

**Akoestisch onderzoek
Wegverkeerslawaaï
Herontwikkeling
Koestraat ong. te Riel**

Colofon

Rapportnummer:	R2022.013
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 08 februari 2022
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ GILZE
Contactpersoon:	dhr. M. Gerards
Onderzoekslocatie:	Koestraat ong. 5133 NC Riel
Contactpersoon:	n.v.t.
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	4
2. Wettelijk kader	5
2.1. Zones langs wegen	5
2.2. Normen wegverkeerslawaaï	5
2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh	6
2.4. Gecumuleerde geluidbelasting	7
3. Uitgangspunten	8
3.1. Situatie	8
3.2. Verkeersgegevens	9
3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening	10
3.3.1. Gehanteerd rekenmodel	10
3.3.2. Modelgegevens	10
3.3.3. Situatie	10
3.3.4. Bodemfactor/overdracht	10
3.3.5. Rekenpunten	10
4. Rekenresultaten	11
5. Conclusie	14
5.1. Toets aan de Wet geluidhinder	14
5.2. Slotconclusie	14

Figuren

1. Situatieschets
2. Modelgegevens, objecten/wegen/bodemgebieden
3. Situering waarneempunten
4. Situering geluidcontouren

Bijlagen

1. Verkeerscijfers /mailcontact gemeente Goirle
2. Modelgegevens
3. Rekenresultaten L_{den} vanwege de Koestraat
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Akkerweg
Rekenresultaten L_{den} vanwege de Looienhoek

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Koestraat, Akkerweg en Looienhoek ter plaatse van het plangebied aan de Koestraat ong. te Riel.

Beoogd wordt ter plaatse van het plangebied aan de Koestraat ong. te Riel een tweetal ruimte voor ruimte woningen te realiseren. Het plangebied kent in het vigerende bestemmingplan de bestemming agrarisch. Initiatiefnemer is voornemens het plangebied om te zetten naar woningbouwlocatie ten behoeve van de oprichting van de nieuwe woningen ter plaatse.

De geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Koestraat, Akkerweg en Looienhoek.

De in het onderhavige onderzoek gehanteerde wegverkeersgegevens zijn opgevraagd bij de gemeente Goirle. De in de nabijheid van het plangebied gelegen objecten, wegen en bodemgebieden zijn herleid uit Google Maps, Google Earth, Bing Maps en Bagviewer kadaster.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de uitgangspunten (situatie/verkeersgegevens/modellering). Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2. Wettelijk kader

2.1. Zones langs wegen

Volgens artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh), eerste lid, hebben alle wegen een geluidzone, met uitzondering van:

- 1^e wegen die binnen een als woonerf aangeduid gebied zijn gelegen;
- 2^e wegen waarvoor een maximumsnelheid geldt van 30 km/uur.

Een geluidzone is een aandachtsgebied dat zich aan weerszijden van een weg even ver uit de as uitstrekt en waar een onderzoeksplicht van toepassing is in het kader van de Wgh, indien daarbinnen sprake is van, onder andere, oprichting of wijziging van gevoelige bestemmingen (waaronder woningen). De ruimte boven en onder een weg behoort eveneens tot de zone van een weg.

De breedte van een zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving: stedelijk dan wel buiten stedelijk gebied (zie tabel 2.1.1). Volgens artikel 1 van de Wgh moet als stedelijk gebied worden aangemerkt het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs auto(snel)wegen.

Tabel 2.1.1: Breedte van de geluidzone in relatie tot gebiedstypering en het aantal rijstroken.

aantal rijstroken	breedte van de geluidzone (m)	
	buitenstedelijk gebied	stedelijk gebied
5 of meer	600	350
3 of 4	400	350
1 of 2	250	200

Opmerking: de breedte van de geluidzone wordt gerekend vanaf de binnenzijde van de kantstreep van de buitenste rijstrook.

2.2. Normen wegverkeerslawaai

Bij de beoordeling van een (toekomstige) akoestische situatie worden normen gehanteerd zoals vermeld in de Wgh. Deze normen hebben betrekking op *geluidgevoelige bestemmingen*, zoals woningen. Per type geluidgevoelige bestemming zijn ervoor op de gevel, afhankelijk van de situatie, twee normen: een voorkeursgrenswaarde (streefwaarde) en een maximale ontheffingswaarde (norm die nimmer overschreden mag worden). Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden kan, mits voldaan wordt aan bepaalde criteria, ontheffing worden verleend tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde.

Voor toetsing van het geluidniveau vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai *aan de buitenzijde* van een geluidgevoelige bestemming aan de normen van de Wgh wordt gebruik gemaakt van het begrip L_{den} . Deze grootheid staat voor de geluidbelasting, uitgedrukt in dB, op een bepaalde plaats en vanwege een bepaalde geluidbron over alle perioden van de dag – van 07.00 – 19.00 uur (dagperiode), van 19.00 – 23.00 uur (avondperiode) en van 23.00 – 07.00 uur (nachtperiode) – gemiddeld over een jaar. Hierbij wordt rekening gehouden met de hinderbeleving in de verschillende onderscheiden delen van de dag: voor de avondperiode wordt een ‘straffactor’ van 5 dB meegenomen en voor de nachtperiode een factor van 10 dB.

Tabel 2.2.1

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in stedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	63 dB
Maximale ontheffingswaarde, vervangende nieuwbouw	68 dB

Tabel 2.2.2

Normen voor nog niet-geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied	
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximale ontheffingswaarde	53 dB
Maximale ontheffingswaarde, agrarische bedrijfswoning	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw, buiten de bebouwde kom	58 dB
Maximale ontheffingswaarde; vervangende nieuwbouw gelegen binnen de bebouwde kom, binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg	63 dB

Omdat er sprake is van een buitenstedelijke situatie, geldt ter plaatse van de te projecteren woningen voor het aspect wegverkeerslawaaï een voorkeursgrenswaarde op de gevel van 48 dB L_{den} , met een maximale ontheffingswaarde van 53 dB L_{den} conform artikel 83 lid.1 Wgh. Het maximale binnenniveau mag op grond van het Bouwbesluit niet meer bedragen dan 33 dB.

2.3. Aftrek conform artikel 110g van de Wgh

Al de in de Wgh genoemde grenswaarden voor de gevelbelasting vanwege wegverkeerslawaaï betreffen waarden na de toegestane aftrek volgens artikel 110g van de Wgh. De numerieke invulling van deze aftrek is in artikel 3.4 van het *Reken- en meetvoorschrift geluid 2012* (Rmg2012) geregeld. Conform dit artikel bedraagt deze aftrek 2 dB(A) voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB(A) voor de wegen met een snelheid lager dan 70 km/uur. Het argument voor het mogen toepassen van deze aftrek is dat auto's in de toekomst stiller zullen worden als gevolg van voortschrijdende verbeteringen aan motoren en banden.

Op 01 juli 2018 is het Rmg2012 gewijzigd. Deze wijziging heeft voor de aftrek conform artikel 110g Wgh het volgende tot gevolg:

Voor wegen waar de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, is de aftrek op basis van artikel 110g Wgh (eerste lid van artikel 3.4 Rmg2012) gewijzigd in:

- 4 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 57 dB is;
- 3 dB voor situaties dat de geluidsbelasting zonder aftrek 110g Wgh 56 dB is;
- 2 dB voor andere waarden van de geluidsbelasting;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

2.4. Gecumuleerde geluidbelasting

Indien een geluidgevoelige bestemming geprojecteerd is binnen meerdere zones, dan dient ingevolge artikel 110f Wgh onderzoek uitgevoerd te worden naar de effecten van de samenloop van de verschillende geluidbronnen. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient vastgesteld te worden als er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidsbron. Allereerst wordt vastgesteld of van een relevante blootstelling door verschillende geluidsbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien van een geluidbron de zogenaamde voorkeurswaarde wordt overschreden. In dat geval dient bij de bepaling van de gecumuleerde geluidsbelasting rekening gehouden te worden met de verschillen in dosis-effectrelaties van de verschillende geluidsbronnen. De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

3. Uitgangspunten

3.1. Situatie

Beoogd wordt ter plaatse van het plangebied aan de Koestraat ong. te Riel een tweetal ruimte voor ruimte woningen te realiseren op kadastraal nummer 1101 en 1102. De exacte locatie van de woningen is momenteel nog niet bekend. In onderhavig onderzoek zijn een aantal rekenpunten toegevoegd ter plaatse van de voorgevelrooilijn op 15 meter afstand van de as van de Koestraat (zie figuur 3 bijlagen voor de situering van de rekenpunten). Daarnaast zal de 48 dB contour als gevolg van de maatgevende wegen inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het perceel aan de Koestraat ong. te Riel (perceel 1101 en 1102).

Zowel de Koestraat, de akkerweg en de Looienhoek is opgebouwd uit klinkers. Voor het deel ter plaatse van het plangebied geldt een maximumsnelheid van 60 km/h voor alle bovengenoemde wegen (zie mailcontact, bijlage 1).

De omgeving is te omschrijven als rustig buitengebied en in het overdrachtsgebied zijn geen relevante hoogteverschillen aanwezig. In figuur 1 (zie bijlage) is een situatieschets opgenomen.



Figuur 3.1 luchtfoto (bron: Google Earth)

3.2. Verkeersgegevens

In de Wgh is voorgeschreven dat voor *nieuwe situaties* (bijvoorbeeld bouw van een woning) een bepaling van de geluidbelasting moet plaatsvinden voor een toekomstige situatie die tenminste 10 jaar verder ligt dan de datum van het vaststellen van het bestemmingsplan of het verlenen van een omgevingsvergunning. De verkeersgegevens van de Koestraat, de Akkerweg en de Looienhoek zijn door de gemeente Goirle aangeleverd. Van de drie wegen zijn echter geen telgegevens voorhanden. Ook het verkeersmodel biedt hier geen uitkomst voor wat betreft de Koestraat en de Akkerweg. In samenspraak met de gemeente Goirle is derhalve een inschatting gemaakt van de te verwachten etmaalintensiteiten en bijbehorende verdelingen over de tijd en in voertuigcategorie. Hierbij is gebruik gemaakt van gegevens van de nabijgelegen en vergelijkbare weg Vijfhuizenbaan (zie mailcontact, bijlage 1). De gegevens van de Looienhoek zijn afkomstig uit het verkeersmodel (2020) en zijn ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting met een groeipercentage van 2% per jaar opgehoogd naar het peiljaar 2032.

In tabel 3.2.1 en 3.2.2 zijn de verkeersintensiteiten voor de Koestraat, Akkerweg en de Looienhoek voor het peiljaar 2032 weergegeven. In deze tabel zijn tevens de maximaal toegestane rijnsnelheden en wegdekverharding gepresenteerd.

Tabel 3.2.1: verkeersparameters Looienhoek

Weg:	Looienhoek		
Etmaalintensiteit 2032:	634		
Type wegdekverharding:	Klinkers (keperverband)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,2	3,8	1,3
Lichte motorvoertuigen	89,0	89,0	89,0
Middelzware motorvoertuigen	6,5	6,5	6,5
Zware motorvoertuigen	4,5	4,5	4,5

Voor zowel de Koestraat en de Akkerweg geldt dat op deze wegen voornamelijk bestemmingsverkeer rijdt. Aan de Koestraat en de Akkerweg zijn alleen een aantal agrarische bedrijven gelegen. Voor beide wegen is derhalve uitgegaan van een etmaalintensiteit van 150 mvt/etmaal. Voor de verkeersverdeling is aangesloten zoals die van de Looienhoek.

Tabel 3.2.2: verkeersparameters Koestraat/Akkerweg

Weg:	Koestraat/Akkerweg		
Etmaalintensiteit 2032:	150		
Type wegdekverharding:	klinkers (keperverband)		
Snelheid:	60 km/uur		
	Verdeling (in %)		
	dagperiode (07.00 - 19.00 uur)	avondperiode (19.00 - 23.00 uur)	nachtperiode (23.00 - 07.00 uur)
Uur intensiteit	6,2	3,8	1,3
Lichte motorvoertuigen	89,0	89,0	89,0
Middelzware motorvoertuigen	6,5	6,5	6,5
Zware motorvoertuigen	4,5	4,5	4,5

3.3. Rekenmodel ten behoeve van de overdrachtsberekening

3.3.1. Gehanteerd rekenmodel

Het programma dat is gebruikt voor het opbouwen van het akoestisch rekenmodel en het uitvoeren van de berekeningen is Geomilieu V2021.1 van DGMR Raadgevende Ingenieurs BV. Dit programma voldoet aan de eisen die gesteld worden aan software voor het gedetailleerd bepalen van geluidbelastingen. Het is daarmee gekwalificeerd als Standaard Rekenmethode II (SRM II), conform het Rmg2012; de regeling van 12 juni 2012, houdende regels voor het berekenen en meten van geluidbelasting ingevolge de Wgh.

3.3.2. Modelgegevens

Bij de modellering zijn de intensiteiten van de rijlijnen, het wegtype en de snelheid ter plaatse ingevoerd. In bijlage 2 zijn alle gegevens (objecten, wegen, waarneempunten e.d.) in numerieke vorm opgenomen.

3.3.3. Situatie

De volgende situatie is doorgerekend:

1. De geluidbelasting vanwege de Koestraat, Akkerweg en Looienhoek.

3.3.4. Bodemfactor/overdracht

In het rekenmodel zijn diverse bodemgebieden ingevoerd. De wegdekverharding van de Koestraat, Akkerweg en de Looienhoek zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het perceel aan de Koestraat ong. is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5. Voor het overige is uitgegaan van een bodemfactor van 1 (zachte bodem). Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de directe omgeving van het bouwplan aanwezig.

3.3.5. Rekenpunten

De rekenpunten zijn gemodelld ter plaatse van de voorgevelrooilijn op 15 meter van de as van de Koestraat op een hoogte van 1,5 - 4,5 en 7,5 meter boven lokaal maaiveld. Zie figuur 3 (bijlage) voor een grafische weergave van de rekenpunten. Daarnaast zal de 48 dB contour als gevolg van de maatgevende wegen inzichtelijk gemaakt worden ter plaatse van het perceel aan de Koestraat ong. te Riel (perceel 1101 en 1102).

4. Rekenresultaten

In onderstaande tabellen staan de rekenresultaten weergegeven van de berekeningen. Bij de rekenresultaten is reeds gecorrigeerd voor artikel 110g van de Wet geluidhinder (5 dB) voor alle maatgevende wegen. Zie bijlage 3 voor de rekenresultaten. In bijlage 3 zijn de rekenresultaten weergegeven inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Tabel 4.1 Geluidbelasting vanwege de Koestraat in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	45	46	45
2	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	45	46	46

Tabel 4.2 Geluidbelasting vanwege de Akkerweg in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	22	23	24
2	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	22	23	24

Tabel 4.3 Geluidbelasting vanwege de Looienhoek in dB L_{den}

Punt	Omschrijving	Beoordelingsniveau		
		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
1	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	43	45	46
2	Voorgevelrooilijn 15 m afstand as v/d Koestraat	40	42	43

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting vanwege het wegverkeer op de Koestraat/Looienhoek ter plaatse van rekenpunt 1 en 2 (voorgevelrooilijn) op een afstand van 15 meter van de as van de Koestraat ten hoogste 46 dB (inclusief aftrek van 5 dB op grond van artikel 110g Wgh) bedraagt. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wgh wordt derhalve nergens overschreden.

Verdere cumulatie is dan ook niet aan de orde.

In figuur 4.1 is de geluidbelasting vanwege de Koestraat middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op de maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie tevens figuur 4 bijlagen).



Figuur 4.1 geluidcontour Koestraat op 7,5m hoogte

In figuur 4.2 is de geluidbelasting vanwege de Looienhoek middels geluidcontouren inzichtelijk gemaakt op de maatgevende hoogte van 7,5 meter, inclusief de aftrek artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie tevens figuur 4 bijlagen).



Figuur 4.2 geluidcontour Looienhoek op 7,5m hoogte

5. Conclusie

5.1. Toets aan de Wet geluidhinder

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï op de Koestraat bedraagt ten hoogste 46 dB Lden ter plaatse van rekenpunt 1 en 2 (voorgevelrooilijn) op 15 meter van de as van de Koestraat. Op basis hiervan wordt op alle rekenpunten (voorgevelrooilijn) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï op de Akkerweg bedraagt ten hoogste 24 dB Lden ter plaatse van rekenpunt 1 en 2 (voorgevelrooilijn) op 15 meter van de as van de Koestraat. Op basis hiervan wordt op alle rekenpunten (voorgevelrooilijn) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

De toetsingswaarde als gevolg van wegverkeerslawaaï op de Looienhoek bedraagt ten hoogste 46 dB Lden ter plaatse van rekenpunt 1 (voorgevelrooilijn) op 15 meter van de as van de Koestraat. Op basis hiervan wordt op alle rekenpunten (voorgevelrooilijn) voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden.

5.2. Slotconclusie

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï afkomstig van de Koestraat, Akkerweg en Looienhoek ter plaatse van het plangebied aan de Koestraat ong. te Riel.

Beoogd wordt ter plaatse van het plangebied aan de Koestraat ong. te Riel een tweetal ruimte voor ruimte woningen te realiseren.

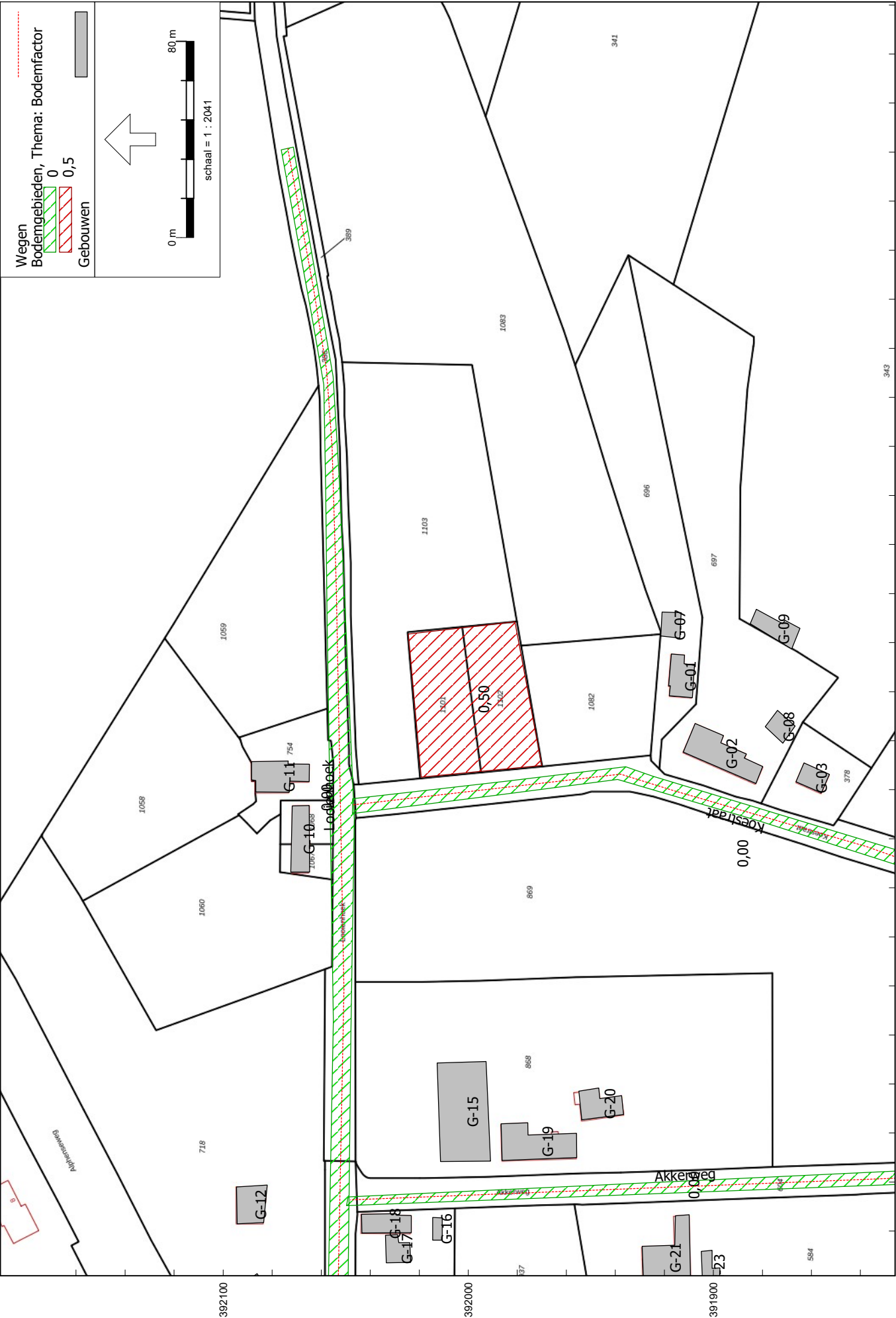
De geprojecteerde woningen zijn gelegen binnen de geluidzone van de Koestraat, Akkerweg en Looienhoek.

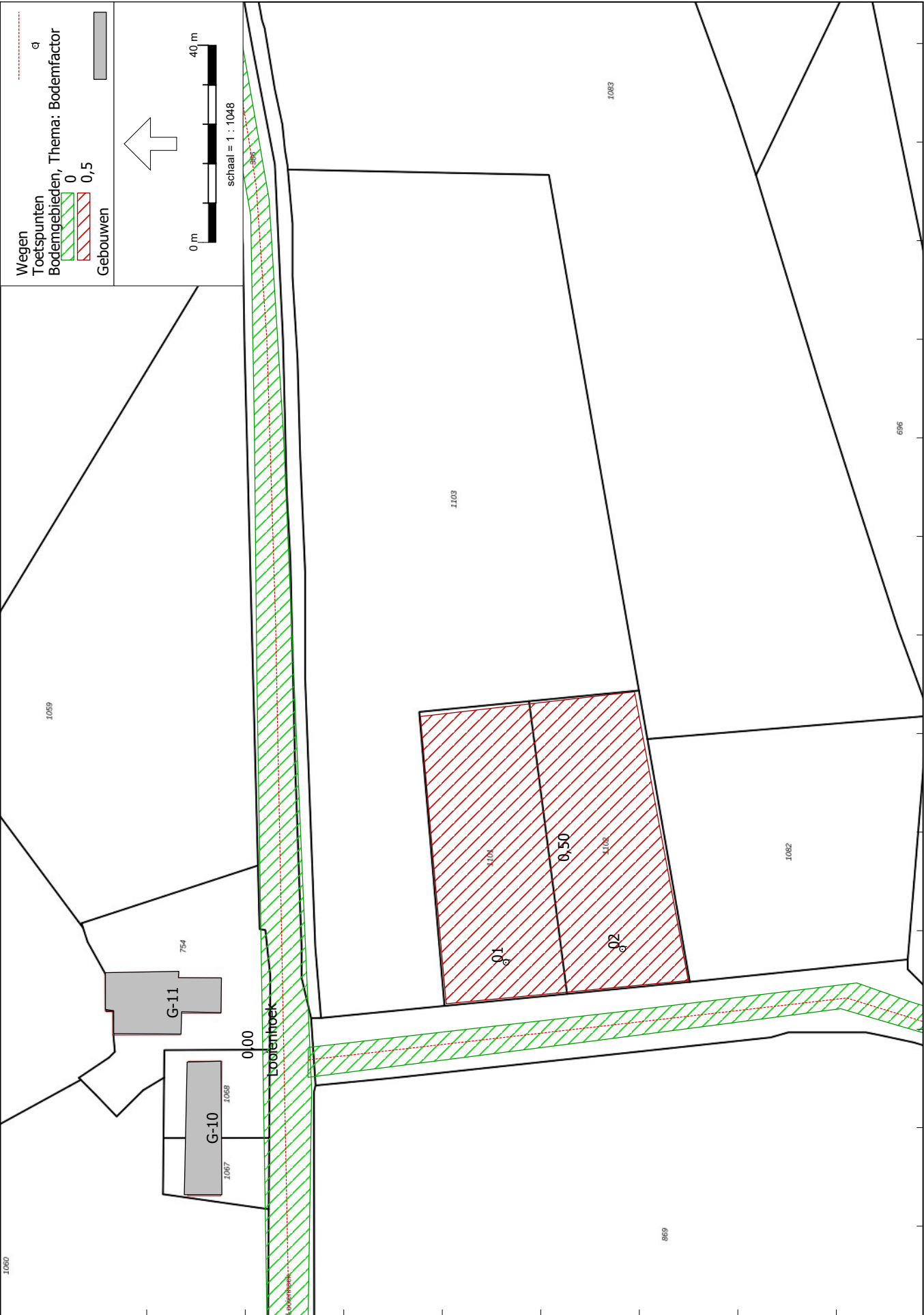
Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaaï te bepalen en deze te toetsen aan de normen uit de Wet geluidhinder.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB vanwege de Koestraat, Akkerweg en de Looienhoek wordt ter plaatse van perceel 1101 en 1102 nergens overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is dan ook niet noodzakelijk en kan een goed woon- en leefklimaat worden gegarandeerd.

Figuren









Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Koestraat - Geluidcontour], Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: Vlix Akoestiek en Lawaai-beheersing

Geluidcontour Koestraat incl. aftrek art. 110g Wgh
op 7,5 m hoogte



Geluidcontour Looienhoek incl. aftrek art. 110g Wgh
op 7,5 m hoogte

Bijlage 1

Geachte,

Dank voor uw e-mail.

U kunt dezelfde getallen aanhouden voor uw akoestisch onderzoek. Normaal gesproken voeren we een autonome groei door van 2% per jaar.

Maar voor hier gaat dat geen verschil maken in de cijfers.

Hopende u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Mochten er nog vragen zijn, kunt u deze bij mij kwijt.

Met vriendelijke groet,

Verkeerskundige

Geachte,

In 2020 heb ik in verband met een akoestisch onderzoek verkeerscijfers opgevraagd bij, zie mailverkeer onderstaand. Heb begrepen dat hij momenteel niet meer werkzaam is bij de gemeente. Momenteel ben ik bezig met een nieuw akoestisch onderzoek voor de bouw van een tweetal woningen. Hierbij zijn dezelfde wegen relevant, namelijk de Koestraat, de Akkerweg en de Looijenhoek. Mijn vraag is of we dezelfde gegevens kunnen gebruiken als destijds. We zijn nu 2 jaar verder dus misschien is een nieuwe inschatting omtrent de verkeersintensiteiten van toepassing. Ik hoor graag van u.

mvg,

Beste,

Even een aanvulling op mijn eerdere mail en nav je mail van vanochtend mbt het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï (fase 1) van aug 2010.

Ik denk dat we van de volgende gegevens moeten uitgaan.

Koestraat (60 km/uur regime, klinkers, 150 mvt/etmaal (ingeschat *))

Akkerweg(60 km/uur regime, klinkers, 150 mvt/etmaal (ingeschat *))

Looijenhoek (60 km/uur regime, klinkers, 500 mvt/etmaal obv verkeersmodel 2020)

(*) was ca 10 jaar terug 100 mvt/etmaal, gezien enkele ruimtelijke ontwikkelingen in de omgeving en autonome van de groei van het verkeer over de periode

Is nu ingeschat op 150 mvt/etmaal

Voor de verdeling van de dag/avond/nachtuur percentages zou ik uitgaan van dezelfde verdeling zoals in de rapportage v Akkerweg is gedaan, nl 6,2% (dag) 3,8% (avond) en 1,3% (nacht) en verdeling voertuigen 89% (licht mvt),, 6,5% (middel-zwaar), 4,5% (zwaar)

Beste,

Voor de gevraagde straten geldt een 60 km/uur regime en de straten zijn verhard met klinkers.

Gegevens over etmaalintensiteiten heb ik niet. Normaal gesproken baseer ik me dan op tellingen of en verkeersmodel.

Tellingen zijn er niet, wel een verkeersmodel maar de betreffende straten zijn niet in dit model opgenomen.

Wel kan ik zeggen dat de intensiteit van de Looijenhoek rond de 500 mvt/etmaal ligt (obv verkeersmodel)

En dat de intensiteit van de gevraagde straten in ieder geval lager is.

Geachte,

In het kader van een herziening van een bestemmingsplan ben ik momenteel bezig met een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de bouw van een nieuwe woning. Het betreft de locatie aan de Koestraat ong. te Riel (zie figuur bijlage voor uitsnede).

Hiervoor zou ik graag de volgende gegevens willen opvragen van de volgende relevante wegen:

- Koestraat;
- Akkerweg;
- Looienhoek.

Van deze wegen ben ik tevens op zoek naar de volgende gegevens:

- maximum snelheid;
- wegdektype;
- verdeling lichte, middelzware en zware motorvoertuigen verdeeld over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;

Ik kan me voorstellen dat er misschien geen cijfers zijn. Bij het ontbreken van deze cijfers zullen we dan een aanname moeten doen. Graag uw suggestie indien van toepassing.

Heeft de gemeente naar u weten een hogere waarden beleid? Zo ja waar kan ik deze vinden?

Mocht u nog vragen hebben dan kunt u te allen tijde contact opnemen. Alvast Bedankt.

--

Met vriendelijke groet,

Adviseur

Bijlage 2

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Hdef.	Cp	Omtrek	Voorm	X-1	Y-1	Zwevend
G-01	Koestraat 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,48	Polygoon	128958,36	391917,96	False
G-02	Koestraat 1a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	89,37	Polygoon	128922,58	391882,67	False
G-03	Koestraat 1b	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	39,27	Polygoon	128918,70	391855,95	False
G-04	Koestraat 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	50,16	Polygoon	128916,71	391783,74	False
G-05	Koestraat 2a	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	52,11	Polygoon	128898,91	391774,45	False
G-06	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	62,80	Polygoon	128922,29	391755,26	False
G-07	Gebouw derden	4,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	35,72	Polygoon	128982,71	391921,46	False
G-08	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	36,44	Polygoon	128945,68	391878,87	False
G-09	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	56,15	Polygoon	128987,72	391884,99	False
G-10	Loolienhoek 6	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	68,56	Polygoon	128886,40	392072,37	False
G-11	Loolienhoek 7	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	71,89	Polygoon	128923,35	392064,92	False
G-12	Loolienhoek 3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	53,69	Polygoon	128742,98	392094,26	False
G-13	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,50	Polygoon	128708,35	392105,67	False
G-14	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	32,29	Polygoon	128706,52	392068,53	False
G-15	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	121,25	Polygoon	128768,36	392011,34	False
G-16	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	26,05	Polygoon	128745,52	392014,49	False
G-17	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	41,92	Polygoon	128727,10	392033,42	False
G-18	Akkerweg 4	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	55,62	Polygoon	128739,31	392023,28	False
G-19	Akkerweg 1	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	90,90	Polygoon	128768,84	391986,17	False
G-20	Akkerweg 3	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	58,12	Polygoon	128785,37	391953,69	False
G-21	Akkerweg 2	8,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	115,89	Polygoon	128711,76	391928,19	False
G-22	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	47,03	Polygoon	128701,02	391902,95	False
G-23	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	44,75	Polygoon	128716,79	391904,35	False
G-24	Gebouw derden	6,00	0,00	Eigen waarde	0 dB	37,35	Polygoon	128699,83	391906,14	False

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Akkerweg	128761,03	391773,34	0,00
B-02	Koestraat	128858,64	391739,27	0,00
B-03	Looienhoek	128652,28	392058,31	0,00
B-04	Erffverharding	128925,16	392019,18	0,50

eerste model																					
Groep: (hoofdgroep)																					
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer																					
Naam	Omschr.	Form	Lengte	Hdef.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (ZV (D))	V (ZV (A))	V (ZV (N))	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
W-01	Koestraat	Polylijn	320,46	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	150,00	6,20	3,80	1,30
W-02	Akkerweg	Polylijn	273,89	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	150,00	6,20	3,80	1,30
W-03	Lootenhoek	Polylijn	530,03	Eigen waarde	Verdeling	0,75	0	W13	60	60	60	60	60	60	60	60	60	634,00	6,20	3,80	1,30

Modelgegevens
Wegen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal	Wegdek
W-01	89,00	89,00	89,00	6,50	6,50	6,50	4,50	4,50	4,50	4,50	97,56	95,43	90,77	95,43	90,77	Elementenverharding in keperverband
W-02	89,00	89,00	89,00	6,50	6,50	6,50	4,50	4,50	4,50	4,50	97,56	95,43	90,77	95,43	90,77	Elementenverharding in keperverband
W-03	89,00	89,00	89,00	6,50	6,50	6,50	4,50	4,50	4,50	4,50	103,82	101,69	97,03	97,03	97,03	Elementenverharding in keperverband

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Vorm	Hdef.	Maalveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel	X	Y
01	Voorgevelrooilijn 15 m w/d Koestraat	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	128933,49	392007,08
02	Voorgevelrooilijn 15 m w/d Koestraat	Punt	Eigen waarde	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee	128936,21	391983,43

Bijlage 3

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jerry op 7-2-2020
Laatst ingezien door	jerry op 7-2-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.00
Origineel project	Koestraat te Riel
Originele omschrijving	eerste model
Geïmporteerd door	jerry op 7-2-2022
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Iden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	0
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Akkerweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Koestraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Looienhoek	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Koestraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	43,2	41,1	36,5	45,1		
01_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	43,7	41,6	36,9	45,5		
01_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	43,4	41,3	36,7	45,3		
02_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	43,4	41,3	36,6	45,3		
02_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	43,9	41,8	37,1	45,8		
02_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	43,7	41,6	36,9	45,6		

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Akkerweg
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	20,5	18,3	13,7	22,3	
01_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	21,4	19,3	14,6	23,2	
01_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	22,0	19,9	15,2	23,8	
02_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	20,3	18,2	13,5	22,1	
02_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	21,3	19,1	14,5	23,1	
02_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	21,9	19,8	15,1	23,7	

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Looienhoek
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden		
01_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	41,4	39,3	34,6	43,2		
01_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	43,4	41,3	36,6	45,2		
01_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	43,9	41,7	37,1	45,7		
02_A	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	1,50	38,6	36,5	31,8	40,5		
02_B	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	4,50	40,3	38,1	33,5	42,1		
02_C	Voorgevelrooilijn 15 m v/d Koestraat	7,50	41,3	39,1	34,5	43,1		