

Beschikking van Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant

op de op 2 juni 2020 door ons ontvangen aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming van NBU projectontwikkeling IV B.V., voor het oprichten van een woningbouwproject van 193 woningen aan de Kerkstraat 49, 51 en 53, 5051 LA te Goirle, in de gemeente Goirle.

INHOUDSOPGAVE

BESCHIKKING	3
1 Onderwerp	3
2 Beschikking	3
PROCEDURELE ASPECTEN	4
1 Aanvraag.....	4
2 Bevoegd gezag.....	4
3 Reguliere voorbereidingsprocedure	4
4 Ontvankelijkheid.....	4
5 Overige regelgeving	4
OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN.....	5
1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming.....	5
2 Projectbeschrijving.....	5
3 Mogelijke effecten van het project	6
4 Beoordeling stikstofdepositie	6
4.1 Beoogde situatie in aanvraag	6
4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden	7
5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden	7
6 Conclusie	7
Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: S5BYAJajXXdV)	8
Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RbnkKQZ3LkgA).....	8

BESCHIKKING

1 Onderwerp

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben op 2 juni 2020 van NBU projectontwikkeling IV B.V., Postbus 110, 4870 AC te Etten-Leur, een aanvraag ontvangen voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming. De aanvraag betreft het realiseren van een woningbouwproject van 193 woningen aan de Kerkstraat 49, 51 en 53, 5051 LA te Goirle, in de gemeente Goirle.

2 Beschikking

Gelet op de bepalingen van de Wet natuurbescherming besluiten wij:

- I. aan NBU projectontwikkeling IV B.V., Postbus 110, 4870 AC te Etten-Leur, de op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming vereiste vergunning te verlenen voor het oprichten van een woningbouwproject van 193 woningen aan de Kerkstraat 49, 51 en 53, 5051 LA te Goirle, op de percelen kadastraal bekend gemeente Goirle, sectie B, nummers 5778, 6196, 6455, 6456 en 6087, gelegen nabij het Natura 2000-gebied 'Regte Heide en Riels Laag', zoals opgenomen in bijlagen 1 en 2 bij deze vergunning;
- II. dat de beschrijving van het project, in de aanvraag en bijlagen 1 en 2 bij deze beschikking, voor zover deze betrekking heeft op de activiteit, onderdeel uitmaakt van deze vergunning;
- III. aan de beschikking de volgende voorschriften te verbinden:
 - de beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd;
 - de vergunninghouder dient, binnen 4 weken nadat de werkzaamheden in de aanlegfase volledig zijn afgerond, hiervan mededeling te doen via info@odbn.nl, onder vermelding van het kenmerk van deze beschikking.

Bijlage 1: AERIUS Register: berekening gebruiksfase en toedeling salderingsruimte 2024, (kenmerk: S5BYAJajXXdV);

Bijlage 2: AERIUS Register: berekening gebruiksfase en toedeling salderingsruimte 2030, (kenmerk: RbnkKQZ3LkgA d.d. 17 augustus 2020);

's-Hertogenbosch, 28 september 2020

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,
namens deze,



De heer J. Reijnen
Teammanager Omgevingsdienst Brabant Noord

PROCEDURELE ASPECTEN

1 Aanvraag

Op 2 juni 2020 hebben wij van NBU projectontwikkeling IV B.V., Postbus 110, 4870 AC te Etten-Leur een aanvraag voor een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: Wnb) ontvangen. De aanvraag is op 10 juli 2020 aangevuld. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag. De aanvraag is geregistreerd onder nummer Z/127316.

2 Bevoegd gezag

Omdat het initiatief plaats vindt in de provincie Noord-Brabant zijn wij op grond van artikel 1.3 van de Wnb bevoegd om op de aanvraag te beslissen. Bij ons besluit betrekken wij tevens de gevolgen voor Natura 2000-gebieden buiten onze provinciegrens en/of buiten Nederland.

3 Reguliere voorbereidingsprocedure

In deze procedure wordt de reguliere procedure overeenkomstig het bepaalde in hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht toegepast. Daartoe is besloten op 16 juni 2020 (dossier C2250131/4691773). Daarmee wordt afgeweken van wat er besloten is op 17 januari 2017 (dossier C2200217/4118896) om de uniforme openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing te verklaren op de voorbereiding van besluiten op aanvragen om een vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

4 Ontvankelijkheid

Ten aanzien van de aspecten van de aanvraag waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist, hebben wij beoordeeld of de aanvraag volledig is en voldoende gegevens bevat. Wij zijn van oordeel dat de aanvraag in combinatie met bovenstaande gegevens en bescheiden voldoende informatie bevat voor een goede beoordeling van die aspecten waarvoor een vergunning ingevolge de Wnb is vereist.

5 Overige regelgeving

Bij de beoordeling van onderhavige aanvraag zijn andere aspecten dan gerelateerd aan de Wnb en de daarbij behorende regelgeving niet betrokken. De Wnb en bijbehorende regelgeving zoals de Verordening natuurbescherming Noord-Brabant zijn gericht op de bescherming van natuur. Een toestemming op basis van andere wet- en regelgeving kan derhalve aan de orde zijn, onder andere voor ruimtelijke ordening of gezondheid.

OVERWEGINGEN EN TOETSINGEN

1 Wettelijk kader – Wet natuurbescherming

Artikel 2.7 van de Wnb heeft betrekking op de vergunningplicht in verband met Natura 2000-gebieden (habitatrichtlijn- en vogelrichtlijngebieden). Op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb is het verboden zonder vergunning van Gedeputeerde Staten projecten te realiseren die, afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten, significante gevolgen kunnen hebben voor een Natura 2000-gebied.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State¹ blijkt dat een wijziging of uitbreiding van een initiatief dat stikstofdepositie tot gevolg heeft op voor stikstof gevoelige habitats en soorten binnen een Natura 2000-gebied vergunningplichtig is op grond van artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb. Behoudens ongewijzigde voorzetting op basis van een verleende omgevingsvergunning voor een activiteit als bedoeld in artikel 2.1, eerste lid, onderdeel i, van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht of verleende Wet natuurbeschermingsvergunning, is bij het oprichten, uitbreiden of wijzigen van het project of andere handelingen van voornoemde situaties een Wet natuurbeschermingsvergunning noodzakelijk.

In artikel 5.4 van de Wnb zijn gronden opgenomen op grond waarvan een vergunning kan worden ingetrokken of gewijzigd. De vergunning kan in elk geval worden ingetrokken indien blijkt dat de vergunninghouder zich niet houdt aan de vergunning.

Stikstofregistratiesysteem

Op 24 maart 2020 is de gewijzigde Regeling natuurbescherming in werking getreden, waarin het stikstofregistratiesysteem (hierna: SSRS) is opgenomen. Het SSRS registreert per Natura 2000-gebied de effecten van maatregelen die de stikstofdepositie moeten verminderen, zoals de verlaging overdag van de maximumsnelheid op autosnelwegen naar 100 km/uur. Het systeem registreert ook welke salderingsruimte wordt gereserveerd en toegekend voor het verlenen van toestemmingen.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant hebben de Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant (hierna: Beleidsregel) vastgesteld. In deze Beleidsregel worden onder andere voorwaarden gesteld aan intern en extern salderen.

Uit jurisprudentie van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State² blijkt tevens dat bij de beoordeling van de aanvraag moet worden uitgegaan van de vergunde situatie met de laagste emissie in de periode vanaf de referentiedatum³.

2 Projectbeschrijving

De aanvraag heeft betrekking op het oprichten van een woningbouwproject van 193 woningen. Een uitgebreide projectomschrijving is opgenomen in de aanvraag.

¹ O.a. uitspraak van 31 maart 2010, zaaknummer 200903784/1/R2 en uitspraak van 7 september 2011, zaaknummer 201003301/1/R2.

² O.a. uitspraak van 13 november 2013, 201211640/1/R2.

³ Hierbij gelden later verleende vergunningen krachtens de Wabo, de Wet milieubeheer of Hinderwet of ingediende meldingen op basis van het Besluit melkrundveehouderij milieubeheer, het Besluit landbouw milieubeheer of het Activiteitenbesluit, voor zover hierin een lagere ammoniakemissie is vergund of gemeld, als uitgangssituatie.

3 Mogelijke effecten van het project

Er zijn alleen mogelijke negatieve effecten te verwachten van stikstofdepositie als gevolg van de uitstoot van stikstof. In voedselarme ecosystemen, zoals aanwezig in de nabij gelegen natuurgebieden, leidt een overmaat⁴ aan stikstofdepositie tot een ongewenste toename aan voedingsstoffen en verzuring.

4 Beoordeling stikstofdepositie

4.1 Beoogde situatie in aanvraag

Er wordt vergunning gevraagd voor de beoogde situatie zoals weergegeven in onderstaande tabellen.

Tabel 1. Aangevraagde situatie NO_x-bronnen, gebruiksfase 2024

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Wegverkeer buitenwegen (bron 1)	18,93	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 2)	58,34	3,57
Wegverkeer buitenwegen (bron 3)	5,50	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 4)	74,32	4,32
Wegverkeer buitenwegen (bron 5)	17,16	1,38
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 6)	7,45	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 7)	6,54	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 8)	2,12	< 1
Wegverkeer buitenwegen (bron 9)	10,93	<1
Wegverkeer buitenwegen (bron 10)	6,36	<1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 11)	1,32	<1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 12)	1,14	<1
Totaal	210,09	12,61

Tabel 2. Aangevraagde situatie NO_x-bronnen, gebruiksfase 2030

Bron	kg NO _x /jr	kg NH ₃ /jr
Wegverkeer buitenwegen (bron 1)	14,00	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 2)	30,54	2,00
Wegverkeer buitenwegen (bron 3)	2,69	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 4)	40,79	2,50
Wegverkeer buitenwegen (bron 5)	9,09	1,30
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 6)	3,90	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 7)	3,42	< 1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 8)	1,11	< 1
Wegverkeer buitenwegen (bron 9)	6,62	<1
Wegverkeer buitenwegen (bron 10)	4,16	<1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 11)	<1	<1
Wegverkeer binnen de bebouwde kom (bron 12)	<1	<1
Totaal	117,60	8,67

⁴ Alterra-rapport nr. 2397 (Wageningen, 2012) geeft een overzicht van kritische depositiewaarden voor stikstof, toegepast op de habitattypen en habitats van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

4.2 Effecten stikstofdepositie op beschermde natuurgebieden

Uit de tabellen 1 en 2 blijkt dat er in de aangevraagde situatie sprake is van een toename van emissie van stikstofoxiden en een toename van ammoniakemissie ten opzichte van de referentiesituatie.

Om een goed beeld te krijgen van de stikstofdepositie op de beschermde gebieden is de depositie berekend op verschillende punten. Uit de berekeningen blijkt dat er in de aangevraagde situatie op het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag' sprake is van een stikstofdepositie. Voor deze ontwikkeling is salderingsruimte nodig uit het SSRS. Dit is inzichtelijk gemaakt in de aanvraag.

In onderstaande tabel zijn de maximale verschillen in depositiewaarden weergegeven.

Tabel 3: Stikstofdepositieberekeningen (mol N/ha/jr)

Beschermde natuurgebied	Stikstofdepositie aangevraagd gebruiksfase 2024	Stikstofdepositie aangevraagd gebruiksfase 2030
'Regte en Riels Laag'	0,01	0,01

5 Overwegingen effecten op beschermde gebieden

De aangevraagde activiteit veroorzaakt stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied met habitattypen en soorten die negatief worden beïnvloed door een overmaat aan stikstofdepositie. Door de getroffen maatregelen die stikstofdepositie verminderen is het mogelijk om voor activiteiten, door middel van salderingsruimte uit het SSRS, een vergunning te verlenen.

Voor onderhavige voorgenomen activiteit is sprake van een toename van stikstofdepositie en is salderingsruimte benodigd. Gelet op het voorgaande zijn wij van mening dat de gevraagde vergunning kan worden verleend voor de beoogde activiteit en de daarbij behorende stikstofdepositie. In de bijlagen uit AERIUS (zie bijlage 1 en 2) is de salderingsruimte weergegeven.

Beleidsregel natuurbescherming Noord-Brabant

Wij hebben de aanvraag getoetst aan de Beleidsregel en vastgesteld dat aan de Beleidsregel wordt voldaan. De beoogde ontwikkeling moet, in overeenstemming met de Beleidsregel, binnen drie jaar nadat dit besluit onherroepelijk is geworden, zijn gerealiseerd. Mocht dit niet het geval zijn dan kunnen wij de vergunning intrekken overeenkomstig de Beleidsregel.

Uit de aanvraag blijkt dat er, naast de effecten van stikstof, geen andere negatieve effecten te verwachten zijn die de natuurlijke kenmerken van de diverse beschermde gebieden kunnen aantasten.

6 Conclusie

Op grond van bovenstaande beoordeling concluderen wij dat de aangevraagde activiteit, gelet op de instandhoudingsdoelstellingen, geen significante gevolgen kan hebben voor het Natura 2000-gebied 'Regte Heide en Riels Laag'. Wij verlenen de gevraagde vergunning ingevolge artikel 2.7, tweede lid, van de Wnb.

Bijlage 1: AERIUS Calculator: berekening beoogde situatie (kenmerk: S5BYAJajXXdV)

Bijlage 2: AERIUS Calculator: verschilberekening (kenmerk: RbnkKQZ3LkgA)

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Goirle	- , - -

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
Van Besouw	S5BYAJajXXdV	Provincie Noord-Brabant

Datum berekening	Rekenjaar
17 augustus 2020, 13:25	2024

Sector	Deelsector	Maatregel
Wegverkeer	Binnen bebouwde kom	Positieve salderingsruimte t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	210,09 kg/j
NH ₃	12,61 kg/j

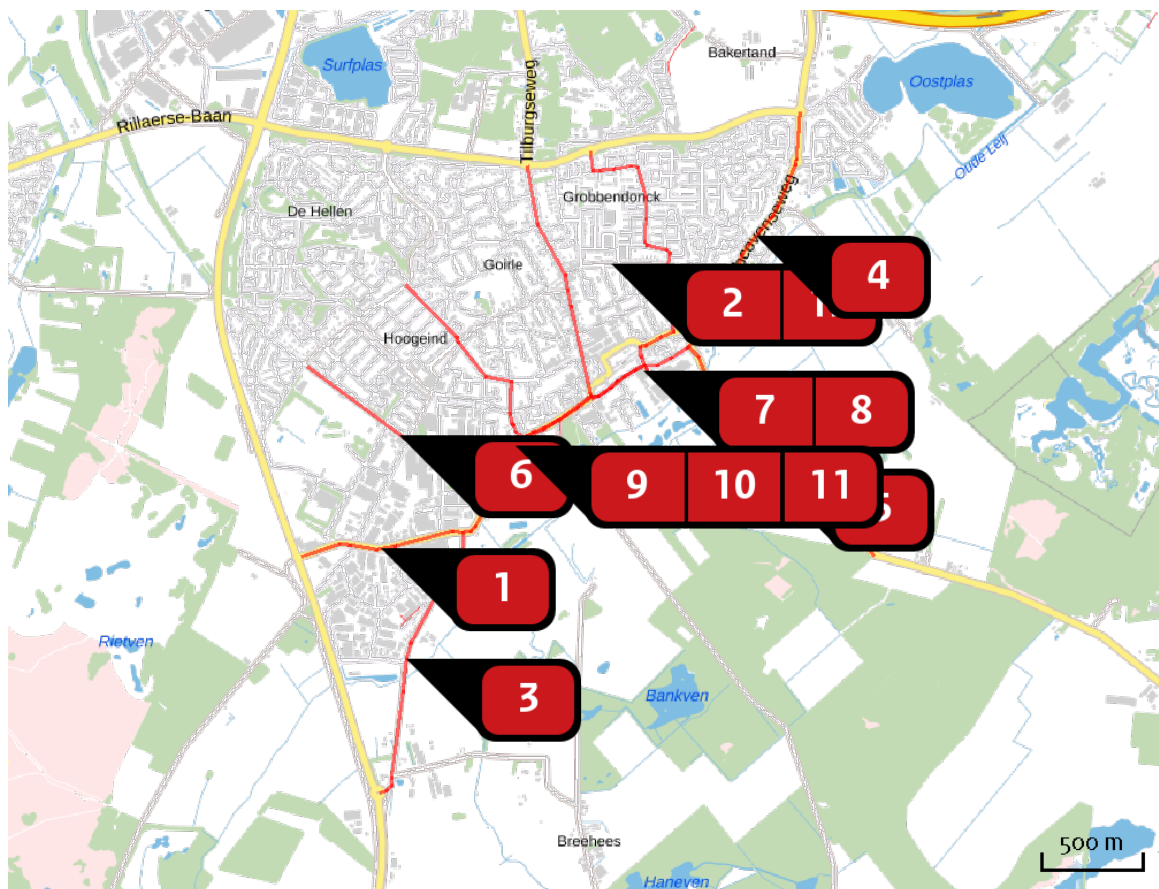
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Regte Heide & Riels Laag	0,01

Toelichting

gebruik 2024 gehele ontwikkeling

Locatie
PlanEmissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	18,93 kg/j
2	Tilbourseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,57 kg/j	58,34 kg/j
3	Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,50 kg/j
4	Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,32 kg/j	74,32 kg/j
5	Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	1,38 kg/j	17,16 kg/j
6	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,45 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,54 kg/j
8	 Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,12 kg/j
9	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,93 kg/j
10	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,36 kg/j
11	 Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,32 kg/j
12	 Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,14 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Regte Heide & Riels Laag	0,01		



Ruimte



Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden

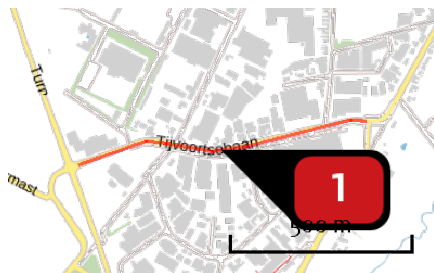
Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,01		
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01		
H3160 Zure vennen	0,01		

 Ruimte Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

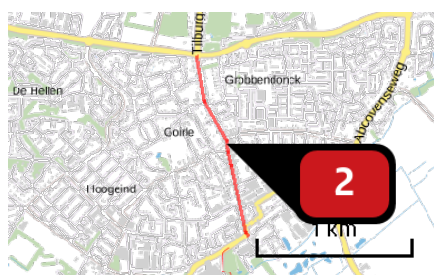
NOx

18,93 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,24 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilburseweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

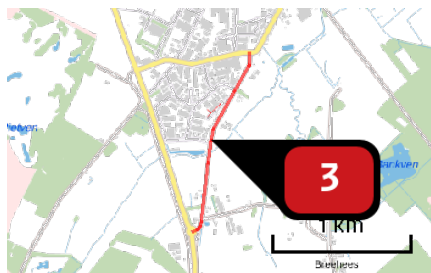
NOx

58,34 kg/j

NH₃

3,57 kg/j

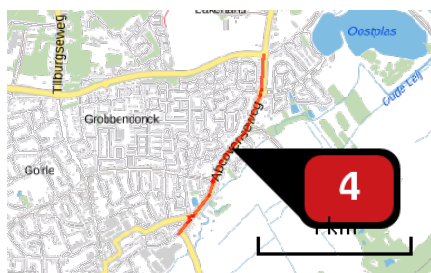
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	523,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,34 kg/j 3,57 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Poppelseweg
131925, 390907
5,50 kg/j
< 1 kg/j

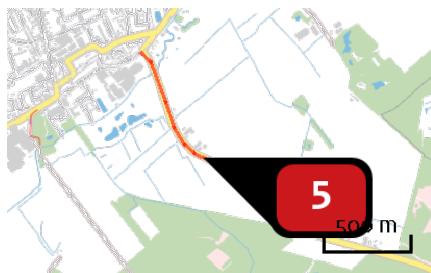
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,50 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Abcovenseweg
133663, 393005
74,32 kg/j
4,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,38 kg/j 4,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,82 kg/j < 1 kg/j



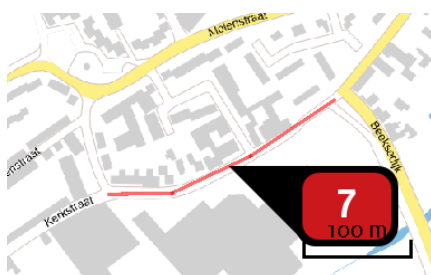
Naam
Beeksedijk
Locatie (X,Y)
133679, 391851
NOx
17,16 kg/j
NH₃
1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,62 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,52 kg/j < 1 kg/j



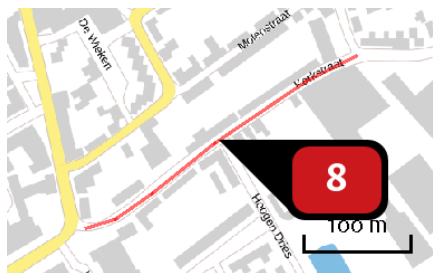
Naam
Parallelweg
Locatie (X,Y)
131891, 392018
NOx
7,45 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,45 kg/j < 1 kg/j



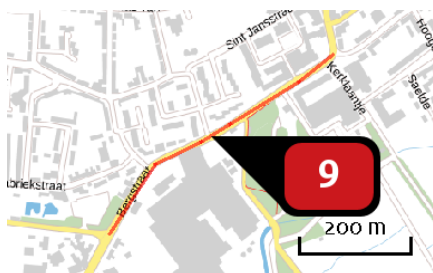
Naam
Kerkstraat (oost)
Locatie (X,Y)
133220, 392388
NOx
6,54 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,54 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **2,12 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **10,93 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bergstraat

Locatie (X,Y)

132334, 391691

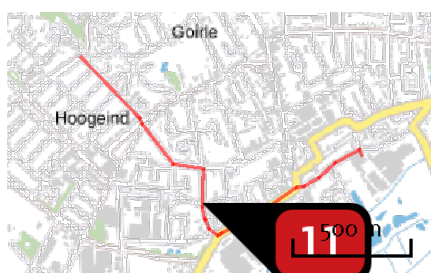
NOx

6,36 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (west)

Locatie (X,Y)

132438, 392138

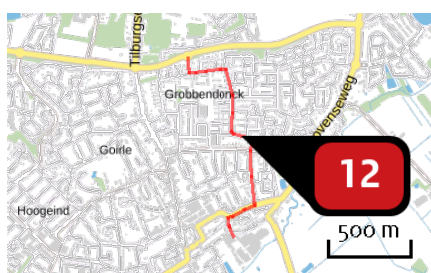
NOx

1,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (oost)

Locatie (X,Y)

133168, 392948

NOx

1,14 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,14 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database [versie c5ea8671e4_2019A](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

*Dit document is een bijlage bij het
toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7
tweede lid, van het Besluit natuurbescherming.*

Bijlage, Maatregel

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een
bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige
documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Gemeente Goirle	-, - -
-----------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
--------------	----------------	---------------

Van Besouw	RbnkKQZ3LkgA	Provincie Noord-Brabant
------------	--------------	-------------------------

Datum berekening	Rekenjaar
------------------	-----------

17 augustus 2020, 13:25	2030
-------------------------	------

Sector	Deelsector	Maatregel
--------	------------	-----------

Wegverkeer	Binnen bebouwde kom	Positieve salderingsruimte 2030 t.g.v. de landelijke snelheidsverlagings maatregel
------------	---------------------	--

Totale emissie

Situatie 1

NOx	117,60 kg/j
-----	-------------

NH ₃	8,67 kg/j
-----------------	-----------

Resultaten

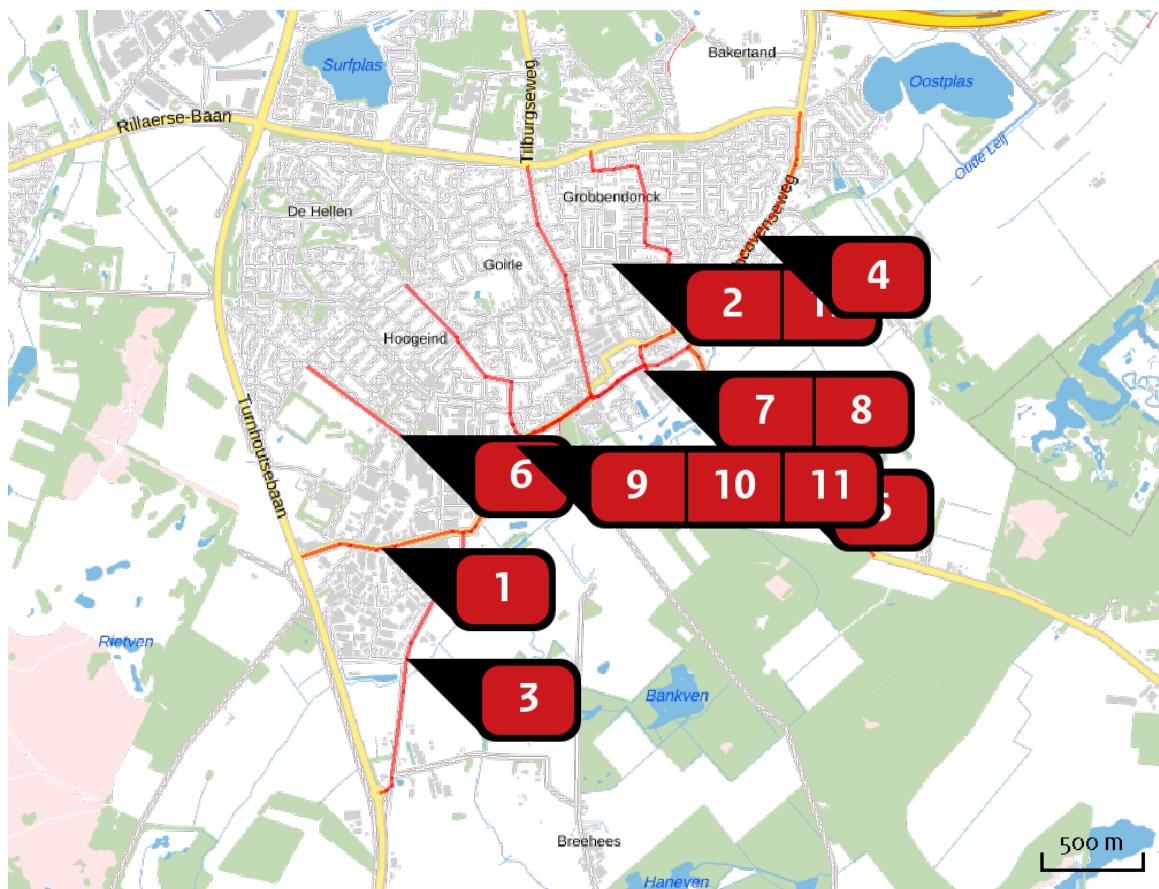
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Regte Heide & Riels Laag	0,01
--------------------------	------

Toelichting

gebruik 2030 gehele ontwikkeling

Locatie
PlanEmissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	14,00 kg/j
2	Tilbourseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,00 kg/j	30,54 kg/j
3	Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,69 kg/j
4	Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,50 kg/j	40,79 kg/j
5	Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	1,30 kg/j	9,09 kg/j
6	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,90 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,42 kg/j
8	 Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,11 kg/j
9	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,62 kg/j
10	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,16 kg/j
11	 Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
12	 Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
Regte Heide & Riels Laag	0,01		



Ruimte



Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)voor de
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden

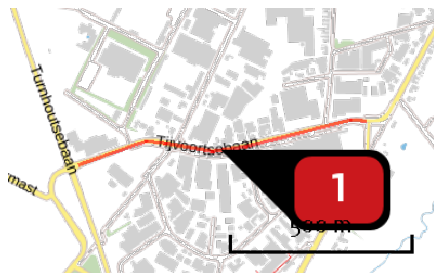
Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*	Ruimte beschikbaar?
H4030 Droge heiden	0,01		
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01		
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01		
H3160 Zure vennen	0,01		
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01		

 Ruimte Geen ruimte

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

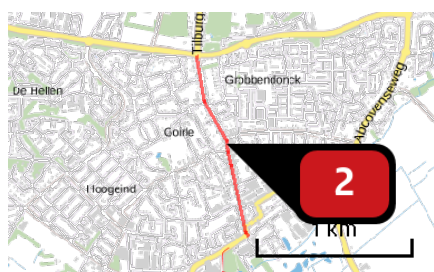
NOx

14,00 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,01 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilburseweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

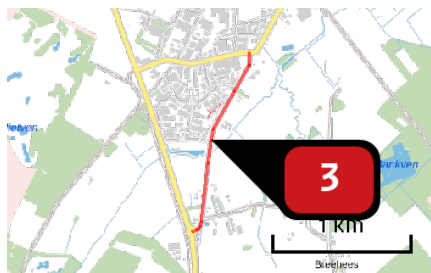
NOx

30,54 kg/j

NH₃

2,00 kg/j

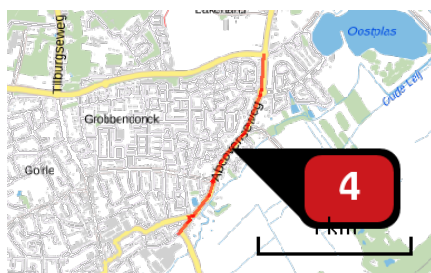
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	523,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,54 kg/j 2,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Poppelseweg
131925, 390907
2,69 kg/j
< 1 kg/j

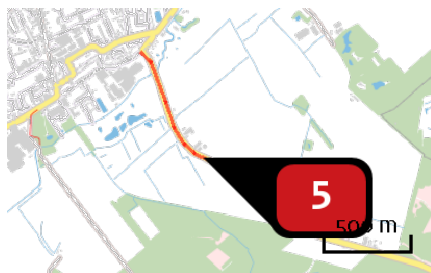
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,69 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Abcovenseweg
133663, 393005
40,79 kg/j
2,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	550,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,80 kg/j 2,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j



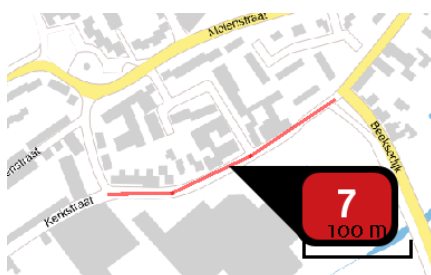
Naam
Beeksedijk
Locatie (X,Y)
133679, 391851
NOx
9,09 kg/j
NH₃
1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,15 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j



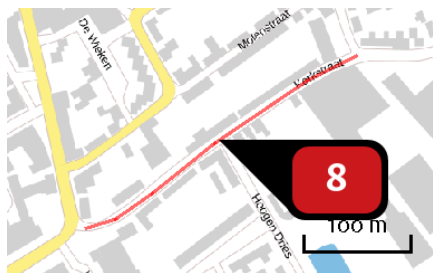
Naam
Parallelweg
Locatie (X,Y)
131891, 392018
NOx
3,90 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	71,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,90 kg/j < 1 kg/j



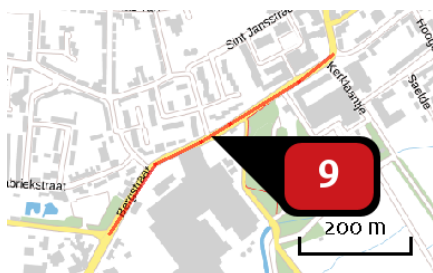
Naam
Kerkstraat (oost)
Locatie (X,Y)
133220, 392388
NOx
3,42 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	302,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,42 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **1,11 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	76,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,11 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **6,62 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	151,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bergstraat

Locatie (X,Y)

132334, 391691

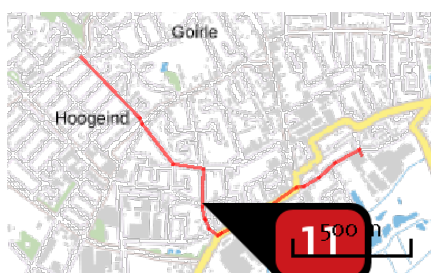
NOx

4,16 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	74,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,00 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (west)

Locatie (X,Y)

132438, 392138

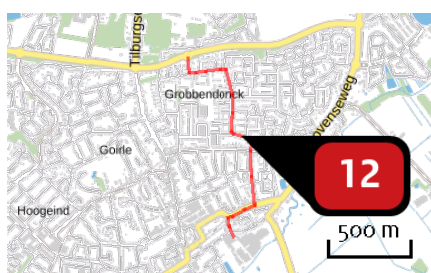
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (oost)

Locatie (X,Y)

133168, 392948

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200805_f3dee6357e

Database [versie c5ea8671e4_2019A](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>