

Namens het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Goirle

Casemanager:

Ad Hurks

Datum:

Kenmerk:

Paraaf:



**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaaï
Tilburgseweg 83
Goirle**



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Visser & Van Dam
T.a.v. de heer G. Beentjes
Postbus 7
1850 AA HEILOO

betreffende locatie

Tilburgseweg 83 te Goirle

documentkenmerk

1905/249/JOW-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

22 juli 2019

opgesteld door:

ir. D.P.M. Jacobs
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. L.F.C.M. Tonnaer
Projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies B.V.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	4
3.1 Berekeningsmethode	4
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	4
3.2.1 Inleiding	4
3.2.2 Geluidzones	4
3.2.3 Artikel 110g	4
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	5
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	5
3.2.6 Normen geluidbelasting	6
3.3 Geluidbeleid gemeente Goirle	6
4 Rekenresultaten en toetsing	7
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	7
4.2 Overdrachtsmaatregelen	8
4.3 Bronmaatregelen	8
4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	9
4.5 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatietekening van het plangebied
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Visser & Van Dam is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Tilburgseweg 83 te Goirle. Beoogd wordt om het bestaande café te slopen en nieuwbouw te realiseren. De bestaande slagerij, gevestigd op Tilburgseweg 81, wordt uitgebreid in de beoogde nieuwbouw, ten behoeve van winkel, werkplaats en opslag. Op de verdieping van de nieuwbouw worden 3 appartementen gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek dient derhalve te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

In onderhavige rapportage is deze zogenaamde "Nieuwe situatie" getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder (verder: Wgh) en er is aangegeven wat de consequenties zijn. Op basis van de resultaten van deze toetsing wordt vervolgens beoordeeld of voor het nieuwbouwproject extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De aspecten spoorweglawaaï, luchtverkeerslawaaï en industrielowaaï zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Goirle. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Dorpsstraat, Van Haestrechtstraat en het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan een 30 km/uur weg. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wet geluidhinder. Formeel kan voor deze weg geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze weg niet zoneplichtig is. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat dient de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen nabij 30 km/uur wegen alsnog te worden bepaald. Derhalve is in het onderhavige akoestisch onderzoek tevens de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Goirle. Van de wegen zijn telgegevens van het jaar 2019 voorhanden. De etmaalintensiteiten zijn met 1% per jaar opgehoogd (autonome groei) tot het maatgevende jaar 2029.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden weergegeven in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Dorpsstraat

Dorpsstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2019	etmaalintensiteit: 6156 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 6800 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,83	3,50	0,50
lichte mvt. (%)	95,80	95,80	95,80
middelzware mvt. (%)	3,20	3,20	3,20
zware mvt. (%)	1,00	1,00	1,00

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Van Haestrechtstraat

Van Haestrechtstraat			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2019	etmaalintensiteit: 4425 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 4888 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,70	3,73	0,59
lichte mvt. (%)	95,90	95,90	95,90
middelzware mvt. (%)	3,40	3,40	3,40
zware mvt. (%)	0,70	0,70	0,70

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (30 km/uur)

Tilburgseweg (30 km/uur)			
maximum snelheid: 30 km/uur			
wegdek: elementenverharding in keperverband			
jaar: 2019	etmaalintensiteit: 6837 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 7552 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	7,18	2,63	0,41
lichte mvt. (%)	98,00	98,00	98,00
middelzware mvt. (%)	1,20	1,20	1,20
zware mvt. (%)	0,80	0,80	0,80

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Tilburgseweg (50 km/uur)

Tilburgseweg (50 km/uur)			
maximum snelheid: 50 km/uur			
wegdek: referentiewegdek			
jaar: 2019	etmaalintensiteit: 13.934 mvt.		
jaar: 2029	etmaalintensiteit: 15.392 mvt.		
	dag	avond	nacht
gemiddeld per uur (%)	6,73	3,32	0,75
lichte mvt. (%)	97,90	97,90	97,90
middelzware mvt. (%)	1,50	1,50	1,50
zware mvt. (%)	0,60	0,60	0,60

2.3 Modelleren

De locatie en afmetingen van de beoogde appartementen zijn gemodelleerd conform de in bijlage 1 opgenomen situatietekening.

Als maatgevende toetshoogte voor de 1^e en 2^e verdieping van de nieuwe appartementen is respectievelijk 4,5 en 7,5 meter boven maaiveld aangehouden.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. De ingevoerde bodemgebieden zijn als akoestisch half hard/zacht (bodemfactor 0,50) gemodelleerd. Deze gebieden betreffen tuinen. De hoogteverschillen in het maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het bouwplan aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaaï zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaaï (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;

- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:
 - a. Zeer Open Asfalt Beton;
 - b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
 - c. uitgeborsteld beton;
 - d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
 - e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB
maximale ontheffingswaarde; agrarische bedrijfswoning	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied en betreft de nieuwbouw van appartementen. Derhalve bedraagt de maximale ontheffingswaarde 63 dB.

3.3 Geluidbeleid gemeente Goirle

De gemeente Goirle heeft geen eigen geluidbeleid met betrekking tot het verlenen van hogere waarden vastgesteld.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Dorpsstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tilburgseweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	richtwaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	alle	59	48	n.v.t.
t02	4,5	60		
	7,5	59		
t03	4,5	55		
	7,5	54		
t04	4,5	51		
	7,5	52		
t05	4,5	≤48		
	7,5	49		
t06 t/m t09	alle	≤48		

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Tilburgseweg (50 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
t01	4,5	≤48	48	63
	7,5	49		
t02	4,5	49		
	7,5	50		
t03 t/m t09	alle	≤48		

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Van Haestrechtstraat

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeurs- grenswaarde (dB)	maximale ontheffings- waarde (dB)
alle	alle	≤48	48	63

Voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB overschrijdt.

Voor de gezoneerde wegen Dorpsstraat en Van Haestrechtstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

4.2 Overdrachtsmaatregelen

Bij overdrachtsmaatregelen wordt bekeken of tussen geluidbron en ontvanger de geluidoverdracht belemmerd kan worden. Het aanleggen van een geluidscherm gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. De voorgevel grenst direct aan het trottoir. Derhalve bestaat er geen mogelijkheid om hier een scherm te plaatsen.

Een andere mogelijke overdrachtsmaatregel is normaal gesproken het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger. In de onderhavige situatie is er echter sprake van stedelijk gebied waarbij de voorgevel van de nieuwbouw de rooilijn van de bestaande bebouwing aanhoudt. Derhalve ontmoet deze maatregel overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.3 Bronmaatregelen

Bij maatregelen aan de geluidbron wordt bekeken of het geluidniveau van de veroorzaker van het geluid gereduceerd kan worden. Bij een maximale snelheid van 50 km/uur zijn er twee oorzaken van geluidproductie, namelijk de mechanische geluiden van de automobielen en het geluid dat de banden op het wegdek maken. Mogelijke maatregelen zijn stillere voertuigen, verlaging van de maximum snelheid of een geluidreducerend wegdek.

- stillere voertuigen: een vermindering van mechanische geluiden kan alleen door de ontwikkeling van nieuwe technieken en is zodoende niet realistisch;
- verlaging van de maximum snelheid: op een verlaging van het snelheidsregime op een weg kan de initiatiefnemer van het bouwplan geen invloed uitoefenen;

- geluidreducerend wegdek: een vermindering van het geluid dat de banden op het wegdek veroorzaken is te realiseren door het toepassen van een geluidreducerend wegdek. De Tilburgseweg is echter zeer recent heringericht. Derhalve is het niet aannemelijk dat het wegdektype gewijzigd zal worden.

4.4 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige appartementen sprake is van een procedure hogere waarde is een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig.

4.5 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden en dat uitsluitend rekening gehouden dient te worden met de geluidbelasting ten gevolge van het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is (in verband met de hoogte van de geluidbelasting ten gevolge van de niet zoneplichtige wegen) de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de gevels van de beoogde nieuwe appartementen is opgenomen in bijlage 5.

5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Visser & Van Dam is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde nieuwbouw aan Tilburgseweg 83 te Goirle. Beoogd wordt om het bestaande café te slopen en nieuwbouw te realiseren. De bestaande slagerij, gevestigd op Tilburgseweg 81, wordt uitgebreid in de beoogde nieuwbouw, ten behoeve van winkel, werkplaats en opslag. Op de verdieping van de nieuwbouw worden 3 appartementen gerealiseerd. De ontwikkeling past niet binnen het vigerende bestemmingsplan. Het onderzoek is derhalve uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidzone van de wegen Dorpsstraat, Van Haestrechtstraat en het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur. Het plan is tevens gelegen aan het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur weg.

Voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 30 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de richtwaarde van 48 dB overschrijdt.

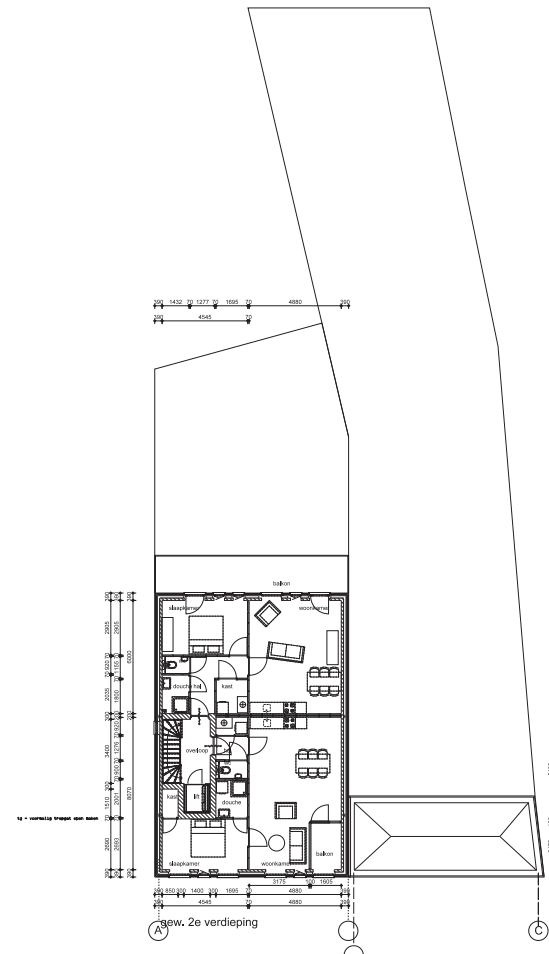
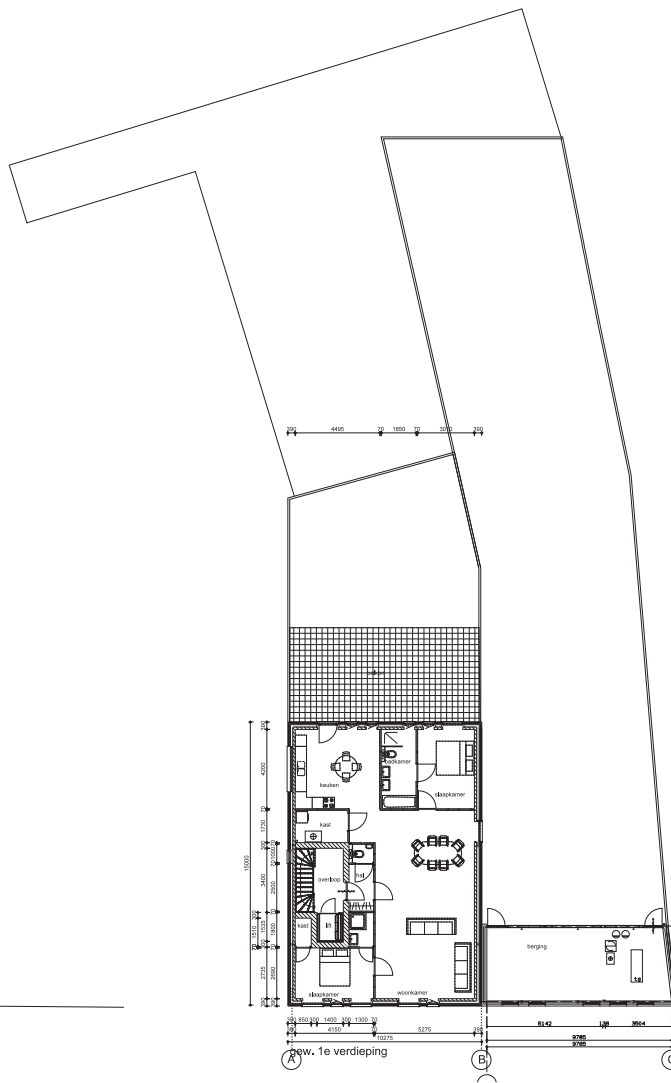
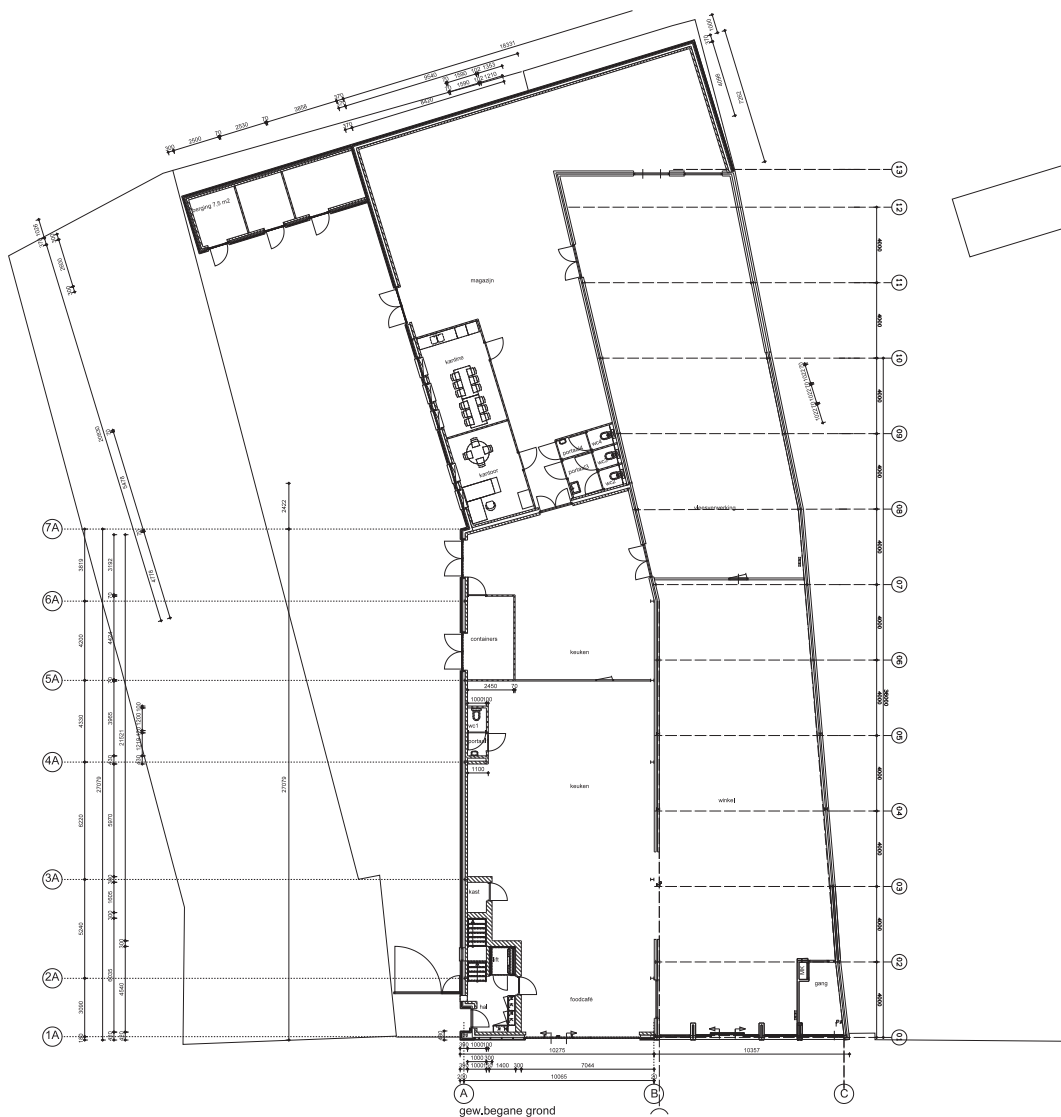
Voor de gezoneerde wegen Dorpsstraat en Van Haestrechtstraat geldt dat de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op deze wegen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB op geen enkele gevel van de nieuwe appartementen overschrijdt.

Voor het gedeelte van de Tilburgseweg met een snelheidsregime van 50 km/uur geldt dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuwe appartementen de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB voor nieuwbouw in stedelijk gebied wordt nergens overschreden. Derhalve is het mogelijk om een beschikking hogere waarde aan te vragen bij de gemeente indien de toepassing van overdrachts- of bronmaatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting onvoldoende doeltreffend is dan wel overwegende bezwaren ontmoet.

Het aanleggen van een geluidwal of geluidscherm (overdrachtsmaatregelen) gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer tot de voorkeursgrenswaarde ontmoet in de onderhavige situatie overwegende bezwaren van stedenbouwkundige aard. De voorgevel grenst direct aan het trottoir, derhalve is het niet mogelijk hier een scherm te plaatsen. Het vergroten van de afstand tussen geluidbron en ontvanger is tevens niet gewenst in onderhavige situatie. De huidige positie van de voorgevel sluit aan op de rooilijn van de omliggende bestaande bebouwing. Afwijken van deze rooilijn ontmoet derhalve bezwaren van stedenbouwkundige aard. Het toepassen van stiller wegdek (bronmaatregel) is tevens niet aannemelijk, gezien de Tilburgseweg zeer recent heringericht is. Derhalve wordt onderbouwd verzocht hogere waarde te verlenen conform artikel 110a, lid 5 van de Wet geluidhinder.

Aangezien in onderhavige situatie sprake is van een procedure hogere waarde, is voor de appartementen een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels nodig. Bij toepassing van de juiste geluidwerende materialen en maatregelen (conform een nader onderzoek) is vervolgens een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Conform de plattegronden zoals opgenomen in bijlage 1 beschikt het appartement op de 1^e verdieping en het aan de achtergevel gelegen appartement op de 2^e verdieping over een geluidluwe gevel en buitenruimte. Het aan de voorgevel gelegen appartement op de 2^e verdieping beschikt niet over een geluidluwe gevel. Door het toevoegen van een raam aan de rechter zijgevel is het mogelijk een geluidluwe gevel te creëren.

BIJLAGE 1:



BIJLAGE 2:

Info

Telpunt	
Weg	Dorpstraat
Wegvak	Tussen Hoogstraat en Oude Kerkstraat
Plaats	Goirle
Gemeente	Goirle

Meting	
Meetperiode	08-03-2019 t/m 25-03-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Oude Kerkstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Hoogstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Goirle
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	6501	100,0%	6156	100,0%	3354	3176	3148	2979
Dag (7-19u)	5297	81,5%	5048	82,0%	2729	2604	2568	2445
Avond (19-23u)	977	15,0%	864	14,0%	511	448	466	416
Nacht (23-7u)	227	3,5%	243	4,0%	114	125	113	118
Ochtendspits (7-9u)	647	10,0%	534	8,7%	334	267	314	267
Avondspits (16-18u)	1121	17,2%	1020	16,6%	580	532	541	488

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	6206	95,5%	5897	95,8%	95,4%	95,8%	95,5%	95,8%
Middelzwaar verkeer (M)	230	3,5%	199	3,2%	3,6%	3,2%	3,5%	3,2%
Zwaar verkeer (Z)	66	1,0%	59	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%	1,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	43	44	42
V85	51	53	50

Etmaalcijfers		
09-03-2019	6491	
10-03-2019	3841	
11-03-2019	6193	
12-03-2019	6353	
13-03-2019	6818	
14-03-2019	7016	
15-03-2019	6975	
16-03-2019	6650	
17-03-2019	4256	
18-03-2019	6062	
19-03-2019	6069	
20-03-2019	6630	
21-03-2019	6374	
22-03-2019	6641	
23-03-2019	6601	
24-03-2019	3906	

Info

Telpunt	
Weg	Tilburgseweg
Wegvak	Tussen Van Haestrechtstraat en Schets van Grobbendoncklaan
Plaats	Goirle
Gemeente	Goirle

Meting	
Meetperiode	08-03-2019 t/m 25-03-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Schets van Grobbendoncklaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Van Haestrechtstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Goirle
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	14722	100,0%	13934	100,0%	7406	7026	7316	6908
Dag (7-19u)	11941	81,1%	11261	80,8%	5887	5574	6054	5688
Avond (19-23u)	1975	13,4%	1847	13,3%	1012	949	963	898
Nacht (23-7u)	806	5,5%	825	5,9%	507	503	299	322
Ochtendspits (7-9u)	1766	12,0%	1412	10,1%	947	748	819	663
Avondspits (16-18u)	2510	17,0%	2310	16,6%	1165	1100	1344	1210

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	14372	97,6%	13639	97,9%	97,4%	97,7%	97,8%	98,1%
Middelzwaar verkeer (M)	246	1,7%	209	1,5%	1,9%	1,7%	1,4%	1,3%
Zwaar verkeer (Z)	103	0,7%	86	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	47	49	45
V85	55	58	50

Etmaalcijfers		
09-03-2019	8644	
10-03-2019	5618	
11-03-2019	9622	
12-03-2019	10140	
13-03-2019	10492	
14-03-2019	10739	
15-03-2019	10944	
16-03-2019	9082	
17-03-2019	5866	
18-03-2019	9123	
19-03-2019	9613	
20-03-2019	9977	
21-03-2019	10337	
22-03-2019	10336	
23-03-2019	9151	
24-03-2019	6801	

Info

Telpunt	
Weg	Van Haestrechtstraat
Wegvak	Tussen R Bunchestraat en Margrietstraat
Plaats	Goirle
Gemeente	Goirle

Meting	
Meetperiode	08-03-2019 t/m 25-03-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Margrietstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (R Bunchestraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Goirle
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4697	100,0%	4425	100,0%	2225	2097	2471	2328
Dag (7-19u)	3767	80,2%	3557	80,4%	1781	1683	1987	1874
Avond (19-23u)	720	15,3%	658	14,9%	366	329	353	329
Nacht (23-7u)	210	4,5%	210	4,7%	79	85	131	125
Ochtendspits (7-9u)	571	12,2%	458	10,4%	221	174	350	284
Avondspits (16-18u)	800	17,0%	733	16,6%	436	395	364	338

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	4488	95,6%	4243	95,9%	95,9%	96,1%	95,3%	95,7%
Middelzwaar verkeer (M)	173	3,7%	152	3,4%	3,4%	3,2%	4,0%	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	36	0,8%	30	0,7%	0,7%	0,7%	0,8%	0,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	44	44	44
V85	53	53	53

Etmaalcijfers		
09-03-2019	4101	
10-03-2019	3001	
11-03-2019	4789	
12-03-2019	0	
13-03-2019	4925	
14-03-2019	4772	
15-03-2019	4864	
16-03-2019	4347	
17-03-2019	0	
18-03-2019	0	
19-03-2019	4537	
20-03-2019	4787	
21-03-2019	4532	
22-03-2019	4873	
23-03-2019	4545	
24-03-2019	3332	

Info

Telpunt	
Weg	Tilburgseweg
Wegvak	Tussen Dwarsstraat en Dorpstraat
Plaats	Goirle
Gemeente	Goirle

Meting	
Meetperiode	08-03-2019 t/m 25-03-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Dorpstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Dwarsstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Goirle
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	7206	100,0%	6837	100,0%	3617	3431	3589	3406
Dag (7-19u)	6214	86,2%	5893	86,2%	3094	2924	3121	2969
Avond (19-23u)	772	10,7%	718	10,5%	406	386	366	333
Nacht (23-7u)	219	3,0%	225	3,3%	117	121	102	104
Ochtendspits (7-9u)	655	9,1%	532	7,8%	318	259	337	273
Avondspits (16-18u)	1264	17,5%	1183	17,3%	648	607	616	576

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	7053	97,9%	6705	98,1%	97,8%	98,0%	98,0%	98,2%
Middelzwaar verkeer (M)	98	1,4%	80	1,2%	1,5%	1,3%	1,3%	1,1%
Zwaar verkeer (Z)	55	0,8%	52	0,8%	0,7%	0,8%	0,8%	0,7%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	25	25	25
V85	31	32	31

Etmaalcijfers		
09-03-2019	4716	
10-03-2019	2516	
11-03-2019	4413	
12-03-2019	4872	
13-03-2019	5337	
14-03-2019	5190	
15-03-2019	5972	
16-03-2019	5051	
17-03-2019	2650	
18-03-2019	4222	
19-03-2019	4537	
20-03-2019	4992	
21-03-2019	4866	
22-03-2019	5170	
23-03-2019	4700	
24-03-2019	2758	

BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	DJ
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMW-2012
Aangemaakt door	DJ op 19-7-2019
Laatst ingezien door	DJ op 22-7-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	15
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
hp01	hoogtepunt 1	15,10
hp02	hoogtepunt 2	15,30
hp03	hoogtepunt 3	15,60
hp04	hoogtepunt 4	15,40
hp05	hoogtepunt 5	15,50
hp06	hoogtepunt 6	16,00
hp07	hoogtepunt 7	15,50
hp08	hoogtepunt 8	16,20
hp09	hoogtepunt 9	15,60
hp10	hoogtepunt 10	15,50
hp11	hoogtepunt 11	15,20
hp12	hoogtepunt 12	15,70
hp13	hoogtepunt 13	15,80
hp14	hoogtepunt 14	15,70

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
bg01	tuin	0,50
bg02	tuin	0,50
bg03	tuin	0,50
bg04	tuin	0,50
bg05	tuin	0,50
bg06	tuin	0,50
bg07	tuin	0,50
bg08	tuin	0,50

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal
w01	Van Haestrechtstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	4888,00
w02	Tilburgseweg (30 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	30	30	7552,00
w03	Dorpstraat	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	6800,00
w04	Tilburgseweg (50 km/uur)	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	50	50	50	15392,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
w01	6,70	3,73	0,59	95,90	95,90	95,90	3,40	3,40	3,40	0,70	0,70	0,70	False	1,5
w02	7,18	2,63	0,41	98,00	98,00	98,00	1,20	1,20	1,20	0,80	0,80	0,80	False	1,5
w03	6,83	3,50	1,00	95,80	95,80	95,80	3,20	3,20	3,20	1,00	1,00	1,00	False	1,5
w04	6,73	3,32	0,75	97,90	97,90	97,90	1,50	1,50	1,50	0,60	0,60	0,60	False	1,5

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tilburgseweg (30 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Tilburgseweg (50 km/uur)	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Van Haestrechtstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g001	plangebied	3,00	15,47	Relatief	0 dB	False	0,80
g002	plangebied	9,00	15,41	Relatief	0 dB	False	0,80
g003	Pand in gebruik	9,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g004	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g005	Pand in gebruik	24,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g006	Pand in gebruik	22,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g007	Pand in gebruik	24,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g008	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g009	Pand in gebruik	19,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g010	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g011	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g012	Pand in gebruik	23,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g013	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g014	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g015	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g016	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g017	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g018	Pand in gebruik	23,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g019	Pand in gebruik	25,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g020	Pand in gebruik	23,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g021	Pand in gebruik	19,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g022	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g023	Pand in gebruik	20,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g024	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g025	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g026	Pand in gebruik	21,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g027	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g028	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g029	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g030	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g031	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g032	Pand in gebruik	21,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g033	Pand in gebruik	23,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g034	Pand in gebruik	22,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g035	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g036	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g037	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g038	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g039	Pand in gebruik	19,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g040	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g041	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g042	Pand in gebruik	17,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g043	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g044	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g045	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g046	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g047	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g048	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g049	Pand in gebruik	22,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g050	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g051	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g052	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g053	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g054	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g055	Pand in gebruik	24,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g056	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g057	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g058	Pand in gebruik	21,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g059	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g060	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g061	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g062	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g063	Pand in gebruik	20,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g064	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g065	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g066	Pand in gebruik	17,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g067	Pand in gebruik	19,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g068	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g069	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g070	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g071	Pand in gebruik	19,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g072	Pand in gebruik	25,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1905/249/JOW-01
bijlage 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g073	Pand in gebruik	23,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g074	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g075	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g076	Pand in gebruik	22,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g077	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g078	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g079	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g080	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g081	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g082	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g083	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g084	Pand in gebruik	17,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g085	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g086	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g087	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g088	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g089	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g090	Pand in gebruik	19,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g091	Pand in gebruik	24,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g092	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g093	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g094	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g095	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g096	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g097	Pand in gebruik	17,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g098	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g099	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g100	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g101	Pand in gebruik	21,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g102	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g103	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g104	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g105	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g106	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g107	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g108	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g109	Pand in gebruik	21,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g110	Pand in gebruik	25,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g111	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g112	Pand in gebruik	24,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g113	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g114	Pand in gebruik	17,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g115	Pand in gebruik	20,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g116	Pand in gebruik	19,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g117	Pand in gebruik	20,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g118	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g119	Pand in gebruik	24,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g120	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g121	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g122	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g123	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g124	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g125	Pand in gebruik	22,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g126	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g127	Pand in gebruik	23,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g128	Pand in gebruik	24,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g129	Pand in gebruik	23,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g130	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g131	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g132	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g133	Pand in gebruik	17,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g134	Pand in gebruik	21,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g135	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g136	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g137	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g138	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g139	Pand in gebruik	17,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g140	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g141	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g142	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g143	Pand in gebruik	24,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g144	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g145	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g146	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g147	Pand in gebruik	20,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g148	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g149	Pand in gebruik	20,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g150	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g151	Pand in gebruik	20,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g152	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g153	Pand in gebruik	20,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g154	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g155	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g156	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g157	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g158	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g159	Pand in gebruik	20,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g160	Pand in gebruik	22,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g161	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g162	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g163	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g164	Pand in gebruik	21,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g165	Pand in gebruik	30,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g166	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g167	Pand in gebruik	22,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g168	Pand in gebruik	19,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g169	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g170	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g171	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g172	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g173	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g174	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g175	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g176	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g177	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g178	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g179	Pand in gebruik	17,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g180	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g181	Pand in gebruik	21,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g182	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g183	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g184	Pand in gebruik	22,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g185	Pand in gebruik	23,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g186	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g187	Pand in gebruik	22,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g188	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g189	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g190	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g191	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g192	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g193	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g194	Pand in gebruik	22,17	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g195	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g196	Pand in gebruik	21,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g197	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g198	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g199	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g200	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g201	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g202	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g203	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g204	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g205	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g206	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g207	Pand in gebruik	17,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g208	Pand in gebruik	27,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g209	Pand in gebruik	24,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g210	Pand in gebruik	21,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g211	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g212	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g213	Pand in gebruik	21,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g214	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g215	Pand in gebruik	17,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g216	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g217	Pand in gebruik	20,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g218	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g219	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g220	Pand in gebruik	24,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g221	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g222	Pand in gebruik	19,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g223	Pand in gebruik	18,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g224	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g225	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g226	Pand in gebruik	19,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g227	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g228	Pand in gebruik	19,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g229	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g230	Pand in gebruik	26,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g231	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g232	Pand in gebruik	28,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g233	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g234	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g235	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g236	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g237	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g238	Pand in gebruik	23,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g239	Pand in gebruik	22,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g240	Pand in gebruik	27,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g241	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g242	Pand in gebruik	25,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g243	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g244	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g245	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g246	Pand in gebruik	19,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g247	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g248	Pand in gebruik	21,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g249	Pand in gebruik	19,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g250	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g251	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g252	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g253	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g254	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g255	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g256	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g257	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g258	Pand in gebruik	20,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g259	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g260	Pand in gebruik	26,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g261	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g262	Pand in gebruik	22,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g263	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g264	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g265	Pand in gebruik	3,00	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g266	Pand in gebruik	24,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g267	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g268	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g269	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g270	Pand in gebruik	27,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g271	Pand in gebruik	22,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g272	Pand in gebruik	22,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g273	Pand in gebruik	24,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g274	Pand in gebruik	25,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g275	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g276	Pand in gebruik	24,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g277	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g278	Pand in gebruik	22,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g279	Pand in gebruik	24,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g280	Pand in gebruik	25,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g281	Pand in gebruik	22,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g282	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g283	Pand in gebruik	25,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g284	Pand in gebruik	21,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g285	Pand in gebruik	21,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g286	Pand in gebruik	21,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g287	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g288	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g289	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g290	Pand in gebruik	25,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g291	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g292	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g293	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g294	Pand in gebruik	23,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g295	Pand in gebruik	23,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g296	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g297	Pand in gebruik	21,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g298	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g299	Pand in gebruik	18,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g300	Pand in gebruik	21,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g301	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g302	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g303	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g304	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g305	Pand in gebruik	19,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g306	Pand in gebruik	27,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g307	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g308	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g309	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g310	Pand in gebruik	19,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g311	Pand in gebruik	28,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g312	Pand in gebruik	32,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g313	Pand in gebruik	21,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g314	Pand in gebruik	27,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g315	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g316	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g317	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g318	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g319	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g320	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g321	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g322	Pand in gebruik	17,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g323	Pand in gebruik	22,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g324	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g325	Pand in gebruik	22,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g326	Pand in gebruik	19,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g327	Pand in gebruik	21,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g328	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g329	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g330	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g331	Pand in gebruik	20,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g332	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g333	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g334	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g335	Pand in gebruik	23,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g336	Pand in gebruik	17,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g337	Pand in gebruik	23,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g338	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g339	Pand in gebruik	19,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g340	Pand in gebruik	24,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g341	Pand in gebruik	24,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g342	Pand in gebruik	23,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g343	Pand in gebruik	20,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g344	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g345	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g346	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g347	Pand in gebruik	20,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g348	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g349	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g350	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g351	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g352	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g353	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g354	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g355	Pand in gebruik	26,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g356	Pand in gebruik	25,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g357	Pand in gebruik	26,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g358	Pand in gebruik	18,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g359	Pand in gebruik	26,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g360	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

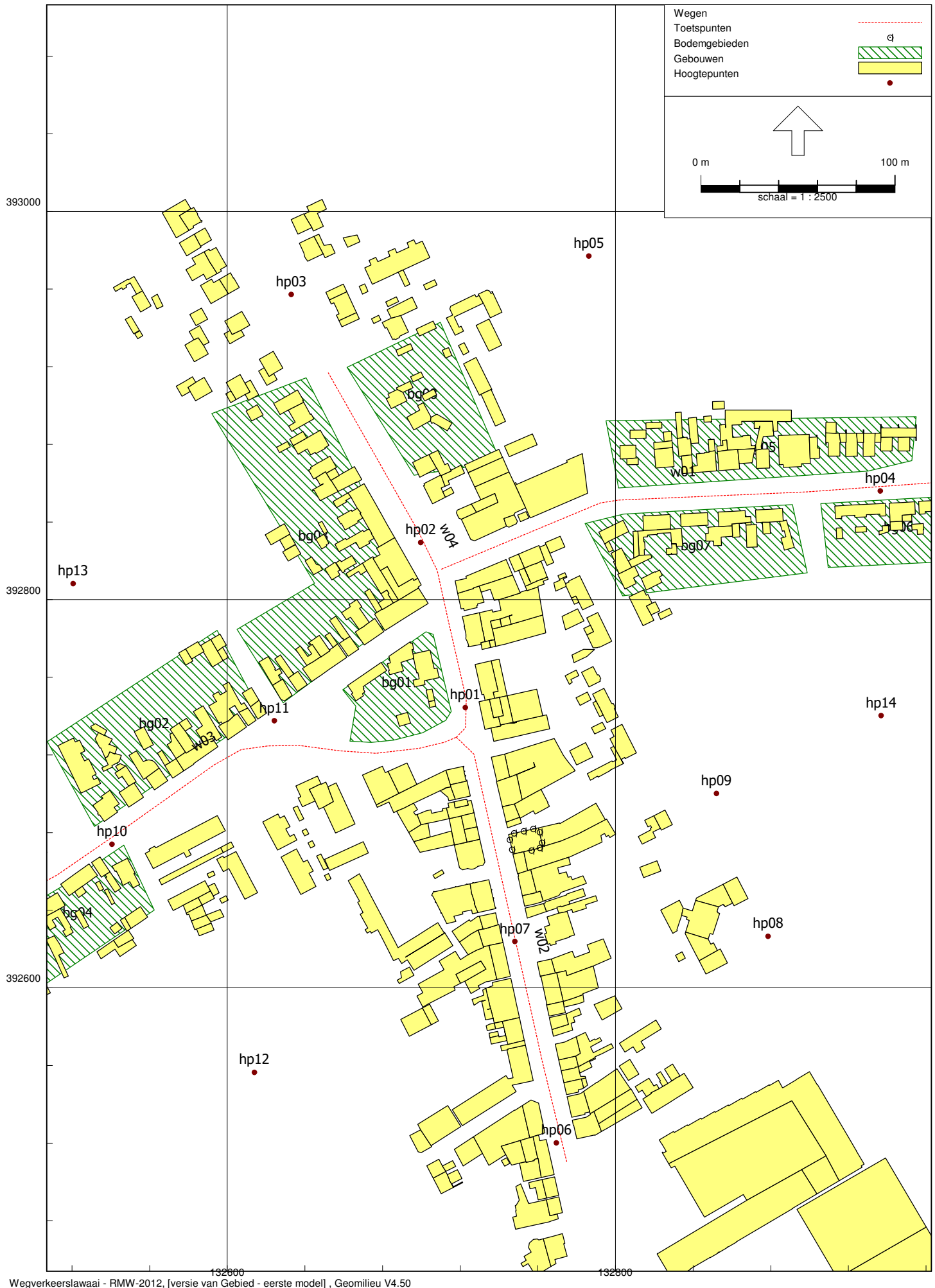
Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 500
g361	Pand in gebruik	22,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g362	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g363	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g364	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g365	Pand in gebruik	24,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g366	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g367	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g368	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g369	Pand in gebruik	21,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g370	Pand in gebruik	21,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g371	Pand in gebruik	20,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g372	Pand in gebruik	21,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g373	Pand in gebruik	24,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g374	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g375	Pand in gebruik	21,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g376	Pand in gebruik	21,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g377	Pand in gebruik	23,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g378	Pand in gebruik	24,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g379	Pand in gebruik	18,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g380	Pand in gebruik	23,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g381	Pand in gebruik	18,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g382	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g383	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g384	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g385	Pand in gebruik	23,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g386	Pand in gebruik	23,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g387	Pand in gebruik	23,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g388	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g389	Pand in gebruik	18,50	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g390	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g391	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g392	Pand in gebruik	17,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g393	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g394	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g395	Pand in gebruik	23,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g396	Pand in gebruik	18,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g397	Pand in gebruik	19,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g398	Pand in gebruik	18,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g399	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g400	Pand in gebruik	23,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g401	Pand in gebruik	18,30	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g402	Pand in gebruik	20,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g403	Pand in gebruik	26,60	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g404	Pand in gebruik	21,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g405	Pand in gebruik	17,70	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g406	Pand in gebruik	18,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g407	Pand in gebruik	19,20	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g408	Pand in gebruik	24,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g409	Pand in gebruik	28,40	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g410	Pand in gebruik	27,10	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g411	Pand in gebruik	24,90	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g412	Pand in gebruik	25,00	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g413	Pand in gebruik	20,80	<-->	Absoluut	0 dB	False	0,80
g414	Pand in gebruik	3,67	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g415	Pand in gebruik	7,73	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g416	Pand in gebruik	7,73	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g417	Pand in gebruik	9,50	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g418	Pand in gebruik	7,73	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g419	Pand in gebruik	4,10	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80
g420	Pand in gebruik	4,10	<-->	Relatief	0 dB	False	0,80

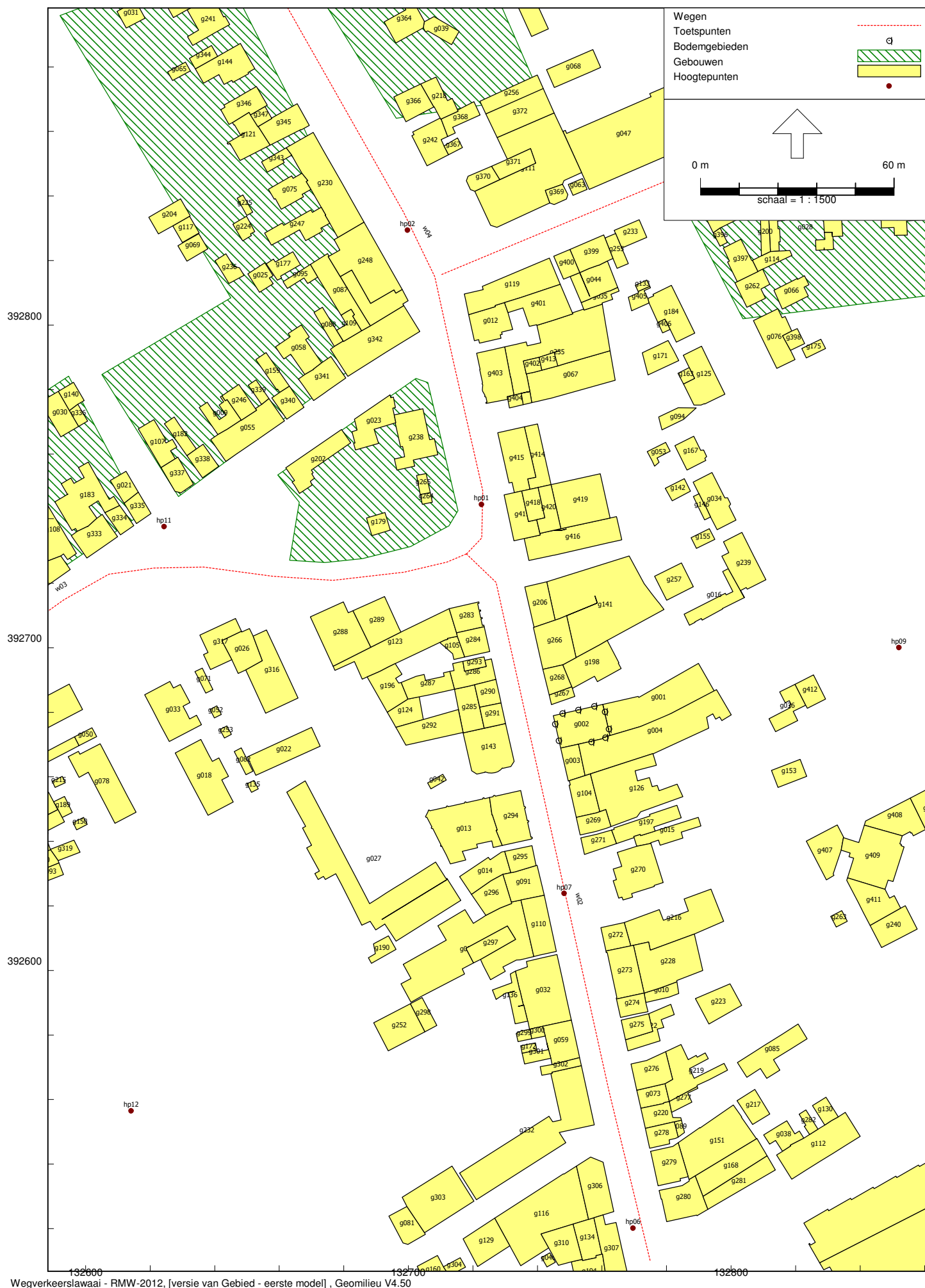
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

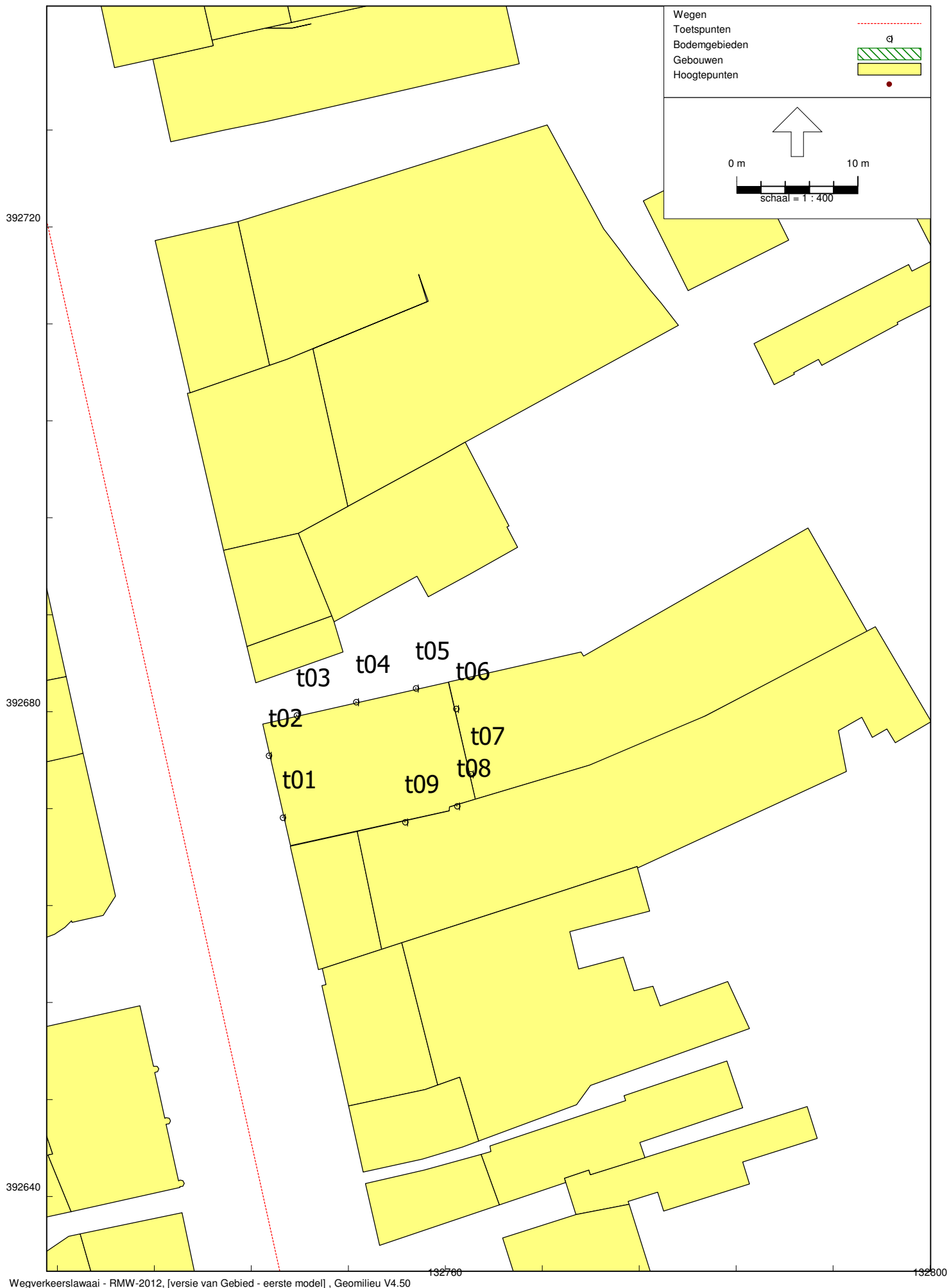
Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
t01	toetspunt	15,37	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132746,59	392671,27
t02	toetspunt	15,35	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132745,43	392676,40
t03	toetspunt	15,35	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132747,73	392679,71
t04	toetspunt	15,36	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132752,63	392680,82
t05	toetspunt	15,37	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132757,56	392681,94
t06	toetspunt	15,39	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132760,88	392680,25
t07	toetspunt	15,40	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132762,11	392674,86
t08	toetspunt	15,41	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132760,98	392672,22
t09	toetspunt	15,40	Relatief	4,50	7,50	--	--	--	--	Ja	132756,68	392670,90

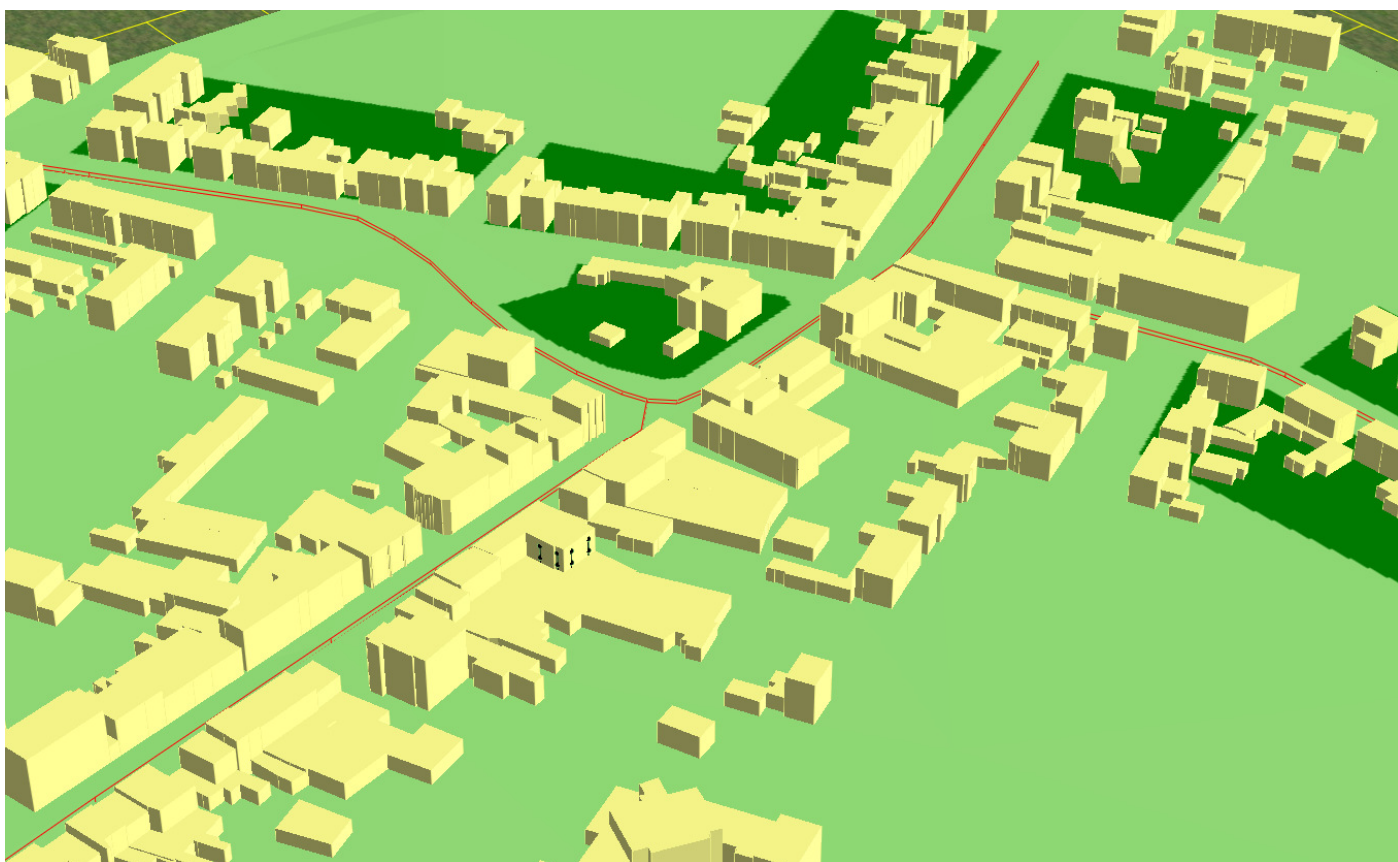
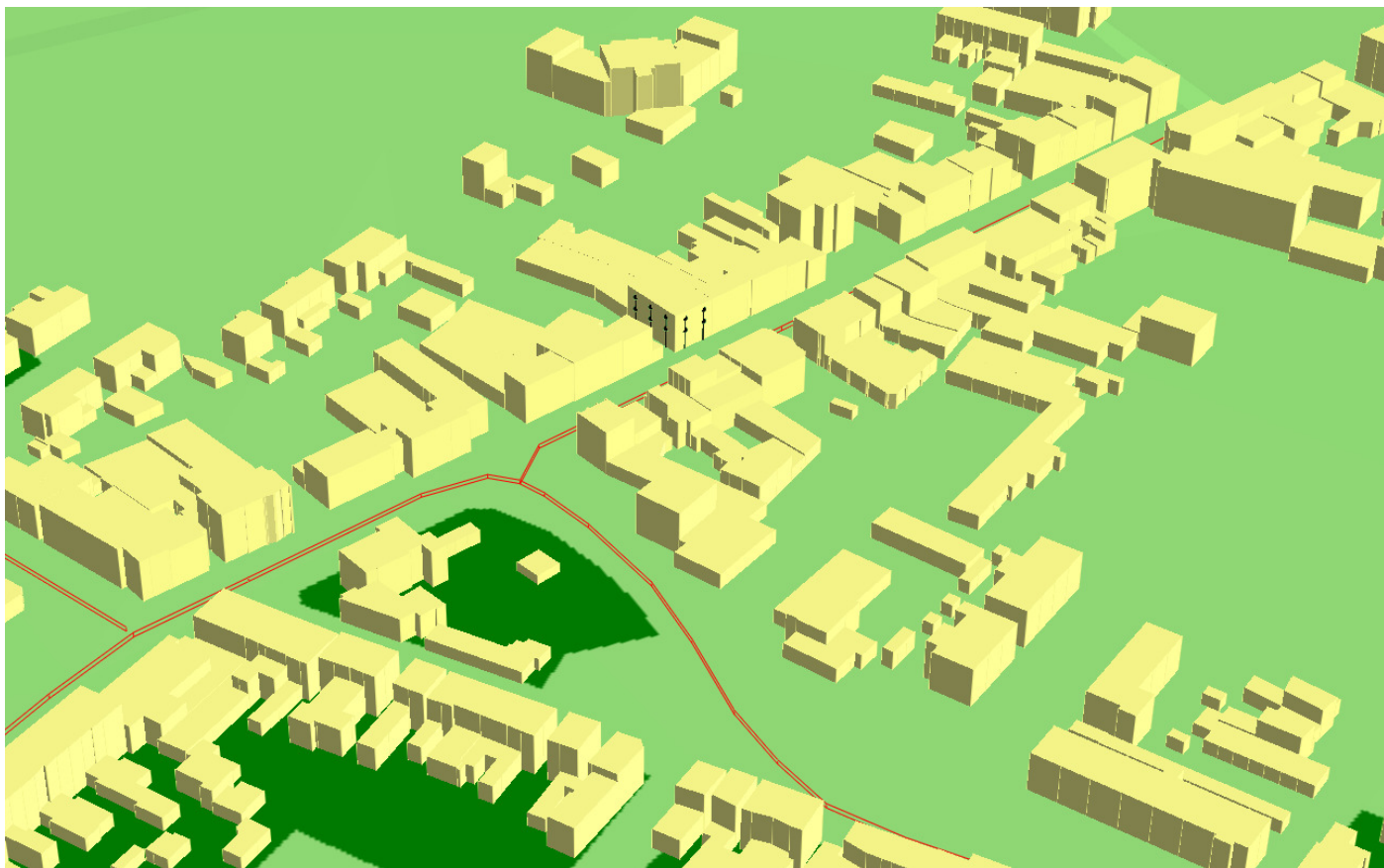
BIJLAGE 4:











BIJLAGE 5:

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

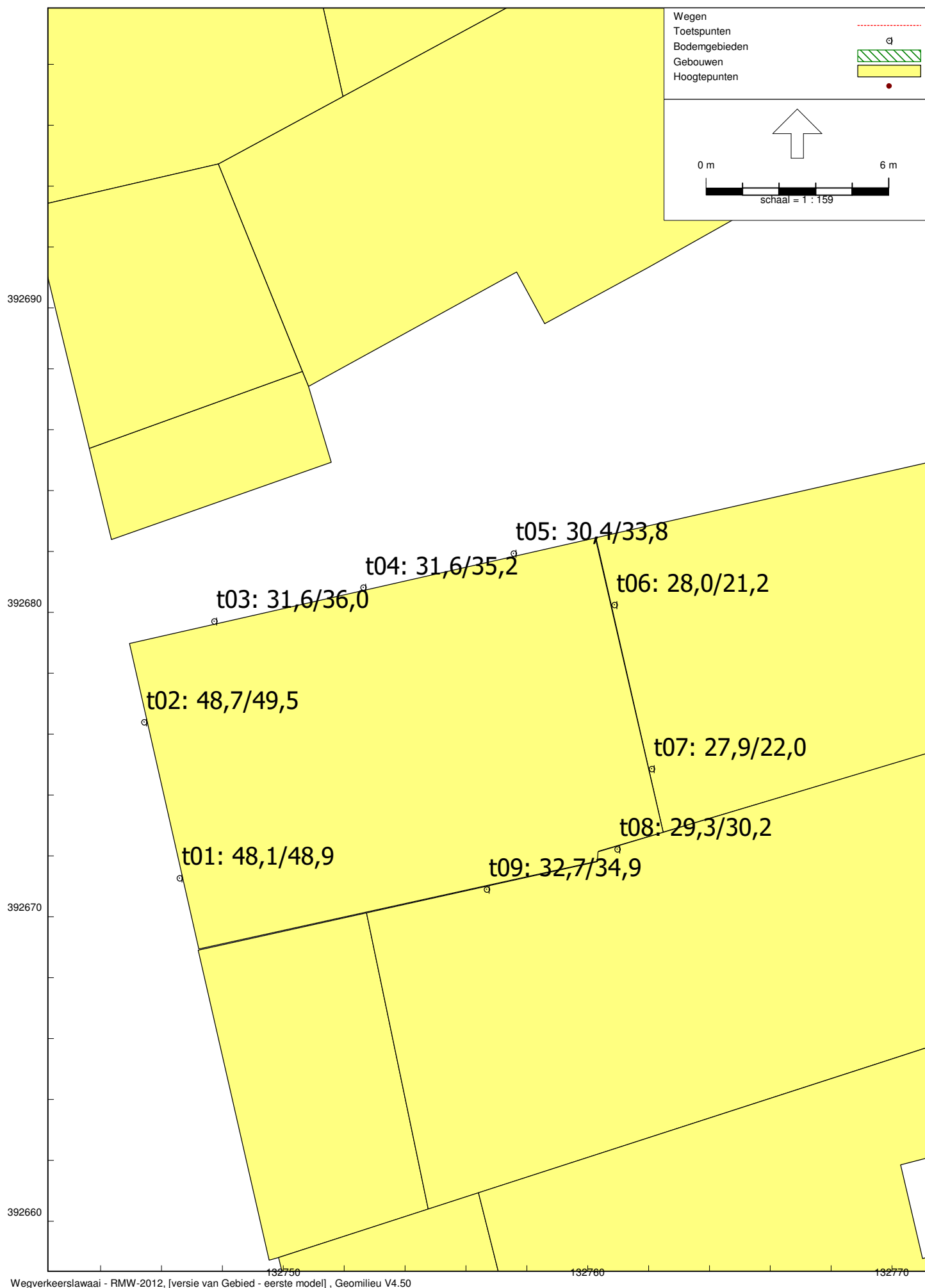
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,50	35,6	32,7	27,2	36,6
t01_B	toetspunt	7,50	37,7	34,8	29,4	38,7
t02_A	toetspunt	4,50	37,0	34,1	28,7	38,0
t02_B	toetspunt	7,50	38,3	35,4	30,0	39,3
t03_A	toetspunt	4,50	36,0	33,1	27,7	37,0
t03_B	toetspunt	7,50	36,2	33,3	27,9	37,2
t04_A	toetspunt	4,50	33,7	30,8	25,4	34,7
t04_B	toetspunt	7,50	34,8	31,9	26,5	35,8
t05_A	toetspunt	4,50	35,2	32,3	26,8	36,2
t05_B	toetspunt	7,50	35,8	32,9	27,4	36,8
t06_A	toetspunt	4,50	34,8	31,9	26,5	35,8
t06_B	toetspunt	7,50	35,6	32,6	27,2	36,5
t07_A	toetspunt	4,50	34,1	31,2	25,8	35,1
t07_B	toetspunt	7,50	35,0	32,1	26,7	36,0
t08_A	toetspunt	4,50	23,9	21,0	15,5	24,9
t08_B	toetspunt	7,50	27,0	24,1	18,6	28,0
t09_A	toetspunt	4,50	23,2	20,3	14,8	24,2
t09_B	toetspunt	7,50	26,5	23,6	18,2	27,5

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Van Haestrechtstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,50	23,4	20,9	12,9	23,8
t01_B	toetspunt	7,50	24,4	21,9	13,9	24,8
t02_A	toetspunt	4,50	24,0	21,5	13,5	24,4
t02_B	toetspunt	7,50	24,6	22,1	14,1	25,0
t03_A	toetspunt	4,50	23,5	21,0	13,0	23,9
t03_B	toetspunt	7,50	25,7	23,2	15,2	26,1
t04_A	toetspunt	4,50	23,6	21,1	13,1	24,0
t04_B	toetspunt	7,50	25,5	23,0	14,9	25,9
t05_A	toetspunt	4,50	23,6	21,1	13,1	24,0
t05_B	toetspunt	7,50	25,5	23,0	15,0	25,9
t06_A	toetspunt	4,50	25,3	22,8	14,8	25,7
t06_B	toetspunt	7,50	27,5	25,0	17,0	27,9
t07_A	toetspunt	4,50	24,4	21,9	13,8	24,8
t07_B	toetspunt	7,50	25,9	23,4	15,4	26,3
t08_A	toetspunt	4,50	16,5	14,0	6,0	16,9
t08_B	toetspunt	7,50	13,4	10,9	2,9	13,8
t09_A	toetspunt	4,50	18,2	15,7	7,7	18,6
t09_B	toetspunt	7,50	15,2	12,6	4,6	15,5

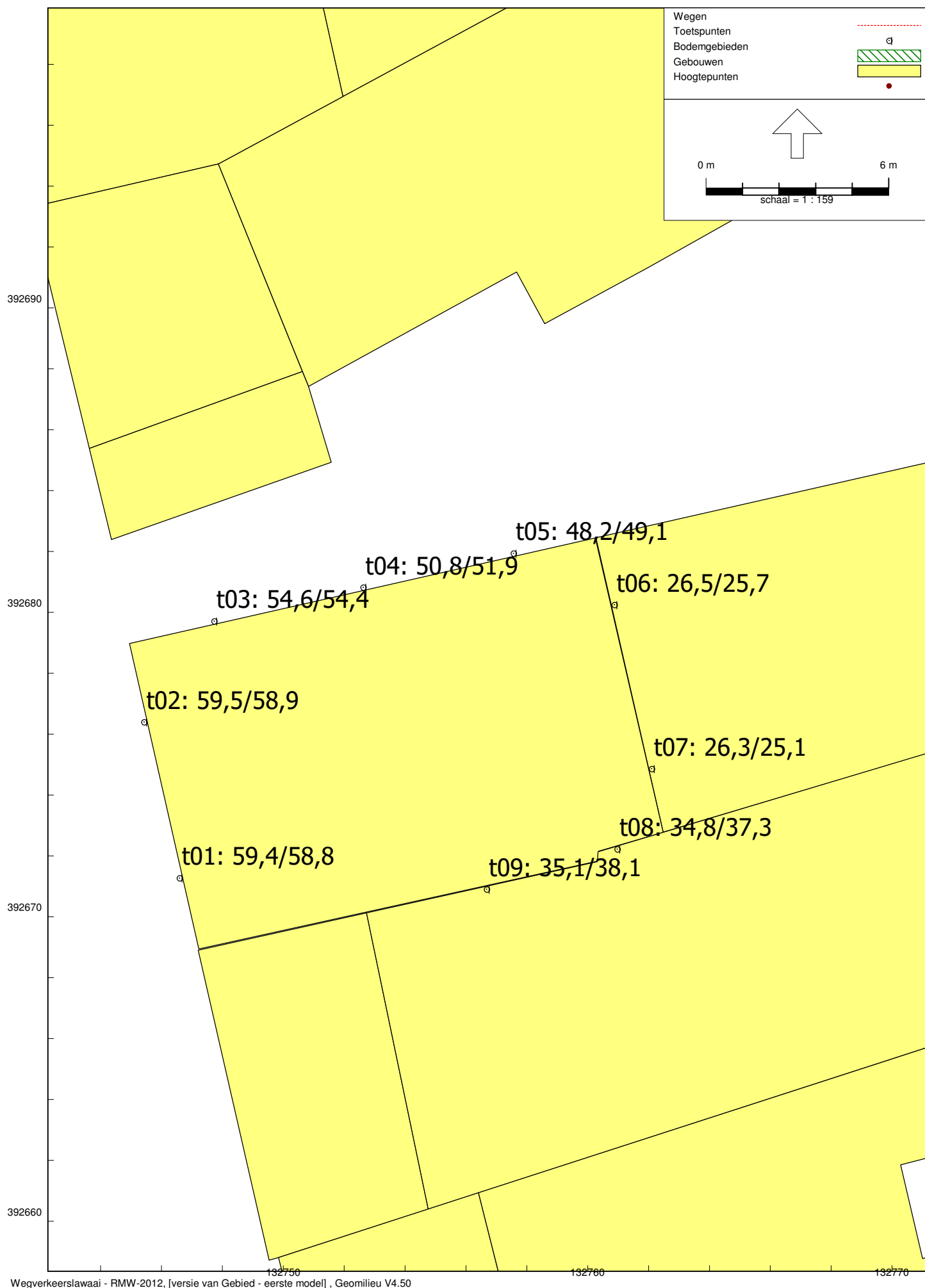
Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg (50 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,50	47,6	44,5	38,0	48,1
t01_B	toetspunt	7,50	48,4	45,3	38,9	48,9
t02_A	toetspunt	4,50	48,2	45,1	38,7	48,7
t02_B	toetspunt	7,50	49,0	45,9	39,4	49,5
t03_A	toetspunt	4,50	31,1	28,0	21,5	31,6
t03_B	toetspunt	7,50	35,4	32,4	25,9	36,0
t04_A	toetspunt	4,50	31,0	28,0	21,5	31,6
t04_B	toetspunt	7,50	34,6	31,5	25,1	35,2
t05_A	toetspunt	4,50	29,9	26,8	20,4	30,4
t05_B	toetspunt	7,50	33,2	30,2	23,7	33,8
t06_A	toetspunt	4,50	27,5	24,4	17,9	28,0
t06_B	toetspunt	7,50	20,6	17,6	11,1	21,2
t07_A	toetspunt	4,50	27,4	24,3	17,8	27,9
t07_B	toetspunt	7,50	21,5	18,4	11,9	22,0
t08_A	toetspunt	4,50	28,8	25,7	19,3	29,3
t08_B	toetspunt	7,50	29,7	26,6	20,1	30,2
t09_A	toetspunt	4,50	32,1	29,1	22,6	32,7
t09_B	toetspunt	7,50	34,3	31,3	24,8	34,9



Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Tilburgseweg (30 km/uur)
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,50	60,0	55,6	47,5	59,4
t01_B	toetspunt	7,50	59,4	55,0	46,9	58,8
t02_A	toetspunt	4,50	60,0	55,7	47,6	59,5
t02_B	toetspunt	7,50	59,4	55,0	47,0	58,9
t03_A	toetspunt	4,50	55,1	50,8	42,7	54,6
t03_B	toetspunt	7,50	54,9	50,5	42,5	54,4
t04_A	toetspunt	4,50	51,3	46,9	38,9	50,8
t04_B	toetspunt	7,50	52,5	48,1	40,0	51,9
t05_A	toetspunt	4,50	48,7	44,4	36,3	48,2
t05_B	toetspunt	7,50	49,6	45,3	37,2	49,1
t06_A	toetspunt	4,50	27,0	22,7	14,6	26,5
t06_B	toetspunt	7,50	26,2	21,9	13,8	25,7
t07_A	toetspunt	4,50	26,8	22,4	14,4	26,3
t07_B	toetspunt	7,50	25,7	21,3	13,3	25,1
t08_A	toetspunt	4,50	35,4	31,0	22,9	34,8
t08_B	toetspunt	7,50	37,8	33,4	25,4	37,3
t09_A	toetspunt	4,50	35,6	31,2	23,2	35,1
t09_B	toetspunt	7,50	38,7	34,3	26,2	38,1



Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
t01_A	toetspunt	4,50	65,2	61,0	53,0	64,8
t01_B	toetspunt	7,50	64,7	60,5	52,6	64,3
t02_A	toetspunt	4,50	65,3	61,1	53,2	64,9
t02_B	toetspunt	7,50	64,8	60,6	52,7	64,4
t03_A	toetspunt	4,50	60,2	55,9	47,9	59,7
t03_B	toetspunt	7,50	60,0	55,7	47,7	59,5
t04_A	toetspunt	4,50	56,4	52,1	44,1	55,9
t04_B	toetspunt	7,50	57,6	53,3	45,3	57,1
t05_A	toetspunt	4,50	54,0	49,7	41,9	53,6
t05_B	toetspunt	7,50	54,9	50,7	42,8	54,5
t06_A	toetspunt	4,50	41,5	38,4	32,5	42,2
t06_B	toetspunt	7,50	41,7	38,7	32,9	42,5
t07_A	toetspunt	4,50	40,9	37,8	31,9	41,6
t07_B	toetspunt	7,50	41,1	38,1	32,3	41,9
t08_A	toetspunt	4,50	41,5	37,5	30,1	41,3
t08_B	toetspunt	7,50	43,7	39,7	32,2	43,5
t09_A	toetspunt	4,50	42,4	38,6	31,3	42,3
t09_B	toetspunt	7,50	45,2	41,3	34,0	45,1

