



Akoestisch onderzoek

Sporenring Goirle

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0489061.100
revisie 02
1 april 2026

Akoestisch onderzoek

Sporenring Goirle

projectnummer 0489061.100
revisie 02
1 april 2026

Auteur(s)

M. Sterenborg

Opdrachtgever

Stichting Leystromen
Julianastraat 51
5121 LN RIJEN

Colofon

Projectgroep

Lucht & Geluid

Gecontroleerd

E. Maas

datum	beschrijving	vrijgave
1 april 2026	Verplaatsing verbindingsscherm	H. W. J. Hemmen

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk Kader	5
2.1	Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen	5
2.1.1	Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Goirle	5
2.1.2	Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties	5
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Planlocatie en modelinvoer	8
3.2	Rekenmethode	8
3.3	Voorgaand variantenonderzoek	8
3.4	Invoergegevens	9
4.	Resultaten	10
4.1	Gemeentewegen	10
4.2	Rijkswegen	10
4.3	Gezamenlijk geluid	12
4.4	Maatregelenonderzoek	13
5.	Conclusie	17
5.1	Advies	17
5.2	Aanbevelingen	17

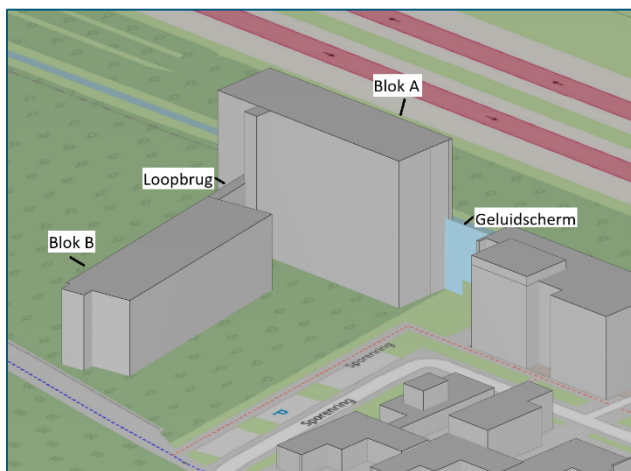
1. Inleiding

Leystromen is voornemens woningbouw te realiseren aan de Sporenring te Goirle. Het plangebied bevindt zich ten zuiden van de A58 en ten oosten van de Tilburgseweg in de buurt Boschkens. De buurt is een groene omgeving met veel bebossing. In Afbeelding 1.1 is de planlocatie weergegeven.



Afbeelding 1.1: Plangebied voor de te realiseren woningbouw aan de Sporenring te Goirle.

De woningen zullen worden verdeeld over twee blokken. In het ontwerp kent Blok A 8 bouwlagen en blok B 4 bouwlagen. De blokken zijn verbonden met een gesloten loopbrug tot en met de vierde bouwlaag. In Afbeelding 1.2 is een schematische weergave van het ontwerp getoond.



Afbeelding 1.2: Schematische weergave van het ontwerp.

Ten behoeve van de ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd. Hierbij wordt inzichtelijk gemaakt in hoeverre er sprake is van evenwichtige toedeling van functies aan locaties (ETFAL). In het onderzoek wordt wegverkeerslawaai meegenomen. De planlocatie bevindt zich in het geluidaanachtsgebied van de Rijksweg A58 en diverse gemeentelijk wegen.

Het verloop van het onderzoek, de resultaten, hieruit te trekken conclusies en oplossingsrichtingen zijn verwerkt in onderliggend rapport. In hoofdstuk 2 is het beoordelingskader beschreven. De onderzoeksopzet en de uitgangspunten voor de berekeningen zijn weergegeven in hoofdstuk 3. De analyse is opgenomen in hoofdstuk 4. De rapportage wordt afgesloten met een conclusie in hoofdstuk 5.

2. Wettelijk Kader

2.1 Geluid op geluidgevoelige objecten door omliggende wegen

2.1.1 Regels tijdelijk omgevingsplan gemeente Goirle

In het tijdelijk omgevingsplan van de gemeente Goirle zijn geen regels opgenomen voor wegen.

2.1.2 Beoordelen aanvaardbaarheid/evenwichtige toedeling van functies aan locaties

Besluit kwaliteit leefomgeving

Artikel 5.78t. (hoofdregeel toelaten van geluidgevoelig gebouw)

1 Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, voorziet erin dat het geluid op dat gebouw niet hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t.

Tabel 5.78t Standaardwaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsort	Standaardwaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	50 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	53 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	55 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den} 40 L_{night}

Artikel 5.78u. (overschrijding standaardwaarde)

1 Een omgevingsplan dat een nieuw geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de standaardwaarde, bedoeld in tabel 5.78t, als:

- geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- de overschrijding van de standaardwaarde door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u.

Tabel 5.78u Grenswaarde geluidgevoelige gebouwen

Geluidbronsort	Grenswaarde
Provinciale wegen Rijkswegen	60 L_{den}
Gemeentewegen Waterschapswegen	70 L_{den}
Lokale spoorwegen Hoofdspoorwegen	65 L_{den}
Industrieterreinen	55 L_{den} 45 L_{night}

3 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het eerste lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

Artikel 5.78y. (overschrijding grenswaarde; niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen)

1 Een omgevingsplan dat een geluidgevoelig gebouw toelaat, kan erin voorzien dat het geluid op dat gebouw hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in tabel 5.78u, als aan de gevel van het geluidgevoelige gebouw waarop de grenswaarde wordt overschreden, bouwkundige maatregelen kunnen worden getroffen die:

- a. bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat anders dan als onderdeel van een gemeenschappelijke doorgang; of
- b. borgen dat het geluid op de te openen delen in de uitwendige scheidingsconstructie die direct grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

2 Bij de toepassing van het eerste lid wordt in het omgevingsplan bepaald dat de gevel een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen is.

Artikel 5.78ab. (belang van een geluidluwe gevel)

1 Bij de toepassing van artikel 5.78u wordt het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel betrokken.

2 Bij de toepassing van de artikelen 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt rekening gehouden met het belang van het beschermen van de gezondheid door een geluidluwe gevel.

Artikel 5.78ac. (beoordelen aanvaardbaarheid gecumuleerd geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Artikel 5.78ad. (bepalen van gezamenlijk geluid)

Bij de toepassing van de artikelen 5.78u, 5.78v, 5.78w, 5.78x, 5.78y en 5.78aa wordt het gezamenlijke geluid op de gevel van geluidgevoelige gebouwen bepaald en in het omgevingsplan vastgelegd.

Artikel 5.78af. (indirecte akoestische effecten)

1 Een omgevingsplan dat een toename van de verkeersintensiteit veroorzaakt op een weg of spoorweg voorziet erin dat het geluid door die weg of spoorweg op geluidgevoelige gebouwen niet meer dan 1,5 dB toeneemt als gevolg van die toename van de verkeersintensiteit.

2 De toename van het geluid wordt bepaald door de situatie in een voor die weg of spoorweg maatgevend jaar na de wijziging te vergelijken met de situatie in datzelfde jaar zonder die wijziging.

3 Een omgevingsplan kan erin voorzien dat het geluid met meer dan 1,5 dB toeneemt als:

- a. geen geluidbeperkende maatregelen kunnen worden getroffen om die toename te voorkomen;
- b. de toename van het geluid door het treffen van geluidbeperkende maatregelen zoveel mogelijk wordt beperkt; en
- c. het geluid op geluidgevoelige gebouwen niet hoger is dan de grenswaarde, bedoeld in artikel 3.35.

4 Geluidbeperkende maatregelen als bedoeld in het derde lid worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan.

5 Bij de toepassing van het derde lid wordt de aanvaardbaarheid van het gecumuleerde geluid op het geluidgevoelige gebouw beoordeeld.

Besluit bouwwerken leefomgeving

Artikel 4.102. (bescherming tegen geluid van buiten)

Een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van ten minste 20 dB.

Artikel 4.103. (geluidwering bij weg-, spoorweg- of industriegeluid of geluid door activiteiten)

1 De volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering van een uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied is:

- a. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan, de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit of het besluit tot vaststelling van geluidproductieplafonds als omgevingswaarden bepaalde gezamenlijke geluid, bedoeld in bijlage I bij het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 33 dB; en
- b. niet kleiner dan het verschil tussen het in het omgevingsplan of in de omgevingsvergunning voor een omgevingsplanactiviteit toegestane geluid door activiteiten, bedoeld in paragraaf 5.1.4.2.2 van het Besluit kwaliteit leefomgeving, en 35 dB(A), tenzij dit geluid is betrokken bij het bepalen van het gezamenlijke geluid, bedoeld onder a.

2 Op een inwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied als bedoeld in het eerste lid, die niet de scheiding vormt met een verblijfsgebied van een aangrenzende gebruiksfunctie waarop het eerste lid van toepassing is, is dat lid van overeenkomstige toepassing.

3 Een scheidingsconstructie als bedoeld in het eerste en tweede lid van een verblijfsruimte heeft een volgens NEN 5077 bepaalde karakteristieke geluidwering die ten hoogste 2 dB of dB(A) lager is dan de in het eerste en tweede lid bedoelde karakteristieke geluidwering uitgaande van het verblijfsgebied waarin de verblijfsruimte ligt.

Geluidaanachtsgebied

Een geluidaanachtsgebied is het gebied langs een weg, spoorweg of rond industrieterrein waar het geluid hoger kan zijn dan de standaardwaarde (artikel 3.20 Bkl).

Omgevingsregeling

Artikel 17.5. (overgangsrecht geluidaanachtsgebied voor gemeentewegen, lokale spoorwegen en waterschapswegen)

1 Tot een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip waarop de gegevens voor de basisgeluidemissie uiterlijk worden verzameld, bestaat het geluidaanachtsgebied uit het gebied dat zich aan weerszijden van de as van de weg uitstrekt tot de volgende afstand, gemeten vanaf de rand van de weg of de buitenste spoorstaaf van de spoorweg:

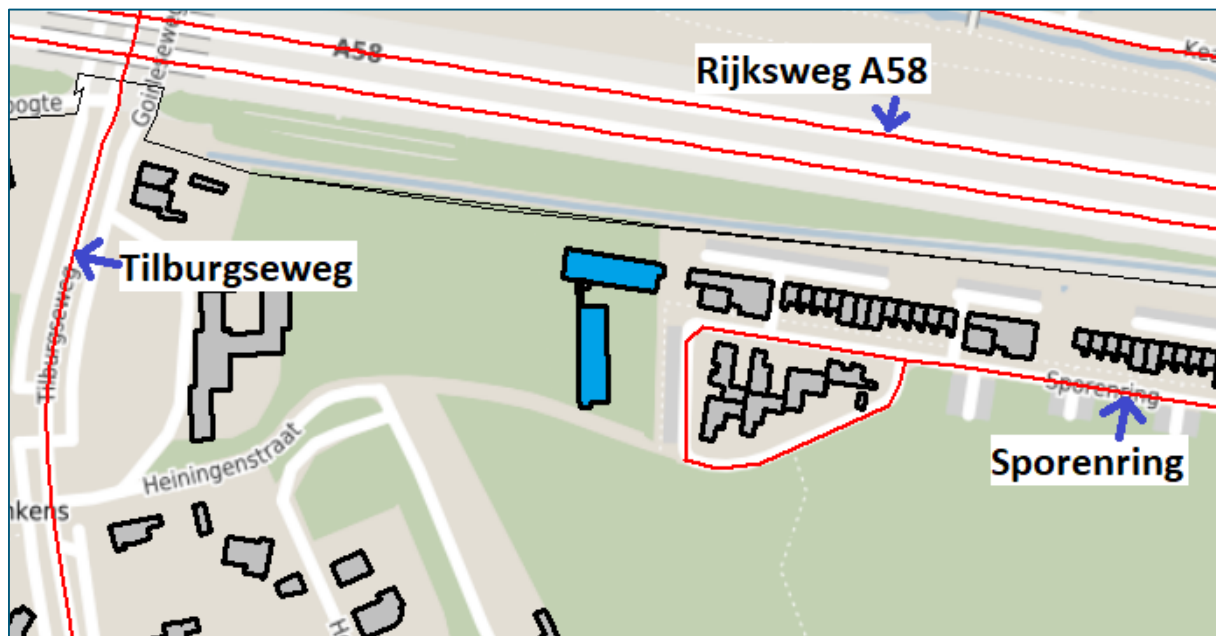
- a. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/u of minder geldt: 100 m;
- b. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken, waarvoor een onbekende maximumsnelheid of een maximumsnelheid van meer dan 30 km/u geldt, en een spoorweg, bestaande uit een of twee sporen: 200 m; en
- c. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken, en een spoorweg, bestaande uit drie of meer sporen: 350 m.

2 Als een lokale spoorweg grotendeels is verweven of gebundeld met een gemeenteweg wordt bij de toepassing van het eerste lid het totaal van het aantal sporen of rijstroken beschouwd.

3. Uitgangspunten

3.1 Planlocatie en modelinvoer

Het plangebied bevindt zich in de wijk Boschkens te Goirle en is aangegeven met blauw in Afbeelding 3.1. Aan de noordzijde van de planlocatie bevindt zich de A58 op een afstand van 40 meter. Aan de overzijde van de A58 bevinden zich nog een aantal gemeentelijke wegen van 30 km/u binnen een afstand van 200 meter. Aan de oostzijde loopt de weg Sporenring op een afstand van 20 meter, waar enkel bestemmingsverkeer rijdt op de maatgevende wegdelen. Ten westen loopt de Goirle/Tilburgseweg op een afstand van 180 meter.



Afbeelding 3.1: Planlocatie aan de Sporenring te Goirle met de maatgevende wegen.

3.2 Rekenmethode

In het kader van het onderhavig onderzoek zijn voor de effectbeschrijving van de diverse wegen akoestische berekeningen uitgevoerd. Deze berekeningen dienen ter bepaling van de geluidniveaus op de gevels van de woningen en zijn uitgevoerd conform bijlage IVe (wegverkeer) van de Omgevingsregeling.

In het onderhavig onderzoek zijn de relevante wegen en de directe omgeving ingevoerd in een grafisch computermodel dat rekent volgens de Omgevingsregeling. Daarbij is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu versie 2024.1. De onderzoeksopzet en de invoergegevens zijn in de onderstaande alinea's nader toegelicht.

3.3 Voorgaand variantenonderzoek

Een voorgaand variantenonderzoek door Antea Group, rapport d.d. 2 februari 2025 genaamd "250204-0489061.100-Geluidbelasting variantenonderzoek Sporenring Goirle", is verricht om het geluid als gevolg van de Rijksweg A58 in beeld te brengen. Een aantal maatregelen uit het voorgaande onderzoek worden als uitgangspunt gehanteerd in het huidige akoestisch onderzoek. Hieronder worden deze uitgangspunten kort toegelicht.

Wensen Leystromen

Leystromen spreekt de wens uit om het geluid aan de zuidgevel van Blok A en de oostgevel van Blok B als geluidluis te kenmerken met een geluidniveau van ten hoogste gelijk aan de standaardwaarde voor de betreffende weg. Om deze wens te kunnen verwezenlijken zijn maatregelen onderzocht, waaruit het meest optimale ontwerp naar voren is gekomen. In dit ontwerp wordt blok A met blok B verbonden a.d.h.v. een

volledig gesloten loopbrug. Daarnaast wordt de open ruimte tussen blok A en de bestaande bebouwing afgesloten a.d.h.v. een scherm, voorzien van een doorgang om naar het achterliggend terrein te kunnen ontsluiten. Hiervoor wordt rekening gehouden van een opening van 4 meter breed en 3 meter hoog aan de zijde van Blok A. Met deze voorzieningen wordt een binnenplaats gecreëerd, waardoor het geluid als gevolg van de A58 op de aangrenzende gevels aanzienlijk wordt verlaagd.

Daarnaast is in het ontwerp gekozen de noordgevel van Blok B als een absorberende wand uit te voeren, met als doel de reflectie van geluid afkomstig van de rijksweg te voorkomen richting de zuidgevels van Blok A.

3.4 Invoergegevens

Omgevingskenmerken

Het gehele onderzoeksgebied is, gezien de gesteldheid van de bodem, grotendeels als akoestisch zacht (bodemfactor 1,0) te kenmerken. Harde gebieden zijn als apart bodemgebied gemodelleerd (bodemfactor 0,0). De diverse (bestaande) gebouwen buiten het plangebied zijn in de berekeningen zowel afschermend als reflecterend meegenomen.

Beoordelingshoogte en -positie

Voor de beoordelingshoogte is $2/3^e$ van de hoogte van de bouwlagen aangehouden (conform de Omgevingsregeling). Bij de beoogde bebouwing zullen op de begane grond geen woningen worden gerealiseerd. De bouwlaag op de begane grond heeft een hoogte van 2,5 meter. Vanaf de eerste verdieping is gerekend met een verdiepingshoogte van 3 meter. Op de gevel van elk appartement is een beoordelingspunt geplaatst.

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor omliggende wegen zijn aangeleverd door gemeente Goirle en Tilburg. De gegevens van de gemeente Tilburg zijn aangeleverd als shape-bestand voor het richtjaar 2040. De gemeente Goirle heeft verkeerstellingen van de Sporenring en de Tilburgseweg aangeleverd. De tellingen van de Tilburgseweg zijn verricht tussen 24 oktober 2019 en 6 november 2019. Als groeifactor wordt 2% per jaar aangehouden. In het onderzoek is rekening gehouden met een richtjaar van 2040. De verkeerscijfers voor de A58 zijn afkomstig van het Geluidregister, geïmporteerd op 9 april 2025.

De telling voor Sporenring is gedaan in het wegvak waar Sporenring begint vanaf de ontsluitingsweg. De telling is gedaan in 2021 en zou, met een groeifactor van 2% tot 2040, boven de 3000 voertuigen per etmaal uitkomen. Het laatste deel van Sporenring is echter enkel bestemmingsverkeer. Aangezien de planlocatie zich aan het einde van deze weg bevindt, is op basis van stedelijkheidsgraad en kentallen de verkeersgeneratie bepaald op het maatgevende deel van de weg. Hierbij zijn de bovengrenzen van de kentallen aangehouden. In Tabel 3.1 is de opbouw van de verkeersgegevens weergegeven. De gebruikte verkeersgegevens van de ingevoerde wegen zijn weergegeven in Tabel 3.2.

Tabel 3.1: Uitgangspunten verkeersgeneratie Sporenring Goirle

Bron binnen 200 meter	Aantal [eenheden]	Kental [mtv/etm/eenheid]	Voertuigen [mtv/etm]
Bestaande bouw			180,1
Appartement - huur	17	3,8	64,6
Hoek/tussenwoning - koop	5	7,5	37,5
Appartement - koop	13	6	78

Tabel 3.2: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Wegvak	Snelheid [km/uur]	Wegdektype	Verkeersintensiteit [mvt/etm]
Tilburgseweg	50	W1 - Referentiewegdek	12.194 – 12.457
Sporenring	30	W1 - Referentiewegdek	38 – 776
Stappegoor	30	W1 – Referentiewegdek	54 – 2345
Rijksweg A58	100-130	2L-ZOAB	82.000

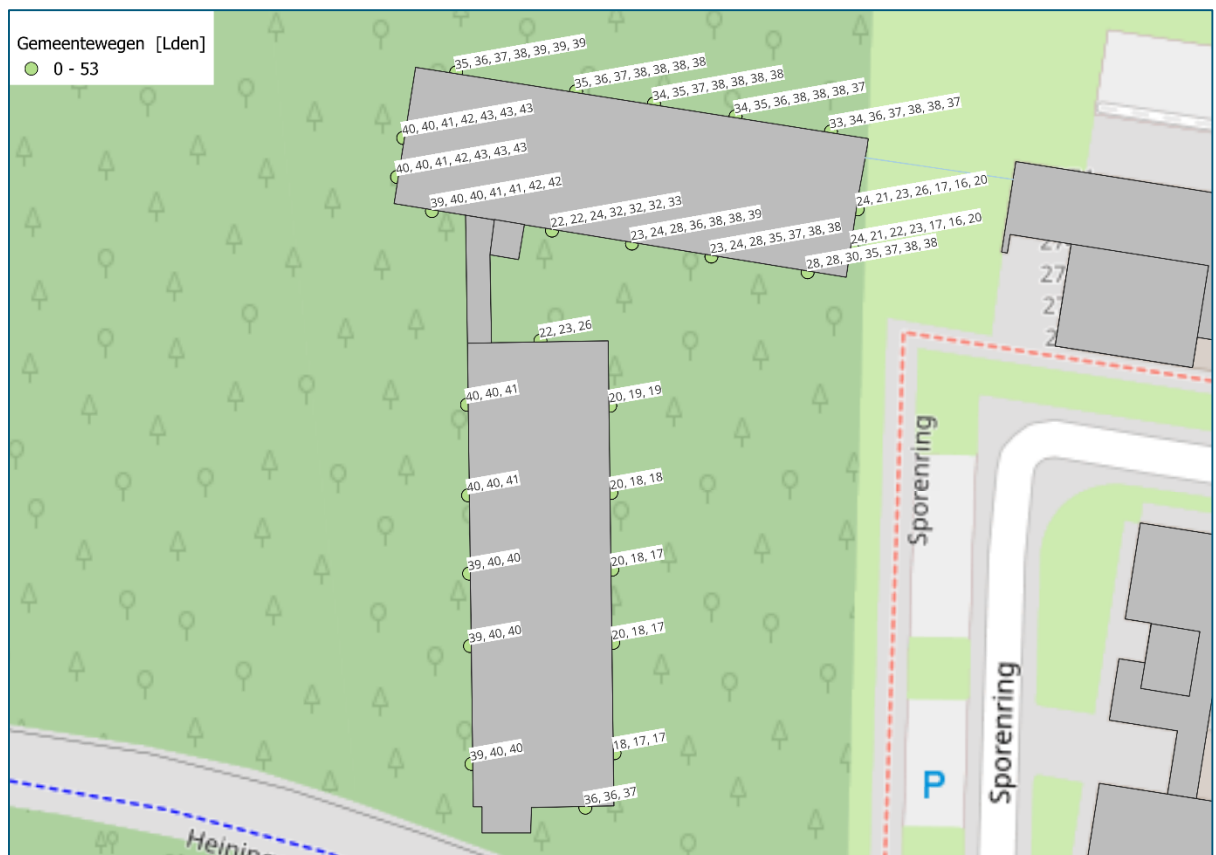
4. Resultaten

De rekenresultaten worden per bronsoort besproken; hierin wordt onderscheidt gemaakt tussen gemeentewegen en rijkswegen.

4.1 Gemeentewegen

Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten het geluidniveau ten gevolge van wegverkeer op gemeentelijke wegen op de aangegeven toetspunten berekend. Voor gemeentewegen geldt een standaardwaarde van 53 dB L_{den} en een grenswaarde van 70 dB L_{den} .

In Afbeelding 4.1 zijn de rekenresultaten weergegeven voor het ontwerp. De weergegeven waardes lezen van links naar rechts, de onderste verdieping tot de bovenste verdieping. Uit de rekenresultaten blijkt dat er wordt voldaan aan het toetsingskader voor gemeentewegen. De hoogst berekende waarde op Blok A bedraagt 43 dB L_{den} aan de westzijde, voor Blok B is dit 41 dB L_{den} aan de westzijde.



Afbeelding 4.1: Geluid afkomstig van gemeentewegen op het ontwerp.

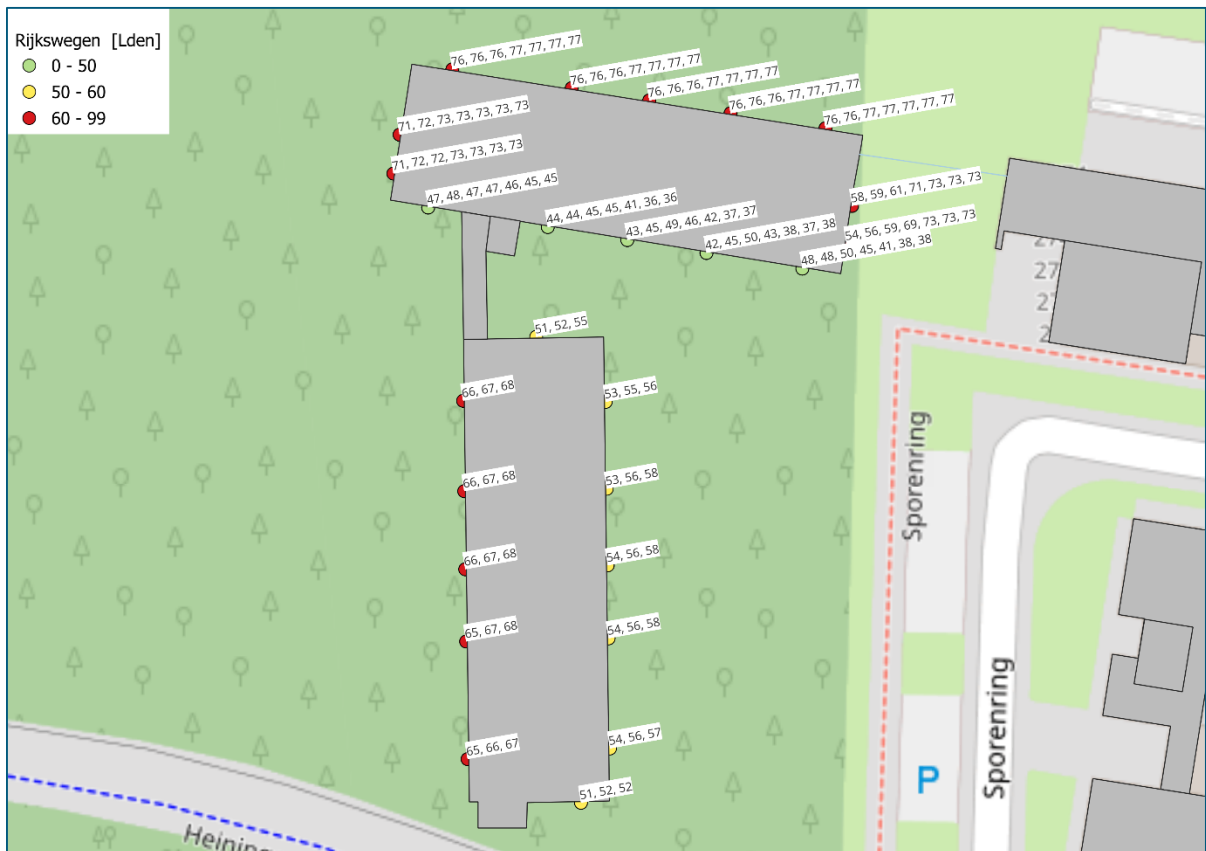
4.2 Rijkswegen

Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten het geluidniveau ten gevolge van wegverkeer op rijkswegen op de aangegeven toetspunten berekend. Voor rijkswegen geldt een standaardwaarde van 50 dB L_{den} en een grenswaarde van 60 dB L_{den} .

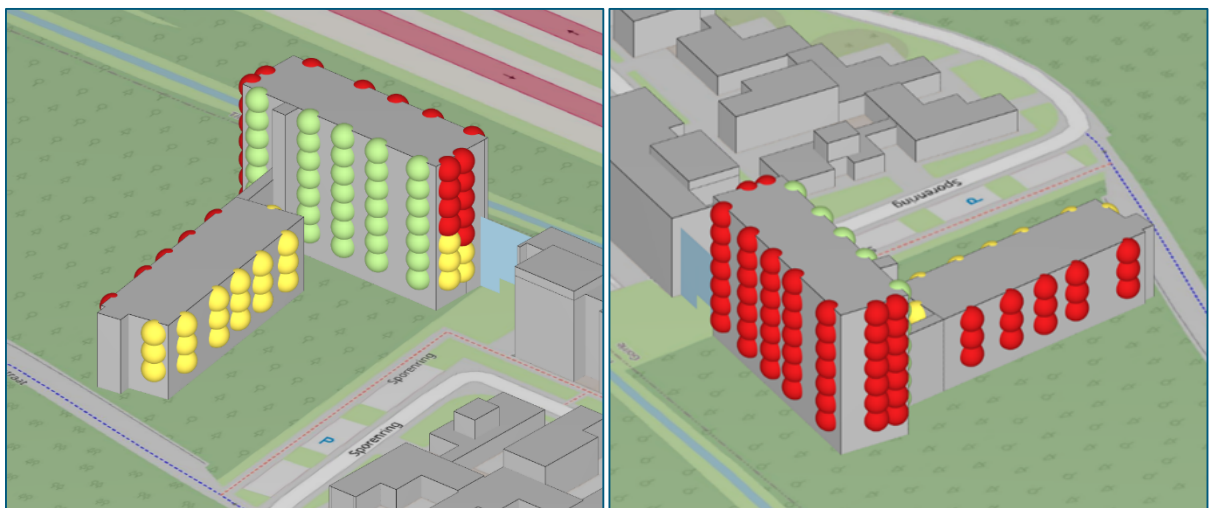
De geluidniveaus ten gevolge van het wegverkeer op de rijksweg A58 zijn voor het ontwerp weergegeven in Afbeelding 4.2 en 4.3. De weergegeven waardes lezen van links naar rechts, de onderste verdieping tot de bovenste verdieping. Uit de rekenresultaten blijkt dat het geluid op de noord- en westzijde van Blok A hoger is

dan de grenswaarde van 60 dB L_{den} , met als hoogste waarde 77 dB L_{den} . Op de oostzijde van Blok A zijn een aantal overschrijdingen van de grenswaarde berekend, met als hoogste waarde 73 dB L_{den} .

Op de westzijde van Blok B zijn overschrijdingen van de grenswaarde van 60 dB L_{den} berekend, met als hoogste waarde 68 dB L_{den} . Aan de noord-, zuid- en oostzijde zijn overschrijdingen van de standaardwaarde berekend, met als hoogste waarde 58 dB L_{den} .



Afbeelding 4.2: Geluid afkomstig van rijksweg A58 op het ontwerp.



Afbeelding 4.3: Zijaanzicht geluid afkomstig van rijksweg A58 op het ontwerp.

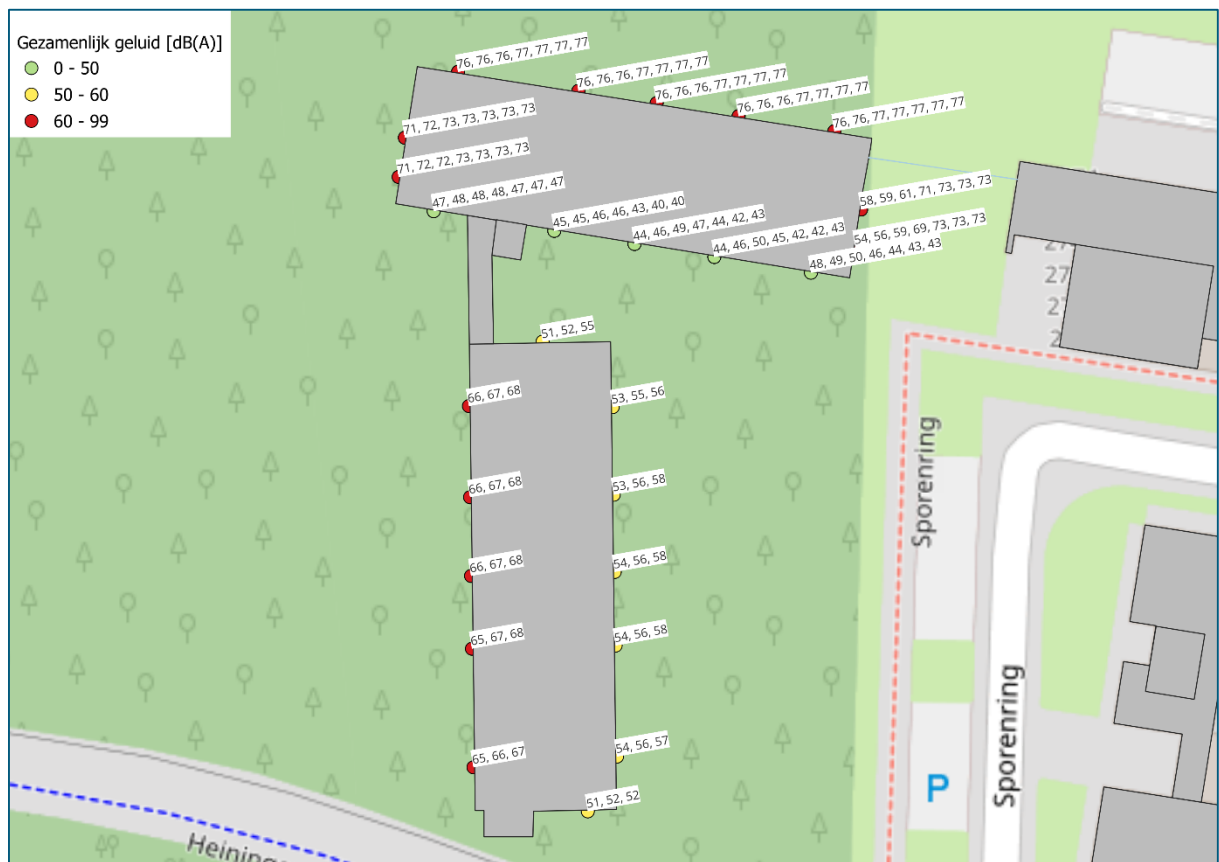
Ondanks dat de standaardwaarde wordt overschreden, kan de nieuwe bebouwing wel worden toegestaan. Hierbij moeten de eerdergenoemde instructieregels uit paragraaf 2.1.2 worden toegepast. In paragraaf 4.4 wordt hier nader op in gegaan.

4.3 Gezamenlijk geluid

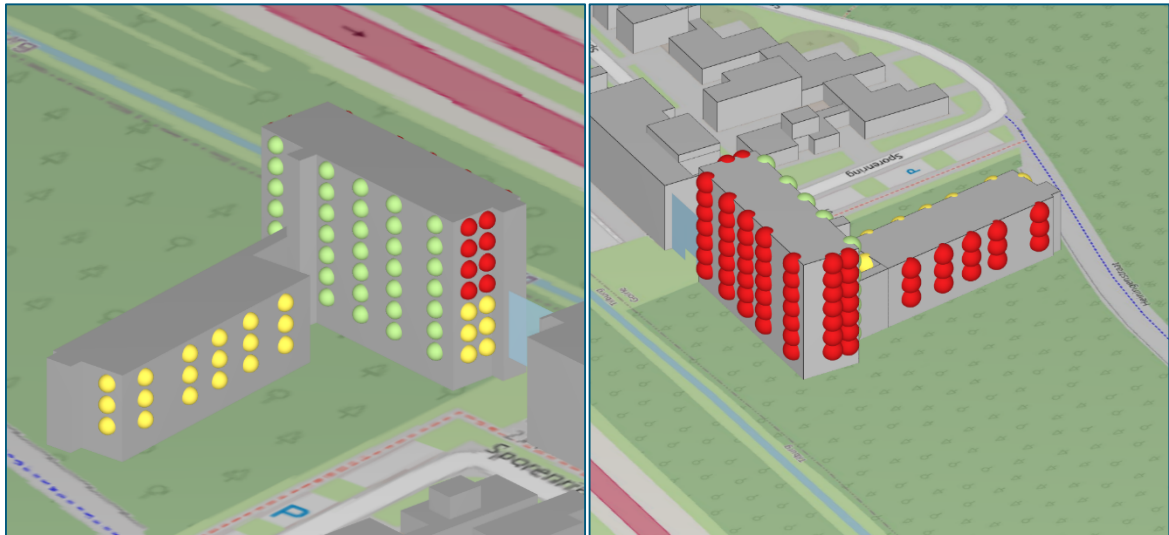
Conform Artikel 5.78ad (Bkl) dient het gezamenlijke geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen te worden vastgelegd. Met behulp van het rekenmodel is op alle beoordelingspunten het gezamenlijk geluid op de aangegeven toetspunten berekend. Voor gezamenlijk geluid gelden geen wettelijke kaders. Het plan voorziet een deel in niet-geluidgevoelige gevels (boven de grenswaarde), voor de overige gevels is het gezamenlijk geluid vastgesteld.

Het gezamenlijke geluid voor het ontwerp is weergegeven in Afbeelding 4.4 en 4.5. De weergegeven waardes lezen van links naar rechts, de onderste verdieping tot de bovenste verdieping. Uit de rekenresultaten blijkt dat het gezamenlijk geluid van Blok A ten hoogste 77 dB L_{den} bedraagt op de west- en noordgevel en 73 dB L_{den} op de oostgevel. Voor Blok B is als hoogste waarde 68 dB L_{den} berekend.

Daar waar de gezamenlijke geluidbelasting ($L_{gezaamenlijk}$) hoger is dan 53 dB, dient de gevelwering zwaarder te zijn uitgevoerd dan de minimale gevelwering van 20 dB (artikel 4.103 Besluit Bouwwerken Leefomgeving). Concreet betekent dit dat de geluidwering van de geluidgevoelige geveldelen bij verblijfsgebieden van de woningen zo wordt uitgevoerd dat deze minimaal gelijk moet zijn aan de geluidbelasting minus 33 dB.



Afbeelding 4.4: Gezamenlijk geluid op het ontwerp.



Afbeelding 4.5: Zijaanzicht gezamenlijk geluid op het ontwerp.

4.4 Gecumuleerd geluid

Conform Artikel 5.78ac (Bkl) dient het gecumuleerd geluid op de gevel van de geluidgevoelige gebouwen te worden vastgelegd. Met behulp van het rekenmodel is op de geluidgevoelige gevels het gecumuleerd geluid berekend. Voor gecumuleerd geluid gelden geen wettelijke kaders. Het plan voorziet een deel in niet-geluidgevoelige gevels (boven de grenswaarde), voor de overige gevels is het gecumuleerd geluid vastgesteld.

De methode Miedema is een hulpmiddel om een geobjectiveerd oordeel te geven over de kwaliteit van het woon- en leefklimaat. In tabel 4.6 is de geluidbelasting met de bijbehorende kwalificatie te vinden. Het hoogst berekende geluid op de zuidgevel van Blok A is 50 dB(A) en valt daarmee in de klasse 'Goed'. Voor de oostgevel van Blok A is dit 59 dB(A) op de geluidgevoelige delen, wat resulteert in de klasse 'Matig'. De oostgevel van Blok B is ten hoogste 58 dB(A) en valt daarmee in dezelfde klasse 'Matig'. De wens bestaat wel bij Stichting Leystromen om deze gevels geluidluw uit te voeren, waardoor deze ook in de klasse 'Goed' zullen vallen.

Tabel 4.6: Geluidklassen methode Miedema.

Gecumuleerd geluid in L_{cum} [dB]	Kwalificatie
≤ 45	Zeergoed
46 – 50	Goed
51 – 55	Redelijk
56 – 60	Matig
61 – 65	Tamelijkslecht
66 – 70	Slecht
≥ 71	Zeerslecht

4.5 Maatregelenonderzoek

Bij het overschrijden van de standaardwaarde, kan het gebouw alsnog worden toegestaan. Het besluit om meer geluid aanvaardbaar te achten dan de standaardwaarde moet voldoen aan de eisen uit de instructieregels. Deze instructieregels zijn opgenomen in artikel 5.78u t/m 5.78ad Besluit kwaliteit leefomgeving. Hierbij dient aan de volgende voorwaarden te worden voldaan:

- Er kunnen geen geluidbeperkende maatregelen worden getroffen om aan de standaardwaarde te voldoen;
- De overschrijding van de standaardwaarde wordt zo veel mogelijk beperkt door het treffen van geluidbeperkende maatregelen;
- Het geluid op de geluidgevoelige gebouwen is niet hoger dan de grenswaarde.

Geluidbeperkende maatregelen worden in aanmerking genomen als die financieel doelmatig zijn en daartegen geen overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of technische aard bestaan. In onderliggend onderzoek is er bij de doelmatigheid van bron- en/of overdrachtsmaatregelen gekeken naar het maatgevende geluid vanwege de rijksweg. Om de geluidbelasting te beperken, kunnen de volgende maatregelen getroffen worden:

- Maatregelen aan de bron, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een geluidarm wegdektype;
- Maatregelen in het overdrachtsgebied, bijvoorbeeld door middel van het toepassen van een geluidscherm/grondwal;
- Maatregelen aan de ontvanger door middel van het toepassen van geluidwering.

Bronmaatregelen

Maatregelen om de geluidbelasting terug te brengen dienen in eerste instantie op de bron te worden toegepast. Bronmaatregelen voor wegen kunnen de vorm aannemen van een verlaging van de maximumsnelheid en het huidige wegdek vervangen voor een geluidreducerend wegdek. Omdat in deze situatie echter de maatgevende geluidbron van de overschrijdingen een rijksweg betreft, stuiten deze maatregelen op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard. De gemeente en de ontwikkelaar hebben geen zeggenschap over het wegdek van de rijksweg A58. Het toepassen van een bronmaatregel is om deze reden niet beschouwd.

Overdrachtsmaatregelen

Schermen kunnen effectief zijn waar een hoge geluidreductie gehaald moet worden. In het huidige rekenmodel is al rekening gehouden met een scherm tussen Blok A en de bestaande bebouwing. Hiermee worden de zuidzijde van Blok A en de oostzijde van Blok B afgeschermd van het geluid afkomstig van de A58. Tussen Blok A en Blok B wordt een gesloten loopbrug geplaatst om ook vanuit deze richting het geluid afkomstig van de A58 te verminderen op de voorgenoemde gevels.

Het plaatsen van een scherm aan de noord- en oostzijde van de planlocatie om niet-geluidgevoelige gevels te kunnen voorkomen zou betekenen dat het scherm buitensporige afmetingen – 120 meter lang met de hoogtes van de bouwblokken - moet krijgen om effect te sorteren en stuit daarmee op bezwaren van stedenbouwkundige en financiële aard.

Het plaatsen van een scherm aan de A58 is in het geheel niet effectief, mede gelet op het hoogteverschil. Daarnaast zou een scherm, gelet op de hoogte van de bebouwing binnen het plangebied, een dusdanige hoogte moeten hebben om effectief te zijn. Om deze reden is het plaatsen van een scherm aan de A58, uitsluitend voor dit plan, niet doelmatig.

Oftewel, het plangebied leent zich niet voor het toepassen van overdrachtsmaatregelen langs deze verkeersweg¹.

Ontvangersmaatregelen

Wanneer de standaardwaarde wordt overschreden en het toepassen van bron- en ontvangersmaatregelen niet toereikend zijn om het geluid terug te dringen, moet gekeken worden naar maatregelen aan de ontvanger. In dit geval is dat aan de gevel van de appartementen. Deze gevels moeten een bepaalde mate van geluidwering bedragen, zodat het binnenniveau ten hoogste 33 dB bedraagt. In afdeling 4.3 artikel 4.101 van het Besluit bouwen leefomgeving (Bbl) staat beschreven dat een bouwwerk bescherming biedt tegen geluid van buiten. In artikel 4.103 van het Bbl wordt beschreven dat de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructie ten minste het verschil bedraagt tussen het berekende gezamenlijk geluid en 33 dB.

Op de gevels waar de grenswaarde wordt overschreden als gevolg van de rijksweg A58, ondanks het toepassen van bron-/overdrachtsmaatregelen, moet een niet-geluidgevoelige gevel met bouwkundige maatregelen (de voormalige 'dove gevel') worden toegepast (Artikel 5.78y, Bkl). Dergelijke maatregelen bestaan uit een uitwendige scheidingsconstructie die geen te openen delen bevat of die borgen dat het geluid op de te openen

¹ De gemeente heeft de overweging om langs een deel van de A58 een scherm te plaatsen. Deze overweging is echter niet betrokken in dit onderzoek, met de reden dat het plan op zichzelf akoestisch inpasbaar moet zijn, los van externe en nog niet vastgestelde maatregelen. In het onderzoek is derhalve uitgegaan van een eigen fictieve schermoplossing binnen het plangebied, die als maatregel is beoordeeld.

delen in de uitwendige scheidingsconstructie die grenzen aan een verblijfsgebied niet hoger is dan de grenswaarde.

Geluidluwe gevel en bouwkundige voorziening

Binnen het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl), onderdeel van de Omgevingswet, is er geen absolute verplichting om bij de bouw van geluidgevoelige gebouwen een geluidluwe gevel te realiseren. Echter, het Bkl benadrukt wel het belang van een geluidluwe gevel ter bescherming van de gezondheid. Bij het toelaten van een geluidgevoelig gebouw in een geluidaanachtsgebied moet het bevoegd gezag rekening houden met het belang van een geluidluwe gevel. Dit kan zijn, één geluidgevoelige ruimte voorzien van een geluidluwe gevel (bij voorkeur de slaapkamer). Dit is een gevel waar de geluidbelasting tenminste gelijk is aan ieder van toepassing zijnde standaardwaarde. Het ontwerp voorziet in de toepassing van niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen op de gevels waar de geluidbelasting als gevolg van de rijksweg A58 hoger is dan de grenswaarde. Dit betreft de noord-, west- en een deel van de oostgevel van Blok A² en de noord-, west- en zuidgevel van Blok B. Een deel van de oostgevel van Blok A zal als niet-geluidgevoelig uitgevoerd moeten worden vanwege de hoge geluidbelasting; voor de onderste verdiepingen is dit niet noodzakelijk. De niet-geluidgevoelige gevels worden zodanig uitgevoerd dat zij voldoen aan de eisen uit artikel 5.78y van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Leystromen is voornemens om de zuidgevel van Blok A en de oostgevel van Blok B geluidluw uit te voeren, hiervoor is een wens uitgesproken om de standaardwaarde aan te houden.

Op de noord-, oost- en zuidgevel van Blok B zijn overschrijdingen berekend van ten hoogste 58 dB L_{gezaamenlijk}. In het ontwerp wordt de zuidgevel als een niet-geluidgevoelige gevel uitgevoerd.

In het ontwerp is het voornemen opgenomen om de oostgevels van blok B te voorzien van voorzieningen die deze gevels geluidluw maken. Daartoe wordt een maatregel als loggia, gevelschermen of gesloten borstwering balkons toegepast, kijkend naar wat per geveldeel benodigd is. Door dergelijke maatregelen wordt het geluidsniveau op de gevels zodanig gereduceerd dat in elk geval wordt voldaan aan de standaardwaarde voor geluidbelasting op een gevel, zoals bedoeld in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl).

Voor een effectieve werking van deze maatregel geldt dat de loggia's of schermen akoestisch effectief zijn uitgevoerd:

- De maatregel dient een directe geluidlijn tussen de geluidsbron (rijksweg) en de te beschermen gevel te onderbreken;
- Schermen of balustrades moeten voldoende hoog en diep zijn om reflecties en instraling van geluid te beperken;
- Eventuele openingen (bijvoorbeeld ten behoeve van daglichttoetreding of ventilatie) mogen de akoestische werking niet tenietdoen.

De toepassing van deze geluidbeperkende voorzieningen is essentieel voor de akoestische inpasbaarheid van het plan. Daarom zal in de regels bij het TAM omgevingsplan worden opgenomen dat het realiseren van geluidluwe oostgevels met loggia's, gevelschermen of vergelijkbare voorzieningen een voorwaarde vormt voor uitvoering van het bouwplan.

De definitieve uitwerking en technische detaillering van deze voorzieningen volgt uit een nader te verrichten onderzoek naar de geluidwering van de gevels, dat zal worden uitgevoerd ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning. Hierbij zal ook worden beoordeeld of de binnenwaarde conform de geldende eisen kan worden gerealiseerd.

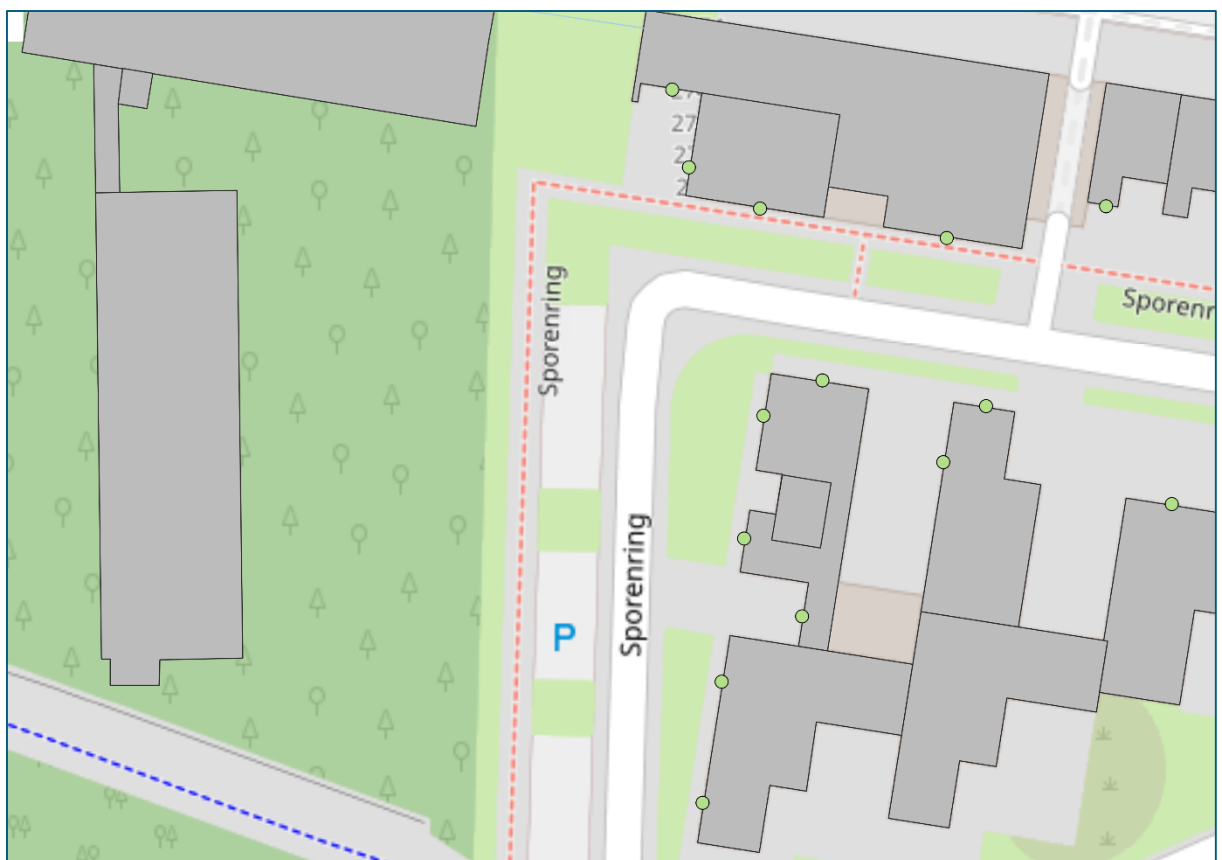
² In het huidige ontwerp bevindt zich aan de westzijde van Blok A een woning waarbij een verblijfsruimte aan een niet-geluidgevoelige gevel is gesitueerd. Voor deze situatie wordt spuiventilatie gerealiseerd door middel van een geluidluwe spuivoorziening, zoals een bouwkundige suskast of gelijkwaardige akoestisch gedempte ventilatievoorziening. Hiermee wordt voldaan aan de ventilatie-eisen zonder afbreuk te doen aan de akoestische kwaliteit van de woning.

4.6 Indirecte hinder

In het kader van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties is het geluid als gevolg van de verkeersaantrekkende werking van het plan op de bestaande geluidgevoelige gebouwen inzichtelijk gemaakt. Uit Artikel 5.78af Bkl volgt dat bij het vaststellen van een omgevingsplan, de geluidsbelasting op een geluidgevoelig gebouw door indirecte effecten niet meer dan 1,5 dB mag toenemen, tenzij aan aanvullende voorwaarden wordt voldaan.

Voor de verkeersgeneratie vanwege het plan is rekening gehouden met 196 lichte motorvoertuigen, of 392 voertuigbewegingen, op de weg Sporenring, tot waar deze het plan bereikt, zoals aangegeven met de blauwe lijn in Afbeelding 4.6. De locaties van de geplaatste beoordelingspunten van deze gebouwen zijn getoond (groene bolletjes) in Afbeelding 4.6.

Het plan leidt tot een toename van het geluid op bestaande geluidgevoelige gebouwen langs de Sporenring. Deze toename bedraagt maximaal +3 dB Lden. In het kader van artikel 5.78af Bkl is onderzocht welke geluidbeperkende maatregelen mogelijk en financieel doelmatig zijn. Vervanging van de bestaande elementenverharding door een stil asfalt voldoet niet wegens overwegende bezwaren van stedenbouwkundige en verkeerskundige aard (verlies van het laankarakter, verminderde geloofwaardigheid 30 km/h) en onvoldoende financiële doelmatigheid in stedelijke context (aanleg/onderhoud/levensduur). De grenswaarde van art. 3.35 Bkl (70 dB Lden) wordt niet overschreden. De hoogst berekende waarde als gevolg van geluid van gemeentelijke wegen is 51 dB Lden. Hierdoor kan het omgevingsplan een toename van meer dan 1,5 dB mogelijk maken.



Afbeelding 4.6: Geplaatste beoordelingspunten op de woningen gelegen aan de weg Sporenring ter beoordeling van indirecte hinder.

5. Conclusie

Voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling aan de Sporenring te Goirle zijn akoestische berekeningen uitgevoerd voor het aangeleverde ontwerp. Uit het onderzoek blijkt dat:

- Gemeentewegen geen overschrijdingen veroorzaken van de standaardwaarde (53 dB L_{den}).
- Rijksweg A58 zorgt voor meerdere overschrijdingen van zowel de standaardwaarde (50 dB L_{den}) als de grenswaarde (60 dB L_{den}) op vooral de noord- en westgevels van Blok A en de westgevel van Blok B.
- De gezamenlijke geluidbelasting ($L_{gezamenlijk}$) bedraagt op sommige gevels, met uitzondering van de niet-geluidgevoelige gevels, tot 77 dB L_{den} .
- Het gecumuleerde geluid (L_{cum}) resulteert in de klasse 'Goed' op de zuidgevel en 'Matig' op de oostgevel van Blok A door middel van methode Miedema. Op de oostgevel van Blok B is de klasse 'Matig' vastgesteld.
- Door toepassing van maatregelen is de oostgevel van blok B en de zuidgevel van blok A geluidluw te realiseren ($\leq$ standaardwaarde), conform wens van de opdrachtgever Leystromen.

5.1 Advies

Om het plan akoestisch inpasbaar te maken binnen de kaders van het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) en het Besluit bouwwerken leefomgeving (Bbl) wordt geadviseerd:

- Op gevels waar de grenswaarde wordt overschreden, dienen niet-geluidgevoelige gevels met bouwkundige maatregelen te worden toegepast.
- Deze gevels moeten voldoen aan een minimale geluidwering van $L_{gezamenlijk} - 33$ dB, en in alle gevallen aan de binnenwaarde van maximaal 33 dB.
- Uitwerking van maatregelen moet volgen uit een nader onderzoek naar de geluidwering van de gevels, ten tijde van de aanvraag omgevingsvergunning.

5.2 Aanbevelingen

- Toepassen van loggia's, gevelschermen of gesloten borstwering balkons aan de oostgevels van Blok B om deze gevels geluidluw te maken ($\leq$ standaardwaarde). Deze maatregel wordt voorwaardelijk vastgelegd in de regels bij het TAM omgevingsplan.
- Plaatsing van absorberende wand aan de noordzijde van Blok B om reflectie van geluid richting zuidgevel Blok A te voorkomen. Deze maatregel wordt voorwaardelijk vastgelegd in de regels bij het TAM omgevingsplan.

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens
Info model

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand

Model eigenschap

Omschrijving	11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Verantwoordelijke	d20061
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï Omgevingswet, wegverkeer
Aangemaakt door	d20061 op 19-12-2024
Laatst ingezien door	d20061 op 1-4-2026
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Toetspunten

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
B10a	Verdieping 1-4	14,49	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B7a	Verdieping 1-4	14,39	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B9a	Verdieping 1-4	14,45	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B8a	Verdieping 1-4	14,42	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B6a	Verdieping 1-4	14,35	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B1a	Verdieping 1-4	14,54	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B4a	Verdieping 1-4	14,41	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B2a	Verdieping 1-4	14,49	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B3a	Verdieping 1-4	14,45	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
B5a	Verdieping 1-4	14,36	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
A1a	Verdiepingen 1-6	14,27	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A2a	Verdiepingen 1-6	14,27	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A3a	Verdiepingen 1-6	14,27	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A4a	Verdiepingen 1-6	14,27	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A5a	Verdiepingen 1-6	14,25	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A12a	Verdiepingen 1-6	14,19	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A11a	Verdiepingen 1-6	14,19	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A10a	Verdiepingen 1-6	14,19	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A9a	Verdiepingen 1-6	14,19	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A8a	Verdiepingen 1-6	14,19	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
B11a	Verdieping 1-4	14,52	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
A13a	Verdiepingen 1-6	14,23	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A14a	Verdiepingen 1-6	14,25	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A7a	Verdiepingen 1-6	14,22	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
A6a	Verdiepingen 1-6	14,23	Relatief				4,50	7,50	10,50	13,50
B12a	Verdieping 1-4	14,32	Relatief				4,50	7,50	10,50	--
A1a	Verdiepingen 7-8	14,27	Relatief				19,50	22,50	--	--
A2a	Verdiepingen 7-8	14,27	Relatief				19,50	22,50	--	--
A3a	Verdiepingen 7-8	14,27	Relatief				19,50	22,50	--	--
A4a	Verdiepingen 7-8	14,27	Relatief				19,50	22,50	--	--
A5a	Verdiepingen 7-8	14,25	Relatief				19,50	22,50	--	--
A12a	Verdiepingen 7-8	14,19	Relatief				19,50	22,50	--	--
A11a	Verdiepingen 7-8	14,19	Relatief				19,50	22,50	--	--
A10a	Verdiepingen 7-8	14,19	Relatief				19,50	22,50	--	--
A9a	Verdiepingen 7-8	14,19	Relatief				19,50	22,50	--	--
A8a	Verdiepingen 7-8	14,19	Relatief				19,50	22,50	--	--
A13a	Verdiepingen 7-8	14,23	Relatief				19,50	22,50	--	--
A14a	Verdiepingen 7-8	14,25	Relatief				19,50	22,50	--	--
A7a	Verdiepingen 7-8	14,22	Relatief				19,50	22,50	--	--
A6a	Verdiepingen 7-8	14,23	Relatief				19,50	22,50	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Toetspunten

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
B10a	--	--	Ja
B7a	--	--	Ja
B9a	--	--	Ja
B8a	--	--	Ja
B6a	--	--	Ja
B1a	--	--	Ja
B4a	--	--	Ja
B2a	--	--	Ja
B3a	--	--	Ja
B5a	--	--	Ja
A1a	16,50	--	Ja
A2a	16,50	--	Ja
A3a	16,50	--	Ja
A4a	16,50	--	Ja
A5a	16,50	--	Ja
A12a	16,50	--	Ja
A11a	16,50	--	Ja
A10a	16,50	--	Ja
A9a	16,50	--	Ja
A8a	16,50	--	Ja
B11a	--	--	Ja
A13a	16,50	--	Ja
A14a	16,50	--	Ja
A7a	16,50	--	Ja
A6a	16,50	--	Ja
B12a	--	--	Ja
A1a	--	--	Ja
A2a	--	--	Ja
A3a	--	--	Ja
A4a	--	--	Ja
A5a	--	--	Ja
A12a	--	--	Ja
A11a	--	--	Ja
A10a	--	--	Ja
A9a	--	--	Ja
A8a	--	--	Ja
A13a	--	--	Ja
A14a	--	--	Ja
A7a	--	--	Ja
A6a	--	--	Ja

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
Sporenring	Sporenring	0,00	--	Relatief				0
Sporenring	Sporenring	0,00	--	Relatief				0
144	65 / 23,021 / 23,310	--	--	Absoluut				0
557	65 / 20,917 / 21,208	--	--	Absoluut				0
444	58 / 36,916 / 37,134	--	--	Absoluut				0
304	58 / 41,736 / 41,833	--	--	Absoluut				0
804	65 / 21,208 / 21,209	--	--	Absoluut				0
819	58 / 35,377 / 35,450	--	--	Absoluut				0
867	58 / 40,269 / 40,270	--	--	Absoluut				0
746	58 / 40,222 / 40,247	--	--	Absoluut				0
922	65 / 21,702 / 22,202	--	--	Absoluut				0
1011	58 / 35,575 / 35,846	--	--	Absoluut				0
1479	58 / 36,167 / 36,227	--	--	Absoluut				0
1318	65 / 20,900 / 20,917	--	--	Absoluut				0
1680	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut				0
2197	58 / 34,926 / 35,010	--	--	Absoluut				0
2200	58 / 36,167 / 36,227	17,67	--	Absoluut				0
2034	58 / 36,401 / 36,896	--	--	Absoluut				0
2395	65 / 20,901 / 21,601	--	--	Absoluut				0
2556	58 / 34,215 / 34,556	--	--	Absoluut				0
2289	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut				0
2867	58 / 34,975 / 35,148	--	--	Absoluut				0
3259	58 / 36,167 / 36,225	--	--	Absoluut				0
3537	58 / 34,621 / 34,624	--	--	Absoluut				0
3342	58 / 34,394 / 34,440	--	--	Absoluut				0
3763	58 / 34,947 / 35,201	--	--	Absoluut				0
3881	58 / 34,947 / 35,201	--	--	Absoluut				0
3914	58 / 40,004 / 40,231	--	--	Absoluut				0
3930	58 / 35,575 / 35,846	--	--	Absoluut				0
3621	65 / 22,981 / 23,021	--	--	Absoluut				0
4097	58 / 39,253 / 39,926	--	--	Absoluut				0
4561	65 / 20,234 / 20,791	--	--	Absoluut				0
4755	58 / 35,250 / 35,295	--	--	Absoluut				0
5075	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut				0
5214	58 / 40,571 / 40,598	--	--	Absoluut				0
5215	58 / 35,450 / 35,638	--	--	Absoluut				0
5135	58 / 34,791 / 34,797	--	--	Absoluut				0
5162	65 / 21,698 / 22,201	--	--	Absoluut				0
8340	65 / 20,895 / 20,918	--	--	Absoluut				0
8369	58 / 40,475 / 42,213	--	--	Absoluut				0
10444	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut				0
9061	58 / 35,583 / 35,869	--	--	Absoluut				0
9755	58 / 35,521 / 35,530	--	--	Absoluut				0
8454	58 / 43,194 / 43,335	--	--	Absoluut				0
9799	65 / 21,601 / 21,702	--	--	Absoluut				0
10504	58 / 36,227 / 36,500	--	--	Absoluut				0
10538	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut				0
9129	58 / 35,531 / 35,583	--	--	Absoluut				0
9208	58 / 35,575 / 35,846	--	--	Absoluut				0
9922	65 / 23,310 / 23,380	--	--	Absoluut				0
9240	65 / 20,605 / 20,658	--	--	Absoluut				0
8654	58 / 40,111 / 40,254	--	--	Absoluut				0
8661	58 / 36,225 / 36,308	--	--	Absoluut				0
10031	58 / 35,246 / 35,298	--	--	Absoluut				0
10805	58 / 43,067 / 43,196	--	--	Absoluut				0
9374	58 / 35,530 / 35,583	--	--	Absoluut				0
9551	58 / 34,208 / 34,215	--	--	Absoluut				0
9554	58 / 40,598 / 40,599	--	--	Absoluut				0
8940	65 / 23,144 / 23,213	--	--	Absoluut				0
9572	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut				0
9593	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut				0
10349	58 / 36,896 / 36,916	--	--	Absoluut				0
5495	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut				0
5568	58 / 36,915 / 39,209	--	--	Absoluut				0

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
Sporenring	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
Sporenring	Verdeling	False	1,5	0	W13	--	--	--	--	30	30
144	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
557	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
444	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
304	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
804	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
819	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
867	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
746	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
922	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
1011	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
1479	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
1318	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
1680	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
2197	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
2200	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
2034	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
2395	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
2556	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
2289	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
2867	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
3259	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
3537	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
3342	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
3763	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3881	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
3914	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
3930	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
3621	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
4097	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
4561	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
4755	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5075	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
5214	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5215	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5135	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5162	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8340	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8369	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10444	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
9061	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
9755	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8454	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9799	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10504	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10538	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
9129	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9208	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
9922	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9240	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8654	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65
8661	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10031	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
10805	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9374	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
9551	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9554	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8940	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
9572	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
9593	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
10349	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5495	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
5568	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Sporenring	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Sporenring	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
144	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
557	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
444	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
304	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
804	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
819	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
867	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
746	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
922	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1011	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
1479	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1318	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
1680	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
2197	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
2200	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2034	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2395	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2556	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
2289	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
2867	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3259	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3537	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3342	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3763	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
3881	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
3914	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
3930	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
3621	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4097	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4561	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
4755	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5075	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5214	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5215	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5135	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5162	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8340	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8369	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10444	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9061	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9755	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8454	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9799	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10504	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10538	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
9129	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9208	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
9922	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9240	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8654	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
8661	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10031	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
10805	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9374	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
9551	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9554	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8940	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
9572	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
9593	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
10349	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5495	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
5568	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
Sporenring	38,00	6,92	3,42	0,41	--	--	--	--	--	98,60	98,60	98,60
Sporenring	772,00	6,92	3,42	0,41	--	--	--	--	--	98,60	98,60	98,60
144	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
557	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
444	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
304	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
804	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
819	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
867	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
746	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
922	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
1011	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
1479	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
1318	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
1680	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
2197	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
2200	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
2034	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
2395	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
2556	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97
2289	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
2867	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
3259	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
3537	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97
3342	7485,96	6,12	3,10	1,76	--	--	--	--	--	89,98	89,99	89,72
3763	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
3881	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
3914	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64
3930	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
3621	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
4097	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
4561	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
4755	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36
5075	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
5214	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59
5215	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
5135	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
5162	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
8340	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
8369	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
10444	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
9061	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01
9755	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
8454	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
9799	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
10504	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
10538	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
9129	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32
9208	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
9922	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
9240	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
8654	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
8661	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
10031	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
10805	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
9374	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01
9551	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97
9554	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59
8940	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
9572	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
9593	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
10349	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
5495	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
5568	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
Sporenring	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
Sporenring	--	1,10	1,10	1,10	--	0,30	0,30	0,30	--	--	--	--	--
144	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
557	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
444	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
304	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
804	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
819	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
867	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
746	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
922	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
1011	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
1479	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
1318	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
1680	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
2197	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
2200	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
2034	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
2395	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
2556	--	6,61	3,64	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--
2289	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
2867	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
3259	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
3537	--	6,61	3,64	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--
3342	--	5,06	4,15	4,36	--	4,96	5,86	5,92	--	--	--	--	--
3763	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
3881	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
3914	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--
3930	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
3621	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
4097	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
4561	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
4755	--	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--
5075	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
5214	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--
5215	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
5135	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
5162	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
8340	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
8369	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
10444	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
9061	--	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--
9755	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
8454	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
9799	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
10504	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
10538	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
9129	--	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--
9208	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
9922	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
9240	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
8654	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
8661	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
10031	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
10805	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
9374	--	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--
9551	--	6,61	3,64	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--
9554	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--
8940	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
9572	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
9593	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
10349	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
5495	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
5568	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
Sporenring	2,59	1,28	0,15	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--
Sporenring	52,67	26,03	3,12	--	0,59	0,29	0,03	--	0,16	0,08
144	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
557	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
444	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
304	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
804	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
819	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
867	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
746	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
922	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
1011	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
1479	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
1318	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
1680	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
2197	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
2200	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
2034	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
2395	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
2556	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09	--	228,49	106,23
2289	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
2867	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
3259	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
3537	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09	--	228,49	106,23
3342	412,50	208,84	118,48	--	23,19	9,64	5,76	--	22,74	13,60
3763	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
3881	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
3914	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76	116,99
3930	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
3621	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
4097	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
4561	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
4755	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55	--	228,13	86,02
5075	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
5214	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64	119,81
5215	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
5135	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
5162	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
8340	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
8369	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
10444	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
9061	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22	--	29,39	17,44
9755	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
8454	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
9799	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
10504	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
10538	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
9129	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78	--	218,41	100,37
9208	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
9922	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
9240	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
8654	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
8661	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
10031	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
10805	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
9374	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22	--	29,39	17,44
9551	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09	--	228,49	106,23
9554	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64	119,81
8940	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
9572	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
9593	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
10349	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
5495	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
5568	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
Sporenring	--	--	60,25	66,03	73,20	75,77	77,59	69,26	63,41
Sporenring	0,01	--	73,33	79,11	86,28	88,85	90,67	82,34	76,49
144	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
557	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
444	87,19	--	91,79	103,92	110,91	119,84	122,44	115,39	107,50
304	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
804	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
819	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
867	14,05	--	84,51	96,15	102,89	111,04	113,06	106,15	98,78
746	13,42	--	81,98	90,35	97,20	104,71	108,87	103,86	96,58
922	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
1011	10,52	--	82,17	90,66	97,43	105,04	108,76	103,68	96,68
1479	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
1318	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
1680	8,46	--	85,13	96,92	103,50	111,74	114,20	107,28	99,75
2197	6,69	--	84,15	96,11	102,56	110,85	113,61	106,67	99,04
2200	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
2034	87,19	--	91,79	103,92	110,91	119,84	122,44	115,39	107,50
2395	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
2556	82,03	--	90,56	102,56	109,68	118,55	120,86	113,81	106,00
2289	8,46	--	85,13	96,92	103,50	111,74	114,20	107,28	99,75
2867	92,82	--	91,34	103,45	110,46	119,38	121,92	114,87	106,99
3259	92,00	--	91,40	103,40	110,52	119,39	121,69	114,64	106,83
3537	82,03	--	90,56	102,56	109,68	118,55	120,86	113,81	106,00
3342	7,82	--	82,92	95,59	102,08	111,20	114,85	107,82	99,66
3763	8,12	--	81,66	91,60	98,71	107,93	112,95	107,52	99,23
3881	8,12	--	81,12	90,48	97,50	106,08	110,47	105,12	97,35
3914	83,53	--	90,89	102,91	110,03	118,90	121,19	114,14	106,33
3930	10,52	--	83,32	93,25	100,37	109,60	114,59	109,16	100,87
3621	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
4097	87,19	--	91,79	103,92	110,91	119,84	122,44	115,39	107,50
4561	5,15	--	83,32	95,93	102,46	111,57	115,15	108,11	99,97
4755	84,20	--	90,13	102,03	109,26	118,09	120,11	113,05	105,32
5075	8,46	--	83,79	93,11	100,12	108,46	113,57	108,41	100,38
5214	108,97	--	91,23	103,11	110,36	119,18	121,11	114,05	106,35
5215	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
5135	92,82	--	91,34	103,45	110,46	119,38	121,92	114,87	106,99
5162	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
8340	5,15	--	83,32	95,93	102,46	111,57	115,15	108,11	99,97
8369	90,59	--	91,62	103,76	110,77	119,67	122,22	115,17	107,29
10444	8,46	--	83,09	91,48	98,40	105,78	110,17	105,21	97,83
9061	9,83	--	81,96	90,33	97,26	104,62	109,11	104,16	96,73
9755	92,82	--	91,34	103,45	110,46	119,38	121,92	114,87	106,99
8454	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
9799	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
10504	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
10538	13,42	--	82,53	91,87	98,87	107,30	112,23	107,00	99,02
9129	80,44	--	90,16	102,04	109,26	118,10	120,13	113,08	105,35
9208	10,52	--	82,77	92,13	99,15	107,73	112,11	106,76	98,99
9922	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
9240	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
8654	14,05	--	84,24	95,24	101,96	109,55	110,93	104,14	97,21
8661	92,00	--	91,40	103,40	110,52	119,39	121,69	114,64	106,83
10031	8,12	--	81,66	91,60	98,71	107,93	112,95	107,52	99,23
10805	90,59	--	91,62	103,76	110,77	119,67	122,22	115,17	107,29
9374	9,83	--	83,99	95,84	102,38	110,63	113,19	106,27	98,70
9551	82,03	--	90,56	102,56	109,68	118,55	120,86	113,81	106,00
9554	108,97	--	91,23	103,11	110,36	119,18	121,11	114,05	106,35
8940	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
9572	13,42	--	81,98	90,35	97,20	104,71	108,87	103,86	96,58
9593	12,25	--	85,82	97,41	104,14	112,32	114,41	107,51	100,11
10349	87,19	--	91,79	103,92	110,91	119,84	122,44	115,39	107,50
5495	13,42	--	83,02	93,04	100,04	109,10	114,75	109,47	101,00
5568	107,50	--	91,90	104,00	111,05	119,94	122,40	115,35	107,50

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Sporenring	53,86	57,19	62,97	70,14	72,71	74,53	66,20	60,35	50,80
Sporenring	66,94	70,26	76,05	83,22	85,78	87,61	79,28	73,43	63,88
144	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
557	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
444	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
304	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
804	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
819	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
867	90,32	81,67	93,41	100,07	108,26	110,45	103,52	96,09	87,60
746	86,25	79,12	87,47	94,32	101,82	106,04	101,03	93,72	83,35
922	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
1011	86,55	79,37	87,85	94,59	102,25	105,89	100,79	93,82	83,70
1479	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
1318	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
1680	91,28	82,28	94,19	100,70	108,96	111,56	104,63	97,05	88,54
2197	90,53	81,55	93,61	100,00	108,32	111,17	104,22	96,56	88,02
2200	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
2034	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
2395	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
2556	97,32	86,83	99,30	106,13	115,05	118,00	110,94	102,96	94,18
2289	91,28	82,28	94,19	100,70	108,96	111,56	104,63	97,05	88,54
2867	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
3259	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
3537	97,32	86,83	99,30	106,13	115,05	118,00	110,94	102,96	94,18
3342	90,86	79,88	92,64	99,12	108,21	111,90	104,85	96,69	87,87
3763	88,37	79,18	89,16	96,24	105,44	110,56	105,15	96,82	85,91
3881	86,80	78,68	88,05	95,06	103,64	108,09	102,75	94,94	84,36
3914	97,64	87,14	99,56	106,43	115,34	118,20	111,13	103,18	94,40
3930	90,02	80,37	90,35	97,45	106,68	111,66	106,21	97,92	87,05
3621	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
4097	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
4561	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
4755	96,66	86,07	98,57	105,36	114,30	117,34	110,28	102,28	93,49
5075	89,62	81,04	90,36	97,35	105,68	110,90	105,75	97,67	86,84
5214	97,70	87,27	99,62	106,54	115,44	118,20	111,14	103,21	94,45
5215	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
5135	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
5162	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
8340	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
8369	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
10444	87,46	80,42	88,76	95,68	103,08	107,51	102,55	95,13	84,71
9061	86,32	79,18	87,52	94,44	101,83	106,29	101,33	93,90	83,47
9755	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
8454	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
9799	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
10504	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
10538	88,26	79,63	88,98	95,96	104,38	109,39	104,18	96,16	85,36
9129	96,70	86,35	98,68	105,63	114,51	117,20	110,13	102,22	93,47
9208	88,45	79,89	95,27	96,28	104,90	109,21	103,83	96,08	85,54
9922	93,41	82,57	99,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
9240	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
8654	88,94	81,47	92,53	99,20	106,83	108,33	101,51	94,52	86,22
8661	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
10031	88,37	79,18	89,16	96,24	105,44	110,56	105,15	96,82	85,91
10805	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
9374	90,22	81,05	92,96	99,47	107,73	110,34	103,41	95,82	87,32
9551	97,32	86,83	99,30	106,13	115,05	118,00	110,94	102,96	94,18
9554	97,70	87,27	99,62	106,54	115,44	118,20	111,14	103,21	94,45
8940	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
9572	86,25	79,12	87,47	94,32	101,82	106,04	101,03	93,72	83,35
9593	91,69	82,58	94,24	100,94	109,12	111,26	104,35	96,93	88,48
10349	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
5495	89,93	80,08	90,14	97,11	106,13	111,91	106,65	98,15	87,02
5568	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
Sporenring	47,97	53,76	60,93	63,49	65,32	56,99	51,14	41,59	--
Sporenring	61,05	66,84	74,01	76,57	78,39	70,06	64,22	54,67	--
144	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
557	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
444	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
304	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
804	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
819	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
867	78,05	89,56	96,41	104,51	106,19	99,29	92,04	83,61	--
746	76,27	84,75	91,49	99,16	102,76	97,65	90,71	80,60	--
922	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
1011	75,15	83,65	90,37	98,05	101,60	96,48	89,57	79,49	--
1479	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
1318	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
1680	77,31	89,03	95,69	103,88	106,14	99,22	91,76	83,30	--
2197	76,74	88,66	95,16	103,43	106,05	99,11	91,52	83,01	--
2200	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
2034	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
2395	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
2556	85,05	96,72	104,18	112,92	114,24	107,17	99,67	91,07	--
2289	77,31	89,03	95,69	103,88	106,14	99,22	91,76	83,30	--
2867	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
3259	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
3537	85,05	96,72	104,18	112,92	114,24	107,17	99,67	91,07	--
3342	77,50	90,22	96,73	105,81	109,45	102,41	94,26	85,44	--
3763	74,84	84,77	91,94	101,27	105,84	100,27	92,12	81,39	--
3881	74,34	83,74	90,76	99,47	103,43	97,95	90,36	79,95	--
3914	85,06	96,72	104,19	112,93	114,22	107,15	99,66	91,06	--
3930	76,15	86,11	93,23	102,50	107,35	101,86	93,62	82,79	--
3621	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
4097	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
4561	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
4755	85,15	96,41	104,17	112,85	113,18	106,11	98,96	90,49	--
5075	76,03	85,37	92,38	100,82	105,66	100,43	92,48	81,79	--
5214	86,23	97,53	105,27	113,94	114,38	107,31	100,12	91,64	--
5215	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
5135	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
5162	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
8340	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
8369	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
10444	75,41	83,82	90,67	98,16	102,29	97,28	90,04	79,75	--
9061	76,42	84,80	91,69	99,12	103,42	98,44	91,10	80,74	--
9755	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
8454	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
9799	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
10504	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
10538	76,78	86,17	93,18	101,81	106,09	100,69	92,96	82,42	--
9129	84,81	96,35	103,92	112,63	113,59	106,52	99,14	90,58	--
9208	75,67	85,06	92,07	100,71	104,92	99,51	91,80	81,30	--
9922	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
9240	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
8654	77,80	88,70	95,49	103,02	104,08	97,32	90,54	82,30	--
8661	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
10031	74,84	84,77	91,94	101,27	105,84	100,27	92,12	81,39	--
10805	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
9374	78,32	90,13	96,71	104,95	107,38	100,46	92,94	84,45	--
9551	85,05	96,72	104,18	112,92	114,24	107,17	99,67	91,07	--
9554	86,23	97,53	105,27	113,94	114,38	107,31	100,12	91,64	--
8940	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
9572	76,27	84,75	91,49	99,16	102,76	97,65	90,71	80,60	--
9593	78,60	90,14	96,94	105,07	106,98	100,08	92,75	84,33	--
10349	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
5495	77,26	87,24	94,34	103,59	108,52	103,06	94,79	83,93	--
5568	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Sporenring	--	--	--	--	--	--	--
Sporenring	--	--	--	--	--	--	--
144	--	--	--	--	--	--	--
557	--	--	--	--	--	--	--
444	--	--	--	--	--	--	--
304	--	--	--	--	--	--	--
804	--	--	--	--	--	--	--
819	--	--	--	--	--	--	--
867	--	--	--	--	--	--	--
746	--	--	--	--	--	--	--
922	--	--	--	--	--	--	--
1011	--	--	--	--	--	--	--
1479	--	--	--	--	--	--	--
1318	--	--	--	--	--	--	--
1680	--	--	--	--	--	--	--
2197	--	--	--	--	--	--	--
2200	--	--	--	--	--	--	--
2034	--	--	--	--	--	--	--
2395	--	--	--	--	--	--	--
2556	--	--	--	--	--	--	--
2289	--	--	--	--	--	--	--
2867	--	--	--	--	--	--	--
3259	--	--	--	--	--	--	--
3537	--	--	--	--	--	--	--
3342	--	--	--	--	--	--	--
3763	--	--	--	--	--	--	--
3881	--	--	--	--	--	--	--
3914	--	--	--	--	--	--	--
3930	--	--	--	--	--	--	--
3621	--	--	--	--	--	--	--
4097	--	--	--	--	--	--	--
4561	--	--	--	--	--	--	--
4755	--	--	--	--	--	--	--
5075	--	--	--	--	--	--	--
5214	--	--	--	--	--	--	--
5215	--	--	--	--	--	--	--
5135	--	--	--	--	--	--	--
5162	--	--	--	--	--	--	--
8340	--	--	--	--	--	--	--
8369	--	--	--	--	--	--	--
10444	--	--	--	--	--	--	--
9061	--	--	--	--	--	--	--
9755	--	--	--	--	--	--	--
8454	--	--	--	--	--	--	--
9799	--	--	--	--	--	--	--
10504	--	--	--	--	--	--	--
10538	--	--	--	--	--	--	--
9129	--	--	--	--	--	--	--
9208	--	--	--	--	--	--	--
9922	--	--	--	--	--	--	--
9240	--	--	--	--	--	--	--
8654	--	--	--	--	--	--	--
8661	--	--	--	--	--	--	--
10031	--	--	--	--	--	--	--
10805	--	--	--	--	--	--	--
9374	--	--	--	--	--	--	--
9551	--	--	--	--	--	--	--
9554	--	--	--	--	--	--	--
8940	--	--	--	--	--	--	--
9572	--	--	--	--	--	--	--
9593	--	--	--	--	--	--	--
10349	--	--	--	--	--	--	--
5495	--	--	--	--	--	--	--
5568	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
6278	65 / 20,682 / 21,280	--	--	Absoluut				0
7746	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut				0
5618	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut				0
6318	65 / 21,601 / 21,702	--	--	Absoluut				0
7052	65 / 20,838 / 20,901	--	--	Absoluut				0
7069	65 / 21,209 / 21,291	--	--	Absoluut				0
7079	58 / 34,394 / 34,447	--	--	Absoluut				0
5666	58 / 34,797 / 34,872	--	--	Absoluut				0
5740	58 / 39,930 / 40,040	--	--	Absoluut				0
6452	65 / 20,658 / 20,838	--	--	Absoluut				0
7203	58 / 40,386 / 40,406	--	--	Absoluut				0
7951	58 / 36,308 / 36,400	--	--	Absoluut				0
8057	65 / 20,838 / 20,900	--	--	Absoluut				0
5301	58 / 42,827 / 43,194	--	--	Absoluut				0
6041	58 / 43,196 / 43,659	--	--	Absoluut				0
15896	58 / 36,225 / 36,308	--	--	Absoluut				0
13883	58 / 35,201 / 35,246	--	--	Absoluut				0
15941	65 / 22,201 / 22,264	--	--	Absoluut				0
13960	58 / 42,213 / 42,218	--	--	Absoluut				0
14748	58 / 34,447 / 34,458	--	--	Absoluut				0
14143	58 / 36,769 / 36,898	--	--	Absoluut				0
16101	58 / 35,282 / 35,288	--	--	Absoluut				0
16330	58 / 34,700 / 34,788	--	--	Absoluut				0
14240	65 / 21,601 / 21,698	20,46	--	Absoluut				0
15619	58 / 40,248 / 40,353	--	--	Absoluut				0
14261	65 / 20,234 / 20,791	--	0,00	Absoluut				0
15652	58 / 40,370 / 40,386	--	--	Absoluut				0
14313	58 / 39,256 / 40,318	--	--	Absoluut				0
13808	58 / 40,254 / 40,269	--	--	Absoluut				0
15180	58 / 34,207 / 34,213	--	--	Absoluut				0
13819	65 / 22,264 / 22,981	--	--	Absoluut				0
12515	58 / 34,988 / 35,250	--	--	Absoluut				0
13216	58 / 35,846 / 35,936	--	--	Absoluut				0
12583	58 / 33,822 / 33,853	--	0,00	Absoluut				0
11901	58 / 35,346 / 35,377	--	--	Absoluut				0
11929	58 / 35,010 / 35,282	--	--	Absoluut				0
12659	58 / 42,725 / 42,827	--	--	Absoluut				0
13393	58 / 34,556 / 34,621	--	--	Absoluut				0
13407	65 / 21,601 / 21,698	--	--	Absoluut				0
11334	58 / 36,500 / 36,567	--	--	Absoluut				0
12046	58 / 36,122 / 36,167	--	--	Absoluut				0
12814	58 / 34,788 / 34,885	--	--	Absoluut				0
13560	58 / 40,406 / 40,659	--	--	Absoluut				0
13582	58 / 40,597 / 40,599	--	--	Absoluut				0
12142	65 / 22,264 / 22,978	--	--	Absoluut				0
10883	58 / 42,218 / 42,725	--	--	Absoluut				0
10949	58 / 35,246 / 35,298	--	--	Absoluut				0
11682	58 / 35,575 / 35,846	--	--	Absoluut				0
12411	65 / 21,601 / 21,702	--	--	Absoluut				0
20086	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut				0
20107	65 / 20,234 / 20,791	--	--	Absoluut				0
20120	58 / 35,450 / 35,638	--	--	Absoluut				0
20857	58 / 35,010 / 35,282	--	--	Absoluut				0
21598	58 / 34,885 / 34,926	--	--	Absoluut				0
19663	58 / 35,583 / 35,869	--	--	Absoluut				0
20306	65 / 20,791 / 20,801	--	--	Absoluut				0
20320	58 / 40,599 / 41,736	--	--	Absoluut				0
20366	58 / 42,218 / 43,067	--	--	Absoluut				0
21919	58 / 40,141 / 40,248	--	--	Absoluut				0
19778	65 / 23,021 / 23,144	--	--	Absoluut				0
21223	58 / 35,460 / 35,575	--	--	Absoluut				0
19978	58 / 36,898 / 36,915	--	--	Absoluut				0
19336	58 / 34,458 / 34,700	--	--	Absoluut				0
20727	58 / 42,213 / 42,218	--	--	Absoluut				0

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
6278	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
7746	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
5618	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
6318	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
7052	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
7069	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
7079	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5666	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5740	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
6452	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
7203	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
7951	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
8057	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
5301	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
6041	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
15896	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13883	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
15941	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13960	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
14748	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
14143	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
16101	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50	50
16330	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
14240	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
15619	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
14261	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
15652	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
14313	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13808	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
15180	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13819	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
12515	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13216	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
12583	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
11901	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50	50
11929	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50	50
12659	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13393	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13407	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
11334	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
12046	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
12814	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
13560	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
13582	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
12142	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10883	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
10949	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
11682	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
12411	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20086	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
20107	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20120	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20857	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65
21598	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
19663	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
20306	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20320	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20366	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
21919	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
19778	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
21223	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
19978	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
19336	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
20727	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
6278	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7746	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
5618	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
6318	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7052	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7069	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7079	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5666	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5740	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
6452	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
7203	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
7951	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
8057	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
5301	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
6041	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15896	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13883	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
15941	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13960	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
14748	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14143	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
16101	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16330	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
14240	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15619	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
14261	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
15652	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
14313	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13808	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
15180	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13819	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12515	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13216	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
12583	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11901	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
11929	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
12659	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13393	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13407	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
11334	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12046	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
12814	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
13560	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
13582	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
12142	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10883	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
10949	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
11682	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
12411	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20086	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
20107	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20120	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20857	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
21598	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19663	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
20306	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20320	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20366	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21919	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
19778	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
21223	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
19978	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19336	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
20727	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
6278	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48
7746	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
5618	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
6318	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
7052	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
7069	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
7079	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82
5666	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
5740	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
6452	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
7203	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
7951	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
8057	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
5301	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
6041	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
15896	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
13883	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
15941	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
13960	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
14748	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
14143	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73
16101	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
16330	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
14240	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
15619	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
14261	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
15652	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
14313	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73
13808	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
15180	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82
13819	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
12515	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36
13216	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
12583	7621,00	6,36	3,13	1,40	--	--	--	--	--	89,40	90,73	87,22
11901	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
11929	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
12659	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
13393	28863,92	6,33	3,28	1,37	--	--	--	--	--	80,87	85,13	71,97
13407	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
11334	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
12046	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
12814	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
13560	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
13582	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
12142	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
10883	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
10949	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
11682	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
12411	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
20086	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
20107	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
20120	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
20857	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
21598	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
19663	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01
20306	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
20320	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
20366	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
21919	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
19778	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
21223	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
19978	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73
19336	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
20727	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
6278	--	4,16	3,21	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--
7746	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
5618	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
6318	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
7052	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
7069	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
7079	--	6,04	3,31	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--
5666	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
5740	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
6452	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
7203	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
7951	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
8057	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
5301	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
6041	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
15896	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
13883	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
15941	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
13960	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
14748	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
14143	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--
16101	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
16330	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
14240	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
15619	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
14261	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
15652	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
14313	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--
13808	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
15180	--	6,04	3,31	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--
13819	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
12515	--	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--
13216	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
12583	--	5,19	3,63	5,34	--	5,41	5,64	7,43	--	--	--	--	--
11901	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
11929	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
12659	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
13393	--	6,61	3,64	7,34	--	12,51	11,24	20,69	--	--	--	--	--
13407	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
11334	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
12046	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
12814	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
13560	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
13582	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
12142	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
10883	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
10949	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
11682	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
12411	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
20086	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
20107	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
20120	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
20857	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
21598	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
19663	--	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--
20306	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
20320	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
20366	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
21919	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
19778	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
21223	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
19978	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--
19336	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
20727	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
6278	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68	--	21,72	14,08
7746	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
5618	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
6318	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
7052	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
7069	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
7079	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08	--	237,78	89,63
5666	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
5740	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
6452	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
7203	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
7951	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
8057	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
5301	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
6041	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
15896	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
13883	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
15941	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
13960	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
14748	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
14143	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85
16101	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
16330	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
14240	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
15619	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
14261	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
15652	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
14313	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85
13808	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
15180	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08	--	237,78	89,63
13819	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
12515	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55	--	228,13	86,02
13216	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
12583	433,09	216,70	92,92	--	25,16	8,67	5,69	--	26,20	13,47
11901	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
11929	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
12659	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
13393	1476,58	804,89	285,38	--	120,76	34,37	29,09	--	228,49	106,23
13407	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
11334	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
12046	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
12814	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
13560	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
13582	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
12142	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
10883	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
10949	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
11682	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
12411	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
20086	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
20107	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
20120	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
20857	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
21598	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
19663	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22	--	29,39	17,44
20306	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
20320	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
20366	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
21919	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
19778	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
21223	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
19978	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85
19336	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
20727	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
6278	4,75	--	82,86	95,76	102,10	111,25	115,20	108,16	99,94
7746	8,46	--	83,79	93,11	100,12	108,46	113,57	108,41	100,38
5618	8,46	--	84,43	94,38	101,40	110,42	116,17	110,94	102,45
6318	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
7052	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
7069	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
7079	85,94	--	90,53	102,59	109,68	118,56	120,90	113,85	106,03
5666	92,82	--	91,34	103,45	110,46	119,38	121,92	114,87	106,99
5740	14,05	--	82,70	91,15	97,94	105,52	109,39	104,34	97,24
6452	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
7203	8,46	--	84,43	94,38	101,40	110,42	116,17	110,94	102,45
7951	92,00	--	91,40	103,40	110,52	119,39	121,69	114,64	106,83
8057	20,18	--	87,87	100,47	107,03	116,12	119,63	112,59	104,47
5301	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
6041	90,59	--	91,62	103,76	110,77	119,67	122,22	115,17	107,29
15896	92,00	--	91,40	103,40	110,52	119,39	121,69	114,64	106,83
13883	8,12	--	81,66	91,60	98,71	107,93	112,95	107,52	99,23
15941	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
13960	90,59	--	91,37	103,24	110,25	118,81	120,87	113,87	106,29
14748	86,40	--	91,30	103,48	110,46	119,37	122,00	114,95	107,05
14143	107,50	--	91,90	104,00	111,05	119,94	122,40	115,35	107,50
16101	6,69	--	83,64	93,86	100,48	107,50	108,68	101,94	95,18
16330	86,40	--	91,30	103,48	110,46	119,37	122,00	114,95	107,05
14240	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
15619	12,25	--	83,70	92,17	99,02	106,49	110,57	105,57	98,37
14261	5,15	--	83,32	95,93	102,46	111,57	115,15	108,11	99,97
15652	8,46	--	84,43	94,38	101,40	110,42	116,17	110,94	102,45
14313	107,50	--	91,90	104,00	111,05	119,94	122,40	115,35	107,50
13808	14,05	--	84,51	96,15	102,89	111,04	113,06	106,15	98,78
15180	85,94	--	90,53	102,59	109,68	118,56	120,90	113,85	106,03
13819	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
12515	84,20	--	90,13	102,03	109,26	118,09	120,11	113,05	105,32
13216	10,52	--	84,07	95,58	102,41	110,53	112,32	105,43	98,14
12583	7,92	--	83,29	95,90	102,45	111,54	115,10	108,05	99,92
11901	6,69	--	83,64	93,86	100,48	107,50	108,68	101,94	95,18
11929	6,69	--	83,64	93,86	100,48	107,50	108,68	101,94	95,18
12659	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
13393	82,03	--	90,56	102,56	109,68	118,55	120,86	113,81	106,00
13407	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
11334	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
12046	92,00	--	91,40	103,40	110,52	119,39	121,69	114,64	106,83
12814	86,40	--	91,30	103,48	110,46	119,37	122,00	114,95	107,05
13560	8,46	--	83,09	91,48	98,40	105,78	110,17	105,21	97,83
13582	13,42	--	83,73	95,55	102,14	110,36	112,74	105,81	98,30
12142	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
10883	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
10949	8,12	--	81,66	91,60	98,71	107,93	112,95	107,52	99,23
11682	10,52	--	83,32	93,25	100,37	109,60	114,59	109,16	100,87
12411	19,03	--	85,94	98,35	105,11	114,11	117,24	110,20	102,16
20086	8,46	--	84,43	94,38	101,40	110,42	116,17	110,94	102,45
20107	5,15	--	83,32	95,93	102,46	111,57	115,15	108,11	99,97
20120	81,27	--	90,43	102,42	109,56	118,42	120,65	113,59	105,81
20857	6,69	--	83,86	95,13	101,65	109,39	111,45	104,59	97,34
21598	86,40	--	91,30	103,48	110,46	119,37	122,00	114,95	107,05
19663	9,83	--	82,66	91,97	98,98	107,28	112,52	107,38	99,30
20306	5,15	--	83,32	95,93	102,46	111,57	115,15	108,11	99,97
20320	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25
20366	90,59	--	91,62	103,76	110,77	119,67	122,22	115,17	107,29
21919	12,25	--	84,42	93,75	100,78	109,23	113,97	108,73	100,83
19778	10,92	--	85,70	98,26	104,86	113,93	117,38	110,34	102,23
21223	10,52	--	82,17	90,66	97,43	105,04	108,76	103,68	96,68
19978	107,50	--	91,90	104,00	111,05	119,94	122,40	115,35	107,50
19336	86,40	--	91,30	103,48	110,46	119,37	122,00	114,95	107,05
20727	115,79	--	91,75	103,82	110,91	119,78	122,13	115,07	107,25

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
6278	91,10	80,29	93,35	99,62	108,77	112,83	105,78	97,54	88,68
7746	89,62	81,04	90,36	97,35	105,68	110,90	105,75	97,67	86,84
5618	91,39	81,59	91,60	98,57	107,55	113,48	108,27	99,73	88,60
6318	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
7052	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
7069	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
7079	97,33	86,53	99,19	105,85	114,83	118,15	111,10	103,02	94,21
5666	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
5740	87,03	79,98	88,38	95,19	102,76	106,72	101,67	94,51	84,25
6452	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
7203	91,39	81,59	91,60	98,57	107,55	113,48	108,27	99,73	88,60
7951	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
8057	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
5301	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
6041	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
15896	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
13883	88,37	79,18	89,16	96,24	105,44	110,56	105,15	96,82	85,91
15941	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
13960	97,70	87,85	100,03	106,85	115,46	117,96	110,95	103,23	94,57
14748	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
14143	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72
16101	87,11	81,20	91,41	98,01	105,07	106,26	99,51	92,73	84,64
16330	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
14240	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
15619	88,13	80,65	89,09	95,92	103,44	107,47	102,45	95,26	85,01
14261	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
15652	91,39	81,59	91,60	98,57	107,55	113,48	108,27	99,73	88,60
14313	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72
13808	90,32	81,67	93,41	100,07	108,26	110,45	103,52	96,09	87,60
15180	97,33	86,53	99,19	105,85	114,83	118,15	111,10	103,02	94,21
13819	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
12515	96,66	86,07	98,57	105,36	114,30	117,34	110,28	102,28	93,49
13216	89,72	81,12	92,66	99,48	107,60	109,37	102,47	95,19	86,75
12583	91,13	79,79	92,68	99,08	108,19	112,02	104,98	96,78	87,94
11901	87,11	81,20	91,41	98,01	105,07	106,26	99,51	92,73	84,64
11929	87,11	81,20	91,41	98,01	105,07	106,26	99,51	92,73	84,64
12659	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
13393	97,32	86,83	99,30	106,13	115,05	118,00	110,94	102,96	94,18
13407	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
11334	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
12046	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
12814	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
13560	87,46	80,42	88,76	95,68	103,08	107,51	102,55	95,13	84,71
13582	89,80	80,78	92,67	99,22	107,45	109,93	102,99	95,45	86,93
12142	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
10883	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
10949	88,37	79,18	89,16	96,24	105,44	110,56	105,15	96,82	85,91
11682	90,02	80,37	90,35	97,45	106,68	111,66	106,21	97,92	87,05
12411	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
20086	91,39	81,59	91,60	98,57	107,55	113,48	108,27	99,73	88,60
20107	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
20120	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
20857	89,02	81,35	92,66	99,15	106,91	109,03	102,16	94,87	86,53
21598	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
19663	88,51	79,80	89,12	96,12	104,44	109,68	104,53	96,44	85,61
20306	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
20320	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
20366	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
21919	90,21	81,28	90,62	97,64	106,11	110,84	105,58	97,68	87,03
19778	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
21223	86,55	79,37	87,85	94,59	102,25	105,89	100,79	93,82	83,70
19978	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72
19336	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
20727	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
6278	75,19	88,22	94,53	103,66	107,65	100,60	92,38	83,51	--
7746	76,03	85,37	92,38	100,82	105,66	100,43	92,48	81,79	--
5618	76,59	86,56	93,60	102,70	108,20	102,90	94,47	83,47	--
6318	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
7052	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
7069	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
7079	85,37	96,75	104,41	113,11	113,82	106,76	99,46	90,96	--
5666	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
5740	76,34	84,83	91,55	99,24	102,79	97,66	90,75	80,66	--
6452	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
7203	76,59	86,56	93,60	102,70	108,20	102,90	94,47	83,47	--
7951	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
8057	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
5301	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
6041	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
15896	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
13883	74,84	84,77	91,94	101,27	105,84	100,27	92,12	81,39	--
15941	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
13960	85,35	96,92	104,23	112,68	113,88	106,88	99,59	91,07	--
14748	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
14143	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--
16101	76,33	86,48	93,09	100,09	101,13	94,42	87,76	79,69	--
16330	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
14240	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
15619	76,63	85,12	91,91	99,47	103,32	98,27	91,19	81,03	--
14261	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
15652	76,59	86,56	93,60	102,70	108,20	102,90	94,47	83,47	--
14313	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--
13808	78,05	89,56	96,41	104,51	106,19	99,29	92,04	83,61	--
15180	85,37	96,75	104,41	113,11	113,82	106,76	99,46	90,96	--
13819	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
12515	85,15	96,41	104,17	112,85	113,18	106,11	98,96	90,49	--
13216	76,91	88,39	95,26	103,35	105,01	98,11	90,88	82,45	--
12583	77,13	89,57	96,29	105,31	108,52	101,47	93,42	84,66	--
11901	76,33	86,48	93,09	100,09	101,13	94,42	87,76	79,69	--
11929	76,33	86,48	93,09	100,09	101,13	94,42	87,76	79,69	--
12659	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
13393	85,05	96,72	104,18	112,92	114,24	107,17	99,67	91,07	--
13407	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
11334	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
12046	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
12814	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
13560	75,41	83,82	90,67	98,16	102,29	97,28	90,04	79,75	--
13582	78,01	89,54	96,37	104,48	106,22	99,32	92,05	83,62	--
12142	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
10883	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
10949	74,84	84,77	91,94	101,27	105,84	100,27	92,12	81,39	--
11682	76,15	86,11	93,23	102,50	107,35	101,86	93,62	82,79	--
12411	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
20086	76,59	86,56	93,60	102,70	108,20	102,90	94,47	83,47	--
20107	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
20120	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
20857	76,51	87,72	94,28	101,99	103,90	97,06	89,87	81,55	--
21598	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
19663	77,05	86,38	93,38	101,76	106,81	101,62	93,60	82,84	--
20306	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
20320	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
20366	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
21919	77,27	86,62	93,65	102,18	106,68	101,37	93,55	82,99	--
19778	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
21223	75,15	83,65	90,37	98,05	101,60	96,48	89,57	79,49	--
19978	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--
19336	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
20727	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
6278	--	--	--	--	--	--	--
7746	--	--	--	--	--	--	--
5618	--	--	--	--	--	--	--
6318	--	--	--	--	--	--	--
7052	--	--	--	--	--	--	--
7069	--	--	--	--	--	--	--
7079	--	--	--	--	--	--	--
5666	--	--	--	--	--	--	--
5740	--	--	--	--	--	--	--
6452	--	--	--	--	--	--	--
7203	--	--	--	--	--	--	--
7951	--	--	--	--	--	--	--
8057	--	--	--	--	--	--	--
5301	--	--	--	--	--	--	--
6041	--	--	--	--	--	--	--
15896	--	--	--	--	--	--	--
13883	--	--	--	--	--	--	--
15941	--	--	--	--	--	--	--
13960	--	--	--	--	--	--	--
14748	--	--	--	--	--	--	--
14143	--	--	--	--	--	--	--
16101	--	--	--	--	--	--	--
16330	--	--	--	--	--	--	--
14240	--	--	--	--	--	--	--
15619	--	--	--	--	--	--	--
14261	--	--	--	--	--	--	--
15652	--	--	--	--	--	--	--
14313	--	--	--	--	--	--	--
13808	--	--	--	--	--	--	--
15180	--	--	--	--	--	--	--
13819	--	--	--	--	--	--	--
12515	--	--	--	--	--	--	--
13216	--	--	--	--	--	--	--
12583	--	--	--	--	--	--	--
11901	--	--	--	--	--	--	--
11929	--	--	--	--	--	--	--
12659	--	--	--	--	--	--	--
13393	--	--	--	--	--	--	--
13407	--	--	--	--	--	--	--
11334	--	--	--	--	--	--	--
12046	--	--	--	--	--	--	--
12814	--	--	--	--	--	--	--
13560	--	--	--	--	--	--	--
13582	--	--	--	--	--	--	--
12142	--	--	--	--	--	--	--
10883	--	--	--	--	--	--	--
10949	--	--	--	--	--	--	--
11682	--	--	--	--	--	--	--
12411	--	--	--	--	--	--	--
20086	--	--	--	--	--	--	--
20107	--	--	--	--	--	--	--
20120	--	--	--	--	--	--	--
20857	--	--	--	--	--	--	--
21598	--	--	--	--	--	--	--
19663	--	--	--	--	--	--	--
20306	--	--	--	--	--	--	--
20320	--	--	--	--	--	--	--
20366	--	--	--	--	--	--	--
21919	--	--	--	--	--	--	--
19778	--	--	--	--	--	--	--
21223	--	--	--	--	--	--	--
19978	--	--	--	--	--	--	--
19336	--	--	--	--	--	--	--
20727	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
16588	65 / 20,589 / 20,682	--	--	Absoluut				0
17333	58 / 39,936 / 40,004	--	--	Absoluut				0
17374	58 / 35,148 / 35,376	--	--	Absoluut				0
18165	65 / 21,702 / 22,202	--	--	Absoluut				0
18832	58 / 40,270 / 40,475	--	--	Absoluut				0
17471	58 / 34,624 / 34,791	--	--	Absoluut				0
17478	58 / 34,213 / 34,394	--	--	Absoluut				0
16901	58 / 43,659 / 43,749	--	--	Absoluut				0
17604	58 / 35,856 / 35,936	--	--	Absoluut				0
19060	58 / 35,295 / 35,299	--	--	Absoluut				0
18438	58 / 39,926 / 39,936	--	--	Absoluut				0
18523	58 / 35,583 / 35,869	--	--	Absoluut				0
16422	58 / 35,010 / 35,282	--	--	Absoluut				0
17244	58 / 40,231 / 40,270	--	--	Absoluut				0
27209	65 / 20,605 / 20,661	--	--	Absoluut				0
25114	58 / 40,040 / 40,111	--	--	Absoluut				0
25786	65 / 22,201 / 22,264	--	--	Absoluut				0
25853	58 / 35,638 / 36,167	--	--	Absoluut				0
25229	58 / 39,930 / 40,040	--	--	Absoluut				0
26808	58 / 35,299 / 35,377	--	--	Absoluut				0
27621	58 / 35,450 / 35,521	19, 31	--	Absoluut				0
27467	58 / 35,583 / 35,869	--	--	Absoluut				0
27481	58 / 35,583 / 35,856	--	--	Absoluut				0
26183	58 / 39,209 / 39,256	--	--	Absoluut				0
24884	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut				0
25628	58 / 39,936 / 40,141	--	--	Absoluut				0
23642	58 / 40,141 / 40,248	--	--	Absoluut				0
24359	58 / 40,362 / 40,571	--	--	Absoluut				0
23794	58 / 40,318 / 40,370	--	--	Absoluut				0
23816	58 / 36,227 / 36,500	--	--	Absoluut				0
23850	58 / 34,926 / 34,988	--	--	Absoluut				0
23863	58 / 35,378 / 35,450	--	--	Absoluut				0
22521	65 / 21,291 / 21,601	--	--	Absoluut				0
23965	65 / 20,279 / 20,605	--	--	Absoluut				0
24714	58 / 35,288 / 35,346	--	--	Absoluut				0
24717	65 / 22,202 / 22,264	--	--	Absoluut				0
24801	65 / 20,661 / 20,838	--	--	Absoluut				0
24217	65 / 22,978 / 23,021	--	--	Absoluut				0
22079	58 / 35,575 / 35,846	--	--	Absoluut				0
31542	58 / 34,947 / 35,201	--	--	Absoluut				0
30917	58 / 34,797 / 34,872	--	--	Absoluut				0
31700	58 / 35,450 / 35,521	--	--	Absoluut				0
32109	58 / 34,788 / 34,885	--	--	Absoluut				0
30783	58 / 36,167 / 36,227	--	--	Absoluut				0
27881	58 / 39,209 / 39,253	--	--	Absoluut				0
27885	58 / 37,134 / 39,209	--	--	Absoluut				0
27919	58 / 36,567 / 36,769	--	--	Absoluut				0
30242	65 / 22,202 / 22,264	--	--	Absoluut				0
30254	58 / 35,936 / 36,122	--	--	Absoluut				0
28764	58 / 35,010 / 35,282	--	--	Absoluut				0
28836	58 / 40,040 / 40,111	--	--	Absoluut				0
28856	58 / 35,846 / 35,936	--	--	Absoluut				0
30487	65 / 20,801 / 20,895	--	--	Absoluut				0
29074	58 / 35,299 / 35,377	--	--	Absoluut				0
28408	58 / 40,111 / 40,254	--	--	Absoluut				0
28571	65 / 21,601 / 21,698	--	--	Absoluut				0
36469	58 / 34,440 / 34,624	--	--	Absoluut				0
35916	58 / 40,659 / 40,660	--	--	Absoluut				0
35944	65 / 22,201 / 22,264	--	--	Absoluut				0
34556	58 / 41,833 / 42,213	--	--	Absoluut				0
34000	58 / 35,376 / 35,378	--	--	Absoluut				0
34113	58 / 35,846 / 35,936	--	--	Absoluut				0
34209	58 / 34,872 / 34,975	--	--	Absoluut				0
41685	58 / 40,318 / 40,362	--	--	Absoluut				0

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
16588	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
17333	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
17374	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
18165	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
18832	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
17471	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
17478	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
16901	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
17604	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
19060	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
18438	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
18523	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
16422	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
17244	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27209	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
25114	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
25786	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
25853	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
25229	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
26808	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27621	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	100	100
27467	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80
27481	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
26183	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
24884	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
25628	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	65	65
23642	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
24359	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
23794	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
23816	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
23850	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
23863	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
22521	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
23965	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
24714	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	50	50
24717	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
24801	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
24217	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
22079	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
31542	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
30917	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
31700	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
32109	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30783	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27881	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27885	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
27919	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30242	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
30254	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
28764	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
28836	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65
28856	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
30487	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
29074	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
28408	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
28571	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
36469	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
35916	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
35944	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34556	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34000	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
34113	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
34209	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115
41685	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	115	115

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
16588	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
17333	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
17374	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18165	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18832	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
17471	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
17478	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
16901	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
17604	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
19060	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18438	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
18523	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
16422	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
17244	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27209	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25114	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
25786	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25853	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
25229	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
26808	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27621	100	--	90	90	90	--	85	85	85	--
27467	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
27481	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
26183	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24884	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
25628	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
23642	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24359	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23794	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
23816	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23850	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23863	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22521	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
23965	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24714	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
24717	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24801	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
24217	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
22079	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
31542	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
30917	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
31700	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
32109	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30783	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27881	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27885	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
27919	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30242	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
30254	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28764	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
28836	65	--	65	65	65	--	65	65	65	--
28856	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
30487	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
29074	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
28408	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
28571	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
36469	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
35916	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
35944	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34556	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34000	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
34113	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
34209	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--
41685	115	--	100	100	100	--	90	90	90	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
16588	7804,52	6,36	3,69	1,12	--	--	--	--	--	91,46	91,89	91,48
17333	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64
17374	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
18165	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
18832	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
17471	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
17478	28897,92	6,37	3,39	1,25	--	--	--	--	--	81,05	87,54	65,82
16901	38992,84	6,40	3,29	1,26	--	--	--	--	--	82,56	85,83	75,18
17604	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32
19060	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36
18438	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
18523	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01
16422	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
17244	30720,04	6,40	3,22	1,28	--	--	--	--	--	80,69	84,48	71,64
27209	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
25114	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
25786	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
25853	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
25229	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
26808	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
27621	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
27467	11730,44	6,19	3,20	1,62	--	--	--	--	--	91,64	92,05	91,01
27481	24378,84	6,33	3,22	1,40	--	--	--	--	--	78,64	83,28	68,32
26183	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73
24884	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
25628	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
23642	14633,72	6,51	3,14	1,17	--	--	--	--	--	88,69	89,14	87,49
24359	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59
23794	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
23816	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
23850	24125,08	6,36	3,36	1,28	--	--	--	--	--	78,45	85,73	61,36
23863	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
22521	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
23965	21548,24	6,39	3,18	1,32	--	--	--	--	--	89,15	89,88	88,20
24714	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
24717	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
24801	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
24217	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
22079	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
31542	6313,40	6,33	3,69	1,15	--	--	--	--	--	86,99	87,72	83,63
30917	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
31700	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
32109	36871,92	6,43	3,41	1,15	--	--	--	--	--	83,18	88,53	70,64
30783	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
27881	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
27885	40887,76	6,43	3,25	1,24	--	--	--	--	--	83,12	85,87	76,10
27919	40759,80	6,39	3,35	1,24	--	--	--	--	--	81,99	86,66	69,73
30242	12287,00	6,46	3,24	1,19	--	--	--	--	--	86,71	87,99	81,48
30254	34487,04	6,40	3,16	1,31	--	--	--	--	--	80,78	84,22	72,48
28764	12556,40	6,38	3,64	1,11	--	--	--	--	--	92,78	93,46	92,11
28836	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
28856	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
30487	7514,28	6,53	3,52	0,94	--	--	--	--	--	89,60	90,24	88,17
29074	27534,96	6,31	3,64	1,22	--	--	--	--	--	80,13	86,18	65,47
28408	10963,68	6,32	3,47	1,28	--	--	--	--	--	88,44	89,67	86,13
28571	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
36469	7485,96	6,12	3,10	1,76	--	--	--	--	--	89,98	89,99	89,72
35916	14078,68	6,48	3,53	1,01	--	--	--	--	--	91,02	92,00	89,87
35944	12537,84	6,54	3,23	1,07	--	--	--	--	--	88,73	89,82	86,88
34556	38575,84	6,33	3,30	1,36	--	--	--	--	--	80,99	85,87	68,87
34000	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
34113	9019,44	6,45	3,26	1,19	--	--	--	--	--	86,79	86,79	85,89
34209	36936,84	6,30	3,14	1,47	--	--	--	--	--	82,65	86,09	76,35
41685	30402,04	6,35	3,25	1,35	--	--	--	--	--	77,69	83,87	62,59

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
16588	--	4,16	3,21	3,07	--	4,38	4,89	5,45	--	--	--	--	--
17333	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--
17374	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
18165	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
18832	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
17471	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
17478	--	6,04	3,31	10,30	--	12,91	9,16	23,88	--	--	--	--	--
16901	--	5,79	3,47	6,39	--	11,65	10,71	18,43	--	--	--	--	--
17604	--	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--
19060	--	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--
18438	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
18523	--	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--
16422	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
17244	--	6,37	3,68	7,20	--	12,95	11,84	21,16	--	--	--	--	--
27209	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
25114	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
25786	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
25853	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
25229	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
26808	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
27621	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
27467	--	4,31	3,31	3,81	--	4,05	4,64	5,18	--	--	--	--	--
27481	--	7,20	3,94	8,13	--	14,16	12,79	23,55	--	--	--	--	--
26183	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--
24884	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
25628	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
23642	--	5,86	4,51	5,33	--	5,46	6,35	7,18	--	--	--	--	--
24359	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--
23794	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
23816	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
23850	--	6,67	3,66	11,47	--	14,88	10,60	27,17	--	--	--	--	--
23863	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
22521	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
23965	--	5,14	3,95	4,71	--	5,71	6,17	7,09	--	--	--	--	--
24714	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
24717	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
24801	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
24217	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
22079	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
31542	--	4,84	3,99	5,23	--	8,17	8,29	11,14	--	--	--	--	--
30917	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
31700	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
32109	--	5,66	3,29	8,95	--	11,17	8,19	20,42	--	--	--	--	--
30783	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
27881	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
27885	--	6,21	3,93	6,67	--	10,67	10,20	17,22	--	--	--	--	--
27919	--	6,04	3,76	9,04	--	11,97	9,57	21,22	--	--	--	--	--
30242	--	5,35	3,80	5,53	--	7,94	8,21	12,99	--	--	--	--	--
30254	--	6,64	3,96	7,23	--	12,58	11,82	20,29	--	--	--	--	--
28764	--	3,60	2,62	3,10	--	3,62	3,93	4,79	--	--	--	--	--
28836	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
28856	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
30487	--	5,31	3,81	4,54	--	5,10	5,96	7,29	--	--	--	--	--
29074	--	6,31	3,74	10,32	--	13,56	10,09	24,21	--	--	--	--	--
28408	--	3,99	2,85	3,90	--	7,57	7,48	9,98	--	--	--	--	--
28571	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
36469	--	5,06	4,15	4,36	--	4,96	5,86	5,92	--	--	--	--	--
35916	--	4,57	3,26	4,16	--	4,41	4,73	5,97	--	--	--	--	--
35944	--	5,18	3,85	5,02	--	6,09	6,33	8,10	--	--	--	--	--
34556	--	5,79	3,56	9,01	--	13,22	10,57	22,12	--	--	--	--	--
34000	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
34113	--	5,07	4,02	4,31	--	8,14	9,19	9,80	--	--	--	--	--
34209	--	6,31	3,74	6,60	--	11,04	10,17	17,05	--	--	--	--	--
41685	--	6,74	4,02	10,77	--	15,57	12,11	26,63	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
16588	453,95	264,36	79,80	--	20,66	9,24	2,68	--	21,72	14,08
17333	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76	116,99
17374	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
18165	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
18832	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
17471	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
17478	1492,88	856,99	236,86	--	111,25	32,37	37,08	--	237,78	89,63
16901	2059,44	1099,67	369,62	--	144,52	44,41	31,42	--	290,61	137,16
17604	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78	--	218,41	100,37
19060	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55	--	228,13	86,02
18438	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
18523	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22	--	29,39	17,44
16422	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
17244	1587,48	834,65	282,81	--	125,26	36,37	28,41	--	254,76	116,99
27209	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
25114	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
25786	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
25853	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
25229	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
26808	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
27621	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
27467	665,16	345,97	172,55	--	31,30	12,45	7,22	--	29,39	17,44
27481	1212,68	653,71	233,40	--	111,07	30,91	27,78	--	218,41	100,37
26183	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85
24884	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
25628	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
23642	844,64	410,04	149,28	--	55,77	20,74	9,10	--	51,99	29,19
24359	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64	119,81
23794	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
23816	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
23850	1202,98	695,51	190,13	--	102,31	29,72	35,55	--	228,13	86,02
23863	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
22521	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
23965	1227,90	616,35	251,01	--	70,77	27,10	13,41	--	78,69	42,33
24714	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
24717	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
24801	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
24217	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
22079	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
31542	347,91	204,18	60,94	--	19,36	9,29	3,81	--	32,68	19,29
30917	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
31700	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
32109	1972,70	1112,36	298,88	--	134,21	41,29	37,85	--	264,83	102,85
30783	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
27881	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
27885	2183,71	1140,56	385,28	--	163,12	52,18	33,78	--	280,24	135,49
27919	2134,54	1184,48	353,19	--	157,30	51,42	45,81	--	311,56	130,85
30242	688,23	349,75	119,37	--	42,48	15,11	8,10	--	63,04	32,64
30254	1784,37	916,88	328,56	--	146,69	43,11	32,77	--	277,77	128,62
28764	743,01	427,20	128,73	--	28,79	11,96	4,33	--	29,03	17,95
28836	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
28856	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
30487	439,90	238,45	62,33	--	26,05	10,06	3,21	--	25,03	15,74
29074	1392,01	862,63	219,72	--	109,66	37,41	34,63	--	235,50	100,95
28408	612,85	341,10	121,29	--	27,67	10,86	5,49	--	52,43	28,45
28571	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
36469	412,50	208,84	118,48	--	23,19	9,64	5,76	--	22,74	13,60
35916	830,94	457,71	127,36	--	41,68	16,24	5,89	--	40,30	23,54
35944	727,61	363,77	117,07	--	42,46	15,59	6,76	--	49,92	25,63
34556	1977,07	1093,79	360,44	--	141,25	45,36	47,14	--	322,84	134,59
34000	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
34113	505,19	255,26	92,16	--	29,51	11,82	4,62	--	47,35	27,03
34209	1924,08	999,51	415,73	--	146,92	43,40	35,95	--	257,07	118,09
41685	1500,16	829,71	256,08	--	130,20	39,73	44,08	--	300,64	119,81

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
16588	4, 75	--	82, 86	95, 76	102, 10	111, 25	115, 20	108, 16	99, 94
17333	83, 53	--	90, 89	102, 91	110, 03	118, 90	121, 19	114, 14	106, 33
17374	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
18165	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
18832	90, 59	--	91, 62	103, 76	110, 77	119, 67	122, 22	115, 17	107, 29
17471	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
17478	85, 94	--	90, 53	102, 59	109, 68	118, 56	120, 90	113, 85	106, 03
16901	90, 59	--	91, 62	103, 76	110, 77	119, 67	122, 22	115, 17	107, 29
17604	80, 44	--	90, 16	102, 04	109, 26	118, 10	120, 13	113, 08	105, 35
19060	84, 20	--	90, 13	102, 03	109, 26	118, 09	120, 11	113, 05	105, 32
18438	87, 19	--	91, 79	103, 92	110, 91	119, 84	122, 44	115, 39	107, 50
18523	9, 83	--	81, 96	90, 33	97, 26	104, 62	109, 11	104, 16	96, 73
16422	6, 69	--	84, 15	96, 11	102, 56	110, 85	113, 61	106, 67	99, 04
17244	83, 53	--	90, 89	102, 91	110, 03	118, 90	121, 19	114, 14	106, 33
27209	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
25114	14, 05	--	82, 70	91, 15	97, 94	105, 52	109, 39	104, 34	97, 24
25786	10, 92	--	85, 70	98, 26	104, 86	113, 93	117, 38	110, 34	102, 23
25853	81, 27	--	90, 43	102, 42	109, 56	118, 42	120, 65	113, 59	105, 81
25229	14, 05	--	82, 70	91, 15	97, 94	105, 52	109, 39	104, 34	97, 24
26808	81, 27	--	90, 43	102, 42	109, 56	118, 42	120, 65	113, 59	105, 81
27621	92, 82	--	91, 07	102, 91	109, 93	118, 50	120, 56	113, 57	105, 98
27467	9, 83	--	83, 30	93, 25	100, 26	109, 24	115, 12	109, 92	101, 39
27481	80, 44	--	90, 16	102, 04	109, 26	118, 10	120, 13	113, 08	105, 35
26183	107, 50	--	91, 90	104, 00	111, 05	119, 94	122, 40	115, 35	107, 50
24884	12, 25	--	85, 82	97, 41	104, 14	112, 32	114, 41	107, 51	100, 11
25628	12, 25	--	85, 40	96, 44	103, 13	110, 72	112, 25	105, 46	98, 47
23642	12, 25	--	83, 70	92, 17	99, 02	106, 49	110, 57	105, 57	98, 37
24359	108, 97	--	91, 23	103, 11	110, 36	119, 18	121, 11	114, 05	106, 35
23794	8, 46	--	85, 13	96, 92	103, 50	111, 74	114, 20	107, 28	99, 75
23816	81, 27	--	90, 43	102, 42	109, 56	118, 42	120, 65	113, 59	105, 81
23850	84, 20	--	90, 13	102, 03	109, 26	118, 09	120, 11	113, 05	105, 32
23863	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
22521	10, 92	--	85, 70	98, 26	104, 86	113, 93	117, 38	110, 34	102, 23
23965	20, 18	--	87, 87	100, 47	107, 03	116, 12	119, 63	112, 59	104, 47
24714	6, 69	--	83, 64	93, 86	100, 48	107, 50	108, 68	101, 94	95, 18
24717	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
24801	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
24217	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
22079	10, 52	--	82, 17	90, 66	97, 43	105, 04	108, 76	103, 68	96, 68
31542	8, 12	--	80, 53	89, 02	95, 79	103, 40	107, 13	102, 05	95, 04
30917	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
31700	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
32109	86, 40	--	91, 30	103, 48	110, 46	119, 37	122, 00	114, 95	107, 05
30783	81, 27	--	90, 43	102, 42	109, 56	118, 42	120, 65	113, 59	105, 81
27881	87, 19	--	91, 79	103, 92	110, 91	119, 84	122, 44	115, 39	107, 50
27885	87, 19	--	91, 79	103, 92	110, 91	119, 84	122, 44	115, 39	107, 50
27919	107, 50	--	91, 90	104, 00	111, 05	119, 94	122, 40	115, 35	107, 50
30242	19, 03	--	85, 94	98, 35	105, 11	114, 11	117, 24	110, 20	102, 16
30254	92, 00	--	91, 40	103, 40	110, 52	119, 39	121, 69	114, 64	106, 83
28764	6, 69	--	84, 15	96, 11	102, 56	110, 85	113, 61	106, 67	99, 04
28836	14, 05	--	83, 26	92, 63	99, 63	108, 17	112, 74	107, 43	99, 58
28856	10, 52	--	84, 07	95, 58	102, 41	110, 53	112, 32	105, 43	98, 14
30487	5, 15	--	83, 32	95, 93	102, 46	111, 57	115, 15	108, 11	99, 97
29074	81, 27	--	90, 43	102, 42	109, 56	118, 42	120, 65	113, 59	105, 81
28408	14, 05	--	84, 51	96, 15	102, 89	111, 04	113, 06	106, 15	98, 78
28571	10, 92	--	85, 70	98, 26	104, 86	113, 93	117, 38	110, 34	102, 23
36469	7, 82	--	82, 92	95, 59	102, 08	111, 20	114, 85	107, 82	99, 66
35916	8, 46	--	83, 09	91, 48	98, 40	105, 78	110, 17	105, 21	97, 83
35944	10, 92	--	85, 70	98, 26	104, 86	113, 93	117, 38	110, 34	102, 23
34556	115, 79	--	91, 75	103, 82	110, 91	119, 78	122, 13	115, 07	107, 25
34000	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
34113	10, 52	--	84, 07	95, 58	102, 41	110, 53	112, 32	105, 43	98, 14
34209	92, 82	--	91, 34	103, 45	110, 46	119, 38	121, 92	114, 87	106, 99
41685	108, 97	--	91, 23	103, 11	110, 36	119, 18	121, 11	114, 05	106, 35

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
16588	91,10	80,29	93,35	99,62	108,77	112,83	105,78	97,54	88,68
17333	97,64	87,14	99,56	106,43	115,34	118,20	111,13	103,18	94,40
17374	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
18165	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
18832	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
17471	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
17478	97,33	86,53	99,19	105,85	114,83	118,15	111,10	103,02	94,21
16901	98,58	88,02	100,54	107,33	116,27	119,32	112,26	104,26	95,46
17604	96,70	86,35	98,68	105,63	114,51	117,20	110,13	102,22	93,47
19060	96,66	86,07	98,57	105,36	114,30	117,34	110,28	102,28	93,49
18438	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
18523	86,32	79,18	87,52	94,44	101,83	106,29	101,33	93,90	83,47
16422	90,53	81,55	93,61	100,00	108,32	111,17	104,22	96,56	88,02
17244	97,64	87,14	99,56	106,43	115,34	118,20	111,13	103,18	94,40
27209	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
25114	87,03	79,98	88,38	95,19	102,76	106,72	101,67	94,51	84,25
25786	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
25853	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
25229	87,03	79,98	88,38	95,19	102,76	106,72	101,67	94,51	84,25
26808	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
27621	97,41	87,39	99,56	106,37	114,99	117,53	110,52	102,79	94,13
27467	90,30	80,36	90,37	97,34	106,31	112,25	107,05	98,51	87,38
27481	96,70	86,35	98,68	105,63	114,51	117,20	110,13	102,22	93,47
26183	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72
24884	91,69	82,58	94,24	100,94	109,12	111,26	104,35	96,93	88,48
25628	90,23	82,26	93,31	99,99	107,60	109,12	102,32	95,32	87,05
23642	88,13	80,65	89,09	95,92	103,44	107,47	102,45	95,26	85,01
24359	97,70	87,27	99,62	106,54	115,44	118,20	111,14	103,21	94,45
23794	91,28	82,28	94,19	100,70	108,96	111,56	104,63	97,05	88,54
23816	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
23850	96,66	86,07	98,57	105,36	114,30	117,34	110,28	102,28	93,49
23863	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
22521	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
23965	95,68	84,58	97,36	103,84	112,93	116,60	109,56	101,40	92,58
24714	87,11	81,20	91,41	98,01	105,07	106,26	99,51	92,73	84,64
24717	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
24801	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
24217	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
22079	86,55	79,37	87,85	94,59	102,25	105,89	100,79	93,82	83,70
31542	84,90	78,14	86,60	93,37	100,99	104,75	99,67	92,63	82,47
30917	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
31700	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
32109	98,33	87,42	100,16	106,74	115,76	119,24	112,18	104,07	95,25
30783	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
27881	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
27885	98,79	88,21	100,69	107,48	116,43	119,48	112,42	104,42	95,63
27919	98,79	88,18	100,73	107,46	116,43	119,60	112,55	104,51	95,72
30242	93,41	82,57	95,22	101,85	110,86	114,24	107,19	99,10	90,29
30254	98,15	87,62	100,00	106,89	115,80	118,62	111,56	103,61	94,84
28764	90,53	81,55	93,61	100,00	108,32	111,17	104,22	96,56	88,02
28836	88,96	80,49	89,85	96,85	105,36	110,07	104,78	96,87	86,18
28856	89,72	81,12	92,66	99,48	107,60	109,37	102,47	95,19	86,75
30487	91,18	80,35	93,18	99,62	108,72	112,46	105,42	97,24	88,41
29074	97,12	86,91	99,43	106,19	115,15	118,25	111,19	103,17	94,38
28408	90,32	81,67	93,41	100,07	108,26	110,45	103,52	96,09	87,60
28571	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
36469	90,86	79,88	92,64	99,12	108,21	111,90	104,85	96,69	87,87
35916	87,46	80,42	88,76	95,68	103,08	107,51	102,55	95,13	84,71
35944	93,45	82,30	95,08	101,57	110,65	114,32	107,27	99,11	90,29
34556	98,55	87,99	100,51	107,29	116,24	119,30	112,24	104,23	95,44
34000	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
34113	89,72	81,12	92,66	99,48	107,60	109,37	102,47	95,19	86,75
34209	98,29	87,57	100,09	106,85	115,81	118,89	111,84	103,82	95,03
41685	97,70	87,27	99,62	106,54	115,44	118,20	111,14	103,21	94,45

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
16588	75,19	88,22	94,53	103,66	107,65	100,60	92,38	83,51	--
17333	85,06	96,72	104,19	112,93	114,22	107,15	99,66	91,06	--
17374	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
18165	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
18832	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
17471	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
17478	85,37	96,75	104,41	113,11	113,82	106,76	99,46	90,96	--
16901	85,57	97,39	104,73	113,50	115,17	108,10	100,49	91,85	--
17604	84,81	96,35	103,92	112,63	113,59	106,52	99,14	90,58	--
19060	85,15	96,41	104,17	112,85	113,18	106,11	98,96	90,49	--
18438	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
18523	76,42	84,80	91,69	99,12	103,42	98,44	91,10	80,74	--
16422	76,74	88,66	95,16	103,43	106,05	99,11	91,52	83,01	--
17244	85,06	96,72	104,19	112,93	114,22	107,15	99,66	91,06	--
27209	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
25114	76,34	84,83	91,55	99,24	102,79	97,66	90,75	80,66	--
25786	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
25853	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
25229	76,34	84,83	91,55	99,24	102,79	97,66	90,75	80,66	--
26808	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
27621	85,65	97,25	104,52	112,99	114,31	107,31	99,98	91,45	--
27467	77,62	87,60	94,61	103,64	109,37	104,12	95,63	84,56	--
27481	84,81	96,35	103,92	112,63	113,59	106,52	99,14	90,58	--
26183	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--
24884	78,60	90,14	96,94	105,07	106,98	100,08	92,75	84,33	--
25628	78,24	89,21	95,95	103,51	104,83	98,06	91,16	82,92	--
23642	76,63	85,12	91,91	99,47	103,32	98,27	91,19	81,03	--
24359	86,23	97,53	105,27	113,94	114,38	107,31	100,12	91,64	--
23794	77,31	89,03	95,69	103,88	106,14	99,22	91,76	83,30	--
23816	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
23850	85,15	96,41	104,17	112,85	113,18	106,11	98,96	90,49	--
23863	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
22521	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
23965	81,17	93,73	100,37	109,41	112,79	105,74	97,65	88,86	--
24714	76,33	86,48	93,09	100,09	101,13	94,42	87,76	79,69	--
24717	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
24801	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
24217	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
22079	75,15	83,65	90,37	98,05	101,60	96,48	89,57	79,49	--
31542	73,81	82,36	89,05	96,78	100,12	94,97	88,19	78,19	--
30917	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
31700	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
32109	85,55	97,09	104,62	113,36	114,52	107,46	100,01	91,45	--
30783	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
27881	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
27885	85,61	97,43	104,75	113,54	115,30	108,23	100,59	91,95	--
27919	86,43	97,95	105,49	114,23	115,30	108,24	100,82	92,26	--
30242	79,44	91,56	98,62	107,49	109,91	102,85	95,01	86,30	--
30254	85,57	97,26	104,70	113,45	114,82	107,75	100,23	91,63	--
28764	76,74	88,66	95,16	103,43	106,05	99,11	91,52	83,01	--
28836	76,83	86,23	93,23	101,88	106,10	100,68	92,97	82,46	--
28856	76,91	88,39	95,26	103,35	105,01	98,11	90,88	82,45	--
30487	75,11	87,69	94,32	103,36	106,74	99,69	91,60	82,81	--
29074	85,10	96,47	104,14	112,84	113,52	106,45	99,17	90,67	--
28408	78,05	89,56	96,41	104,51	106,19	99,29	92,04	83,61	--
28571	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
36469	77,50	90,22	96,73	105,81	109,45	102,41	94,26	85,44	--
35916	75,41	83,82	90,67	98,16	102,29	97,28	90,04	79,75	--
35944	78,18	90,63	97,37	106,37	109,54	102,49	94,45	85,68	--
34556	86,65	98,15	105,73	114,45	115,45	108,38	100,99	92,44	--
34000	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
34113	76,91	88,39	95,26	103,35	105,01	98,11	90,88	82,45	--
34209	85,89	97,73	105,03	113,83	115,61	108,55	100,90	92,25	--
41685	86,23	97,53	105,27	113,94	114,38	107,31	100,12	91,64	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
16588	--	--	--	--	--	--	--
17333	--	--	--	--	--	--	--
17374	--	--	--	--	--	--	--
18165	--	--	--	--	--	--	--
18832	--	--	--	--	--	--	--
17471	--	--	--	--	--	--	--
17478	--	--	--	--	--	--	--
16901	--	--	--	--	--	--	--
17604	--	--	--	--	--	--	--
19060	--	--	--	--	--	--	--
18438	--	--	--	--	--	--	--
18523	--	--	--	--	--	--	--
16422	--	--	--	--	--	--	--
17244	--	--	--	--	--	--	--
27209	--	--	--	--	--	--	--
25114	--	--	--	--	--	--	--
25786	--	--	--	--	--	--	--
25853	--	--	--	--	--	--	--
25229	--	--	--	--	--	--	--
26808	--	--	--	--	--	--	--
27621	--	--	--	--	--	--	--
27467	--	--	--	--	--	--	--
27481	--	--	--	--	--	--	--
26183	--	--	--	--	--	--	--
24884	--	--	--	--	--	--	--
25628	--	--	--	--	--	--	--
23642	--	--	--	--	--	--	--
24359	--	--	--	--	--	--	--
23794	--	--	--	--	--	--	--
23816	--	--	--	--	--	--	--
23850	--	--	--	--	--	--	--
23863	--	--	--	--	--	--	--
22521	--	--	--	--	--	--	--
23965	--	--	--	--	--	--	--
24714	--	--	--	--	--	--	--
24717	--	--	--	--	--	--	--
24801	--	--	--	--	--	--	--
24217	--	--	--	--	--	--	--
22079	--	--	--	--	--	--	--
31542	--	--	--	--	--	--	--
30917	--	--	--	--	--	--	--
31700	--	--	--	--	--	--	--
32109	--	--	--	--	--	--	--
30783	--	--	--	--	--	--	--
27881	--	--	--	--	--	--	--
27885	--	--	--	--	--	--	--
27919	--	--	--	--	--	--	--
30242	--	--	--	--	--	--	--
30254	--	--	--	--	--	--	--
28764	--	--	--	--	--	--	--
28836	--	--	--	--	--	--	--
28856	--	--	--	--	--	--	--
30487	--	--	--	--	--	--	--
29074	--	--	--	--	--	--	--
28408	--	--	--	--	--	--	--
28571	--	--	--	--	--	--	--
36469	--	--	--	--	--	--	--
35916	--	--	--	--	--	--	--
35944	--	--	--	--	--	--	--
34556	--	--	--	--	--	--	--
34000	--	--	--	--	--	--	--
34113	--	--	--	--	--	--	--
34209	--	--	--	--	--	--	--
41685	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1
Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	SituatieVan
41977	58 / 40,247 / 40,597	--	--	Absoluut				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Tilburgsew	Tilburgseweg	0,00	--	Relatief				0
Tilburgsew	Tilburgseweg	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Stappegoor	Stappegoor	0,00	--	Relatief				0
Tilburgsew	Tilburgseweg	0,00	--	Relatief				0

Bijlage 1
Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
41977	Intensiteit	True	1,5	0	W2	--	--	--	--	80	80
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Tilburgsew	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Tilburgsew	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Stappegoor	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	30	30
Tilburgsew	Verdeling	False	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
41977	80	--	80	80	80	--	75	75	75	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tilburgsew	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Tilburgsew	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Stappegoor	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Tilburgsew	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
41977	10268,40	6,31	3,31	1,38	--	--	--	--	--	90,78	91,43	86,53
Stappegoor	1627,53	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,98	98,86	98,20
Stappegoor	772,60	6,72	3,47	0,68	--	--	--	--	--	99,95	99,97	99,95
Stappegoor	902,72	6,73	3,44	0,68	--	--	--	--	--	97,52	98,59	97,79
Stappegoor	54,73	6,81	3,21	0,67	--	--	--	--	--	79,83	87,58	81,63
Tilburgsew	12457,24	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	97,84	98,94	97,72
Tilburgsew	12194,02	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	97,79	98,92	97,67
Stappegoor	130,12	6,80	3,25	0,68	--	--	--	--	--	83,28	89,87	84,83
Stappegoor	455,22	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--	--	90,82	94,63	91,74
Stappegoor	455,22	6,76	3,35	0,68	--	--	--	--	--	90,82	94,63	91,74
Stappegoor	2345,40	6,72	3,46	0,68	--	--	--	--	--	99,06	99,47	99,16
Stappegoor	325,10	6,75	3,39	0,68	--	--	--	--	--	93,86	96,46	94,50
Tilburgsew	12194,02	6,65	3,43	0,81	--	--	--	--	--	97,79	98,92	97,67

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
41977	--	2,95	2,29	4,03	--	6,27	6,27	9,44	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	1,31	0,76	1,40	--	0,71	0,38	0,40	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	0,03	0,02	0,04	--	0,02	0,01	0,01	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	1,61	0,94	1,73	--	0,87	0,46	0,49	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	13,11	8,32	14,33	--	7,06	4,10	4,04	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	1,47	0,74	1,51	--	0,69	0,32	0,78	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	1,50	0,76	1,54	--	0,71	0,32	0,79	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	10,87	6,79	11,83	--	5,85	3,34	3,34	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	5,97	3,60	6,44	--	3,21	1,77	1,82	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	5,97	3,60	6,44	--	3,21	1,77	1,82	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	0,61	0,35	0,65	--	0,33	0,17	0,18	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	3,99	2,37	4,29	--	2,15	1,17	1,21	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	1,50	0,76	1,54	--	0,71	0,32	0,79	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
41977	587,91	310,68	123,03	--	19,11	7,79	5,73	--	40,63	21,32
Stappegoor	107,32	55,35	10,87	--	1,43	0,43	0,15	--	0,78	0,21
Stappegoor	51,89	26,80	5,25	--	0,02	0,01	--	--	0,01	--
Stappegoor	59,25	30,62	6,00	--	0,98	0,29	0,11	--	0,53	0,14
Stappegoor	2,98	1,54	0,30	--	0,49	0,15	0,05	--	0,26	0,07
Tilburgsew	810,51	422,75	98,60	--	12,18	3,16	1,52	--	5,72	1,37
Tilburgsew	792,98	413,74	96,47	--	12,16	3,18	1,52	--	5,76	1,34
Stappegoor	7,37	3,80	0,75	--	0,96	0,29	0,10	--	0,52	0,14
Stappegoor	27,95	14,43	2,84	--	1,84	0,55	0,20	--	0,99	0,27
Stappegoor	27,95	14,43	2,84	--	1,84	0,55	0,20	--	0,99	0,27
Stappegoor	156,13	80,72	15,81	--	0,96	0,28	0,10	--	0,52	0,14
Stappegoor	20,60	10,63	2,09	--	0,88	0,26	0,09	--	0,47	0,13
Tilburgsew	792,98	413,74	96,47	--	12,16	3,18	1,52	--	5,76	1,34

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
41977	13,42	--	83,73	95,55	102,14	110,36	112,74	105,81	98,30
Stappegoor	0,04	--	69,45	74,99	82,85	88,26	91,95	87,34	80,20
Stappegoor	--	--	65,72	70,76	79,16	84,50	88,48	83,81	76,15
Stappegoor	0,03	--	67,00	72,63	80,39	85,81	89,44	84,85	77,81
Stappegoor	0,01	--	57,73	64,90	70,99	76,65	78,95	74,69	69,62
Tilburgsew	0,79	--	79,45	87,44	94,71	101,59	107,47	102,68	94,58
Tilburgsew	0,78	--	79,37	87,37	94,63	101,52	107,38	102,59	94,49
Stappegoor	0,03	--	61,06	68,08	74,33	79,96	82,43	78,13	72,83
Stappegoor	0,06	--	65,35	71,88	78,67	84,22	87,18	82,75	76,78
Stappegoor	0,06	--	65,35	71,88	78,67	84,22	87,18	82,75	76,78
Stappegoor	0,03	--	70,77	76,05	84,19	89,56	93,41	88,76	81,35
Stappegoor	0,03	--	63,34	69,55	76,69	82,19	85,41	80,91	74,54
Tilburgsew	0,78	--	79,37	87,37	94,63	101,52	107,38	102,59	94,49

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
41977	89,80	80,78	92,67	99,22	107,45	109,93	102,99	95,45	86,93
Stappegoor	69,81	66,31	71,65	79,73	85,11	88,93	84,30	76,93	66,36
Stappegoor	65,30	62,84	67,87	76,28	81,62	85,61	80,93	73,26	62,41
Stappegoor	67,50	63,81	69,21	77,23	82,61	86,40	81,77	74,47	63,95
Stappegoor	60,36	53,35	60,14	66,68	72,26	75,01	70,63	64,97	55,47
Tilburgsew	83,55	76,29	84,18	91,52	98,30	104,48	99,72	91,48	80,30
Tilburgsew	83,47	76,20	84,09	91,43	98,21	104,39	99,62	91,39	80,21
Stappegoor	63,49	56,82	63,44	70,16	75,71	78,62	74,20	68,31	58,71
Stappegoor	67,13	61,56	67,67	74,94	80,41	83,73	79,21	72,70	62,75
Stappegoor	67,13	61,56	67,67	74,94	80,41	83,73	79,21	72,70	62,75
Stappegoor	70,74	67,77	72,94	81,20	86,56	90,47	85,82	78,28	67,56
Stappegoor	64,67	59,79	65,61	73,18	78,62	82,13	77,57	70,73	60,57
Tilburgsew	83,47	76,20	84,09	91,43	98,21	104,39	99,62	91,39	80,21

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
41977	78,01	89,54	96,37	104,48	106,22	99,32	92,05	83,62	--
Stappegoor	59,32	64,79	72,78	78,15	81,93	77,31	70,04	59,55	--
Stappegoor	55,77	60,80	69,20	74,55	78,53	73,86	66,19	55,34	--
Stappegoor	56,83	62,39	70,29	75,67	79,41	74,80	67,61	57,20	--
Stappegoor	46,72	53,96	60,30	65,79	68,42	64,14	58,75	49,38	--
Tilburgsew	70,35	78,36	85,61	92,51	98,34	93,55	85,47	74,46	--
Tilburgsew	70,27	78,28	85,53	92,43	98,25	93,46	85,38	74,38	--
Stappegoor	50,20	57,25	63,77	69,24	72,03	67,69	62,08	52,62	--
Stappegoor	54,78	61,25	68,30	73,73	76,95	72,48	66,22	56,43	--
Stappegoor	54,78	61,25	68,30	73,73	76,95	72,48	66,22	56,43	--
Stappegoor	60,73	65,97	74,18	79,53	83,42	78,78	71,30	60,62	--
Stappegoor	52,92	59,04	66,42	71,83	75,26	70,73	64,11	54,10	--
Tilburgsew	70,27	78,28	85,53	92,43	98,25	93,46	85,38	74,38	--

Bijlage 1
Sporenring Goirle

Invoergegevens
Wegen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
41977	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Stappegoor	--	--	--	--	--	--	--
Tilburgsew	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Schermen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Namespace	LokaalID	Versie	Cp	Zwevend	Hoek
scherm	Geluidwalwoningen	13,50	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0
356		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
1056		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
1899		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
2667		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
2715		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
3080		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
3350		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
3141		--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0
3549		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
3443		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
3893		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
5607		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
4539		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
6248		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
4591		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
4685		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
5260		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
5261		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
5274		--	--	Eigen waarde				2 dB	Ja	0,0
6012		--	--	Eigen waarde				0 dB	Nee	0,0
4362		--	--	Eigen waarde				2 dB	Nee	0,0
4379		--	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0
		--	--	Absoluut				0 dB	Nee	0,0
Scherm		9,50	--	Eigen waarde				0 dB	Ja	0,0
		12,50	--	Relatief				0 dB	Nee	0,0
Scherm		12,50	--	Relatief				0 dB	Ja	0,0
Scherm		12,50	--	Relatief				0 dB	Ja	0,0

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Schermen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl..L 63	Refl..L 125	Refl..L 250	Refl..L 500	Refl..L 1k	Refl..L 2k	Refl..L 4k	Refl..L 8k	Refl..R 63
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
3350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3443	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50
3893	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
5607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4539	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4591	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
4379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Schermen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k	Adiffr 63	Adiffr 125
scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
356	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
1056	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
1899	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
2667	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
2715	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
3080	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
3350	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
3141	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
3549	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
3443	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,50	0,0	0,0
3893	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
5607	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
4539	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
6248	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
4591	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
4685	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
5260	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
5261	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
5274	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
6012	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
4362	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
4379	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0
Scherm	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,0	0,0

Bijlage 1 Sporenring Goirle

Invoergegevens Schermen

Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - Omgevingswet, wegverkeer

Naam	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k
scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
356	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1056	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
1899	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2667	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
2715	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3080	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3350	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3141	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3549	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3443	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3893	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5607	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4539	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6248	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4591	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4685	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5260	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5261	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
5274	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
6012	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4362	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
4379	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Scherm	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10a_A	4,50	73,9	70,9	67,3	75,6
A10a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A10a_B	7,50	74,5	71,5	67,8	76,2
A10a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A10a_C	10,50	74,7	71,7	68,1	76,4
A10a_D	13,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A10a_E	16,50	75,0	71,9	68,3	76,7
A11a_A	4,50	73,9	70,9	67,2	75,6
A11a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A11a_B	7,50	74,4	71,5	67,8	76,2
A11a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A11a_C	10,50	74,7	71,7	68,0	76,4
A11a_D	13,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A11a_E	16,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A12a_A	4,50	73,7	70,8	67,1	75,5
A12a_A	19,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A12a_B	7,50	74,4	71,4	67,7	76,1
A12a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A12a_C	10,50	74,7	71,6	68,0	76,4
A12a_D	13,50	74,9	71,8	68,2	76,6
A12a_E	16,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A13a_A	4,50	69,7	66,7	63,0	71,4
A13a_A	19,50	71,5	68,5	64,8	73,2
A13a_B	7,50	70,6	67,5	63,9	72,2
A13a_B	22,50	71,5	68,4	64,8	73,2
A13a_C	10,50	71,0	67,9	64,3	72,7
A13a_D	13,50	71,3	68,2	64,6	73,0
A13a_E	16,50	71,5	68,4	64,7	73,1
A14a_A	4,50	69,3	66,3	62,6	71,0
A14a_A	19,50	71,2	68,2	64,5	72,9
A14a_B	7,50	70,2	67,1	63,5	71,9
A14a_B	22,50	71,2	68,2	64,5	72,9
A14a_C	10,50	70,6	67,6	64,0	72,3
A14a_D	13,50	70,9	67,9	64,2	72,6
A14a_E	16,50	71,1	68,1	64,4	72,8
A1a_A	4,50	45,7	42,7	39,1	47,4
A1a_A	19,50	45,5	42,4	38,3	46,9
A1a_B	7,50	46,5	43,5	39,8	48,2
A1a_B	22,50	45,6	42,5	38,4	47,1
A1a_C	10,50	45,9	42,9	39,1	47,5
A1a_D	13,50	46,2	43,2	39,4	47,9
A1a_E	16,50	45,6	42,5	38,6	47,2
A2a_A	4,50	43,1	40,2	36,1	44,7
A2a_A	19,50	39,8	36,8	30,7	40,5
A2a_B	7,50	43,5	40,5	36,3	45,0
A2a_B	22,50	39,8	36,9	30,5	40,5
A2a_C	10,50	44,2	41,2	37,0	45,7
A2a_D	13,50	44,2	41,3	37,1	45,7
A2a_E	16,50	41,6	38,6	33,7	42,7
A3a_A	4,50	42,9	40,1	35,6	44,4
A3a_A	19,50	41,7	38,8	32,8	42,5
A3a_B	7,50	44,3	41,3	37,0	45,7
A3a_B	22,50	41,9	38,9	32,8	42,6
A3a_C	10,50	47,8	44,7	40,9	49,4
A3a_D	13,50	45,8	42,8	38,6	47,3
A3a_E	16,50	43,0	40,0	35,0	44,1
A4a_A	4,50	42,2	39,4	34,8	43,6
A4a_A	19,50	41,5	38,6	32,5	42,3
A4a_B	7,50	44,1	41,2	37,0	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A4a_B	22,50	41,9	39,0	33,0	42,7
A4a_C	10,50	48,1	45,2	41,4	49,8
A4a_D	13,50	43,3	40,4	35,7	44,6
A4a_E	16,50	41,6	38,6	33,0	42,5
A5a_A	4,50	46,5	43,6	39,7	48,2
A5a_A	19,50	42,1	39,1	33,2	42,9
A5a_B	7,50	47,0	44,1	40,3	48,7
A5a_B	22,50	42,4	39,4	33,5	43,2
A5a_C	10,50	48,1	45,2	41,5	49,8
A5a_D	13,50	44,9	41,9	37,5	46,3
A5a_E	16,50	42,7	39,7	34,4	43,7
A6a_A	4,50	52,3	49,6	45,9	54,2
A6a_A	19,50	71,4	68,4	64,7	73,1
A6a_B	7,50	53,9	51,0	47,5	55,7
A6a_B	22,50	71,4	68,4	64,7	73,1
A6a_C	10,50	57,5	54,5	51,1	59,3
A6a_D	13,50	67,2	64,2	60,5	68,9
A6a_E	16,50	71,1	68,1	64,4	72,8
A7a_A	4,50	56,0	53,5	49,8	58,0
A7a_A	19,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A7a_B	7,50	56,8	54,1	50,5	58,7
A7a_B	22,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A7a_C	10,50	59,0	56,2	52,6	60,9
A7a_D	13,50	69,2	66,2	62,5	70,9
A7a_E	16,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A8a_A	4,50	74,0	71,1	67,4	75,8
A8a_A	19,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_B	7,50	74,6	71,6	67,9	76,3
A8a_B	22,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_C	10,50	74,9	71,8	68,2	76,6
A8a_D	13,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_E	16,50	75,1	72,0	68,4	76,7
A9a_A	4,50	74,0	71,0	67,3	75,7
A9a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,7
A9a_B	7,50	74,5	71,5	67,9	76,2
A9a_B	22,50	75,0	71,9	68,2	76,6
A9a_C	10,50	74,8	71,8	68,1	76,5
A9a_D	13,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A9a_E	16,50	75,0	72,0	68,3	76,7
B10a_A	4,50	51,7	49,0	45,6	53,8
B10a_B	7,50	53,6	50,8	47,5	55,6
B10a_C	10,50	55,5	52,6	49,3	57,4
B11a_A	4,50	48,9	46,3	42,8	50,9
B11a_B	7,50	49,9	47,4	43,9	52,1
B11a_C	10,50	50,2	47,7	44,3	52,4
B12a_A	4,50	49,3	46,3	42,7	51,0
B12a_B	7,50	50,4	47,4	43,8	52,2
B12a_C	10,50	53,0	49,9	46,5	54,8
B1a_A	4,50	63,1	60,2	56,6	64,9
B1a_B	7,50	64,5	61,5	57,9	66,2
B1a_C	10,50	65,5	62,5	58,8	67,2
B2a_A	4,50	63,7	60,7	57,1	65,4
B2a_B	7,50	65,0	62,0	58,4	66,7
B2a_C	10,50	66,0	62,9	59,3	67,7
B3a_A	4,50	64,0	61,0	57,4	65,7
B3a_B	7,50	65,2	62,2	58,6	67,0
B3a_C	10,50	66,2	63,1	59,5	67,9
B4a_A	4,50	64,1	61,1	57,4	65,8
B4a_B	7,50	65,4	62,3	58,7	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gezamenlijk geluid

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4a_C	10,50	66,3	63,2	59,6	68,0
B5a_A	4,50	63,9	60,9	57,3	65,6
B5a_B	7,50	65,3	62,3	58,7	67,0
B5a_C	10,50	66,3	63,2	59,6	68,0
B6a_A	4,50	50,7	47,8	44,3	52,5
B6a_B	7,50	52,7	49,7	46,3	54,5
B6a_C	10,50	54,4	51,5	48,1	56,3
B7a_A	4,50	51,4	48,6	45,1	53,4
B7a_B	7,50	53,6	50,8	47,3	55,6
B7a_C	10,50	55,8	53,0	49,5	57,8
B8a_A	4,50	51,8	49,0	45,6	53,8
B8a_B	7,50	53,9	51,0	47,6	55,8
B8a_C	10,50	56,1	53,3	49,8	58,0
B9a_A	4,50	52,0	49,1	45,8	53,9
B9a_B	7,50	54,0	51,2	47,8	56,0
B9a_C	10,50	55,9	53,1	49,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Gemeentewegen
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10a_A	4,50	33,3	30,3	24,2	34,0
A10a_A	19,50	37,6	34,6	28,5	38,3
A10a_B	7,50	34,4	31,5	25,4	35,1
A10a_B	22,50	37,6	34,6	28,5	38,3
A10a_C	10,50	35,9	32,9	26,8	36,6
A10a_D	13,50	37,1	34,1	28,0	37,8
A10a_E	16,50	37,6	34,7	28,5	38,3
A11a_A	4,50	34,1	31,2	25,1	34,8
A11a_A	19,50	37,4	34,4	28,3	38,1
A11a_B	7,50	35,1	32,2	26,1	35,9
A11a_B	22,50	36,8	33,8	27,7	37,5
A11a_C	10,50	36,2	33,3	27,2	37,0
A11a_D	13,50	37,3	34,4	28,3	38,1
A11a_E	16,50	37,7	34,7	28,6	38,4
A12a_A	4,50	34,0	31,1	25,0	34,8
A12a_A	19,50	38,2	35,2	29,1	38,9
A12a_B	7,50	35,1	32,2	26,1	35,9
A12a_B	22,50	38,0	35,0	28,9	38,7
A12a_C	10,50	36,5	33,6	27,5	37,2
A12a_D	13,50	37,6	34,7	28,6	38,3
A12a_E	16,50	37,9	35,0	28,9	38,7
A13a_A	4,50	39,3	36,4	30,3	40,1
A13a_A	19,50	42,3	39,3	33,2	43,0
A13a_B	7,50	39,8	36,9	30,8	40,5
A13a_B	22,50	42,5	39,5	33,4	43,2
A13a_C	10,50	40,6	37,6	31,5	41,3
A13a_D	13,50	41,3	38,4	32,3	42,0
A13a_E	16,50	41,9	39,0	32,9	42,6
A14a_A	4,50	39,2	36,3	30,2	39,9
A14a_A	19,50	42,3	39,4	33,3	43,1
A14a_B	7,50	39,7	36,8	30,7	40,4
A14a_B	22,50	42,7	39,7	33,6	43,4
A14a_C	10,50	40,6	37,7	31,6	41,4
A14a_D	13,50	41,5	38,5	32,4	42,2
A14a_E	16,50	42,1	39,1	33,0	42,8
A1a_A	4,50	38,6	35,8	29,6	39,4
A1a_A	19,50	41,2	38,3	32,1	41,9
A1a_B	7,50	38,9	36,0	29,9	39,6
A1a_B	22,50	41,6	38,6	32,5	42,3
A1a_C	10,50	39,3	36,4	30,3	40,0
A1a_D	13,50	39,8	36,9	30,8	40,6
A1a_E	16,50	40,7	37,8	31,7	41,4
A2a_A	4,50	20,8	17,9	11,8	21,6
A2a_A	19,50	31,4	28,6	22,5	32,2
A2a_B	7,50	21,0	18,2	12,1	21,8
A2a_B	22,50	32,3	29,4	23,3	33,1
A2a_C	10,50	23,5	20,6	14,6	24,3
A2a_D	13,50	30,6	27,9	21,8	31,5
A2a_E	16,50	31,4	28,6	22,5	32,2
A3a_A	4,50	22,4	19,5	13,4	23,2
A3a_A	19,50	37,8	34,9	28,8	38,5
A3a_B	7,50	22,9	20,0	14,0	23,7
A3a_B	22,50	38,2	35,2	29,1	38,9
A3a_C	10,50	27,3	24,4	18,3	28,0
A3a_D	13,50	34,8	32,0	25,9	35,6
A3a_E	16,50	37,1	34,2	28,1	37,9
A4a_A	4,50	22,4	19,5	13,4	23,2
A4a_A	19,50	37,0	34,1	28,0	37,8
A4a_B	7,50	23,8	20,8	14,8	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A4a_B	22,50	37,6	34,6	28,5	38,3
A4a_C	10,50	27,8	24,9	18,8	28,5
A4a_D	13,50	34,4	31,6	25,5	35,2
A4a_E	16,50	36,4	33,5	27,4	37,1
A5a_A	4,50	27,3	24,5	18,4	28,1
A5a_A	19,50	37,0	34,1	28,0	37,7
A5a_B	7,50	27,2	24,2	18,2	27,9
A5a_B	22,50	37,3	34,3	28,2	38,0
A5a_C	10,50	29,3	26,4	20,3	30,0
A5a_D	13,50	34,4	31,5	25,4	35,2
A5a_E	16,50	36,4	33,5	27,4	37,1
A6a_A	4,50	23,6	20,8	14,7	24,4
A6a_A	19,50	15,3	12,4	5,7	15,9
A6a_B	7,50	20,1	17,1	11,0	20,8
A6a_B	22,50	19,5	16,6	9,7	20,0
A6a_C	10,50	21,2	18,1	12,1	21,9
A6a_D	13,50	22,7	19,7	13,6	23,4
A6a_E	16,50	16,8	13,8	7,4	17,4
A7a_A	4,50	23,3	20,5	14,4	24,1
A7a_A	19,50	15,5	12,5	5,8	16,0
A7a_B	7,50	20,7	17,7	11,6	21,4
A7a_B	22,50	19,8	16,9	10,0	20,3
A7a_C	10,50	22,3	19,3	13,3	23,0
A7a_D	13,50	24,8	21,8	15,7	25,5
A7a_E	16,50	16,6	13,6	7,2	17,2
A8a_A	4,50	32,6	29,6	23,5	33,3
A8a_A	19,50	37,1	34,1	28,0	37,8
A8a_B	7,50	33,4	30,4	24,3	34,1
A8a_B	22,50	36,5	33,5	27,4	37,2
A8a_C	10,50	35,0	32,0	25,9	35,7
A8a_D	13,50	36,3	33,4	27,3	37,0
A8a_E	16,50	37,0	34,0	27,9	37,7
A9a_A	4,50	33,6	30,7	24,6	34,4
A9a_A	19,50	37,1	34,1	28,0	37,8
A9a_B	7,50	34,6	31,7	25,6	35,4
A9a_B	22,50	36,4	33,4	27,2	37,0
A9a_C	10,50	35,7	32,8	26,7	36,4
A9a_D	13,50	36,9	34,0	27,9	37,6
A9a_E	16,50	37,5	34,5	28,4	38,2
B10a_A	4,50	17,6	14,7	8,7	18,4
B10a_B	7,50	16,5	13,6	7,6	17,3
B10a_C	10,50	16,0	13,1	7,0	16,8
B11a_A	4,50	35,3	32,6	26,5	36,2
B11a_B	7,50	35,5	32,8	26,7	36,4
B11a_C	10,50	35,9	33,1	27,0	36,8
B12a_A	4,50	21,0	18,1	12,0	21,8
B12a_B	7,50	21,9	19,0	12,9	22,7
B12a_C	10,50	25,4	22,5	16,4	26,2
B1a_A	4,50	38,6	35,7	29,6	39,4
B1a_B	7,50	39,1	36,3	30,2	39,9
B1a_C	10,50	39,7	36,8	30,7	40,5
B2a_A	4,50	38,4	35,6	29,5	39,2
B2a_B	7,50	39,0	36,1	30,0	39,7
B2a_C	10,50	39,7	36,8	30,7	40,4
B3a_A	4,50	38,2	35,4	29,3	39,0
B3a_B	7,50	38,7	35,8	29,7	39,5
B3a_C	10,50	39,4	36,5	30,4	40,2
B4a_A	4,50	38,7	35,8	29,7	39,5
B4a_B	7,50	39,2	36,3	30,2	40,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouders: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Gemeentewegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Gemeentewegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4a_C	10,50	40,0	37,0	30,9	40,7
B5a_A	4,50	38,9	36,0	29,9	39,7
B5a_B	7,50	39,5	36,7	30,6	40,3
B5a_C	10,50	40,5	37,6	31,5	41,2
B6a_A	4,50	19,4	16,5	10,4	20,1
B6a_B	7,50	18,0	15,0	8,9	18,7
B6a_C	10,50	18,2	15,3	9,2	19,0
B7a_A	4,50	18,7	15,8	9,7	19,5
B7a_B	7,50	17,3	14,3	8,3	18,0
B7a_C	10,50	17,2	14,2	8,2	17,9
B8a_A	4,50	19,0	16,1	10,0	19,8
B8a_B	7,50	16,8	13,9	7,9	17,6
B8a_C	10,50	16,6	13,7	7,6	17,4
B9a_A	4,50	18,9	16,0	9,9	19,6
B9a_B	7,50	17,0	14,1	8,1	17,8
B9a_C	10,50	16,6	13,8	7,7	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A10a_A	4,50	73,9	70,9	67,3	75,6
A10a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A10a_B	7,50	74,5	71,5	67,8	76,2
A10a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A10a_C	10,50	74,7	71,7	68,1	76,4
A10a_D	13,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A10a_E	16,50	75,0	71,9	68,3	76,7
A11a_A	4,50	73,9	70,9	67,2	75,6
A11a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A11a_B	7,50	74,4	71,4	67,8	76,2
A11a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A11a_C	10,50	74,7	71,7	68,0	76,4
A11a_D	13,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A11a_E	16,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A12a_A	4,50	73,7	70,8	67,1	75,5
A12a_A	19,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A12a_B	7,50	74,4	71,4	67,7	76,1
A12a_B	22,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A12a_C	10,50	74,7	71,6	68,0	76,4
A12a_D	13,50	74,9	71,8	68,2	76,6
A12a_E	16,50	74,9	71,9	68,2	76,6
A13a_A	4,50	69,7	66,6	63,0	71,4
A13a_A	19,50	71,5	68,5	64,8	73,2
A13a_B	7,50	70,6	67,5	63,9	72,2
A13a_B	22,50	71,5	68,4	64,8	73,2
A13a_C	10,50	71,0	67,9	64,3	72,7
A13a_D	13,50	71,3	68,2	64,6	73,0
A13a_E	16,50	71,5	68,4	64,7	73,1
A14a_A	4,50	69,3	66,3	62,6	71,0
A14a_A	19,50	71,2	68,2	64,5	72,9
A14a_B	7,50	70,2	67,1	63,5	71,9
A14a_B	22,50	71,2	68,2	64,5	72,9
A14a_C	10,50	70,6	67,6	64,0	72,3
A14a_D	13,50	70,9	67,9	64,2	72,6
A14a_E	16,50	71,1	68,1	64,4	72,8
A1a_A	4,50	44,7	41,7	38,5	46,7
A1a_A	19,50	43,4	40,3	37,1	45,3
A1a_B	7,50	45,7	42,6	39,4	47,5
A1a_B	22,50	43,4	40,3	37,1	45,3
A1a_C	10,50	44,8	41,8	38,5	46,7
A1a_D	13,50	45,1	42,0	38,8	47,0
A1a_E	16,50	43,9	40,8	37,6	45,8
A2a_A	4,50	42,2	39,3	35,8	44,1
A2a_A	19,50	34,3	31,4	28,3	36,4
A2a_B	7,50	42,5	39,5	36,0	44,3
A2a_B	22,50	33,5	30,7	27,6	35,6
A2a_C	10,50	43,2	40,2	36,7	45,0
A2a_D	13,50	43,1	40,2	36,7	44,9
A2a_E	16,50	38,9	36,0	32,7	40,9
A3a_A	4,50	41,4	38,5	35,1	43,3
A3a_A	19,50	35,0	32,1	29,1	37,1
A3a_B	7,50	43,0	39,9	36,6	44,8
A3a_B	22,50	34,7	31,8	28,7	36,8
A3a_C	10,50	47,2	44,1	40,7	48,9
A3a_D	13,50	44,6	41,6	38,2	46,4
A3a_E	16,50	39,6	36,7	33,4	41,6
A4a_A	4,50	40,2	37,5	34,3	42,3
A4a_A	19,50	34,8	32,0	28,9	36,9
A4a_B	7,50	42,7	39,8	36,6	44,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

Rekenresultaten Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
A4a_B	22,50	35,5	32,6	29,5	37,6
A4a_C	10,50	47,6	44,6	41,3	49,5
A4a_D	13,50	40,9	38,0	34,8	42,9
A4a_E	16,50	36,3	33,5	30,5	38,5
A5a_A	4,50	45,7	42,8	39,4	47,6
A5a_A	19,50	36,0	33,1	30,1	38,1
A5a_B	7,50	46,3	43,3	40,1	48,2
A5a_B	22,50	36,4	33,5	30,4	38,5
A5a_C	10,50	47,5	44,7	41,3	49,5
A5a_D	13,50	43,3	40,3	36,9	45,1
A5a_E	16,50	38,7	35,7	32,6	40,7
A6a_A	4,50	52,1	49,4	45,8	54,1
A6a_A	19,50	71,4	68,4	64,7	73,1
A6a_B	7,50	53,8	50,9	47,4	55,7
A6a_B	22,50	71,4	68,4	64,7	73,1
A6a_C	10,50	57,5	54,5	51,1	59,3
A6a_D	13,50	67,2	64,2	60,5	68,9
A6a_E	16,50	71,1	68,1	64,4	72,8
A7a_A	4,50	55,9	53,5	49,8	58,0
A7a_A	19,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A7a_B	7,50	56,7	54,1	50,5	58,7
A7a_B	22,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A7a_C	10,50	59,0	56,1	52,6	60,9
A7a_D	13,50	69,2	66,2	62,5	70,9
A7a_E	16,50	71,6	68,6	64,9	73,3
A8a_A	4,50	74,0	71,1	67,4	75,8
A8a_A	19,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_B	7,50	74,6	71,6	67,9	76,3
A8a_B	22,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_C	10,50	74,9	71,8	68,2	76,6
A8a_D	13,50	75,0	72,0	68,3	76,7
A8a_E	16,50	75,1	72,0	68,4	76,7
A9a_A	4,50	74,0	71,0	67,3	75,7
A9a_A	19,50	75,0	71,9	68,3	76,7
A9a_B	7,50	74,5	71,5	67,9	76,2
A9a_B	22,50	75,0	71,9	68,2	76,6
A9a_C	10,50	74,8	71,8	68,1	76,5
A9a_D	13,50	75,0	71,9	68,3	76,6
A9a_E	16,50	75,0	72,0	68,3	76,7
B10a_A	4,50	51,6	48,9	45,6	53,7
B10a_B	7,50	53,5	50,8	47,5	55,6
B10a_C	10,50	55,4	52,6	49,3	57,4
B11a_A	4,50	48,6	46,1	42,7	50,8
B11a_B	7,50	49,7	47,2	43,9	51,9
B11a_C	10,50	50,0	47,6	44,2	52,2
B12a_A	4,50	49,2	46,3	42,7	51,0
B12a_B	7,50	50,4	47,4	43,8	52,1
B12a_C	10,50	53,0	49,9	46,5	54,8
B1a_A	4,50	63,1	60,2	56,5	64,9
B1a_B	7,50	64,5	61,5	57,9	66,2
B1a_C	10,50	65,5	62,4	58,8	67,2
B2a_A	4,50	63,7	60,7	57,1	65,4
B2a_B	7,50	65,0	62,0	58,4	66,7
B2a_C	10,50	66,0	62,9	59,3	67,7
B3a_A	4,50	63,9	61,0	57,4	65,7
B3a_B	7,50	65,2	62,2	58,6	67,0
B3a_C	10,50	66,2	63,1	59,5	67,9
B4a_A	4,50	64,0	61,0	57,4	65,8
B4a_B	7,50	65,3	62,3	58,7	67,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout

Bijlage 2 Sporenring Goirle

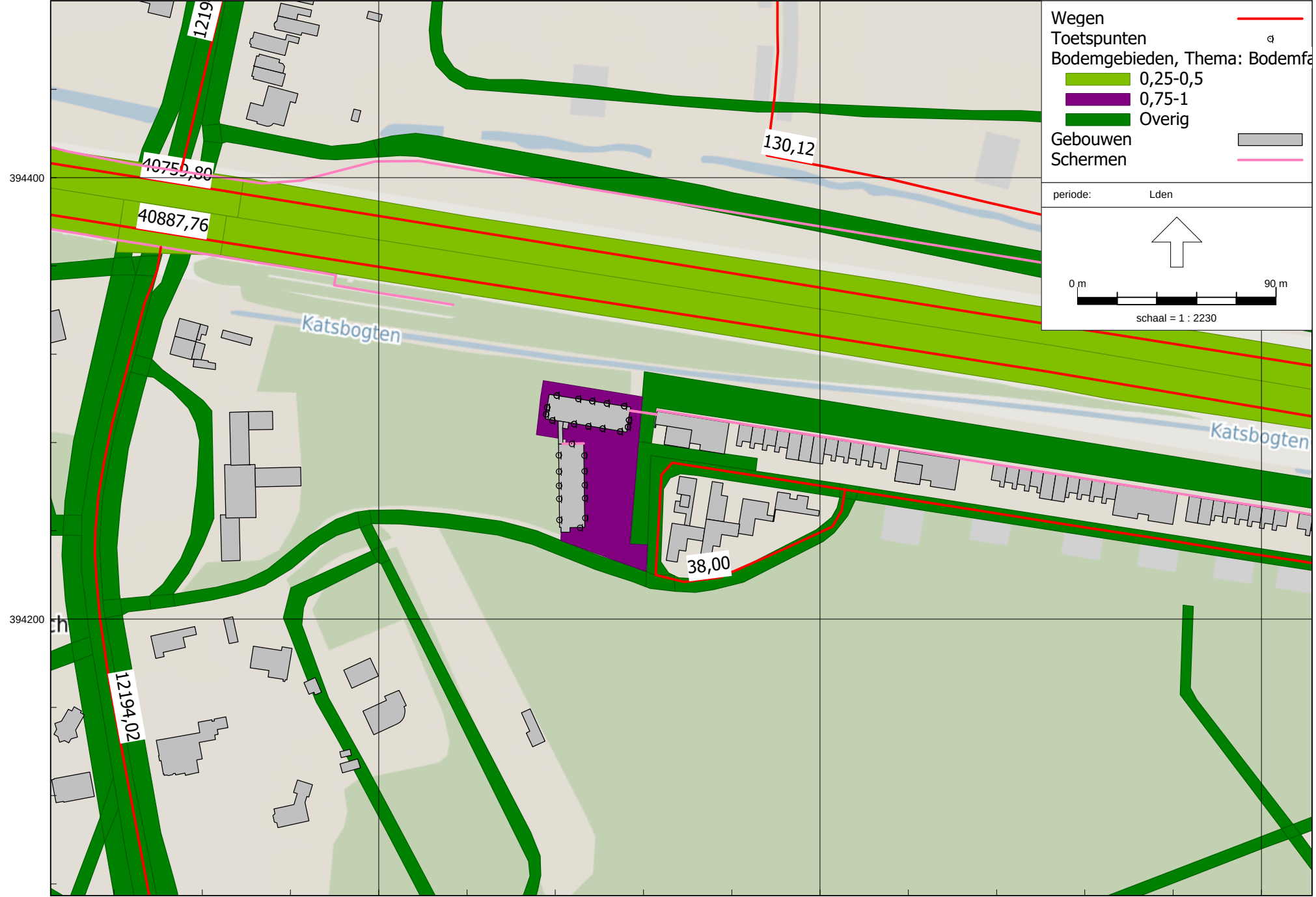
Rekenresultaten
Rijkswegen

Rapport: Resultatentabel
Model: 11.03.2026 Variant 1 - Verplaatste wand
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijkswegen
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
B4a_C	10,50	66,3	63,2	59,6	68,0
B5a_A	4,50	63,9	60,8	57,2	65,6
B5a_B	7,50	65,3	62,3	58,7	67,0
B5a_C	10,50	66,3	63,2	59,6	68,0
B6a_A	4,50	50,5	47,6	44,2	52,4
B6a_B	7,50	52,5	49,6	46,3	54,4
B6a_C	10,50	54,3	51,4	48,0	56,2
B7a_A	4,50	51,3	48,4	45,1	53,3
B7a_B	7,50	53,6	50,7	47,3	55,5
B7a_C	10,50	55,8	52,9	49,5	57,7
B8a_A	4,50	51,7	48,9	45,6	53,7
B8a_B	7,50	53,8	51,0	47,6	55,8
B8a_C	10,50	56,1	53,2	49,8	58,0
B9a_A	4,50	51,9	49,1	45,7	53,9
B9a_B	7,50	54,0	51,1	47,8	56,0
B9a_C	10,50	55,9	53,1	49,7	57,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Omgevingswet, wegverkeer, Geomilieu V2024.1 Licentiehouder: Antea Nederland B.V. - vestiging Oosterhout



1 apr 2026, 11:50



Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1800 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Beneluxweg 125
4904 SJ Oosterhout
Postbus 40
4900 AA Oosterhout

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@anteagroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl