

**CPO Riel**  
**Wegverkeerslawaai**

Rapportnummer: Rm230423aaA0

**Opdrachtgever:** Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV  
Het Boggie 8 5095 CD HOOGE MIERDE

Contactpersoon: mevrouw N.P.M. Snels

**Adviseur:** K+ Adviesgroep  
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT  
Postbus 224 6100 AE ECHT  
Tel: 0475-470470  
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. F. Sonnemans BSc

**Datum** : 12-10-2023

**Referentie** : Rm230423aaA0.flso\_01

## INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Goede ruimtelijke ordening	10
4.1.1	Kerkstraat	10
4.1.2	Meijerij	10
4.1.3	Maasland	10
4.1.4	Peelland	10
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Niet gezoneerde wegen	15
5.2.1	Kerkstraat	15
5.2.2	Meijerij	15
5.2.3	Maasland	16
5.2.4	Peelland	16

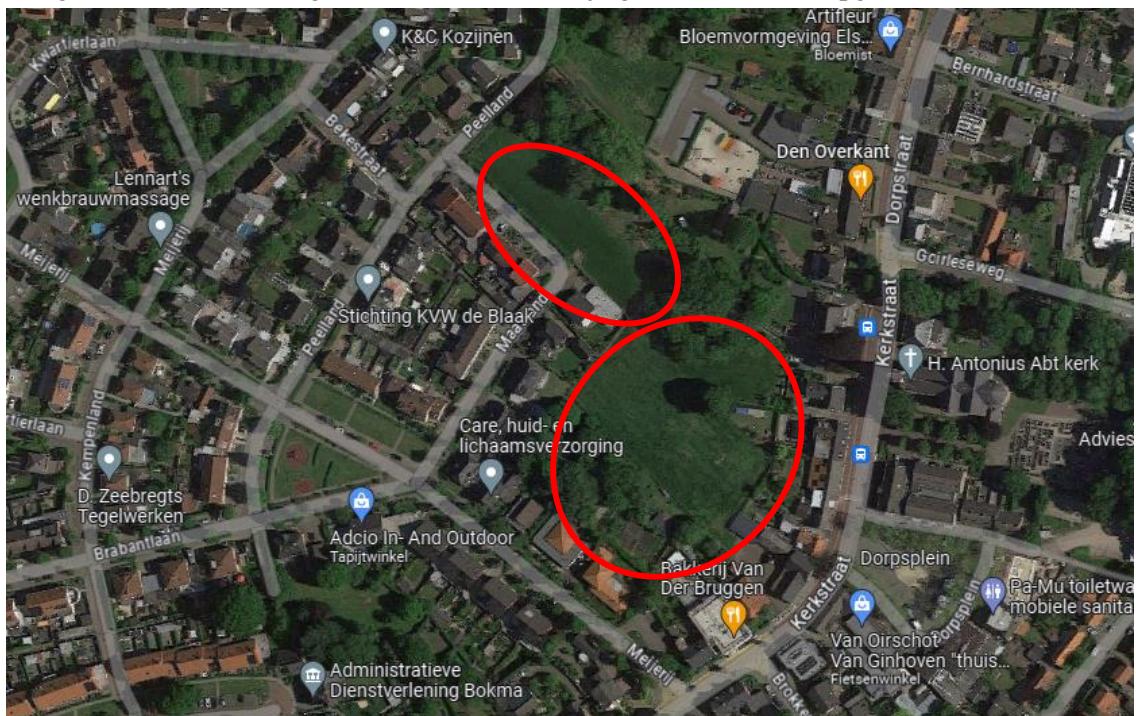
**Bijlagen:**

- Bijlage I      Figuren akoestisch model
- Bijlage II     Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting
- Bijlage III    Verstrekte verkeersgegevens

## 1 INLEIDING

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Maasland/Peelland te Riel, gemeente Goirle, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



*Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)*

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kerkstraat, Meijerij, Maasland en Peelland opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

## 2 UITGANGSPUNTEN

### 2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN4) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

### 2.2 Verkeersgegevens

#### 2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor de Kerkstaat is aangereikt door de gemeente Goirle. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2020. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is uitgegaan van een autonome groei van 2% per jaar.

Van de overige wegen is de verdeling over de voertuigcategorieën en periode niet bekend. Derhalve is uitgegaan van dezelfde verdeling als bij de Kerkstraat. Daarnaast is de etmaal intensiteit niet bekend, hiervoor is een schatting gemaakt op basis van de omliggende woningen en het type weg.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2034.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek	
			Qlv	Qmv	Qzv			
Kerkstraat	7.534 (2020) 9.941 (2034)	D	6,62%	96,79%	1,83%	1,37%	30	80
		A	3,13%	97,64%	1,24%	1,13%		
		N	0,55%	95,54%	2,23%	2,23%		
Meijerij	1.500	D	6,62%	96,79%	1,83%	1,37%	30	80
		A	3,13%	97,64%	1,24%	1,13%		
		N	0,55%	95,54%	2,23%	2,23%		
Maasland	250	D	6,62%	96,79%	1,83%	1,37%	30	80
		A	3,13%	97,64%	1,24%	1,13%		
		N	0,55%	95,54%	2,23%	2,23%		
Peelland	250	D	6,62%	96,79%	1,83%	1,37%	30	80
		A	3,13%	97,64%	1,24%	1,13%		
		N	0,55%	95,54%	2,23%	2,23%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.



Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: wtype 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage III opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage IV.

### **2.3 Toegepaste rekenmethode**

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

### 3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

#### 3.1 Wegverkeerslawaai

##### 3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in  $L_{den}$  in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left( 12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

##### 3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied	Breedte (m) geluidzones (art. 74)	
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

##### 3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De



hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

### 3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

### 3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.



### 3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

### 3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Als de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan moet dan voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- |   |                       |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde:                       | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het geldige bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

## 3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan (<hoogst toelaatbare geluidbelasting>) die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.



## 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage III.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden.

### 4.1 Goede ruimtelijke ordening

De Kerkstaat, Meijerij, Maasland en Peelland kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel cursief weergegeven.

#### 4.1.1 Kerkstraat

De berekeningsresultaten van de Kerkstraat zijn opgenomen in bijlage IIa

#### 4.1.2 Meijerij

De berekeningsresultaten van de Meijerij zijn opgenomen in bijlage IIb

#### 4.1.3 Maasland

De berekeningsresultaten van de Maasland zijn opgenomen in bijlage IIc

#### 4.1.4 Peelland

De berekeningsresultaten van de Peelland zijn opgenomen in bijlage IID



## 4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarnemingspunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde					Comforteis
		Kerkstraat	Meijerij	Maasland	Peelland	Totaal wvl	
1	1,5	36	32	50	47	52	20
1	4,5	36	32	50	47	52	20
2	1,5	36	29	50	43	51	20
2	4,5	36	31	50	44	51	20
3	1,5	41	21	11	42	45	20
3	4,5	41	22	9	43	45	20
4	1,5	40	20	11	46	47	20
4	4,5	40	19	10	46	47	20
5	1,5	36	29	42	52	53	20
5	4,5	35	28	42	52	52	20
6	7,5	31	28	38	40	42	20
7	1,5	36	30	51	40	52	20
7	4,5	37	31	51	41	52	20
7	7,5	38	33	51	41	51	20
8	1,5	37	30	51	38	52	20
8	4,5	37	32	51	39	52	20
8	7,5	39	34	51	39	51	20
9	1,5	36	27	46	23	47	20
9	4,5	39	27	45	28	46	20
9	7,5	41	31	45	30	47	20
10	1,5	39	19	12	39	42	20
10	4,5	41	19	11	39	43	20
10	7,5	42	19	9	39	44	20
11	1,5	40	22	12	40	43	20
11	4,5	40	21	11	41	43	20
11	7,5	41	21	9	41	44	20
12	1,5	32	26	45	22	45	20
12	4,5	35	27	45	25	45	20

Vervolgtabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Comfort eis
		Kerk-straat	Meijerij	Maas-land	Peelland	Totaal wvl	
12	7,5	37	30	45	29	46	20
13	1,5	37	30	52	35	52	20
13	4,5	38	32	51	36	52	20
13	7,5	40	34	51	37	51	20
14	1,5	38	35	52	33	52	20
14	4,5	39	35	52	34	52	20
14	7,5	40	37	51	35	52	20
15	1,5	41	36	45	26	47	20
15	4,5	41	36	46	26	47	20
15	7,5	43	37	45	17	48	20
16	1,5	40	21	13	31	41	20
16	4,5	39	21	12	34	40	20
16	7,5	41	20	10	35	42	20
17	1,5	43	21	13	25	43	20
17	4,5	41	21	12	36	42	20
17	7,5	42	20	10	37	43	20
18	1,5	34	33	43	30	44	20
18	4,5	34	32	44	31	45	20
19	1,5	41	34	44	25	46	20
19	4,5	40	36	45	26	46	20
20	1,5	40	33	39	26	43	20
20	4,5	40	34	41	27	44	20
21	1,5	43	34	36	26	45	20
21	4,5	44	35	38	26	45	20
22	1,5	47	30	18	21	47	20
22	4,5	48	32	17	18	48	20
23	1,5	45	23	15	29	45	20
23	4,5	46	22	14	29	46	20
24	1,5	45	22	13	29	45	20
24	4,5	45	21	13	29	45	20
25	1,5	43	22	13	30	43	20
25	4,5	43	22	13	31	43	20
26	1,5	47	24	32	24	47	20
26	4,5	47	23	34	23	47	20
27	1,5	47	32	14	19	47	20
27	4,5	47	32	15	19	47	20
28	1,5	46	35	23	22	46	20
28	4,5	46	36	24	21	47	20
29	1,5	43	36	25	21	44	20
29	4,5	42	37	34	23	44	20
30	1,5	40	32	34	23	42	20
30	4,5	37	33	37	27	41	20
31	1,5	37	32	35	23	40	20



Vervolgtabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarnemepunt	Waarnemehoogte	Berekende waarde					Comforteis
		Kerkstraat	Meijerij	Maasland	Peelland	Totaal wvl	
31	4,5	36	32	39	27	41	20
32	1,5	41	27	23	21	41	20
32	4,5	41	28	33	24	42	20
33	1,5	44	36	24	19	45	20
33	4,5	45	37	26	20	45	20
34	1,5	46	38	21	17	46	20
34	4,5	46	39	23	18	46	20
35	1,5	45	40	24	20	47	20
35	4,5	44	40	33	20	46	20
36	1,5	39	32	34	21	41	20
36	4,5	39	33	36	22	42	20
37	1,5	40	34	33	22	42	20
37	4,5	39	34	36	23	42	20
38	1,5	42	34	27	20	42	20
38	4,5	42	34	29	21	42	20
38	7,5	42	36	33	26	43	20
39	1,5	44	35	25	20	45	20
39	4,5	44	36	30	21	45	20
39	7,5	40	36	34	26	42	20
40	1,5	46	36	26	21	46	20
40	4,5	46	38	28	22	47	20
40	7,5	46	40	32	23	47	20
41	1,5	47	34	19	16	47	20
41	4,5	48	35	19	14	48	20
41	7,5	49	37	21	13	50	20
42	1,5	48	34	18	17	48	20
42	4,5	49	34	14	16	49	20
42	7,5	50	35	15	11	50	20
43	1,5	48	25	29	22	48	20
43	4,5	49	25	29	22	49	20
43	7,5	50	18	30	23	50	20
44	1,5	43	37	28	21	44	20
44	4,5	43	38	32	24	44	20
45	1,5	42	36	27	21	43	20
45	4,5	41	37	30	22	43	20
46	1,5	46	40	27	20	47	20
46	4,5	46	41	28	21	47	20
47	1,5	47	37	20	20	47	20
47	4,5	47	38	21	19	48	20
48	1,5	47	39	23	19	47	20
48	4,5	47	40	23	20	48	20
49	1,5	44	30	25	18	44	20
49	4,5	44	31	29	21	45	20

Vervolgtabel 4.1: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Comfort eis
		Kerk-straat	Meijerij	Maas-land	Peelland	Totaal wvl	
50	1,5	40	36	27	19	41	20
50	4,5	43	36	30	20	44	20
50	7,5	44	39	34	25	46	20
51	1,5	47	40	26	20	47	20
51	4,5	48	41	27	21	49	20
51	7,5	49	44	29	23	50	20
52	1,5	48	40	25	20	49	20
52	4,5	49	42	26	21	50	20
52	7,5	50	44	28	22	51	20
53	1,5	47	39	21	19	47	20
53	4,5	47	39	24	19	48	20
53	7,5	49	41	22	19	50	20
54	1,5	44	27	26	20	44	20
54	4,5	46	27	26	21	46	20
54	7,5	47	22	27	22	47	20
55	1,5	46	27	23	22	46	20
55	4,5	47	26	28	22	48	20
55	7,5	49	20	30	24	49	20
56	1,5	39	35	21	15	41	20
56	4,5	42	36	23	15	43	20
56	7,5	44	39	26	18	45	20
57	1,5	48	41	26	22	49	20
57	4,5	50	43	26	22	50	20
57	7,5	51	44	28	21	52	20
58	1,5	49	41	25	21	50	20
58	4,5	50	42	26	22	51	20
58	7,5	51	44	27	21	52	20
59	1,5	49	40	18	18	50	20
59	4,5	52	41	19	20	52	20
59	7,5	53	42	19	7	53	20
60	1,5	43	23	23	21	43	20
60	4,5	47	22	22	23	47	20
60	7,5	48	20	24	21	48	20
61	1,5	44	23	26	22	44	20
61	4,5	47	23	26	23	47	20
61	7,5	48	20	25	21	48	20

## 5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

### 5.1 **Algemeen**

In opdracht van Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Maasland/Peelland te Riel, gemeente Goirle, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

De locatie is gelegen in een 30 km/h zone. Dit betekent dat in het kader van de Wet geluidhinder geen eisen worden gesteld aan de te verwachten optredende gevelbelastingen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kerkstraat, Meijerij, Maasland en Peelland opgenomen in het akoestisch onderzoek.

### 5.2 **Niet gezoneerde wegen**

#### 5.2.1 **Kerkstraat**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 53 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 48 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

#### 5.2.2 **Meijerij**

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 44 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 39 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 5.2.3 Maasland

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 47 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

### 5.2.4 Peelland

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 52 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 47 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

## **BIJLAGE I**

Figuren akoestisch model

# K+ Adviesgroep b.v.

project CPO Riel

opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



# K+ Adviesgroep b.v.

project CPO Riel  
opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



# K+ Adviesgroep b.v.

project CPO Riel

opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



# K+ Adviesgroep b.v.

project CPO Riel

opdrachtgever Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV



## **BIJLAGE IIa**

Berekeningsresultaten van de Kerkstraat

Waarde	Waarde	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
1	1,5	36	5	31	wonen	48	63
1	4,5	36	5	31	wonen	48	63
2	1,5	36	5	31	wonen	48	63
2	4,5	36	5	31	wonen	48	63
3	1,5	41	5	36	wonen	48	63
3	4,5	41	5	36	wonen	48	63
4	1,5	40	5	35	wonen	48	63
4	4,5	40	5	35	wonen	48	63
5	1,5	36	5	31	wonen	48	63
5	4,5	35	5	30	wonen	48	63
6	7,5	31	5	26	wonen	48	63
7	1,5	36	5	31	wonen	48	63
7	4,5	37	5	32	wonen	48	63
7	7,5	38	5	33	wonen	48	63
8	1,5	37	5	32	wonen	48	63
8	4,5	37	5	32	wonen	48	63
8	7,5	39	5	34	wonen	48	63
9	1,5	36	5	31	wonen	48	63
9	4,5	39	5	34	wonen	48	63
9	7,5	41	5	36	wonen	48	63
10	1,5	39	5	34	wonen	48	63
10	4,5	41	5	36	wonen	48	63
10	7,5	42	5	37	wonen	48	63
11	1,5	40	5	35	wonen	48	63
11	4,5	40	5	35	wonen	48	63
11	7,5	41	5	36	wonen	48	63
12	1,5	32	5	27	wonen	48	63
12	4,5	35	5	30	wonen	48	63
12	7,5	37	5	32	wonen	48	63
13	1,5	37	5	32	wonen	48	63
13	4,5	38	5	33	wonen	48	63
13	7,5	40	5	35	wonen	48	63
14	1,5	38	5	33	wonen	48	63
14	4,5	39	5	34	wonen	48	63
14	7,5	40	5	35	wonen	48	63
15	1,5	41	5	36	wonen	48	63
15	4,5	41	5	36	wonen	48	63
15	7,5	43	5	38	wonen	48	63
16	1,5	40	5	35	wonen	48	63
16	4,5	39	5	34	wonen	48	63
16	7,5	41	5	36	wonen	48	63
17	1,5	43	5	38	wonen	48	63
17	4,5	41	5	36	wonen	48	63
17	7,5	42	5	37	wonen	48	63
18	1,5	34	5	29	wonen	48	63
18	4,5	34	5	29	wonen	48	63
19	1,5	41	5	36	wonen	48	63
19	4,5	40	5	35	wonen	48	63
20	1,5	40	5	35	wonen	48	63
20	4,5	40	5	35	wonen	48	63
21	1,5	43	5	38	wonen	48	63
21	4,5	44	5	39	wonen	48	63
22	1,5	47	5	42	wonen	48	63
22	4,5	48	5	43	wonen	48	63
23	1,5	45	5	40	wonen	48	63
23	4,5	46	5	41	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
24	1,5	45	5	40	wonen	48	63
24	4,5	45	5	40	wonen	48	63
25	1,5	43	5	38	wonen	48	63
25	4,5	43	5	38	wonen	48	63
26	1,5	47	5	42	wonen	48	63
26	4,5	47	5	42	wonen	48	63
27	1,5	47	5	42	wonen	48	63
27	4,5	47	5	42	wonen	48	63
28	1,5	46	5	41	wonen	48	63
28	4,5	46	5	41	wonen	48	63
29	1,5	43	5	38	wonen	48	63
29	4,5	42	5	37	wonen	48	63
30	1,5	40	5	35	wonen	48	63
30	4,5	37	5	32	wonen	48	63
31	1,5	37	5	32	wonen	48	63
31	4,5	36	5	31	wonen	48	63
32	1,5	41	5	36	wonen	48	63
32	4,5	41	5	36	wonen	48	63
33	1,5	44	5	39	wonen	48	63
33	4,5	45	5	40	wonen	48	63
34	1,5	46	5	41	wonen	48	63
34	4,5	46	5	41	wonen	48	63
35	1,5	45	5	40	wonen	48	63
35	4,5	44	5	39	wonen	48	63
36	1,5	39	5	34	wonen	48	63
36	4,5	39	5	34	wonen	48	63
37	1,5	40	5	35	wonen	48	63
37	4,5	39	5	34	wonen	48	63
38	1,5	42	5	37	wonen	48	63
38	4,5	42	5	37	wonen	48	63
38	7,5	42	5	37	wonen	48	63
39	1,5	44	5	39	wonen	48	63
39	4,5	44	5	39	wonen	48	63
39	7,5	40	5	35	wonen	48	63
40	1,5	46	5	41	wonen	48	63
40	4,5	46	5	41	wonen	48	63
40	7,5	46	5	41	wonen	48	63
41	1,5	47	5	42	wonen	48	63
41	4,5	48	5	43	wonen	48	63
41	7,5	49	5	44	wonen	48	63
42	1,5	48	5	43	wonen	48	63
42	4,5	49	5	44	wonen	48	63
42	7,5	50	5	45	wonen	48	63
43	1,5	48	5	43	wonen	48	63
43	4,5	49	5	44	wonen	48	63
43	7,5	50	5	45	wonen	48	63
44	1,5	43	5	38	wonen	48	63
44	4,5	43	5	38	wonen	48	63
45	1,5	42	5	37	wonen	48	63
45	4,5	41	5	36	wonen	48	63
46	1,5	46	5	41	wonen	48	63
46	4,5	46	5	41	wonen	48	63
47	1,5	47	5	42	wonen	48	63
47	4,5	47	5	42	wonen	48	63
48	1,5	47	5	42	wonen	48	63
48	4,5	47	5	42	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
49	1,5	44	5	39	wonen	48	63
49	4,5	44	5	39	wonen	48	63
50	1,5	40	5	35	wonen	48	63
50	4,5	43	5	38	wonen	48	63
50	7,5	44	5	39	wonen	48	63
51	1,5	47	5	42	wonen	48	63
51	4,5	48	5	43	wonen	48	63
51	7,5	49	5	44	wonen	48	63
52	1,5	48	5	43	wonen	48	63
52	4,5	49	5	44	wonen	48	63
52	7,5	50	5	45	wonen	48	63
53	1,5	47	5	42	wonen	48	63
53	4,5	47	5	42	wonen	48	63
53	7,5	49	5	44	wonen	48	63
54	1,5	44	5	39	wonen	48	63
54	4,5	46	5	41	wonen	48	63
54	7,5	47	5	42	wonen	48	63
55	1,5	46	5	41	wonen	48	63
55	4,5	47	5	42	wonen	48	63
55	7,5	49	5	44	wonen	48	63
56	1,5	39	5	34	wonen	48	63
56	4,5	42	5	37	wonen	48	63
56	7,5	44	5	39	wonen	48	63
57	1,5	48	5	43	wonen	48	63
57	4,5	50	5	45	wonen	48	63
57	7,5	51	5	46	wonen	48	63
58	1,5	49	5	44	wonen	48	63
58	4,5	50	5	45	wonen	48	63
58	7,5	51	5	46	wonen	48	63
59	1,5	49	5	44	wonen	48	63
59	4,5	52	5	47	wonen	48	63
59	7,5	53	5	48	wonen	48	63
60	1,5	43	5	38	wonen	48	63
60	4,5	47	5	42	wonen	48	63
60	7,5	48	5	43	wonen	48	63
61	1,5	44	5	39	wonen	48	63
61	4,5	47	5	42	wonen	48	63
61	7,5	48	5	43	wonen	48	63

## **BIJLAGE IIb**

Berekeningsresultaten van de Meijerij

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	32	5	27	wonen	48	63
1	4,5	32	5	27	wonen	48	63
2	1,5	29	5	24	wonen	48	63
2	4,5	31	5	26	wonen	48	63
3	1,5	21	5	16	wonen	48	63
3	4,5	22	5	17	wonen	48	63
4	1,5	20	5	15	wonen	48	63
4	4,5	19	5	14	wonen	48	63
5	1,5	29	5	24	wonen	48	63
5	4,5	28	5	23	wonen	48	63
6	7,5	28	5	23	wonen	48	63
7	1,5	30	5	25	wonen	48	63
7	4,5	31	5	26	wonen	48	63
7	7,5	33	5	28	wonen	48	63
8	1,5	30	5	25	wonen	48	63
8	4,5	32	5	27	wonen	48	63
8	7,5	34	5	29	wonen	48	63
9	1,5	27	5	22	wonen	48	63
9	4,5	27	5	22	wonen	48	63
9	7,5	31	5	26	wonen	48	63
10	1,5	19	5	14	wonen	48	63
10	4,5	19	5	14	wonen	48	63
10	7,5	19	5	14	wonen	48	63
11	1,5	22	5	17	wonen	48	63
11	4,5	21	5	16	wonen	48	63
11	7,5	21	5	16	wonen	48	63
12	1,5	26	5	21	wonen	48	63
12	4,5	27	5	22	wonen	48	63
12	7,5	30	5	25	wonen	48	63
13	1,5	30	5	25	wonen	48	63
13	4,5	32	5	27	wonen	48	63
13	7,5	34	5	29	wonen	48	63
14	1,5	35	5	30	wonen	48	63
14	4,5	35	5	30	wonen	48	63
14	7,5	37	5	32	wonen	48	63
15	1,5	36	5	31	wonen	48	63
15	4,5	36	5	31	wonen	48	63
15	7,5	37	5	32	wonen	48	63
16	1,5	21	5	16	wonen	48	63
16	4,5	21	5	16	wonen	48	63
16	7,5	20	5	15	wonen	48	63
17	1,5	21	5	16	wonen	48	63
17	4,5	21	5	16	wonen	48	63
17	7,5	20	5	15	wonen	48	63
18	1,5	33	5	28	wonen	48	63
18	4,5	32	5	27	wonen	48	63
19	1,5	34	5	29	wonen	48	63
19	4,5	36	5	31	wonen	48	63
20	1,5	33	5	28	wonen	48	63
20	4,5	34	5	29	wonen	48	63
21	1,5	34	5	29	wonen	48	63
21	4,5	35	5	30	wonen	48	63
22	1,5	30	5	25	wonen	48	63
22	4,5	32	5	27	wonen	48	63
23	1,5	23	5	18	wonen	48	63
23	4,5	22	5	17	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
24	1,5	22	5	17	wonen	48	63
24	4,5	21	5	16	wonen	48	63
25	1,5	22	5	17	wonen	48	63
25	4,5	22	5	17	wonen	48	63
26	1,5	24	5	19	wonen	48	63
26	4,5	23	5	18	wonen	48	63
27	1,5	32	5	27	wonen	48	63
27	4,5	32	5	27	wonen	48	63
28	1,5	35	5	30	wonen	48	63
28	4,5	36	5	31	wonen	48	63
29	1,5	36	5	31	wonen	48	63
29	4,5	37	5	32	wonen	48	63
30	1,5	32	5	27	wonen	48	63
30	4,5	33	5	28	wonen	48	63
31	1,5	32	5	27	wonen	48	63
31	4,5	32	5	27	wonen	48	63
32	1,5	27	5	22	wonen	48	63
32	4,5	28	5	23	wonen	48	63
33	1,5	36	5	31	wonen	48	63
33	4,5	37	5	32	wonen	48	63
34	1,5	38	5	33	wonen	48	63
34	4,5	39	5	34	wonen	48	63
35	1,5	40	5	35	wonen	48	63
35	4,5	40	5	35	wonen	48	63
36	1,5	32	5	27	wonen	48	63
36	4,5	33	5	28	wonen	48	63
37	1,5	34	5	29	wonen	48	63
37	4,5	34	5	29	wonen	48	63
38	1,5	34	5	29	wonen	48	63
38	4,5	34	5	29	wonen	48	63
38	7,5	36	5	31	wonen	48	63
39	1,5	35	5	30	wonen	48	63
39	4,5	36	5	31	wonen	48	63
39	7,5	36	5	31	wonen	48	63
40	1,5	36	5	31	wonen	48	63
40	4,5	38	5	33	wonen	48	63
40	7,5	40	5	35	wonen	48	63
41	1,5	34	5	29	wonen	48	63
41	4,5	35	5	30	wonen	48	63
41	7,5	37	5	32	wonen	48	63
42	1,5	34	5	29	wonen	48	63
42	4,5	34	5	29	wonen	48	63
42	7,5	35	5	30	wonen	48	63
43	1,5	25	5	20	wonen	48	63
43	4,5	25	5	20	wonen	48	63
43	7,5	18	5	13	wonen	48	63
44	1,5	37	5	32	wonen	48	63
44	4,5	38	5	33	wonen	48	63
45	1,5	36	5	31	wonen	48	63
45	4,5	37	5	32	wonen	48	63
46	1,5	40	5	35	wonen	48	63
46	4,5	41	5	36	wonen	48	63
47	1,5	37	5	32	wonen	48	63
47	4,5	38	5	33	wonen	48	63
48	1,5	39	5	34	wonen	48	63
48	4,5	40	5	35	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
49	1,5	30	5	25	wonen	48	63
49	4,5	31	5	26	wonen	48	63
50	1,5	36	5	31	wonen	48	63
50	4,5	36	5	31	wonen	48	63
50	7,5	39	5	34	wonen	48	63
51	1,5	40	5	35	wonen	48	63
51	4,5	41	5	36	wonen	48	63
51	7,5	44	5	39	wonen	48	63
52	1,5	40	5	35	wonen	48	63
52	4,5	42	5	37	wonen	48	63
52	7,5	44	5	39	wonen	48	63
53	1,5	39	5	34	wonen	48	63
53	4,5	39	5	34	wonen	48	63
53	7,5	41	5	36	wonen	48	63
54	1,5	27	5	22	wonen	48	63
54	4,5	27	5	22	wonen	48	63
54	7,5	22	5	17	wonen	48	63
55	1,5	27	5	22	wonen	48	63
55	4,5	26	5	21	wonen	48	63
55	7,5	20	5	15	wonen	48	63
56	1,5	35	5	30	wonen	48	63
56	4,5	36	5	31	wonen	48	63
56	7,5	39	5	34	wonen	48	63
57	1,5	41	5	36	wonen	48	63
57	4,5	43	5	38	wonen	48	63
57	7,5	44	5	39	wonen	48	63
58	1,5	41	5	36	wonen	48	63
58	4,5	42	5	37	wonen	48	63
58	7,5	44	5	39	wonen	48	63
59	1,5	40	5	35	wonen	48	63
59	4,5	41	5	36	wonen	48	63
59	7,5	42	5	37	wonen	48	63
60	1,5	23	5	18	wonen	48	63
60	4,5	22	5	17	wonen	48	63
60	7,5	20	5	15	wonen	48	63
61	1,5	23	5	18	wonen	48	63
61	4,5	23	5	18	wonen	48	63
61	7,5	20	5	15	wonen	48	63

## **BIJLAGE IIc**

Berekeningsresultaten van de Maasland

Waarde	Waarde	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
1	1,5	50	5	45	wonen	48	63
1	4,5	50	5	45	wonen	48	63
2	1,5	50	5	45	wonen	48	63
2	4,5	50	5	45	wonen	48	63
3	1,5	11	5	6	wonen	48	63
3	4,5	9	5	4	wonen	48	63
4	1,5	11	5	6	wonen	48	63
4	4,5	10	5	5	wonen	48	63
5	1,5	42	5	37	wonen	48	63
5	4,5	42	5	37	wonen	48	63
6	7,5	38	5	33	wonen	48	63
7	1,5	51	5	46	wonen	48	63
7	4,5	51	5	46	wonen	48	63
7	7,5	51	5	46	wonen	48	63
8	1,5	51	5	46	wonen	48	63
8	4,5	51	5	46	wonen	48	63
8	7,5	51	5	46	wonen	48	63
9	1,5	46	5	41	wonen	48	63
9	4,5	45	5	40	wonen	48	63
9	7,5	45	5	40	wonen	48	63
10	1,5	12	5	7	wonen	48	63
10	4,5	11	5	6	wonen	48	63
10	7,5	9	5	4	wonen	48	63
11	1,5	12	5	7	wonen	48	63
11	4,5	11	5	6	wonen	48	63
11	7,5	9	5	4	wonen	48	63
12	1,5	45	5	40	wonen	48	63
12	4,5	45	5	40	wonen	48	63
12	7,5	45	5	40	wonen	48	63
13	1,5	52	5	47	wonen	48	63
13	4,5	51	5	46	wonen	48	63
13	7,5	51	5	46	wonen	48	63
14	1,5	52	5	47	wonen	48	63
14	4,5	52	5	47	wonen	48	63
14	7,5	51	5	46	wonen	48	63
15	1,5	45	5	40	wonen	48	63
15	4,5	46	5	41	wonen	48	63
15	7,5	45	5	40	wonen	48	63
16	1,5	13	5	8	wonen	48	63
16	4,5	12	5	7	wonen	48	63
16	7,5	10	5	5	wonen	48	63
17	1,5	13	5	8	wonen	48	63
17	4,5	12	5	7	wonen	48	63
17	7,5	10	5	5	wonen	48	63
18	1,5	43	5	38	wonen	48	63
18	4,5	44	5	39	wonen	48	63
19	1,5	44	5	39	wonen	48	63
19	4,5	45	5	40	wonen	48	63
20	1,5	39	5	34	wonen	48	63
20	4,5	41	5	36	wonen	48	63
21	1,5	36	5	31	wonen	48	63
21	4,5	38	5	33	wonen	48	63
22	1,5	18	5	13	wonen	48	63
22	4,5	17	5	12	wonen	48	63
23	1,5	15	5	10	wonen	48	63
23	4,5	14	5	9	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
24	1,5	13	5	8	wonen	48	63
24	4,5	13	5	8	wonen	48	63
25	1,5	13	5	8	wonen	48	63
25	4,5	13	5	8	wonen	48	63
26	1,5	32	5	27	wonen	48	63
26	4,5	34	5	29	wonen	48	63
27	1,5	14	5	9	wonen	48	63
27	4,5	15	5	10	wonen	48	63
28	1,5	23	5	18	wonen	48	63
28	4,5	24	5	19	wonen	48	63
29	1,5	25	5	20	wonen	48	63
29	4,5	34	5	29	wonen	48	63
30	1,5	34	5	29	wonen	48	63
30	4,5	37	5	32	wonen	48	63
31	1,5	35	5	30	wonen	48	63
31	4,5	39	5	34	wonen	48	63
32	1,5	23	5	18	wonen	48	63
32	4,5	33	5	28	wonen	48	63
33	1,5	24	5	19	wonen	48	63
33	4,5	26	5	21	wonen	48	63
34	1,5	21	5	16	wonen	48	63
34	4,5	23	5	18	wonen	48	63
35	1,5	24	5	19	wonen	48	63
35	4,5	33	5	28	wonen	48	63
36	1,5	34	5	29	wonen	48	63
36	4,5	36	5	31	wonen	48	63
37	1,5	33	5	28	wonen	48	63
37	4,5	36	5	31	wonen	48	63
38	1,5	27	5	22	wonen	48	63
38	4,5	29	5	24	wonen	48	63
38	7,5	33	5	28	wonen	48	63
39	1,5	25	5	20	wonen	48	63
39	4,5	30	5	25	wonen	48	63
39	7,5	34	5	29	wonen	48	63
40	1,5	26	5	21	wonen	48	63
40	4,5	28	5	23	wonen	48	63
40	7,5	32	5	27	wonen	48	63
41	1,5	19	5	14	wonen	48	63
41	4,5	19	5	14	wonen	48	63
41	7,5	21	5	16	wonen	48	63
42	1,5	18	5	13	wonen	48	63
42	4,5	14	5	9	wonen	48	63
42	7,5	15	5	10	wonen	48	63
43	1,5	29	5	24	wonen	48	63
43	4,5	29	5	24	wonen	48	63
43	7,5	30	5	25	wonen	48	63
44	1,5	28	5	23	wonen	48	63
44	4,5	32	5	27	wonen	48	63
45	1,5	27	5	22	wonen	48	63
45	4,5	30	5	25	wonen	48	63
46	1,5	27	5	22	wonen	48	63
46	4,5	28	5	23	wonen	48	63
47	1,5	20	5	15	wonen	48	63
47	4,5	21	5	16	wonen	48	63
48	1,5	23	5	18	wonen	48	63
48	4,5	23	5	18	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
49	1,5	25	5	20	wonen	48	63
49	4,5	29	5	24	wonen	48	63
50	1,5	27	5	22	wonen	48	63
50	4,5	30	5	25	wonen	48	63
50	7,5	34	5	29	wonen	48	63
51	1,5	26	5	21	wonen	48	63
51	4,5	27	5	22	wonen	48	63
51	7,5	29	5	24	wonen	48	63
52	1,5	25	5	20	wonen	48	63
52	4,5	26	5	21	wonen	48	63
52	7,5	28	5	23	wonen	48	63
53	1,5	21	5	16	wonen	48	63
53	4,5	24	5	19	wonen	48	63
53	7,5	22	5	17	wonen	48	63
54	1,5	26	5	21	wonen	48	63
54	4,5	26	5	21	wonen	48	63
54	7,5	27	5	22	wonen	48	63
55	1,5	23	5	18	wonen	48	63
55	4,5	28	5	23	wonen	48	63
55	7,5	30	5	25	wonen	48	63
56	1,5	21	5	16	wonen	48	63
56	4,5	23	5	18	wonen	48	63
56	7,5	26	5	21	wonen	48	63
57	1,5	26	5	21	wonen	48	63
57	4,5	26	5	21	wonen	48	63
57	7,5	28	5	23	wonen	48	63
58	1,5	25	5	20	wonen	48	63
58	4,5	26	5	21	wonen	48	63
58	7,5	27	5	22	wonen	48	63
59	1,5	18	5	13	wonen	48	63
59	4,5	19	5	14	wonen	48	63
59	7,5	19	5	14	wonen	48	63
60	1,5	23	5	18	wonen	48	63
60	4,5	22	5	17	wonen	48	63
60	7,5	24	5	19	wonen	48	63
61	1,5	26	5	21	wonen	48	63
61	4,5	26	5	21	wonen	48	63
61	7,5	25	5	20	wonen	48	63

## **BIJLAGE II d**

Berekeningsresultaten van de Peelland

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
1	1,5	47	5	42	wonen	48	63
1	4,5	47	5	42	wonen	48	63
2	1,5	43	5	38	wonen	48	63
2	4,5	44	5	39	wonen	48	63
3	1,5	42	5	37	wonen	48	63
3	4,5	43	5	38	wonen	48	63
4	1,5	46	5	41	wonen	48	63
4	4,5	46	5	41	wonen	48	63
5	1,5	52	5	47	wonen	48	63
5	4,5	52	5	47	wonen	48	63
6	7,5	40	5	35	wonen	48	63
7	1,5	40	5	35	wonen	48	63
7	4,5	41	5	36	wonen	48	63
7	7,5	41	5	36	wonen	48	63
8	1,5	38	5	33	wonen	48	63
8	4,5	39	5	34	wonen	48	63
8	7,5	39	5	34	wonen	48	63
9	1,5	23	5	18	wonen	48	63
9	4,5	28	5	23	wonen	48	63
9	7,5	30	5	25	wonen	48	63
10	1,5	39	5	34	wonen	48	63
10	4,5	39	5	34	wonen	48	63
10	7,5	39	5	34	wonen	48	63
11	1,5	40	5	35	wonen	48	63
11	4,5	41	5	36	wonen	48	63
11	7,5	41	5	36	wonen	48	63
12	1,5	22	5	17	wonen	48	63
12	4,5	25	5	20	wonen	48	63
12	7,5	29	5	24	wonen	48	63
13	1,5	35	5	30	wonen	48	63
13	4,5	36	5	31	wonen	48	63
13	7,5	37	5	32	wonen	48	63
14	1,5	33	5	28	wonen	48	63
14	4,5	34	5	29	wonen	48	63
14	7,5	35	5	30	wonen	48	63
15	1,5	26	5	21	wonen	48	63
15	4,5	26	5	21	wonen	48	63
15	7,5	17	5	12	wonen	48	63
16	1,5	31	5	26	wonen	48	63
16	4,5	34	5	29	wonen	48	63
16	7,5	35	5	30	wonen	48	63
17	1,5	25	5	20	wonen	48	63
17	4,5	36	5	31	wonen	48	63
17	7,5	37	5	32	wonen	48	63
18	1,5	30	5	25	wonen	48	63
18	4,5	31	5	26	wonen	48	63
19	1,5	25	5	20	wonen	48	63
19	4,5	26	5	21	wonen	48	63
20	1,5	26	5	21	wonen	48	63
20	4,5	27	5	22	wonen	48	63
21	1,5	26	5	21	wonen	48	63
21	4,5	26	5	21	wonen	48	63
22	1,5	21	5	16	wonen	48	63
22	4,5	18	5	13	wonen	48	63
23	1,5	29	5	24	wonen	48	63
23	4,5	29	5	24	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
24	1,5	29	5	24	wonen	48	63
24	4,5	29	5	24	wonen	48	63
25	1,5	30	5	25	wonen	48	63
25	4,5	31	5	26	wonen	48	63
26	1,5	24	5	19	wonen	48	63
26	4,5	23	5	18	wonen	48	63
27	1,5	19	5	14	wonen	48	63
27	4,5	19	5	14	wonen	48	63
28	1,5	22	5	17	wonen	48	63
28	4,5	21	5	16	wonen	48	63
29	1,5	21	5	16	wonen	48	63
29	4,5	23	5	18	wonen	48	63
30	1,5	23	5	18	wonen	48	63
30	4,5	27	5	22	wonen	48	63
31	1,5	23	5	18	wonen	48	63
31	4,5	27	5	22	wonen	48	63
32	1,5	21	5	16	wonen	48	63
32	4,5	24	5	19	wonen	48	63
33	1,5	19	5	14	wonen	48	63
33	4,5	20	5	15	wonen	48	63
34	1,5	17	5	12	wonen	48	63
34	4,5	18	5	13	wonen	48	63
35	1,5	20	5	15	wonen	48	63
35	4,5	20	5	15	wonen	48	63
36	1,5	21	5	16	wonen	48	63
36	4,5	22	5	17	wonen	48	63
37	1,5	22	5	17	wonen	48	63
37	4,5	23	5	18	wonen	48	63
38	1,5	20	5	15	wonen	48	63
38	4,5	21	5	16	wonen	48	63
38	7,5	26	5	21	wonen	48	63
39	1,5	20	5	15	wonen	48	63
39	4,5	21	5	16	wonen	48	63
39	7,5	26	5	21	wonen	48	63
40	1,5	21	5	16	wonen	48	63
40	4,5	22	5	17	wonen	48	63
40	7,5	23	5	18	wonen	48	63
41	1,5	16	5	11	wonen	48	63
41	4,5	14	5	9	wonen	48	63
41	7,5	13	5	8	wonen	48	63
42	1,5	17	5	12	wonen	48	63
42	4,5	16	5	11	wonen	48	63
42	7,5	11	5	6	wonen	48	63
43	1,5	22	5	17	wonen	48	63
43	4,5	22	5	17	wonen	48	63
43	7,5	23	5	18	wonen	48	63
44	1,5	21	5	16	wonen	48	63
44	4,5	24	5	19	wonen	48	63
45	1,5	21	5	16	wonen	48	63
45	4,5	22	5	17	wonen	48	63
46	1,5	20	5	15	wonen	48	63
46	4,5	21	5	16	wonen	48	63
47	1,5	20	5	15	wonen	48	63
47	4,5	19	5	14	wonen	48	63
48	1,5	19	5	14	wonen	48	63
48	4,5	20	5	15	wonen	48	63

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel	Toetsings-waarde	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde	Maximale grenswaarde
			110g Wgh	Wgh		Wgh	Wgh
49	1,5	18	5	13	wonen	48	63
49	4,5	21	5	16	wonen	48	63
50	1,5	19	5	14	wonen	48	63
50	4,5	20	5	15	wonen	48	63
50	7,5	25	5	20	wonen	48	63
51	1,5	20	5	15	wonen	48	63
51	4,5	21	5	16	wonen	48	63
51	7,5	23	5	18	wonen	48	63
52	1,5	20	5	15	wonen	48	63
52	4,5	21	5	16	wonen	48	63
52	7,5	22	5	17	wonen	48	63
53	1,5	19	5	14	wonen	48	63
53	4,5	19	5	14	wonen	48	63
53	7,5	19	5	14	wonen	48	63
54	1,5	20	5	15	wonen	48	63
54	4,5	21	5	16	wonen	48	63
54	7,5	22	5	17	wonen	48	63
55	1,5	22	5	17	wonen	48	63
55	4,5	22	5	17	wonen	48	63
55	7,5	24	5	19	wonen	48	63
56	1,5	15	5	10	wonen	48	63
56	4,5	15	5	10	wonen	48	63
56	7,5	18	5	13	wonen	48	63
57	1,5	22	5	17	wonen	48	63
57	4,5	22	5	17	wonen	48	63
57	7,5	21	5	16	wonen	48	63
58	1,5	21	5	16	wonen	48	63
58	4,5	22	5	17	wonen	48	63
58	7,5	21	5	16	wonen	48	63
59	1,5	18	5	13	wonen	48	63
59	4,5	20	5	15	wonen	48	63
59	7,5	7	5	2	wonen	48	63
60	1,5	21	5	16	wonen	48	63
60	4,5	23	5	18	wonen	48	63
60	7,5	21	5	16	wonen	48	63
61	1,5	22	5	17	wonen	48	63
61	4,5	23	5	18	wonen	48	63
61	7,5	21	5	16	wonen	48	63

### **BIJLAGE III**

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

**Projectgegevens**

projectnaam: CPO Riel  
opdrachtgever: Bouwbedrijf Gebr. van Gisbergen BV  
adviseur: FS  
databaseversie: 920  
situatie: eerste situatie  
uitsnede: basismodel

omschrijving verkeerslawaai

rekenhart: 17.3.1 (build0)  
rekenhart17;rmg2022  
aut. berekening gemiddeld maaiveld:   
alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen):   
standaard bodemabsorptie: 0 %  
rekenresultaat binnengelezen (datum): 11-10-2023  
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 12:02  
maximum aantal reflecties: 1 graden  
minimum zichthoek reflecties: 2 graden  
maximum sectorhoek: 5 graden  
vaste sectorhoek: 2  
methode afrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

**Bebouwing**

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	23.4	15.9	49		80	
2	21.5	15.9	59		80	
3	25.9	18.1	26		80	
4	25.3	18.1	29		80	
5	21.1	18.1	37		80	
6	23.4	15.8	31		80	
7	18.7	15.8	19		80	
8	18.9	15.4	17		80	
9	22.1	15.8	53		80	
10	21.2	16.3	32		80	
11	27.8	16.3	45		80	
12	20.6	16.3	26		80	
13	25.9	18.1	31		80	
14	20.9	18.1	27		80	
15	20.5	17.4	41		80	
16	24.4	17.4	40		80	
18	25.9	18.1	30		80	
19	22.5	15.8	55		80	
20	19.0	15.8	7		80	
21	25.0	17.8	23		80	
22	25.0	17.4	24		80	
23	20.4	17.4	14		80	
24	22.0	15.9	40		80	
25	22.1	17.0	25		80	
26	22.7	15.9	140		80	
27	20.7	16.2	35		80	
28	19.7	16.2	29		80	
29	24.4	16.2	40		80	
30	25.8	17.5	42		80	
31	20.4	17.1	68		80	
32	19.0	16.1	36		80	
33	21.5	16.0	55		80	
34	18.9	15.9	25		80	
35	25.0	17.8	23		80	
36	22.3	15.8	66		80	
37	25.0	17.4	23		80	
38	20.3	17.4	16		80	
39	20.3	17.5	15		80	
40	20.3	17.2	47		80	
41	25.9	17.2	31		80	
42	19.6	15.6	70		80	
43	18.7	15.3	22		80	
44	18.7	15.3	11		80	
45	24.2	15.3	42		80	
46	25.9	18.0	29		80	
47	20.9	18.0	22		80	
48	24.8	17.5	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	23.1	17.7	42		80	
50	21.1	18.2	34		80	
51	25.7	18.2	29		80	
52	19.6	16.3	24		80	
53	27.3	16.3	68		80	
54	24.7	17.3	42		80	
55	19.7	17.3	16		80	
56	19.0	16.0	26		80	
57	18.9	15.7	25		80	
58	23.1	15.7	50		80	
59	25.4	17.9	28		80	
60	20.7	17.9	30		80	
61	20.3	17.5	10		80	
62	22.3	15.9	38		80	
63	23.8	15.7	25		80	
64	18.4	15.7	32		80	
65	20.4	17.3	47		80	
66	24.8	17.5	33		80	
67	24.8	17.4	45		80	
68	20.5	17.4	10		80	
69	20.5	17.4	20		80	
70	25.9	18.0	28		80	
71	21.0	18.3	31		80	
72	25.9	18.1	30		80	
73	25.4	18.1	33		80	
74	20.7	18.1	21		80	
75	21.7	15.6	27		80	
76	20.3	17.3	55		80	
77	25.0	17.3	34		80	
78	22.0	15.8	52		80	
79	18.8	15.9	15		80	
80	22.9	17.4	41		80	
81	24.4	15.6	121		80	
82	24.5	17.4	35		80	
83	23.7	15.8	32		80	
84	20.6	15.8	11		80	
85	31.3	15.8	141		80	
86	20.8	15.8	36		80	
87	23.8	15.8	34		80	
88	16.6	15.8	1		80	
89	24.8	17.4	25		80	
90	25.0	17.8	22		80	
91	24.9	17.5	37		80	
92	19.3	16.0	15		80	
93	23.9	16.0	48		80	
94	20.3	17.6	15		80	
95	25.0	17.8	23		80	
96	19.3	15.7	25		80	
97	23.1	15.7	28		80	
98	22.3	18.1	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
99	21.3	18.4	32		80	
100	25.3	18.4	31		80	
101	20.9	18.0	9		80	
102	25.3	18.4	33		80	
103	25.5	18.4	27		80	
104	21.0	18.4	28		80	
105	21.2	18.2	32		80	
106	26.0	18.3	36		80	
107	21.1	18.2	11		80	
108	21.0	16.5	43		80	
109	19.8	16.9	14		80	
110	26.1	16.9	44		80	
111	19.0	15.9	44		80	
112	19.5	14.8	58		80	
113	18.8	15.9	75		80	
114	22.2	15.8	64		80	
115	18.3	15.8	71		80	
116	22.8	15.7	40		80	
117	18.8	16.4	18		80	
118	26.6	17.7	30		80	
119	20.5	17.7	27		80	
120	19.7	17.1	17		80	
121	20.0	17.1	28		80	
122	19.9	17.0	33		80	
123	25.7	17.0	33		80	
124	20.7	15.7	52		80	
125	26.1	17.1	35		80	
126	20.1	17.1	35		80	
127	25.3	18.0	44		80	
128	21.0	18.0	32		80	
129	19.3	17.1	8		80	
130	26.0	17.1	36		80	
131	19.6	17.1	33		80	
132	23.5	15.9	26		80	
133	17.9	15.0	35		80	
134	20.1	15.7	23		80	
135	26.3	17.4	32		80	
136	20.5	17.4	32		80	
137	21.7	15.6	26		80	
138	20.2	17.3	18		80	
139	26.2	17.3	30		80	
140	21.7	15.5	27		80	
141	19.4	15.5	22		80	
142	18.5	15.6	28		80	
143	18.9	14.7	107		80	
144	26.0	17.0	33		80	
145	19.9	17.0	14		80	
146	22.4	16.4	44		80	
147	21.4	16.6	58		80	
148	22.7	16.0	51		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
149	20.5	17.4	23		80	
150	26.6	17.4	31		80	
151	20.2	17.2	35		80	
152	26.0	17.2	35		80	
153	20.9	17.0	85		80	
154	21.7	15.6	27		80	
155	21.8	15.5	27		80	
156	18.7	15.9	17		80	
157	18.8	16.0	25		80	
158	23.6	16.0	44		80	
159	19.1	16.6	15		80	
160	18.9	16.7	23		80	
161	19.9	16.4	81		80	
162	22.9	15.5	122		80	
163	18.8	15.5	109		80	
164	18.6	15.8	45		80	
165	20.3	17.1	63		80	
166	18.5	14.6	37		80	
167	22.5	16.2	52		80	
168	22.8	15.5	37		80	
169	22.3	15.6	31		80	
170	18.8	15.9	25		80	
171	21.1	16.6	26		80	
172	23.1	16.1	41		80	
173	22.6	15.6	39		80	
174	19.8	15.7	23		80	
175	19.8	16.7	50		80	
176	19.5	16.5	26		80	
177	21.5	16.8	23		80	
178	20.4	17.2	27		80	
179	25.8	17.2	30		80	
180	21.9	17.4	28		80	
181	20.4	17.3	56		80	
182	22.7	16.4	34		80	
183	23.8	16.9	59		80	
184	20.6	16.5	27		80	
185	24.3	16.5	24		80	
186	20.2	17.1	37		80	
187	23.9	17.1	33		80	
188	20.1	15.5	89		80	
189	19.7	15.7	24		80	
190	23.8	16.6	57		80	
191	20.8	16.7	26		80	
192	19.7	15.8	28		80	
193	23.0	16.2	54		80	
194	24.1	16.3	31		80	
195	19.4	16.3	53		80	
196	19.9	16.6	28		80	
197	24.2	16.6	24		80	
198	19.5	17.0	37		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
199	24.2	17.3	58		80	
200	25.0	17.3	80		80	
201	24.2	16.5	43		80	
202	24.1	16.6	42		80	
203	20.9	16.5	34		80	
204	20.3	17.0	8		80	
205	20.2	17.0	12		80	
206	24.2	17.0	40		80	
207	20.0	17.1	19		80	
208	24.2	17.1	37		80	
209	22.7	17.1	61		80	
210	23.0	16.1	70		80	
211	26.1	16.4	30		80	
212	23.2	16.5	59		80	
213	22.7	16.4	31		80	
214	22.5	16.6	50		80	
215	24.3	16.5	34		80	
216	20.9	16.5	32		80	
217	25.0	16.7	50		80	
218	20.8	16.7	53		80	
219	26.9	17.3	28		80	
220	20.4	17.3	12		80	
221	26.8	17.3	26		80	
222	20.4	17.3	18		80	
223	21.6	17.1	26		80	
224	20.3	17.3	18		80	
225	23.3	17.8	57		80	
226	24.9	17.4	113		80	
227	23.3	17.8	77		80	
228	25.4	17.9	47		80	
229	25.4	17.9	29		80	
230	25.4	17.9	28		80	
231	25.4	17.9	32		80	
232	20.9	17.9	28		80	
233	25.4	17.9	32		80	
234	25.4	17.9	21		80	
235	20.9	17.9	15		80	
236	20.9	17.9	17		80	
237	25.4	17.9	27		80	
238	24.9	17.9	39		80	
239	23.4	17.4	45		80	
240	26.4	17.4	43		80	
241	20.4	17.4	14		80	
242	26.4	17.4	45		80	
243	23.4	17.4	51		80	
244	23.4	17.4	40		80	
245	20.4	17.4	38		80	
246	23.4	17.4	39		80	
247	20.4	17.4	22		80	
248	26.4	17.4	36		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
249	23.4	17.4	29		80	
250	20.4	17.4	15		80	
251	26.4	17.4	32		80	
252	20.4	17.4	18		80	
253	26.4	17.4	32		80	
254	20.4	17.4	15		80	































**Rijlijnen**

nr z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten						snelheden			
								%periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1 16.1	459 80 keperverband elementenverh CROW316	Kerkstraat (1)	Kerkstraat	vlicht	9941.0 <input checked="" type="checkbox"/>			dag	6.92	96.79	1.83	1.37	30	30	30		
								avond	3.13	97.64	1.24	1.13	30	30	30		
								nacht	.55	95.54	2.23	2.23	30	30	30		
2 17.3	256 80 keperverband elementenverh CROW316	Meijerij (2)	Meijerij	vlicht	1500.0 <input checked="" type="checkbox"/>			dag	6.92	96.79	1.83	1.37	30	30	30		
								avond	3.13	97.64	1.24	1.13	30	30	30		
								nacht	.55	95.54	2.23	2.23	30	30	30		
3 17.3	173 80 keperverband elementenverh CROW316	Maasland (3)	Maasland	vlicht	250.0 <input checked="" type="checkbox"/>			dag	6.92	96.79	1.83	1.37	30	30	30		
								avond	3.13	97.64	1.24	1.13	30	30	30		
								nacht	.55	95.54	2.23	2.23	30	30	30		
4 17.3	176 80 keperverband elementenverh CROW316	Peelland (4)	Peelland	vlicht	250.0 <input checked="" type="checkbox"/>			dag	6.92	96.79	1.83	1.37	30	30	30		
								avond	3.13	97.64	1.24	1.13	30	30	30		
								nacht	.55	95.54	2.23	2.23	30	30	30		



## **BIJLAGE IV**

Verstrekte verkeersgegevens

## Floor Sonnemans

---

**Van:** [REDACTED]  
**Verzonden:** [REDACTED]  
**Aan:** Floor Sonnemans  
**CC:** [REDACTED]  
**Onderwerp:** RE: Opvragen verkeersgegevens Kerkstraat te Riel | 2023-025105  
**Bijlagen:** Verkeerstellingen Goirleseweg Riel 2019.pdf; Verkeerstellingen Dorpstraat Riel 2020.pdf

Beste mevrouw Sonnemans,

Onderstaand staan de verkeersgegevens. Ook zijn van twee tellingen de detailresultaten bijgevoegd.

					Verdeelii
	Etmaalintensiteiten (werkdag)	Max. toegestane snelheid	Wegdektype	Obstakels	Licht
Kerkstraat	Dorpstraat t.h.v. nr. 29, <b>7534</b> (september 2020)	30	Klinkers keiformaat	Nvt	96,4
Meijerij	Geen data	30	BSS keiformaat	Nvt	
Maasland	Geen data	30	BSS keiformaat	Nvt	
Peelland	Geen data	30	BSS keiformaat	Nvt	
Goirleseweg	<b>677</b> (maart 2019)	30	BSS keiformaat	Nvt	97,8

We hebben geen geluidbeleid.

Bij de geluids berekeningen gebruiken we het ophogingspercentage dat landelijk wordt gehanteerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]  
Verkeerskundige  
[REDACTED]



[www.goirle.nl](http://www.goirle.nl)



---

[REDACTED]  
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens Kerkstraat te Riel

T.a.v.

Beste

Voor onze opdrachtgever ben ik opzoek naar de verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Kerkstraat te Riel.  
In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de volgende wegen interessant:

- Kerkstraat
- Meijerij
- Maasland
- Peelland
- Goirleseweg

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2034.

Indien de gemeente Goirle een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

Floor Sonnemans



T  
M  
E  
W [k-plus.nl](http://k-plus.nl) + [k-plusinspectiedienst.nl](http://k-plusinspectiedienst.nl)



Met vriendelijke groet,

Floor Sonnemans



T  
M  
E [f.sonnemans@k-plus.nl](mailto:f.sonnemans@k-plus.nl)



Online regelen, zo gepiept! Regel nu veel gemeentezaken zelf online via [www.goirle.nl](http://www.goirle.nl).

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	33	0	0	34	15	0	0	16	18	0	0	18
1-2u	17	0	0	17	8	0	0	8	9	0	0	9
2-3u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
3-4u	10	1	0	11	3	0	0	3	7	0	0	8
4-5u	15	1	1	16	6	0	0	7	9	0	0	10
5-6u	34	1	1	37	26	0	1	27	9	1	0	10
6-7u	110	4	4	118	85	4	2	91	25	1	2	27
7-8u	252	9	9	271	158	5	5	169	94	4	4	103
8-9u	380	9	10	399	226	5	6	238	154	3	4	161
9-10u	366	11	8	385	194	6	4	204	172	4	4	180
10-11u	413	8	8	429	210	5	4	219	203	3	4	210
11-12u	466	11	7	484	227	6	3	236	240	5	4	248
12-13u	519	9	6	534	256	5	3	264	263	5	3	270
13-14u	537	11	6	554	269	5	3	278	268	5	3	276
14-15u	565	8	6	579	279	5	3	286	286	3	3	293
15-16u	552	9	6	567	263	6	2	271	289	3	4	296
16-17u	593	10	5	608	270	5	2	277	323	6	3	332
17-18u	620	8	6	634	261	2	3	265	359	6	3	368
18-19u	444	5	4	453	198	2	1	201	246	3	2	251
19-20u	352	4	4	360	173	2	2	177	178	2	2	182
20-21u	239	3	3	245	121	2	1	124	118	2	1	121
21-22u	164	2	2	168	73	1	1	74	91	1	1	94
22-23u	112	2	1	115	54	1	1	55	59	1	1	60
23-24u	70	0	1	71	28	0	0	28	43	0	0	43

## Verkeersprognose M230423

Aantallen	12			4			8			
	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	dag	avond	nacht	totaal	dag	avond	nacht
Lm	5707	867	300	6874				96,79	97,64	95,54
mz	108	11	7	126				1,83	1,24	2,23
z	81	10	7	98				1,37	1,13	2,23
	7098	5896	888	314	7098			100,0	100,0	100,0
verdeling	uur	dag	avond	nacht						
		83,07	12,51	4,42						
		6,92	3,13	0,55						