

Opdrachtgever	Bakertand B.V.
Datum	28 september 2022
Auteurs	Ruben Ratgers, Dennis Ernst, Rutger Klein en Tim van Genderen
Kenmerk	012611.20220928.N1.02
Status	Definitief
Pagina	1/7

Uitgangspuntennotitie verkeersonderzoek Bakertand Tilburg-Goirle

Aanleiding

In 2021 is het verkeersonderzoek voor de ontwikkeling Bakertand afgerond. Bij het verkeersonderzoek is gebruik gemaakt van het Tilburgse verkeersmodel Tilburg V13. Hieraan ligt het regionale Hart van Brabant aan ten grondslag (BBMA2014). De afgelopen jaren is de provincie Noord-Brabant bezig geweest met het opstellen van nieuwe regionale verkeersmodellen (BBMA2018). Dit verkeersmodel is momenteel beschikbaar. Om de zorgvuldigheid/keuzes in het onderzoek verder te verstevigen heeft Bakertand BV aan Goudappel BV gevraagd een update van het verkeersonderzoek Bakertand uit te voeren.

In voorliggende notitie zijn de uitgangspunten van het onderzoek beschreven.

Verkeersmodel

De verkeerseffecten worden met behulp van het verkeersmodel inzichtelijk gemaakt. Het verkeersmodel voor het prognosejaar 2030 (BBMA 2018 Midden Brabant) wordt hiervoor gebruikt. Hierbij worden de voor Bakertand relevante ruimtelijke ontwikkelingen overgenomen uit het Tilburgse V13 model en toegevoegd aan de referentiesituatie.

Bij het gebruik van een verkeersmodel voor een specifiek project wordt een ingangscntrole/actualiteitstoets uitgevoerd. In deze toets wordt onderzocht of het noodzakelijk is om de bij het verkeersmodel gehanteerde uitgangspunten in het project aan te passen. De beschikbare telcijfers en het basis- en prognosejaar van het verkeersmodel (2015 & 2030) worden hiertoe met elkaar vergeleken, nog exclusief handmatige toevoegingen van ontwikkelingen in Tilburg (en mogelijk Goirle).

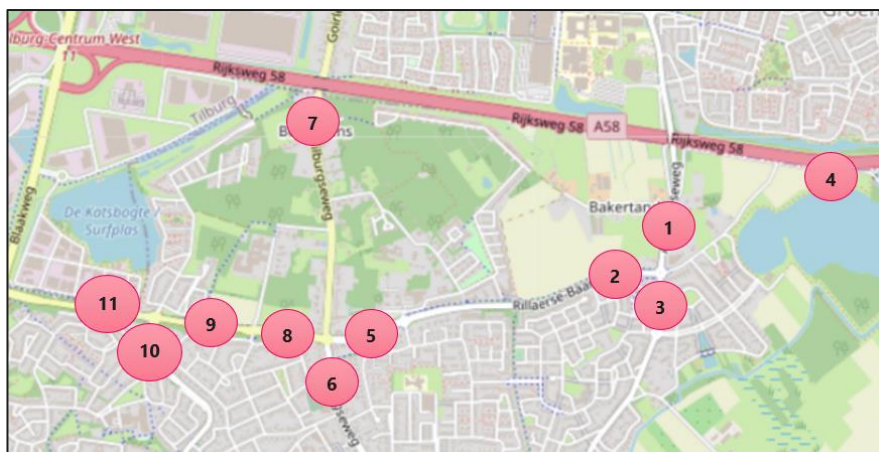
Validatie verkeersgegevens

In de validatie van de verkeersgegevens worden de verkeerscijfers uit het verkeersmodel op een aantal wegvakken vergeleken met recente telcijfers. Dit is relevant om de voorspellende waarde van het verkeersmodel te beoordelen. De vergelijking is alleen te maken voor de wegvakken waar telcijfers en modelwaarden beschikbaar zijn. In totaal is op 11 wegvakken een vergelijking gemaakt tussen de meest recente telwaarden (november 2021) en de modelwaarden voor het basisjaar 2015 en prognosejaar 2030 (BBMA2018). De vergelijking is weergegeven in tabel 1.

Kanttekening: Het verkeersmodel is niet geschikt om het verkeersbeeld in 2021 in beeld te brengen. Het model beschikt over een basisjaar 2015 wat gekalibreerd is op telgegevens uit die periode. Vervolgens worden daar de ontwikkelingen (ruimtelijk en infrastructureel) aan toegevoegd om een voorspelling voor 2030 te doen. De verkeerstellingen kunnen wel gebruikt worden om het model te valideren. Maar de afwijking ten opzichten van het model is afhankelijk van verschillende factoren, zoals hoeveel/welke van de geplande ontwikkelingen er tussen 2015 en 2021 al zijn gerealiseerd en welke ontwikkelingen er tussen 2021 en 2030 nog gerealiseerd worden. Daarnaast zorgt een realisatie van woningbouw of bedrijven voor meer verkeer terwijl infrastructurele ontwikkelingen ook tot een afname op bepaalde wegen kunnen leiden.

Op basis van de vergelijking in tabel 1 is geconstateerd dat de meeste onderzochte wegvakken een valide waarde geven in het verkeersmodel. Uitzondering hierop zijn telpunten 2, 6, 7, 8 en 9:

- Voor telpunten 6 en 7 geldt dat het model 2030 een overschatting geeft. De telwaarden op de Tilburgseweg liggen lager dan in het verkeersmodel voor 2030 is voorspeld.
- Voor telpunten 2, 8 en 9 geldt een onderschatting van het aantal verkeersbewegingen. De telwaarden op de Rillaerse Baan liggen hoger dan in het verkeersmodel voor 2030 is voorspeld.



Figuur 1: Locaties validatie verkeerscijfers.

Nr.	Straatnaam	Verkeersmodel	Telwaarden	Verkeersmodel
		2015	nov-21	2030
1	Abcovenseweg (tussen Hoge Wal en Bakertand)	10.500	7.632	7.900
2	Rillaerse Baan (tussen Guido Gezellelaan en Abcovenseweg)	5.400	5.831	3.600
3	Abcovenseweg (tussen G Gezellelaan en Rillaerse Baan)	6.500	5.470	5.400
4	Lage Wal (tussen Hoge Wal en Oude Beekse Pad)	5.300	2.654	3.200
5	Rillaerse Baan (tussen Tilburgseweg en Schimmelpenninck van der Oijestraat)	6.300	7.954	7.100
6	Tilburgseweg (tussen Baanakkerstraat en Rillaerse Baan)	11.200	9.983	14.200
7	Tilburgseweg (tussen Heiningenstraat en A58)	10.900	9.401	13.600
8	Rillaerse Baan (tussen Venneweg en Tilburgseweg)	7.900	12.042	10.700
9	Rillaerse Baan (tussen Kempenlaan en Venneweg)	8.000	12.532	10.700
10	Kempenlaan (tussen Baronielaan en Rillaerse Baan)	10.100	10.581	10.400
11	Rillaerse Baan (tussen N630 en Kempenlaan)	14.500	16.172	17.300

Tabel 1: Validatie verkeerscijfers op relevante wegvakken, met in rood de telwaarden die significant hoger of lager zijn dan de voorspelde waarden in het verkeersmodel.

Ontwikkelprogramma

De ontwikkeling van Bakertand voorziet in de realisatie van 700 woningen. In het regionale verkeersmodel 2030 is reeds rekening gehouden met 650 woningen in Bakertand. Voor het verkeersmodel zijn de relevante ruimtelijke ontwikkelingen in de buurt van Bakertand gecontroleerd aan de hand van aangeleverde informatie van de gemeente Goirle. De ontwikkelingen zoals opgegeven door de gemeente Goirle zijn te zien in tabel 2 en zijn dus opgenomen in het verkeersmodel in de referentiesituatie (excl. Bakertand) en de plansituatie. Tevens is de ontwikkeling Stappegoo in het zuiden van Tilburg (1.000 woningen) opgenomen in de verkeersmodelberekeningen.

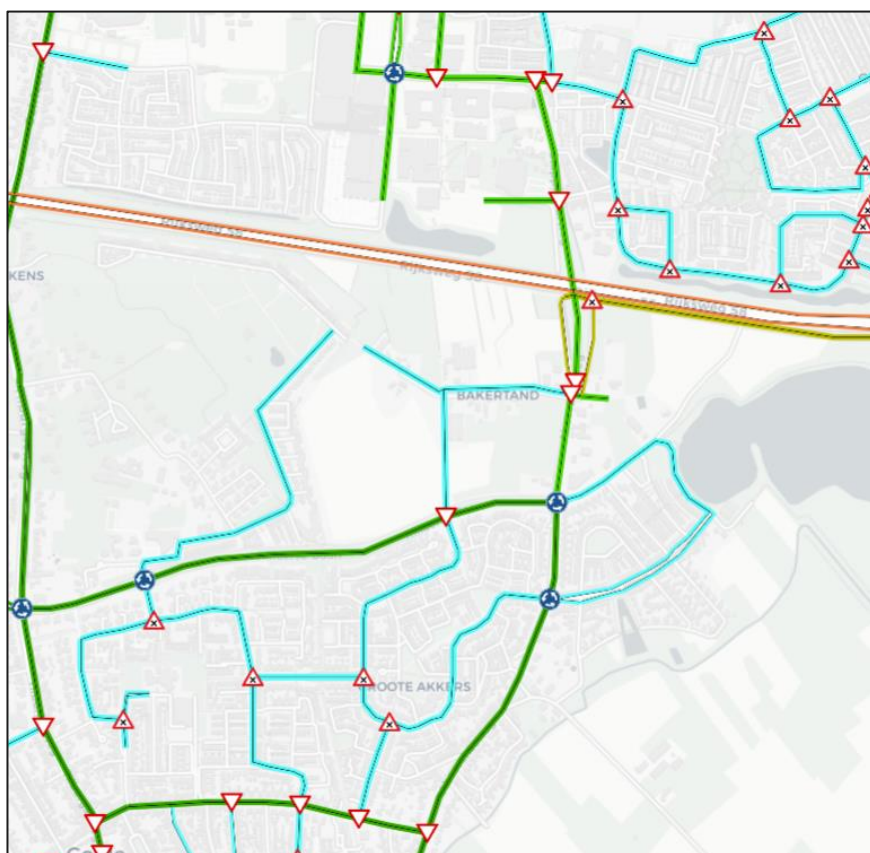
Woningbouwontwikkeling	Aantal woningen	Prognosejaar	Ontsluiting
Boschkens-West Fase 4A, 5 en 6	400	2021	rotonde Rillaerse Baan
Boschkens-West Fase 4B	65	2026	Venneweg/Rillaerse Baan
Boschkens-West Fase 4C	22	2024	Venneweg
Barbara Benzpark	25	2025	Tilburgseweg
Tilburgseweg 209 (Fratersgebouw)	45 zorgappartementen of 75 flexwoningen (appartementen)	2023	Tilburgseweg
Tilburgseweg 209 (Zijde Sporenring)	42	2025	Sporenring
Zuidrand van Besouw fase 1	155	2023	2 x Kerkstraat (1x eenrichtingsverkeer)
Zuidrand van Besouw fase 2	35	2024	Beeksedijk en Kerkstraat (eenrichtingsverkeer)
Zuidrand van Puijenbroek	184	2025	Bergstraat
Bakertand deelgebied 1	500	-	rotonde Rillaerse Baan en rotonde Abcovenseweg
Bakertand deelgebied 2	203	-	rotonde Abcovenseweg
Bakertand deelgebied 3	32	-	Hoge Wal
Maria Boodschap	19	2024	Van Malsenstraat
Hoek Tilburgseweg-Kalverstraat (centrum)	28	2024/225	Tilburgseweg (centrum)
Centrumlocaties	50	2025-2030	Thomas van Diesenstraat en Sint Jansstraat
Molenpark	45/50	2024/2025	Burgemeester Rensstraat en Burgemeester Philipsenstraat
Ome Neef	14	2023/2024	Hoogstraat
Garage Spijkers	15-20	2025-2030	Dorpsstraat
D'n Brands	15-25	2024-2026	Dorpsstraat
Texaco	21	2024-2026	Tilburgseweg/Van Haestrechtstraat
Tra/Rabobank	17	2024/2025	Tilburgseweg
Woningbouw sportpark Van den Wildenberg	500	2025-2030	Spoorbaan
Woningbouw sportpark Riel	75	2025-2030	Oude Tilburgsebaan

Verplaatsing sportpark Riels Kwadrant	verplaatsing sportpark vanwege woningbouw	2025-2030	Rillaerse Baan (zijde Riel)
Riel-Noord (Riel)	135	2025-2030	Tilburgseweg (Riel)
Uitbreidingslocaties rondom Riel (Riel-Zuid)	150	2030	-
Uitbreidingslocaties rondom Riel (Spaanse Hoek)	850	2030	-

Tabel 2: Woningbouwontwikkelingen periode 2015-2030 gemeente Goirle.

Netwerk

Figuur 2 toont het netwerk om en nabij Bakertand zoals voorzien in de BBMA 2018 voor het prognosejaar 2030. De voorziene ontwikkeling Bakertand ontsluit op de Abcoveneseweg/Stappegoorweg en de Rillaerse Baan. In de BBMA 2018 zijn de ontsluitingen nog voorzien als voorrangskruispunten, maar op basis van informatie van de gemeente Goirle worden deze kruispunten in de plansituatie aangepast naar rotondes.



Figuur 2: Netwerk 2030 om en nabij de ontwikkeling Bakertand (BBMA 2018).

Naast deze netwerkaanpassingen voor de ontsluitingen van Bakertand heeft de gemeente Goirle een lijst met infrastructurele ontwikkelingen in de periode 2015-2030 aangeleverd. Deze infrastructurele aanpassingen zijn te zien in tabel 3.

Infrastructuur	Aanpassing	Prognosejaar
Kruispunt Turnhoutsebaan/Recreatieve Poort	Wordt rotonde	2015
Kruispunt Turnhoutsebaan/Poppelseweg	Wordt rotonde	2018
Kruispunt Turnhoutsebaan/Rillaersebaan	Uitbreiding/aanpassing VRI	2018
Kruispunt Turnhoutsebaan/Tijvoortsebaan	Wordt rotonde	2024
Herinrichting Tilburgseweg fase 1 (centrum; gedeelte Dorpsstraat - Kalverstraat)	Winkelstraat 2-richtingen 30 km/h en eenrichtingsverkeer t.h.v. Kloosterplein omgedraaid	2019
Herinrichting Baronielaan	Wordt erftoegangsweg	2019
Snelfietsroute Tilburg-Goirle-Hilvarenbeek	extra fietsinfra Bakertand/Boschkens-oost (variantenstudie)	2025
Fietspad Lage Wal	Vrijliggend fietspad langs Lage Wal	2023-2025
Rotondes binnen de bebouwde kom	Fietzers in de voorrang	In onderzoek, mogelijk 2023
Fietsverbinding Gilze-Riel	vrijliggend fietspad 2-richtingen	2023
Herinrichting Dorpsstraat	Vrijliggende fietspaden	2023
Herinrichting Bergstraat	Vrijliggende fietspaden	2025
Doorgaande route Riel	Kerkstraat, Dorpsstraat en Tilburgseweg Riel naar ETW 30km/h	2018

Tabel 3: Infrastructurele ontwikkelingen periode 2015-2030 gemeente Goirle.

Varianten verkeersmodelberekening

Voor het onderzoek berekenen we een nieuwe referentiesituatie en plansituatie, het voorkeursalternatief Bakertand:

- Referentiesituatie 2030, exclusief Bakertand (dat reeds met 650 woningen in het verkeersmodel is voorzien)
- Plansituatie 2030: Voorkeursalternatief (VKA), inclusief de woningen (700) in Bakertand.

Voor de plansituatie voeren we daarnaast een selected link analyse uit om de routing van het verkeer van en naar Bakertand te bepalen.

Conclusies

Voor het in kaart brengen van de verkeerseffecten voor het voorkeursalternatief voor de ontwikkeling 'Bakertand' wordt gebruik gemaakt van het vigerende regionale verkeersmodel BBMA Midden Brabant. Voor gebruik is een modelvalidatie uitgevoerd om de voorspellende waarde van het verkeersmodel te toetsen en in beeld te brengen of het noodzakelijk is om de bij het verkeersmodel gehanteerde uitgangspunten in het project aan te passen.

Gebleken is dat de intensiteiten uit het regionale verkeersmodel voor 2030 op de Tilburgseweg substantieel hoger liggen dan de verkeerstelling uit november 2021. Op de Rillaerse Baan liggen de modelcijfers juist substantieel lager dan de verkeerstelling uit november 2021. Met deze afwijkingen dient rekening gehouden te worden wanneer op basis van de modelcijfers analyses worden uitgevoerd op deze wegen.

Het regionale verkeersmodel 2030 (BBMA2018) bevat nog geen ruimtelijke ontwikkelingen in het zuiden van Tilburg. De ontwikkeling in Stappegoor (1.000 woningen) is wel handmatig toegevoegd aan de basisreferentie 2030. Bovendien zijn er meerdere ruimtelijke ontwikkelingen en netwerkaanpassingen in Goirle voorzien in het regionale verkeersmodel 2030. De door de gemeente Goirle aangeleverde ontwikkelingen zijn zodoende handmatig gecontroleerd en toegevoegd aan het verkeersmodel (referentie- en plansituatie).