



ONDERZOEK STIKSTOFDEPOSITIE

BESTEMMINGSPLAN LEIJOEVER RIEL



Omgeving



Onderzoek stikstofdepositie

Bestemmingsplan Leijoever Riel

Opdrachtgever	PartnersRO Julianaplein 8 5211 BC 's-Hertogenbosch
Rapportnummer	4013.004
Versienummer	D6
Status	Eindrapportage
Datum	17 april 2023
Vestiging	Limburg Rijksweg Noord 39 6071 KS Swalmen 0475 - 504961 swalmen@econsultancy.nl
Opsteller	R.M.P. Bouten, MSc
Kwaliteitscontrole	S.D.F. Slange, MSc

INHOUDSOPGAVE

SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	2
2 TOETSINGSKADER	3
2.1 Geen significante toename	3
2.2 Natura 2000-gebieden in België	3
3 UITGANGSPUNTEN	4
3.1 Aanlegfase	4
3.1.1 Mobiele werktuigen	4
3.1.2 Verkeersbewegingen	5
3.1.3 Stationair draaiende voertuigen	5
3.2 Gebruiksfase	6
Verkeersgegevens	6
4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING	7

SAMENVATTING

In de gemeente Goirle wordt met het vast te stellen bestemmingsplan Leijoever de realisatie van 14 woningen mogelijk gemaakt. De realisatie van de woningen kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft in opdracht van PartnersRO onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het te realiseren plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

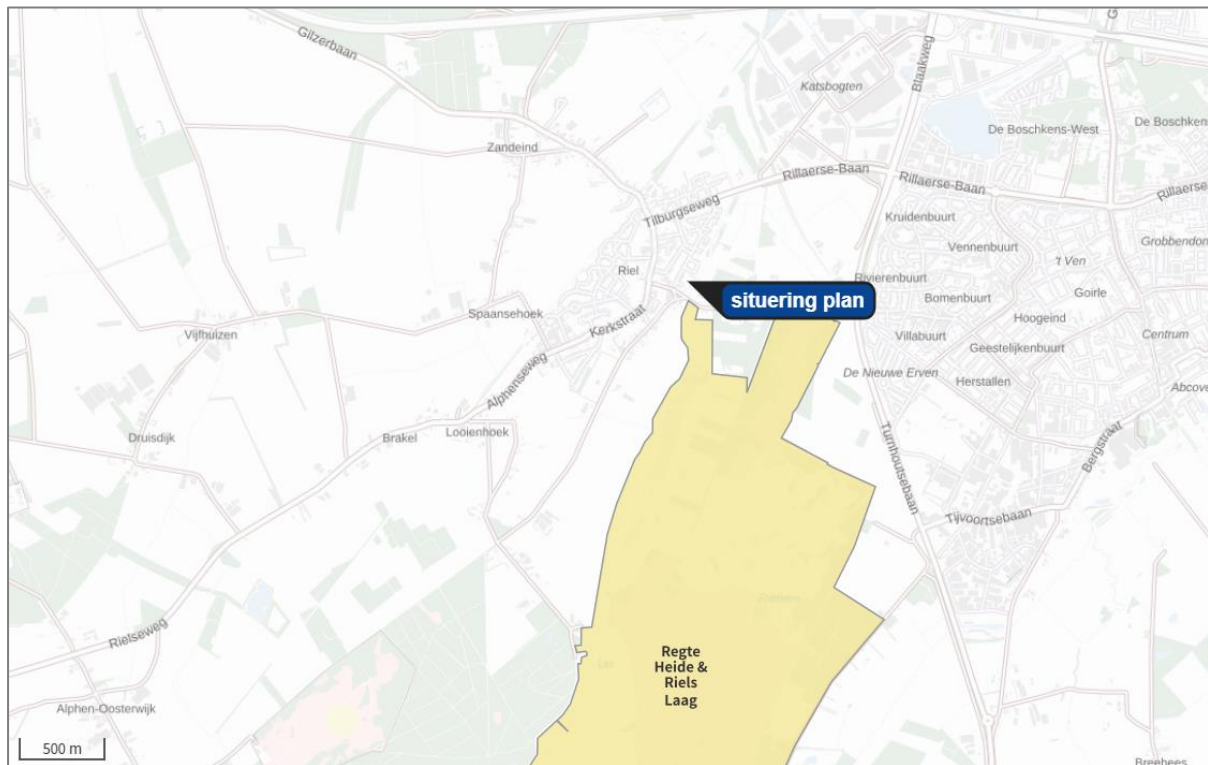
Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases zijn inzichtelijk gemaakt.

De berekeningen zijn verricht met behulp van het programma AERIUS Calculator (versie 2022.1). Het projecteffect op de Natura 2000-gebieden ten gevolge van zowel de gebruiksfase als de aanlegfase is kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijk projecteffect zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

Fout! Verwijzingsbron niet gevonden.

1 INLEIDING

In de gemeente Goirle wordt met het vast te stellen bestemmingsplan Leijoevers de realisatie van 14 woningen mogelijk gemaakt. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied weergegeven. De realisatie van de woningen kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft in opdracht van PartnersRO onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het te realiseren plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Figuur 1.1 Situering plangebied

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag' ligt op korte afstand (circa 60 meter) van het plan, binnen een straal van 15 km liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Ulvenhoutse Bos'.

2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

2.1 Geen significante toename

Het beoogde plan mag in beginsel geen negatieve effecten veroorzaken op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het voorgeschreven programma AERIUS Calculator wordt de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak (NH_3) en stikstofoxiden (NO_x) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk gemaakt. Bij een projecteffect kleiner dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar zorgt het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

2.2 Natura 2000-gebieden in België

Voor de in België gelegen Natura 2000-gebieden geldt een afwijkend toetsingskader. Voorheen werden hiervoor de toetsingskaders van België gehanteerd. Op basis van de meest recente jurisprudentie blijkt echter dat deze kaders niet volstaan. Derhalve wordt voor de in België gesitueerde gebieden hetzelfde toetsingskader gehanteerd als voor de in Nederland gesitueerde gebieden. Een aantoonbaar schadelijk gevolg kan worden uitgesloten bij een stikstofdepositie lager dan of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar.

Aangezien het in Nederland gesitueerde Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag', op zeer korte afstand van het plangebied, tussen het plan en de in België gesitueerde Natura 2000-gebieden is gelegen, zijn er geen extra rekenpunten geplaatst voor de in België gesitueerde gebieden. Indien er wordt voldaan aan de in Nederland geldende eisen, zal dit voor de in België gesitueerde Natura 2000-gebieden ook gelden.

3 UITGANGSPUNTEN

Zowel de aanleg- als de gebruiksfase van het plan kunnen negatieve gevolgen hebben voor stikstof-gevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. De projecteffecten van beide fases dienen inzichtelijk te worden gemaakt.

3.1 Aanlegfase

Met het plan wordt de bouw van 6 twee-onder-één kapwoningen en 8 patiowoningen mogelijk gemaakt. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) tijdens de aanlegfase vinden plaats door de verkeersbewegingen ten behoeve van de af- en aanvoer van materialen, het vervoer van personeel en de inzet van mobiele werktuigen tijdens de sloop en constructie. De aanlegfase betreft een tijdelijke ontwikkeling. In onderhavig onderzoek is een worstcasescenario gehanteerd waarbij er van wordt uitgegaan dat alle werkzaamheden in één jaar zullen worden uitgevoerd.

3.1.1 Mobiele werktuigen

De benodigde gegevens voor de aanlegfase zijn, in overleg met de opdrachtgever, gebaseerd op invoergegevens van vergelijkbare bij Econsultancy bekende getallen. De emissiefactoren van de werktuigen zijn tevens gebaseerd op het in AERIUS Calculator opgenomen kengetallen.

De boorpalen, fundering en de begane grondvloer van de woningen worden uitgevoerd in beton. Uitsluitend voor deze activiteiten wordt een boorstelling en betonmixers ingezet. De woningen zelf zullen worden uitgevoerd in houtskeletbouw en waar mogelijk zullen onderdeel prefab uitgevoerd worden. Er kan derhalve gebouwd worden met licht (elektrisch) materieel waarbij de inzet van een elektrische kraan de emissies ten gevolge van de bouw beperkt.

Voor de aanlegfase is, in overleg met de aannemer, de inzet van de in tabel 3.1 opgenomen mobiele werktuigen voorzien. Het dieselverbruik in combinatie met het verbruik van AdBlue is gebaseerd op onderzoek van TNO in opdracht van het RIVM¹. Voor overig (klein) materieel wordt tevens uitsluitend gebruik gemaakt van elektrisch aangedreven werktuigen.

Tabel 3.1 Inzet mobiele werktuigen.

werktuig	stageklasse	bouwjaar	vermogen [kW]	draaiuren [u/j]	brandstofverbruik [l/j]	AdBlue [l/j]
graafmachines	elektrisch	n.v.t.	200	200	n.v.t.	n.v.t.
minigraver	elektrisch	n.v.t.	50	40	n.v.t.	n.v.t.
mobiele kraan	elektrisch	n.v.t.	200	400	n.v.t.	n.v.t.
hei-/boorstelling	IV	v.a. 2014	400	14	280	14
betonmixers	IV	v.a. 2014	75-560	10	90	5

1 TNO, AUB: een robuuste schatting van NO_x en NH_3 uitstoot van mobiele werktuigen, 10 december 2021.

3.1.2 Verkeersbewegingen

Naast de inzet van werktuigen vinden er ook verkeersbewegingen plaats voor het vervoer van materialen en personen van en naar het plan. Op basis van soortgelijke projecten wordt verwacht dat er voor de gehele aanlegfase maximaal 2.000 lichte, 500 middelzware en 500 zware verkeersbewegingen zullen plaatsvinden.

De ontsluiting van het bouwverkeer zal uitsluitend via de Vonderstraat richting de Dorpstraat en de Kerkstraat plaatsvinden. Voor het onderzoek is het volledige verkeer in westelijke richting over de Goirleseweg gemodelleerd.

Een criterium voor wanneer verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen wordt gegeven in de instructie², namelijk: 'op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voor- genomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.'

Het verkeer is tot aansluiting met de Dorpstraat/Kerkstraat gemodelleerd. De verkeersintensiteit op de Dorpstraat en de Kerkstraat ligt met circa 6.700 motorvoertuigen per etmaal³ vele malen hoger dan de maximale verkeersgeneratie van het plan. Het verkeer zal derhalve bij aansluiting met de Dorpstraat en de Kerkstraat volledig worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Voor het vrachtverkeer is, conform de stagnatiewaardes op de Dorpstraat/Kerkstraat voor middelzwaar en zwaar verkeer³, in AERIUS een stagnatiefactor van 10% gehanteerd.

3.1.3 Stationair draaiende voertuigen

Tijdens het lossen bijvoorbeeld materialen en zand bestaat de kans dat er vrachtwagens en dumpers binnen het bouwterrein stationair draaien. De bijbehorende emissies zijn gesimuleerd op basis van de rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer⁴. Hierbij is uitgegaan van de emissiefactor voor "verkeer stad stagnerend" welke voor zwaar vrachtverkeer 71 gram NO_x per uur en 0,9 gram NH₃ per uur bedraagt⁵. In onderhavig onderzoek is een worstcasescenario gehanteerd waarbij ook voor de middelzware vrachtwagens deze emissiefactor is gebruikt. Vervolgens wordt er van uitgegaan dat elke vrachtwagen (250 middelzwaar en 250 zwaar) per locatiebezoek 2,5 minuten stationair draait. In de praktijk zal de totale stationaire tijd minder zijn, aangezien de vrachtwagens hun motoren zullen uitschakelen.

Op basis van het totaal aantal vrachtwagens dat de planlocatie zal aandoen (500 vrachtwagens), de gemiddelde tijd dat de vrachtwagens stationair zullen draaien (2,5 minuten) en bovenstaande emissiefactoren bedraagt de totale emissie ten gevolge van het stationair draaien van het vrachtverkeer binnen het bouwterrein 1,5 kg NO_x en 0,02 kg NH₃. De emissies zijn ingevoerd als vlakbron.

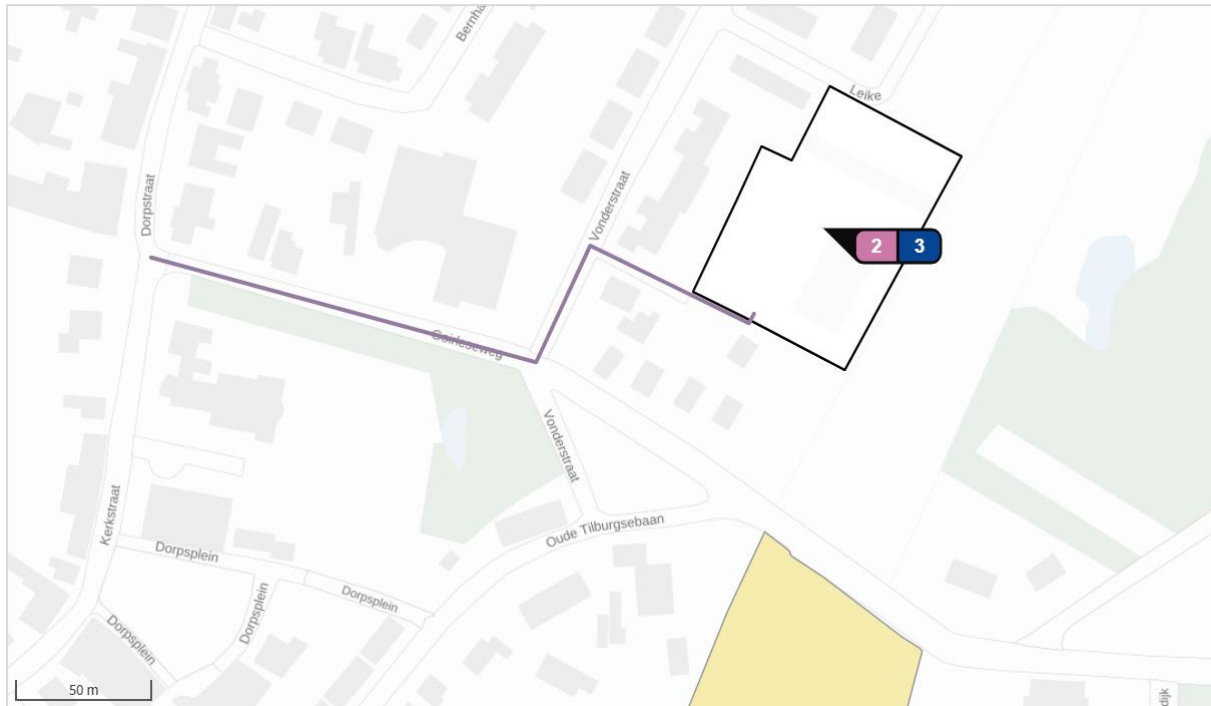
² Expertiseteam Stikstof en Natura 2000, Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator.

³ RIVM, Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit, monitoringsronde 2022, monitoringsjaar 2021, via <https://www.cimlk.nl/kaart>

⁴ BIJ12, Rekeninstructie stationaire emissies wegverkeer, januari 2022, bijlage: 202201 Emissiefactoren voor de berekening stationaire emissie wegverkeer

⁵ emissiefactoren voor peiljaar 2024.

In figuur 3.1 zijn de emissiebronnen van aanlegfase weergegeven. Bron 2 betreft de emissies ten gevolge van de mobiele werktuigen en bron 3 de emissies ten gevolge van het stationair draaien van vrachtwagens binnen het plangebied. De paarse lijnbron betreft de emissies van het bouwverkeer over de weg.



Figuur 3.1 Emissiebronnen aanlegfase.

3.2 Gebruiksphase

Met het bestemmingsplan wordt de bouw van 14 woningen (6 twee-onder-één-kapwoningen en 8 patio woningen) mogelijk gemaakt. De woningen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vinden derhalve uitsluitend plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan. De benodigde gegevens voor de gebruiksphase zijn in overleg met de opdrachtgever bepaald en aangevuld op basis van de in AERIUS Calculator opgenomen kentallen. Voor de berekening van de gebruiksphase is uitgegaan van het rekenjaar 2025.

3.2.1 Verkeersgegevens

De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Goirle is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in 'rest bebouwde kom'. Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het plan afgerond 110 verkeersbewegingen per weekdag. Als worstcasescenario wordt er van uitgegaan dat 2% hiervan vrachtverkeer betreft. In de praktijk zal het aantal verkeersbewegingen met vrachtwagens een stuk lager liggen, aangezien het uitsluitend om woningen gaat. De overige verkeersbewegingen zullen uitsluitend lichte verkeersbewegingen betreffen.

De ontsluiting van het verkeer zal voornamelijk via de Vonderstraat richting de Dorpsstraat en de Kerkstraat plaatsvinden. Voor het onderzoek is het volledige verkeer in westelijke richting over de Goirleseweg (nabij het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag') gemodelleerd. Voor een nadere toelichting van de ontsluiting van het verkeer wordt verwezen naar paragraaf 3.1.2. In figuur 3.2 is de gemodelleerde ontsluitingsroute van het verkeer tijdens de gebruiksphase weergegeven. Het verkeer

Bijlage 1. AERIUS berekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Vonderstraat,
5133 AP Riel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Leijoever Riel
aanlegfase realisatie 14 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RsKc4Yorkz4j
14 april 2023, 09:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

aanlegfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	0,1 kg/j	6,0 kg/j

Resultaten

aanlegfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

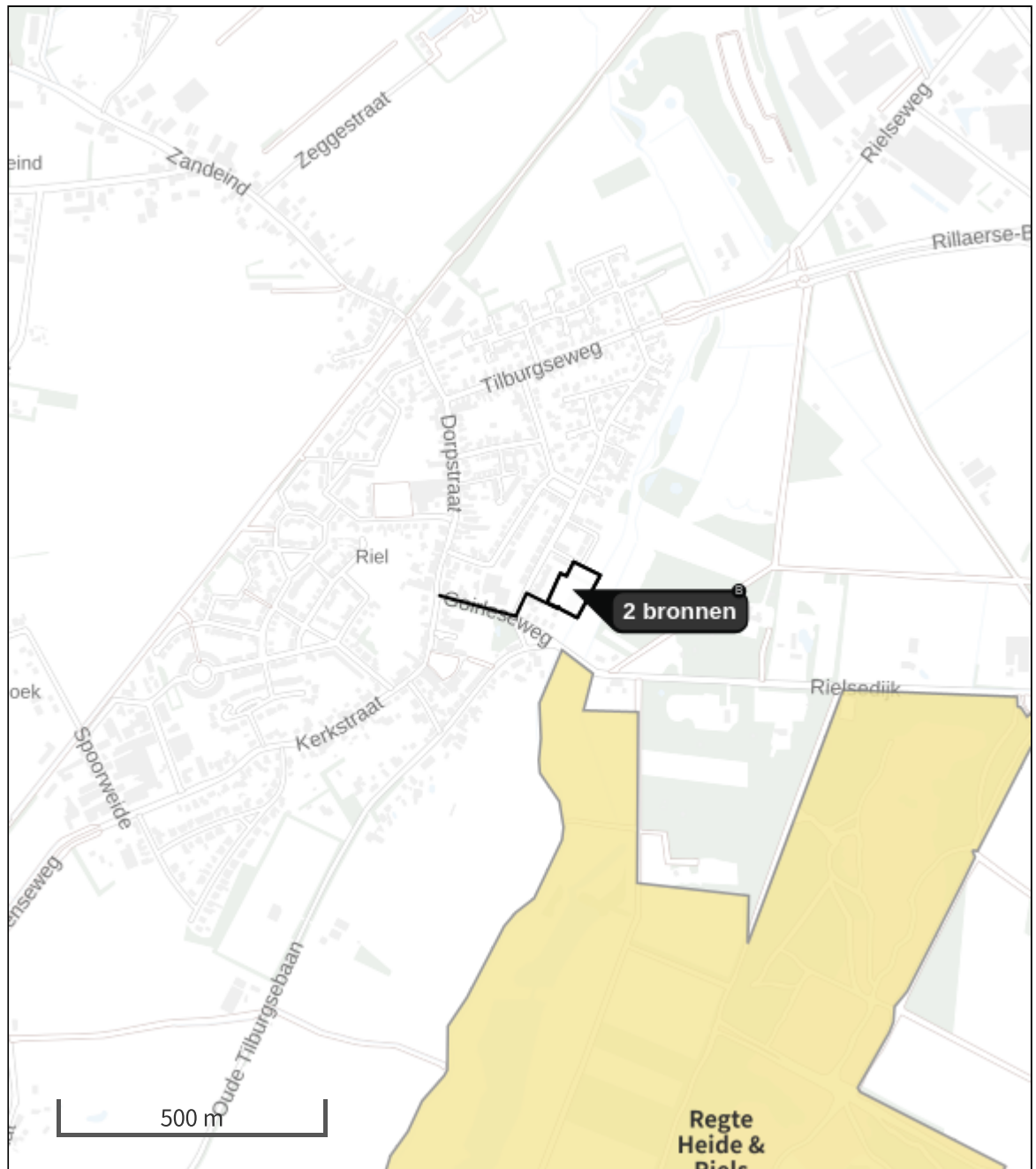
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

aanlegfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning mobiele werktuigen	88,8 g/j	3,6 kg/j
3	Anders... Anders... stationair draaien vrachtverkeer	18,9 g/j	1,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	26,7 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "aanlegfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

aanlegfase, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	bouwverkeer	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:129859,79 Y:392857,94	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	268,80 m	Hoogte	-	NH ₃	26,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 p/jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		10,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	500,0 p/jaar		10,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	mobiele werktuigen	NO _x	3,6 kg/j			
Locatie	X:129982,69 Y:392904,18	NH ₃	88,8 g/j			
Oppervlakte	0,57 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
betonmixers	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	90 l/j	10 u/j	5 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	21,6 g/j
hei-/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	280 l/j	14 u/j	14 l/j	NO _x	2,9 kg/j
					NH ₃	67,2 g/j

3 Anders... | Anders...

Naam	stationair draaien vrachtverkeer	Uittreedhoogte	1,0 m	NO _x	1,5 kg/j
		Spreiding	1 m	NH ₃	18,9 g/j
Locatie	X:129982,69 Y:392904,18	Uittreeddiameter	0,1 m		
		Temperatuur	11,85 °C		
Oppervlakte	0,57 ha	Emissie			
Wijze van ventilatie	Geforceerd	Uittreedrichting	Verticaal		
Temporele variatie	Zwaar Verkeer	Uittreedsnelheid	5,0 m/s		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2. AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Econsultancy
Vonderstraat,
5133 AP Riel

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

Bestemmingsplan Leijoever Riel
gebruiksfas realisatie 14 woningen.

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6Y1CeapVXm1
14 april 2023, 09:55
Wnb-rekengrid

Totale emissie

beoogde situatie - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,2 kg/j	4,1 kg/j

Resultaten

beoogde situatie - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



beoogde situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

Emissie NH₃

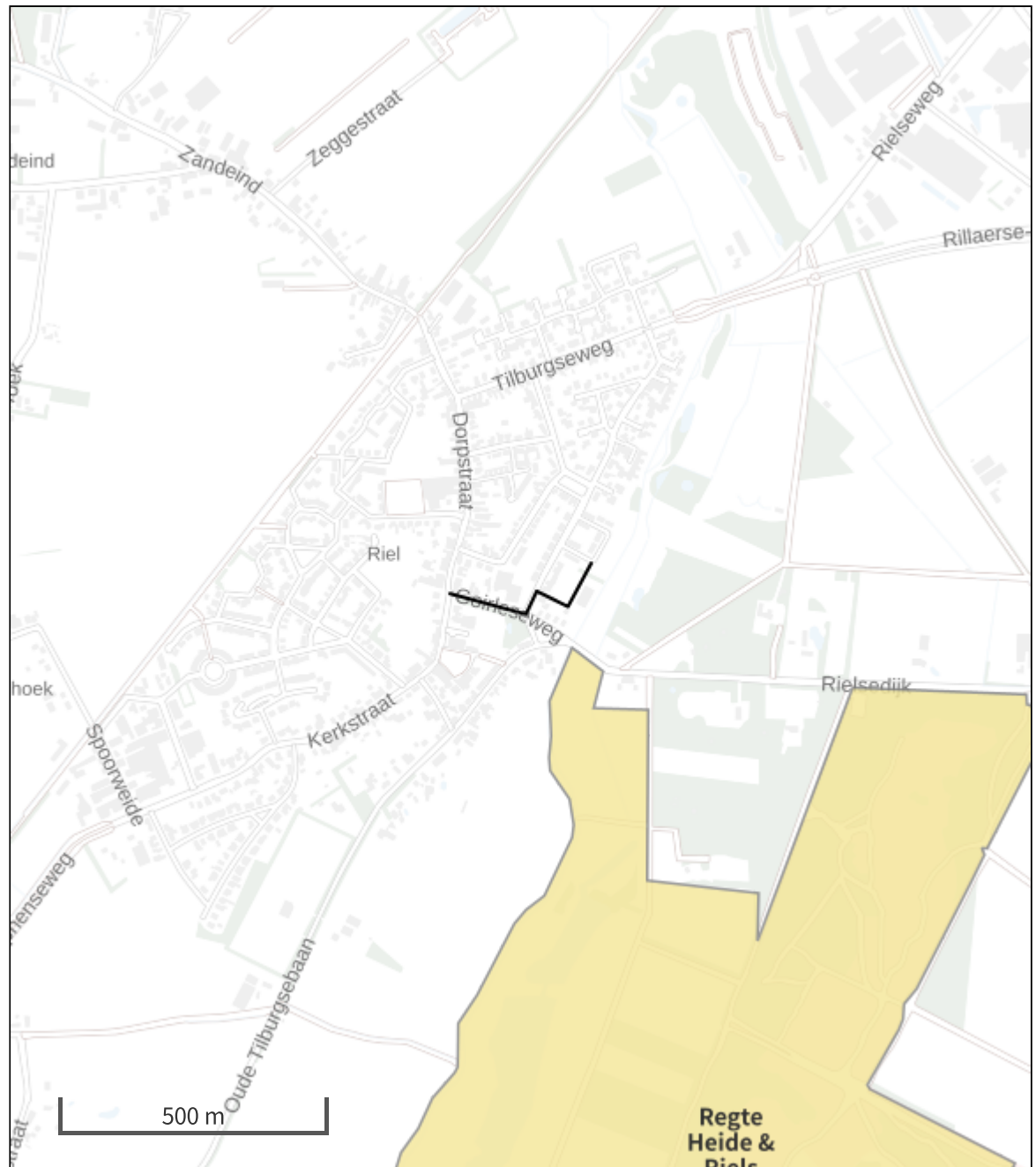
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

0,2 kg/j

4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "beoogde situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

beoogde situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	wegverkeer		Links	Rechts	NO _x	4,1 kg/j
Locatie	X:129887,1 Y:392880,16	Type scherm	-	-	NO ₂	1,0 kg/j
Lengte	358,09 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-		
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	108,0 p/etmaal		0,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 p/etmaal		10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022.1_20230405_989cfb3815

Database versie 2022.1_989cfb3815

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

