



De Fokmast

Stikstofdepositie-onderzoek

Antea Group

Understanding today.
Improving tomorrow.

projectnummer 0488055.100
concept revisie 00
30 juli 2024

De Fokmast

Stikstofdepositie-onderzoek

projectnummer 0488055.100
concept revisie 00
30 juli 2024

Auteur(s)

T. Sweerts

Opdrachtgever

Gemeente Goirle
Postbus 17
5050 AA GOIRLE

Gecontroleerd

I.R. Sedee

datum	beschrijving	vrijgave
30 juli 2024	concept	M. Kornet

Inhoudsopgave

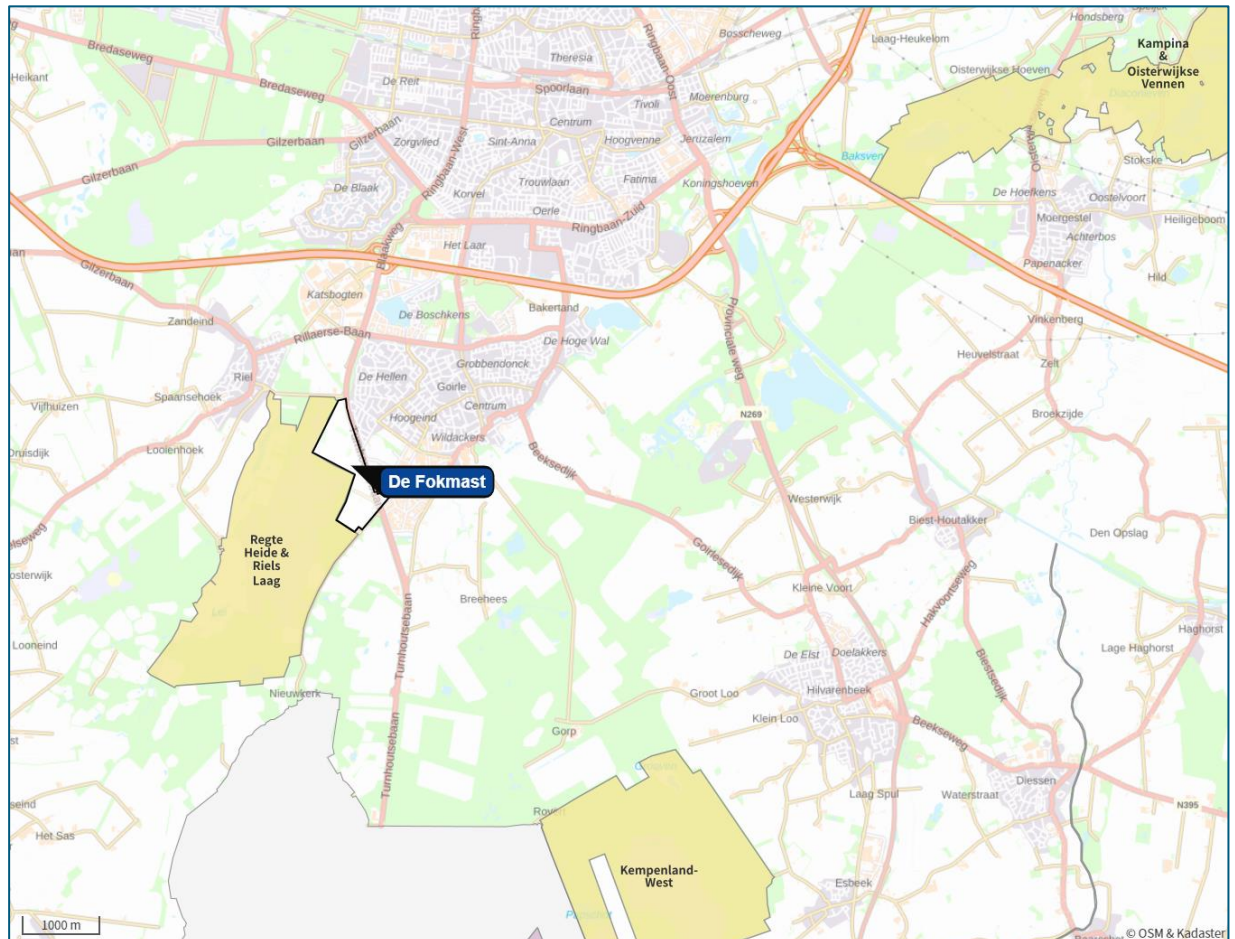
1.	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden	5
1.3	Leeswijzer	5
2.	Wettelijk kader	6
2.1	Onderzoek naar significante gevolgen	6
2.2	Salderen	6
2.3	M.e.r.-plicht	6
2.4	Rekenprogramma AERIUS Calculator	7
3.	Uitgangspunten	8
3.1	Algemeen	8
3.2	Referentiesituatie	8
3.2.1	Directe emissies	9
3.2.2	Verkeersemissies	9
3.3	Beoogde situatie	10
3.3.1	Realisatiefase	10
3.4	Gebruiksfas	11
3.4.1	Directe emissies	11
3.4.2	Verkeersemissies	12
3.4.3	Verkeersafwikkeling	13
4.	Resultaten en conclusie	14
4.1	Resultaten	14
4.2	Conclusie	14

Bijlage 1 AERIUS-pdf realisatiefase

Bijlage 2 AERIUS-pdf gebruiksfase

1.2 Ligging ten opzichte van Natura 2000-gebieden

De ontwikkeling ligt dicht op het stikstofgevoelige Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag'. Verder weg gelegen bevinden zich de stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden 'Kempenland-West' en 'Kampina & Oisterwijkse Vennen' op respectievelijk circa 4 en 8 kilometer. De (stikstofgevoelige) Natura 2000-gebieden zijn weergegeven in onderstaand figuur.



Figuur 1-2: De ligging van het plangebied t.o.v. omliggende Natura 2000-gebieden. Bron: AERIUS.

1.3 Leeswijzer

In de voorliggende rapportage worden achtereenvolgens weergegeven: het wettelijk kader, de uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de berekeningen, de resultaten van de berekeningen en de conclusie.

2. Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn uitgewerkt in de Omgevingswet (Ow) en de Omgevingsregeling (Or). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen (behouds-, uitbreidings- of verbeteringsdoelstellingen) bepaald.

2.1 Onderzoek naar significante gevolgen

Het onderdeel gebiedsbescherming binnen de Omgevingswet (Natura 2000-activiteit) biedt de basis voor de beoordeling van activiteiten die (mogelijk) negatieve gevolgen hebben op de instandhoudingsdoelstellingen. Het kan daarbij zowel gaan om activiteiten binnen als buiten Natura 2000-gebieden. Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag dus rekening houden met de gevolgen van het plan op Natura 2000-gebieden.

In de oriënterende fase moet onderzocht worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Zonder compleet te zijn, kan dit bijvoorbeeld door aan te tonen dat een ontwikkeling op zichzelf niet leidt tot een toename, eventueel ten opzichte van de referentiesituatie. Dan is namelijk uitgesloten dat de ontwikkeling qua stikstofdepositie significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied heeft.

Indien na een dergelijk onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase, in kaart te worden gebracht wat de effecten van de activiteit kunnen zijn. Deze laatste analyse kan een 'passende beoordeling' zijn. Wanneer uit deze passende beoordeling (bijvoorbeeld na het nemen van maatregelen of uitgebreid ecologisch onderzoek) alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat ook dan het aspect gebiedsbescherming besluitvorming (voor wat betreft stikstofdepositie) niet in de weg.

2.2 Salderen

Het is vaste rechtspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State dat voor de vraag of een ontwikkeling significante gevolgen kan hebben, onder voorwaarden een vergelijking mag worden gemaakt tussen de gevolgen van de beoogde situatie en de gevolgen van de situatie voorafgaand aan die beoogde situatie (binnen het plangebied). Dit wordt ook wel intern salderen genoemd.

De situatie voorafgaand aan de beoogde situatie wordt de referentiesituatie genoemd. Voor een plan geldt dat de referentiesituatie de feitelijke huidige planologisch legale situatie voorafgaand aan het planbesluit is. Er gelden specifieke regels voor al gestaakte activiteiten en voor wel verleende, maar nog niet gerealiseerde omgevingsvergunningen voor Natura 2000-activiteiten.

Saldering is ook mogelijk met een verdwijnende of afnemende stikstofbron buiten het plangebied. Dit wordt extern salderen genoemd. In tegenstelling tot intern salderen is bij extern salderen altijd een passende beoordeling benodigd.

2.3 M.e.r.-plicht

Een passende beoordeling kan bij plannen leiden tot een m.e.r.-plicht. Uitzondering hierop zijn de volgende 2 categorieën van plannen:

- Plannen waarbij de gemeente het bevoegd gezag is, ze slechts het gebruik bepalen van kleine gebieden en via een m.e.r.-beoordeling aangetoond moet zijn dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.
- Plannen met enkel kleine wijzigingen en via m.e.r.-beoordeling eveneens aangetoond is dat er geen aanzienlijke milieueffecten plaatsvinden.

Voor beide categorieën van plannen geldt dat het bevoegd gezag in het planbesluit moet verwerken dat er geen m.e.r.-procedure wordt gevolgd.

2.4 Rekenprogramma AERIUS Calculator

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied kan berekend worden met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma AERIUS Calculator (Or). Van elk te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Op basis van de invoer bepaalt het rekenprogramma AERIUS Calculator zelf de correcte berekening van de bijdrage ten opzichte van de referentiesituatie, indien aanwezig. Tevens bepaalt zij zelf de rekenpunten binnen de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats.

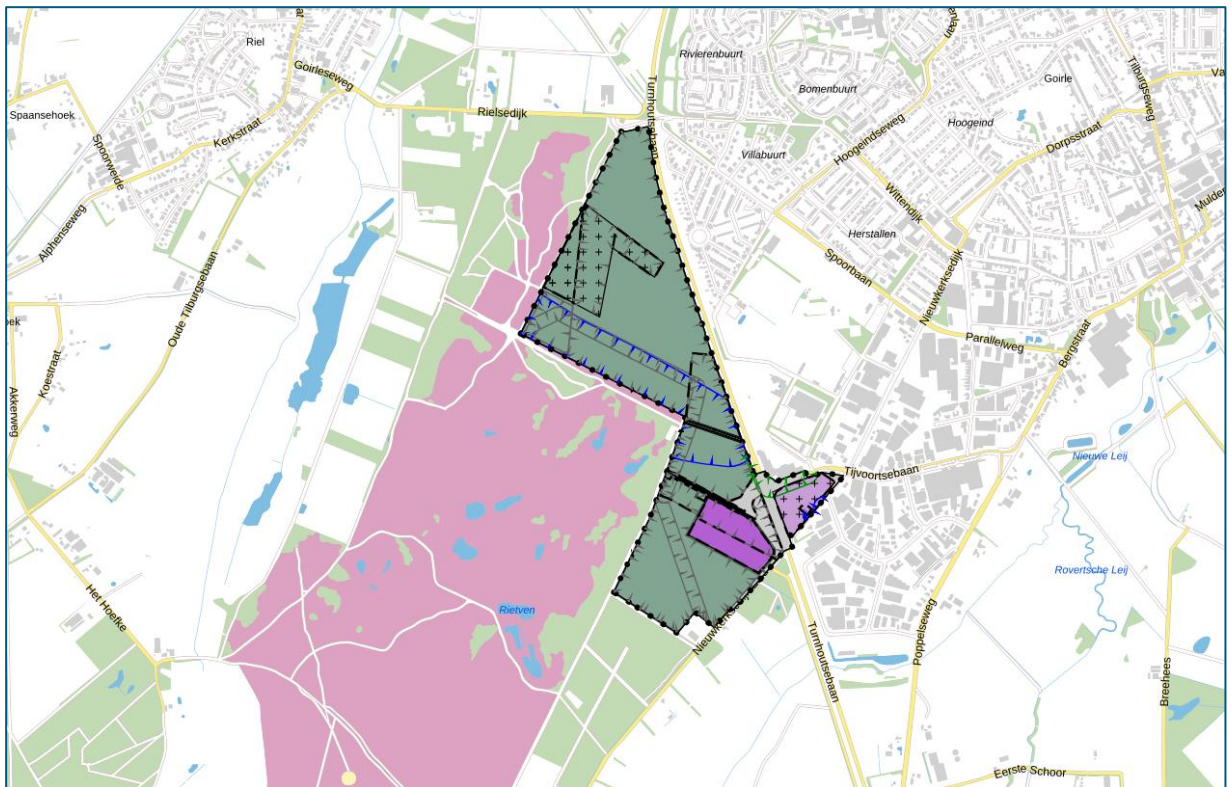
3. Uitgangspunten

3.1 Algemeen

De voorgenomen ontwikkeling leidt tot een verandering van emissies van NO_x en NH₃ naar de atmosfeer. Om de stikstofdepositie in omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen wordt gebruik gemaakt van het verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2023). Hiermee is de emissie voor de realisatiefase en gebruiksfase berekend. Het voornemen bestaat uit de volgende activiteiten:

- Verplaatsing van de bedrijfslocatie van Paulissen.
- Verdwijning van de manege De Heideruiter aan de Nieuwkerksedijk 29.
- Mogelijk maken van bedrijvigheid met een maximale milieucategorie 3.2.

In onderstaande figuur is de nieuwe planologische invulling weergegeven met de verplaatsing van Paulissen in het donkerpaars en het nieuwe bedrijventerrein in het lichtpaars.



Figuur 3-1: Planinvulling zoals terug te vinden op 'Regels op de Kaart'.

Voor de realisatiefase is 2025 als eerste rekenjaar aangehouden. De volledige gebruiksfase is gemodelleerd in 2026. Voor de activiteiten die binnen het plangebied niet wijzigingen is de modellering hiervan achterwege gelaten. De modellering is namelijk gelijk in de referentiesituatie en de beoogde situatie.

3.2 Referentiesituatie

Voor plannen geldt dat deze vergeleken mogen worden met de huidige planologisch legale situatie. In het plangebied bevindt zich een manege. Door de komst van het nieuwe bedrijventerrein verdwijnen de emissies van de manege. Hierdoor is er sprake van een afname van stikstofemissies. In de berekening beschreven in dit rapport is de afname door het verdwijnen van deze emissies gemodelleerd. Hiertoe is de manege wel meegenomen in de referentiesituatie, maar niet in de beoogde situatie.

3.2.1 Directe emissies

De emissies van de manege zijn gebaseerd op de natuurvergunning die nu vigerend is voor de manege. In onderstaande tabel zijn de dierenaantallen weergegeven.

Tabel 3-1: Bedrijfsemissies manege de Heideruiter.

RAV-code	Omschrijving	Aantal
K1.100	Volwassen paarden (3 jaar en ouder)	69
K2.100	Paarden in opfok (jonger dan 3 jaar)	22
K3.100	Volwassen pony's (3 jaar en ouder)	43

Voor het bedrijf Paulissen is er sprake van een verplaatsing en deels uitbreiding van de activiteiten. Om te beoordelen hoe de planologisch mogelijk te maken verplaatsing zich verhoudt tot de effecten op stikstofdepositie die hiermee gepaard gaan, is in de referentiesituatie de huidige locatie van het bedrijf Paulissen opgenomen. In de beoogde situatie is de nieuwe locatie met uitbreiding van de activiteiten opgenomen.

Voor het bedrijf Paulissen zijn door het bedrijf zelf de emissies opgegeven in de planologisch legale huidige situatie. Deze zijn in onderstaande tabel opgenomen.

Tabel 3-2: Bedrijfsemissies Paulissen.

	Tijdsduur	Emissies	
	[uur]	NOX [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
Weegbrug	560	45,2	0,5
Shovel	2.270	996,6	0,5
Kraan	2.240	978,2	0,5
Puinbreker	500	295,5	0,1
Grondzeef	1.500	638,9	0,3
Shredder	200	85,2	0,04

De emissies zijn gemodelleerd binnen de daartoe geschikt verklaarde sectorgroepen en sectoren volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator.

3.2.2 Verkeersemissies

Voor de manege de Heideruiter is de modellering van de verkeerbewegingen in de referentiesituatie achterwege gelaten. Dit is een conservatieve benadering, omdat het wel meenemen van deze bewegingen zal leiden tot een referentiesituatie met meer emissies.

Voor het bedrijf Paulissen zijn ook de verkeersbewegingen opgegeven door het bedrijf zelf.

Tabel 3-3: Verkeer Paulissen (planologisch huidige situatie).

Activiteit	Licht [bewegingen/jaar]	Zwaar [bewegingen/jaar]
Paulissen	5.600	33.600

Omdat het verkeer op het terrein als lus is gemodelleerd, zijn de bewegingen daar gedeeld door twee.

3.3 Beoogde situatie

In de beoogde situatie is het bedrijf Paulissen op de nieuwe locatie aanwezig. Tevens is er sprake van de realisatie van het bedrijventerrein op de oude locatie van de manege (realisatiefase) of in een later stadium het gebruik van het bedrijventerrein (gebruiksfasen). In onderstaande paragrafen zijn deze twee fasen verder toelicht.

3.3.1 Realisatiefase

Voor de realisatiefase zijn twee aspecten in kaart gebracht, namelijk de stikstofemissies van mobiele werktuigen en van het werkverkeer. De verwachting is dat de bouwwerkzaamheden ten minste 1 jaar zullen duren.

Een plan maakt een bepaalde functie mogelijk (in dit geval een bedrijventerrein) en schrijft in de regel niet specifiek voor hoe deze functie gerealiseerd moet worden en welke materialen daarvoor gebruikt moeten worden. Vandaar dat de bijdrage aan de stikstofdepositie van de realisatiefase van het plan wordt berekend aan de hand van kengetallen.

Mobiele werktuigen

De kengetallen zijn tot stand gekomen op basis van ervaring met diverse woningbouwprojecten verspreid over heel Nederland. Per bron (zoals een shovel, graafmachine of mobiele kraan) is een inschatting gemaakt van het vermogen van het materieel en het aantal draaiuren. Aan de hand van de door TNO¹ beschikbaar gestelde rapportage zijn vervolgens per bron het brandstofverbruik en het AdBlue-verbruik bepaald. Per bron ingevoerd in AERIUS Calculator leverde dit een emissie NO_x en emissie NH₃ op. Bij de kengetallen is rekening gehouden met 10% onvoorziene emissies. In onderstaande tabel zijn de bouwemissies weergegeven.

Tabel 3-4: Bouwemissies realisatiefase.

Activiteit	STAGE-klasse	Emissies	
		NOX [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
Sloop	IV	12,1	2,2
Bouwrijp maken	IV	25,3	5,0
Bouwen	IV	89,9	7,0
Gebruiksklaar maken	IV	10,5	1,5
Totaal		137,9	15,7

In tabel 3-2 zijn de emissies van de mobiele werktuigen weergegeven. De emissies zijn in AERIUS Calculator ingevoerd als vlakbron met sectorgroep 'Mobiele werktuigen' en de sector 'Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning' met bijbehorende standaard bronkenmerken.

Bouwverkeer

Er komen werknemers naar het plangebied met licht verkeer ten behoeve van de bouw. Daarnaast worden er middels vrachtverkeer materieel en materiaal aangeleverd tijdens de bouw. Het totale bouwverkeer is weergegeven in de onderstaande tabel.

¹ AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik) | TNO Publications

Tabel 3-5: Bouwverkeer realisatiefase.

Activiteit	Licht [bewegingen/jaar]	Zwaar [bewegingen/jaar]
Sloop	744	620
Bouwrijp maken	2.313	1.850
Bouwen	11.100	2.775
Gebruiksklaar maken	744	620
Totaal	14.901	5.865

Voor de verkeersafwikkeling en modellering wordt verwezen naar paragraaf 3.4.3.

3.4 Gebruiksfasen

Naast de verplaatsing van het bedrijf Paulissen wordt er in het nieuwe omgevingsplan ook ruimte gemaakt voor nieuwe bedrijvigheid. Deze nieuwe bedrijvigheid komt op de locatie waar in de huidige situatie sprake is van de manege. In het onderzoek wordt niet alleen rekening gehouden met de verkeersgeneratie, maar ook met de directe emissies die kunnen optreden bij bedrijven uit milieucategorie 3.2. In onderstaande paragrafen zijn het wegverkeer en de bedrijfsemissies verder toegelicht.

3.4.1 Directe emissies

Nieuwe bedrijvigheid

Er is slechts beperkte informatie beschikbaar over relevante emissiekentallen voor industriële en bedrijfsmatige bronnen, zeker als het om onderverdeling naar bedrijf (per SBI-code) of milieu-categorie gaat. Dit is niet geheel onverklaarbaar daar geen enkel bedrijf (ook als het een bedrijf uit dezelfde SBI-categorie betreft) dezelfde emissies heeft. Voor de industriële emissies is echter wel informatie beschikbaar in de databank van het CBS.

Om voor bedrijfsemissies van het nieuwe bedrijventerrein te komen tot voor het onderzoek bruikbare emissiekentallen per milieucategorie, is uitgegaan van de totale emissie van NO_x en NH₃ in Nederland zoals opgenomen in de databank van het CBS als gevolg van bedrijfsactiviteiten en mobiele bronnen. Op basis van deze gegevens is vervolgens een emissie-aandeel per milieucategorie bepaald. Bedrijven uit de milieucategorieën 4 en hoger emitteren immers meer luchtvervuilende stoffen dan bedrijven uit de categorieën 1 en 2. Ook is bekend (op basis van de jaarlijkse inventarisatie van bedrijventerreinen) wat het totale oppervlak aan bedrijventerreinen is in Nederland.

Door deze gegevens te combineren met de emissie-aandelen per milieucategorie wordt per stof en per milieucategorie een emissiekental, uitgedrukt in kilogram per hectare per jaar verkregen. In onderstaande tabel is voor de vast te stellen milieucategorie de emissiefactor per hectare weergegeven. Er wordt bij de bepaling van de emissies rekening gehouden met een netto percentage bedrijventerrein van 77% (bron CROW) op het uitgeefbare deel van het bedrijventerrein.

Tabel 3-6: Uitgangspunten bedrijfsemissies.

Milieucategorie	Oppervlakte [ha]	Emissiefactor		Emissies	
		NOX [kg/ha/jaar]	NH3 [kg/ha/jaar]	NOX [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
3.2	2,4 x 0,77*	103	6	190,3	11,1

* Verhouding bruto/netto oppervlak

De emissies ten gevolge van de nieuwe bedrijvigheid zijn verdeeld over het uitgeefbare deel van het plan (licht paarse deel figuur 3-1).

Paulissen

Voor het bedrijf Paulissen zijn door het bedrijf zelf de emissies opgegeven. Onderstaande emissies zijn opgenomen in het model op de nieuwe locatie van het bedrijf Paulissen. Hierbij geldt tevens dat er ook rekening is gehouden met een kleine verruiming van de activiteiten.

Tabel 3-7: Bedrijfsemissies Paulissen.

	Tijdsduur	Emissies	
	[uur]	NOX [kg/jaar]	NH3 [kg/jaar]
Weegbrug	800	64,5	0,7
Shovel	2.790	1.224,9	0,6
Kraan	2.790	1.218,4	0,6
Bewerkingsactiviteiten	2.250	1.329,5	0,7

De emissies zijn gemodelleerd binnen de daartoe geschikt verklaarde sectorgroepen en sectoren volgens de instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator.

3.4.2 Verkeersemissies

Nieuwe bedrijvigheid

Voor de verkeersaantrekkende werking van de bedrijvigheid is rekening gehouden met de verkeersgeneratie van de nieuwe functies. Hiervoor is gebruikt gemaakt van het CROW (publicatie 381) om deze verkeersgeneratie te bepalen. In onderstaande tabellen zijn de functie, de hoeveelheden en de verkeersgeneratie opgenomen. Er wordt ook bij de bepaling van de verkeersgeneratie rekening gehouden met een netto percentage bedrijventerrein van 77% (bron CROW) op het uitgeefbare deel van het bedrijventerrein. Op basis van de huidige plannen betreft het een gemengd terrein.

Tabel 3-8: Uitgangspunten en bepaling verkeersgeneratie o.b.v. CROW-normen.

Type verkeer	Oppervlakte [ha]	Verkeersgeneratie [bewegingen/etm/ha]	Totaal verkeer [bewegingen/etm]
Licht verkeer	2,4 x 0,77*	128	237
Middelzwaar verkeer		30 x 0,41	23
Zwaar verkeer		30 x 0,59	33

* Verhouding bruto/netto oppervlak

Bedrijf Paulissen

Voor de verplaatsing van het bedrijf Paulissen geldt dat de verkeersgeneratie op de nieuwe locatie is opgegeven door het bedrijf zelf. In onderstaande tabel zijn deze intensiteiten weergegeven.

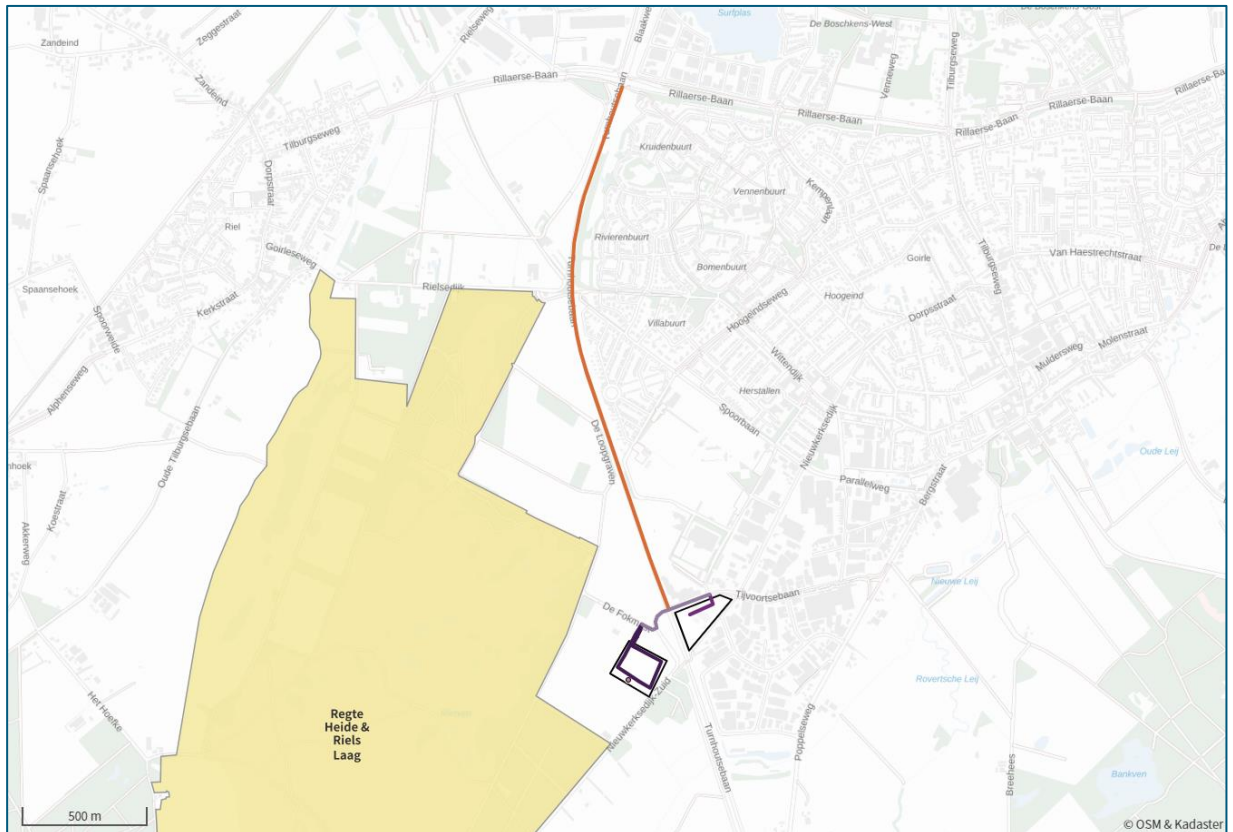
Tabel 3-9: Verkeersgeneratie Paulissen.

	Licht verkeer [bewegingen/jaar]	Middelzwaar verkeer* [bewegingen/jaar]	Zwaar verkeer [bewegingen/jaar]
Paulissen	6.000	-	48.000

* Veiligheidshalve zijn de middelzware voertuigen als zware voertuigen gemodelleerd.

3.4.3 Verkeersafwikkeling

Er is vanuit gegaan dat 100% van het verkeer afwijkt richting de A58. Dit is ook maatgevend omdat het verkeer via die richting dicht langs stikstofgevoelige natuur rijdt. Op het moment dat het planverkeer de kruising met de Rillaerse-Baan bereikt wordt het verondersteld te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit houdt in dat het qua rij- en stopgedrag zich niet meer onderscheidt van het overige verkeer wat zich op de wegvakken bevindt. In onderstaande figuur is de modellering binnen AERIUS weergegeven.



Figuur 3-2: Gemodelleerde lijnbronnen in de gebruiksfase. Bron: AERIUS.

Voor het verkeer op het terrein van Paulissen en op het terrein van de nieuwe bedrijvigheid is rekening gehouden met langzaam rijden en manoeuvreren door deze lijnen te modelleren als 'Binnen bebouwde kom – stagnerend'. Voor De Fokmast en de Tijvoortsebaan is gerekend met 'Binnen bebouwde kom – doorstromend' en voor de Turnhoutsebaan is gerekend met een 'Buitenweg'.

4. Resultaten en conclusie

4.1 Resultaten

AERIUS Calculator (versie 2023) geeft voor zowel de realisatiefase als de gebruiksfase een maximale bijdrage van 0,00 mol/ha/jaar. Zie voor de resultaten ook bijlages 1 en 2.

4.2 Conclusie

Voor de voorgenomen ontwikkeling toont AERIUS Calculator voor beide fasen geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar. Significante gevolgen voor de habitats in Natura 2000-gebieden ten gevolge van stikstofdepositie zijn daarmee uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat verdere besluitvorming derhalve niet in de weg.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS-pdf realisatiefase

Kenmerk: Rso4nb9VVEWJ

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon	Gemeente Goirle
Inrichtingslocatie	-, - Goirle

Activiteit

Omschrijving	De Fokmast
Toelichting	Berekening ten behoeve van het omgevingsplan - realisatiefase

Berekening

AERIUS kenmerk	Rso4nb9VVEWJ
Datum berekening	30 juli 2024, 09:31
Rekenconfiguratie	OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Toekomstige situatie - Beoogd	2025	535,1 kg/j	3.339,5 kg/j
	2025	32,8 kg/j	4.491,8 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
	12,17 mol/ha/j	2696312	Regte Heide & Riels Laag
Toekomstige situatie - Beoogd	3,78 mol/ha/j	2688667	Regte Heide & Riels Laag
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	1.850,19 ha		
Grootste toename	-		
Grootste afname	9,33 mol/ha/j		

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Anders... Paulissen - weegbrug	0,5 kg/j	45,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - mobiele werktuigen	1,0 kg/j	1.974,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - puinbreker	0,1 kg/j	295,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - grondzeef	0,3 kg/j	638,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - shredder	42,1 g/j	85,2 kg/j
9	Landbouw Stalemissies Manege de Heideruiter	524,5 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	300,0 kg/j

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3 Anders... Anders... Paulissen - weegbrug	0,7 kg/j	64,5 kg/j
4 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - mobiele werktuigen	1,2 kg/j	2.443,3 kg/j
5 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - bewerkingsactiviteiten	0,7 kg/j	1.329,5 kg/j
9 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwemissies realisatiefase	15,7 kg/j	137,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	14,5 kg/j	516,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.850,19	2.745,69	0,00	-	1.850,19	9,33

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,91	0,00	-	621,74	0,09
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,32	0,00	-	592,93	0,05
Kempenland-West (135)	412,32	2.745,69	0,00	-	412,32	0,11
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,17	0,00	-	156,00	9,33
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,86	0,00	-	40,03	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,46	1.774,21	0,00	-	14,46	0,03
Langstraat (130)	12,71	2.217,79	0,00	-	12,71	0,01

Huidige situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	34,5 kg/j
Locatie	X:131142,84 Y:391348,04	Type scherm	-	NO ₂	10,5 kg/j
Lengte	326,18 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - Turnhoutsebaan	Links	Rechts	NO _x	225,9 kg/j
Locatie	X:131022,47 Y:392459,34	Type scherm	-	NO ₂	76,5 kg/j
Lengte	2.224,94 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Paulissen - weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	45,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:131188,55 Y:391374,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - De Fokmast	Links	Rechts	NO _x	39,5 kg/j
Locatie	X:131294,39 Y:391336,15	Type scherm	-	NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	293,59 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - mobiele werktuigen	NO _x	1.974,8 kg/j			
		NH ₃	1,0 kg/j			
Locatie	X:131105,18 Y:391382,57					
Oppervlakte	0,26 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65685 l/j	2270 u/j		NO _x	996,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64467 l/j	2240 u/j		NO _x	978,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - puinbreker	NO _x	295,5 kg/j			
Locatie	X:131080 Y:391390	NH ₃	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19530 l/j	500 u/j		NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - grondzeef			NO _x	638,9 kg/j	
Locatie	X:131170 Y:391355			NH ₃	0,3 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42091 l/j	1500 u/j		NO _x	638,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - shredder	NO _x	85,2 kg/j			
Locatie	X:131184 Y:391344	NH ₃	42,1 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Houtshredder	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5613 l/j	200 u/j		NO _x	85,2 kg/j
					NH ₃	42,1 g/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Manege de Heideruiter	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃				524,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW					
Locatie	X:131515,5 Y:391390,75							
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd							
Temporele variatie	Dierverblijven							
Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie	
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	69	NH ₃	5	-	345,0 kg/j	
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	22	NH ₃	2,1	-	46,2 kg/j	
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	43	NH ₃	3,1	-	133,3 kg/j	

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	106,2 kg/j
Locatie	X:131301,3 Y:391092,4	Type scherm	-	-	NO ₂ 32,3 kg/j
Lengte	704,72 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Turnhoutsebaan	Links	Rechts	NO _x	366,3 kg/j
Locatie	X:131022,41 Y:392458,73	Type scherm	-	-	NO ₂ 123,6 kg/j
Lengte	2.223,04 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,4 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.000,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.901,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.865,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Paulissen - weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:131249,45 Y:391300,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - mobiele werktuigen	NO _x	2.443,3 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:131256,4 Y:391167,4					
Oppervlakte	2,82 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80731 l/j	2790 u/j		NO _x	1.224,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80296 l/j	2790 u/j		NO _x	1.218,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - bewerkingsactiviteiten	NO _x	1.329,5 kg/j
Locatie	X:131215,22 Y:391121,01	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87883 l/j	2250 u/j		NO _x	1.329,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - op terrein	Links	Rechts	NO _x	6,4 kg/j
Locatie	X:131534,25 Y:391417,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,7 kg/j
Lengte	145,48 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 92,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.901,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.865,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouwverkeer - Tijvoortsbaan	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:131465,79 Y:391439	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,4 kg/j
Lengte	176,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 99,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.901,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	5.865,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - De Fokmast	Links	Rechts	NO _x	33,0 kg/j
Locatie	X:131328,97 Y:391351,72	Type scherm	-	-	NO ₂ 10,4 kg/j
Lengte	172,10 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

9 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwemissies realisatiefase	Uittreedhoogte	<u>2,5 m</u>	NO _x	137,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,035 MW</u>	NH ₃	15,7 kg/j
Locatie	X:131491,08 Y:391354,72	Spreiding	1 m		
Oppervlakte	2,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage 2 AERIUS-pdf gebruiksfase

Kenmerk: RjZajzwsQmZ6

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Gemeente Goirle

- ,

- Goirle

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

De Fokmast

Berekening ten behoeve van het omgevingsplan - gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RjZajzwsQmZ6

30 juli 2024, 09:37

OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Huidige situatie - Referentie

Toekomstige situatie - Beoogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

535,1 kg/j

34,0 kg/j

Emissie NO_x

3.335,4 kg/j

4.657,6 kg/j

Resultaten

Huidige situatie - Referentie

Toekomstige situatie - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

12,17 mol/ha/j

3,87 mol/ha/j

0,00 ha

1.850,19 ha

-

9,21 mol/ha/j

Hexagon

2696312

2688667

Gebied

Regte Heide & Riels

Laag

Regte Heide & Riels

Laag

Huidige situatie (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Anders... Paulissen - weegbrug	0,5 kg/j	45,2 kg/j
5	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - mobiele werktuigen	1,0 kg/j	1.974,8 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - puinbreker	0,1 kg/j	295,5 kg/j
7	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - grondzeef	0,3 kg/j	638,9 kg/j
8	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - shredder	42,1 g/j	85,2 kg/j
9	Landbouw Stalemissies Manege de Heideruiter	524,5 kg/j	-
	Verkeersnetwerk	8,6 kg/j	295,9 kg/j

Toekomstige situatie (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
3	Anders... Anders... Paulissen - weegbrug	0,7 kg/j	64,5 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - mobiele werktuigen	1,2 kg/j	2.443,3 kg/j
5	Industrie Overig Bedrijventerrein - milieucategorie 3.2	11,1 kg/j	190,3 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Paulissen - bewerkingsactiviteiten	0,7 kg/j	1.329,5 kg/j
	Verkeersnetwerk	20,3 kg/j	630,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Toekomstige situatie" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	1.850,19	2.745,69	0,00	-	1.850,19	9,21

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Kampina & Oisterwijkse Vennen (133)	621,74	2.327,91	0,00	-	621,74	0,08
Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (131)	592,93	2.551,32	0,00	-	592,93	0,05
Kempenland-West (135)	412,32	2.745,69	0,00	-	412,32	0,11
Regte Heide & Riels Laag (134)	156,00	2.580,18	0,00	-	156,00	9,21
Ulvenhoutse Bos (129)	40,03	2.740,86	0,00	-	40,03	0,02
Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (132)	14,46	1.774,21	0,00	-	14,46	0,02
Langstraat (130)	12,71	2.217,79	0,00	-	12,71	0,01

Huidige situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	34,0 kg/j
Locatie	X:131142,84 Y:391348,04	Type scherm	-	NO ₂	10,5 kg/j
Lengte	326,18 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.800,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	16.800,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - Turnhoutsebaan	Links	Rechts	NO _x	222,8 kg/j
Locatie	X:131022,47 Y:392459,34	Type scherm	-	NO ₂	76,3 kg/j
Lengte	2.224,94 m	Hoogte	-	NH ₃	7,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Anders... | Anders...

Naam	Paulissen - weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	45,2 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:131188,55 Y:391374,69				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - De Fokmast	Links	Rechts	NO _x	39,1 kg/j
Locatie	X:131294,39 Y:391336,15	Type scherm	-	NO ₂	12,5 kg/j
Lengte	293,59 m	Hoogte	-	NH ₃	0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	5.600,0 /jaar	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33.600,0 /jaar	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

5 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - mobiele werktuigen	NO _x	1.974,8 kg/j
		NH ₃	1,0 kg/j
Locatie	X:131105,18 Y:391382,57		
Oppervlakte	0,26 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	65685 l/j	2270 u/j		NO _x	996,6 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	64467 l/j	2240 u/j		NO _x	978,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - puinbreker	NO _x	295,5 kg/j			
Locatie	X:131080 Y:391390	NH ₃	0,1 kg/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	19530 l/j	500 u/j		NO _x	295,5 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j

7 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - grondzeef			NO _x	638,9 kg/j	
Locatie	X:131170 Y:391355			NH ₃	0,3 kg/j	
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Grondzeef	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	42091 l/j	1500 u/j		NO _x	638,9 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j

8 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - shredder	NO _x	85,2 kg/j			
Locatie	X:131184 Y:391344	NH ₃	42,1 g/j			
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Houtshredder	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	5613 l/j	200 u/j		NO _x	85,2 kg/j
					NH ₃	42,1 g/j

9 Landbouw | Stalemissies

Naam	Manege de Heideruiter	Uittreedhoogte	5,0 m	NH ₃	524,5 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW		
Locatie	X:131515,5 Y:391390,75				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Dierverblijven				

Diersoort	RAV-code - Omschrijving	BWL-code	Aantal dieren	Stof	Emissiefactor (kg/dier/j)	Reductie	Emissie
	K1.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen paarden (3 jaar en ouder))	Overig	69	NH ₃	5	-	345,0 kg/j
	K2.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; paarden in opfok (jonger dan 3 jaar))	Overig	22	NH ₃	2,1	-	46,2 kg/j
	K3.100 - overige huisvestingssystemen (Paarden; volwassen pony's (3 jaar en ouder))	Overig	43	NH ₃	3,1	-	133,3 kg/j

Toekomstige situatie, Rekenjaar 2026

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	104,5 kg/j
Locatie	X:131301,3 Y:391092,4	Type scherm	-	NO ₂	32,2 kg/j
Lengte	704,72 m	Hoogte	-	NH ₃	1,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Turnhoutsebaan	Links	Rechts	NO _x	455,1 kg/j
Locatie	X:131022,41 Y:392458,73	Type scherm	-	NO ₂	148,3 kg/j
Lengte	2.223,04 m	Hoogte	-	NH ₃	17,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.000,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	237,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Anders... | Anders...

Naam	Paulissen - weegbrug	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	64,5 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,7 kg/j
Locatie	X:131249,45 Y:391300,98				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - mobiele werktuigen	NO _x	2.443,3 kg/j			
		NH ₃	1,2 kg/j			
Locatie	X:131256,4 Y:391167,4					
Oppervlakte	2,82 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Shovel	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80731 l/j	2790 u/j		NO _x	1.224,9 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Kraan	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	80296 l/j	2790 u/j		NO _x	1.218,4 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j

5 Industrie | Overig

Naam	Bedrijventerrein - milieucategorie 3.2	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	190,3 kg/j
		Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	11,1 kg/j
Locatie	X:131491,08 Y:391354,72	Spreiding	3 m		
Oppervlakte	2,25 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Standaard Profiel Industrie				

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Paulissen - bewerkingsactiviteiten	NO _x	1.329,5 kg/j
Locatie	X:131215,22 Y:391121,01	NH ₃	0,7 kg/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Puinbreker	Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee	87883 l/j	2250 u/j		NO _x	1.329,5 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijventerrein - verkeer op terrein	Links	Rechts	NO _x	23,2 kg/j
Locatie	X:131534,25 Y:391417,89	Type scherm	-	NO ₂	5,5 kg/j
Lengte	145,48 m	Hoogte	-	NH ₃	0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	237,0 /etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Bedrijventerrein - Tijvoortsbaan	Links Rechts	NO _x	14,5 kg/j
Locatie	X:131465,79 Y:391439	Type scherm	- -	NO ₂ 3,9 kg/j
Lengte	176,13 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	237,0 /etmaal	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	23,0 /etmaal	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	33,0 /etmaal	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %	

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Paulissen - De Fokmast	Links Rechts	NO _x	32,7 kg/j
Locatie	X:131328,97 Y:391351,72	Type scherm	- -	NO ₂ 10,4 kg/j
Lengte	172,10 m	Hoogte	- -	NH ₃ 0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	- -	
Rijrichting	Beide richtingen			
Tunnelfactor	1			
Type hoogteligging	Normaal			
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m			
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.000,0 /jaar	0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	48.000,0 /jaar	0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.2.1_20240702_c9370194cb

Database versie 2023.2.1_c9370194cb_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Over Antea Group

Antea Group is het thuis van 1700 trotse ingenieurs en adviseurs. Samen bouwen wij elke dag aan een veilige, gezonde en toekomstbestendige leefomgeving. Je vindt bij ons de allerbeste vakspecialisten van Nederland, maar ook innovatieve oplossingen op het gebied van data, sensing en IT. Hiermee dragen wij bij aan de ontwikkeling van infra, woonwijken of waterwerken. Maar ook aan vraagstukken rondom klimaatadaptatie, energietransitie en de vervangingsopgave. Van onderzoek tot ontwerp, van realisatie tot beheer: voor elke opgave brengen wij de juiste kennis aan tafel. Wij denken kritisch mee en altijd vanuit de mindset om samen voor het beste resultaat te gaan. Op deze manier anticiperen wij op de vragen van vandaag en de oplossingen voor morgen. Al 70 jaar.

Contactgegevens

Rivium Westlaan 72
2909 LD Capelle aan den IJssel
Postbus 8590
3009 AN Rotterdam

Copyright ©

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van de auteurs.

De informatie die in dit rapport is opgenomen is uitsluitend bestemd voor geadresseerde(n) en kan persoonlijke of vertrouwelijke informatie bevatten. Gebruik van deze informatie, door anderen dan de geadresseerde(n) en gebruik door hen die niet gerechtigd zijn van deze informatie kennis te nemen, is niet toegestaan. De informatie is uitsluitend bestemd om te worden gebruikt door de geadresseerde, voor het doel waarvoor dit rapport is vervaardigd. Indien u niet de geadresseerde bent of niet gerechtigd bent tot kennisneming, is openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden niet toegestaan, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group en wordt u verzocht de gegevens te verwijderen en direct een melding te maken bij security@antegroup.nl. Derden, zij die niet geadresseerd zijn, kunnen geen rechten aan dit rapport ontleen, tenzij na schriftelijke toestemming door Antea Group.

www.anteagroup.nl