--	10,28	28,76	--	28,76	14,12	--	14,12	39,58	--	39,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	47,19	--	47,19	17,39	--	17,39	19,55	--	19,55	8,21	--	8,21	23,85	--	23,85	9,67	--	9,67	36,43	--	36,43
137_B	4,5	48,88	--	48,88	19,01	--	19,01	21,46	--	21,46	9,68	--	9,68	25,28	--	25,28	12,02	--	12,02	37,93	--	37,93
137_C	7,5	49,82	--	49,82	21,02	--	21,02	23,91	--	23,91	11,71	--	11,71	28,10	--	28,10	14,52	--	14,52	37,89	--	37,89
138_A	1,5	46,00	--	46,00	18,67	--	18,67	19,57	--	19,57	7,61	--	7,61	24,16	--	24,16	9,12	--	9,12	34,71	--	34,71
138_B	4,5	47,64	--	47,64	19,93	--	19,93	21,58	--	21,58	9,26	--	9,26	25,74	--	25,74	11,50	--	11,50	36,45	--	36,45
138_C	7,5	48,72	--	48,72	21,59	--	21,59	23,95	--	23,95	10,93	--	10,93	28,53	--	28,53	13,88	--	13,88	36,44	--	36,44
139_A	1,5	44,97	--	44,97	15,60	--	15,60	19,55	--	19,55	7,56	--	7,56	25,28	--	25,28	8,91	--	8,91	33,37	--	33,37
139_B	4,5	46,56	--	46,56	17,94	--	17,94	21,63	--	21,63	9,66	--	9,66	26,71	--	26,71	11,46	--	11,46	35,30	--	35,30
139_C	7,5	47,81	--	47,81	20,28	--	20,28	24,25	--	24,25	12,43	--	12,43	29,05	--	29,05	14,25	--	14,25	35,32	--	35,32
140_A	1,5	44,29	--	44,29	15,42	--	15,42	19,38	--	19,38	7,20	--	7,20	23,54	--	23,54	9,10	--	9,10	32,29	--	32,29
140_B	4,5	45,77	--	45,77	17,71	--	17,71	21,57	--	21,57	9,25	--	9,25	25,12	--	25,12	11,63	--	11,63	34,37	--	34,37
140_C	7,5	47,18	--	47,18	20,24	--	20,24	24,45	--	24,45	11,57	--	11,57	28,01	--	28,01	14,52	--	14,52	34,44	--	34,44
141_A	1,5	43,75	--	43,75	15,66	--	15,66	19,62	--	19,62	7,56	--	7,56	25,28	--	25,28	9,16	--	9,16	31,33	--	31,33
141_B	4,5	45,17	--	45,17	17,91	--	17,91	21,87	--	21,87	9,63	--	9,63	26,59	--	26,59	11,77	--	11,77	33,40	--	33,40
141_C	7,5	46,61	--	46,61	20,47	--	20,47	24,47	--	24,47	11,81	--	11,81	28,83	--	28,83	14,53	--	14,53	33,63	--	33,63
142_A	1,5	27,60	--	27,60	14,16	--	14,16	18,77	--	18,77	6,45	--	6,45	29,19	--	29,19	9,23	--	9,23	21,92	--	21,92
142_B	4,5	30,02	--	30,02	15,59	--	15,59	19,94	--	19,94	7,91	--	7,91	31,14	--	31,14	10,18	--	10,18	23,94	--	23,94
142_C	7,5	34,99	--	34,99	17,73	--	17,73	21,12	--	21,12	10,50	--	10,50	32,99	--	32,99	12,05	--	12,05	25,40	--	25,40
143_A	1,5	26,79	--	26,79	15,04	--	15,04	19,54	--	19,54	9,98	--	9,98	22,13	--	22,13	9,90	--	9,90	12,33	--	12,33
143_B	4,5	29,13	--	29,13	16,16	--	16,16	21,09	--	21,09	10,24	--	10,24	24,85	--	24,85	10,52	--	10,52	15,19	--	15,19
143_C	7,5	34,87	--	34,87	19,24	--	19,24	20,46	--	20,46	9,22	--	9,22	30,73	--	30,73	12,10	--	12,10	17,03	--	17,03
144_A	1,5	36,77	--	36,77	13,71	--	13,71	19,22	--	19,22	9,10	--	9,10	38,34	--	38,34	8,94	--	8,94	30,67	--	30,67
144_B	4,5	38,13	--	38,13	14,23	--	14,23	18,67	--	18,67	8,89	--	8,89	39,69	--	39,69	8,95	--	8,95	32,14	--	32,14
144_C	7,5	39,60	--	39,60	14,07	--	14,07	15,62	--	15,62	7,45	--	7,45	40,82	--	40,82	3,67	--	3,67	32,98	--	32,98
145_A	1,5	37,94	--	37,94	11,63	--	11,63	19,67	--	19,67	9,59	--	9,59	39,12	--	39,12	7,68	--	7,68	31,56	--	31,56
145_B	4,5	39,04	--	39,04	10,92	--	10,92	19,27	--	19,27	8,62	--	8,62	40,19	--	40,19	7,85	--	7,85	32,71	--	32,71
145_C	7,5	40,43	--	40,43	7,03	--	7,03	17,10	--	17,10	9,91	--	9,91	41,30	--	41,30	3,95	--	3,95	33,81	--	33,81
146_A	1,5	38,13	--	38,13	10,21	--	10,21	19,70	--	19,70	8,64	--	8,64	38,99	--	38,99	5,73	--	5,73	31,90	--	31,90
146_B	4,5	39,81	--	39,81	10,52	--	10,52	19,09	--	19,09	9,61	--	9,61	40,38	--	40,38	5,32	--	5,32	33,31	--	33,31
146_C	7,5	41,45	--	41,45	6,81	--	6,81	16,13	--	16,13	-0,04	--	-0,04	41,55	--	41,55	1,35	--	1,35	34,50	--	34,50
147_A	1,5	35,34	--	35,34	9,90	--	9,90	20,32	--	20,32	7,54	--	7,54	39,15	--	39,15	4,56	--	4,56	31,93	--	31,93
147_B	4,5	38,52	--	38,52	9,76	--	9,76	20,56	--	20,56	8,44	--	8,44	40,22	--	40,22	3,67	--	3,67	33,19	--	33,19
147_C	7,5	41,70	--	41,70	10,26	--	10,26	18,57	--	18,57	0,86	--	0,86	41,49	--	41,49	1,84	--	1,84	34,21	--	34,21
148_A	1,5	36,60	--	36,60	10,01	--	10,01	18,96	--	18,96	7,20	--	7,20	38,84	--	38,84	2,28	--	2,28	31,70	--	31,70

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
148_B	4,5	39,18	--	39,18	10,32	--	10,32	19,00	--	19,00	7,56	--	7,56	40,02	--	40,02	2,23	--	2,23	32,96	--	32,96
148_C	7,5	43,57	--	43,57	10,82	--	10,82	17,87	--	17,87	11,65	--	11,65	41,18	--	41,18	4,16	--	4,16	34,04	--	34,04
149_A	1,5	36,92	--	36,92	10,16	--	10,16	18,97	--	18,97	3,10	--	3,10	38,46	--	38,46	0,00	--	0,00	31,34	--	31,34
149_B	4,5	40,38	--	40,38	10,84	--	10,84	19,10	--	19,10	2,63	--	2,63	39,77	--	39,77	0,64	--	0,64	32,83	--	32,83
149_C	7,5	44,41	--	44,41	10,97	--	10,97	17,60	--	17,60	3,16	--	3,16	41,08	--	41,08	0,71	--	0,71	33,81	--	33,81
150_A	1,5	44,82	--	44,82	20,23	--	20,23	15,82	--	15,82	-14,82	--	-14,82	34,80	--	34,80	11,78	--	11,78	34,71	--	34,71
150_B	4,5	46,70	--	46,70	21,41	--	21,41	17,31	--	17,31	--	--	--	36,12	--	36,12	12,45	--	12,45	36,49	--	36,49
150_C	7,5	49,04	--	49,04	22,40	--	22,40	19,63	--	19,63	--	--	--	37,49	--	37,49	12,94	--	12,94	36,71	--	36,71
151_A	1,5	47,81	--	47,81	20,20	--	20,20	14,41	--	14,41	-16,28	--	-16,28	34,26	--	34,26	12,01	--	12,01	37,87	--	37,87
151_B	4,5	49,71	--	49,71	21,61	--	21,61	15,45	--	15,45	--	--	--	35,57	--	35,57	12,69	--	12,69	39,20	--	39,20
151_C	7,5	51,10	--	51,10	22,69	--	22,69	16,45	--	16,45	--	--	--	37,00	--	37,00	13,22	--	13,22	39,24	--	39,24
152_A	1,5	28,98	--	28,98	37,90	--	37,90	24,91	--	24,91	16,00	--	16,00	32,05	--	32,05	19,15	--	19,15	6,65	--	6,65
152_B	4,5	30,45	--	30,45	39,18	--	39,18	28,35	--	28,35	18,27	--	18,27	32,69	--	32,69	21,26	--	21,26	7,74	--	7,74
152_C	7,5	31,59	--	31,59	39,19	--	39,19	29,86	--	29,86	21,87	--	21,87	33,36	--	33,36	22,67	--	22,67	8,12	--	8,12
153_A	1,5	28,05	--	28,05	37,14	--	37,14	25,12	--	25,12	15,60	--	15,60	32,22	--	32,22	20,16	--	20,16	8,71	--	8,71
153_B	4,5	29,09	--	29,09	38,64	--	38,64	29,00	--	29,00	17,74	--	17,74	32,76	--	32,76	22,05	--	22,05	9,51	--	9,51
153_C	7,5	31,15	--	31,15	38,68	--	38,68	30,48	--	30,48	21,28	--	21,28	33,43	--	33,43	22,29	--	22,29	8,45	--	8,45
154_A	1,5	38,09	--	38,09	36,91	--	36,91	22,36	--	22,36	9,06	--	9,06	22,68	--	22,68	12,39	--	12,39	23,91	--	23,91
154_B	4,5	39,19	--	39,19	38,63	--	38,63	24,26	--	24,26	11,35	--	11,35	24,33	--	24,33	14,13	--	14,13	25,47	--	25,47
154_C	7,5	41,52	--	41,52	38,65	--	38,65	26,25	--	26,25	14,07	--	14,07	26,12	--	26,12	16,41	--	16,41	25,88	--	25,88
155_A	1,5	39,16	--	39,16	38,09	--	38,09	21,47	--	21,47	-0,14	--	-0,14	23,04	--	23,04	12,18	--	12,18	24,48	--	24,48
155_B	4,5	40,72	--	40,72	39,62	--	39,62	22,44	--	22,44	0,89	--	0,89	24,49	--	24,49	13,77	--	13,77	25,99	--	25,99
155_C	7,5	42,62	--	42,62	39,60	--	39,60	24,00	--	24,00	1,99	--	1,99	26,04	--	26,04	15,84	--	15,84	27,22	--	27,22
156_A	1,5	40,16	--	40,16	41,33	--	41,33	25,89	--	25,89	15,49	--	15,49	26,24	--	26,24	18,48	--	18,48	20,35	--	20,35
156_B	4,5	41,46	--	41,46	42,63	--	42,63	28,91	--	28,91	17,65	--	17,65	26,03	--	26,03	20,73	--	20,73	21,76	--	21,76
156_C	7,5	42,81	--	42,81	42,63	--	42,63	30,36	--	30,36	20,94	--	20,94	28,55	--	28,55	23,00	--	23,00	22,99	--	22,99
157_A	1,5	41,37	--	41,37	41,43	--	41,43	26,27	--	26,27	15,78	--	15,78	27,25	--	27,25	19,83	--	19,83	21,75	--	21,75
157_B	4,5	42,56	--	42,56	42,69	--	42,69	29,30	--	29,30	17,99	--	17,99	27,26	--	27,26	21,93	--	21,93	23,21	--	23,21
157_C	7,5	43,80	--	43,80	42,71	--	42,71	30,73	--	30,73	21,45	--	21,45	29,17	--	29,17	23,26	--	23,26	24,26	--	24,26
158_A	1,5	28,06	--	28,06	36,14	--	36,14	24,72	--	24,72	15,55	--	15,55	32,42	--	32,42	18,30	--	18,30	7,04	--	7,04
158_B	4,5	28,97	--	28,97	37,86	--	37,86	28,50	--	28,50	17,68	--	17,68	32,89	--	32,89	20,30	--	20,30	7,60	--	7,60
158_C	7,5	30,91	--	30,91	37,94	--	37,94	29,98	--	29,98	21,36	--	21,36	33,49	--	33,49	21,46	--	21,46	7,66	--	7,66
159_A	1,5	27,66	--	27,66	34,78	--	34,78	24,16	--	24,16	15,66	--	15,66	32,78	--	32,78	17,82	--	17,82	6,74	--	6,74
159_B	4,5	28,57	--	28,57	36,71	--	36,71	27,90	--	27,90	17,75	--	17,75	33,19	--	33,19	19,78	--	19,78	7,59	--	7,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
159_C	7,5	29,80	--	29,80	36,84	--	36,84	29,42	--	29,42	21,62	--	21,62	33,54	--	33,54	20,69	--	20,69	7,58	--	7,58
160_A	1,5	27,82	--	27,82	33,71	--	33,71	23,97	--	23,97	15,31	--	15,31	32,57	--	32,57	20,05	--	20,05	7,88	--	7,88
160_B	4,5	28,54	--	28,54	35,74	--	35,74	27,33	--	27,33	17,27	--	17,27	33,20	--	33,20	21,71	--	21,71	8,75	--	8,75
160_C	7,5	29,80	--	29,80	35,99	--	35,99	28,87	--	28,87	20,65	--	20,65	33,73	--	33,73	21,49	--	21,49	7,10	--	7,10
161_A	1,5	27,81	--	27,81	32,61	--	32,61	23,40	--	23,40	15,19	--	15,19	32,95	--	32,95	18,68	--	18,68	8,94	--	8,94
161_B	4,5	28,55	--	28,55	34,70	--	34,70	26,62	--	26,62	17,14	--	17,14	33,44	--	33,44	20,45	--	20,45	9,80	--	9,80
161_C	7,5	29,82	--	29,82	35,08	--	35,08	28,18	--	28,18	20,73	--	20,73	33,75	--	33,75	20,93	--	20,93	7,63	--	7,63
162_A	1,5	27,60	--	27,60	31,56	--	31,56	25,46	--	25,46	20,74	--	20,74	32,90	--	32,90	18,34	--	18,34	8,47	--	8,47
162_B	4,5	28,53	--	28,53	33,69	--	33,69	27,22	--	27,22	22,25	--	22,25	33,56	--	33,56	20,03	--	20,03	9,27	--	9,27
162_C	7,5	29,60	--	29,60	34,19	--	34,19	28,47	--	28,47	23,74	--	23,74	33,79	--	33,79	21,48	--	21,48	6,65	--	6,65
163_A	1,5	28,06	--	28,06	31,06	--	31,06	23,39	--	23,39	19,78	--	19,78	33,01	--	33,01	17,95	--	17,95	8,80	--	8,80
163_B	4,5	29,00	--	29,00	33,08	--	33,08	26,05	--	26,05	21,27	--	21,27	33,72	--	33,72	19,66	--	19,66	9,50	--	9,50
163_C	7,5	30,27	--	30,27	33,77	--	33,77	27,81	--	27,81	23,01	--	23,01	33,92	--	33,92	20,96	--	20,96	6,47	--	6,47
164_A	1,5	28,27	--	28,27	25,32	--	25,32	21,76	--	21,76	-13,73	--	-13,73	29,09	--	29,09	15,46	--	15,46	13,32	--	13,32
164_B	4,5	30,14	--	30,14	27,16	--	27,16	21,36	--	21,36	-11,09	--	-11,09	30,42	--	30,42	17,16	--	17,16	15,28	--	15,28
164_C	7,5	35,30	--	35,30	28,50	--	28,50	22,04	--	22,04	-4,35	--	-4,35	30,82	--	30,82	18,51	--	18,51	17,23	--	17,23
165_A	1,5	28,59	--	28,59	13,80	--	13,80	17,70	--	17,70	4,88	--	4,88	23,21	--	23,21	5,39	--	5,39	13,35	--	13,35
165_B	4,5	30,44	--	30,44	16,38	--	16,38	19,39	--	19,39	7,79	--	7,79	24,75	--	24,75	8,20	--	8,20	15,36	--	15,36
165_C	7,5	35,50	--	35,50	20,60	--	20,60	22,25	--	22,25	11,14	--	11,14	26,87	--	26,87	13,11	--	13,11	17,42	--	17,42
166_A	1,5	32,59	--	32,59	18,79	--	18,79	18,68	--	18,68	4,69	--	4,69	20,47	--	20,47	6,26	--	6,26	13,16	--	13,16
166_B	4,5	34,11	--	34,11	20,37	--	20,37	20,49	--	20,49	7,78	--	7,78	22,54	--	22,54	8,62	--	8,62	15,00	--	15,00
166_C	7,5	36,36	--	36,36	22,60	--	22,60	23,72	--	23,72	11,86	--	11,86	26,68	--	26,68	13,22	--	13,22	17,36	--	17,36
167_A	1,5	39,21	--	39,21	27,93	--	27,93	20,23	--	20,23	6,29	--	6,29	27,11	--	27,11	10,38	--	10,38	24,34	--	24,34
167_B	4,5	40,74	--	40,74	29,95	--	29,95	21,23	--	21,23	7,66	--	7,66	28,02	--	28,02	11,66	--	11,66	25,86	--	25,86
167_C	7,5	42,49	--	42,49	30,65	--	30,65	22,24	--	22,24	8,74	--	8,74	29,52	--	29,52	13,21	--	13,21	26,96	--	26,96
168_A	1,5	38,84	--	38,84	28,70	--	28,70	20,02	--	20,02	5,77	--	5,77	25,67	--	25,67	10,54	--	10,54	24,26	--	24,26
168_B	4,5	40,53	--	40,53	30,93	--	30,93	21,06	--	21,06	7,23	--	7,23	26,67	--	26,67	11,78	--	11,78	25,82	--	25,82
168_C	7,5	42,36	--	42,36	31,36	--	31,36	22,16	--	22,16	8,48	--	8,48	28,40	--	28,40	13,46	--	13,46	26,92	--	26,92
169_A	1,5	39,23	--	39,23	30,26	--	30,26	20,06	--	20,06	4,45	--	4,45	25,58	--	25,58	10,84	--	10,84	24,49	--	24,49
169_B	4,5	40,72	--	40,72	32,44	--	32,44	20,99	--	20,99	6,06	--	6,06	26,65	--	26,65	12,23	--	12,23	26,00	--	26,00
169_C	7,5	42,52	--	42,52	32,75	--	32,75	22,06	--	22,06	7,53	--	7,53	28,15	--	28,15	14,00	--	14,00	27,06	--	27,06
170_A	1,5	38,88	--	38,88	31,54	--	31,54	20,00	--	20,00	5,48	--	5,48	25,33	--	25,33	11,22	--	11,22	23,93	--	23,93
170_B	4,5	40,44	--	40,44	33,71	--	33,71	20,75	--	20,75	6,56	--	6,56	26,42	--	26,42	12,70	--	12,70	25,57	--	25,57
170_C	7,5	42,33	--	42,33	33,89	--	33,89	22,12	--	22,12	7,26	--	7,26	27,90	--	27,90	14,61	--	14,61	26,71	--	26,71

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
171_A	1,5	37,90	--	37,90	33,70	--	33,70	22,30	--	22,30	12,02	--	12,02	25,12	--	25,12	12,69	--	12,69	23,49	--	23,49
171_B	4,5	39,66	--	39,66	35,75	--	35,75	25,18	--	25,18	13,46	--	13,46	26,29	--	26,29	14,40	--	14,40	25,15	--	25,15
171_C	7,5	41,82	--	41,82	35,92	--	35,92	26,03	--	26,03	16,54	--	16,54	27,76	--	27,76	16,53	--	16,53	26,35	--	26,35
172_A	1,5	37,74	--	37,74	35,37	--	35,37	22,67	--	22,67	11,39	--	11,39	24,90	--	24,90	12,43	--	12,43	22,68	--	22,68
172_B	4,5	39,50	--	39,50	37,29	--	37,29	24,99	--	24,99	13,08	--	13,08	26,10	--	26,10	14,15	--	14,15	24,40	--	24,40
172_C	7,5	41,74	--	41,74	37,41	--	37,41	26,38	--	26,38	15,12	--	15,12	27,44	--	27,44	16,31	--	16,31	25,69	--	25,69
173_A	1,5	34,94	--	34,94	17,96	--	17,96	19,58	--	19,58	9,65	--	9,65	19,91	--	19,91	8,16	--	8,16	21,58	--	21,58
173_B	4,5	36,17	--	36,17	20,11	--	20,11	21,90	--	21,90	11,80	--	11,80	21,77	--	21,77	10,36	--	10,36	22,94	--	22,94
173_C	7,5	38,52	--	38,52	23,88	--	23,88	25,48	--	25,48	16,24	--	16,24	25,63	--	25,63	15,71	--	15,71	24,23	--	24,23
174_A	1,5	36,80	--	36,80	16,69	--	16,69	23,77	--	23,77	19,09	--	19,09	26,84	--	26,84	7,70	--	7,70	23,65	--	23,65
174_B	4,5	37,77	--	37,77	19,05	--	19,05	25,47	--	25,47	20,45	--	20,45	27,95	--	27,95	10,06	--	10,06	24,94	--	24,94
174_C	7,5	39,80	--	39,80	23,55	--	23,55	27,36	--	27,36	21,59	--	21,59	29,35	--	29,35	15,75	--	15,75	26,24	--	26,24
175_A	1,5	26,96	--	26,96	29,31	--	29,31	23,29	--	23,29	13,94	--	13,94	33,40	--	33,40	17,41	--	17,41	8,67	--	8,67
175_B	4,5	27,60	--	27,60	31,17	--	31,17	25,84	--	25,84	15,77	--	15,77	34,20	--	34,20	19,11	--	19,11	9,13	--	9,13
175_C	7,5	29,01	--	29,01	32,18	--	32,18	27,57	--	27,57	19,51	--	19,51	34,36	--	34,36	20,39	--	20,39	6,21	--	6,21
176_A	1,5	26,18	--	26,18	28,92	--	28,92	22,44	--	22,44	11,62	--	11,62	33,24	--	33,24	18,04	--	18,04	8,34	--	8,34
176_B	4,5	26,97	--	26,97	30,68	--	30,68	24,40	--	24,40	13,31	--	13,31	33,99	--	33,99	19,59	--	19,59	8,82	--	8,82
176_C	7,5	28,37	--	28,37	31,75	--	31,75	26,23	--	26,23	15,38	--	15,38	34,24	--	34,24	20,72	--	20,72	5,48	--	5,48
177_A	1,5	25,90	--	25,90	28,21	--	28,21	22,26	--	22,26	11,32	--	11,32	33,34	--	33,34	16,90	--	16,90	8,51	--	8,51
177_B	4,5	26,52	--	26,52	29,93	--	29,93	24,32	--	24,32	13,04	--	13,04	34,37	--	34,37	18,64	--	18,64	8,86	--	8,86
177_C	7,5	27,99	--	27,99	31,08	--	31,08	26,23	--	26,23	16,62	--	16,62	34,57	--	34,57	19,81	--	19,81	5,27	--	5,27
178_A	1,5	25,84	--	25,84	27,66	--	27,66	22,12	--	22,12	15,74	--	15,74	33,70	--	33,70	16,85	--	16,85	8,38	--	8,38
178_B	4,5	26,51	--	26,51	29,32	--	29,32	24,38	--	24,38	17,15	--	17,15	34,64	--	34,64	18,60	--	18,60	8,73	--	8,73
178_C	7,5	27,95	--	27,95	30,50	--	30,50	26,22	--	26,22	18,69	--	18,69	34,79	--	34,79	19,78	--	19,78	3,66	--	3,66
179_A	1,5	26,86	--	26,86	27,29	--	27,29	24,13	--	24,13	14,53	--	14,53	33,69	--	33,69	18,43	--	18,43	11,41	--	11,41
179_B	4,5	27,67	--	27,67	28,86	--	28,86	24,97	--	24,97	15,81	--	15,81	34,73	--	34,73	19,93	--	19,93	12,05	--	12,05
179_C	7,5	28,06	--	28,06	30,03	--	30,03	26,09	--	26,09	16,85	--	16,85	34,92	--	34,92	20,90	--	20,90	3,02	--	3,02
180_A	1,5	27,35	--	27,35	27,12	--	27,12	21,99	--	21,99	11,43	--	11,43	33,87	--	33,87	17,60	--	17,60	11,88	--	11,88
180_B	4,5	28,56	--	28,56	28,56	--	28,56	24,16	--	24,16	12,98	--	12,98	34,95	--	34,95	18,95	--	18,95	12,62	--	12,62
180_C	7,5	28,90	--	28,90	29,68	--	29,68	25,81	--	25,81	16,15	--	16,15	35,09	--	35,09	19,92	--	19,92	2,99	--	2,99
181_A	1,5	37,54	--	37,54	23,14	--	23,14	19,90	--	19,90	7,31	--	7,31	27,08	--	27,08	10,09	--	10,09	22,07	--	22,07
181_B	4,5	39,35	--	39,35	24,54	--	24,54	20,98	--	20,98	8,28	--	8,28	28,48	--	28,48	11,17	--	11,17	23,80	--	23,80
181_C	7,5	41,17	--	41,17	25,74	--	25,74	21,54	--	21,54	9,19	--	9,19	30,57	--	30,57	11,96	--	11,96	25,53	--	25,53
182_A	1,5	37,29	--	37,29	23,47	--	23,47	19,92	--	19,92	7,30	--	7,30	28,76	--	28,76	10,19	--	10,19	22,55	--	22,55

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
182_B	4,5	39,27	--	39,27	24,93	--	24,93	20,97	--	20,97	8,33	--	8,33	29,59	--	29,59	11,29	--	11,29	24,25	--	24,25
182_C	7,5	41,24	--	41,24	26,18	--	26,18	21,76	--	21,76	9,22	--	9,22	31,28	--	31,28	12,27	--	12,27	25,85	--	25,85
183_A	1,5	38,34	--	38,34	24,41	--	24,41	20,06	--	20,06	7,83	--	7,83	28,59	--	28,59	10,07	--	10,07	24,70	--	24,70
183_B	4,5	40,17	--	40,17	25,95	--	25,95	20,97	--	20,97	8,98	--	8,98	29,39	--	29,39	11,06	--	11,06	26,31	--	26,31
183_C	7,5	41,97	--	41,97	27,18	--	27,18	21,44	--	21,44	10,13	--	10,13	31,02	--	31,02	12,18	--	12,18	27,73	--	27,73
184_A	1,5	38,17	--	38,17	24,60	--	24,60	20,24	--	20,24	7,70	--	7,70	28,89	--	28,89	10,34	--	10,34	24,63	--	24,63
184_B	4,5	40,11	--	40,11	26,28	--	26,28	21,03	--	21,03	8,76	--	8,76	29,73	--	29,73	11,25	--	11,25	26,27	--	26,27
184_C	7,5	42,02	--	42,02	27,50	--	27,50	21,06	--	21,06	9,62	--	9,62	31,25	--	31,25	12,40	--	12,40	27,60	--	27,60
185_A	1,5	38,45	--	38,45	25,48	--	25,48	20,26	--	20,26	7,78	--	7,78	27,92	--	27,92	10,20	--	10,20	24,67	--	24,67
185_B	4,5	40,25	--	40,25	27,23	--	27,23	21,12	--	21,12	9,09	--	9,09	28,71	--	28,71	11,24	--	11,24	26,31	--	26,31
185_C	7,5	42,12	--	42,12	28,36	--	28,36	22,21	--	22,21	10,26	--	10,26	30,23	--	30,23	12,60	--	12,60	27,58	--	27,58
186_A	1,5	39,34	--	39,34	26,63	--	26,63	20,54	--	20,54	7,02	--	7,02	27,41	--	27,41	10,35	--	10,35	24,96	--	24,96
186_B	4,5	40,92	--	40,92	28,44	--	28,44	21,39	--	21,39	8,26	--	8,26	28,29	--	28,29	11,32	--	11,32	26,55	--	26,55
186_C	7,5	42,55	--	42,55	29,43	--	29,43	22,38	--	22,38	9,25	--	9,25	29,82	--	29,82	12,81	--	12,81	27,74	--	27,74
187_A	1,5	26,80	--	26,80	27,20	--	27,20	23,24	--	23,24	15,54	--	15,54	33,92	--	33,92	17,71	--	17,71	12,43	--	12,43
187_B	4,5	27,97	--	27,97	28,54	--	28,54	25,02	--	25,02	17,01	--	17,01	34,93	--	34,93	18,90	--	18,90	13,35	--	13,35
187_C	7,5	28,60	--	28,60	29,63	--	29,63	26,30	--	26,30	19,26	--	19,26	34,99	--	34,99	19,84	--	19,84	5,14	--	5,14
188_A	1,5	26,93	--	26,93	26,88	--	26,88	21,35	--	21,35	9,51	--	9,51	33,80	--	33,80	17,81	--	17,81	9,64	--	9,64
188_B	4,5	28,21	--	28,21	28,22	--	28,22	22,77	--	22,77	10,93	--	10,93	34,97	--	34,97	18,99	--	18,99	10,22	--	10,22
188_C	7,5	28,54	--	28,54	29,28	--	29,28	24,72	--	24,72	12,25	--	12,25	35,06	--	35,06	19,92	--	19,92	5,15	--	5,15
189_A	1,5	39,38	--	39,38	10,02	--	10,02	9,87	--	9,87	-6,64	--	-6,64	35,50	--	35,50	1,18	--	1,18	25,78	--	25,78
189_B	4,5	40,78	--	40,78	10,86	--	10,86	11,13	--	11,13	-5,92	--	-5,92	36,68	--	36,68	2,84	--	2,84	27,41	--	27,41
189_C	7,5	41,85	--	41,85	12,00	--	12,00	11,81	--	11,81	-5,31	--	-5,31	37,39	--	37,39	5,10	--	5,10	28,99	--	28,99
190_A	1,5	39,71	--	39,71	12,64	--	12,64	13,04	--	13,04	2,50	--	2,50	35,13	--	35,13	3,10	--	3,10	26,31	--	26,31
190_B	4,5	41,17	--	41,17	12,57	--	12,57	13,37	--	13,37	3,75	--	3,75	36,38	--	36,38	4,90	--	4,90	27,98	--	27,98
190_C	7,5	42,31	--	42,31	12,68	--	12,68	11,81	--	11,81	4,31	--	4,31	36,95	--	36,95	5,66	--	5,66	29,17	--	29,17
191_A	1,5	39,79	--	39,79	23,02	--	23,02	18,69	--	18,69	6,47	--	6,47	28,14	--	28,14	9,40	--	9,40	26,34	--	26,34
191_B	4,5	41,51	--	41,51	24,39	--	24,39	20,06	--	20,06	7,29	--	7,29	29,43	--	29,43	10,71	--	10,71	28,10	--	28,10
191_C	7,5	43,16	--	43,16	25,54	--	25,54	21,75	--	21,75	8,27	--	8,27	31,46	--	31,46	11,74	--	11,74	29,40	--	29,40
192_A	1,5	38,32	--	38,32	22,91	--	22,91	19,12	--	19,12	7,13	--	7,13	27,56	--	27,56	9,76	--	9,76	22,76	--	22,76
192_B	4,5	40,01	--	40,01	24,28	--	24,28	20,25	--	20,25	7,98	--	7,98	28,89	--	28,89	10,94	--	10,94	24,54	--	24,54
192_C	7,5	41,80	--	41,80	25,46	--	25,46	21,16	--	21,16	8,65	--	8,65	31,01	--	31,01	11,87	--	11,87	26,28	--	26,28
193_A	1,5	26,62	--	26,62	17,59	--	17,59	18,77	--	18,77	6,00	--	6,00	36,15	--	36,15	7,29	--	7,29	11,93	--	11,93
193_B	4,5	28,65	--	28,65	19,12	--	19,12	20,50	--	20,50	8,83	--	8,83	37,11	--	37,11	9,03	--	9,03	12,94	--	12,94

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
193_C	7,5	30,78	--	30,78	20,74	--	20,74	23,22	--	23,22	10,51	--	10,51	37,57	--	37,57	12,15	--	12,15	3,10	--	3,10
194_A	1,5	28,44	--	28,44	18,89	--	18,89	19,32	--	19,32	7,19	--	7,19	36,55	--	36,55	7,05	--	7,05	12,56	--	12,56
194_B	4,5	29,96	--	29,96	20,28	--	20,28	20,96	--	20,96	9,19	--	9,19	37,57	--	37,57	8,82	--	8,82	13,55	--	13,55
194_C	7,5	30,66	--	30,66	21,64	--	21,64	23,31	--	23,31	11,00	--	11,00	37,99	--	37,99	11,82	--	11,82	2,18	--	2,18
195_A	1,5	32,96	--	32,96	13,92	--	13,92	16,58	--	16,58	2,45	--	2,45	35,83	--	35,83	6,50	--	6,50	18,56	--	18,56
195_B	4,5	37,31	--	37,31	13,52	--	13,52	17,60	--	17,60	3,45	--	3,45	38,13	--	38,13	7,89	--	7,89	26,87	--	26,87
195_C	7,5	38,85	--	38,85	11,35	--	11,35	14,24	--	14,24	3,96	--	3,96	40,00	--	40,00	6,20	--	6,20	30,52	--	30,52
196_A	1,5	33,83	--	33,83	14,29	--	14,29	18,31	--	18,31	4,11	--	4,11	35,66	--	35,66	8,73	--	8,73	23,23	--	23,23
196_B	4,5	38,27	--	38,27	13,50	--	13,50	17,71	--	17,71	5,90	--	5,90	38,84	--	38,84	9,03	--	9,03	29,33	--	29,33
196_C	7,5	39,18	--	39,18	10,93	--	10,93	15,52	--	15,52	8,07	--	8,07	40,50	--	40,50	5,81	--	5,81	31,54	--	31,54
197_A	1,5	35,01	--	35,01	13,98	--	13,98	19,01	--	19,01	8,80	--	8,80	36,69	--	36,69	9,62	--	9,62	26,80	--	26,80
197_B	4,5	37,33	--	37,33	12,29	--	12,29	18,53	--	18,53	9,39	--	9,39	39,10	--	39,10	8,71	--	8,71	30,70	--	30,70
197_C	7,5	38,74	--	38,74	8,24	--	8,24	15,49	--	15,49	7,71	--	7,71	40,53	--	40,53	5,11	--	5,11	32,23	--	32,23
198_A	1,5	37,35	--	37,35	13,01	--	13,01	17,43	--	17,43	6,04	--	6,04	35,43	--	35,43	7,46	--	7,46	28,15	--	28,15
198_B	4,5	38,44	--	38,44	14,01	--	14,01	18,47	--	18,47	7,99	--	7,99	37,37	--	37,37	8,29	--	8,29	30,23	--	30,23
198_C	7,5	40,99	--	40,99	17,03	--	17,03	21,56	--	21,56	10,81	--	10,81	38,83	--	38,83	11,19	--	11,19	31,61	--	31,61
199_A	1,5	30,61	--	30,61	13,07	--	13,07	17,54	--	17,54	5,75	--	5,75	25,74	--	25,74	6,77	--	6,77	19,31	--	19,31
199_B	4,5	33,10	--	33,10	14,27	--	14,27	18,81	--	18,81	7,20	--	7,20	29,22	--	29,22	7,62	--	7,62	23,53	--	23,53
199_C	7,5	39,03	--	39,03	17,00	--	17,00	21,19	--	21,19	8,99	--	8,99	32,73	--	32,73	9,61	--	9,61	25,98	--	25,98
200_A	1,5	43,19	--	43,19	16,10	--	16,10	19,72	--	19,72	7,90	--	7,90	22,83	--	22,83	9,78	--	9,78	30,45	--	30,45
200_B	4,5	44,54	--	44,54	18,08	--	18,08	21,77	--	21,77	9,57	--	9,57	25,17	--	25,17	12,04	--	12,04	32,36	--	32,36
200_C	7,5	45,93	--	45,93	20,27	--	20,27	24,49	--	24,49	11,90	--	11,90	27,80	--	27,80	14,16	--	14,16	32,91	--	32,91
201_A	1,5	42,52	--	42,52	21,44	--	21,44	20,11	--	20,11	8,07	--	8,07	25,28	--	25,28	10,42	--	10,42	29,70	--	29,70
201_B	4,5	43,91	--	43,91	23,03	--	23,03	22,09	--	22,09	10,06	--	10,06	26,80	--	26,80	12,35	--	12,35	31,54	--	31,54
201_C	7,5	45,33	--	45,33	24,46	--	24,46	25,01	--	25,01	12,29	--	12,29	28,44	--	28,44	14,70	--	14,70	32,27	--	32,27
202_A	1,5	41,67	--	41,67	20,77	--	20,77	20,45	--	20,45	7,29	--	7,29	27,02	--	27,02	10,75	--	10,75	29,13	--	29,13
202_B	4,5	43,15	--	43,15	22,34	--	22,34	22,35	--	22,35	9,42	--	9,42	28,24	--	28,24	12,48	--	12,48	30,90	--	30,90
202_C	7,5	44,70	--	44,70	23,87	--	23,87	24,97	--	24,97	11,95	--	11,95	29,41	--	29,41	14,87	--	14,87	31,78	--	31,78
203_A	1,5	27,22	--	27,22	14,81	--	14,81	23,16	--	23,16	14,63	--	14,63	30,74	--	30,74	8,25	--	8,25	11,83	--	11,83
204_A	1,5	38,53	--	38,53	13,19	--	13,19	18,27	--	18,27	8,80	--	8,80	38,13	--	38,13	9,00	--	9,00	31,66	--	31,66
205_A	1,5	39,68	--	39,68	11,60	--	11,60	15,06	--	15,06	4,45	--	4,45	39,63	--	39,63	4,81	--	4,81	32,80	--	32,80
206_A	1,5	31,15	--	31,15	14,19	--	14,19	19,24	--	19,24	5,91	--	5,91	33,65	--	33,65	7,92	--	7,92	25,88	--	25,88
207_A	1,5	30,29	--	30,29	14,03	--	14,03	19,66	--	19,66	6,98	--	6,98	32,67	--	32,67	8,08	--	8,08	23,29	--	23,29
208_A	1,5	30,46	--	30,46	14,09	--	14,09	20,27	--	20,27	8,59	--	8,59	31,25	--	31,25	8,26	--	8,26	20,20	--	20,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
209_B	4,5	34,15	--	34,15	17,00	--	17,00	22,13	--	22,13	9,45	--	9,45	33,60	--	33,60	10,65	--	10,65	24,82	--	24,82
210_B	4,5	33,72	--	33,72	16,94	--	16,94	23,44	--	23,44	15,03	--	15,03	32,46	--	32,46	10,57	--	10,57	23,21	--	23,21
211_A	1,5	31,13	--	31,13	15,74	--	15,74	21,75	--	21,75	10,28	--	10,28	30,95	--	30,95	9,22	--	9,22	18,99	--	18,99
211_B	4,5	33,99	--	33,99	16,47	--	16,47	22,60	--	22,60	11,80	--	11,80	33,71	--	33,71	11,23	--	11,23	25,00	--	25,00
212_A	1,5	27,08	--	27,08	16,00	--	16,00	21,32	--	21,32	14,64	--	14,64	37,28	--	37,28	7,64	--	7,64	11,72	--	11,72
212_B	4,5	28,83	--	28,83	17,14	--	17,14	22,50	--	22,50	15,73	--	15,73	38,33	--	38,33	9,25	--	9,25	11,24	--	11,24
213_A	1,5	28,20	--	28,20	15,32	--	15,32	21,62	--	21,62	6,80	--	6,80	37,51	--	37,51	7,67	--	7,67	12,20	--	12,20
213_B	4,5	29,17	--	29,17	16,49	--	16,49	22,99	--	22,99	8,15	--	8,15	38,59	--	38,59	9,22	--	9,22	11,45	--	11,45
214_A	1,5	27,77	--	27,77	15,11	--	15,11	21,85	--	21,85	6,85	--	6,85	37,62	--	37,62	7,98	--	7,98	12,08	--	12,08
214_B	4,5	28,46	--	28,46	16,30	--	16,30	23,16	--	23,16	8,20	--	8,20	38,84	--	38,84	9,45	--	9,45	12,00	--	12,00
215_A	1,5	32,37	--	32,37	12,18	--	12,18	15,57	--	15,57	2,92	--	2,92	37,56	--	37,56	6,00	--	6,00	17,63	--	17,63
215_B	4,5	36,22	--	36,22	13,64	--	13,64	17,78	--	17,78	6,35	--	6,35	38,78	--	38,78	7,92	--	7,92	26,38	--	26,38
216_B	4,5	40,44	--	40,44	15,04	--	15,04	21,11	--	21,11	14,81	--	14,81	39,49	--	39,49	9,93	--	9,93	30,71	--	30,71
217_B	4,5	41,14	--	41,14	15,00	--	15,00	20,36	--	20,36	9,73	--	9,73	40,63	--	40,63	10,35	--	10,35	33,17	--	33,17
218_A	1,5	37,20	--	37,20	14,65	--	14,65	18,75	--	18,75	6,64	--	6,64	34,09	--	34,09	8,35	--	8,35	27,47	--	27,47
218_B	4,5	41,84	--	41,84	13,96	--	13,96	19,32	--	19,32	8,47	--	8,47	40,25	--	40,25	8,14	--	8,14	33,88	--	33,88
219_A	1,5	39,35	--	39,35	14,15	--	14,15	18,36	--	18,36	7,23	--	7,23	35,62	--	35,62	8,38	--	8,38	29,06	--	29,06
219_B	4,5	41,99	--	41,99	13,91	--	13,91	18,75	--	18,75	8,65	--	8,65	40,03	--	40,03	8,25	--	8,25	33,65	--	33,65
220_A	1,5	28,10	--	28,10	12,48	--	12,48	19,79	--	19,79	13,94	--	13,94	36,59	--	36,59	7,58	--	7,58	12,99	--	12,99
221_A	1,5	27,39	--	27,39	11,94	--	11,94	23,45	--	23,45	7,87	--	7,87	33,03	--	33,03	7,07	--	7,07	13,82	--	13,82
222_A	1,5	42,15	--	42,15	12,20	--	12,20	17,77	--	17,77	8,52	--	8,52	40,54	--	40,54	7,84	--	7,84	34,19	--	34,19
223_A	1,5	41,29	--	41,29	11,15	--	11,15	16,48	--	16,48	0,46	--	0,46	40,76	--	40,76	5,15	--	5,15	34,21	--	34,21
224_A	1,5	40,72	--	40,72	11,40	--	11,40	15,81	--	15,81	-10,95	--	-10,95	40,20	--	40,20	4,80	--	4,80	34,06	--	34,06
225_A	1,5	32,14	--	32,14	13,97	--	13,97	19,12	--	19,12	5,68	--	5,68	30,75	--	30,75	8,25	--	8,25	23,43	--	23,43
226_A	1,5	32,66	--	32,66	14,61	--	14,61	18,47	--	18,47	4,35	--	4,35	30,72	--	30,72	8,25	--	8,25	24,36	--	24,36
227_A	1,5	31,15	--	31,15	15,32	--	15,32	25,13	--	25,13	15,41	--	15,41	31,00	--	31,00	8,66	--	8,66	16,87	--	16,87
227_B	4,5	37,24	--	37,24	16,79	--	16,79	25,11	--	25,11	16,01	--	16,01	35,20	--	35,20	10,70	--	10,70	26,20	--	26,20
228_A	1,5	28,99	--	28,99	13,32	--	13,32	22,41	--	22,41	6,77	--	6,77	38,95	--	38,95	6,77	--	6,77	14,38	--	14,38
228_B	4,5	28,71	--	28,71	14,59	--	14,59	23,60	--	23,60	8,17	--	8,17	40,40	--	40,40	8,15	--	8,15	12,37	--	12,37
229_A	1,5	28,99	--	28,99	18,43	--	18,43	22,50	--	22,50	6,14	--	6,14	39,12	--	39,12	11,94	--	11,94	13,08	--	13,08
229_B	4,5	27,92	--	27,92	19,31	--	19,31	23,69	--	23,69	7,49	--	7,49	40,69	--	40,69	13,20	--	13,20	10,67	--	10,67
230_A	1,5	27,50	--	27,50	16,69	--	16,69	23,76	--	23,76	15,67	--	15,67	39,71	--	39,71	12,58	--	12,58	13,15	--	13,15
230_B	4,5	27,51	--	27,51	17,69	--	17,69	24,77	--	24,77	16,61	--	16,61	41,34	--	41,34	13,71	--	13,71	11,40	--	11,40
231_A	1,5	32,28	--	32,28	18,77	--	18,77	15,17	--	15,17	3,12	--	3,12	39,14	--	39,14	10,93	--	10,93	18,34	--	18,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
231_B	4,5	41,33	--	41,33	19,74	--	19,74	16,93	--	16,93	6,84	--	6,84	41,44	--	41,44	12,38	--	12,38	29,59	--	29,59
232_B	4,5	43,00	--	43,00	14,30	--	14,30	19,25	--	19,25	9,24	--	9,24	41,88	--	41,88	9,43	--	9,43	33,26	--	33,26
233_B	4,5	42,69	--	42,69	14,80	--	14,80	20,41	--	20,41	10,84	--	10,84	42,42	--	42,42	9,74	--	9,74	35,44	--	35,44
234_A	1,5	37,61	--	37,61	13,53	--	13,53	18,70	--	18,70	7,12	--	7,12	33,93	--	33,93	7,58	--	7,58	27,71	--	27,71
234_B	4,5	43,38	--	43,38	13,11	--	13,11	19,43	--	19,43	9,63	--	9,63	42,22	--	42,22	7,79	--	7,79	35,95	--	35,95
235_A	1,5	38,60	--	38,60	13,36	--	13,36	18,76	--	18,76	6,71	--	6,71	37,61	--	37,61	7,55	--	7,55	30,86	--	30,86
235_B	4,5	43,23	--	43,23	13,04	--	13,04	19,43	--	19,43	8,92	--	8,92	41,85	--	41,85	7,61	--	7,61	35,63	--	35,63
236_A	1,5	41,31	--	41,31	13,53	--	13,53	18,94	--	18,94	6,31	--	6,31	39,43	--	39,43	7,62	--	7,62	32,56	--	32,56
236_B	4,5	42,62	--	42,62	13,39	--	13,39	19,68	--	19,68	8,40	--	8,40	41,42	--	41,42	7,77	--	7,77	35,01	--	35,01
237_B	4,5	34,42	--	34,42	15,38	--	15,38	23,73	--	23,73	9,23	--	9,23	34,54	--	34,54	9,86	--	9,86	24,49	--	24,49
238_B	4,5	36,65	--	36,65	15,43	--	15,43	23,71	--	23,71	7,95	--	7,95	34,00	--	34,00	10,04	--	10,04	26,05	--	26,05
239_A	1,5	27,38	--	27,38	10,52	--	10,52	17,38	--	17,38	6,53	--	6,53	38,24	--	38,24	5,93	--	5,93	13,19	--	13,19
240_A	1,5	25,72	--	25,72	12,21	--	12,21	23,68	--	23,68	7,03	--	7,03	34,52	--	34,52	6,09	--	6,09	10,99	--	10,99
241_A	1,5	44,44	--	44,44	11,20	--	11,20	17,11	--	17,11	7,59	--	7,59	43,20	--	43,20	6,65	--	6,65	37,21	--	37,21
242_A	1,5	43,28	--	43,28	11,46	--	11,46	17,34	--	17,34	6,26	--	6,26	42,97	--	42,97	5,34	--	5,34	36,52	--	36,52
243_A	1,5	42,73	--	42,73	11,57	--	11,57	17,32	--	17,32	5,94	--	5,94	42,20	--	42,20	6,00	--	6,00	35,92	--	35,92
244_A	1,5	35,26	--	35,26	14,31	--	14,31	19,38	--	19,38	7,32	--	7,32	30,70	--	30,70	8,44	--	8,44	23,67	--	23,67
245_A	1,5	34,61	--	34,61	14,23	--	14,23	18,83	--	18,83	5,82	--	5,82	30,89	--	30,89	7,97	--	7,97	26,36	--	26,36
246_A	1,5	30,49	--	30,49	14,81	--	14,81	24,85	--	24,85	15,25	--	15,25	32,47	--	32,47	9,22	--	9,22	17,06	--	17,06
246_B	4,5	34,74	--	34,74	16,46	--	16,46	24,67	--	24,67	15,98	--	15,98	36,45	--	36,45	11,13	--	11,13	27,25	--	27,25
247_A	1,5	28,41	--	28,41	19,99	--	19,99	22,49	--	22,49	5,84	--	5,84	41,02	--	41,02	11,47	--	11,47	12,11	--	12,11
247_B	4,5	29,61	--	29,61	20,84	--	20,84	23,57	--	23,57	7,08	--	7,08	42,96	--	42,96	12,71	--	12,71	13,11	--	13,11
248_A	1,5	27,05	--	27,05	19,60	--	19,60	22,38	--	22,38	6,30	--	6,30	41,46	--	41,46	11,31	--	11,31	10,99	--	10,99
248_B	4,5	28,06	--	28,06	20,47	--	20,47	23,46	--	23,46	7,69	--	7,69	43,49	--	43,49	12,56	--	12,56	11,90	--	11,90
249_A	1,5	27,36	--	27,36	19,87	--	19,87	22,27	--	22,27	6,40	--	6,40	42,13	--	42,13	11,14	--	11,14	12,03	--	12,03
249_B	4,5	28,75	--	28,75	20,76	--	20,76	23,34	--	23,34	7,82	--	7,82	44,18	--	44,18	12,41	--	12,41	12,88	--	12,88
250_A	1,5	30,10	--	30,10	17,16	--	17,16	14,91	--	14,91	0,96	--	0,96	42,61	--	42,61	10,34	--	10,34	17,04	--	17,04
250_B	4,5	39,50	--	39,50	18,15	--	18,15	16,21	--	16,21	4,13	--	4,13	43,80	--	43,80	11,65	--	11,65	28,57	--	28,57
251_B	4,5	42,21	--	42,21	12,99	--	12,99	17,49	--	17,49	6,81	--	6,81	42,54	--	42,54	7,02	--	7,02	32,68	--	32,68
252_B	4,5	43,20	--	43,20	11,82	--	11,82	18,44	--	18,44	8,35	--	8,35	42,38	--	42,38	7,03	--	7,03	34,43	--	34,43
253_A	1,5	36,37	--	36,37	13,03	--	13,03	18,29	--	18,29	5,38	--	5,38	36,72	--	36,72	6,71	--	6,71	30,91	--	30,91
253_B	4,5	45,18	--	45,18	13,44	--	13,44	19,32	--	19,32	7,47	--	7,47	43,15	--	43,15	7,39	--	7,39	36,53	--	36,53
254_A	1,5	44,68	--	44,68	13,45	--	13,45	18,42	--	18,42	6,24	--	6,24	42,15	--	42,15	6,99	--	6,99	36,14	--	36,14
254_B	4,5	45,41	--	45,41	14,02	--	14,02	19,54	--	19,54	8,49	--	8,49	43,66	--	43,66	7,88	--	7,88	37,22	--	37,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
255_B	4,5	37,25	--	37,25	15,51	--	15,51	23,93	--	23,93	9,44	--	9,44	34,71	--	34,71	10,45	--	10,45	24,47	--	24,47
256_B	4,5	37,66	--	37,66	14,76	--	14,76	23,83	--	23,83	9,19	--	9,19	35,58	--	35,58	9,62	--	9,62	26,85	--	26,85
257_A	1,5	26,53	--	26,53	10,91	--	10,91	16,39	--	16,39	5,43	--	5,43	42,20	--	42,20	4,84	--	4,84	9,53	--	9,53
258_A	1,5	29,90	--	29,90	8,99	--	8,99	19,99	--	19,99	3,71	--	3,71	33,46	--	33,46	3,12	--	3,12	17,06	--	17,06
259_A	1,5	30,68	--	30,68	9,06	--	9,06	15,48	--	15,48	4,04	--	4,04	28,18	--	28,18	3,31	--	3,31	17,58	--	17,58
260_A	1,5	41,56	--	41,56	9,47	--	9,47	15,73	--	15,73	4,38	--	4,38	38,04	--	38,04	3,93	--	3,93	32,73	--	32,73
261_A	1,5	44,76	--	44,76	11,90	--	11,90	17,59	--	17,59	6,24	--	6,24	45,07	--	45,07	5,81	--	5,81	39,40	--	39,40
262_A	1,5	35,97	--	35,97	14,47	--	14,47	19,19	--	19,19	7,15	--	7,15	30,14	--	30,14	8,48	--	8,48	24,22	--	24,22
263_A	1,5	36,26	--	36,26	13,27	--	13,27	18,44	--	18,44	5,56	--	5,56	32,37	--	32,37	7,11	--	7,11	27,93	--	27,93
264_A	1,5	38,80	--	38,80	13,83	--	13,83	18,85	--	18,85	7,27	--	7,27	37,55	--	37,55	7,55	--	7,55	33,84	--	33,84
264_B	4,5	36,48	--	36,48	15,38	--	15,38	21,94	--	21,94	9,52	--	9,52	36,24	--	36,24	9,58	--	9,58	24,28	--	24,28
264_C	7,5	38,90	--	38,90	16,96	--	16,96	24,47	--	24,47	11,04	--	11,04	33,26	--	33,26	10,28	--	10,28	25,25	--	25,25
265_A	1,5	37,30	--	37,30	12,57	--	12,57	18,11	--	18,11	5,87	--	5,87	34,76	--	34,76	6,59	--	6,59	28,06	--	28,06
265_B	4,5	35,95	--	35,95	14,86	--	14,86	21,39	--	21,39	9,25	--	9,25	36,96	--	36,96	9,44	--	9,44	23,67	--	23,67
265_C	7,5	38,59	--	38,59	17,47	--	17,47	24,81	--	24,81	15,07	--	15,07	32,94	--	32,94	11,20	--	11,20	25,10	--	25,10
266_A	1,5	29,83	--	29,83	11,94	--	11,94	17,86	--	17,86	5,64	--	5,64	36,25	--	36,25	5,66	--	5,66	22,22	--	22,22
266_B	4,5	33,99	--	33,99	14,92	--	14,92	21,67	--	21,67	8,59	--	8,59	38,75	--	38,75	9,32	--	9,32	17,64	--	17,64
266_C	7,5	38,90	--	38,90	17,63	--	17,63	24,90	--	24,90	9,22	--	9,22	32,30	--	32,30	12,88	--	12,88	24,42	--	24,42
267_A	1,5	26,24	--	26,24	11,85	--	11,85	23,75	--	23,75	6,85	--	6,85	37,20	--	37,20	5,41	--	5,41	12,65	--	12,65
267_B	4,5	27,87	--	27,87	14,83	--	14,83	25,19	--	25,19	9,23	--	9,23	39,36	--	39,36	9,35	--	9,35	13,62	--	13,62
267_C	7,5	27,22	--	27,22	21,13	--	21,13	25,94	--	25,94	9,95	--	9,95	36,35	--	36,35	12,63	--	12,63	1,38	--	1,38
268_A	1,5	28,95	--	28,95	14,44	--	14,44	24,46	--	24,46	15,05	--	15,05	33,87	--	33,87	9,43	--	9,43	16,01	--	16,01
268_B	4,5	33,22	--	33,22	16,06	--	16,06	25,58	--	25,58	15,95	--	15,95	36,08	--	36,08	10,76	--	10,76	17,16	--	17,16
268_C	7,5	38,32	--	38,32	20,70	--	20,70	26,24	--	26,24	16,45	--	16,45	30,36	--	30,36	13,92	--	13,92	23,30	--	23,30
269_A	1,5	27,89	--	27,89	19,94	--	19,94	22,55	--	22,55	5,75	--	5,75	44,51	--	44,51	12,86	--	12,86	12,77	--	12,77
269_B	4,5	29,00	--	29,00	20,88	--	20,88	23,56	--	23,56	7,07	--	7,07	46,33	--	46,33	14,07	--	14,07	13,62	--	13,62
269_C	7,5	26,78	--	26,78	20,95	--	20,95	24,02	--	24,02	7,66	--	7,66	46,54	--	46,54	14,44	--	14,44	0,24	--	0,24
270_A	1,5	27,40	--	27,40	19,90	--	19,90	21,76	--	21,76	5,62	--	5,62	45,37	--	45,37	12,56	--	12,56	12,72	--	12,72
270_B	4,5	29,04	--	29,04	20,81	--	20,81	22,84	--	22,84	6,91	--	6,91	47,01	--	47,01	13,70	--	13,70	13,59	--	13,59
270_C	7,5	27,24	--	27,24	20,79	--	20,79	23,34	--	23,34	7,45	--	7,45	47,17	--	47,17	14,08	--	14,08	0,20	--	0,20
271_A	1,5	43,54	--	43,54	9,73	--	9,73	16,05	--	16,05	5,99	--	5,99	49,98	--	49,98	5,92	--	5,92	38,15	--	38,15
271_B	4,5	45,10	--	45,10	11,58	--	11,58	17,33	--	17,33	7,40	--	7,40	51,46	--	51,46	7,79	--	7,79	39,48	--	39,48
271_C	7,5	46,25	--	46,25	15,96	--	15,96	19,12	--	19,12	8,08	--	8,08	51,57	--	51,57	10,72	--	10,72	39,39	--	39,39
272_A	1,5	44,13	--	44,13	9,48	--	9,48	16,19	--	16,19	6,74	--	6,74	50,32	--	50,32	5,75	--	5,75	40,02	--	40,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	excl. aftrek [dB]																				
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
272_B	4,5	45,69	--	45,69	11,33	--	11,33	17,51	--	17,51	9,00	--	9,00	51,78	--	51,78	7,99	--	7,99	41,00	--	41,00
272_C	7,5	46,96	--	46,96	13,77	--	13,77	20,24	--	20,24	14,69	--	14,69	51,90	--	51,90	10,38	--	10,38	40,86	--	40,86
273_A	1,5	44,85	--	44,85	11,09	--	11,09	16,62	--	16,62	6,21	--	6,21	48,55	--	48,55	5,35	--	5,35	41,38	--	41,38
273_B	4,5	46,43	--	46,43	13,39	--	13,39	18,44	--	18,44	8,58	--	8,58	50,22	--	50,22	8,22	--	8,22	42,34	--	42,34
273_C	7,5	47,89	--	47,89	16,26	--	16,26	21,49	--	21,49	13,15	--	13,15	50,35	--	50,35	10,46	--	10,46	42,23	--	42,23
274_A	1,5	45,27	--	45,27	10,20	--	10,20	14,38	--	14,38	5,91	--	5,91	48,40	--	48,40	5,23	--	5,23	41,64	--	41,64
274_B	4,5	46,82	--	46,82	12,16	--	12,16	16,25	--	16,25	8,06	--	8,06	50,25	--	50,25	7,80	--	7,80	42,82	--	42,82
274_C	7,5	48,21	--	48,21	15,30	--	15,30	19,59	--	19,59	13,04	--	13,04	50,42	--	50,42	10,40	--	10,40	42,76	--	42,76
275_A	1,5	46,22	--	46,22	9,18	--	9,18	15,84	--	15,84	7,22	--	7,22	48,62	--	48,62	3,67	--	3,67	42,02	--	42,02
275_B	4,5	47,74	--	47,74	10,59	--	10,59	17,46	--	17,46	8,55	--	8,55	50,50	--	50,50	6,11	--	6,11	43,28	--	43,28
275_C	7,5	48,99	--	48,99	12,11	--	12,11	19,11	--	19,11	9,20	--	9,20	50,74	--	50,74	7,28	--	7,28	43,24	--	43,24
276_A	1,5	46,13	--	46,13	9,07	--	9,07	19,46	--	19,46	12,88	--	12,88	48,84	--	48,84	5,38	--	5,38	42,42	--	42,42
276_B	4,5	47,68	--	47,68	10,40	--	10,40	20,59	--	20,59	13,88	--	13,88	50,72	--	50,72	7,21	--	7,21	43,54	--	43,54
276_C	7,5	48,93	--	48,93	12,40	--	12,40	22,11	--	22,11	15,33	--	15,33	50,96	--	50,96	8,59	--	8,59	43,47	--	43,47
277_A	1,5	45,02	--	45,02	12,38	--	12,38	18,09	--	18,09	6,18	--	6,18	46,28	--	46,28	5,88	--	5,88	40,97	--	40,97
277_B	4,5	46,64	--	46,64	13,79	--	13,79	19,86	--	19,86	7,57	--	7,57	48,20	--	48,20	7,55	--	7,55	41,96	--	41,96
277_C	7,5	48,09	--	48,09	15,71	--	15,71	21,40	--	21,40	8,22	--	8,22	48,46	--	48,46	8,43	--	8,43	41,90	--	41,90

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
001_A	1,5	34,80	--	34,80	33,07	--	33,07	19,60	--	19,60	6,55	--	6,55	23,30	--	23,30	12,32	--	12,32	23,80	--	23,80
001_B	4,5	36,80	--	36,80	34,51	--	34,51	20,78	--	20,78	7,68	--	7,68	24,22	--	24,22	14,12	--	14,12	25,32	--	25,32
001_C	7,5	37,92	--	37,92	34,50	--	34,50	22,43	--	22,43	9,23	--	9,23	25,32	--	25,32	16,20	--	16,20	25,33	--	25,33
002_A	1,5	36,73	--	36,73	30,48	--	30,48	18,74	--	18,74	5,70	--	5,70	23,19	--	23,19	12,83	--	12,83	23,33	--	23,33
002_B	4,5	38,54	--	38,54	32,15	--	32,15	19,88	--	19,88	6,98	--	6,98	24,18	--	24,18	14,55	--	14,55	25,05	--	25,05
002_C	7,5	39,79	--	39,79	32,23	--	32,23	21,47	--	21,47	9,54	--	9,54	25,19	--	25,19	16,68	--	16,68	25,10	--	25,10
003_A	1,5	37,71	--	37,71	28,61	--	28,61	18,48	--	18,48	6,30	--	6,30	23,30	--	23,30	12,91	--	12,91	20,78	--	20,78
003_B	4,5	39,30	--	39,30	30,55	--	30,55	19,71	--	19,71	7,73	--	7,73	24,26	--	24,26	15,14	--	15,14	22,52	--	22,52
003_C	7,5	40,54	--	40,54	30,74	--	30,74	21,43	--	21,43	10,79	--	10,79	25,39	--	25,39	17,27	--	17,27	22,71	--	22,71
004_A	1,5	37,10	--	37,10	27,43	--	27,43	18,54	--	18,54	6,41	--	6,41	22,87	--	22,87	12,67	--	12,67	15,88	--	15,88
004_B	4,5	38,59	--	38,59	29,52	--	29,52	19,70	--	19,70	7,37	--	7,37	24,00	--	24,00	14,47	--	14,47	16,99	--	16,99
004_C	7,5	39,70	--	39,70	29,82	--	29,82	21,23	--	21,23	9,40	--	9,40	25,23	--	25,23	16,54	--	16,54	17,76	--	17,76
005_A	1,5	34,92	--	34,92	26,00	--	26,00	18,64	--	18,64	6,87	--	6,87	22,99	--	22,99	11,65	--	11,65	15,54	--	15,54
005_B	4,5	36,48	--	36,48	28,20	--	28,20	19,94	--	19,94	7,74	--	7,74	24,22	--	24,22	13,39	--	13,39	16,70	--	16,70
005_C	7,5	37,57	--	37,57	28,57	--	28,57	21,45	--	21,45	9,82	--	9,82	25,53	--	25,53	15,30	--	15,30	17,48	--	17,48
006_A	1,5	32,25	--	32,25	24,76	--	24,76	18,67	--	18,67	7,19	--	7,19	24,17	--	24,17	11,99	--	11,99	16,59	--	16,59
006_B	4,5	34,12	--	34,12	26,97	--	26,97	19,88	--	19,88	7,65	--	7,65	25,29	--	25,29	13,76	--	13,76	17,60	--	17,60
006_C	7,5	35,31	--	35,31	27,45	--	27,45	21,38	--	21,38	9,54	--	9,54	26,49	--	26,49	15,47	--	15,47	18,39	--	18,39
007_A	1,5	45,78	--	45,78	16,12	--	16,12	14,37	--	14,37	5,16	--	5,16	17,91	--	17,91	3,21	--	3,21	39,08	--	39,08
007_B	4,5	47,67	--	47,67	18,14	--	18,14	15,85	--	15,85	5,46	--	5,46	19,97	--	19,97	4,63	--	4,63	38,94	--	38,94
007_C	7,5	47,92	--	47,92	19,72	--	19,72	18,25	--	18,25	6,82	--	6,82	22,73	--	22,73	6,99	--	6,99	38,56	--	38,56
008_A	1,5	47,05	--	47,05	9,40	--	9,40	13,39	--	13,39	0,92	--	0,92	17,38	--	17,38	2,16	--	2,16	41,25	--	41,25
008_B	4,5	48,84	--	48,84	12,28	--	12,28	15,14	--	15,14	2,33	--	2,33	19,47	--	19,47	4,14	--	4,14	41,05	--	41,05
008_C	7,5	49,13	--	49,13	16,33	--	16,33	18,50	--	18,50	5,40	--	5,40	22,40	--	22,40	7,47	--	7,47	40,52	--	40,52
009_A	1,5	48,26	--	48,26	10,19	--	10,19	13,38	--	13,38	3,20	--	3,20	22,34	--	22,34	3,23	--	3,23	43,70	--	43,70
009_B	4,5	49,88	--	49,88	13,14	--	13,14	15,31	--	15,31	4,93	--	4,93	23,17	--	23,17	5,43	--	5,43	43,43	--	43,43
009_C	7,5	50,14	--	50,14	17,23	--	17,23	18,92	--	18,92	7,94	--	7,94	24,93	--	24,93	8,48	--	8,48	42,69	--	42,69
010_A	1,5	51,72	--	51,72	28,12	--	28,12	20,79	--	20,79	-7,38	--	-7,38	28,56	--	28,56	2,48	--	2,48	47,94	--	47,94
010_B	4,5	53,25	--	53,25	29,52	--	29,52	21,20	--	21,20	-6,40	--	-6,40	28,17	--	28,17	3,17	--	3,17	47,46	--	47,46
010_C	7,5	53,45	--	53,45	30,03	--	30,03	21,31	--	21,31	--	--	--	28,68	--	28,68	2,65	--	2,65	46,50	--	46,50
011_A	1,5	51,72	--	51,72	28,58	--	28,58	20,88	--	20,88	-6,48	--	-6,48	28,61	--	28,61	6,86	--	6,86	47,91	--	47,91
011_B	4,5	53,24	--	53,24	30,13	--	30,13	21,32	--	21,32	-5,25	--	-5,25	28,17	--	28,17	7,45	--	7,45	47,43	--	47,43
011_C	7,5	53,45	--	53,45	30,62	--	30,62	21,45	--	21,45	--	--	--	28,55	--	28,55	7,42	--	7,42	46,46	--	46,46
012_A	1,5	51,72	--	51,72	29,45	--	29,45	20,79	--	20,79	--	--	--	28,41	--	28,41	7,35	--	7,35	47,87	--	47,87

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
012_B	4,5	53,23	--	53,23	31,00	--	31,00	21,09	--	21,09	--	--	--	28,02	--	28,02	7,93	--	7,93	47,37	--	47,37
012_C	7,5	53,44	--	53,44	31,42	--	31,42	21,32	--	21,32	--	--	--	28,36	--	28,36	8,02	--	8,02	46,38	--	46,38
013_A	1,5	51,69	--	51,69	30,22	--	30,22	20,70	--	20,70	--	--	--	28,12	--	28,12	8,27	--	8,27	47,81	--	47,81
013_B	4,5	53,22	--	53,22	31,76	--	31,76	20,62	--	20,62	--	--	--	27,72	--	27,72	9,05	--	9,05	47,29	--	47,29
013_C	7,5	53,42	--	53,42	32,06	--	32,06	20,71	--	20,71	--	--	--	27,99	--	27,99	9,28	--	9,28	46,30	--	46,30
014_A	1,5	51,67	--	51,67	31,05	--	31,05	21,30	--	21,30	--	--	--	27,90	--	27,90	9,41	--	9,41	47,72	--	47,72
014_B	4,5	53,20	--	53,20	32,56	--	32,56	21,33	--	21,33	--	--	--	27,52	--	27,52	10,29	--	10,29	47,19	--	47,19
014_C	7,5	53,40	--	53,40	32,81	--	32,81	21,35	--	21,35	--	--	--	27,74	--	27,74	10,62	--	10,62	46,18	--	46,18
015_A	1,5	51,66	--	51,66	31,83	--	31,83	20,93	--	20,93	--	--	--	26,92	--	26,92	9,56	--	9,56	47,57	--	47,57
015_B	4,5	53,19	--	53,19	33,27	--	33,27	20,76	--	20,76	--	--	--	26,59	--	26,59	10,15	--	10,15	47,03	--	47,03
015_C	7,5	53,39	--	53,39	33,39	--	33,39	20,80	--	20,80	--	--	--	26,72	--	26,72	10,74	--	10,74	46,00	--	46,00
016_A	1,5	47,98	--	47,98	36,22	--	36,22	19,63	--	19,63	4,41	--	4,41	18,90	--	18,90	12,34	--	12,34	41,61	--	41,61
016_B	4,5	49,59	--	49,59	37,50	--	37,50	20,59	--	20,59	5,73	--	5,73	19,19	--	19,19	14,10	--	14,10	41,18	--	41,18
016_C	7,5	49,86	--	49,86	37,52	--	37,52	22,43	--	22,43	7,28	--	7,28	19,97	--	19,97	15,74	--	15,74	40,31	--	40,31
017_A	1,5	46,91	--	46,91	36,34	--	36,34	19,12	--	19,12	6,36	--	6,36	19,33	--	19,33	12,99	--	12,99	38,49	--	38,49
017_B	4,5	48,62	--	48,62	37,56	--	37,56	20,28	--	20,28	8,05	--	8,05	19,76	--	19,76	14,83	--	14,83	38,41	--	38,41
017_C	7,5	49,00	--	49,00	37,52	--	37,52	21,96	--	21,96	10,28	--	10,28	20,84	--	20,84	16,82	--	16,82	38,05	--	38,05
018_A	1,5	28,41	--	28,41	22,00	--	22,00	18,45	--	18,45	8,04	--	8,04	24,71	--	24,71	11,17	--	11,17	18,53	--	18,53
018_B	4,5	31,52	--	31,52	24,01	--	24,01	20,08	--	20,08	8,97	--	8,97	25,70	--	25,70	13,13	--	13,13	19,28	--	19,28
018_C	7,5	32,94	--	32,94	24,82	--	24,82	21,58	--	21,58	10,72	--	10,72	26,90	--	26,90	14,84	--	14,84	20,05	--	20,05
019_A	1,5	28,28	--	28,28	21,21	--	21,21	18,35	--	18,35	7,57	--	7,57	25,35	--	25,35	10,99	--	10,99	19,43	--	19,43
019_B	4,5	31,52	--	31,52	23,12	--	23,12	20,00	--	20,00	8,51	--	8,51	26,28	--	26,28	12,85	--	12,85	20,15	--	20,15
019_C	7,5	32,84	--	32,84	24,08	--	24,08	21,55	--	21,55	10,02	--	10,02	27,47	--	27,47	14,33	--	14,33	20,95	--	20,95
020_A	1,5	25,46	--	25,46	20,93	--	20,93	18,46	--	18,46	7,80	--	7,80	25,48	--	25,48	10,41	--	10,41	19,21	--	19,21
020_B	4,5	30,60	--	30,60	22,69	--	22,69	20,12	--	20,12	8,90	--	8,90	26,41	--	26,41	12,24	--	12,24	19,88	--	19,88
020_C	7,5	32,05	--	32,05	23,75	--	23,75	21,76	--	21,76	10,59	--	10,59	27,65	--	27,65	13,85	--	13,85	20,68	--	20,68
021_A	1,5	25,30	--	25,30	20,28	--	20,28	18,91	--	18,91	8,48	--	8,48	25,74	--	25,74	9,72	--	9,72	19,33	--	19,33
021_B	4,5	30,58	--	30,58	21,89	--	21,89	20,77	--	20,77	9,77	--	9,77	26,56	--	26,56	10,70	--	10,70	20,21	--	20,21
021_C	7,5	31,85	--	31,85	23,04	--	23,04	22,28	--	22,28	11,19	--	11,19	27,83	--	27,83	12,16	--	12,16	21,03	--	21,03
022_A	1,5	28,06	--	28,06	20,01	--	20,01	19,34	--	19,34	8,43	--	8,43	26,35	--	26,35	9,23	--	9,23	20,02	--	20,02
022_B	4,5	31,58	--	31,58	21,45	--	21,45	21,67	--	21,67	9,37	--	9,37	27,19	--	27,19	10,15	--	10,15	21,01	--	21,01
022_C	7,5	32,81	--	32,81	22,62	--	22,62	22,80	--	22,80	10,56	--	10,56	28,44	--	28,44	11,47	--	11,47	21,87	--	21,87
023_A	1,5	33,25	--	33,25	19,32	--	19,32	19,04	--	19,04	7,61	--	7,61	27,26	--	27,26	8,93	--	8,93	23,16	--	23,16
023_B	4,5	35,48	--	35,48	20,71	--	20,71	21,12	--	21,12	8,87	--	8,87	27,97	--	27,97	9,82	--	9,82	24,88	--	24,88

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
023_C	7,5	36,69	--	36,69	21,91	--	21,91	22,39	--	22,39	10,66	--	10,66	29,13	--	29,13	11,10	--	11,10	25,27	--	25,27
024_A	1,5	34,17	--	34,17	18,15	--	18,15	16,99	--	16,99	6,89	--	6,89	27,35	--	27,35	8,45	--	8,45	23,95	--	23,95
024_B	4,5	36,38	--	36,38	19,54	--	19,54	18,64	--	18,64	7,97	--	7,97	28,11	--	28,11	9,41	--	9,41	25,74	--	25,74
024_C	7,5	37,67	--	37,67	20,74	--	20,74	20,26	--	20,26	9,64	--	9,64	29,29	--	29,29	10,63	--	10,63	26,09	--	26,09
025_A	1,5	51,88	--	51,88	24,37	--	24,37	19,46	--	19,46	-9,90	--	-9,90	30,57	--	30,57	-7,53	--	-7,53	47,93	--	47,93
025_B	4,5	53,39	--	53,39	25,08	--	25,08	18,99	--	18,99	-11,73	--	-11,73	31,20	--	31,20	-7,50	--	-7,50	47,52	--	47,52
025_C	7,5	53,60	--	53,60	25,76	--	25,76	18,93	--	18,93	--	--	--	31,95	--	31,95	-8,49	--	-8,49	46,60	--	46,60
026_A	1,5	51,82	--	51,82	24,75	--	24,75	19,68	--	19,68	-7,35	--	-7,35	29,96	--	29,96	-9,81	--	-9,81	47,94	--	47,94
026_B	4,5	53,33	--	53,33	25,53	--	25,53	19,49	--	19,49	-14,23	--	-14,23	30,48	--	30,48	-10,42	--	-10,42	47,53	--	47,53
026_C	7,5	53,53	--	53,53	26,24	--	26,24	19,86	--	19,86	--	--	--	31,25	--	31,25	-10,13	--	-10,13	46,60	--	46,60
027_A	1,5	51,82	--	51,82	25,14	--	25,14	19,88	--	19,88	-7,22	--	-7,22	29,63	--	29,63	-9,33	--	-9,33	47,95	--	47,95
027_B	4,5	53,33	--	53,33	25,92	--	25,92	20,22	--	20,22	-10,80	--	-10,80	30,08	--	30,08	-9,87	--	-9,87	47,53	--	47,53
027_C	7,5	53,53	--	53,53	26,64	--	26,64	20,26	--	20,26	--	--	--	30,81	--	30,81	-13,01	--	-13,01	46,60	--	46,60
028_A	1,5	51,82	--	51,82	25,69	--	25,69	21,71	--	21,71	-5,97	--	-5,97	30,49	--	30,49	-10,08	--	-10,08	47,96	--	47,96
028_B	4,5	53,34	--	53,34	26,48	--	26,48	22,16	--	22,16	-6,47	--	-6,47	30,17	--	30,17	-9,29	--	-9,29	47,53	--	47,53
028_C	7,5	53,54	--	53,54	27,13	--	27,13	22,61	--	22,61	--	--	--	30,87	--	30,87	--	--	--	46,60	--	46,60
029_A	1,5	51,80	--	51,80	25,82	--	25,82	21,44	--	21,44	-11,58	--	-11,58	30,12	--	30,12	-8,03	--	-8,03	47,96	--	47,96
029_B	4,5	53,32	--	53,32	26,68	--	26,68	21,68	--	21,68	-10,97	--	-10,97	29,69	--	29,69	-6,78	--	-6,78	47,53	--	47,53
029_C	7,5	53,52	--	53,52	27,55	--	27,55	21,71	--	21,71	--	--	--	30,40	--	30,40	-10,69	--	-10,69	46,59	--	46,59
030_A	1,5	51,76	--	51,76	26,34	--	26,34	20,62	--	20,62	-11,55	--	-11,55	29,71	--	29,71	-8,79	--	-8,79	47,96	--	47,96
030_B	4,5	53,28	--	53,28	27,26	--	27,26	20,94	--	20,94	-10,87	--	-10,87	29,30	--	29,30	-7,89	--	-7,89	47,52	--	47,52
030_C	7,5	53,47	--	53,47	28,12	--	28,12	21,39	--	21,39	--	--	--	29,93	--	29,93	--	--	--	46,58	--	46,58
031_A	1,5	51,73	--	51,73	26,88	--	26,88	21,39	--	21,39	-7,54	--	-7,54	29,01	--	29,01	-5,73	--	-5,73	47,95	--	47,95
031_B	4,5	53,26	--	53,26	27,83	--	27,83	21,79	--	21,79	-6,60	--	-6,60	28,58	--	28,58	-4,36	--	-4,36	47,50	--	47,50
031_C	7,5	53,46	--	53,46	28,64	--	28,64	21,83	--	21,83	--	--	--	29,24	--	29,24	-7,92	--	-7,92	46,55	--	46,55
032_A	1,5	47,89	--	47,89	16,33	--	16,33	15,20	--	15,20	3,37	--	3,37	20,90	--	20,90	6,89	--	6,89	42,91	--	42,91
032_B	4,5	49,56	--	49,56	18,14	--	18,14	18,61	--	18,61	5,11	--	5,11	21,55	--	21,55	9,17	--	9,17	42,68	--	42,68
032_C	7,5	49,85	--	49,85	20,80	--	20,80	20,91	--	20,91	7,10	--	7,10	23,65	--	23,65	12,01	--	12,01	42,01	--	42,01
033_A	1,5	46,07	--	46,07	16,00	--	16,00	15,80	--	15,80	4,23	--	4,23	17,12	--	17,12	9,31	--	9,31	39,49	--	39,49
033_B	4,5	47,95	--	47,95	17,85	--	17,85	18,42	--	18,42	5,60	--	5,60	18,60	--	18,60	11,02	--	11,02	39,35	--	39,35
033_C	7,5	48,23	--	48,23	20,25	--	20,25	20,21	--	20,21	7,33	--	7,33	21,56	--	21,56	12,67	--	12,67	38,94	--	38,94
034_A	1,5	36,90	--	36,90	18,16	--	18,16	17,48	--	17,48	6,76	--	6,76	27,58	--	27,58	8,83	--	8,83	26,26	--	26,26
034_B	4,5	38,91	--	38,91	19,56	--	19,56	19,09	--	19,09	7,90	--	7,90	28,63	--	28,63	10,00	--	10,00	28,03	--	28,03
034_C	7,5	40,03	--	40,03	20,68	--	20,68	20,51	--	20,51	9,24	--	9,24	29,79	--	29,79	11,47	--	11,47	28,24	--	28,24

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
035_A	1,5	34,61	--	34,61	17,44	--	17,44	17,88	--	17,88	5,38	--	5,38	28,59	--	28,59	8,16	--	8,16	25,22	--	25,22
035_B	4,5	37,07	--	37,07	18,83	--	18,83	19,19	--	19,19	6,48	--	6,48	29,58	--	29,58	9,22	--	9,22	26,79	--	26,79
035_C	7,5	38,05	--	38,05	19,91	--	19,91	20,54	--	20,54	7,90	--	7,90	30,67	--	30,67	10,56	--	10,56	27,10	--	27,10
036_A	1,5	46,65	--	46,65	9,13	--	9,13	13,59	--	13,59	-3,27	--	-3,27	28,71	--	28,71	-2,33	--	-2,33	39,40	--	39,40
036_B	4,5	48,45	--	48,45	11,15	--	11,15	15,12	--	15,12	-4,35	--	-4,35	29,63	--	29,63	-0,84	--	-0,84	39,63	--	39,63
036_C	7,5	48,86	--	48,86	13,54	--	13,54	17,30	--	17,30	-3,87	--	-3,87	30,81	--	30,81	0,54	--	0,54	39,34	--	39,34
037_A	1,5	48,02	--	48,02	8,51	--	8,51	13,51	--	13,51	-10,36	--	-10,36	29,02	--	29,02	0,26	--	0,26	42,46	--	42,46
037_B	4,5	49,63	--	49,63	10,65	--	10,65	14,64	--	14,64	--	--	--	30,07	--	30,07	1,51	--	1,51	42,42	--	42,42
037_C	7,5	49,93	--	49,93	14,52	--	14,52	16,96	--	16,96	--	--	--	31,15	--	31,15	3,53	--	3,53	41,86	--	41,86
038_A	1,5	51,87	--	51,87	24,81	--	24,81	19,08	--	19,08	2,53	--	2,53	31,44	--	31,44	-6,00	--	-6,00	47,86	--	47,86
038_B	4,5	53,40	--	53,40	24,28	--	24,28	18,51	--	18,51	2,88	--	2,88	32,21	--	32,21	-8,15	--	-8,15	47,45	--	47,45
038_C	7,5	53,61	--	53,61	24,92	--	24,92	18,01	--	18,01	--	--	--	33,04	--	33,04	-7,70	--	-7,70	46,54	--	46,54
039_A	1,5	51,88	--	51,88	23,94	--	23,94	19,18	--	19,18	2,30	--	2,30	31,12	--	31,12	-6,81	--	-6,81	47,91	--	47,91
039_B	4,5	53,39	--	53,39	24,62	--	24,62	18,59	--	18,59	2,15	--	2,15	31,90	--	31,90	-10,08	--	-10,08	47,50	--	47,50
039_C	7,5	53,61	--	53,61	25,19	--	25,19	18,11	--	18,11	--	--	--	32,70	--	32,70	-9,67	--	-9,67	46,58	--	46,58
040_A	1,5	51,87	--	51,87	24,01	--	24,01	19,35	--	19,35	-4,13	--	-4,13	30,80	--	30,80	-7,19	--	-7,19	47,92	--	47,92
040_B	4,5	53,38	--	53,38	24,70	--	24,70	19,03	--	19,03	-14,30	--	-14,30	31,49	--	31,49	-10,56	--	-10,56	47,51	--	47,51
040_C	7,5	53,59	--	53,59	25,35	--	25,35	19,14	--	19,14	--	--	--	32,24	--	32,24	-10,29	--	-10,29	46,60	--	46,60
041_A	1,5	34,32	--	34,32	14,35	--	14,35	17,03	--	17,03	0,75	--	0,75	30,18	--	30,18	7,50	--	7,50	25,54	--	25,54
041_B	4,5	36,84	--	36,84	15,72	--	15,72	18,26	--	18,26	2,54	--	2,54	31,76	--	31,76	9,33	--	9,33	27,18	--	27,18
041_C	7,5	37,95	--	37,95	16,93	--	16,93	19,51	--	19,51	4,70	--	4,70	33,00	--	33,00	10,70	--	10,70	27,62	--	27,62
042_A	1,5	36,84	--	36,84	14,17	--	14,17	16,98	--	16,98	0,45	--	0,45	30,94	--	30,94	7,44	--	7,44	27,26	--	27,26
042_B	4,5	39,05	--	39,05	15,49	--	15,49	18,08	--	18,08	1,68	--	1,68	32,52	--	32,52	9,25	--	9,25	29,06	--	29,06
042_C	7,5	40,25	--	40,25	16,66	--	16,66	19,05	--	19,05	3,26	--	3,26	33,49	--	33,49	10,85	--	10,85	29,33	--	29,33
043_A	1,5	35,12	--	35,12	14,02	--	14,02	16,60	--	16,60	-0,04	--	-0,04	31,21	--	31,21	7,30	--	7,30	26,11	--	26,11
043_B	4,5	37,56	--	37,56	15,30	--	15,30	17,74	--	17,74	1,66	--	1,66	32,91	--	32,91	9,22	--	9,22	28,02	--	28,02
043_C	7,5	38,96	--	38,96	16,32	--	16,32	19,01	--	19,01	3,93	--	3,93	34,09	--	34,09	10,40	--	10,40	28,63	--	28,63
044_A	1,5	32,75	--	32,75	13,26	--	13,26	17,15	--	17,15	-0,68	--	-0,68	31,74	--	31,74	6,59	--	6,59	25,37	--	25,37
044_B	4,5	34,86	--	34,86	14,53	--	14,53	19,48	--	19,48	1,20	--	1,20	33,48	--	33,48	7,69	--	7,69	27,19	--	27,19
044_C	7,5	36,57	--	36,57	15,68	--	15,68	19,14	--	19,14	3,91	--	3,91	34,61	--	34,61	9,29	--	9,29	27,83	--	27,83
045_A	1,5	30,87	--	30,87	13,16	--	13,16	16,45	--	16,45	-0,96	--	-0,96	32,46	--	32,46	6,49	--	6,49	25,09	--	25,09
045_B	4,5	31,38	--	31,38	14,41	--	14,41	17,76	--	17,76	0,99	--	0,99	34,09	--	34,09	7,57	--	7,57	26,82	--	26,82
045_C	7,5	33,78	--	33,78	15,62	--	15,62	19,22	--	19,22	3,05	--	3,05	35,02	--	35,02	8,94	--	8,94	27,50	--	27,50
046_A	1,5	30,57	--	30,57	12,77	--	12,77	16,35	--	16,35	-0,62	--	-0,62	33,03	--	33,03	4,79	--	4,79	25,48	--	25,48

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
046_B	4,5	30,31	--	30,31	13,99	--	13,99	17,85	--	17,85	1,28	--	1,28	34,76	--	34,76	6,26	--	6,26	27,27	--	27,27
046_C	7,5	33,06	--	33,06	15,23	--	15,23	19,27	--	19,27	3,82	--	3,82	35,82	--	35,82	8,25	--	8,25	28,05	--	28,05
047_A	1,5	29,73	--	29,73	11,99	--	11,99	17,20	--	17,20	-0,63	--	-0,63	33,43	--	33,43	4,84	--	4,84	25,93	--	25,93
047_B	4,5	30,45	--	30,45	13,18	--	13,18	19,63	--	19,63	0,90	--	0,90	35,03	--	35,03	6,28	--	6,28	27,81	--	27,81
047_C	7,5	33,33	--	33,33	14,41	--	14,41	19,66	--	19,66	2,80	--	2,80	36,22	--	36,22	8,07	--	8,07	28,61	--	28,61
048_A	1,5	42,59	--	42,59	4,09	--	4,09	9,59	--	9,59	-5,99	--	-5,99	20,21	--	20,21	-4,03	--	-4,03	35,58	--	35,58
048_B	4,5	44,41	--	44,41	5,96	--	5,96	11,77	--	11,77	-4,22	--	-4,22	22,93	--	22,93	-2,30	--	-2,30	35,36	--	35,36
048_C	7,5	44,63	--	44,63	10,79	--	10,79	15,55	--	15,55	-0,15	--	-0,15	27,45	--	27,45	2,59	--	2,59	34,94	--	34,94
049_A	1,5	46,67	--	46,67	4,97	--	4,97	9,37	--	9,37	-4,74	--	-4,74	24,43	--	24,43	-3,25	--	-3,25	41,17	--	41,17
049_B	4,5	48,42	--	48,42	6,67	--	6,67	10,99	--	10,99	-4,25	--	-4,25	25,55	--	25,55	-1,77	--	-1,77	40,71	--	40,71
049_C	7,5	48,50	--	48,50	11,30	--	11,30	15,36	--	15,36	-0,39	--	-0,39	27,96	--	27,96	3,35	--	3,35	39,87	--	39,87
050_A	1,5	52,01	--	52,01	22,76	--	22,76	18,21	--	18,21	-1,63	--	-1,63	35,68	--	35,68	6,34	--	6,34	47,84	--	47,84
050_B	4,5	53,49	--	53,49	22,47	--	22,47	18,11	--	18,11	-1,25	--	-1,25	37,16	--	37,16	7,28	--	7,28	47,45	--	47,45
050_C	7,5	53,73	--	53,73	22,02	--	22,02	18,20	--	18,20	-0,90	--	-0,90	38,16	--	38,16	7,54	--	7,54	46,55	--	46,55
051_A	1,5	52,02	--	52,02	22,47	--	22,47	18,35	--	18,35	-1,96	--	-1,96	35,29	--	35,29	7,50	--	7,50	47,87	--	47,87
051_B	4,5	53,50	--	53,50	22,09	--	22,09	18,19	--	18,19	-1,81	--	-1,81	36,63	--	36,63	8,38	--	8,38	47,47	--	47,47
051_C	7,5	53,74	--	53,74	22,29	--	22,29	17,81	--	17,81	-1,92	--	-1,92	37,70	--	37,70	8,65	--	8,65	46,58	--	46,58
052_A	1,5	52,01	--	52,01	22,47	--	22,47	18,47	--	18,47	-2,24	--	-2,24	34,63	--	34,63	6,14	--	6,14	47,88	--	47,88
052_B	4,5	53,49	--	53,49	22,09	--	22,09	18,14	--	18,14	-1,51	--	-1,51	35,85	--	35,85	7,19	--	7,19	47,49	--	47,49
052_C	7,5	53,73	--	53,73	22,34	--	22,34	18,03	--	18,03	-2,10	--	-2,10	36,96	--	36,96	7,57	--	7,57	46,59	--	46,59
053_A	1,5	52,04	--	52,04	22,74	--	22,74	18,66	--	18,66	2,75	--	2,75	34,27	--	34,27	3,15	--	3,15	47,89	--	47,89
053_B	4,5	53,52	--	53,52	22,35	--	22,35	18,48	--	18,48	3,30	--	3,30	35,42	--	35,42	4,73	--	4,73	47,50	--	47,50
053_C	7,5	53,75	--	53,75	22,68	--	22,68	18,08	--	18,08	3,00	--	3,00	36,50	--	36,50	5,27	--	5,27	46,60	--	46,60
054_A	1,5	51,98	--	51,98	22,85	--	22,85	18,36	--	18,36	2,38	--	2,38	33,71	--	33,71	7,72	--	7,72	47,90	--	47,90
054_B	4,5	53,49	--	53,49	22,40	--	22,40	18,13	--	18,13	2,87	--	2,87	34,84	--	34,84	8,26	--	8,26	47,50	--	47,50
054_C	7,5	53,72	--	53,72	22,73	--	22,73	17,92	--	17,92	2,44	--	2,44	35,90	--	35,90	8,25	--	8,25	46,60	--	46,60
055_A	1,5	51,96	--	51,96	23,29	--	23,29	18,23	--	18,23	2,76	--	2,76	33,21	--	33,21	7,31	--	7,31	47,91	--	47,91
055_B	4,5	53,48	--	53,48	22,88	--	22,88	17,98	--	17,98	3,37	--	3,37	34,26	--	34,26	7,83	--	7,83	47,50	--	47,50
055_C	7,5	53,71	--	53,71	23,35	--	23,35	17,99	--	17,99	3,33	--	3,33	35,24	--	35,24	7,95	--	7,95	46,60	--	46,60
056_A	1,5	51,96	--	51,96	23,30	--	23,30	18,52	--	18,52	3,44	--	3,44	32,90	--	32,90	7,54	--	7,54	47,89	--	47,89
056_B	4,5	53,48	--	53,48	22,87	--	22,87	18,04	--	18,04	4,19	--	4,19	33,86	--	33,86	8,14	--	8,14	47,48	--	47,48
056_C	7,5	53,71	--	53,71	23,51	--	23,51	17,94	--	17,94	3,92	--	3,92	34,78	--	34,78	8,21	--	8,21	46,57	--	46,57
057_A	1,5	48,06	--	48,06	14,15	--	14,15	13,25	--	13,25	1,06	--	1,06	24,13	--	24,13	3,14	--	3,14	42,67	--	42,67
057_B	4,5	49,71	--	49,71	15,60	--	15,60	15,25	--	15,25	2,76	--	2,76	24,98	--	24,98	5,32	--	5,32	42,56	--	42,56

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
057_C	7,5	49,97	--	49,97	17,70	--	17,70	18,15	--	18,15	4,53	--	4,53	26,32	--	26,32	7,90	--	7,90	41,93	--	41,93
058_A	1,5	46,88	--	46,88	11,63	--	11,63	13,51	--	13,51	0,72	--	0,72	25,81	--	25,81	3,63	--	3,63	39,80	--	39,80
058_B	4,5	48,66	--	48,66	13,30	--	13,30	15,50	--	15,50	2,13	--	2,13	26,81	--	26,81	5,41	--	5,41	40,00	--	40,00
058_C	7,5	49,02	--	49,02	15,20	--	15,20	18,17	--	18,17	4,01	--	4,01	27,97	--	27,97	7,44	--	7,44	39,67	--	39,67
059_A	1,5	27,31	--	27,31	10,77	--	10,77	16,71	--	16,71	0,20	--	0,20	34,12	--	34,12	4,59	--	4,59	26,83	--	26,83
059_B	4,5	30,79	--	30,79	11,98	--	11,98	18,38	--	18,38	1,92	--	1,92	35,81	--	35,81	5,96	--	5,96	28,85	--	28,85
059_C	7,5	34,19	--	34,19	13,36	--	13,36	20,11	--	20,11	3,27	--	3,27	37,10	--	37,10	7,84	--	7,84	29,31	--	29,31
060_A	1,5	27,71	--	27,71	10,81	--	10,81	16,70	--	16,70	-0,58	--	-0,58	34,70	--	34,70	4,78	--	4,78	27,66	--	27,66
060_B	4,5	31,79	--	31,79	12,02	--	12,02	18,41	--	18,41	0,75	--	0,75	36,57	--	36,57	6,17	--	6,17	29,78	--	29,78
060_C	7,5	35,00	--	35,00	13,52	--	13,52	20,36	--	20,36	2,24	--	2,24	37,82	--	37,82	7,42	--	7,42	30,19	--	30,19
061_A	1,5	30,38	--	30,38	12,00	--	12,00	16,90	--	16,90	-0,50	--	-0,50	35,27	--	35,27	4,61	--	4,61	28,60	--	28,60
061_B	4,5	32,28	--	32,28	13,17	--	13,17	18,74	--	18,74	0,87	--	0,87	37,22	--	37,22	5,90	--	5,90	30,65	--	30,65
061_C	7,5	35,23	--	35,23	14,42	--	14,42	20,73	--	20,73	2,30	--	2,30	38,33	--	38,33	7,06	--	7,06	30,93	--	30,93
062_A	1,5	31,34	--	31,34	11,93	--	11,93	17,56	--	17,56	-0,69	--	-0,69	36,44	--	36,44	4,91	--	4,91	29,62	--	29,62
062_B	4,5	31,66	--	31,66	13,10	--	13,10	19,05	--	19,05	0,67	--	0,67	38,36	--	38,36	6,26	--	6,26	31,62	--	31,62
062_C	7,5	34,53	--	34,53	14,36	--	14,36	20,72	--	20,72	2,05	--	2,05	39,24	--	39,24	7,69	--	7,69	31,74	--	31,74
063_A	1,5	31,11	--	31,11	12,31	--	12,31	16,79	--	16,79	-0,27	--	-0,27	36,87	--	36,87	5,76	--	5,76	30,54	--	30,54
063_B	4,5	30,87	--	30,87	13,40	--	13,40	18,42	--	18,42	1,08	--	1,08	38,79	--	38,79	6,90	--	6,90	32,46	--	32,46
063_C	7,5	32,57	--	32,57	14,66	--	14,66	20,63	--	20,63	2,40	--	2,40	39,55	--	39,55	8,09	--	8,09	32,44	--	32,44
064_A	1,5	32,38	--	32,38	12,07	--	12,07	16,69	--	16,69	-0,57	--	-0,57	37,57	--	37,57	5,10	--	5,10	31,49	--	31,49
064_B	4,5	31,34	--	31,34	13,11	--	13,11	18,31	--	18,31	0,78	--	0,78	39,34	--	39,34	6,21	--	6,21	33,23	--	33,23
064_C	7,5	32,64	--	32,64	14,03	--	14,03	20,62	--	20,62	2,10	--	2,10	40,01	--	40,01	6,98	--	6,98	33,16	--	33,16
065_A	1,5	40,88	--	40,88	3,56	--	3,56	10,11	--	10,11	-7,62	--	-7,62	24,90	--	24,90	-4,34	--	-4,34	33,01	--	33,01
065_B	4,5	42,69	--	42,69	5,34	--	5,34	12,10	--	12,10	-5,46	--	-5,46	25,71	--	25,71	-2,60	--	-2,60	33,00	--	33,00
065_C	7,5	43,00	--	43,00	10,09	--	10,09	16,25	--	16,25	-0,87	--	-0,87	29,44	--	29,44	2,51	--	2,51	32,58	--	32,58
066_A	1,5	45,75	--	45,75	5,35	--	5,35	9,25	--	9,25	-7,13	--	-7,13	28,80	--	28,80	-3,79	--	-3,79	39,72	--	39,72
066_B	4,5	47,53	--	47,53	5,23	--	5,23	9,80	--	9,80	-5,07	--	-5,07	30,44	--	30,44	-2,44	--	-2,44	39,28	--	39,28
066_C	7,5	47,57	--	47,57	9,71	--	9,71	14,30	--	14,30	0,01	--	0,01	32,47	--	32,47	2,67	--	2,67	38,36	--	38,36
067_A	1,5	52,00	--	52,00	21,21	--	21,21	17,77	--	17,77	-0,53	--	-0,53	39,80	--	39,80	5,98	--	5,98	47,92	--	47,92
067_B	4,5	53,49	--	53,49	20,67	--	20,67	17,70	--	17,70	0,40	--	0,40	41,64	--	41,64	6,36	--	6,36	47,43	--	47,43
067_C	7,5	53,75	--	53,75	20,39	--	20,39	17,90	--	17,90	0,78	--	0,78	41,79	--	41,79	6,44	--	6,44	46,47	--	46,47
068_A	1,5	51,99	--	51,99	21,18	--	21,18	17,88	--	17,88	-1,73	--	-1,73	39,12	--	39,12	4,07	--	4,07	47,91	--	47,91
068_B	4,5	53,47	--	53,47	20,74	--	20,74	17,73	--	17,73	-0,92	--	-0,92	41,00	--	41,00	4,45	--	4,45	47,45	--	47,45
068_C	7,5	53,71	--	53,71	20,54	--	20,54	17,85	--	17,85	-0,81	--	-0,81	41,23	--	41,23	4,45	--	4,45	46,50	--	46,50

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
069_A	1,5	52,06	--	52,06	21,73	--	21,73	18,09	--	18,09	3,99	--	3,99	38,37	--	38,37	9,06	--	9,06	47,91	--	47,91
069_B	4,5	53,54	--	53,54	21,52	--	21,52	18,01	--	18,01	4,63	--	4,63	40,33	--	40,33	9,91	--	9,91	47,46	--	47,46
069_C	7,5	53,73	--	53,73	21,46	--	21,46	18,15	--	18,15	4,75	--	4,75	40,65	--	40,65	10,23	--	10,23	46,52	--	46,52
070_A	1,5	52,07	--	52,07	21,88	--	21,88	17,79	--	17,79	4,18	--	4,18	37,69	--	37,69	9,65	--	9,65	47,90	--	47,90
070_B	4,5	53,55	--	53,55	21,57	--	21,57	17,78	--	17,78	4,76	--	4,76	39,50	--	39,50	10,27	--	10,27	47,47	--	47,47
070_C	7,5	53,75	--	53,75	21,62	--	21,62	17,56	--	17,56	4,76	--	4,76	40,05	--	40,05	10,30	--	10,30	46,54	--	46,54
071_A	1,5	52,07	--	52,07	22,09	--	22,09	18,63	--	18,63	4,23	--	4,23	36,77	--	36,77	6,87	--	6,87	47,89	--	47,89
071_B	4,5	53,55	--	53,55	21,76	--	21,76	18,69	--	18,69	4,73	--	4,73	38,55	--	38,55	7,72	--	7,72	47,47	--	47,47
071_C	7,5	53,78	--	53,78	21,90	--	21,90	18,58	--	18,58	4,81	--	4,81	39,28	--	39,28	7,93	--	7,93	46,55	--	46,55
072_A	1,5	52,05	--	52,05	22,69	--	22,69	19,19	--	19,19	4,69	--	4,69	36,16	--	36,16	7,62	--	7,62	47,88	--	47,88
072_B	4,5	53,53	--	53,53	22,41	--	22,41	19,20	--	19,20	5,33	--	5,33	37,83	--	37,83	8,12	--	8,12	47,47	--	47,47
072_C	7,5	53,78	--	53,78	21,82	--	21,82	18,16	--	18,16	5,40	--	5,40	38,70	--	38,70	8,01	--	8,01	46,55	--	46,55
073_A	1,5	46,91	--	46,91	8,13	--	8,13	10,69	--	10,69	-1,40	--	-1,40	25,48	--	25,48	-0,80	--	-0,80	41,26	--	41,26
073_B	4,5	48,63	--	48,63	9,32	--	9,32	12,51	--	12,51	0,07	--	0,07	26,93	--	26,93	0,89	--	0,89	40,80	--	40,80
073_C	7,5	48,69	--	48,69	12,60	--	12,60	15,86	--	15,86	3,01	--	3,01	29,15	--	29,15	4,96	--	4,96	39,93	--	39,93
074_A	1,5	43,06	--	43,06	5,30	--	5,30	8,28	--	8,28	-3,75	--	-3,75	17,99	--	17,99	-1,70	--	-1,70	36,06	--	36,06
074_B	4,5	44,83	--	44,83	7,03	--	7,03	10,28	--	10,28	-1,75	--	-1,75	20,42	--	20,42	0,15	--	0,15	35,82	--	35,82
074_C	7,5	45,01	--	45,01	11,82	--	11,82	14,78	--	14,78	2,60	--	2,60	25,85	--	25,85	4,41	--	4,41	35,36	--	35,36
075_A	1,5	32,00	--	32,00	12,46	--	12,46	16,80	--	16,80	-0,20	--	-0,20	38,65	--	38,65	7,34	--	7,34	33,26	--	33,26
075_B	4,5	32,97	--	32,97	13,51	--	13,51	18,45	--	18,45	1,11	--	1,11	40,66	--	40,66	8,36	--	8,36	34,65	--	34,65
075_C	7,5	35,09	--	35,09	14,60	--	14,60	20,60	--	20,60	2,35	--	2,35	41,13	--	41,13	9,28	--	9,28	34,69	--	34,69
076_A	1,5	32,77	--	32,77	12,45	--	12,45	16,05	--	16,05	-0,84	--	-0,84	39,52	--	39,52	7,36	--	7,36	34,86	--	34,86
076_B	4,5	34,14	--	34,14	13,48	--	13,48	18,07	--	18,07	0,02	--	0,02	41,54	--	41,54	8,39	--	8,39	35,86	--	35,86
076_C	7,5	35,76	--	35,76	14,51	--	14,51	20,48	--	20,48	0,48	--	0,48	41,90	--	41,90	9,33	--	9,33	35,88	--	35,88
077_A	1,5	32,15	--	32,15	12,44	--	12,44	16,06	--	16,06	0,03	--	0,03	40,31	--	40,31	7,30	--	7,30	36,24	--	36,24
077_B	4,5	33,50	--	33,50	13,46	--	13,46	18,15	--	18,15	1,34	--	1,34	42,25	--	42,25	8,31	--	8,31	36,97	--	36,97
077_C	7,5	35,25	--	35,25	14,55	--	14,55	20,18	--	20,18	2,59	--	2,59	42,54	--	42,54	9,38	--	9,38	36,92	--	36,92
078_A	1,5	31,46	--	31,46	12,43	--	12,43	16,17	--	16,17	0,52	--	0,52	41,08	--	41,08	7,37	--	7,37	37,60	--	37,60
078_B	4,5	32,94	--	32,94	13,46	--	13,46	17,99	--	17,99	1,98	--	1,98	42,95	--	42,95	8,40	--	8,40	38,11	--	38,11
078_C	7,5	34,79	--	34,79	14,53	--	14,53	20,38	--	20,38	3,09	--	3,09	43,18	--	43,18	9,44	--	9,44	37,96	--	37,96
079_A	1,5	30,49	--	30,49	11,93	--	11,93	15,92	--	15,92	-0,21	--	-0,21	41,90	--	41,90	6,35	--	6,35	39,21	--	39,21
079_B	4,5	32,18	--	32,18	12,92	--	12,92	17,77	--	17,77	1,21	--	1,21	43,63	--	43,63	7,39	--	7,39	39,49	--	39,49
079_C	7,5	34,21	--	34,21	14,06	--	14,06	20,00	--	20,00	2,33	--	2,33	43,82	--	43,82	8,63	--	8,63	39,18	--	39,18
080_A	1,5	30,70	--	30,70	11,89	--	11,89	15,90	--	15,90	0,27	--	0,27	43,08	--	43,08	6,43	--	6,43	41,71	--	41,71

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
080_B	4,5	31,46	--	31,46	12,89	--	12,89	17,74	--	17,74	1,63	--	1,63	44,60	--	44,60	7,46	--	7,46	41,64	--	41,64
080_C	7,5	33,67	--	33,67	14,02	--	14,02	20,15	--	20,15	2,70	--	2,70	44,71	--	44,71	8,71	--	8,71	41,03	--	41,03
081_A	1,5	46,40	--	46,40	9,70	--	9,70	12,44	--	12,44	0,16	--	0,16	47,88	--	47,88	2,93	--	2,93	46,70	--	46,70
081_B	4,5	48,22	--	48,22	11,19	--	11,19	14,35	--	14,35	2,17	--	2,17	48,97	--	48,97	3,95	--	3,95	46,23	--	46,23
081_C	7,5	49,07	--	49,07	13,16	--	13,16	16,38	--	16,38	6,56	--	6,56	48,95	--	48,95	6,62	--	6,62	45,21	--	45,21
082_A	1,5	47,20	--	47,20	9,32	--	9,32	12,55	--	12,55	-2,74	--	-2,74	48,20	--	48,20	1,17	--	1,17	47,45	--	47,45
082_B	4,5	48,94	--	48,94	11,27	--	11,27	14,65	--	14,65	-2,91	--	-2,91	49,18	--	49,18	2,53	--	2,53	46,80	--	46,80
082_C	7,5	49,65	--	49,65	13,13	--	13,13	16,48	--	16,48	-2,46	--	-2,46	49,13	--	49,13	5,54	--	5,54	45,59	--	45,59
083_A	1,5	47,78	--	47,78	8,81	--	8,81	13,12	--	13,12	-2,40	--	-2,40	48,52	--	48,52	1,90	--	1,90	48,40	--	48,40
083_B	4,5	49,42	--	49,42	11,19	--	11,19	14,55	--	14,55	-2,42	--	-2,42	49,40	--	49,40	3,41	--	3,41	47,44	--	47,44
083_C	7,5	49,94	--	49,94	13,27	--	13,27	18,30	--	18,30	-1,95	--	-1,95	49,31	--	49,31	5,43	--	5,43	45,90	--	45,90
084_A	1,5	51,48	--	51,48	19,32	--	19,32	16,83	--	16,83	-2,01	--	-2,01	45,95	--	45,95	5,04	--	5,04	48,19	--	48,19
084_B	4,5	53,02	--	53,02	19,19	--	19,19	16,83	--	16,83	-1,25	--	-1,25	46,59	--	46,59	5,90	--	5,90	47,40	--	47,40
084_C	7,5	53,31	--	53,31	18,80	--	18,80	16,41	--	16,41	-0,81	--	-0,81	46,44	--	46,44	6,05	--	6,05	46,06	--	46,06
085_A	1,5	51,53	--	51,53	19,39	--	19,39	11,12	--	11,12	-1,23	--	-1,23	44,69	--	44,69	8,31	--	8,31	47,54	--	47,54
085_B	4,5	53,09	--	53,09	19,31	--	19,31	11,38	--	11,38	-0,47	--	-0,47	45,57	--	45,57	9,08	--	9,08	47,02	--	47,02
085_C	7,5	53,37	--	53,37	19,01	--	19,01	11,85	--	11,85	-0,05	--	-0,05	45,48	--	45,48	9,22	--	9,22	45,95	--	45,95
086_A	1,5	51,63	--	51,63	12,55	--	12,55	10,59	--	10,59	-2,22	--	-2,22	43,38	--	43,38	8,51	--	8,51	47,37	--	47,37
086_B	4,5	53,18	--	53,18	13,09	--	13,09	10,58	--	10,58	-1,32	--	-1,32	44,58	--	44,58	9,19	--	9,19	46,92	--	46,92
086_C	7,5	53,47	--	53,47	14,11	--	14,11	10,94	--	10,94	-1,00	--	-1,00	44,55	--	44,55	9,31	--	9,31	45,97	--	45,97
087_A	1,5	51,71	--	51,71	13,46	--	13,46	11,18	--	11,18	-2,02	--	-2,02	42,43	--	42,43	6,18	--	6,18	47,37	--	47,37
087_B	4,5	53,26	--	53,26	14,03	--	14,03	11,64	--	11,64	-1,10	--	-1,10	43,84	--	43,84	6,77	--	6,77	46,93	--	46,93
087_C	7,5	53,54	--	53,54	14,91	--	14,91	12,05	--	12,05	-0,74	--	-0,74	43,84	--	43,84	6,89	--	6,89	46,01	--	46,01
088_A	1,5	51,79	--	51,79	11,45	--	11,45	12,39	--	12,39	-0,58	--	-0,58	41,51	--	41,51	6,32	--	6,32	47,42	--	47,42
088_B	4,5	53,33	--	53,33	11,95	--	11,95	12,48	--	12,48	0,37	--	0,37	43,10	--	43,10	6,73	--	6,73	46,99	--	46,99
088_C	7,5	53,62	--	53,62	13,03	--	13,03	12,65	--	12,65	0,79	--	0,79	43,16	--	43,16	6,82	--	6,82	46,08	--	46,08
089_A	1,5	51,68	--	51,68	11,50	--	11,50	11,63	--	11,63	-1,00	--	-1,00	40,89	--	40,89	6,19	--	6,19	47,45	--	47,45
089_B	4,5	53,23	--	53,23	12,02	--	12,02	11,80	--	11,80	-0,05	--	-0,05	42,63	--	42,63	6,68	--	6,68	47,00	--	47,00
089_C	7,5	53,53	--	53,53	12,84	--	12,84	12,34	--	12,34	0,23	--	0,23	42,73	--	42,73	6,73	--	6,73	46,07	--	46,07
090_A	1,5	46,26	--	46,26	5,11	--	5,11	10,24	--	10,24	-1,51	--	-1,51	31,53	--	31,53	-2,41	--	-2,41	41,31	--	41,31
090_B	4,5	47,95	--	47,95	6,73	--	6,73	11,74	--	11,74	0,00	--	0,00	33,67	--	33,67	-0,81	--	-0,81	40,85	--	40,85
090_C	7,5	48,00	--	48,00	9,96	--	9,96	15,18	--	15,18	2,71	--	2,71	34,35	--	34,35	3,28	--	3,28	39,90	--	39,90
091_A	1,5	42,74	--	42,74	4,12	--	4,12	7,98	--	7,98	-2,99	--	-2,99	26,27	--	26,27	-2,88	--	-2,88	35,35	--	35,35
091_B	4,5	44,53	--	44,53	5,77	--	5,77	9,94	--	9,94	-1,23	--	-1,23	28,15	--	28,15	-1,14	--	-1,14	35,15	--	35,15

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
091_C	7,5	44,69	--	44,69	10,25	--	10,25	14,15	--	14,15	2,70	--	2,70	30,60	--	30,60	3,55	--	3,55	34,59	--	34,59
092_A	1,5	39,78	--	39,78	6,04	--	6,04	12,72	--	12,72	1,06	--	1,06	24,64	--	24,64	0,14	--	0,14	31,46	--	31,46
092_B	4,5	41,71	--	41,71	7,47	--	7,47	14,66	--	14,66	2,54	--	2,54	27,03	--	27,03	1,88	--	1,88	31,55	--	31,55
092_C	7,5	42,06	--	42,06	10,20	--	10,20	17,33	--	17,33	4,46	--	4,46	28,81	--	28,81	4,55	--	4,55	31,29	--	31,29
093_A	1,5	44,71	--	44,71	37,12	--	37,12	18,72	--	18,72	5,34	--	5,34	18,49	--	18,49	14,29	--	14,29	32,39	--	32,39
093_B	4,5	46,31	--	46,31	38,19	--	38,19	20,57	--	20,57	6,92	--	6,92	18,25	--	18,25	16,34	--	16,34	33,48	--	33,48
093_C	7,5	47,14	--	47,14	38,10	--	38,10	22,19	--	22,19	8,90	--	8,90	19,64	--	19,64	18,35	--	18,35	33,53	--	33,53
094_A	1,5	43,87	--	43,87	37,32	--	37,32	18,19	--	18,19	5,74	--	5,74	17,44	--	17,44	13,24	--	13,24	30,63	--	30,63
094_B	4,5	45,51	--	45,51	38,37	--	38,37	19,62	--	19,62	7,44	--	7,44	18,01	--	18,01	16,38	--	16,38	32,00	--	32,00
094_C	7,5	46,49	--	46,49	38,27	--	38,27	21,66	--	21,66	9,66	--	9,66	19,72	--	19,72	18,37	--	18,37	32,02	--	32,02
095_A	1,5	43,14	--	43,14	37,49	--	37,49	18,72	--	18,72	6,06	--	6,06	18,22	--	18,22	12,79	--	12,79	29,12	--	29,12
095_B	4,5	44,70	--	44,70	38,51	--	38,51	20,10	--	20,10	7,96	--	7,96	18,28	--	18,28	15,11	--	15,11	30,70	--	30,70
095_C	7,5	45,76	--	45,76	38,40	--	38,40	22,29	--	22,29	10,39	--	10,39	19,69	--	19,69	16,87	--	16,87	30,71	--	30,71
096_A	1,5	42,47	--	42,47	37,71	--	37,71	18,81	--	18,81	6,26	--	6,26	17,70	--	17,70	13,55	--	13,55	27,87	--	27,87
096_B	4,5	43,95	--	43,95	38,72	--	38,72	20,20	--	20,20	7,95	--	7,95	18,69	--	18,69	15,49	--	15,49	29,65	--	29,65
096_C	7,5	45,11	--	45,11	38,61	--	38,61	22,41	--	22,41	10,29	--	10,29	20,33	--	20,33	17,42	--	17,42	29,66	--	29,66
097_A	1,5	41,75	--	41,75	37,84	--	37,84	18,99	--	18,99	6,57	--	6,57	18,87	--	18,87	12,85	--	12,85	26,33	--	26,33
097_B	4,5	43,17	--	43,17	38,81	--	38,81	20,40	--	20,40	8,51	--	8,51	19,61	--	19,61	14,73	--	14,73	28,28	--	28,28
097_C	7,5	44,40	--	44,40	38,69	--	38,69	22,67	--	22,67	11,04	--	11,04	20,95	--	20,95	16,48	--	16,48	28,21	--	28,21
098_A	1,5	31,90	--	31,90	14,58	--	14,58	12,37	--	12,37	-4,53	--	-4,53	21,41	--	21,41	2,22	--	2,22	18,88	--	18,88
098_B	4,5	33,95	--	33,95	14,50	--	14,50	13,30	--	13,30	-2,83	--	-2,83	22,69	--	22,69	2,52	--	2,52	21,02	--	21,02
098_C	7,5	36,68	--	36,68	15,25	--	15,25	14,20	--	14,20	0,14	--	0,14	24,42	--	24,42	3,16	--	3,16	21,61	--	21,61
099_A	1,5	33,60	--	33,60	14,14	--	14,14	12,91	--	12,91	--	--	--	21,64	--	21,64	2,53	--	2,53	20,72	--	20,72
099_B	4,5	35,23	--	35,23	14,29	--	14,29	14,07	--	14,07	--	--	--	22,97	--	22,97	2,97	--	2,97	22,67	--	22,67
099_C	7,5	37,56	--	37,56	15,08	--	15,08	14,90	--	14,90	--	--	--	24,54	--	24,54	3,63	--	3,63	23,23	--	23,23
100_A	1,5	29,71	--	29,71	13,43	--	13,43	12,75	--	12,75	-10,14	--	-10,14	21,48	--	21,48	2,79	--	2,79	16,84	--	16,84
100_B	4,5	31,84	--	31,84	13,55	--	13,55	13,80	--	13,80	-9,41	--	-9,41	22,89	--	22,89	3,51	--	3,51	18,42	--	18,42
100_C	7,5	35,65	--	35,65	14,35	--	14,35	14,64	--	14,64	-9,10	--	-9,10	24,48	--	24,48	4,46	--	4,46	19,49	--	19,49
101_A	1,5	29,50	--	29,50	13,53	--	13,53	13,17	--	13,17	-4,87	--	-4,87	22,37	--	22,37	3,32	--	3,32	16,33	--	16,33
101_B	4,5	31,82	--	31,82	13,73	--	13,73	14,41	--	14,41	-4,16	--	-4,16	23,59	--	23,59	4,10	--	4,10	18,03	--	18,03
101_C	7,5	36,13	--	36,13	14,46	--	14,46	15,25	--	15,25	-3,85	--	-3,85	25,13	--	25,13	5,14	--	5,14	19,20	--	19,20
102_A	1,5	29,88	--	29,88	10,95	--	10,95	12,86	--	12,86	-0,99	--	-0,99	23,76	--	23,76	3,34	--	3,34	17,81	--	17,81
102_B	4,5	33,65	--	33,65	11,18	--	11,18	13,96	--	13,96	-0,19	--	-0,19	24,85	--	24,85	4,05	--	4,05	19,30	--	19,30
102_C	7,5	37,31	--	37,31	11,93	--	11,93	14,89	--	14,89	0,21	--	0,21	26,08	--	26,08	5,10	--	5,10	20,35	--	20,35

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
103_A	1,5	41,85	--	41,85	30,75	--	30,75	14,06	--	14,06	1,40	--	1,40	23,07	--	23,07	10,91	--	10,91	26,17	--	26,17
103_B	4,5	43,28	--	43,28	32,52	--	32,52	15,77	--	15,77	3,06	--	3,06	23,87	--	23,87	12,17	--	12,17	27,79	--	27,79
103_C	7,5	44,76	--	44,76	32,58	--	32,58	18,49	--	18,49	5,10	--	5,10	24,84	--	24,84	13,56	--	13,56	28,56	--	28,56
104_A	1,5	44,05	--	44,05	32,09	--	32,09	11,69	--	11,69	--	--	--	22,35	--	22,35	12,29	--	12,29	31,25	--	31,25
104_B	4,5	45,71	--	45,71	33,35	--	33,35	12,95	--	12,95	--	--	--	23,14	--	23,14	13,45	--	13,45	32,40	--	32,40
104_C	7,5	46,84	--	46,84	33,28	--	33,28	14,32	--	14,32	--	--	--	24,14	--	24,14	14,88	--	14,88	32,56	--	32,56
105_A	1,5	38,22	--	38,22	37,74	--	37,74	18,85	--	18,85	6,96	--	6,96	18,11	--	18,11	13,22	--	13,22	14,59	--	14,59
105_B	4,5	39,29	--	39,29	38,77	--	38,77	20,31	--	20,31	8,93	--	8,93	18,44	--	18,44	15,33	--	15,33	10,54	--	10,54
105_C	7,5	40,68	--	40,68	38,67	--	38,67	22,93	--	22,93	11,60	--	11,60	19,96	--	19,96	17,06	--	17,06	12,27	--	12,27
106_A	1,5	39,84	--	39,84	37,91	--	37,91	19,27	--	19,27	6,92	--	6,92	18,44	--	18,44	13,65	--	13,65	22,25	--	22,25
106_B	4,5	40,77	--	40,77	38,89	--	38,89	20,64	--	20,64	9,00	--	9,00	18,85	--	18,85	16,09	--	16,09	23,10	--	23,10
106_C	7,5	42,03	--	42,03	38,79	--	38,79	23,51	--	23,51	11,87	--	11,87	21,05	--	21,05	17,83	--	17,83	23,58	--	23,58
107_A	1,5	39,71	--	39,71	38,03	--	38,03	19,36	--	19,36	7,19	--	7,19	18,79	--	18,79	13,96	--	13,96	22,78	--	22,78
107_B	4,5	40,59	--	40,59	38,97	--	38,97	20,66	--	20,66	9,16	--	9,16	18,82	--	18,82	15,88	--	15,88	24,21	--	24,21
107_C	7,5	41,80	--	41,80	38,85	--	38,85	23,22	--	23,22	12,01	--	12,01	21,46	--	21,46	17,74	--	17,74	24,27	--	24,27
108_A	1,5	27,63	--	27,63	34,44	--	34,44	18,80	--	18,80	8,09	--	8,09	20,83	--	20,83	12,80	--	12,80	12,08	--	12,08
108_B	4,5	29,23	--	29,23	35,43	--	35,43	20,80	--	20,80	10,06	--	10,06	21,15	--	21,15	15,01	--	15,01	13,71	--	13,71
108_C	7,5	31,17	--	31,17	35,30	--	35,30	23,17	--	23,17	12,56	--	12,56	23,82	--	23,82	17,03	--	17,03	14,93	--	14,93
109_A	1,5	27,68	--	27,68	33,38	--	33,38	19,36	--	19,36	9,51	--	9,51	22,35	--	22,35	12,41	--	12,41	12,42	--	12,42
109_B	4,5	29,31	--	29,31	34,71	--	34,71	22,17	--	22,17	11,46	--	11,46	22,30	--	22,30	14,52	--	14,52	14,12	--	14,12
109_C	7,5	31,16	--	31,16	34,64	--	34,64	24,05	--	24,05	13,62	--	13,62	24,45	--	24,45	16,42	--	16,42	15,40	--	15,40
110_A	1,5	29,49	--	29,49	32,07	--	32,07	19,13	--	19,13	9,10	--	9,10	22,46	--	22,46	11,58	--	11,58	12,62	--	12,62
110_B	4,5	31,07	--	31,07	33,70	--	33,70	22,00	--	22,00	11,00	--	11,00	22,57	--	22,57	13,65	--	13,65	14,33	--	14,33
110_C	7,5	32,87	--	32,87	33,71	--	33,71	23,66	--	23,66	13,22	--	13,22	24,63	--	24,63	15,68	--	15,68	15,65	--	15,65
111_A	1,5	34,10	--	34,10	12,52	--	12,52	12,01	--	12,01	1,46	--	1,46	20,65	--	20,65	2,43	--	2,43	20,61	--	20,61
111_B	4,5	35,70	--	35,70	12,86	--	12,86	13,11	--	13,11	2,93	--	2,93	22,13	--	22,13	3,38	--	3,38	22,34	--	22,34
111_C	7,5	37,50	--	37,50	13,86	--	13,86	14,36	--	14,36	4,67	--	4,67	24,11	--	24,11	5,55	--	5,55	23,31	--	23,31
112_A	1,5	34,20	--	34,20	11,62	--	11,62	12,34	--	12,34	2,29	--	2,29	21,33	--	21,33	2,20	--	2,20	20,89	--	20,89
112_B	4,5	35,75	--	35,75	12,34	--	12,34	13,35	--	13,35	3,64	--	3,64	22,66	--	22,66	2,57	--	2,57	22,67	--	22,67
112_C	7,5	37,53	--	37,53	13,17	--	13,17	14,84	--	14,84	5,74	--	5,74	24,49	--	24,49	4,04	--	4,04	23,53	--	23,53
113_A	1,5	34,17	--	34,17	14,63	--	14,63	11,73	--	11,73	-0,44	--	-0,44	21,50	--	21,50	2,20	--	2,20	21,03	--	21,03
113_B	4,5	35,73	--	35,73	14,59	--	14,59	12,97	--	12,97	0,88	--	0,88	22,79	--	22,79	2,71	--	2,71	22,85	--	22,85
113_C	7,5	37,59	--	37,59	15,34	--	15,34	14,35	--	14,35	2,82	--	2,82	24,49	--	24,49	3,50	--	3,50	23,62	--	23,62
114_A	1,5	33,38	--	33,38	14,21	--	14,21	12,62	--	12,62	-2,80	--	-2,80	21,04	--	21,04	2,13	--	2,13	20,21	--	20,21

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
114_B	4,5	34,97	--	34,97	14,44	--	14,44	13,66	--	13,66	-1,28	--	-1,28	22,44	--	22,44	2,41	--	2,41	22,05	--	22,05
114_C	7,5	37,06	--	37,06	15,20	--	15,20	14,92	--	14,92	1,47	--	1,47	24,22	--	24,22	3,07	--	3,07	22,81	--	22,81
115_A	1,5	29,73	--	29,73	20,42	--	20,42	17,51	--	17,51	6,39	--	6,39	18,05	--	18,05	10,16	--	10,16	14,64	--	14,64
115_B	4,5	31,77	--	31,77	21,86	--	21,86	19,23	--	19,23	7,63	--	7,63	19,17	--	19,17	10,84	--	10,84	16,56	--	16,56
115_C	7,5	35,82	--	35,82	23,09	--	23,09	20,81	--	20,81	8,87	--	8,87	20,50	--	20,50	11,88	--	11,88	17,76	--	17,76
116_A	1,5	29,37	--	29,37	20,65	--	20,65	17,21	--	17,21	6,20	--	6,20	19,45	--	19,45	7,14	--	7,14	16,65	--	16,65
116_B	4,5	31,43	--	31,43	22,11	--	22,11	18,89	--	18,89	7,82	--	7,82	20,39	--	20,39	8,28	--	8,28	18,19	--	18,19
116_C	7,5	34,61	--	34,61	23,35	--	23,35	20,48	--	20,48	9,87	--	9,87	21,28	--	21,28	9,92	--	9,92	19,14	--	19,14
117_A	1,5	31,08	--	31,08	21,01	--	21,01	17,28	--	17,28	6,35	--	6,35	17,61	--	17,61	7,13	--	7,13	18,64	--	18,64
117_B	4,5	32,54	--	32,54	22,47	--	22,47	19,04	--	19,04	7,94	--	7,94	18,77	--	18,77	8,32	--	8,32	19,89	--	19,89
117_C	7,5	35,14	--	35,14	23,69	--	23,69	20,49	--	20,49	9,93	--	9,93	20,14	--	20,14	9,97	--	9,97	20,82	--	20,82
118_A	1,5	32,37	--	32,37	20,87	--	20,87	16,98	--	16,98	5,57	--	5,57	17,62	--	17,62	6,95	--	6,95	19,34	--	19,34
118_B	4,5	33,35	--	33,35	22,35	--	22,35	18,62	--	18,62	6,91	--	6,91	18,59	--	18,59	8,17	--	8,17	20,23	--	20,23
118_C	7,5	35,57	--	35,57	23,60	--	23,60	20,27	--	20,27	8,41	--	8,41	19,73	--	19,73	10,09	--	10,09	21,18	--	21,18
119_A	1,5	32,33	--	32,33	21,35	--	21,35	17,09	--	17,09	5,67	--	5,67	18,39	--	18,39	7,19	--	7,19	18,40	--	18,40
119_B	4,5	33,35	--	33,35	22,80	--	22,80	18,75	--	18,75	7,37	--	7,37	19,48	--	19,48	8,50	--	8,50	19,04	--	19,04
119_C	7,5	35,38	--	35,38	24,04	--	24,04	20,55	--	20,55	10,02	--	10,02	20,65	--	20,65	10,43	--	10,43	19,96	--	19,96
120_A	1,5	39,33	--	39,33	8,88	--	8,88	14,14	--	14,14	3,00	--	3,00	22,18	--	22,18	3,04	--	3,04	27,31	--	27,31
120_B	4,5	40,82	--	40,82	10,20	--	10,20	15,38	--	15,38	4,25	--	4,25	24,20	--	24,20	4,11	--	4,11	29,32	--	29,32
120_C	7,5	42,15	--	42,15	12,51	--	12,51	17,48	--	17,48	4,87	--	4,87	26,03	--	26,03	5,73	--	5,73	29,39	--	29,39
121_A	1,5	40,17	--	40,17	8,26	--	8,26	14,03	--	14,03	2,96	--	2,96	21,65	--	21,65	2,65	--	2,65	28,53	--	28,53
121_B	4,5	41,75	--	41,75	9,61	--	9,61	15,28	--	15,28	3,61	--	3,61	23,75	--	23,75	3,72	--	3,72	30,40	--	30,40
121_C	7,5	42,97	--	42,97	11,66	--	11,66	17,19	--	17,19	2,92	--	2,92	26,29	--	26,29	5,82	--	5,82	30,43	--	30,43
122_A	1,5	41,20	--	41,20	7,91	--	7,91	13,93	--	13,93	3,67	--	3,67	21,39	--	21,39	2,11	--	2,11	29,91	--	29,91
122_B	4,5	42,85	--	42,85	9,25	--	9,25	15,19	--	15,19	4,10	--	4,10	23,60	--	23,60	3,14	--	3,14	31,63	--	31,63
122_C	7,5	43,94	--	43,94	11,03	--	11,03	17,39	--	17,39	3,21	--	3,21	26,55	--	26,55	5,89	--	5,89	31,65	--	31,65
123_A	1,5	42,18	--	42,18	7,85	--	7,85	13,99	--	13,99	3,35	--	3,35	22,08	--	22,08	1,90	--	1,90	31,32	--	31,32
123_B	4,5	43,90	--	43,90	9,36	--	9,36	15,36	--	15,36	5,02	--	5,02	23,73	--	23,73	3,30	--	3,30	32,82	--	32,82
123_C	7,5	44,84	--	44,84	11,18	--	11,18	17,26	--	17,26	5,63	--	5,63	26,48	--	26,48	5,65	--	5,65	32,81	--	32,81
124_A	1,5	43,24	--	43,24	9,30	--	9,30	14,03	--	14,03	3,06	--	3,06	26,81	--	26,81	1,45	--	1,45	33,13	--	33,13
124_B	4,5	45,03	--	45,03	10,76	--	10,76	15,42	--	15,42	4,37	--	4,37	27,92	--	27,92	2,80	--	2,80	34,36	--	34,36
124_C	7,5	45,84	--	45,84	12,18	--	12,18	17,46	--	17,46	5,37	--	5,37	29,49	--	29,49	4,97	--	4,97	34,34	--	34,34
125_A	1,5	42,99	--	42,99	17,68	--	17,68	14,27	--	14,27	0,84	--	0,84	28,82	--	28,82	8,19	--	8,19	32,89	--	32,89
125_B	4,5	44,98	--	44,98	19,06	--	19,06	15,61	--	15,61	1,71	--	1,71	29,70	--	29,70	9,11	--	9,11	34,19	--	34,19

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
125_C	7,5	46,24	--	46,24	20,20	--	20,20	16,93	--	16,93	2,90	--	2,90	30,57	--	30,57	10,04	--	10,04	34,20	--	34,20
126_A	1,5	39,85	--	39,85	18,02	--	18,02	14,27	--	14,27	2,04	--	2,04	27,71	--	27,71	8,35	--	8,35	29,62	--	29,62
126_B	4,5	42,08	--	42,08	19,44	--	19,44	15,86	--	15,86	3,12	--	3,12	28,65	--	28,65	8,99	--	8,99	31,37	--	31,37
126_C	7,5	43,99	--	43,99	20,64	--	20,64	17,21	--	17,21	4,33	--	4,33	29,70	--	29,70	9,89	--	9,89	31,50	--	31,50
127_A	1,5	33,19	--	33,19	20,40	--	20,40	16,63	--	16,63	5,33	--	5,33	16,92	--	16,92	6,86	--	6,86	17,32	--	17,32
127_B	4,5	34,43	--	34,43	21,87	--	21,87	18,22	--	18,22	7,08	--	7,08	18,09	--	18,09	8,08	--	8,08	19,03	--	19,03
127_C	7,5	36,25	--	36,25	23,12	--	23,12	20,20	--	20,20	8,90	--	8,90	19,54	--	19,54	10,01	--	10,01	20,10	--	20,10
128_A	1,5	31,95	--	31,95	20,40	--	20,40	16,57	--	16,57	5,27	--	5,27	18,55	--	18,55	6,77	--	6,77	15,58	--	15,58
128_B	4,5	33,43	--	33,43	21,90	--	21,90	18,15	--	18,15	7,06	--	7,06	19,62	--	19,62	8,06	--	8,06	17,35	--	17,35
128_C	7,5	35,41	--	35,41	23,17	--	23,17	20,27	--	20,27	9,65	--	9,65	20,82	--	20,82	10,09	--	10,09	18,47	--	18,47
129_A	1,5	32,35	--	32,35	19,94	--	19,94	16,16	--	16,16	3,63	--	3,63	15,44	--	15,44	6,50	--	6,50	17,48	--	17,48
129_B	4,5	33,97	--	33,97	21,52	--	21,52	17,72	--	17,72	5,23	--	5,23	17,00	--	17,00	7,81	--	7,81	19,19	--	19,19
129_C	7,5	35,85	--	35,85	22,92	--	22,92	19,91	--	19,91	8,05	--	8,05	19,08	--	19,08	10,29	--	10,29	20,36	--	20,36
130_A	1,5	23,21	--	23,21	18,92	--	18,92	14,00	--	14,00	1,92	--	1,92	25,87	--	25,87	4,67	--	4,67	5,58	--	5,58
130_B	4,5	25,88	--	25,88	20,51	--	20,51	15,81	--	15,81	4,07	--	4,07	26,87	--	26,87	6,21	--	6,21	7,66	--	7,66
130_C	7,5	28,24	--	28,24	21,84	--	21,84	18,34	--	18,34	7,25	--	7,25	27,92	--	27,92	8,78	--	8,78	9,28	--	9,28
131_A	1,5	29,87	--	29,87	17,99	--	17,99	14,02	--	14,02	1,67	--	1,67	27,01	--	27,01	4,89	--	4,89	16,57	--	16,57
131_B	4,5	31,41	--	31,41	19,58	--	19,58	15,87	--	15,87	4,02	--	4,02	28,21	--	28,21	6,63	--	6,63	18,18	--	18,18
131_C	7,5	32,69	--	32,69	20,95	--	20,95	18,55	--	18,55	6,63	--	6,63	28,19	--	28,19	9,53	--	9,53	19,34	--	19,34
132_A	1,5	37,11	--	37,11	10,71	--	10,71	12,58	--	12,58	0,48	--	0,48	26,33	--	26,33	2,97	--	2,97	24,50	--	24,50
132_B	4,5	38,50	--	38,50	11,80	--	11,80	13,33	--	13,33	2,65	--	2,65	27,83	--	27,83	4,08	--	4,08	26,39	--	26,39
132_C	7,5	39,87	--	39,87	13,34	--	13,34	14,03	--	14,03	4,96	--	4,96	28,34	--	28,34	5,82	--	5,82	27,05	--	27,05
133_A	1,5	37,64	--	37,64	8,24	--	8,24	12,90	--	12,90	2,70	--	2,70	24,77	--	24,77	3,26	--	3,26	25,20	--	25,20
133_B	4,5	39,07	--	39,07	9,18	--	9,18	13,71	--	13,71	4,36	--	4,36	26,43	--	26,43	4,28	--	4,28	27,20	--	27,20
133_C	7,5	40,47	--	40,47	11,12	--	11,12	14,76	--	14,76	5,56	--	5,56	27,43	--	27,43	5,21	--	5,21	27,68	--	27,68
134_A	1,5	38,52	--	38,52	8,31	--	8,31	13,14	--	13,14	1,21	--	1,21	24,56	--	24,56	2,74	--	2,74	26,15	--	26,15
134_B	4,5	39,94	--	39,94	9,30	--	9,30	14,30	--	14,30	3,08	--	3,08	26,48	--	26,48	3,80	--	3,80	28,33	--	28,33
134_C	7,5	41,33	--	41,33	10,75	--	10,75	15,62	--	15,62	4,90	--	4,90	27,76	--	27,76	4,74	--	4,74	28,68	--	28,68
135_A	1,5	38,76	--	38,76	8,16	--	8,16	13,35	--	13,35	0,26	--	0,26	23,60	--	23,60	2,58	--	2,58	26,64	--	26,64
135_B	4,5	40,26	--	40,26	9,19	--	9,19	14,47	--	14,47	2,25	--	2,25	25,31	--	25,31	3,54	--	3,54	28,78	--	28,78
135_C	7,5	41,73	--	41,73	10,69	--	10,69	15,87	--	15,87	4,12	--	4,12	26,83	--	26,83	4,32	--	4,32	28,90	--	28,90
136_A	1,5	43,59	--	43,59	13,35	--	13,35	13,88	--	13,88	1,15	--	1,15	20,45	--	20,45	4,41	--	4,41	33,42	--	33,42
136_B	4,5	45,34	--	45,34	15,10	--	15,10	15,83	--	15,83	2,98	--	2,98	21,37	--	21,37	6,65	--	6,65	34,65	--	34,65
136_C	7,5	46,11	--	46,11	16,69	--	16,69	18,24	--	18,24	5,28	--	5,28	23,76	--	23,76	9,12	--	9,12	34,58	--	34,58

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
137_A	1,5	42,19	--	42,19	12,39	--	12,39	14,55	--	14,55	3,21	--	3,21	18,85	--	18,85	4,67	--	4,67	31,43	--	31,43
137_B	4,5	43,88	--	43,88	14,01	--	14,01	16,46	--	16,46	4,68	--	4,68	20,28	--	20,28	7,02	--	7,02	32,93	--	32,93
137_C	7,5	44,82	--	44,82	16,02	--	16,02	18,91	--	18,91	6,71	--	6,71	23,10	--	23,10	9,52	--	9,52	32,89	--	32,89
138_A	1,5	41,00	--	41,00	13,67	--	13,67	14,57	--	14,57	2,61	--	2,61	19,16	--	19,16	4,12	--	4,12	29,71	--	29,71
138_B	4,5	42,64	--	42,64	14,93	--	14,93	16,58	--	16,58	4,26	--	4,26	20,74	--	20,74	6,50	--	6,50	31,45	--	31,45
138_C	7,5	43,72	--	43,72	16,59	--	16,59	18,95	--	18,95	5,93	--	5,93	23,53	--	23,53	8,88	--	8,88	31,44	--	31,44
139_A	1,5	39,97	--	39,97	10,60	--	10,60	14,55	--	14,55	2,56	--	2,56	20,28	--	20,28	3,91	--	3,91	28,37	--	28,37
139_B	4,5	41,56	--	41,56	12,94	--	12,94	16,63	--	16,63	4,66	--	4,66	21,71	--	21,71	6,46	--	6,46	30,30	--	30,30
139_C	7,5	42,81	--	42,81	15,28	--	15,28	19,25	--	19,25	7,43	--	7,43	24,05	--	24,05	9,25	--	9,25	30,32	--	30,32
140_A	1,5	39,29	--	39,29	10,42	--	10,42	14,38	--	14,38	2,20	--	2,20	18,54	--	18,54	4,10	--	4,10	27,29	--	27,29
140_B	4,5	40,77	--	40,77	12,71	--	12,71	16,57	--	16,57	4,25	--	4,25	20,12	--	20,12	6,63	--	6,63	29,37	--	29,37
140_C	7,5	42,18	--	42,18	15,24	--	15,24	19,45	--	19,45	6,57	--	6,57	23,01	--	23,01	9,52	--	9,52	29,44	--	29,44
141_A	1,5	38,75	--	38,75	10,66	--	10,66	14,62	--	14,62	2,56	--	2,56	20,28	--	20,28	4,16	--	4,16	26,33	--	26,33
141_B	4,5	40,17	--	40,17	12,91	--	12,91	16,87	--	16,87	4,63	--	4,63	21,59	--	21,59	6,77	--	6,77	28,40	--	28,40
141_C	7,5	41,61	--	41,61	15,47	--	15,47	19,47	--	19,47	6,81	--	6,81	23,83	--	23,83	9,53	--	9,53	28,63	--	28,63
142_A	1,5	22,60	--	22,60	9,16	--	9,16	13,77	--	13,77	1,45	--	1,45	24,19	--	24,19	4,23	--	4,23	16,92	--	16,92
142_B	4,5	25,02	--	25,02	10,59	--	10,59	14,94	--	14,94	2,91	--	2,91	26,14	--	26,14	5,18	--	5,18	18,94	--	18,94
142_C	7,5	29,99	--	29,99	12,73	--	12,73	16,12	--	16,12	5,50	--	5,50	27,99	--	27,99	7,05	--	7,05	20,40	--	20,40
143_A	1,5	21,79	--	21,79	10,04	--	10,04	14,54	--	14,54	4,98	--	4,98	17,13	--	17,13	4,90	--	4,90	7,33	--	7,33
143_B	4,5	24,13	--	24,13	11,16	--	11,16	16,09	--	16,09	5,24	--	5,24	19,85	--	19,85	5,52	--	5,52	10,19	--	10,19
143_C	7,5	29,87	--	29,87	14,24	--	14,24	15,46	--	15,46	4,22	--	4,22	25,73	--	25,73	7,10	--	7,10	12,03	--	12,03
144_A	1,5	31,77	--	31,77	8,71	--	8,71	14,22	--	14,22	4,10	--	4,10	33,34	--	33,34	3,94	--	3,94	25,67	--	25,67
144_B	4,5	33,13	--	33,13	9,23	--	9,23	13,67	--	13,67	3,89	--	3,89	34,69	--	34,69	3,95	--	3,95	27,14	--	27,14
144_C	7,5	34,60	--	34,60	9,07	--	9,07	10,62	--	10,62	2,45	--	2,45	35,82	--	35,82	-1,33	--	-1,33	27,98	--	27,98
145_A	1,5	32,94	--	32,94	6,63	--	6,63	14,67	--	14,67	4,59	--	4,59	34,12	--	34,12	2,68	--	2,68	26,56	--	26,56
145_B	4,5	34,04	--	34,04	5,92	--	5,92	14,27	--	14,27	3,62	--	3,62	35,19	--	35,19	2,85	--	2,85	27,71	--	27,71
145_C	7,5	35,43	--	35,43	2,03	--	2,03	12,10	--	12,10	4,91	--	4,91	36,30	--	36,30	-1,05	--	-1,05	28,81	--	28,81
146_A	1,5	33,13	--	33,13	5,21	--	5,21	14,70	--	14,70	3,64	--	3,64	33,99	--	33,99	0,73	--	0,73	26,90	--	26,90
146_B	4,5	34,81	--	34,81	5,52	--	5,52	14,09	--	14,09	4,61	--	4,61	35,38	--	35,38	0,32	--	0,32	28,31	--	28,31
146_C	7,5	36,45	--	36,45	1,81	--	1,81	11,13	--	11,13	-5,04	--	-5,04	36,55	--	36,55	-3,65	--	-3,65	29,50	--	29,50
147_A	1,5	30,34	--	30,34	4,90	--	4,90	15,32	--	15,32	2,54	--	2,54	34,15	--	34,15	-0,44	--	-0,44	26,93	--	26,93
147_B	4,5	33,52	--	33,52	4,76	--	4,76	15,56	--	15,56	3,44	--	3,44	35,22	--	35,22	-1,33	--	-1,33	28,19	--	28,19
147_C	7,5	36,70	--	36,70	5,26	--	5,26	13,57	--	13,57	-4,14	--	-4,14	36,49	--	36,49	-3,16	--	-3,16	29,21	--	29,21
148_A	1,5	31,60	--	31,60	5,01	--	5,01	13,96	--	13,96	2,20	--	2,20	33,84	--	33,84	-2,72	--	-2,72	26,70	--	26,70

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
148_B	4,5	34,18	--	34,18	5,32	--	5,32	14,00	--	14,00	2,56	--	2,56	35,02	--	35,02	-2,77	--	-2,77	27,96	--	27,96
148_C	7,5	38,57	--	38,57	5,82	--	5,82	12,87	--	12,87	6,65	--	6,65	36,18	--	36,18	-0,84	--	-0,84	29,04	--	29,04
149_A	1,5	31,92	--	31,92	5,16	--	5,16	13,97	--	13,97	-1,90	--	-1,90	33,46	--	33,46	-5,00	--	-5,00	26,34	--	26,34
149_B	4,5	35,38	--	35,38	5,84	--	5,84	14,10	--	14,10	-2,37	--	-2,37	34,77	--	34,77	-4,36	--	-4,36	27,83	--	27,83
149_C	7,5	39,41	--	39,41	5,97	--	5,97	12,60	--	12,60	-1,84	--	-1,84	36,08	--	36,08	-4,29	--	-4,29	28,81	--	28,81
150_A	1,5	39,82	--	39,82	15,23	--	15,23	10,82	--	10,82	-19,82	--	-19,82	29,80	--	29,80	6,78	--	6,78	29,71	--	29,71
150_B	4,5	41,70	--	41,70	16,41	--	16,41	12,31	--	12,31	--	--	--	31,12	--	31,12	7,45	--	7,45	31,49	--	31,49
150_C	7,5	44,04	--	44,04	17,40	--	17,40	14,63	--	14,63	--	--	--	32,49	--	32,49	7,94	--	7,94	31,71	--	31,71
151_A	1,5	42,81	--	42,81	15,20	--	15,20	9,41	--	9,41	-21,28	--	-21,28	29,26	--	29,26	7,01	--	7,01	32,87	--	32,87
151_B	4,5	44,71	--	44,71	16,61	--	16,61	10,45	--	10,45	--	--	--	30,57	--	30,57	7,69	--	7,69	34,20	--	34,20
151_C	7,5	46,10	--	46,10	17,69	--	17,69	11,45	--	11,45	--	--	--	32,00	--	32,00	8,22	--	8,22	34,24	--	34,24
152_A	1,5	23,98	--	23,98	32,90	--	32,90	19,91	--	19,91	11,00	--	11,00	27,05	--	27,05	14,15	--	14,15	1,65	--	1,65
152_B	4,5	25,45	--	25,45	34,18	--	34,18	23,35	--	23,35	13,27	--	13,27	27,69	--	27,69	16,26	--	16,26	2,74	--	2,74
152_C	7,5	26,59	--	26,59	34,19	--	34,19	24,86	--	24,86	16,87	--	16,87	28,36	--	28,36	17,67	--	17,67	3,12	--	3,12
153_A	1,5	23,05	--	23,05	32,14	--	32,14	20,12	--	20,12	10,60	--	10,60	27,22	--	27,22	15,16	--	15,16	3,71	--	3,71
153_B	4,5	24,09	--	24,09	33,64	--	33,64	24,00	--	24,00	12,74	--	12,74	27,76	--	27,76	17,05	--	17,05	4,51	--	4,51
153_C	7,5	26,15	--	26,15	33,68	--	33,68	25,48	--	25,48	16,28	--	16,28	28,43	--	28,43	17,29	--	17,29	3,45	--	3,45
154_A	1,5	33,09	--	33,09	31,91	--	31,91	17,36	--	17,36	4,06	--	4,06	17,68	--	17,68	7,39	--	7,39	18,91	--	18,91
154_B	4,5	34,19	--	34,19	33,63	--	33,63	19,26	--	19,26	6,35	--	6,35	19,33	--	19,33	9,13	--	9,13	20,47	--	20,47
154_C	7,5	36,52	--	36,52	33,65	--	33,65	21,25	--	21,25	9,07	--	9,07	21,12	--	21,12	11,41	--	11,41	20,88	--	20,88
155_A	1,5	34,16	--	34,16	33,09	--	33,09	16,47	--	16,47	-5,14	--	-5,14	18,04	--	18,04	7,18	--	7,18	19,48	--	19,48
155_B	4,5	35,72	--	35,72	34,62	--	34,62	17,44	--	17,44	-4,11	--	-4,11	19,49	--	19,49	8,77	--	8,77	20,99	--	20,99
155_C	7,5	37,62	--	37,62	34,60	--	34,60	19,00	--	19,00	-3,01	--	-3,01	21,04	--	21,04	10,84	--	10,84	22,22	--	22,22
156_A	1,5	35,16	--	35,16	36,33	--	36,33	20,89	--	20,89	10,49	--	10,49	21,24	--	21,24	13,48	--	13,48	15,35	--	15,35
156_B	4,5	36,46	--	36,46	37,63	--	37,63	23,91	--	23,91	12,65	--	12,65	21,03	--	21,03	15,73	--	15,73	16,76	--	16,76
156_C	7,5	37,81	--	37,81	37,63	--	37,63	25,36	--	25,36	15,94	--	15,94	23,55	--	23,55	18,00	--	18,00	17,99	--	17,99
157_A	1,5	36,37	--	36,37	36,43	--	36,43	21,27	--	21,27	10,78	--	10,78	22,25	--	22,25	14,83	--	14,83	16,75	--	16,75
157_B	4,5	37,56	--	37,56	37,69	--	37,69	24,30	--	24,30	12,99	--	12,99	22,26	--	22,26	16,93	--	16,93	18,21	--	18,21
157_C	7,5	38,80	--	38,80	37,71	--	37,71	25,73	--	25,73	16,45	--	16,45	24,17	--	24,17	18,26	--	18,26	19,26	--	19,26
158_A	1,5	23,06	--	23,06	31,14	--	31,14	19,72	--	19,72	10,55	--	10,55	27,42	--	27,42	13,30	--	13,30	2,04	--	2,04
158_B	4,5	23,97	--	23,97	32,86	--	32,86	23,50	--	23,50	12,68	--	12,68	27,89	--	27,89	15,30	--	15,30	2,60	--	2,60
158_C	7,5	25,91	--	25,91	32,94	--	32,94	24,98	--	24,98	16,36	--	16,36	28,49	--	28,49	16,46	--	16,46	2,66	--	2,66
159_A	1,5	22,66	--	22,66	29,78	--	29,78	19,16	--	19,16	10,66	--	10,66	27,78	--	27,78	12,82	--	12,82	1,74	--	1,74
159_B	4,5	23,57	--	23,57	31,71	--	31,71	22,90	--	22,90	12,75	--	12,75	28,19	--	28,19	14,78	--	14,78	2,59	--	2,59

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
159_C	7,5	24,80	--	24,80	31,84	--	31,84	24,42	--	24,42	16,62	--	16,62	28,54	--	28,54	15,69	--	15,69	2,58	--	2,58
160_A	1,5	22,82	--	22,82	28,71	--	28,71	18,97	--	18,97	10,31	--	10,31	27,57	--	27,57	15,05	--	15,05	2,88	--	2,88
160_B	4,5	23,54	--	23,54	30,74	--	30,74	22,33	--	22,33	12,27	--	12,27	28,20	--	28,20	16,71	--	16,71	3,75	--	3,75
160_C	7,5	24,80	--	24,80	30,99	--	30,99	23,87	--	23,87	15,65	--	15,65	28,73	--	28,73	16,49	--	16,49	2,10	--	2,10
161_A	1,5	22,81	--	22,81	27,61	--	27,61	18,40	--	18,40	10,19	--	10,19	27,95	--	27,95	13,68	--	13,68	3,94	--	3,94
161_B	4,5	23,55	--	23,55	29,70	--	29,70	21,62	--	21,62	12,14	--	12,14	28,44	--	28,44	15,45	--	15,45	4,80	--	4,80
161_C	7,5	24,82	--	24,82	30,08	--	30,08	23,18	--	23,18	15,73	--	15,73	28,75	--	28,75	15,93	--	15,93	2,63	--	2,63
162_A	1,5	22,60	--	22,60	26,56	--	26,56	20,46	--	20,46	15,74	--	15,74	27,90	--	27,90	13,34	--	13,34	3,47	--	3,47
162_B	4,5	23,53	--	23,53	28,69	--	28,69	22,22	--	22,22	17,25	--	17,25	28,56	--	28,56	15,03	--	15,03	4,27	--	4,27
162_C	7,5	24,60	--	24,60	29,19	--	29,19	23,47	--	23,47	18,74	--	18,74	28,79	--	28,79	16,48	--	16,48	1,65	--	1,65
163_A	1,5	23,06	--	23,06	26,06	--	26,06	18,39	--	18,39	14,78	--	14,78	28,01	--	28,01	12,95	--	12,95	3,80	--	3,80
163_B	4,5	24,00	--	24,00	28,08	--	28,08	21,05	--	21,05	16,27	--	16,27	28,72	--	28,72	14,66	--	14,66	4,50	--	4,50
163_C	7,5	25,27	--	25,27	28,77	--	28,77	22,81	--	22,81	18,01	--	18,01	28,92	--	28,92	15,96	--	15,96	1,47	--	1,47
164_A	1,5	23,27	--	23,27	20,32	--	20,32	16,76	--	16,76	-18,73	--	-18,73	24,09	--	24,09	10,46	--	10,46	8,32	--	8,32
164_B	4,5	25,14	--	25,14	22,16	--	22,16	16,36	--	16,36	-16,09	--	-16,09	25,42	--	25,42	12,16	--	12,16	10,28	--	10,28
164_C	7,5	30,30	--	30,30	23,50	--	23,50	17,04	--	17,04	-9,35	--	-9,35	25,82	--	25,82	13,51	--	13,51	12,23	--	12,23
165_A	1,5	23,59	--	23,59	8,80	--	8,80	12,70	--	12,70	-0,12	--	-0,12	18,21	--	18,21	0,39	--	0,39	8,35	--	8,35
165_B	4,5	25,44	--	25,44	11,38	--	11,38	14,39	--	14,39	2,79	--	2,79	19,75	--	19,75	3,20	--	3,20	10,36	--	10,36
165_C	7,5	30,50	--	30,50	15,60	--	15,60	17,25	--	17,25	6,14	--	6,14	21,87	--	21,87	8,11	--	8,11	12,42	--	12,42
166_A	1,5	27,59	--	27,59	13,79	--	13,79	13,68	--	13,68	-0,31	--	-0,31	15,47	--	15,47	1,26	--	1,26	8,16	--	8,16
166_B	4,5	29,11	--	29,11	15,37	--	15,37	15,49	--	15,49	2,78	--	2,78	17,54	--	17,54	3,62	--	3,62	10,00	--	10,00
166_C	7,5	31,36	--	31,36	17,60	--	17,60	18,72	--	18,72	6,86	--	6,86	21,68	--	21,68	8,22	--	8,22	12,36	--	12,36
167_A	1,5	34,21	--	34,21	22,93	--	22,93	15,23	--	15,23	1,29	--	1,29	22,11	--	22,11	5,38	--	5,38	19,34	--	19,34
167_B	4,5	35,74	--	35,74	24,95	--	24,95	16,23	--	16,23	2,66	--	2,66	23,02	--	23,02	6,66	--	6,66	20,86	--	20,86
167_C	7,5	37,49	--	37,49	25,65	--	25,65	17,24	--	17,24	3,74	--	3,74	24,52	--	24,52	8,21	--	8,21	21,96	--	21,96
168_A	1,5	33,84	--	33,84	23,70	--	23,70	15,02	--	15,02	0,77	--	0,77	20,67	--	20,67	5,54	--	5,54	19,26	--	19,26
168_B	4,5	35,53	--	35,53	25,93	--	25,93	16,06	--	16,06	2,23	--	2,23	21,67	--	21,67	6,78	--	6,78	20,82	--	20,82
168_C	7,5	37,36	--	37,36	26,36	--	26,36	17,16	--	17,16	3,48	--	3,48	23,40	--	23,40	8,46	--	8,46	21,92	--	21,92
169_A	1,5	34,23	--	34,23	25,26	--	25,26	15,06	--	15,06	-0,55	--	-0,55	20,58	--	20,58	5,84	--	5,84	19,49	--	19,49
169_B	4,5	35,72	--	35,72	27,44	--	27,44	15,99	--	15,99	1,06	--	1,06	21,65	--	21,65	7,23	--	7,23	21,00	--	21,00
169_C	7,5	37,52	--	37,52	27,75	--	27,75	17,06	--	17,06	2,53	--	2,53	23,15	--	23,15	9,00	--	9,00	22,06	--	22,06
170_A	1,5	33,88	--	33,88	26,54	--	26,54	15,00	--	15,00	0,48	--	0,48	20,33	--	20,33	6,22	--	6,22	18,93	--	18,93
170_B	4,5	35,44	--	35,44	28,71	--	28,71	15,75	--	15,75	1,56	--	1,56	21,42	--	21,42	7,70	--	7,70	20,57	--	20,57
170_C	7,5	37,33	--	37,33	28,89	--	28,89	17,12	--	17,12	2,26	--	2,26	22,90	--	22,90	9,61	--	9,61	21,71	--	21,71

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
171_A	1,5	32,90	--	32,90	28,70	--	28,70	17,30	--	17,30	7,02	--	7,02	20,12	--	20,12	7,69	--	7,69	18,49	--	18,49
171_B	4,5	34,66	--	34,66	30,75	--	30,75	20,18	--	20,18	8,46	--	8,46	21,29	--	21,29	9,40	--	9,40	20,15	--	20,15
171_C	7,5	36,82	--	36,82	30,92	--	30,92	21,03	--	21,03	11,54	--	11,54	22,76	--	22,76	11,53	--	11,53	21,35	--	21,35
172_A	1,5	32,74	--	32,74	30,37	--	30,37	17,67	--	17,67	6,39	--	6,39	19,90	--	19,90	7,43	--	7,43	17,68	--	17,68
172_B	4,5	34,50	--	34,50	32,29	--	32,29	19,99	--	19,99	8,08	--	8,08	21,10	--	21,10	9,15	--	9,15	19,40	--	19,40
172_C	7,5	36,74	--	36,74	32,41	--	32,41	21,38	--	21,38	10,12	--	10,12	22,44	--	22,44	11,31	--	11,31	20,69	--	20,69
173_A	1,5	29,94	--	29,94	12,96	--	12,96	14,58	--	14,58	4,65	--	4,65	14,91	--	14,91	3,16	--	3,16	16,58	--	16,58
173_B	4,5	31,17	--	31,17	15,11	--	15,11	16,90	--	16,90	6,80	--	6,80	16,77	--	16,77	5,36	--	5,36	17,94	--	17,94
173_C	7,5	33,52	--	33,52	18,88	--	18,88	20,48	--	20,48	11,24	--	11,24	20,63	--	20,63	10,71	--	10,71	19,23	--	19,23
174_A	1,5	31,80	--	31,80	11,69	--	11,69	18,77	--	18,77	14,09	--	14,09	21,84	--	21,84	2,70	--	2,70	18,65	--	18,65
174_B	4,5	32,77	--	32,77	14,05	--	14,05	20,47	--	20,47	15,45	--	15,45	22,95	--	22,95	5,06	--	5,06	19,94	--	19,94
174_C	7,5	34,80	--	34,80	18,55	--	18,55	22,36	--	22,36	16,59	--	16,59	24,35	--	24,35	10,75	--	10,75	21,24	--	21,24
175_A	1,5	21,96	--	21,96	24,31	--	24,31	18,29	--	18,29	8,94	--	8,94	28,40	--	28,40	12,41	--	12,41	3,67	--	3,67
175_B	4,5	22,60	--	22,60	26,17	--	26,17	20,84	--	20,84	10,77	--	10,77	29,20	--	29,20	14,11	--	14,11	4,13	--	4,13
175_C	7,5	24,01	--	24,01	27,18	--	27,18	22,57	--	22,57	14,51	--	14,51	29,36	--	29,36	15,39	--	15,39	1,21	--	1,21
176_A	1,5	21,18	--	21,18	23,92	--	23,92	17,44	--	17,44	6,62	--	6,62	28,24	--	28,24	13,04	--	13,04	3,34	--	3,34
176_B	4,5	21,97	--	21,97	25,68	--	25,68	19,40	--	19,40	8,31	--	8,31	28,99	--	28,99	14,59	--	14,59	3,82	--	3,82
176_C	7,5	23,37	--	23,37	26,75	--	26,75	21,23	--	21,23	10,38	--	10,38	29,24	--	29,24	15,72	--	15,72	0,48	--	0,48
177_A	1,5	20,90	--	20,90	23,21	--	23,21	17,26	--	17,26	6,32	--	6,32	28,34	--	28,34	11,90	--	11,90	3,51	--	3,51
177_B	4,5	21,52	--	21,52	24,93	--	24,93	19,32	--	19,32	8,04	--	8,04	29,37	--	29,37	13,64	--	13,64	3,86	--	3,86
177_C	7,5	22,99	--	22,99	26,08	--	26,08	21,23	--	21,23	11,62	--	11,62	29,57	--	29,57	14,81	--	14,81	0,27	--	0,27
178_A	1,5	20,84	--	20,84	22,66	--	22,66	17,12	--	17,12	10,74	--	10,74	28,70	--	28,70	11,85	--	11,85	3,38	--	3,38
178_B	4,5	21,51	--	21,51	24,32	--	24,32	19,38	--	19,38	12,15	--	12,15	29,64	--	29,64	13,60	--	13,60	3,73	--	3,73
178_C	7,5	22,95	--	22,95	25,50	--	25,50	21,22	--	21,22	13,69	--	13,69	29,79	--	29,79	14,78	--	14,78	-1,34	--	-1,34
179_A	1,5	21,86	--	21,86	22,29	--	22,29	19,13	--	19,13	9,53	--	9,53	28,69	--	28,69	13,43	--	13,43	6,41	--	6,41
179_B	4,5	22,67	--	22,67	23,86	--	23,86	19,97	--	19,97	10,81	--	10,81	29,73	--	29,73	14,93	--	14,93	7,05	--	7,05
179_C	7,5	23,06	--	23,06	25,03	--	25,03	21,09	--	21,09	11,85	--	11,85	29,92	--	29,92	15,90	--	15,90	-1,98	--	-1,98
180_A	1,5	22,35	--	22,35	22,12	--	22,12	16,99	--	16,99	6,43	--	6,43	28,87	--	28,87	12,60	--	12,60	6,88	--	6,88
180_B	4,5	23,56	--	23,56	23,56	--	23,56	19,16	--	19,16	7,98	--	7,98	29,95	--	29,95	13,95	--	13,95	7,62	--	7,62
180_C	7,5	23,90	--	23,90	24,68	--	24,68	20,81	--	20,81	11,15	--	11,15	30,09	--	30,09	14,92	--	14,92	-2,01	--	-2,01
181_A	1,5	32,54	--	32,54	18,14	--	18,14	14,90	--	14,90	2,31	--	2,31	22,08	--	22,08	5,09	--	5,09	17,07	--	17,07
181_B	4,5	34,35	--	34,35	19,54	--	19,54	15,98	--	15,98	3,28	--	3,28	23,48	--	23,48	6,17	--	6,17	18,80	--	18,80
181_C	7,5	36,17	--	36,17	20,74	--	20,74	16,54	--	16,54	4,19	--	4,19	25,57	--	25,57	6,96	--	6,96	20,53	--	20,53
182_A	1,5	32,29	--	32,29	18,47	--	18,47	14,92	--	14,92	2,30	--	2,30	23,76	--	23,76	5,19	--	5,19	17,55	--	17,55

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
182_B	4,5	34,27	--	34,27	19,93	--	19,93	15,97	--	15,97	3,33	--	3,33	24,59	--	24,59	6,29	--	6,29	19,25	--	19,25
182_C	7,5	36,24	--	36,24	21,18	--	21,18	16,76	--	16,76	4,22	--	4,22	26,28	--	26,28	7,27	--	7,27	20,85	--	20,85
183_A	1,5	33,34	--	33,34	19,41	--	19,41	15,06	--	15,06	2,83	--	2,83	23,59	--	23,59	5,07	--	5,07	19,70	--	19,70
183_B	4,5	35,17	--	35,17	20,95	--	20,95	15,97	--	15,97	3,98	--	3,98	24,39	--	24,39	6,06	--	6,06	21,31	--	21,31
183_C	7,5	36,97	--	36,97	22,18	--	22,18	16,44	--	16,44	5,13	--	5,13	26,02	--	26,02	7,18	--	7,18	22,73	--	22,73
184_A	1,5	33,17	--	33,17	19,60	--	19,60	15,24	--	15,24	2,70	--	2,70	23,89	--	23,89	5,34	--	5,34	19,63	--	19,63
184_B	4,5	35,11	--	35,11	21,28	--	21,28	16,03	--	16,03	3,76	--	3,76	24,73	--	24,73	6,25	--	6,25	21,27	--	21,27
184_C	7,5	37,02	--	37,02	22,50	--	22,50	16,06	--	16,06	4,62	--	4,62	26,25	--	26,25	7,40	--	7,40	22,60	--	22,60
185_A	1,5	33,45	--	33,45	20,48	--	20,48	15,26	--	15,26	2,78	--	2,78	22,92	--	22,92	5,20	--	5,20	19,67	--	19,67
185_B	4,5	35,25	--	35,25	22,23	--	22,23	16,12	--	16,12	4,09	--	4,09	23,71	--	23,71	6,24	--	6,24	21,31	--	21,31
185_C	7,5	37,12	--	37,12	23,36	--	23,36	17,21	--	17,21	5,26	--	5,26	25,23	--	25,23	7,60	--	7,60	22,58	--	22,58
186_A	1,5	34,34	--	34,34	21,63	--	21,63	15,54	--	15,54	2,02	--	2,02	22,41	--	22,41	5,35	--	5,35	19,96	--	19,96
186_B	4,5	35,92	--	35,92	23,44	--	23,44	16,39	--	16,39	3,26	--	3,26	23,29	--	23,29	6,32	--	6,32	21,55	--	21,55
186_C	7,5	37,55	--	37,55	24,43	--	24,43	17,38	--	17,38	4,25	--	4,25	24,82	--	24,82	7,81	--	7,81	22,74	--	22,74
187_A	1,5	21,80	--	21,80	22,20	--	22,20	18,24	--	18,24	10,54	--	10,54	28,92	--	28,92	12,71	--	12,71	7,43	--	7,43
187_B	4,5	22,97	--	22,97	23,54	--	23,54	20,02	--	20,02	12,01	--	12,01	29,93	--	29,93	13,90	--	13,90	8,35	--	8,35
187_C	7,5	23,60	--	23,60	24,63	--	24,63	21,30	--	21,30	14,26	--	14,26	29,99	--	29,99	14,84	--	14,84	0,14	--	0,14
188_A	1,5	21,93	--	21,93	21,88	--	21,88	16,35	--	16,35	4,51	--	4,51	28,80	--	28,80	12,81	--	12,81	4,64	--	4,64
188_B	4,5	23,21	--	23,21	23,22	--	23,22	17,77	--	17,77	5,93	--	5,93	29,97	--	29,97	13,99	--	13,99	5,22	--	5,22
188_C	7,5	23,54	--	23,54	24,28	--	24,28	19,72	--	19,72	7,25	--	7,25	30,06	--	30,06	14,92	--	14,92	0,15	--	0,15
189_A	1,5	34,38	--	34,38	5,02	--	5,02	4,87	--	4,87	-11,64	--	-11,64	30,50	--	30,50	-3,82	--	-3,82	20,78	--	20,78
189_B	4,5	35,78	--	35,78	5,86	--	5,86	6,13	--	6,13	-10,92	--	-10,92	31,68	--	31,68	-2,16	--	-2,16	22,41	--	22,41
189_C	7,5	36,85	--	36,85	7,00	--	7,00	6,81	--	6,81	-10,31	--	-10,31	32,39	--	32,39	0,10	--	0,10	23,99	--	23,99
190_A	1,5	34,71	--	34,71	7,64	--	7,64	8,04	--	8,04	-2,50	--	-2,50	30,13	--	30,13	-1,90	--	-1,90	21,31	--	21,31
190_B	4,5	36,17	--	36,17	7,57	--	7,57	8,37	--	8,37	-1,25	--	-1,25	31,38	--	31,38	-0,10	--	-0,10	22,98	--	22,98
190_C	7,5	37,31	--	37,31	7,68	--	7,68	6,81	--	6,81	-0,69	--	-0,69	31,95	--	31,95	0,66	--	0,66	24,17	--	24,17
191_A	1,5	34,79	--	34,79	18,02	--	18,02	13,69	--	13,69	1,47	--	1,47	23,14	--	23,14	4,40	--	4,40	21,34	--	21,34
191_B	4,5	36,51	--	36,51	19,39	--	19,39	15,06	--	15,06	2,29	--	2,29	24,43	--	24,43	5,71	--	5,71	23,10	--	23,10
191_C	7,5	38,16	--	38,16	20,54	--	20,54	16,75	--	16,75	3,27	--	3,27	26,46	--	26,46	6,74	--	6,74	24,40	--	24,40
192_A	1,5	33,32	--	33,32	17,91	--	17,91	14,12	--	14,12	2,13	--	2,13	22,56	--	22,56	4,76	--	4,76	17,76	--	17,76
192_B	4,5	35,01	--	35,01	19,28	--	19,28	15,25	--	15,25	2,98	--	2,98	23,89	--	23,89	5,94	--	5,94	19,54	--	19,54
192_C	7,5	36,80	--	36,80	20,46	--	20,46	16,16	--	16,16	3,65	--	3,65	26,01	--	26,01	6,87	--	6,87	21,28	--	21,28
193_A	1,5	21,62	--	21,62	12,59	--	12,59	13,77	--	13,77	1,00	--	1,00	31,15	--	31,15	2,29	--	2,29	6,93	--	6,93
193_B	4,5	23,65	--	23,65	14,12	--	14,12	15,50	--	15,50	3,83	--	3,83	32,11	--	32,11	4,03	--	4,03	7,94	--	7,94

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
193_C	7,5	25,78	--	25,78	15,74	--	15,74	18,22	--	18,22	5,51	--	5,51	32,57	--	32,57	7,15	--	7,15	-1,90	--	-1,90
194_A	1,5	23,44	--	23,44	13,89	--	13,89	14,32	--	14,32	2,19	--	2,19	31,55	--	31,55	2,05	--	2,05	7,56	--	7,56
194_B	4,5	24,96	--	24,96	15,28	--	15,28	15,96	--	15,96	4,19	--	4,19	32,57	--	32,57	3,82	--	3,82	8,55	--	8,55
194_C	7,5	25,66	--	25,66	16,64	--	16,64	18,31	--	18,31	6,00	--	6,00	32,99	--	32,99	6,82	--	6,82	-2,82	--	-2,82
195_A	1,5	27,96	--	27,96	8,92	--	8,92	11,58	--	11,58	-2,55	--	-2,55	30,83	--	30,83	1,50	--	1,50	13,56	--	13,56
195_B	4,5	32,31	--	32,31	8,52	--	8,52	12,60	--	12,60	-1,55	--	-1,55	33,13	--	33,13	2,89	--	2,89	21,87	--	21,87
195_C	7,5	33,85	--	33,85	6,35	--	6,35	9,24	--	9,24	-1,04	--	-1,04	35,00	--	35,00	1,20	--	1,20	25,52	--	25,52
196_A	1,5	28,83	--	28,83	9,29	--	9,29	13,31	--	13,31	-0,89	--	-0,89	30,66	--	30,66	3,73	--	3,73	18,23	--	18,23
196_B	4,5	33,27	--	33,27	8,50	--	8,50	12,71	--	12,71	0,90	--	0,90	33,84	--	33,84	4,03	--	4,03	24,33	--	24,33
196_C	7,5	34,18	--	34,18	5,93	--	5,93	10,52	--	10,52	3,07	--	3,07	35,50	--	35,50	0,81	--	0,81	26,54	--	26,54
197_A	1,5	30,01	--	30,01	8,98	--	8,98	14,01	--	14,01	3,80	--	3,80	31,69	--	31,69	4,62	--	4,62	21,80	--	21,80
197_B	4,5	32,33	--	32,33	7,29	--	7,29	13,53	--	13,53	4,39	--	4,39	34,10	--	34,10	3,71	--	3,71	25,70	--	25,70
197_C	7,5	33,74	--	33,74	3,24	--	3,24	10,49	--	10,49	2,71	--	2,71	35,53	--	35,53	0,11	--	0,11	27,23	--	27,23
198_A	1,5	32,35	--	32,35	8,01	--	8,01	12,43	--	12,43	1,04	--	1,04	30,43	--	30,43	2,46	--	2,46	23,15	--	23,15
198_B	4,5	33,44	--	33,44	9,01	--	9,01	13,47	--	13,47	2,99	--	2,99	32,37	--	32,37	3,29	--	3,29	25,23	--	25,23
198_C	7,5	35,99	--	35,99	12,03	--	12,03	16,56	--	16,56	5,81	--	5,81	33,83	--	33,83	6,19	--	6,19	26,61	--	26,61
199_A	1,5	25,61	--	25,61	8,07	--	8,07	12,54	--	12,54	0,75	--	0,75	20,74	--	20,74	1,77	--	1,77	14,31	--	14,31
199_B	4,5	28,10	--	28,10	9,27	--	9,27	13,81	--	13,81	2,20	--	2,20	24,22	--	24,22	2,62	--	2,62	18,53	--	18,53
199_C	7,5	34,03	--	34,03	12,00	--	12,00	16,19	--	16,19	3,99	--	3,99	27,73	--	27,73	4,61	--	4,61	20,98	--	20,98
200_A	1,5	38,19	--	38,19	11,10	--	11,10	14,72	--	14,72	2,90	--	2,90	17,83	--	17,83	4,78	--	4,78	25,45	--	25,45
200_B	4,5	39,54	--	39,54	13,08	--	13,08	16,77	--	16,77	4,57	--	4,57	20,17	--	20,17	7,04	--	7,04	27,36	--	27,36
200_C	7,5	40,93	--	40,93	15,27	--	15,27	19,49	--	19,49	6,90	--	6,90	22,80	--	22,80	9,16	--	9,16	27,91	--	27,91
201_A	1,5	37,52	--	37,52	16,44	--	16,44	15,11	--	15,11	3,07	--	3,07	20,28	--	20,28	5,42	--	5,42	24,70	--	24,70
201_B	4,5	38,91	--	38,91	18,03	--	18,03	17,09	--	17,09	5,06	--	5,06	21,80	--	21,80	7,35	--	7,35	26,54	--	26,54
201_C	7,5	40,33	--	40,33	19,46	--	19,46	20,01	--	20,01	7,29	--	7,29	23,44	--	23,44	9,70	--	9,70	27,27	--	27,27
202_A	1,5	36,67	--	36,67	15,77	--	15,77	15,45	--	15,45	2,29	--	2,29	22,02	--	22,02	5,75	--	5,75	24,13	--	24,13
202_B	4,5	38,15	--	38,15	17,34	--	17,34	17,35	--	17,35	4,42	--	4,42	23,24	--	23,24	7,48	--	7,48	25,90	--	25,90
202_C	7,5	39,70	--	39,70	18,87	--	18,87	19,97	--	19,97	6,95	--	6,95	24,41	--	24,41	9,87	--	9,87	26,78	--	26,78
203_A	1,5	22,22	--	22,22	9,81	--	9,81	18,16	--	18,16	9,63	--	9,63	25,74	--	25,74	3,25	--	3,25	6,83	--	6,83
204_A	1,5	33,53	--	33,53	8,19	--	8,19	13,27	--	13,27	3,80	--	3,80	33,13	--	33,13	4,00	--	4,00	26,66	--	26,66
205_A	1,5	34,68	--	34,68	6,60	--	6,60	10,06	--	10,06	-0,55	--	-0,55	34,63	--	34,63	-0,19	--	-0,19	27,80	--	27,80
206_A	1,5	26,15	--	26,15	9,19	--	9,19	14,24	--	14,24	0,91	--	0,91	28,65	--	28,65	2,92	--	2,92	20,88	--	20,88
207_A	1,5	25,29	--	25,29	9,03	--	9,03	14,66	--	14,66	1,98	--	1,98	27,67	--	27,67	3,08	--	3,08	18,29	--	18,29
208_A	1,5	25,46	--	25,46	9,09	--	9,09	15,27	--	15,27	3,59	--	3,59	26,25	--	26,25	3,26	--	3,26	15,20	--	15,20

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
209_B	4,5	29,15	--	29,15	12,00	--	12,00	17,13	--	17,13	4,45	--	4,45	28,60	--	28,60	5,65	--	5,65	19,82	--	19,82
210_B	4,5	28,72	--	28,72	11,94	--	11,94	18,44	--	18,44	10,03	--	10,03	27,46	--	27,46	5,57	--	5,57	18,21	--	18,21
211_A	1,5	26,13	--	26,13	10,74	--	10,74	16,75	--	16,75	5,28	--	5,28	25,95	--	25,95	4,22	--	4,22	13,99	--	13,99
211_B	4,5	28,99	--	28,99	11,47	--	11,47	17,60	--	17,60	6,80	--	6,80	28,71	--	28,71	6,23	--	6,23	20,00	--	20,00
212_A	1,5	22,08	--	22,08	11,00	--	11,00	16,32	--	16,32	9,64	--	9,64	32,28	--	32,28	2,64	--	2,64	6,72	--	6,72
212_B	4,5	23,83	--	23,83	12,14	--	12,14	17,50	--	17,50	10,73	--	10,73	33,33	--	33,33	4,25	--	4,25	6,24	--	6,24
213_A	1,5	23,20	--	23,20	10,32	--	10,32	16,62	--	16,62	1,80	--	1,80	32,51	--	32,51	2,67	--	2,67	7,20	--	7,20
213_B	4,5	24,17	--	24,17	11,49	--	11,49	17,99	--	17,99	3,15	--	3,15	33,59	--	33,59	4,22	--	4,22	6,45	--	6,45
214_A	1,5	22,77	--	22,77	10,11	--	10,11	16,85	--	16,85	1,85	--	1,85	32,62	--	32,62	2,98	--	2,98	7,08	--	7,08
214_B	4,5	23,46	--	23,46	11,30	--	11,30	18,16	--	18,16	3,20	--	3,20	33,84	--	33,84	4,45	--	4,45	7,00	--	7,00
215_A	1,5	27,37	--	27,37	7,18	--	7,18	10,57	--	10,57	-2,08	--	-2,08	32,56	--	32,56	1,00	--	1,00	12,63	--	12,63
215_B	4,5	31,22	--	31,22	8,64	--	8,64	12,78	--	12,78	1,35	--	1,35	33,78	--	33,78	2,92	--	2,92	21,38	--	21,38
216_B	4,5	35,44	--	35,44	10,04	--	10,04	16,11	--	16,11	9,81	--	9,81	34,49	--	34,49	4,93	--	4,93	25,71	--	25,71
217_B	4,5	36,14	--	36,14	10,00	--	10,00	15,36	--	15,36	4,73	--	4,73	35,63	--	35,63	5,35	--	5,35	28,17	--	28,17
218_A	1,5	32,20	--	32,20	9,65	--	9,65	13,75	--	13,75	1,64	--	1,64	29,09	--	29,09	3,35	--	3,35	22,47	--	22,47
218_B	4,5	36,84	--	36,84	8,96	--	8,96	14,32	--	14,32	3,47	--	3,47	35,25	--	35,25	3,14	--	3,14	28,88	--	28,88
219_A	1,5	34,35	--	34,35	9,15	--	9,15	13,36	--	13,36	2,23	--	2,23	30,62	--	30,62	3,38	--	3,38	24,06	--	24,06
219_B	4,5	36,99	--	36,99	8,91	--	8,91	13,75	--	13,75	3,65	--	3,65	35,03	--	35,03	3,25	--	3,25	28,65	--	28,65
220_A	1,5	23,10	--	23,10	7,48	--	7,48	14,79	--	14,79	8,94	--	8,94	31,59	--	31,59	2,58	--	2,58	7,99	--	7,99
221_A	1,5	22,39	--	22,39	6,94	--	6,94	18,45	--	18,45	2,87	--	2,87	28,03	--	28,03	2,07	--	2,07	8,82	--	8,82
222_A	1,5	37,15	--	37,15	7,20	--	7,20	12,77	--	12,77	3,52	--	3,52	35,54	--	35,54	2,84	--	2,84	29,19	--	29,19
223_A	1,5	36,29	--	36,29	6,15	--	6,15	11,48	--	11,48	-4,54	--	-4,54	35,76	--	35,76	0,15	--	0,15	29,21	--	29,21
224_A	1,5	35,72	--	35,72	6,40	--	6,40	10,81	--	10,81	-15,95	--	-15,95	35,20	--	35,20	-0,20	--	-0,20	29,06	--	29,06
225_A	1,5	27,14	--	27,14	8,97	--	8,97	14,12	--	14,12	0,68	--	0,68	25,75	--	25,75	3,25	--	3,25	18,43	--	18,43
226_A	1,5	27,66	--	27,66	9,61	--	9,61	13,47	--	13,47	-0,65	--	-0,65	25,72	--	25,72	3,25	--	3,25	19,36	--	19,36
227_A	1,5	26,15	--	26,15	10,32	--	10,32	20,13	--	20,13	10,41	--	10,41	26,00	--	26,00	3,66	--	3,66	11,87	--	11,87
227_B	4,5	32,24	--	32,24	11,79	--	11,79	20,11	--	20,11	11,01	--	11,01	30,20	--	30,20	5,70	--	5,70	21,20	--	21,20
228_A	1,5	23,99	--	23,99	8,32	--	8,32	17,41	--	17,41	1,77	--	1,77	33,95	--	33,95	1,77	--	1,77	9,38	--	9,38
228_B	4,5	23,71	--	23,71	9,59	--	9,59	18,60	--	18,60	3,17	--	3,17	35,40	--	35,40	3,15	--	3,15	7,37	--	7,37
229_A	1,5	23,99	--	23,99	13,43	--	13,43	17,50	--	17,50	1,14	--	1,14	34,12	--	34,12	6,94	--	6,94	8,08	--	8,08
229_B	4,5	22,92	--	22,92	14,31	--	14,31	18,69	--	18,69	2,49	--	2,49	35,69	--	35,69	8,20	--	8,20	5,67	--	5,67
230_A	1,5	22,50	--	22,50	11,69	--	11,69	18,76	--	18,76	10,67	--	10,67	34,71	--	34,71	7,58	--	7,58	8,15	--	8,15
230_B	4,5	22,51	--	22,51	12,69	--	12,69	19,77	--	19,77	11,61	--	11,61	36,34	--	36,34	8,71	--	8,71	6,40	--	6,40
231_A	1,5	27,28	--	27,28	13,77	--	13,77	10,17	--	10,17	-1,88	--	-1,88	34,14	--	34,14	5,93	--	5,93	13,34	--	13,34

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
231_B	4,5	36,33	--	36,33	14,74	--	14,74	11,93	--	11,93	1,84	--	1,84	36,44	--	36,44	7,38	--	7,38	24,59	--	24,59
232_B	4,5	38,00	--	38,00	9,30	--	9,30	14,25	--	14,25	4,24	--	4,24	36,88	--	36,88	4,43	--	4,43	28,26	--	28,26
233_B	4,5	37,69	--	37,69	9,80	--	9,80	15,41	--	15,41	5,84	--	5,84	37,42	--	37,42	4,74	--	4,74	30,44	--	30,44
234_A	1,5	32,61	--	32,61	8,53	--	8,53	13,70	--	13,70	2,12	--	2,12	28,93	--	28,93	2,58	--	2,58	22,71	--	22,71
234_B	4,5	38,38	--	38,38	8,11	--	8,11	14,43	--	14,43	4,63	--	4,63	37,22	--	37,22	2,79	--	2,79	30,95	--	30,95
235_A	1,5	33,60	--	33,60	8,36	--	8,36	13,76	--	13,76	1,71	--	1,71	32,61	--	32,61	2,55	--	2,55	25,86	--	25,86
235_B	4,5	38,23	--	38,23	8,04	--	8,04	14,43	--	14,43	3,92	--	3,92	36,85	--	36,85	2,61	--	2,61	30,63	--	30,63
236_A	1,5	36,31	--	36,31	8,53	--	8,53	13,94	--	13,94	1,31	--	1,31	34,43	--	34,43	2,62	--	2,62	27,56	--	27,56
236_B	4,5	37,62	--	37,62	8,39	--	8,39	14,68	--	14,68	3,40	--	3,40	36,42	--	36,42	2,77	--	2,77	30,01	--	30,01
237_B	4,5	29,42	--	29,42	10,38	--	10,38	18,73	--	18,73	4,23	--	4,23	29,54	--	29,54	4,86	--	4,86	19,49	--	19,49
238_B	4,5	31,65	--	31,65	10,43	--	10,43	18,71	--	18,71	2,95	--	2,95	29,00	--	29,00	5,04	--	5,04	21,05	--	21,05
239_A	1,5	22,38	--	22,38	5,52	--	5,52	12,38	--	12,38	1,53	--	1,53	33,24	--	33,24	0,93	--	0,93	8,19	--	8,19
240_A	1,5	20,72	--	20,72	7,21	--	7,21	18,68	--	18,68	2,03	--	2,03	29,52	--	29,52	1,09	--	1,09	5,99	--	5,99
241_A	1,5	39,44	--	39,44	6,20	--	6,20	12,11	--	12,11	2,59	--	2,59	38,20	--	38,20	1,65	--	1,65	32,21	--	32,21
242_A	1,5	38,28	--	38,28	6,46	--	6,46	12,34	--	12,34	1,26	--	1,26	37,97	--	37,97	0,34	--	0,34	31,52	--	31,52
243_A	1,5	37,73	--	37,73	6,57	--	6,57	12,32	--	12,32	0,94	--	0,94	37,20	--	37,20	1,00	--	1,00	30,92	--	30,92
244_A	1,5	30,26	--	30,26	9,31	--	9,31	14,38	--	14,38	2,32	--	2,32	25,70	--	25,70	3,44	--	3,44	18,67	--	18,67
245_A	1,5	29,61	--	29,61	9,23	--	9,23	13,83	--	13,83	0,82	--	0,82	25,89	--	25,89	2,97	--	2,97	21,36	--	21,36
246_A	1,5	25,49	--	25,49	9,81	--	9,81	19,85	--	19,85	10,25	--	10,25	27,47	--	27,47	4,22	--	4,22	12,06	--	12,06
246_B	4,5	29,74	--	29,74	11,46	--	11,46	19,67	--	19,67	10,98	--	10,98	31,45	--	31,45	6,13	--	6,13	22,25	--	22,25
247_A	1,5	23,41	--	23,41	14,99	--	14,99	17,49	--	17,49	0,84	--	0,84	36,02	--	36,02	6,47	--	6,47	7,11	--	7,11
247_B	4,5	24,61	--	24,61	15,84	--	15,84	18,57	--	18,57	2,08	--	2,08	37,96	--	37,96	7,71	--	7,71	8,11	--	8,11
248_A	1,5	22,05	--	22,05	14,60	--	14,60	17,38	--	17,38	1,30	--	1,30	36,46	--	36,46	6,31	--	6,31	5,99	--	5,99
248_B	4,5	23,06	--	23,06	15,47	--	15,47	18,46	--	18,46	2,69	--	2,69	38,49	--	38,49	7,56	--	7,56	6,90	--	6,90
249_A	1,5	22,36	--	22,36	14,87	--	14,87	17,27	--	17,27	1,40	--	1,40	37,13	--	37,13	6,14	--	6,14	7,03	--	7,03
249_B	4,5	23,75	--	23,75	15,76	--	15,76	18,34	--	18,34	2,82	--	2,82	39,18	--	39,18	7,41	--	7,41	7,88	--	7,88
250_A	1,5	25,10	--	25,10	12,16	--	12,16	9,91	--	9,91	-4,04	--	-4,04	37,61	--	37,61	5,34	--	5,34	12,04	--	12,04
250_B	4,5	34,50	--	34,50	13,15	--	13,15	11,21	--	11,21	-0,87	--	-0,87	38,80	--	38,80	6,65	--	6,65	23,57	--	23,57
251_B	4,5	37,21	--	37,21	7,99	--	7,99	12,49	--	12,49	1,81	--	1,81	37,54	--	37,54	2,02	--	2,02	27,68	--	27,68
252_B	4,5	38,20	--	38,20	6,82	--	6,82	13,44	--	13,44	3,35	--	3,35	37,38	--	37,38	2,03	--	2,03	29,43	--	29,43
253_A	1,5	31,37	--	31,37	8,03	--	8,03	13,29	--	13,29	0,38	--	0,38	31,72	--	31,72	1,71	--	1,71	25,91	--	25,91
253_B	4,5	40,18	--	40,18	8,44	--	8,44	14,32	--	14,32	2,47	--	2,47	38,15	--	38,15	2,39	--	2,39	31,53	--	31,53
254_A	1,5	39,68	--	39,68	8,45	--	8,45	13,42	--	13,42	1,24	--	1,24	37,15	--	37,15	1,99	--	1,99	31,14	--	31,14
254_B	4,5	40,41	--	40,41	9,02	--	9,02	14,54	--	14,54	3,49	--	3,49	38,66	--	38,66	2,88	--	2,88	32,22	--	32,22

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																					
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
255_B	4,5	32,25	--	32,25	10,51	--	10,51	18,93	--	18,93	4,44	--	4,44	29,71	--	29,71	5,45	--	5,45	19,47	--	19,47
256_B	4,5	32,66	--	32,66	9,76	--	9,76	18,83	--	18,83	4,19	--	4,19	30,58	--	30,58	4,62	--	4,62	21,85	--	21,85
257_A	1,5	21,53	--	21,53	5,91	--	5,91	11,39	--	11,39	0,43	--	0,43	37,20	--	37,20	-0,16	--	-0,16	4,53	--	4,53
258_A	1,5	24,90	--	24,90	3,99	--	3,99	14,99	--	14,99	-1,29	--	-1,29	28,46	--	28,46	-1,88	--	-1,88	12,06	--	12,06
259_A	1,5	25,68	--	25,68	4,06	--	4,06	10,48	--	10,48	-0,96	--	-0,96	23,18	--	23,18	-1,69	--	-1,69	12,58	--	12,58
260_A	1,5	36,56	--	36,56	4,47	--	4,47	10,73	--	10,73	-0,62	--	-0,62	33,04	--	33,04	-1,07	--	-1,07	27,73	--	27,73
261_A	1,5	39,76	--	39,76	6,90	--	6,90	12,59	--	12,59	1,24	--	1,24	40,07	--	40,07	0,81	--	0,81	34,40	--	34,40
262_A	1,5	30,97	--	30,97	9,47	--	9,47	14,19	--	14,19	2,15	--	2,15	25,14	--	25,14	3,48	--	3,48	19,22	--	19,22
263_A	1,5	31,26	--	31,26	8,27	--	8,27	13,44	--	13,44	0,56	--	0,56	27,37	--	27,37	2,11	--	2,11	22,93	--	22,93
264_A	1,5	33,80	--	33,80	8,83	--	8,83	13,85	--	13,85	2,27	--	2,27	32,55	--	32,55	2,55	--	2,55	28,84	--	28,84
264_B	4,5	31,48	--	31,48	10,38	--	10,38	16,94	--	16,94	4,52	--	4,52	31,24	--	31,24	4,58	--	4,58	19,28	--	19,28
264_C	7,5	33,90	--	33,90	11,96	--	11,96	19,47	--	19,47	6,04	--	6,04	28,26	--	28,26	5,28	--	5,28	20,25	--	20,25
265_A	1,5	32,30	--	32,30	7,57	--	7,57	13,11	--	13,11	0,87	--	0,87	29,76	--	29,76	1,59	--	1,59	23,06	--	23,06
265_B	4,5	30,95	--	30,95	9,86	--	9,86	16,39	--	16,39	4,25	--	4,25	31,96	--	31,96	4,44	--	4,44	18,67	--	18,67
265_C	7,5	33,59	--	33,59	12,47	--	12,47	19,81	--	19,81	10,07	--	10,07	27,94	--	27,94	6,20	--	6,20	20,10	--	20,10
266_A	1,5	24,83	--	24,83	6,94	--	6,94	12,86	--	12,86	0,64	--	0,64	31,25	--	31,25	0,66	--	0,66	17,22	--	17,22
266_B	4,5	28,99	--	28,99	9,92	--	9,92	16,67	--	16,67	3,59	--	3,59	33,75	--	33,75	4,32	--	4,32	12,64	--	12,64
266_C	7,5	33,90	--	33,90	12,63	--	12,63	19,90	--	19,90	4,22	--	4,22	27,30	--	27,30	7,88	--	7,88	19,42	--	19,42
267_A	1,5	21,24	--	21,24	6,85	--	6,85	18,75	--	18,75	1,85	--	1,85	32,20	--	32,20	0,41	--	0,41	7,65	--	7,65
267_B	4,5	22,87	--	22,87	9,83	--	9,83	20,19	--	20,19	4,23	--	4,23	34,36	--	34,36	4,35	--	4,35	8,62	--	8,62
267_C	7,5	22,22	--	22,22	16,13	--	16,13	20,94	--	20,94	4,95	--	4,95	31,35	--	31,35	7,63	--	7,63	-3,62	--	-3,62
268_A	1,5	23,95	--	23,95	9,44	--	9,44	19,46	--	19,46	10,05	--	10,05	28,87	--	28,87	4,43	--	4,43	11,01	--	11,01
268_B	4,5	28,22	--	28,22	11,06	--	11,06	20,58	--	20,58	10,95	--	10,95	31,08	--	31,08	5,76	--	5,76	12,16	--	12,16
268_C	7,5	33,32	--	33,32	15,70	--	15,70	21,24	--	21,24	11,45	--	11,45	25,36	--	25,36	8,92	--	8,92	18,30	--	18,30
269_A	1,5	22,89	--	22,89	14,94	--	14,94	17,55	--	17,55	0,75	--	0,75	39,51	--	39,51	7,86	--	7,86	7,77	--	7,77
269_B	4,5	24,00	--	24,00	15,88	--	15,88	18,56	--	18,56	2,07	--	2,07	41,33	--	41,33	9,07	--	9,07	8,62	--	8,62
269_C	7,5	21,78	--	21,78	15,95	--	15,95	19,02	--	19,02	2,66	--	2,66	41,54	--	41,54	9,44	--	9,44	-4,76	--	-4,76
270_A	1,5	22,40	--	22,40	14,90	--	14,90	16,76	--	16,76	0,62	--	0,62	40,37	--	40,37	7,56	--	7,56	7,72	--	7,72
270_B	4,5	24,04	--	24,04	15,81	--	15,81	17,84	--	17,84	1,91	--	1,91	42,01	--	42,01	8,70	--	8,70	8,59	--	8,59
270_C	7,5	22,24	--	22,24	15,79	--	15,79	18,34	--	18,34	2,45	--	2,45	42,17	--	42,17	9,08	--	9,08	-4,80	--	-4,80
271_A	1,5	38,54	--	38,54	4,73	--	4,73	11,05	--	11,05	0,99	--	0,99	44,98	--	44,98	0,92	--	0,92	33,15	--	33,15
271_B	4,5	40,10	--	40,10	6,58	--	6,58	12,33	--	12,33	2,40	--	2,40	46,46	--	46,46	2,79	--	2,79	34,48	--	34,48
271_C	7,5	41,25	--	41,25	10,96	--	10,96	14,12	--	14,12	3,08	--	3,08	46,57	--	46,57	5,72	--	5,72	34,39	--	34,39
272_A	1,5	39,13	--	39,13	4,48	--	4,48	11,19	--	11,19	1,74	--	1,74	45,32	--	45,32	0,75	--	0,75	35,02	--	35,02

Geluidsbelastingen ten gevolge van wegverkeer

toetspunt	hoogte [m]	incl. aftrek [dB]																				
		Rillaerse-Baan			Boschrand			Boschring			Ijsvogel			Venneweg			Vuurvlinder			Binnenplanse weg		
		<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som	<70	>= 70	som
272_B	4,5	40,69	--	40,69	6,33	--	6,33	12,51	--	12,51	4,00	--	4,00	46,78	--	46,78	2,99	--	2,99	36,00	--	36,00
272_C	7,5	41,96	--	41,96	8,77	--	8,77	15,24	--	15,24	9,69	--	9,69	46,90	--	46,90	5,38	--	5,38	35,86	--	35,86
273_A	1,5	39,85	--	39,85	6,09	--	6,09	11,62	--	11,62	1,21	--	1,21	43,55	--	43,55	0,35	--	0,35	36,38	--	36,38
273_B	4,5	41,43	--	41,43	8,39	--	8,39	13,44	--	13,44	3,58	--	3,58	45,22	--	45,22	3,22	--	3,22	37,34	--	37,34
273_C	7,5	42,89	--	42,89	11,26	--	11,26	16,49	--	16,49	8,15	--	8,15	45,35	--	45,35	5,46	--	5,46	37,23	--	37,23
274_A	1,5	40,27	--	40,27	5,20	--	5,20	9,38	--	9,38	0,91	--	0,91	43,40	--	43,40	0,23	--	0,23	36,64	--	36,64
274_B	4,5	41,82	--	41,82	7,16	--	7,16	11,25	--	11,25	3,06	--	3,06	45,25	--	45,25	2,80	--	2,80	37,82	--	37,82
274_C	7,5	43,21	--	43,21	10,30	--	10,30	14,59	--	14,59	8,04	--	8,04	45,42	--	45,42	5,40	--	5,40	37,76	--	37,76
275_A	1,5	41,22	--	41,22	4,18	--	4,18	10,84	--	10,84	2,22	--	2,22	43,62	--	43,62	-1,33	--	-1,33	37,02	--	37,02
275_B	4,5	42,74	--	42,74	5,59	--	5,59	12,46	--	12,46	3,55	--	3,55	45,50	--	45,50	1,11	--	1,11	38,28	--	38,28
275_C	7,5	43,99	--	43,99	7,11	--	7,11	14,11	--	14,11	4,20	--	4,20	45,74	--	45,74	2,28	--	2,28	38,24	--	38,24
276_A	1,5	41,13	--	41,13	4,07	--	4,07	14,46	--	14,46	7,88	--	7,88	43,84	--	43,84	0,38	--	0,38	37,42	--	37,42
276_B	4,5	42,68	--	42,68	5,40	--	5,40	15,59	--	15,59	8,88	--	8,88	45,72	--	45,72	2,21	--	2,21	38,54	--	38,54
276_C	7,5	43,93	--	43,93	7,40	--	7,40	17,11	--	17,11	10,33	--	10,33	45,96	--	45,96	3,59	--	3,59	38,47	--	38,47
277_A	1,5	40,02	--	40,02	7,38	--	7,38	13,09	--	13,09	1,18	--	1,18	41,28	--	41,28	0,88	--	0,88	35,97	--	35,97
277_B	4,5	41,64	--	41,64	8,79	--	8,79	14,86	--	14,86	2,57	--	2,57	43,20	--	43,20	2,55	--	2,55	36,96	--	36,96
277_C	7,5	43,09	--	43,09	10,71	--	10,71	16,40	--	16,40	3,22	--	3,22	43,46	--	43,46	3,43	--	3,43	36,90	--	36,90

Bijlage 4. Cumulatieve geluidsbelasting

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
001_A	39,80	38,07	24,60	11,55	28,30	17,32	28,80	42,49	--	--	--	42	VL
001_B	41,80	39,51	25,78	12,68	29,22	19,12	30,32	44,23	--	--	--	44	VL
001_C	42,92	39,50	27,43	14,23	30,32	21,20	30,33	44,96	--	--	--	45	VL
002_A	41,73	35,48	23,74	10,70	28,19	17,83	28,33	43,03	--	--	--	43	VL
002_B	43,54	37,15	24,88	11,98	29,18	19,55	30,05	44,78	--	--	--	45	VL
002_C	44,79	37,23	26,47	14,54	30,19	21,68	30,10	45,81	--	--	--	46	VL
003_A	42,71	33,61	23,48	11,30	28,30	17,91	25,78	43,49	--	--	--	43	VL
003_B	44,30	35,55	24,71	12,73	29,26	20,14	27,52	45,10	--	--	--	45	VL
003_C	45,54	35,74	26,43	15,79	30,39	22,27	27,71	46,22	--	--	--	46	VL
004_A	42,10	32,43	23,54	11,41	27,87	17,67	20,88	42,79	--	--	--	43	VL
004_B	43,59	34,52	24,70	12,37	29,00	19,47	21,99	44,32	--	--	--	44	VL
004_C	44,70	34,82	26,23	14,40	30,23	21,54	22,76	45,36	--	--	--	45	VL
005_A	39,92	31,00	23,64	11,87	27,99	16,65	20,54	40,83	--	--	--	41	VL
005_B	41,48	33,20	24,94	12,74	29,22	18,39	21,70	42,44	--	--	--	42	VL
005_C	42,57	33,57	26,45	14,82	30,53	20,30	22,48	43,47	--	--	--	43	VL
006_A	37,25	29,76	23,67	12,19	29,17	16,99	21,59	38,76	--	--	--	39	VL
006_B	39,12	31,97	24,88	12,65	30,29	18,76	22,60	40,57	--	--	--	41	VL
006_C	40,31	32,45	26,38	14,54	31,49	20,47	23,39	41,67	--	--	--	42	VL
007_A	50,78	21,12	19,37	10,16	22,91	8,21	44,08	51,63	--	--	--	52	VL
007_B	52,67	23,14	20,85	10,46	24,97	9,63	43,94	53,23	--	--	--	53	VL
007_C	52,92	24,72	23,25	11,82	27,73	11,99	43,56	53,42	--	--	--	53	VL
008_A	52,05	14,40	18,39	5,92	22,38	7,16	46,25	53,07	--	--	--	53	VL
008_B	53,84	17,28	20,14	7,33	24,47	9,14	46,05	54,52	0	--	--	55	VL
008_C	54,13	21,33	23,50	10,40	27,40	12,47	45,52	54,70	0	--	--	55	VL
009_A	53,26	15,19	18,38	8,20	27,34	8,23	48,70	54,57	0	--	--	55	VL
009_B	54,88	18,14	20,31	9,93	28,17	10,43	48,43	55,78	0	--	--	56	VL
009_C	55,14	22,23	23,92	12,94	29,93	13,48	47,69	55,87	0	--	--	56	VL
010_A	56,72	33,12	25,79	-2,38	33,56	7,48	52,94	58,27	0	--	--	58	VL
010_B	58,25	34,52	26,20	-1,40	33,17	8,17	52,46	59,29	0	--	--	59	VL
010_C	58,45	35,03	26,31	--	33,68	7,65	51,50	59,28	0	--	--	59	VL
011_A	56,72	33,58	25,88	-1,48	33,61	11,86	52,91	58,26	0	--	--	58	VL
011_B	58,24	35,13	26,32	-0,25	33,17	12,45	52,43	59,28	0	--	--	59	VL
011_C	58,45	35,62	26,45	--	33,55	12,42	51,46	59,27	0	--	--	59	VL
012_A	56,72	34,45	25,79	--	33,41	12,35	52,87	58,25	0	--	--	58	VL
012_B	58,23	36,00	26,09	--	33,02	12,93	52,37	59,26	0	--	--	59	VL
012_C	58,44	36,42	26,32	--	33,36	13,02	51,38	59,26	0	--	--	59	VL
013_A	56,69	35,22	25,70	--	33,12	13,27	52,81	58,22	0	--	--	58	VL
013_B	58,22	36,76	25,62	--	32,72	14,05	52,29	59,24	0	--	--	59	VL
013_C	58,42	37,06	25,71	--	32,99	14,28	51,30	59,23	0	--	--	59	VL
014_A	56,67	36,05	26,30	--	32,90	14,41	52,72	58,18	0	--	--	58	VL
014_B	58,20	37,56	26,33	--	32,52	15,29	52,19	59,21	0	--	--	59	VL
014_C	58,40	37,81	26,35	--	32,74	15,62	51,18	59,20	0	--	--	59	VL
015_A	56,66	36,83	25,93	--	31,92	14,56	52,57	58,14	0	--	--	58	VL
015_B	58,19	38,27	25,76	--	31,59	15,15	52,03	59,18	0	--	--	59	VL
015_C	58,39	38,39	25,80	--	31,72	15,74	51,00	59,16	0	--	--	59	VL
016_A	52,98	41,22	24,63	9,41	23,90	17,34	46,61	54,12	0	--	--	54	VL
016_B	54,59	42,50	25,59	10,73	24,19	19,10	46,18	55,41	0	--	--	55	VL
016_C	54,86	42,52	27,43	12,28	24,97	20,74	45,31	55,55	0	--	--	56	VL
017_A	51,91	41,34	24,12	11,36	24,33	17,99	43,49	52,83	0	--	--	53	VL
017_B	53,62	42,56	25,28	13,05	24,76	19,83	43,41	54,33	0	--	--	54	VL
017_C	54,00	42,52	26,96	15,28	25,84	21,82	43,05	54,63	0	--	--	55	VL
018_A	33,41	27,00	23,45	13,04	29,71	16,17	23,53	36,17	0	--	--	36	VL
018_B	36,52	29,01	25,08	13,97	30,70	18,13	24,28	38,54	0	--	--	39	VL
018_C	37,94	29,82	26,58	15,72	31,90	19,84	25,05	39,84	0	--	--	40	VL
019_A	33,28	26,21	23,35	12,57	30,35	15,99	24,43	36,21	0	--	--	36	VL
019_B	36,52	28,12	25,00	13,51	31,28	17,85	25,15	38,58	0	--	--	39	VL
019_C	37,84	29,08	26,55	15,02	32,47	19,33	25,95	39,83	0	--	--	40	VL
020_A	30,46	25,93	23,46	12,80	30,48	15,41	24,21	35,00	0	--	--	35	VL
020_B	35,60	27,69	25,12	13,90	31,41	17,24	24,88	38,00	0	--	--	38	VL
020_C	37,05	28,75	26,76	15,59	32,65	18,85	25,68	39,35	0	--	--	39	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
021_A	30,30	25,28	23,91	13,48	30,74	14,72	24,33	35,00	0	--	--	35	VL
021_B	35,58	26,89	25,77	14,77	31,56	15,70	25,21	38,00	0	--	--	38	VL
021_C	36,85	28,04	27,28	16,19	32,83	17,16	26,03	39,26	0	--	--	39	VL
022_A	33,06	25,01	24,34	13,43	31,35	14,23	25,02	36,38	0	--	--	36	VL
022_B	36,58	26,45	26,67	14,37	32,19	15,15	26,01	38,79	0	--	--	39	VL
022_C	37,81	27,62	27,80	15,56	33,44	16,47	26,87	40,00	0	--	--	40	VL
023_A	38,25	24,32	24,04	12,61	32,26	13,93	28,16	39,82	0	--	--	40	VL
023_B	40,48	25,71	26,12	13,87	32,97	14,82	29,88	41,75	0	--	--	42	VL
023_C	41,69	26,91	27,39	15,66	34,13	16,10	30,27	42,91	0	--	--	43	VL
024_A	39,17	23,15	21,99	11,89	32,35	13,45	28,95	40,48	0	--	--	40	VL
024_B	41,38	24,54	23,64	12,97	33,11	14,41	30,74	42,44	0	--	--	42	VL
024_C	42,67	25,74	25,26	14,64	34,29	15,63	31,09	43,66	0	--	--	44	VL
025_A	56,88	29,37	24,46	-4,90	35,57	-2,53	52,93	58,38	0	--	--	58	VL
025_B	58,39	30,08	23,99	-6,73	36,20	-2,50	52,52	59,42	0	--	--	59	VL
025_C	58,60	30,76	23,93	--	36,95	-3,49	51,60	59,42	0	--	--	59	VL
026_A	56,82	29,75	24,68	-2,35	34,96	-4,81	52,94	58,34	0	--	--	58	VL
026_B	58,33	30,53	24,49	-9,23	35,48	-5,42	52,53	59,37	0	--	--	59	VL
026_C	58,53	31,24	24,86	--	36,25	-5,13	51,60	59,36	0	--	--	59	VL
027_A	56,82	30,14	24,88	-2,22	34,63	-4,33	52,95	58,34	0	--	--	58	VL
027_B	58,33	30,92	25,22	-5,80	35,08	-4,87	52,53	59,37	0	--	--	59	VL
027_C	58,53	31,64	25,26	--	35,81	-8,01	51,60	59,36	0	--	--	59	VL
028_A	56,82	30,69	26,71	-0,97	35,49	-5,08	52,96	58,35	0	--	--	58	VL
028_B	58,34	31,48	27,16	-1,47	35,17	-4,29	52,53	59,38	0	--	--	59	VL
028_C	58,54	32,13	27,61	--	35,87	--	51,60	59,37	0	--	--	59	VL
029_A	56,80	30,82	26,44	-6,58	35,12	-3,03	52,96	58,33	0	--	--	58	VL
029_B	58,32	31,68	26,68	-5,97	34,69	-1,78	52,53	59,36	0	--	--	59	VL
029_C	58,52	32,55	26,71	--	35,40	-5,69	51,59	59,35	0	--	--	59	VL
030_A	56,76	31,34	25,62	-6,55	34,71	-3,79	52,96	58,30	0	--	--	58	VL
030_B	58,28	32,26	25,94	-5,87	34,30	-2,89	52,52	59,33	0	--	--	59	VL
030_C	58,47	33,12	26,39	--	34,93	--	51,58	59,31	0	--	--	59	VL
031_A	56,73	31,88	26,39	-2,54	34,01	-0,73	52,95	58,28	0	--	--	58	VL
031_B	58,26	32,83	26,79	-1,60	33,58	0,64	52,50	59,31	0	--	--	59	VL
031_C	58,46	33,64	26,83	--	34,24	-2,92	51,55	59,29	0	--	--	59	VL
032_A	52,89	21,33	20,20	8,37	25,90	11,89	47,91	54,10	0	--	--	54	VL
032_B	54,56	23,14	23,61	10,11	26,55	14,17	47,68	55,38	0	--	--	55	VL
032_C	54,85	25,80	25,91	12,10	28,65	17,01	47,01	55,53	0	--	--	56	VL
033_A	51,07	21,00	20,80	9,23	22,12	14,31	44,49	51,95	0	--	--	52	VL
033_B	52,95	22,85	23,42	10,60	23,60	16,02	44,35	53,52	0	--	--	54	VL
033_C	53,23	25,25	25,21	12,33	26,56	17,67	43,94	53,74	0	--	--	54	VL
034_A	41,90	23,16	22,48	11,76	32,58	13,83	31,26	42,80	0	--	--	43	VL
034_B	43,91	24,56	24,09	12,90	33,63	15,00	33,03	44,70	0	--	--	45	VL
034_C	45,03	25,68	25,51	14,24	34,79	16,47	33,24	45,77	0	--	--	46	VL
035_A	39,61	22,44	22,88	10,38	33,59	13,16	30,22	41,10	0	--	--	41	VL
035_B	42,07	23,83	24,19	11,48	34,58	14,22	31,79	43,23	0	--	--	43	VL
035_C	43,05	24,91	25,54	12,90	35,67	15,56	32,10	44,19	0	--	--	44	VL
036_A	51,65	14,13	18,59	1,73	33,71	2,67	44,40	52,46	0	--	--	52	VL
036_B	53,45	16,15	20,12	0,65	34,63	4,16	44,63	54,04	0	--	--	54	VL
036_C	53,86	18,54	22,30	1,13	35,81	5,54	44,34	54,38	0	--	--	54	VL
037_A	53,02	13,51	18,51	-5,36	34,02	5,26	47,46	54,13	0	--	--	54	VL
037_B	54,63	15,65	19,64	--	35,07	6,51	47,42	55,43	0	--	--	55	VL
037_C	54,93	19,52	21,96	--	36,15	8,53	46,86	55,61	0	--	--	56	VL
038_A	56,87	29,81	24,08	7,53	36,44	-1,00	52,86	58,36	0	--	--	58	VL
038_B	58,40	29,28	23,51	7,88	37,21	-3,15	52,45	59,41	0	--	--	59	VL
038_C	58,61	29,92	23,01	--	38,04	-2,70	51,54	59,43	0	--	--	59	VL
039_A	56,88	28,94	24,18	7,30	36,12	-1,81	52,91	58,38	0	--	--	58	VL
039_B	58,39	29,62	23,59	7,15	36,90	-5,08	52,50	59,42	0	--	--	59	VL
039_C	58,61	30,19	23,11	--	37,70	-4,67	51,58	59,43	0	--	--	59	VL
040_A	56,87	29,01	24,35	0,87	35,80	-2,19	52,92	58,37	0	--	--	58	VL
040_B	58,38	29,70	24,03	-9,30	36,49	-5,56	52,51	59,41	0	--	--	59	VL
040_C	58,59	30,35	24,14	--	37,24	-5,29	51,60	59,41	0	--	--	59	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
041_A	39,32	19,35	22,03	5,75	35,18	12,50	30,54	41,22	0	--	--	41	VL
041_B	41,84	20,72	23,26	7,54	36,76	14,33	32,18	43,43	0	--	--	43	VL
041_C	42,95	21,93	24,51	9,70	38,00	15,70	32,62	44,53	0	--	--	45	VL
042_A	41,84	19,17	21,98	5,45	35,94	12,44	32,26	43,25	0	--	--	43	VL
042_B	44,05	20,49	23,08	6,68	37,52	14,25	34,06	45,31	0	--	--	45	VL
042_C	45,25	21,66	24,05	8,26	38,49	15,85	34,33	46,41	0	--	--	46	VL
043_A	40,12	19,02	21,60	4,96	36,21	12,30	31,11	42,04	0	--	--	42	VL
043_B	42,56	20,30	22,74	6,66	37,91	14,22	33,02	44,24	0	--	--	44	VL
043_C	43,96	21,32	24,01	8,93	39,09	15,40	33,63	45,53	0	--	--	46	VL
044_A	37,75	18,26	22,15	4,32	36,74	11,59	30,37	40,80	0	--	--	41	VL
044_B	39,86	19,53	24,48	6,20	38,48	12,69	32,19	42,74	0	--	--	43	VL
044_C	41,57	20,68	24,14	8,91	39,61	14,29	32,83	44,12	0	--	--	44	VL
045_A	35,87	18,16	21,45	4,04	37,46	11,49	30,09	40,28	0	--	--	40	VL
045_B	36,38	19,41	22,76	5,99	39,09	12,57	31,82	41,55	0	--	--	42	VL
045_C	38,78	20,62	24,22	8,05	40,02	13,94	32,50	42,96	0	--	--	43	VL
046_A	35,57	17,77	21,35	4,38	38,03	9,79	30,48	40,52	0	--	--	41	VL
046_B	35,31	18,99	22,85	6,28	39,76	11,26	32,27	41,71	0	--	--	42	VL
046_C	38,06	20,23	24,27	8,82	40,82	13,25	33,05	43,20	0	--	--	43	VL
047_A	34,73	16,99	22,20	4,37	38,43	9,84	30,93	40,57	0	--	--	41	VL
047_B	35,45	18,18	24,63	5,90	40,03	11,28	32,81	42,00	0	--	--	42	VL
047_C	38,33	19,41	24,66	7,80	41,22	13,07	33,61	43,57	0	--	--	44	VL
048_A	47,59	9,09	14,59	-0,99	25,21	0,97	40,58	48,40	0	--	--	48	VL
048_B	49,41	10,96	16,77	0,78	27,93	2,70	40,36	49,95	0	--	--	50	VL
048_C	49,63	15,79	20,55	4,85	32,45	7,59	39,94	50,15	0	--	--	50	VL
049_A	51,67	9,97	14,37	0,26	29,43	1,75	46,17	52,77	0	--	--	53	VL
049_B	53,42	11,67	15,99	0,75	30,55	3,23	45,71	54,12	0	--	--	54	VL
049_C	53,50	16,30	20,36	4,61	32,96	8,35	44,87	54,09	0	--	--	54	VL
050_A	57,01	27,76	23,21	3,37	40,68	11,34	52,84	58,50	0	--	--	58	VL
050_B	58,49	27,47	23,11	3,75	42,16	12,28	52,45	59,54	0	--	--	60	VL
050_C	58,73	27,02	23,20	4,10	43,16	12,54	51,55	59,59	0	--	--	60	VL
051_A	57,02	27,47	23,35	3,04	40,29	12,50	52,87	58,50	0	--	--	59	VL
051_B	58,50	27,09	23,19	3,19	41,63	13,38	52,47	59,54	0	--	--	60	VL
051_C	58,74	27,29	22,81	3,08	42,70	13,65	51,58	59,60	0	--	--	60	VL
052_A	57,01	27,47	23,47	2,76	39,63	11,14	52,88	58,49	0	--	--	58	VL
052_B	58,49	27,09	23,14	3,49	40,85	12,19	52,49	59,53	0	--	--	60	VL
052_C	58,73	27,34	23,03	2,90	41,96	12,57	51,59	59,58	0	--	--	60	VL
053_A	57,04	27,74	23,66	7,75	39,27	8,15	52,89	58,51	0	--	--	59	VL
053_B	58,52	27,35	23,48	8,30	40,42	9,73	52,50	59,55	0	--	--	60	VL
053_C	58,75	27,68	23,08	8,00	41,50	10,27	51,60	59,59	0	--	--	60	VL
054_A	56,98	27,85	23,36	7,38	38,71	12,72	52,90	58,46	0	--	--	58	VL
054_B	58,49	27,40	23,13	7,87	39,84	13,26	52,50	59,52	0	--	--	60	VL
054_C	58,72	27,73	22,92	7,44	40,90	13,25	51,60	59,55	0	--	--	60	VL
055_A	56,96	28,29	23,23	7,76	38,21	12,31	52,91	58,45	0	--	--	58	VL
055_B	58,48	27,88	22,98	8,37	39,26	12,83	52,50	59,50	0	--	--	60	VL
055_C	58,71	28,35	22,99	8,33	40,24	12,95	51,60	59,54	0	--	--	60	VL
056_A	56,96	28,30	23,52	8,44	37,90	12,54	52,89	58,44	0	--	--	58	VL
056_B	58,48	27,87	23,04	9,19	38,86	13,14	52,48	59,50	0	--	--	59	VL
056_C	58,71	28,51	22,94	8,92	39,78	13,21	51,57	59,53	0	--	--	60	VL
057_A	53,06	19,15	18,25	6,06	29,13	8,14	47,67	54,18	0	--	--	54	VL
057_B	54,71	20,60	20,25	7,76	29,98	10,32	47,56	55,49	0	--	--	55	VL
057_C	54,97	22,70	23,15	9,53	31,32	12,90	46,93	55,62	0	--	--	56	VL
058_A	51,88	16,63	18,51	5,72	30,81	8,63	44,80	52,69	0	--	--	53	VL
058_B	53,66	18,30	20,50	7,13	31,81	10,41	45,00	54,24	0	--	--	54	VL
058_C	54,02	20,20	23,17	9,01	32,97	12,44	44,67	54,53	0	--	--	55	VL
059_A	32,31	15,77	21,71	5,20	39,12	9,59	31,83	40,64	0	--	--	41	VL
059_B	35,79	16,98	23,38	6,92	40,81	10,96	33,85	42,68	0	--	--	43	VL
059_C	39,19	18,36	25,11	8,27	42,10	12,84	34,31	44,41	0	--	--	44	VL
060_A	32,71	15,81	21,70	4,42	39,70	9,78	32,66	41,22	0	--	--	41	VL
060_B	36,79	17,02	23,41	5,75	41,57	11,17	34,78	43,51	0	--	--	44	VL
060_C	40,00	18,52	25,36	7,24	42,82	12,42	35,19	45,17	0	--	--	45	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
061_A	35,38	17,00	21,90	4,50	40,27	9,61	33,60	42,20	0	--	--	42	VL
061_B	37,28	18,17	23,74	5,87	42,22	10,90	35,65	44,15	0	--	--	44	VL
061_C	40,23	19,42	25,73	7,30	43,33	12,06	35,93	45,62	0	--	--	46	VL
062_A	36,34	16,93	22,56	4,31	41,44	9,91	34,62	43,30	0	--	--	43	VL
062_B	36,66	18,10	24,05	5,67	43,36	11,26	36,62	44,95	0	--	--	45	VL
062_C	39,53	19,36	25,72	7,05	44,24	12,69	36,74	46,10	0	--	--	46	VL
063_A	36,11	17,31	21,79	4,73	41,87	10,76	35,54	43,67	0	--	--	44	VL
063_B	35,87	18,40	23,42	6,08	43,79	11,90	37,46	45,27	0	--	--	45	VL
063_C	37,57	19,66	25,63	7,40	44,55	13,09	37,44	46,05	0	--	--	46	VL
064_A	37,38	17,07	21,69	4,43	42,57	10,10	36,49	44,50	0	--	--	45	VL
064_B	36,34	18,11	23,31	5,78	44,34	11,21	38,23	45,85	0	--	--	46	VL
064_C	37,64	19,03	25,62	7,10	45,01	11,98	38,16	46,49	0	--	--	46	VL
065_A	45,88	8,56	15,11	-2,62	29,90	0,66	38,01	46,63	0	--	--	47	VL
065_B	47,69	10,34	17,10	-0,46	30,71	2,40	38,00	48,22	0	--	--	48	VL
065_C	48,00	15,09	21,25	4,13	34,44	7,51	37,58	48,56	0	--	--	49	VL
066_A	50,75	10,35	14,25	-2,13	33,80	1,21	44,72	51,79	0	--	--	52	VL
066_B	52,53	10,23	14,80	-0,07	35,44	2,56	44,28	53,21	0	--	--	53	VL
066_C	52,57	14,71	19,30	5,01	37,47	7,67	43,36	53,18	0	--	--	53	VL
067_A	57,00	26,21	22,77	4,47	44,80	10,98	52,92	58,62	0	--	--	59	VL
067_B	58,49	25,67	22,70	5,40	46,64	11,36	52,43	59,68	0	--	--	60	VL
067_C	58,75	25,39	22,90	5,78	46,79	11,44	51,47	59,72	0	--	--	60	VL
068_A	56,99	26,18	22,88	3,27	44,12	9,07	52,91	58,58	0	--	--	59	VL
068_B	58,47	25,74	22,73	4,08	46,00	9,45	52,45	59,63	0	--	--	60	VL
068_C	58,71	25,54	22,85	4,19	46,23	9,45	51,50	59,67	0	--	--	60	VL
069_A	57,06	26,73	23,09	8,99	43,37	14,06	52,91	58,61	0	--	--	59	VL
069_B	58,54	26,52	23,01	9,63	45,33	14,91	52,46	59,66	0	--	--	60	VL
069_C	58,73	26,46	23,15	9,75	45,65	15,23	51,52	59,67	0	--	--	60	VL
070_A	57,07	26,88	22,79	9,18	42,69	14,65	52,90	58,60	0	--	--	59	VL
070_B	58,55	26,57	22,78	9,76	44,50	15,27	52,47	59,65	0	--	--	60	VL
070_C	58,75	26,62	22,56	9,76	45,05	15,30	51,54	59,66	0	--	--	60	VL
071_A	57,07	27,09	23,63	9,23	41,77	11,87	52,89	58,57	0	--	--	59	VL
071_B	58,55	26,76	23,69	9,73	43,55	12,72	52,47	59,62	0	--	--	60	VL
071_C	58,78	26,90	23,58	9,81	44,28	12,93	51,55	59,66	0	--	--	60	VL
072_A	57,05	27,69	24,19	9,69	41,16	12,62	52,88	58,54	0	--	--	59	VL
072_B	58,53	27,41	24,20	10,33	42,83	13,12	52,47	59,59	0	--	--	60	VL
072_C	58,78	26,82	23,16	10,40	43,70	13,01	51,55	59,65	0	--	--	60	VL
073_A	51,91	13,13	15,69	3,60	30,48	4,20	46,26	52,98	0	--	--	53	VL
073_B	53,63	14,32	17,51	5,07	31,93	5,89	45,80	54,32	0	--	--	54	VL
073_C	53,69	17,60	20,86	8,01	34,15	9,96	44,93	54,28	0	--	--	54	VL
074_A	48,06	10,30	13,28	1,25	22,99	3,30	41,06	48,86	0	--	--	49	VL
074_B	49,83	12,03	15,28	3,25	25,42	5,15	40,82	50,36	0	--	--	50	VL
074_C	50,01	16,82	19,78	7,60	30,85	9,41	40,36	50,51	0	--	--	51	VL
075_A	37,00	17,46	21,80	4,80	43,65	12,34	38,26	45,45	0	--	--	45	VL
075_B	37,97	18,51	23,45	6,11	45,66	13,36	39,65	47,21	0	--	--	47	VL
075_C	40,09	19,60	25,60	7,35	46,13	14,28	39,69	47,86	0	--	--	48	VL
076_A	37,77	17,45	21,05	4,16	44,52	12,36	39,86	46,45	0	--	--	46	VL
076_B	39,14	18,48	23,07	5,02	46,54	13,39	40,86	48,18	0	--	--	48	VL
076_C	40,76	19,51	25,48	5,48	46,90	14,33	40,88	48,67	0	--	--	49	VL
077_A	37,15	17,44	21,06	5,03	45,31	12,30	41,24	47,21	0	--	--	47	VL
077_B	38,50	18,46	23,15	6,34	47,25	13,31	41,97	48,82	0	--	--	49	VL
077_C	40,25	19,55	25,18	7,59	47,54	14,38	41,92	49,21	0	--	--	49	VL
078_A	36,46	17,43	21,17	5,52	46,08	12,37	42,60	48,02	0	--	--	48	VL
078_B	37,94	18,46	22,99	6,98	47,95	13,40	43,11	49,51	0	--	--	50	VL
078_C	39,79	19,53	25,38	8,09	48,18	14,44	42,96	49,80	0	--	--	50	VL
079_A	35,49	16,93	20,92	4,79	46,90	11,35	44,21	48,98	0	--	--	49	VL
079_B	37,18	17,92	22,77	6,21	48,63	12,39	44,49	50,28	0	--	--	50	VL
079_C	39,21	19,06	25,00	7,33	48,82	13,63	44,18	50,46	0	--	--	50	VL
080_A	35,70	16,89	20,90	5,27	48,08	11,43	46,71	50,61	0	--	--	51	VL
080_B	36,46	17,89	22,74	6,63	49,60	12,46	46,64	51,52	0	--	--	52	VL
080_C	38,67	19,02	25,15	7,70	49,71	13,71	46,03	51,51	0	--	--	52	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
081_A	51,40	14,70	17,44	5,16	52,88	7,93	51,70	56,81	0	--	--	57	VL
081_B	53,22	16,19	19,35	7,17	53,97	8,95	51,23	57,72	0	--	--	58	VL
081_C	54,07	18,16	21,38	11,56	53,95	11,62	50,21	57,84	0	--	--	58	VL
082_A	52,20	14,32	17,55	2,26	53,20	6,17	52,45	57,41	0	--	--	57	VL
082_B	53,94	16,27	19,65	2,09	54,18	7,53	51,80	58,20	0	--	--	58	VL
082_C	54,65	18,13	21,48	2,54	54,13	10,54	50,59	58,23	0	--	--	58	VL
083_A	52,78	13,81	18,12	2,60	53,52	6,90	53,40	58,02	0	--	--	58	VL
083_B	54,42	16,19	19,55	2,58	54,40	8,41	52,44	58,62	0	--	--	59	VL
083_C	54,94	18,27	23,30	3,05	54,31	10,43	50,90	58,48	0	--	--	58	VL
084_A	56,48	24,32	21,83	2,99	50,95	10,04	53,19	58,91	0	--	--	59	VL
084_B	58,02	24,19	21,83	3,75	51,59	10,90	52,40	59,79	0	--	--	60	VL
084_C	58,31	23,80	21,41	4,19	51,44	11,05	51,06	59,75	0	--	--	60	VL
085_A	56,53	24,39	16,12	3,77	49,69	13,31	52,54	58,59	0	--	--	59	VL
085_B	58,09	24,31	16,38	4,53	50,57	14,08	52,02	59,63	0	--	--	60	VL
085_C	58,37	24,01	16,85	4,95	50,48	14,22	50,95	59,65	0	--	--	60	VL
086_A	56,63	17,55	15,59	2,78	48,38	13,51	52,37	58,46	0	--	--	58	VL
086_B	58,18	18,09	15,58	3,68	49,58	14,19	51,92	59,56	0	--	--	60	VL
086_C	58,47	19,11	15,94	4,00	49,55	14,31	50,97	59,63	0	--	--	60	VL
087_A	56,71	18,46	16,18	2,98	47,43	11,18	52,37	58,43	0	--	--	58	VL
087_B	58,26	19,03	16,64	3,90	48,84	11,77	51,93	59,55	0	--	--	60	VL
087_C	58,54	19,91	17,05	4,26	48,84	11,89	51,01	59,63	0	--	--	60	VL
088_A	56,79	16,45	17,39	4,42	46,51	11,32	52,42	58,43	0	--	--	58	VL
088_B	58,33	16,95	17,48	5,37	48,10	11,73	51,99	59,56	0	--	--	60	VL
088_C	58,62	18,03	17,65	5,79	48,16	11,82	51,08	59,65	0	--	--	60	VL
089_A	56,68	16,50	16,63	4,00	45,89	11,19	52,45	58,33	0	--	--	58	VL
089_B	58,23	17,02	16,80	4,95	47,63	11,68	52,00	59,45	0	--	--	59	VL
089_C	58,53	17,84	17,34	5,23	47,73	11,73	51,07	59,54	0	--	--	60	VL
090_A	51,26	10,11	15,24	3,49	36,53	2,59	46,31	52,58	0	--	--	53	VL
090_B	52,95	11,73	16,74	5,00	38,67	4,19	45,85	53,86	0	--	--	54	VL
090_C	53,00	14,96	20,18	7,71	39,35	8,28	44,90	53,79	0	--	--	54	VL
091_A	47,74	9,12	12,98	2,01	31,27	2,12	40,35	48,55	0	--	--	49	VL
091_B	49,53	10,77	14,94	3,77	33,15	3,86	40,15	50,09	0	--	--	50	VL
091_C	49,69	15,25	19,15	7,70	35,60	8,55	39,59	50,25	0	--	--	50	VL
092_A	44,78	11,04	17,72	6,06	29,64	5,14	36,46	45,50	0	--	--	46	VL
092_B	46,71	12,47	19,66	7,54	32,03	6,88	36,55	47,25	0	--	--	47	VL
092_C	47,06	15,20	22,33	9,46	33,81	9,55	36,29	47,61	0	--	--	48	VL
093_A	49,71	42,12	23,72	10,34	23,49	19,29	37,39	50,64	0	--	--	51	VL
093_B	51,31	43,19	25,57	11,92	23,25	21,34	38,48	52,14	0	--	--	52	VL
093_C	52,14	43,10	27,19	13,90	24,64	23,35	38,53	52,84	0	--	--	53	VL
094_A	48,87	42,32	23,19	10,74	22,44	18,24	35,63	49,92	0	--	--	50	VL
094_B	50,51	43,37	24,62	12,44	23,01	21,38	37,00	51,46	0	--	--	51	VL
094_C	51,49	43,27	26,66	14,66	24,72	23,37	37,02	52,26	0	--	--	52	VL
095_A	48,14	42,49	23,72	11,06	23,22	17,79	34,12	49,35	0	--	--	49	VL
095_B	49,70	43,51	25,10	12,96	23,28	20,11	35,70	50,80	0	--	--	51	VL
095_C	50,76	43,40	27,29	15,39	24,69	21,87	35,71	51,64	0	--	--	52	VL
096_A	47,47	42,71	23,81	11,26	22,70	18,55	32,87	48,86	0	--	--	49	VL
096_B	48,95	43,72	25,20	12,95	23,69	20,49	34,65	50,24	0	--	--	50	VL
096_C	50,11	43,61	27,41	15,29	25,33	22,42	34,66	51,12	0	--	--	51	VL
097_A	46,75	42,84	23,99	11,57	23,87	17,85	31,33	48,36	0	--	--	48	VL
097_B	48,17	43,81	25,40	13,51	24,61	19,73	33,28	49,66	0	--	--	50	VL
097_C	49,40	43,69	27,67	16,04	25,95	21,48	33,21	50,56	0	--	--	51	VL
098_A	36,90	19,58	17,37	0,47	26,41	7,22	23,88	37,58	0	--	--	38	VL
098_B	38,95	19,50	18,30	2,17	27,69	7,52	26,02	39,54	0	--	--	40	VL
098_C	41,68	20,25	19,20	5,14	29,42	8,16	26,61	42,11	0	--	--	42	VL
099_A	38,60	19,14	17,91	--	26,64	7,53	25,72	39,15	0	--	--	39	VL
099_B	40,23	19,29	19,07	--	27,97	7,97	27,67	40,77	0	--	--	41	VL
099_C	42,56	20,08	19,90	--	29,54	8,63	28,23	42,97	0	--	--	43	VL
100_A	34,71	18,43	17,75	-5,14	26,48	7,79	21,84	35,67	0	--	--	36	VL
100_B	36,84	18,55	18,80	-4,41	27,89	8,51	23,42	37,65	0	--	--	38	VL
100_C	40,65	19,35	19,64	-4,10	29,48	9,46	24,49	41,13	0	--	--	41	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
101_A	34,50	18,53	18,17	0,13	27,37	8,32	21,33	35,62	0	--	--	36	VL
101_B	36,82	18,73	19,41	0,84	28,59	9,10	23,03	37,71	0	--	--	38	VL
101_C	41,13	19,46	20,25	1,15	30,13	10,14	24,20	41,61	0	--	--	42	VL
102_A	34,88	15,95	17,86	4,01	28,76	8,34	22,81	36,16	0	--	--	36	VL
102_B	38,65	16,18	18,96	4,81	29,85	9,05	24,30	39,39	0	--	--	39	VL
102_C	42,31	16,93	19,89	5,21	31,08	10,10	25,35	42,74	0	--	--	43	VL
103_A	46,85	35,75	19,06	6,40	28,07	15,91	31,17	47,34	0	--	--	47	VL
103_B	48,28	37,52	20,77	8,06	28,87	17,17	32,79	48,80	0	--	--	49	VL
103_C	49,76	37,58	23,49	10,10	29,84	18,56	33,56	50,17	0	--	--	50	VL
104_A	49,05	37,09	16,69	--	27,35	17,29	36,25	49,56	0	--	--	50	VL
104_B	50,71	38,35	17,95	--	28,14	18,45	37,40	51,17	0	--	--	51	VL
104_C	51,84	38,28	19,32	--	29,14	19,88	37,56	52,21	0	--	--	52	VL
105_A	43,22	42,74	23,85	11,96	23,11	18,22	19,59	46,06	0	--	--	46	VL
105_B	44,29	43,77	25,31	13,93	23,44	20,33	15,54	47,11	0	--	--	47	VL
105_C	45,68	43,67	27,93	16,60	24,96	22,06	17,27	47,89	0	--	--	48	VL
106_A	44,84	42,91	24,27	11,92	23,44	18,65	27,25	47,09	0	--	--	47	VL
106_B	45,77	43,89	25,64	14,00	23,85	21,09	28,10	48,04	0	--	--	48	VL
106_C	47,03	43,79	28,51	16,87	26,05	22,83	28,58	48,84	0	--	--	49	VL
107_A	44,71	43,03	24,36	12,19	23,79	18,96	27,78	47,07	0	--	--	47	VL
107_B	45,59	43,97	25,66	14,16	23,82	20,88	29,21	47,98	0	--	--	48	VL
107_C	46,80	43,85	28,22	17,01	26,46	22,74	29,27	48,71	0	--	--	49	VL
108_A	32,63	39,44	23,80	13,09	25,83	17,80	17,08	40,56	0	--	--	41	VL
108_B	34,23	40,43	25,80	15,06	26,15	20,01	18,71	41,67	0	--	--	42	VL
108_C	36,17	40,30	28,17	17,56	28,82	22,03	19,93	42,20	0	--	--	42	VL
109_A	32,68	38,38	24,36	14,51	27,35	17,41	17,42	39,87	0	--	--	40	VL
109_B	34,31	39,71	27,17	16,46	27,30	19,52	19,12	41,25	0	--	--	41	VL
109_C	36,16	39,64	29,05	18,62	29,45	21,42	20,40	41,86	0	--	--	42	VL
110_A	34,49	37,07	24,13	14,10	27,46	16,58	17,62	39,47	0	--	--	39	VL
110_B	36,07	38,70	27,00	16,00	27,57	18,65	19,33	41,05	0	--	--	41	VL
110_C	37,87	38,71	28,66	18,22	29,63	20,68	20,65	41,91	0	--	--	42	VL
111_A	39,10	17,52	17,01	6,46	25,65	7,43	25,61	39,53	0	--	--	40	VL
111_B	40,70	17,86	18,11	7,93	27,13	8,38	27,34	41,12	0	--	--	41	VL
111_C	42,50	18,86	19,36	9,67	29,11	10,55	28,31	42,89	0	--	--	43	VL
112_A	39,20	16,62	17,34	7,29	26,33	7,20	25,89	39,66	0	--	--	40	VL
112_B	40,75	17,34	18,35	8,64	27,66	7,57	27,67	41,20	0	--	--	41	VL
112_C	42,53	18,17	19,84	10,74	29,49	9,04	28,53	42,94	0	--	--	43	VL
113_A	39,17	19,63	16,73	4,56	26,50	7,20	26,03	39,66	0	--	--	40	VL
113_B	40,73	19,59	17,97	5,88	27,79	7,71	27,85	41,21	0	--	--	41	VL
113_C	42,59	20,34	19,35	7,82	29,49	8,50	28,62	43,01	0	--	--	43	VL
114_A	38,38	19,21	17,62	2,20	26,04	7,13	25,21	38,90	0	--	--	39	VL
114_B	39,97	19,44	18,66	3,72	27,44	7,41	27,05	40,48	0	--	--	40	VL
114_C	42,06	20,20	19,92	6,47	29,22	8,07	27,81	42,49	0	--	--	42	VL
115_A	34,73	25,42	22,51	11,39	23,05	15,16	19,64	35,84	0	--	--	36	VL
115_B	36,77	26,86	24,23	12,63	24,17	15,84	21,56	37,76	0	--	--	38	VL
115_C	40,82	28,09	25,81	13,87	25,50	16,88	22,76	41,37	0	--	--	41	VL
116_A	34,37	25,65	22,21	11,20	24,45	12,14	21,65	35,71	0	--	--	36	VL
116_B	36,43	27,11	23,89	12,82	25,39	13,28	23,19	37,60	0	--	--	38	VL
116_C	39,61	28,35	25,48	14,87	26,28	14,92	24,14	40,38	0	--	--	40	VL
117_A	36,08	26,01	22,28	11,35	22,61	12,13	23,64	37,05	0	--	--	37	VL
117_B	37,54	27,47	24,04	12,94	23,77	13,32	24,89	38,50	0	--	--	38	VL
117_C	40,14	28,69	25,49	14,93	25,14	14,97	25,82	40,86	0	--	--	41	VL
118_A	37,37	25,87	21,98	10,57	22,62	11,95	24,34	38,12	0	--	--	38	VL
118_B	38,35	27,35	23,62	11,91	23,59	13,17	25,23	39,14	0	--	--	39	VL
118_C	40,57	28,60	25,27	13,41	24,73	15,09	26,18	41,22	0	--	--	41	VL
119_A	37,33	26,35	22,09	10,67	23,39	12,19	23,40	38,11	0	--	--	38	VL
119_B	38,35	27,80	23,75	12,37	24,48	13,50	24,04	39,17	0	--	--	39	VL
119_C	40,38	29,04	25,55	15,02	25,65	15,43	24,96	41,08	0	--	--	41	VL
120_A	44,33	13,88	19,14	8,00	27,18	8,04	32,31	44,69	0	--	--	45	VL
120_B	45,82	15,20	20,38	9,25	29,20	9,11	34,32	46,22	0	--	--	46	VL
120_C	47,15	17,51	22,48	9,87	31,03	10,73	34,39	47,49	0	--	--	47	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
121_A	45,17	13,26	19,03	7,96	26,65	7,65	33,53	45,53	0	--	--	46	VL
121_B	46,75	14,61	20,28	8,61	28,75	8,72	35,40	47,13	0	--	--	47	VL
121_C	47,97	16,66	22,19	7,92	31,29	10,82	35,43	48,31	0	--	--	48	VL
122_A	46,20	12,91	18,93	8,67	26,39	7,11	34,91	46,56	0	--	--	47	VL
122_B	47,85	14,25	20,19	9,10	28,60	8,14	36,63	48,22	0	--	--	48	VL
122_C	48,94	16,03	22,39	8,21	31,55	10,89	36,65	49,28	0	--	--	49	VL
123_A	47,18	12,85	18,99	8,35	27,08	6,90	36,32	47,57	0	--	--	48	VL
123_B	48,90	14,36	20,36	10,02	28,73	8,30	37,82	49,27	0	--	--	49	VL
123_C	49,84	16,18	22,26	10,63	31,48	10,65	37,81	50,17	0	--	--	50	VL
124_A	48,24	14,30	19,03	8,06	31,81	6,45	38,13	48,74	0	--	--	49	VL
124_B	50,03	15,76	20,42	9,37	32,92	7,80	39,36	50,47	0	--	--	50	VL
124_C	50,84	17,18	22,46	10,37	34,49	9,97	39,34	51,24	0	--	--	51	VL
125_A	47,99	22,68	19,27	5,84	33,82	13,19	37,89	48,56	0	--	--	49	VL
125_B	49,98	24,06	20,61	6,71	34,70	14,11	39,19	50,46	0	--	--	50	VL
125_C	51,24	25,20	21,93	7,90	35,57	15,04	39,20	51,63	0	--	--	52	VL
126_A	44,85	23,02	19,27	7,04	32,71	13,35	34,62	45,52	0	--	--	46	VL
126_B	47,08	24,44	20,86	8,12	33,65	13,99	36,37	47,64	0	--	--	48	VL
126_C	48,99	25,64	22,21	9,33	34,70	14,89	36,50	49,41	0	--	--	49	VL
127_A	38,19	25,40	21,63	10,33	21,92	11,86	22,32	38,71	0	--	--	39	VL
127_B	39,43	26,87	23,22	12,08	23,09	13,08	24,03	39,98	0	--	--	40	VL
127_C	41,25	28,12	25,20	13,90	24,54	15,01	25,10	41,75	0	--	--	42	VL
128_A	36,95	25,40	21,57	10,27	23,55	11,77	20,58	37,64	0	--	--	38	VL
128_B	38,43	26,90	23,15	12,06	24,62	13,06	22,35	39,12	0	--	--	39	VL
128_C	40,41	28,17	25,27	14,65	25,82	15,09	23,47	41,02	0	--	--	41	VL
129_A	37,35	24,94	21,16	8,63	20,44	11,50	22,48	37,91	0	--	--	38	VL
129_B	38,97	26,52	22,72	10,23	22,00	12,81	24,19	39,53	0	--	--	40	VL
129_C	40,85	27,92	24,91	13,05	24,08	15,29	25,36	41,38	0	--	--	41	VL
130_A	28,21	23,92	19,00	6,92	30,87	9,67	10,58	33,49	0	--	--	33	VL
130_B	30,88	25,51	20,81	9,07	31,87	11,21	12,66	35,16	0	--	--	35	VL
130_C	33,24	26,84	23,34	12,25	32,92	13,78	14,28	36,84	0	--	--	37	VL
131_A	34,87	22,99	19,02	6,67	32,01	9,89	21,57	37,07	0	--	--	37	VL
131_B	36,41	24,58	20,87	9,02	33,21	11,63	23,18	38,52	0	--	--	39	VL
131_C	37,69	25,95	23,55	11,63	33,19	14,53	24,34	39,49	0	--	--	39	VL
132_A	42,11	15,71	17,58	5,48	31,33	7,97	29,50	42,70	0	--	--	43	VL
132_B	43,50	16,80	18,33	7,65	32,83	9,08	31,39	44,12	0	--	--	44	VL
132_C	44,87	18,34	19,03	9,96	33,34	10,82	32,05	45,39	0	--	--	45	VL
133_A	42,64	13,24	17,90	7,70	29,77	8,26	30,20	43,11	0	--	--	43	VL
133_B	44,07	14,18	18,71	9,36	31,43	9,28	32,20	44,58	0	--	--	45	VL
133_C	45,47	16,12	19,76	10,56	32,43	10,21	32,68	45,91	0	--	--	46	VL
134_A	43,52	13,31	18,14	6,21	29,56	7,74	31,15	43,94	0	--	--	44	VL
134_B	44,94	14,30	19,30	8,08	31,48	8,80	33,33	45,42	0	--	--	45	VL
134_C	46,33	15,75	20,62	9,90	32,76	9,74	33,68	46,75	0	--	--	47	VL
135_A	43,76	13,16	18,35	5,26	28,60	7,58	31,64	44,16	0	--	--	44	VL
135_B	45,26	14,19	19,47	7,25	30,31	8,54	33,78	45,70	0	--	--	46	VL
135_C	46,73	15,69	20,87	9,12	31,83	9,32	33,90	47,10	0	--	--	47	VL
136_A	48,59	18,35	18,88	6,15	25,45	9,41	38,42	49,02	0	--	--	49	VL
136_B	50,34	20,10	20,83	7,98	26,37	11,65	39,65	50,72	0	--	--	51	VL
136_C	51,11	21,69	23,24	10,28	28,76	14,12	39,58	51,44	0	--	--	51	VL
137_A	47,19	17,39	19,55	8,21	23,85	9,67	36,43	47,57	0	--	--	48	VL
137_B	48,88	19,01	21,46	9,68	25,28	12,02	37,93	49,25	0	--	--	49	VL
137_C	49,82	21,02	23,91	11,71	28,10	14,52	37,89	50,13	0	--	--	50	VL
138_A	46,00	18,67	19,57	7,61	24,16	9,12	34,71	46,36	0	--	--	46	VL
138_B	47,64	19,93	21,58	9,26	25,74	11,50	36,45	48,00	0	--	--	48	VL
138_C	48,72	21,59	23,95	10,93	28,53	13,88	36,44	49,03	0	--	--	49	VL
139_A	44,97	15,60	19,55	7,56	25,28	8,91	33,37	45,32	0	--	--	45	VL
139_B	46,56	17,94	21,63	9,66	26,71	11,46	35,30	46,94	0	--	--	47	VL
139_C	47,81	20,28	24,25	12,43	29,05	14,25	35,32	48,13	0	--	--	48	VL
140_A	44,29	15,42	19,38	7,20	23,54	9,10	32,29	44,61	0	--	--	45	VL
140_B	45,77	17,71	21,57	9,25	25,12	11,63	34,37	46,13	0	--	--	46	VL
140_C	47,18	20,24	24,45	11,57	28,01	14,52	34,44	47,49	0	--	--	47	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
141_A	43,75	15,66	19,62	7,56	25,28	9,16	31,33	44,07	0	--	--	44	VL
141_B	45,17	17,91	21,87	9,63	26,59	11,77	33,40	45,54	0	--	--	46	VL
141_C	46,61	20,47	24,47	11,81	28,83	14,53	33,63	46,93	0	--	--	47	VL
142_A	27,60	14,16	18,77	6,45	29,19	9,23	21,92	32,24	0	--	--	32	VL
142_B	30,02	15,59	19,94	7,91	31,14	10,18	23,94	34,32	0	--	--	34	VL
142_C	34,99	17,73	21,12	10,50	32,99	12,05	25,40	37,57	0	--	--	38	VL
143_A	26,79	15,04	19,54	9,98	22,13	9,90	12,33	29,03	0	--	--	29	VL
143_B	29,13	16,16	21,09	10,24	24,85	10,52	15,19	31,30	0	--	--	31	VL
143_C	34,87	19,24	20,46	9,22	30,73	12,10	17,03	36,55	0	--	--	37	VL
144_A	36,77	13,71	19,22	9,10	38,34	8,94	30,67	41,09	0	--	--	41	VL
144_B	38,13	14,23	18,67	8,89	39,69	8,95	32,14	42,45	0	--	--	42	VL
144_C	39,60	14,07	15,62	7,45	40,82	3,67	32,98	43,67	0	--	--	44	VL
145_A	37,94	11,63	19,67	9,59	39,12	7,68	31,56	42,03	0	--	--	42	VL
145_B	39,04	10,92	19,27	8,62	40,19	7,85	32,71	43,10	0	--	--	43	VL
145_C	40,43	7,03	17,10	9,91	41,30	3,95	33,81	44,31	0	--	--	44	VL
146_A	38,13	10,21	19,70	8,64	38,99	5,73	31,90	42,07	0	--	--	42	VL
146_B	39,81	10,52	19,09	9,61	40,38	5,32	33,31	43,57	0	--	--	44	VL
146_C	41,45	6,81	16,13	-0,04	41,55	1,35	34,50	44,93	0	--	--	45	VL
147_A	35,34	9,90	20,32	7,54	39,15	4,56	31,93	41,25	0	--	--	41	VL
147_B	38,52	9,76	20,56	8,44	40,22	3,67	33,19	42,98	0	--	--	43	VL
147_C	41,70	10,26	18,57	0,86	41,49	1,84	34,21	45,00	0	--	--	45	VL
148_A	36,60	10,01	18,96	7,20	38,84	2,28	31,70	41,40	0	--	--	41	VL
148_B	39,18	10,32	19,00	7,56	40,02	2,23	32,96	43,10	0	--	--	43	VL
148_C	43,57	10,82	17,87	11,65	41,18	4,16	34,04	45,85	0	--	--	46	VL
149_A	36,92	10,16	18,97	3,10	38,46	0,00	31,34	41,27	0	--	--	41	VL
149_B	40,38	10,84	19,10	2,63	39,77	0,64	32,83	43,51	0	--	--	44	VL
149_C	44,41	10,97	17,60	3,16	41,08	0,71	33,81	46,33	0	--	--	46	VL
150_A	44,82	20,23	15,82	-14,82	34,80	11,78	34,71	45,62	0	--	--	46	VL
150_B	46,70	21,41	17,31	--	36,12	12,45	36,49	47,45	0	--	--	47	VL
150_C	49,04	22,40	19,63	--	37,49	12,94	36,71	49,58	0	--	--	50	VL
151_A	47,81	20,20	14,41	-16,28	34,26	12,01	37,87	48,41	0	--	--	48	VL
151_B	49,71	21,61	15,45	--	35,57	12,69	39,20	50,24	0	--	--	50	VL
151_C	51,10	22,69	16,45	--	37,00	13,22	39,24	51,54	0	--	--	52	VL
152_A	28,98	37,90	24,91	16,00	32,05	19,15	6,65	39,54	0	--	--	40	VL
152_B	30,45	39,18	28,35	18,27	32,69	21,26	7,74	40,84	0	--	--	41	VL
152_C	31,59	39,19	29,86	21,87	33,36	22,67	8,12	41,21	0	--	--	41	VL
153_A	28,05	37,14	25,12	15,60	32,22	20,16	8,71	39,01	0	--	--	39	VL
153_B	29,09	38,64	29,00	17,74	32,76	22,05	9,51	40,43	0	--	--	40	VL
153_C	31,15	38,68	30,48	21,28	33,43	22,29	8,45	40,90	0	--	--	41	VL
154_A	38,09	36,91	22,36	9,06	22,68	12,39	23,91	40,78	0	--	--	41	VL
154_B	39,19	38,63	24,26	11,35	24,33	14,13	25,47	42,18	0	--	--	42	VL
154_C	41,52	38,65	26,25	14,07	26,12	16,41	25,88	43,58	0	--	--	44	VL
155_A	39,16	38,09	21,47	-0,14	23,04	12,18	24,48	41,85	0	--	--	42	VL
155_B	40,72	39,62	22,44	0,89	24,49	13,77	25,99	43,39	0	--	--	43	VL
155_C	42,62	39,60	24,00	1,99	26,04	15,84	27,22	44,57	0	--	--	45	VL
156_A	40,16	41,33	25,89	15,49	26,24	18,48	20,35	43,98	0	--	--	44	VL
156_B	41,46	42,63	28,91	17,65	26,03	20,73	21,76	45,29	0	--	--	45	VL
156_C	42,81	42,63	30,36	20,94	28,55	23,00	22,99	45,99	0	--	--	46	VL
157_A	41,37	41,43	26,27	15,78	27,25	19,83	21,75	44,60	0	--	--	45	VL
157_B	42,56	42,69	29,30	17,99	27,26	21,93	23,21	45,85	0	--	--	46	VL
157_C	43,80	42,71	30,73	21,45	29,17	23,26	24,26	46,56	0	--	--	47	VL
158_A	28,06	36,14	24,72	15,55	32,42	18,30	7,04	38,39	0	--	--	38	VL
158_B	28,97	37,86	28,50	17,68	32,89	20,30	7,60	39,88	0	--	--	40	VL
158_C	30,91	37,94	29,98	21,36	33,49	21,46	7,66	40,40	0	--	--	40	VL
159_A	27,66	34,78	24,16	15,66	32,78	17,82	6,74	37,67	0	--	--	38	VL
159_B	28,57	36,71	27,90	17,75	33,19	19,78	7,59	39,17	0	--	--	39	VL
159_C	29,80	36,84	29,42	21,62	33,54	20,69	7,58	39,63	0	--	--	40	VL
160_A	27,82	33,71	23,97	15,31	32,57	20,05	7,88	37,12	0	--	--	37	VL
160_B	28,54	35,74	27,33	17,27	33,20	21,71	8,75	38,64	0	--	--	39	VL
160_C	29,80	35,99	28,87	20,65	33,73	21,49	7,10	39,20	0	--	--	39	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
161_A	27,81	32,61	23,40	15,19	32,95	18,68	8,94	36,75	0	--	--	37	VL
161_B	28,55	34,70	26,62	17,14	33,44	20,45	9,80	38,13	0	--	--	38	VL
161_C	29,82	35,08	28,18	20,73	33,75	20,93	7,63	38,73	0	--	--	39	VL
162_A	27,60	31,56	25,46	20,74	32,90	18,34	8,47	36,53	0	--	--	37	VL
162_B	28,53	33,69	27,22	22,25	33,56	20,03	9,27	37,87	0	--	--	38	VL
162_C	29,60	34,19	28,47	23,74	33,79	21,48	6,65	38,46	0	--	--	38	VL
163_A	28,06	31,06	23,39	19,78	33,01	17,95	8,80	36,33	0	--	--	36	VL
163_B	29,00	33,08	26,05	21,27	33,72	19,66	9,50	37,65	0	--	--	38	VL
163_C	30,27	33,77	27,81	23,01	33,92	20,96	6,47	38,35	0	--	--	38	VL
164_A	28,27	25,32	21,76	-13,73	29,09	15,46	13,32	33,07	0	--	--	33	VL
164_B	30,14	27,16	21,36	-11,09	30,42	17,16	15,28	34,59	0	--	--	35	VL
164_C	35,30	28,50	22,04	-4,35	30,82	18,51	17,23	37,47	0	--	--	37	VL
165_A	28,59	13,80	17,70	4,88	23,21	5,39	13,35	30,18	0	--	--	30	VL
165_B	30,44	16,38	19,39	7,79	24,75	8,20	15,36	31,99	0	--	--	32	VL
165_C	35,50	20,60	22,25	11,14	26,87	13,11	17,42	36,44	0	--	--	36	VL
166_A	32,59	18,79	18,68	4,69	20,47	6,26	13,16	33,23	0	--	--	33	VL
166_B	34,11	20,37	20,49	7,78	22,54	8,62	15,00	34,80	0	--	--	35	VL
166_C	36,36	22,60	23,72	11,86	26,68	13,22	17,36	37,24	0	--	--	37	VL
167_A	39,21	27,93	20,23	6,29	27,11	10,38	24,34	39,94	0	--	--	40	VL
167_B	40,74	29,95	21,23	7,66	28,02	11,66	25,86	41,47	0	--	--	41	VL
167_C	42,49	30,65	22,24	8,74	29,52	13,21	26,96	43,12	0	--	--	43	VL
168_A	38,84	28,70	20,02	5,77	25,67	10,54	24,26	39,61	0	--	--	40	VL
168_B	40,53	30,93	21,06	7,23	26,67	11,78	25,82	41,31	0	--	--	41	VL
168_C	42,36	31,36	22,16	8,48	28,40	13,46	26,92	43,00	0	--	--	43	VL
169_A	39,23	30,26	20,06	4,45	25,58	10,84	24,49	40,08	0	--	--	40	VL
169_B	40,72	32,44	20,99	6,06	26,65	12,23	26,00	41,63	0	--	--	42	VL
169_C	42,52	32,75	22,06	7,53	28,15	14,00	27,06	43,24	0	--	--	43	VL
170_A	38,88	31,54	20,00	5,48	25,33	11,22	23,93	39,94	0	--	--	40	VL
170_B	40,44	33,71	20,75	6,56	26,42	12,70	25,57	41,57	0	--	--	42	VL
170_C	42,33	33,89	22,12	7,26	27,90	14,61	26,71	43,19	0	--	--	43	VL
171_A	37,90	33,70	22,30	12,02	25,12	12,69	23,49	39,67	0	--	--	40	VL
171_B	39,66	35,75	25,18	13,46	26,29	14,40	25,15	41,50	0	--	--	42	VL
171_C	41,82	35,92	26,03	16,54	27,76	16,53	26,35	43,15	0	--	--	43	VL
172_A	37,74	35,37	22,67	11,39	24,90	12,43	22,68	40,04	0	--	--	40	VL
172_B	39,50	37,29	24,99	13,08	26,10	14,15	24,40	41,85	0	--	--	42	VL
172_C	41,74	37,41	26,38	15,12	27,44	16,31	25,69	43,40	0	--	--	43	VL
173_A	34,94	17,96	19,58	9,65	19,91	8,16	21,58	35,48	0	--	--	35	VL
173_B	36,17	20,11	21,90	11,80	21,77	10,36	22,94	36,79	0	--	--	37	VL
173_C	38,52	23,88	25,48	16,24	25,63	15,71	24,23	39,25	0	--	--	39	VL
174_A	36,80	16,69	23,77	19,09	26,84	7,70	23,65	37,69	0	--	--	38	VL
174_B	37,77	19,05	25,47	20,45	27,95	10,06	24,94	38,74	0	--	--	39	VL
174_C	39,80	23,55	27,36	21,59	29,35	15,75	26,24	40,71	0	--	--	41	VL
175_A	26,96	29,31	23,29	13,94	33,40	17,41	8,67	35,84	0	--	--	36	VL
175_B	27,60	31,17	25,84	15,77	34,20	19,11	9,13	37,01	0	--	--	37	VL
175_C	29,01	32,18	27,57	19,51	34,36	20,39	6,21	37,75	0	--	--	38	VL
176_A	26,18	28,92	22,44	11,62	33,24	18,04	8,34	35,52	0	--	--	36	VL
176_B	26,97	30,68	24,40	13,31	33,99	19,59	8,82	36,60	0	--	--	37	VL
176_C	28,37	31,75	26,23	15,38	34,24	20,72	5,48	37,33	0	--	--	37	VL
177_A	25,90	28,21	22,26	11,32	33,34	16,90	8,51	35,37	0	--	--	35	VL
177_B	26,52	29,93	24,32	13,04	34,37	18,64	8,86	36,57	0	--	--	37	VL
177_C	27,99	31,08	26,23	16,62	34,57	19,81	5,27	37,28	0	--	--	37	VL
178_A	25,84	27,66	22,12	15,74	33,70	16,85	8,38	35,52	0	--	--	36	VL
178_B	26,51	29,32	24,38	17,15	34,64	18,60	8,73	36,65	0	--	--	37	VL
178_C	27,95	30,50	26,22	18,69	34,79	19,78	3,66	37,28	0	--	--	37	VL
179_A	26,86	27,29	24,13	14,53	33,69	18,43	11,41	35,72	0	--	--	36	VL
179_B	27,67	28,86	24,97	15,81	34,73	19,93	12,05	36,81	0	--	--	37	VL
179_C	28,06	30,03	26,09	16,85	34,92	20,90	3,02	37,27	0	--	--	37	VL
180_A	27,35	27,12	21,99	11,43	33,87	17,60	11,88	35,73	0	--	--	36	VL
180_B	28,56	28,56	24,16	12,98	34,95	18,95	12,62	36,94	0	--	--	37	VL
180_C	28,90	29,68	25,81	16,15	35,09	19,92	2,99	37,37	0	--	--	37	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
181_A	37,54	23,14	19,90	7,31	27,08	10,09	22,07	38,24	0	--	--	38	VL
181_B	39,35	24,54	20,98	8,28	28,48	11,17	23,80	39,99	0	--	--	40	VL
181_C	41,17	25,74	21,54	9,19	30,57	11,96	25,53	41,80	0	--	--	42	VL
182_A	37,29	23,47	19,92	7,30	28,76	10,19	22,55	38,21	0	--	--	38	VL
182_B	39,27	24,93	20,97	8,33	29,59	11,29	24,25	40,04	0	--	--	40	VL
182_C	41,24	26,18	21,76	9,22	31,28	12,27	25,85	41,94	0	--	--	42	VL
183_A	38,34	24,41	20,06	7,83	28,59	10,07	24,70	39,16	0	--	--	39	VL
183_B	40,17	25,95	20,97	8,98	29,39	11,06	26,31	40,88	0	--	--	41	VL
183_C	41,97	27,18	21,44	10,13	31,02	12,18	27,73	42,62	0	--	--	43	VL
184_A	38,17	24,60	20,24	7,70	28,89	10,34	24,63	39,05	0	--	--	39	VL
184_B	40,11	26,28	21,03	8,76	29,73	11,25	26,27	40,86	0	--	--	41	VL
184_C	42,02	27,50	21,06	9,62	31,25	12,40	27,60	42,68	0	--	--	43	VL
185_A	38,45	25,48	20,26	7,78	27,92	10,20	24,67	39,24	0	--	--	39	VL
185_B	40,25	27,23	21,12	9,09	28,71	11,24	26,31	40,95	0	--	--	41	VL
185_C	42,12	28,36	22,21	10,26	30,23	12,60	27,58	42,74	0	--	--	43	VL
186_A	39,34	26,63	20,54	7,02	27,41	10,35	24,96	40,02	0	--	--	40	VL
186_B	40,92	28,44	21,39	8,26	28,29	11,32	26,55	41,57	0	--	--	42	VL
186_C	42,55	29,43	22,38	9,25	29,82	12,81	27,74	43,14	0	--	--	43	VL
187_A	26,80	27,20	23,24	15,54	33,92	17,71	12,43	35,79	0	--	--	36	VL
187_B	27,97	28,54	25,02	17,01	34,93	18,90	13,35	36,92	0	--	--	37	VL
187_C	28,60	29,63	26,30	19,26	34,99	19,84	5,14	37,33	0	--	--	37	VL
188_A	26,93	26,88	21,35	9,51	33,80	17,81	9,64	35,56	0	--	--	36	VL
188_B	28,21	28,22	22,77	10,93	34,97	18,99	10,22	36,77	0	--	--	37	VL
188_C	28,54	29,28	24,72	12,25	35,06	19,92	5,15	37,15	0	--	--	37	VL
189_A	39,38	10,02	9,87	-6,64	35,50	1,18	25,78	41,01	0	--	--	41	VL
189_B	40,78	10,86	11,13	-5,92	36,68	2,84	27,41	42,36	0	--	--	42	VL
189_C	41,85	12,00	11,81	-5,31	37,39	5,10	28,99	43,35	0	--	--	43	VL
190_A	39,71	12,64	13,04	2,50	35,13	3,10	26,31	41,17	0	--	--	41	VL
190_B	41,17	12,57	13,37	3,75	36,38	4,90	27,98	42,58	0	--	--	43	VL
190_C	42,31	12,68	11,81	4,31	36,95	5,66	29,17	43,59	0	--	--	44	VL
191_A	39,79	23,02	18,69	6,47	28,14	9,40	26,34	40,37	0	--	--	40	VL
191_B	41,51	24,39	20,06	7,29	29,43	10,71	28,10	42,06	0	--	--	42	VL
191_C	43,16	25,54	21,75	8,27	31,46	11,74	29,40	43,71	0	--	--	44	VL
192_A	38,32	22,91	19,12	7,13	27,56	9,76	22,76	38,94	0	--	--	39	VL
192_B	40,01	24,28	20,25	7,98	28,89	10,94	24,54	40,60	0	--	--	41	VL
192_C	41,80	25,46	21,16	8,65	31,01	11,87	26,28	42,39	0	--	--	42	VL
193_A	26,62	17,59	18,77	6,00	36,15	7,29	11,93	36,76	0	--	--	37	VL
193_B	28,65	19,12	20,50	8,83	37,11	9,03	12,94	37,86	0	--	--	38	VL
193_C	30,78	20,74	23,22	10,51	37,57	12,15	3,10	38,62	0	--	--	39	VL
194_A	28,44	18,89	19,32	7,19	36,55	7,05	12,56	37,33	0	--	--	37	VL
194_B	29,96	20,28	20,96	9,19	37,57	8,82	13,55	38,44	0	--	--	38	VL
194_C	30,66	21,64	23,31	11,00	37,99	11,82	2,18	38,95	0	--	--	39	VL
195_A	32,96	13,92	16,58	2,45	35,83	6,50	18,56	37,75	0	--	--	38	VL
195_B	37,31	13,52	17,60	3,45	38,13	7,89	26,87	40,95	0	--	--	41	VL
195_C	38,85	11,35	14,24	3,96	40,00	6,20	30,52	42,75	0	--	--	43	VL
196_A	33,83	14,29	18,31	4,11	35,66	8,73	23,23	38,07	0	--	--	38	VL
196_B	38,27	13,50	17,71	5,90	38,84	9,03	29,33	41,85	0	--	--	42	VL
196_C	39,18	10,93	15,52	8,07	40,50	5,81	31,54	43,22	0	--	--	43	VL
197_A	35,01	13,98	19,01	8,80	36,69	9,62	26,80	39,26	0	--	--	39	VL
197_B	37,33	12,29	18,53	9,39	39,10	8,71	30,70	41,71	0	--	--	42	VL
197_C	38,74	8,24	15,49	7,71	40,53	5,11	32,23	43,12	0	--	--	43	VL
198_A	37,35	13,01	17,43	6,04	35,43	7,46	28,15	39,85	0	--	--	40	VL
198_B	38,44	14,01	18,47	7,99	37,37	8,29	30,23	41,34	0	--	--	41	VL
198_C	40,99	17,03	21,56	10,81	38,83	11,19	31,61	43,40	0	--	--	43	VL
199_A	30,61	13,07	17,54	5,75	25,74	6,77	19,31	32,30	0	--	--	32	VL
199_B	33,10	14,27	18,81	7,20	29,22	7,62	23,53	35,07	0	--	--	35	VL
199_C	39,03	17,00	21,19	8,99	32,73	9,61	25,98	40,20	0	--	--	40	VL
200_A	43,19	16,10	19,72	7,90	22,83	9,78	30,45	43,48	0	--	--	43	VL
200_B	44,54	18,08	21,77	9,57	25,17	12,04	32,36	44,88	0	--	--	45	VL
200_C	45,93	20,27	24,49	11,90	27,80	14,16	32,91	46,25	0	--	--	46	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
201_A	42,52	21,44	20,11	8,07	25,28	10,42	29,70	42,88	0	--	--	43	VL
201_B	43,91	23,03	22,09	10,06	26,80	12,35	31,54	44,30	0	--	--	44	VL
201_C	45,33	24,46	25,01	12,29	28,44	14,70	32,27	45,70	0	--	--	46	VL
202_A	41,67	20,77	20,45	7,29	27,02	10,75	29,13	42,11	0	--	--	42	VL
202_B	43,15	22,34	22,35	9,42	28,24	12,48	30,90	43,60	0	--	--	44	VL
202_C	44,70	23,87	24,97	11,95	29,41	14,87	31,78	45,12	0	--	--	45	VL
203_A	27,22	14,81	23,16	14,63	30,74	8,25	11,83	33,01	0	--	--	33	VL
204_A	38,53	13,19	18,27	8,80	38,13	9,00	31,66	41,82	0	--	--	42	VL
205_A	39,68	11,60	15,06	4,45	39,63	4,81	32,80	43,10	0	--	--	43	VL
206_A	31,15	14,19	19,24	5,91	33,65	7,92	25,88	36,16	0	--	--	36	VL
207_A	30,29	14,03	19,66	6,98	32,67	8,08	23,29	35,13	0	--	--	35	VL
208_A	30,46	14,09	20,27	8,59	31,25	8,26	20,20	34,31	0	--	--	34	VL
209_B	34,15	17,00	22,13	9,45	33,60	10,65	24,82	37,35	0	--	--	37	VL
210_B	33,72	16,94	23,44	15,03	32,46	10,57	23,21	36,67	0	--	--	37	VL
211_A	31,13	15,74	21,75	10,28	30,95	9,22	18,99	34,51	0	--	--	35	VL
211_B	33,99	16,47	22,60	11,80	33,71	11,23	25,00	37,35	0	--	--	37	VL
212_A	27,08	16,00	21,32	14,64	37,28	7,64	11,72	37,84	0	--	--	38	VL
212_B	28,83	17,14	22,50	15,73	38,33	9,25	11,24	38,95	0	--	--	39	VL
213_A	28,20	15,32	21,62	6,80	37,51	7,67	12,20	38,13	0	--	--	38	VL
213_B	29,17	16,49	22,99	8,15	38,59	9,22	11,45	39,20	0	--	--	39	VL
214_A	27,77	15,11	21,85	6,85	37,62	7,98	12,08	38,19	0	--	--	38	VL
214_B	28,46	16,30	23,16	8,20	38,84	9,45	12,00	39,36	0	--	--	39	VL
215_A	32,37	12,18	15,57	2,92	37,56	6,00	17,63	38,78	0	--	--	39	VL
215_B	36,22	13,64	17,78	6,35	38,78	7,92	26,38	40,89	0	--	--	41	VL
216_B	40,44	15,04	21,11	14,81	39,49	9,93	30,71	43,29	0	--	--	43	VL
217_B	41,14	15,00	20,36	9,73	40,63	10,35	33,17	44,28	0	--	--	44	VL
218_A	37,20	14,65	18,75	6,64	34,09	8,35	27,47	39,29	0	--	--	39	VL
218_B	41,84	13,96	19,32	8,47	40,25	8,14	33,88	44,54	0	--	--	45	VL
219_A	39,35	14,15	18,36	7,23	35,62	8,38	29,06	41,20	0	--	--	41	VL
219_B	41,99	13,91	18,75	8,65	40,03	8,25	33,65	44,52	0	--	--	45	VL
220_A	28,10	12,48	19,79	13,94	36,59	7,58	12,99	37,30	0	--	--	37	VL
221_A	27,39	11,94	23,45	7,87	33,03	7,07	13,82	34,52	0	--	--	35	VL
222_A	42,15	12,20	17,77	8,52	40,54	7,84	34,19	44,83	0	--	--	45	VL
223_A	41,29	11,15	16,48	0,46	40,76	5,15	34,21	44,48	0	--	--	44	VL
224_A	40,72	11,40	15,81	-10,95	40,20	4,80	34,06	43,96	0	--	--	44	VL
225_A	32,14	13,97	19,12	5,68	30,75	8,25	23,43	35,00	0	--	--	35	VL
226_A	32,66	14,61	18,47	4,35	30,72	8,25	24,36	35,32	0	--	--	35	VL
227_A	31,15	15,32	25,13	15,41	31,00	8,66	16,87	34,79	0	--	--	35	VL
227_B	37,24	16,79	25,11	16,01	35,20	10,70	26,20	39,75	0	--	--	40	VL
228_A	28,99	13,32	22,41	6,77	38,95	6,77	14,38	39,48	0	--	--	39	VL
228_B	28,71	14,59	23,60	8,17	40,40	8,15	12,37	40,79	0	--	--	41	VL
229_A	28,99	18,43	22,50	6,14	39,12	11,94	13,08	39,66	0	--	--	40	VL
229_B	27,92	19,31	23,69	7,49	40,69	13,20	10,67	41,04	0	--	--	41	VL
230_A	27,50	16,69	23,76	15,67	39,71	12,58	13,15	40,12	0	--	--	40	VL
230_B	27,51	17,69	24,77	16,61	41,34	13,71	11,40	41,65	0	--	--	42	VL
231_A	32,28	18,77	15,17	3,12	39,14	10,93	18,34	40,04	0	--	--	40	VL
231_B	41,33	19,74	16,93	6,84	41,44	12,38	29,59	44,56	0	--	--	45	VL
232_B	43,00	14,30	19,25	9,24	41,88	9,43	33,26	45,75	0	--	--	46	VL
233_B	42,69	14,80	20,41	10,84	42,42	9,74	35,44	45,99	0	--	--	46	VL
234_A	37,61	13,53	18,70	7,12	33,93	7,58	27,71	39,51	0	--	--	40	VL
234_B	43,38	13,11	19,43	9,63	42,22	7,79	35,95	46,28	0	--	--	46	VL
235_A	38,60	13,36	18,76	6,71	37,61	7,55	30,86	41,56	0	--	--	42	VL
235_B	43,23	13,04	19,43	8,92	41,85	7,61	35,63	46,03	0	--	--	46	VL
236_A	41,31	13,53	18,94	6,31	39,43	7,62	32,56	43,84	0	--	--	44	VL
236_B	42,62	13,39	19,68	8,40	41,42	7,77	35,01	45,50	0	--	--	45	VL
237_B	34,42	15,38	23,73	9,23	34,54	9,86	24,49	37,91	0	--	--	38	VL
238_B	36,65	15,43	23,71	7,95	34,00	10,04	26,05	38,93	0	--	--	39	VL
239_A	27,38	10,52	17,38	6,53	38,24	5,93	13,19	38,64	0	--	--	39	VL
240_A	25,72	12,21	23,68	7,03	34,52	6,09	10,99	35,41	0	--	--	35	VL
241_A	44,44	11,20	17,11	7,59	43,20	6,65	37,21	47,33	0	--	--	47	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
242_A	43,28	11,46	17,34	6,26	42,97	5,34	36,52	46,60	0	--	--	47	VL
243_A	42,73	11,57	17,32	5,94	42,20	6,00	35,92	45,95	0	--	--	46	VL
244_A	35,26	14,31	19,38	7,32	30,70	8,44	23,67	36,89	0	--	--	37	VL
245_A	34,61	14,23	18,83	5,82	30,89	7,97	26,36	36,69	0	--	--	37	VL
246_A	30,49	14,81	24,85	15,25	32,47	9,22	17,06	35,20	0	--	--	35	VL
246_B	34,74	16,46	24,67	15,98	36,45	11,13	27,25	39,20	0	--	--	39	VL
247_A	28,41	19,99	22,49	5,84	41,02	11,47	12,11	41,35	0	--	--	41	VL
247_B	29,61	20,84	23,57	7,08	42,96	12,71	13,11	43,24	0	--	--	43	VL
248_A	27,05	19,60	22,38	6,30	41,46	11,31	10,99	41,70	0	--	--	42	VL
248_B	28,06	20,47	23,46	7,69	43,49	12,56	11,90	43,68	0	--	--	44	VL
249_A	27,36	19,87	22,27	6,40	42,13	11,14	12,03	42,35	0	--	--	42	VL
249_B	28,75	20,76	23,34	7,82	44,18	12,41	12,88	44,36	0	--	--	44	VL
250_A	30,10	17,16	14,91	0,96	42,61	10,34	17,04	42,88	0	--	--	43	VL
250_B	39,50	18,15	16,21	4,13	43,80	11,65	28,57	45,28	0	--	--	45	VL
251_B	42,21	12,99	17,49	6,81	42,54	7,02	32,68	45,63	0	--	--	46	VL
252_B	43,20	11,82	18,44	8,35	42,38	7,03	34,43	46,13	0	--	--	46	VL
253_A	36,37	13,03	18,29	5,38	36,72	6,71	30,91	40,15	0	--	--	40	VL
253_B	45,18	13,44	19,32	7,47	43,15	7,39	36,53	47,65	0	--	--	48	VL
254_A	44,68	13,45	18,42	6,24	42,15	6,99	36,14	46,99	0	--	--	47	VL
254_B	45,41	14,02	19,54	8,49	43,66	7,88	37,22	48,02	0	--	--	48	VL
255_B	37,25	15,51	23,93	9,44	34,71	10,45	24,47	39,47	0	--	--	39	VL
256_B	37,66	14,76	23,83	9,19	35,58	9,62	26,85	40,10	0	--	--	40	VL
257_A	26,53	10,91	16,39	5,43	42,20	4,84	9,53	42,33	0	--	--	42	VL
258_A	29,90	8,99	19,99	3,71	33,46	3,12	17,06	35,26	0	--	--	35	VL
259_A	30,68	9,06	15,48	4,04	28,18	3,31	17,58	32,86	0	--	--	33	VL
260_A	41,56	9,47	15,73	4,38	38,04	3,93	32,73	43,54	0	--	--	44	VL
261_A	44,76	11,90	17,59	6,24	45,07	5,81	39,40	48,50	0	--	--	49	VL
262_A	35,97	14,47	19,19	7,15	30,14	8,48	24,22	37,30	0	--	--	37	VL
263_A	36,26	13,27	18,44	5,56	32,37	7,11	27,93	38,24	0	--	--	38	VL
264_A	38,80	13,83	18,85	7,27	37,55	7,55	33,84	41,99	0	--	--	42	VL
264_B	36,48	15,38	21,94	9,52	36,24	9,58	24,28	39,60	0	--	--	40	VL
264_C	38,90	16,96	24,47	11,04	33,26	10,28	25,25	40,24	0	--	--	40	VL
265_A	37,30	12,57	18,11	5,87	34,76	6,59	28,06	39,59	0	--	--	40	VL
265_B	35,95	14,86	21,39	9,25	36,96	9,44	23,67	39,69	0	--	--	40	VL
265_C	38,59	17,47	24,81	15,07	32,94	11,20	25,10	39,97	0	--	--	40	VL
266_A	29,83	11,94	17,86	5,64	36,25	5,66	22,22	37,35	0	--	--	37	VL
266_B	33,99	14,92	21,67	8,59	38,75	9,32	17,64	40,11	0	--	--	40	VL
266_C	38,90	17,63	24,90	9,22	32,30	12,88	24,42	40,06	0	--	--	40	VL
267_A	26,24	11,85	23,75	6,85	37,20	5,41	12,65	37,74	0	--	--	38	VL
267_B	27,87	14,83	25,19	9,23	39,36	9,35	13,62	39,84	0	--	--	40	VL
267_C	27,22	21,13	25,94	9,95	36,35	12,63	1,38	37,32	0	--	--	37	VL
268_A	28,95	14,44	24,46	15,05	33,87	9,43	16,01	35,58	0	--	--	36	VL
268_B	33,22	16,06	25,58	15,95	36,08	10,76	17,16	38,23	0	--	--	38	VL
268_C	38,32	20,70	26,24	16,45	30,36	13,92	23,30	39,39	0	--	--	39	VL
269_A	27,89	19,94	22,55	5,75	44,51	12,86	12,77	44,65	0	--	--	45	VL
269_B	29,00	20,88	23,56	7,07	46,33	14,07	13,62	46,45	0	--	--	46	VL
269_C	26,78	20,95	24,02	7,66	46,54	14,44	0,24	46,62	0	--	--	47	VL
270_A	27,40	19,90	21,76	5,62	45,37	12,56	12,72	45,47	0	--	--	45	VL
270_B	29,04	20,81	22,84	6,91	47,01	13,70	13,59	47,11	0	--	--	47	VL
270_C	27,24	20,79	23,34	7,45	47,17	14,08	0,20	47,24	0	--	--	47	VL
271_A	43,54	9,73	16,05	5,99	49,98	5,92	38,15	51,10	0	--	--	51	VL
271_B	45,10	11,58	17,33	7,40	51,46	7,79	39,48	52,58	0	--	--	53	VL
271_C	46,25	15,96	19,12	8,08	51,57	10,72	39,39	52,89	0	--	--	53	VL
272_A	44,13	9,48	16,19	6,74	50,32	5,75	40,02	51,57	0	--	--	52	VL
272_B	45,69	11,33	17,51	9,00	51,78	7,99	41,00	53,02	0	--	--	53	VL
272_C	46,96	13,77	20,24	14,69	51,90	10,38	40,86	53,36	0	--	--	53	VL
273_A	44,85	11,09	16,62	6,21	48,55	5,35	41,38	50,64	0	--	--	51	VL
273_B	46,43	13,39	18,44	8,58	50,22	8,22	42,34	52,21	0	--	--	52	VL
273_C	47,89	16,26	21,49	13,15	50,35	10,46	42,23	52,71	0	--	--	53	VL
274_A	45,27	10,20	14,38	5,91	48,40	5,23	41,64	50,70	0	--	--	51	VL

Cumulatieve geluidsbelasting

toetspunt	excl. aftrek [dB]							cumulatieve geluidsbelasting [dB]					
	Rillaerse-Baan	Boschrand	Boschring	Ijsvogel	Venneweg	Vuurvlinder	Binnenplanse weg	L_{VL}	L_{RL}	L_{IL}	L_{LL}	L_{cum}	maat-gevend
274_B	46,82	12,16	16,25	8,06	50,25	7,80	42,82	52,39	0	--	--	52	VL
274_C	48,21	15,30	19,59	13,04	50,42	10,40	42,76	52,91	0	--	--	53	VL
275_A	46,22	9,18	15,84	7,22	48,62	3,67	42,02	51,16	0	--	--	51	VL
275_B	47,74	10,59	17,46	8,55	50,50	6,11	43,28	52,86	0	--	--	53	VL
275_C	48,99	12,11	19,11	9,20	50,74	7,28	43,24	53,40	0	--	--	53	VL
276_A	46,13	9,07	19,46	12,88	48,84	5,38	42,42	51,31	0	--	--	51	VL
276_B	47,68	10,40	20,59	13,88	50,72	7,21	43,54	53,00	0	--	--	53	VL
276_C	48,93	12,40	22,11	15,33	50,96	8,59	43,47	53,53	0	--	--	54	VL
277_A	45,02	12,38	18,09	6,18	46,28	5,88	40,97	49,39	0	--	--	49	VL
277_B	46,64	13,79	19,86	7,57	48,20	7,55	41,96	51,07	0	--	--	51	VL
277_C	48,09	15,71	21,40	8,22	48,46	8,43	41,90	51,77	0	--	--	52	VL