

Goorweg te Riel

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210742aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 13-12-2021

Referentie : Rm210742aaA0.irfe_01

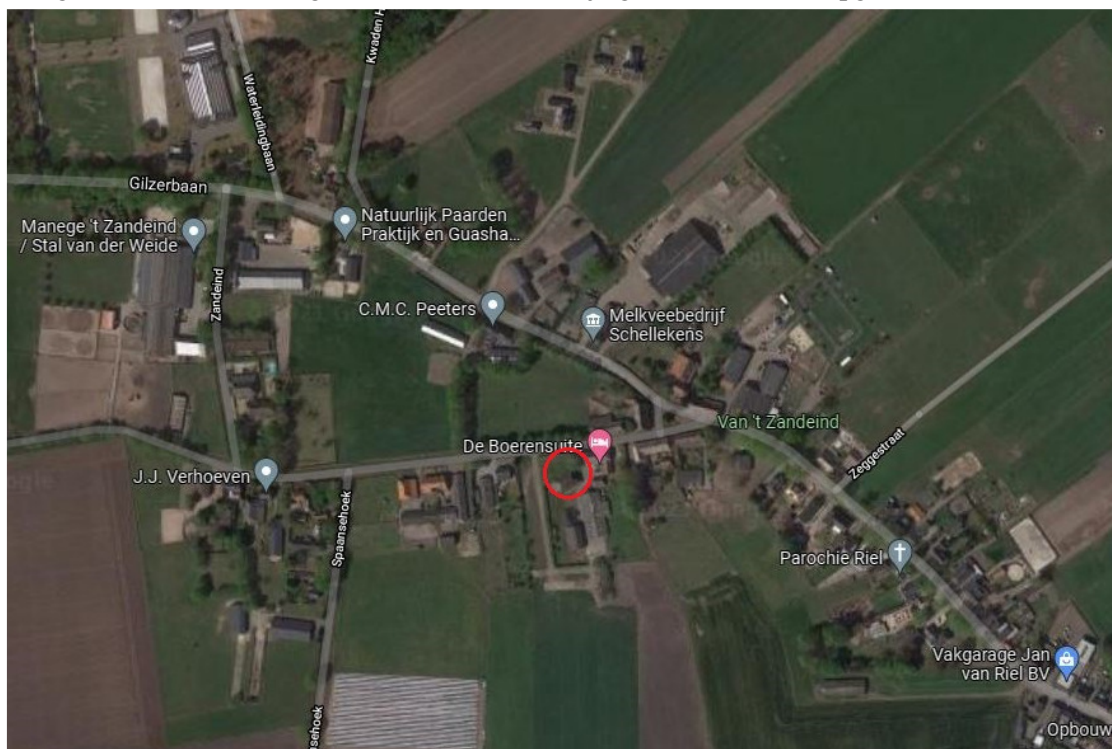
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Goorweg	10
4.1.2	Zandeind	11
4.1.3	Spaansehoek	11
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	11
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	Goorweg	13
5.2.3	Zandeind	13
5.2.4	Spaansehoek	13
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader een bestemmingsplan wijziging aan de Goorweg 3 te Riel, gemeente Goirle, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Goorweg, Zandeind en Spaanshoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn aangereikt door de gemeente Goirle. De gegevens voor de Goorweg heeft bestrekking op 2016 en voor de Zandeind op 2019 waardoor een groeipercantage van 3,0% is toegepast om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Van de Spaanshoek heeft de gemeente geen gegevens beschikbaar, als aanname is de etmaalintensiteit en verdeling van de Goorweg aangehouden. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Goorweg	306	D	6,7%	89,1%	5,9%	5,0%	30/60	80
		A	3,7%	89,1%	5,9%	5,0%		
		N	0,6%	89,1%	5,9%	5,0%		
Zandeind	2601	D	6,7%	96,8%	2,0%	1,2%	30/60	80
		A	3,7%	96,8%	2,0%	1,2%		
		N	0,6%	96,8%	2,0%	1,2%		
Spaanshoek	306	D	6,7%	89,1%	5,9%	5,0%	60	80
		A	3,7%	89,1%	5,9%	5,0%		
		N	0,6%	89,1%	5,9%	5,0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Goorweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Goorweg(in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	63
1	4.5	51	5	46	wonen	48	63
1	7.5	51	5	46	wonen	48	63
2	1.5	42	5	37	wonen	48	63
2	4.5	44	5	39	wonen	48	63
2	7.5	44	5	39	wonen	48	63
3	1.5	35	5	30	wonen	48	63
3	4.5	35	5	30	wonen	48	63
3	7.5	34	5	29	wonen	48	63
4	1.5	46	5	41	wonen	48	63
4	4.5	47	5	42	wonen	48	63
4	7.5	47	5	42	wonen	48	63

4.1.2 Zandeind

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Zandeind (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	44	5	39	wonen	48	63
1	4.5	45	5	40	wonen	48	63
1	7.5	46	5	41	wonen	48	63
2	1.5	34	5	29	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
2	7.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	33	5	28	wonen	48	63
3	4.5	35	5	30	wonen	48	63
3	7.5	36	5	31	wonen	48	63
4	1.5	45	5	40	wonen	48	63
4	4.5	46	5	41	wonen	48	63
4	7.5	47	5	42	wonen	48	63

4.1.3 Spaanshoek

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Spaanshoek (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	26	5	21	wonen	48	63
1	4.5	29	5	24	wonen	48	63
1	7.5	30	5	25	wonen	48	63
2	1.5	29	5	24	wonen	48	63
2	4.5	30	5	25	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	25	5	20	wonen	48	63
3	7.5	24	5	19	wonen	48	63
4	1.5	23	5	18	wonen	48	63
4	4.5	25	5	20	wonen	48	63
4	7.5	22	5	17	wonen	48	63

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Goor-weg	Zand-eind	Spaanse-hoek				
1	1.5	50.1	44.3	26.4	51	50	20	20
1	4.5	51.1	44.8	28.6	52	51	20	20
1	7.5	51.1	46.0	30.4	52	51	20	20
2	1.5	42.0	34.2	28.8	43	42	20	20
2	4.5	43.9	36.6	30.2	45	44	20	20
2	7.5	44.2	37.0	31.6	45	44	20	20
3	1.5	35.1	33.2	25.0	38	35	20	20
3	4.5	35.3	34.7	25.5	38	35	20	20
3	7.5	34.4	36.4	23.8	39	36	20	20
4	1.5	46.2	45.2	23.5	49	46	20	20
4	4.5	47.1	45.7	25.1	49	47	20	20
4	7.5	46.9	47.0	22.3	50	47	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader een bestemmingsplan wijziging aan de Goorweg 3 te Riel, gemeente Goirle, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Goorweg, Zandeind en Spaansehoek

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Goorweg

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Zandeind

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 42 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.4 Spaansehoek

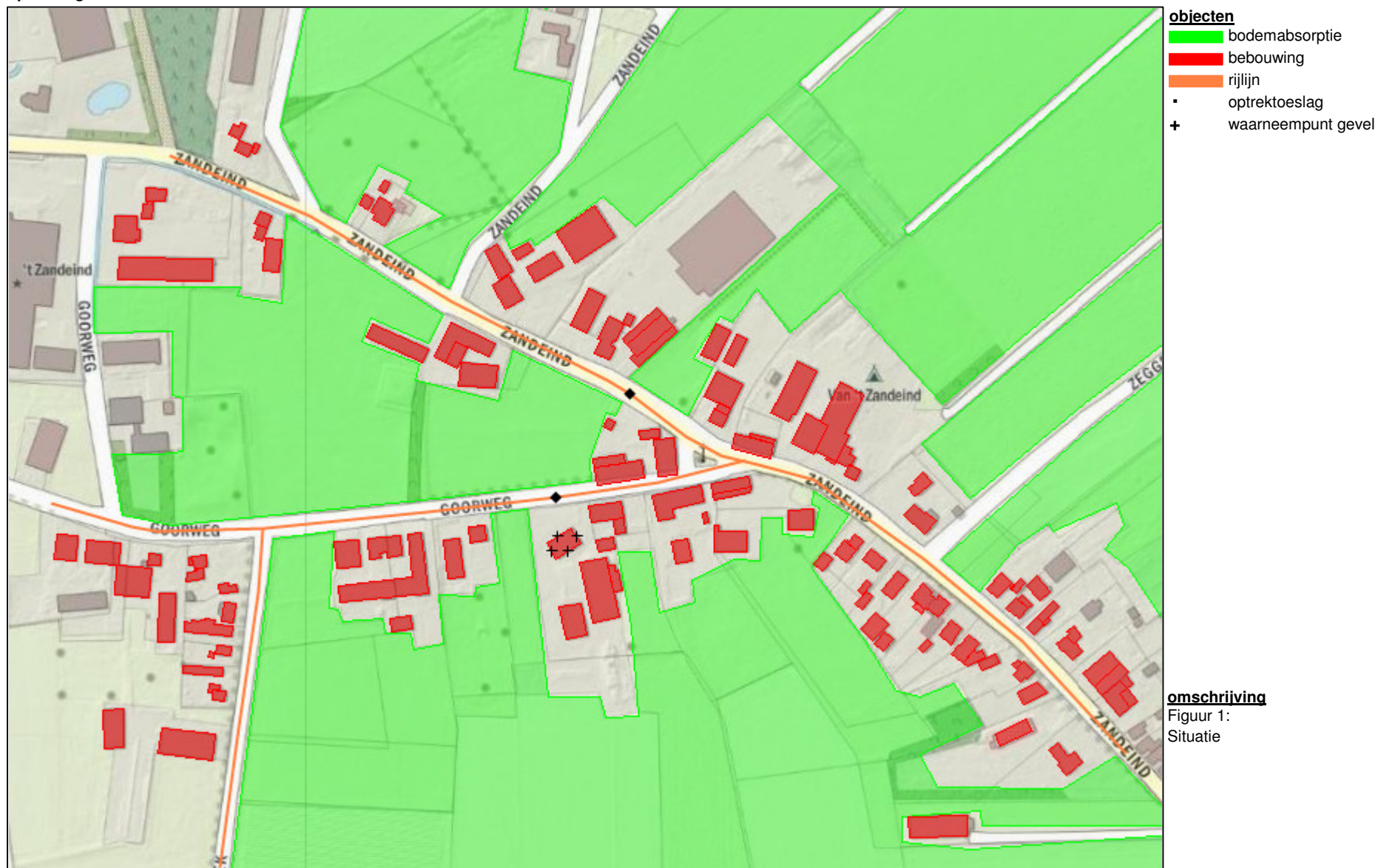
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 27 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M210742 Goorweg riel
opdrachtgever Aeres milieu

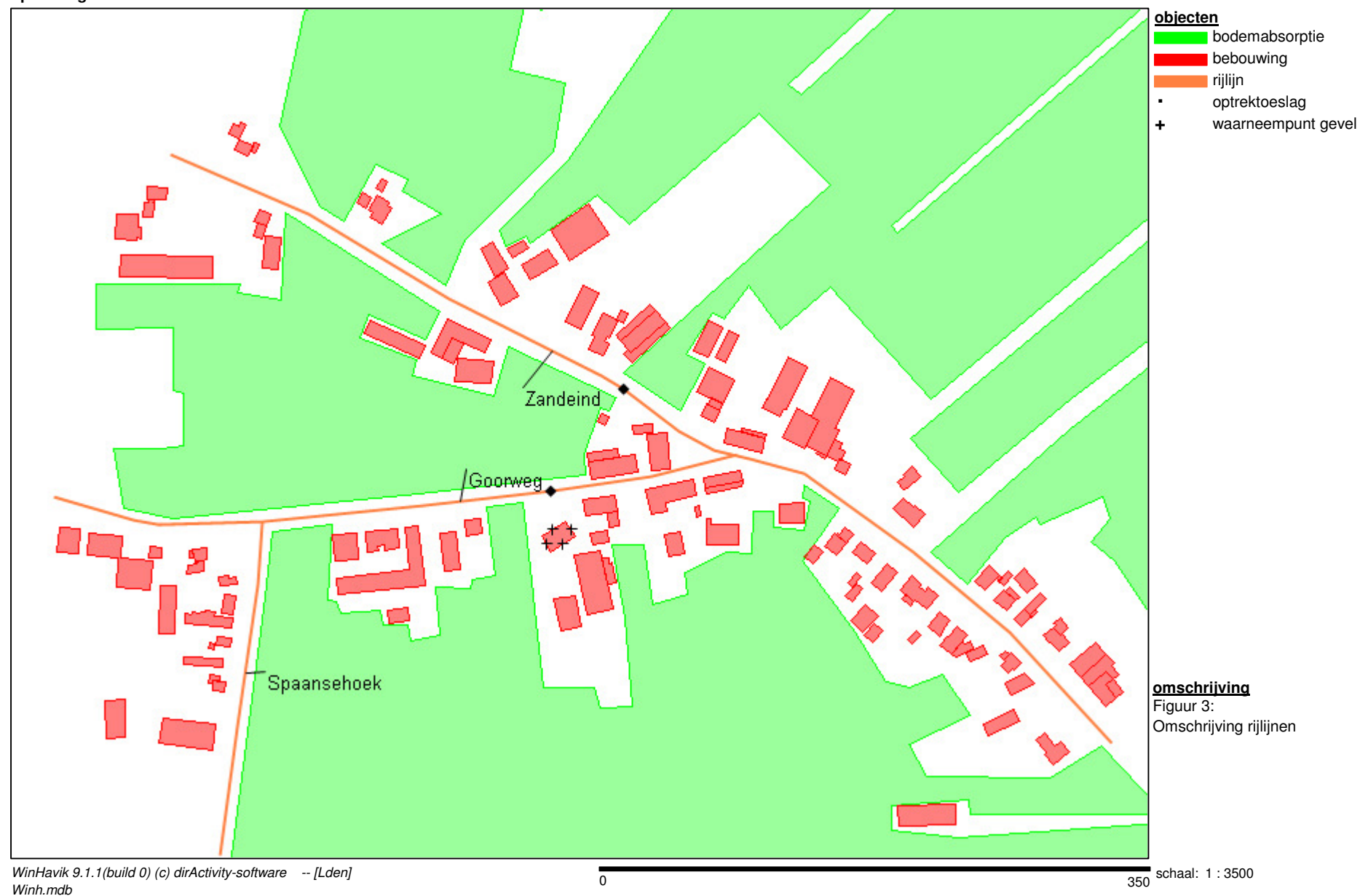


K+ Adviesgroep b.v.

project M210742 Goorweg riel
opdrachtgever Aeres milieu

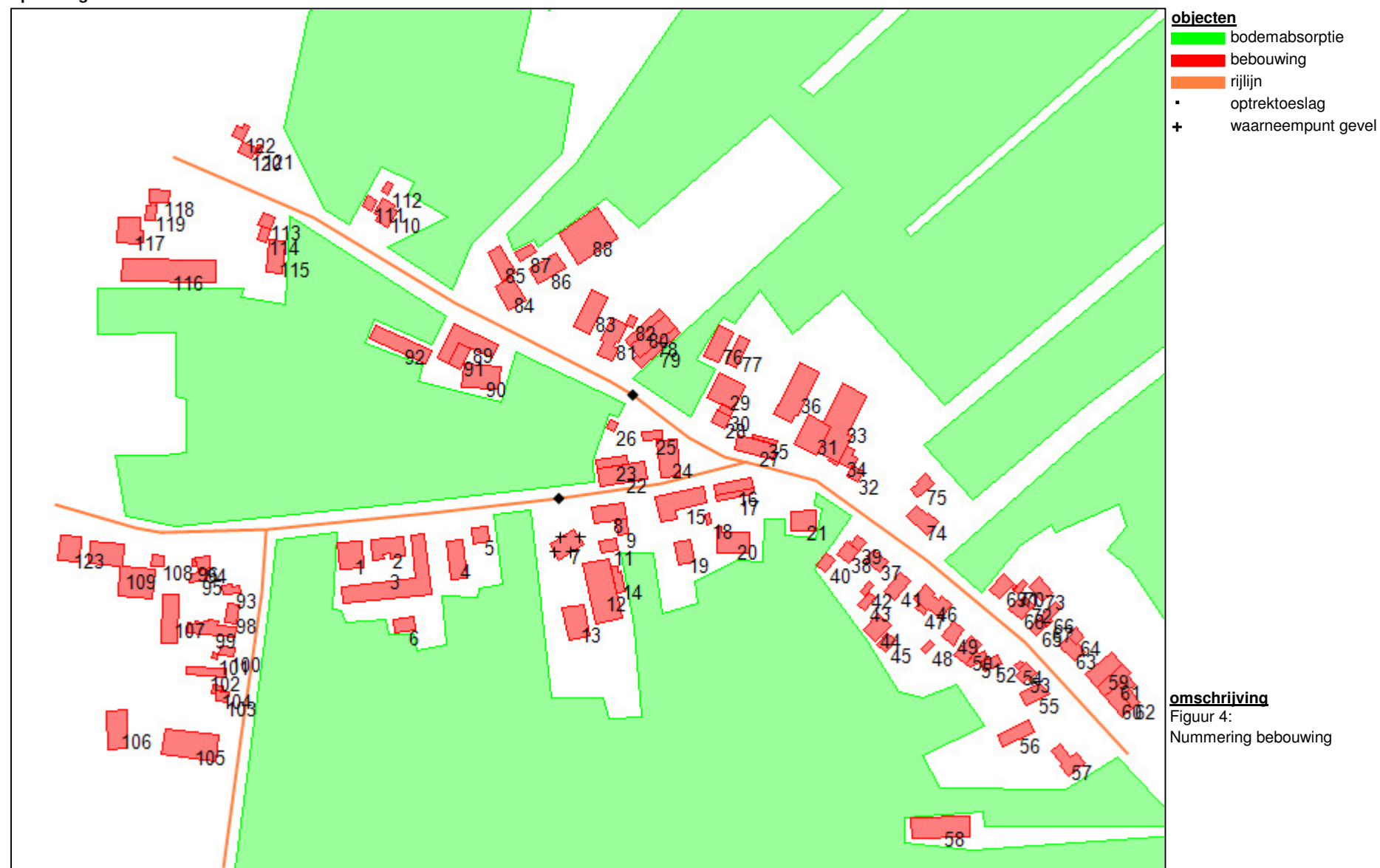


project M210742 Goorweg riel
opdrachtgever Aeres milieu



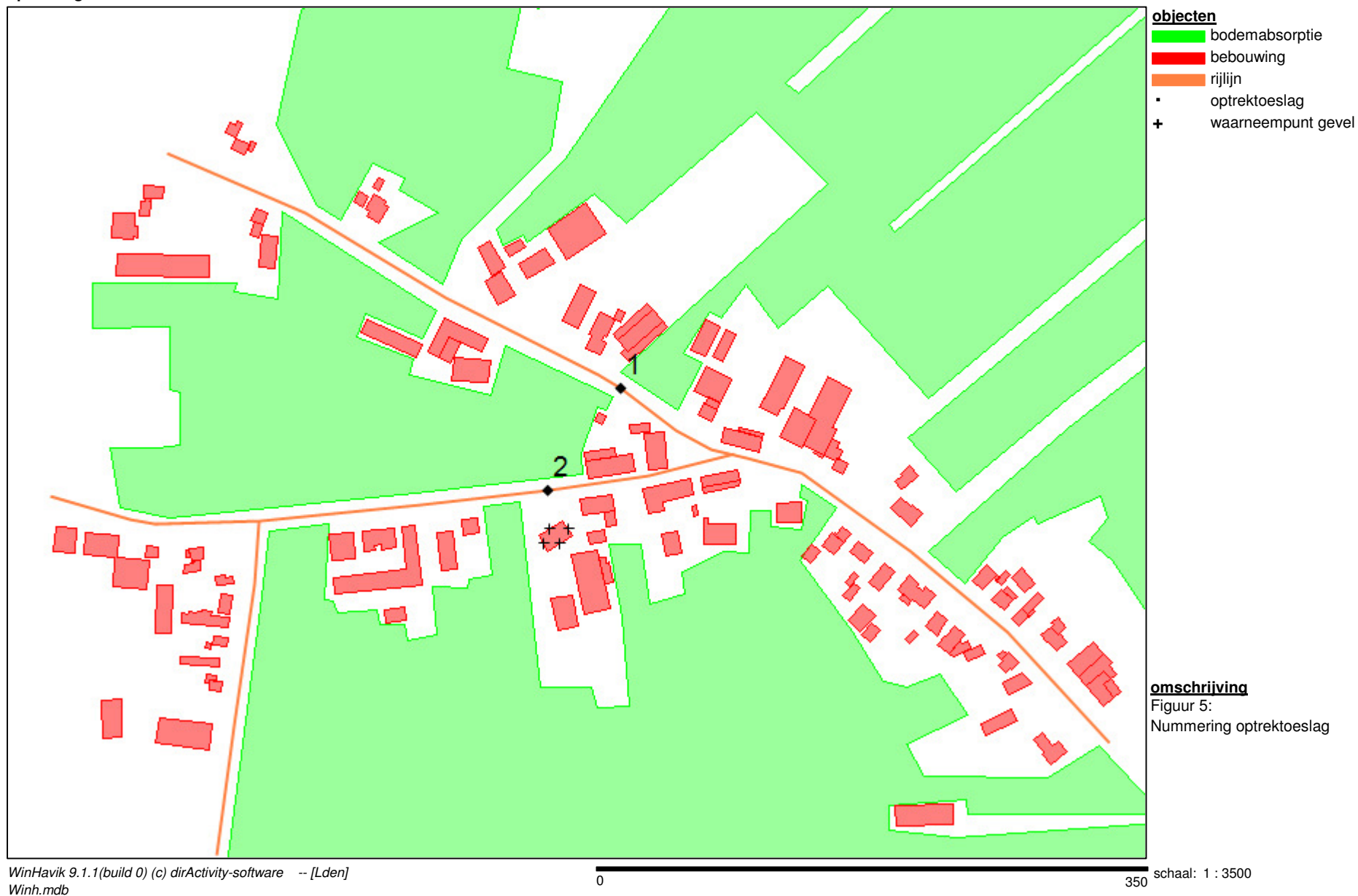
K+ Adviesgroep b.v.

project M210742 Goorweg riel
opdrachtgever Aeres milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project M210742 Goorweg riel
opdrachtgever Aeres milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: M210742 Goorweg riel
 opdrachtgever: Aeres milieu
 adviseur: IF
 databaseversie: 911
 situatie: eerste situatie
 uitsnede: basismodel

<u>omschrijving</u>	<u>verkeerslawaa</u>	<u>railverkeerslawaa</u>	<u>industrielawaa</u>
rekenhart:	17.2.0 (build2) rekenhart17;rmg2019		
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒	n.v.t.
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	0 %	0 %	%
rekenresultaat binnengelezen (datum):	13-12-2021		
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:20		
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden	1
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden	n.v.t.
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden	n.v.t.
vaste sectorhoek:	2	2	n.v.t.
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014		
rekenmethode:			HMRI 1999
meteo correctie:			☒
jaargetijde zomer:			☐
opmerking			

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	9.0	0.0	49		80	
2	9.0	0.0	66		80	
3	4.5	0.0	140		80	
4	3.5	0.0	59		80	
5	7.5	0.0	30		80	
6	4.5	0.0	30		80	
7	7.5	0.0	41		80	
8	7.5	0.0	42		80	
9	4.5	0.0	23		80	
11	5.0	0.0	25		80	
12	4.0	0.0	72		80	
13	5.5	0.0	48		80	
14	3.0	0.0	41		80	
15	7.5	0.0	64		80	
16	7.5	0.0	56		80	
17	4.0	0.0	51		80	
18	4.5	0.0	16		80	
19	3.0	0.0	38		80	
20	4.0	0.0	70		80	
21	6.0	0.0	41		80	
22	7.5	0.0	71		80	
23	3.0	0.0	45		80	
24	7.5	0.0	58		80	
25	4.5	0.0	24		80	
26	4.5	0.0	16		80	
27	7.5	0.0	60		80	
28	7.5	0.0	25		80	
29	7.5	0.0	54		80	
30	4.5	0.0	18		80	
31	8.0	0.0	55		80	
32	7.5	0.0	24		80	
33	7.0	0.0	116		80	
34	3.0	0.0	53		80	
35	3.0	0.0	35		80	
36	5.0	0.0	88		80	
37	7.5	0.0	30		80	
38	8.0	0.0	31		80	
39	7.5	0.0	29		80	
40	4.5	0.0	25		80	
41	7.5	0.0	33		80	
42	4.5	0.0	16		80	
43	4.5	0.0	20		80	
44	4.5	0.0	36		80	
45	4.5	0.0	28		80	
46	7.5	0.0	59		80	
47	3.0	0.0	16		80	
48	4.5	0.0	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	7.5	0.0	30		80	
50	7.5	0.0	41		80	
51	3.0	0.0	38		80	
52	4.5	0.0	23		80	
53	5.0	0.0	34		80	
54	4.5	0.0	12		80	
55	7.5	0.0	34		80	
56	4.0	0.0	38		80	
57	8.0	0.0	58		80	
58	5.0	0.0	63		80	
59	8.0	0.0	54		80	
60	7.0	0.0	48		80	
61	5.0	0.0	66		80	
62	5.0	0.0	26		80	
63	7.5	0.0	38		80	
64	4.5	0.0	29		80	
65	7.5	0.0	22		80	
66	4.5	0.0	24		80	
67	3.0	0.0	12		80	
68	6.5	0.0	29		80	
69	7.5	0.0	39		80	
70	4.5	0.0	18		80	
71	3.0	0.0	7		80	
72	3.0	0.0	21		80	
73	4.5	0.0	34		80	
74	5.0	0.0	48		80	
75	4.5	0.0	39		80	
76	4.5	0.0	41		80	
77	4.5	0.0	33		80	
78	8.0	0.0	68		80	
79	7.5	0.0	77		80	
80	4.5	0.0	63		80	
81	7.5	0.0	67		80	
82	4.5	0.0	18		80	
83	5.5	0.0	49		80	
84	4.5	0.0	47		80	
85	4.5	0.0	39		80	
86	7.5	0.0	42		80	
87	4.5	0.0	24		80	
88	5.5	0.0	76		80	
89	7.5	0.0	100		80	
90	5.5	0.0	52		80	
91	3.0	0.0	37		80	
92	4.0	0.0	56		80	
93	4.5	0.0	28		80	
94	7.5	0.0	24		80	
95	3.0	0.0	35		80	
96	4.5	0.0	13		80	
98	6.5	0.0	32		80	
99	5.0	0.0	49		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
100	7.5	0.0	22		80	
101	3.0	0.0	11		80	
102	3.5	0.0	35		80	
103	6.5	0.0	22		80	
104	4.5	0.0	22		80	
105	4.5	0.0	66		80	
106	4.5	0.0	61		80	
107	4.0	0.0	51		80	
108	7.5	0.0	24		80	
109	7.5	0.0	128		80	
110	7.5	0.0	41		80	
111	4.5	0.0	22		80	
112	4.5	0.0	16		80	
113	7.5	0.0	25		80	
114	4.5	0.0	18		80	
115	4.5	0.0	40		80	
116	6.0	0.0	87		80	
117	5.5	0.0	52		80	
118	7.5	0.0	33		80	
119	4.5	0.0	34		80	
120	7.5	0.0	24		80	
121	3.0	0.0	17		80	
122	4.5	0.0	25		80	
123	7.5	0.0	45		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag																							
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	50.78	48.20	40.28	51.15	51	50.78	51	50.49	47.91	40.00		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	51.63	49.05	41.14	52.00	52	51.63	52	51.34	48.76	40.85		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	51.90	49.32	41.41	52.27	52	51.90	52	51.62	49.05	41.13		
																								VL	Goorweg (1)	1	1.5	49.76	47.19	39.27	50.13	5	45	49.76	5	45	49.39	46.82	38.90
																								VL	Goorweg (1)	1	4.5	50.68	48.10	40.18	51.05	5	46	50.68	5	46	50.31	47.73	39.82
																								VL	Goorweg (1)	1	7.5	50.71	48.14	40.22	51.08	5	46	50.71	5	46	50.34	47.76	39.85
																								VL	Zandeind (2)	1	1.5	43.89	41.31	33.41	44.26	5	39	43.89	5	39	43.89	41.31	33.41
																								VL	Zandeind (2)	1	4.5	44.47	41.89	33.99	44.84	5	40	44.47	5	39	44.47	41.89	33.99
																								VL	Zandeind (2)	1	7.5	45.58	43.00	35.10	45.95	5	41	45.58	5	41	45.58	43.00	35.10
																								VL	Spaansehoek (3)	1	1.5	26.05	23.48	15.56	26.42	5	21	26.05	5	21	26.05	23.48	15.56
																								VL	Spaansehoek (3)	1	4.5	28.20	25.62	17.71	28.57	5	24	28.20	5	23	28.20	25.62	17.71
VL	Spaansehoek (3)	1	7.5	29.99	27.42	19.50	30.36	5	25	29.99	5	25	29.99	27.42	19.50																								
2	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	42.49	39.91	32.00	42.86	43	42.49	42	42.49	39.91	32.00		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	44.39	41.82	33.90	44.76	45	44.39	44	44.39	41.82	33.90		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	44.81	42.23	34.32	45.18	45	44.81	45	44.81	42.23	34.32		
																								VL	Goorweg (1)	1	1.5	41.64	39.07	31.15	42.01	5	37	41.64	5	37	41.64	39.07	31.15
																								VL	Goorweg (1)	1	4.5	43.49	40.91	33.00	43.86	5	39	43.49	5	38	43.49	40.91	33.00
																								VL	Goorweg (1)	1	7.5	43.86	41.29	33.37	44.23	5	39	43.86	5	39	43.86	41.29	33.37
																								VL	Zandeind (2)	1	1.5	33.87	31.29	23.40	34.24	5	29	33.87	5	29	33.87	31.29	23.40
																								VL	Zandeind (2)	1	4.5	36.23	33.65	25.75	36.60	5	32	36.23	5	31	36.23	33.65	25.75
																								VL	Zandeind (2)	1	7.5	36.64	34.05	26.16	37.01	5	32	36.64	5	32	36.64	34.05	26.16
																								VL	Spaansehoek (3)	1	1.5	28.46	25.89	17.97	28.83	5	24	28.46	5	23	28.46	25.89	17.97
																								VL	Spaansehoek (3)	1	4.5	29.83	27.25	19.34	30.20	5	25	29.83	5	25	29.83	27.25	19.34
VL	Spaansehoek (3)	1	7.5	31.26	28.68	20.77	31.63	5	27	31.26	5	26	31.26	28.68	20.77																								
3	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	37.16	34.58	26.67	37.53	38	37.16	37	37.16	34.58	26.67		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	37.86	35.28	27.38	38.23	38	37.86	38	37.86	35.28	27.38		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	38.30	35.72	27.82	38.67	39	38.30	38	38.30	35.72	27.82		
																								VL	Goorweg (1)	1	1.5	34.77	32.20	24.28	35.14	5	30	34.77	5	30	34.77	32.20	24.28
																								VL	Goorweg (1)	1	4.5	34.90	32.33	24.41	35.27	5	30	34.90	5	30	34.90	32.33	24.41
																								VL	Goorweg (1)	1	7.5	33.98	31.40	23.49	34.35	5	29	33.98	5	29	33.98	31.40	23.49
																								VL	Zandeind (2)	1	1.5	32.79	30.21	22.32	33.16	5	28	32.79	5	28	32.79	30.21	22.32
																								VL	Zandeind (2)	1	4.5	34.30	31.72	23.83	34.67	5	30	34.30	5	29	34.30	31.72	23.83
																								VL	Zandeind (2)	1	7.5	36.07	33.48	25.60	36.44	5	31	36.07	5	31	36.07	33.48	25.60
																								VL	Spaansehoek (3)	1	1.5	24.66	22.09	14.18	25.03	5	20	24.66	5	20	24.66	22.09	14.18
																								VL	Spaansehoek (3)	1	4.5	25.11	22.54	14.63	25.48	5	20	25.11	5	20	25.11	22.54	14.63
VL	Spaansehoek (3)	1	7.5	23.39	20.82	12.91	23.76	5	19	23.39	5	18	23.39	20.82	12.91																								
4	0.0	0.0		gevel																																			
																								VL	totaal (0)	1	1.5	48.39	45.81	37.90	48.76	49	48.39	48	48.14	45.56	37.65		
																								VL	totaal (0)	1	4.5	49.08	46.50	38.59	49.45	49	49.08	49	48.82	46.25	38.34		
																								VL	totaal (0)	1	7.5	49.61	47.03	39.12	49.98	50	49.61	50	49.39	46.81	38.90		
																								VL	Goorweg (1)	1	1.5	45.87	43.30	35.38	46.24	5	41	45.87	5	41	45.43	42.86	34.93
																								VL	Goorweg (1)	1	4.5	46.71	44.13	36.21	47.08	5	42	46.71	5	42	46.27	43.70	35.77
																								VL	Goorweg (1)	1	7.5	46.57	44.00	36.07	46.94	5	42	46.57	5	42	46.13	43.56	35.63
																								VL	Zandeind (2)	1	1.5	44.78	42.20	34.30	45.15	5	40	44.78	5	40	44.77	42.19	34.30
																								VL	Zandeind (2)	1	4.5	45.28	42.69	34.80	45.65	5	41	45.28	5	40	45.27	42.68	34.79
																								VL	Zandeind (2)	1	7.5	46.61	44.03	36.13	46.98	5	42	46.61	5	42	46.60	44.02	36.12
																								VL	Spaansehoek (3)	1	1.5	23.08	20.51	12.59	23.45	5	18	23.08	5	18	23.08	20.51	12.59
																								VL	Spaansehoek (3)	1	4.5	24.75	22.18	14.27	25.12	5	20	24.75	5	20	24.75	22.18	14.27
VL	Spaansehoek (3)	1	7.5	21.93	19.35	11.44	22.30	5	17	21.93	5	17	21.93	19.35	11.44																								

Rijlijnen

																	Intensiteiten				snelheden			
nr z.gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode		%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor		
1	0.0	325		80 keperverband elementenverh CROW316		Zandeind (2)		Zandeind		vlicht	2601.0	☒	dag	6.70	96.80	2.00	1.20		60	60	60			
													avond	3.70	96.80	2.00	1.20		60	60	60			
													nacht	.60	96.80	2.00	1.20		60	60	60			
2	0.0	121		80 keperverband elementenverh CROW316		Goorweg (1)		Goorweg		vlicht	306.0	☒	dag	6.70	89.10	5.90	5.00		30	30	30			
													avond	3.70	89.10	5.90	5.00		30	30	30			
													nacht	.60	89.10	5.90	5.00		30	30	30			
3	0.0	214		80 keperverband elementenverh CROW316		Spaansehoek (3)		Spaansehoek		vlicht	306.0	☒	dag	6.70	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
													avond	3.70	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
													nacht	.60	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
4	0.0	319		80 keperverband elementenverh CROW316		Goorweg (1)		Goorweg		vlicht	306.0	☒	dag	6.70	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
													avond	3.70	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
													nacht	.60	89.10	5.90	5.00		60	60	60			
5	0.0	390		80 keperverband elementenverh CROW316		Zandeind (2)		Zandeind		vlicht	2601.0	☒	dag	6.70	96.80	2.00	1.20		30	30	30			
													avond	3.70	96.80	2.00	1.20		30	30	30			
													nacht	.60	96.80	2.00	1.20		30	30	30			

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1106	100.0	
2	2604	100.0	
3	1301	100.0	
4	4743	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 09:33
Aan: Iris Felder; Anke Luckman
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens

Goedemorgen Iris,

Onderstaande gegevens heb ik voor je:

Goorweg

- etmaalintensiteiten	werk
dag: 207 , weekdag 191 (17-11-2016 t/m 28-11-2016)	
- max.	
snelheid	30km/h
- wegdektype	Klink
erbestrating	
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)	n.v.t.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen	werkdag:
88,6% (L), 5,7% (M), 5,7% (Z), weekdag: 88,8%(L), 5,9%(M), 5,0%(Z)	
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.	-
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.	3,0% p.j.

Zandeind

- etmaalintensiteiten	werk
dag: 1956 , weekdag 1771 (07-03-2019 t/m 25-03-2019)	
- max.	
snelheid	30km/h
- wegdektype	Klink
erbestrating	
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)	n.v.t.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen	werkdag:
96,0% (L), 2,4% (M), 1,5% (Z), weekdag: 96,5%(L), 1,7%(M), 1,2%(Z)	
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.	-
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.	3,0% p.j.

Spaansehoek

- etmaalintensiteiten	-
- max.	
snelheid	60km/h
- wegdektype	Klink
erbestrating	
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)	n.v.t.
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen	-
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.	-
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.	3,0% p.j.

Ik hoop je hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Verkeerskundige
T +31 13 531 0677



www.goirle.nl



Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 09:26
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: FW: Opvragen verkeersgegevens

Hoi Lars,

Zou jij antwoord kunnen geven op onderstaande vraag?

[REDACTED]
Medewerker financieel beheer
T (013) 5310 646



www.goirle.nl
www.twitter.com/gemeente_goirle
www.facebook.com/gemeentegoirle

Van: Iris Felder <I.Felder@k-plus.nl>
Verzonden: dinsdag 19 oktober 2021 09:24
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Geachte [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de locatie Goorweg te Riel (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Goorweg;

- Zandeind;
- Spaansehoek.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Indien de gemeente Goirle een geluidbeleid heeft, had ik dat ook graag ontvangen

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Online regelen, zo gepiept! Regel nu veel gemeentezaken zelf online via www.goirle.nl.