

Memo

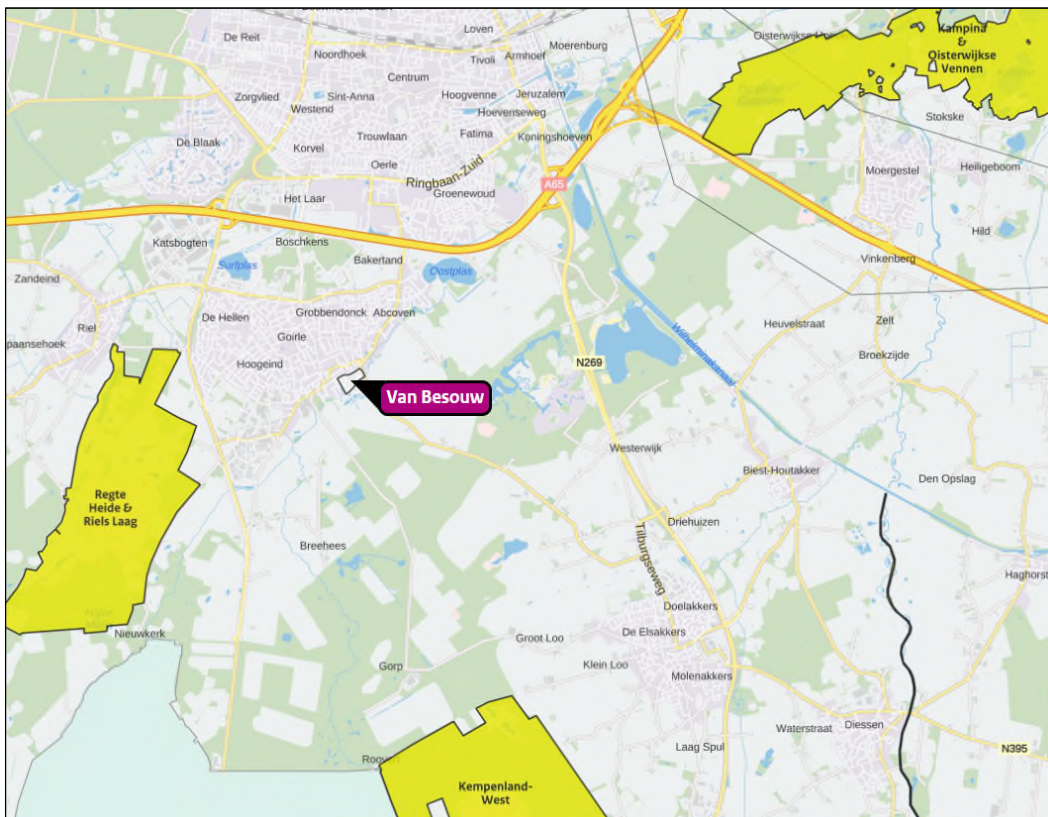
memonummer	20200626-407072-mem-Zuidrand_Goirle_van_Besouw-dep-rev00	
datum	26 juni 2020	
aan	De heer L. Peeters	NBU Projectontwikkeling IV B.V.
van	J.S. Hullegie	Antea Group
kopie	M. Scholten	Antea Group
project	Planontwikkeling Van Besouw	
projectnr.	407072.105	
betreft	Beoordeling aspect stikstofdepositie (planontwikkeling Van Besouw)	

1 Inleiding

De locatie van Van Besouw is al enkele jaren niet meer in gebruik als textielfabriek en is na de sluiting aangekocht door de Nederlandse Bouw Unie PO IV. Het doel is om dit gebied van circa 5,5 hectare gefaseerd te transformeren naar woningen. In onderhavige notitie wordt de eerste fase beoordeeld waarin een woningcapaciteit van 155 woningen is opgenomen. Voor de volgende fase wordt een separaat bestemmingsplan opgesteld waarbij te zijner tijd ook het aspect stikstofdepositie zal worden beoordeeld.

In het kader van de Wnb moet beoordeeld worden of het voornemen leidt tot significant negatieve effecten op de beschermde habitats in Natura 2000-gebieden. In dat kader is de bijdrage van het plan aan de stikstofdepositie in beeld gebracht door middel van een berekening en is beoordeeld of deze depositie toelaatbaar is op grond van de Wet natuurbescherming.

Het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied is Regte Heide & Riels Laag en is gelegen op circa 1,3 kilometer van de locatie. De locatie en de ligging ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden is weergegeven in figuur 1.

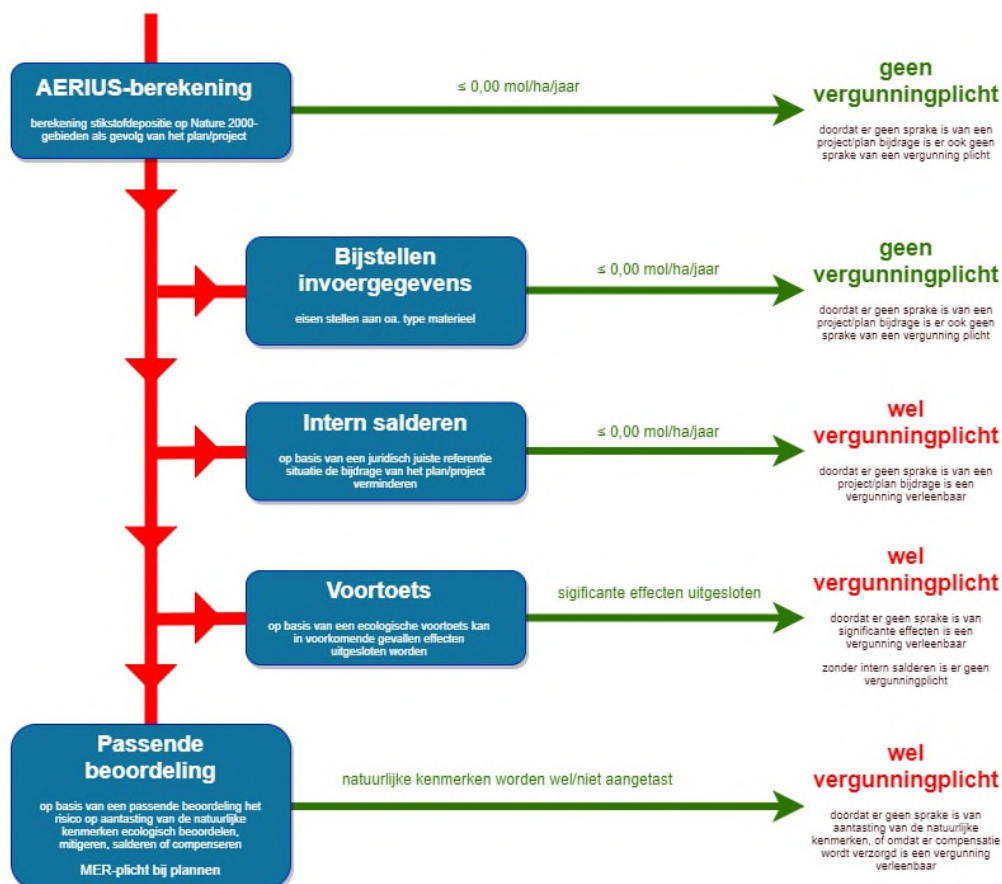


Figuur 1. Ligging locatie ten opzichte van Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator 2019A).

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. In onderstaand schema is het beoordelingsproces globaal weergegeven.

Stroomschema stikstofdepositie*



* Het schema geldt zowel voor plannen als projecten; echter voor plannen geldt in de regel geen vergunningplicht, maar kan dit hier gelezen worden als 'geen belemmering voor de ruimtelijke procedure'.

Figuur 2: Stroomschema stikstofdepositie.

Memo

3 Uitgangspunten

De stikstofdepositie als gevolg van het plan is bepaald met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2019A.

Concreet bestaat het bestemmingsplan uit verschillende deelplannen waarbij in tijd verschillende stikstof emitterende activiteiten te onderscheiden zijn. Deelplannen 1A en 1B ken en in totaal 99 woningen en worden gerealiseerd tussen januari 2021 en juni 2022. Deelplan 1C kent in totaal 56 woningen en wordt gerealiseerd tussen juli 2021 en december 2022. In deze aantallen zijn naast de feitelijk te realiseren woningen voor de deelplannen 1A en 1B 2 en voor deelplan 1C 4 extra woningen in de berekening meegenomen vanwege de woningaantallen die het bestemmingsplan mogelijk maakt. Door verspreiding van de realisatie van de woningen over de jaren is de volgende verdeling per jaar aangehouden voor de stikstofdepositieberekening:

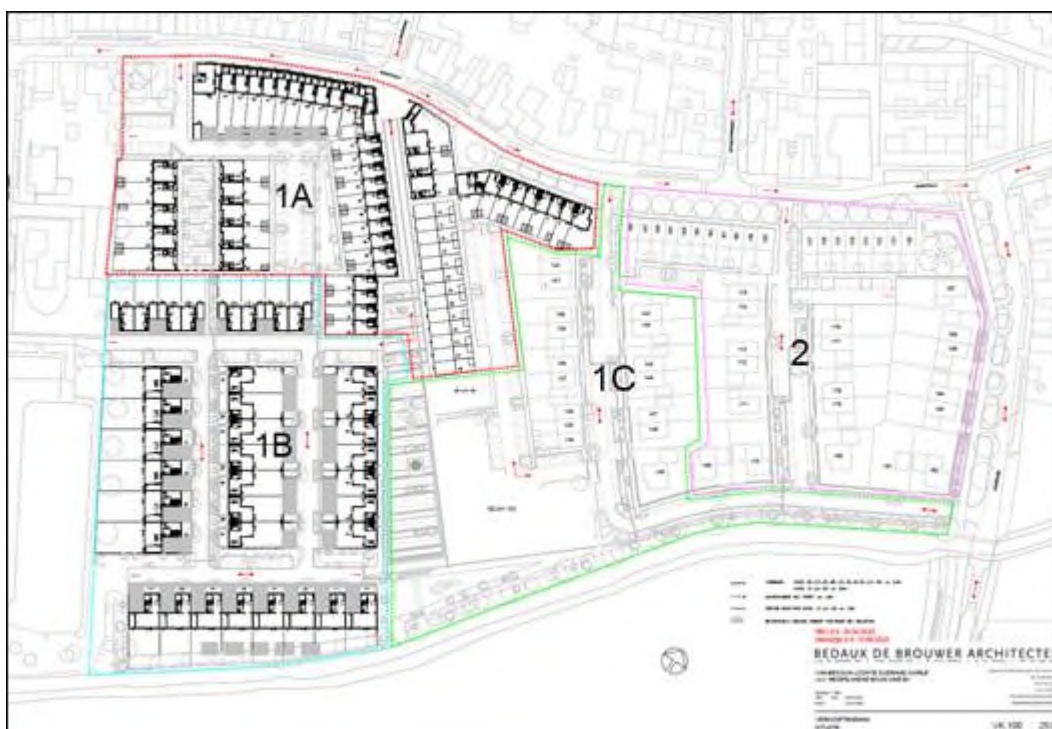
Realisatie

- Sloop bestaande bebouwing (2020)
- Realisatie 2/3 van de woningen deelplan 1A en 1B en 1/3 woningen deelplan 1C (2021)
 - o Totaal 85 woningen
- Realisatie 1/3 van de woningen deelplan 1A en 1B en 2/3 woningen deelplan 1C (2022)
 - o Totaal 70 woningen

Gebruik

- Gebruik 2/3 woningen deelplan 1A en 1B en gebruik 1/3 woningen deelplan 1C (2022)
 - o 85 woningen
- Gebruik woningen volledige ontwikkeling (1A, 1B en 1C) (≥2023)
 - o 155 woningen

In de onderstaande afbeelding zijn de verschillende deelplannen binnen het bestemmingsplan weergegeven. Deelplan 2 vormt de tweede fase en zal te zijner tijd in een apart bestemmingsplan worden beoordeeld.



Figuur 2: Fasering van Van Besouw.

Indien het plan leidt tot een toename aan de stikstofdepositie kan een verschilberekening gemaakt worden met de activiteiten die voorafgaand aan het plan plaats vonden op de locatie. Dit wordt ook wel intern salderen met een referentie situatie genoemd.

Om deze reden worden ook de activiteiten uit de referentie situatie in beeld gebracht.

3.1 Realisatie

Tijdens de realisatiefase rijden vrachtverkeer en personenverkeer af en aan naar de locatie. Daarnaast zijn verschillende mobiele werktuigen in gebruik.

3.1.1 Sloop bestaande bebouwing (2020)

Mobiele werktuigen

De sloop van de oude panden op het terrein van Van Besouw is reeds aangevangen na verlening van de sloopvergunning door gemeente Goirle. Ondanks de verleende vergunning is in de berekening de sloop van de gehele bebouwing meegenomen (worst-case scenario). Voor het bepalen van de stikstofemissie als gevolg van deze mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van een berekende emissie van 1,47 kg/jaar per 10.000 m³ te slopen bebouwing. Een onderbouwing van deze berekening is opgenomen in bijlage 1. Hierbij is uitgegaan van het gebruik van mobiele werktuigen STAGE Klasse IV en vrachtwagens euronorm VI. Uitgaande van een bebouwd oppervlak van circa 2,5 hectare¹ en een gemiddelde hoogte van 20 meter² resulteert dit in ongeveer 500.000 m³ te slopen volume.

Het slopen van dit volume aan bebouwing met mobiele werktuigen, heeft een totale emissie van 73,6 kg/NO_x/jaar tot gevolg. De totale emissie is evenredig verdeeld over de oppervlakte van de gebouwen. Dit is per gebouw gemodelleerd als een vlakbron, sector 'Mobiele werktuigen', specifieke sector 'Bouw en industrie'. Voor de uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de standaardwaarden in AERIUS aangehouden.

Vervoersbewegingen

Daarnaast is ten behoeve van vervoersbewegingen een lijnbron gemodelleerd. Hierbij is tevens gebruik gemaakt van kengetallen. Bij het slopen moet per 10.000 m³ gebouwwolume gemiddeld 2.000 m³ puin afgevoerd worden. Dit resulteert in totaal in 100.000 m³ af te voeren puin. Uitgaande dat een vrachtwagen een laadcapaciteit heeft van gemiddeld 20 m³ zijn er in totaal 5.000 vrachtwagens oftewel, 10.000 vrachtwagenbewegingen per jaar benodigd. Daarnaast zijn 20 voertuigbewegingen van licht verkeer per dag aangehouden ten behoeve van transport van personeel.

3.1.2 Realisatie woningen

Mobiele werktuigen

Voor het bepalen van de stikstofemissie als gevolg van de mobiele werktuigen is gebruik gemaakt van een berekende emissie van 79,7 kg/jaar per 100 woningen. Een onderbouwing van deze berekening is opgenomen in bijlage 1. Hierbij is uitgegaan van het gebruik van mobiele werktuigen STAGE Klasse IV en vrachtwagens euronorm V.

Zoals aangegeven in de paragraaf 3.1.1 wordt 2/3 van de woningen van deelplan 1A en 1B en 1/3 van de woningen van deelplan 1C gebouwd in 2021 gerealiseerd (85 woningen). Dit resulteert in een totale emissie van 67,5 kg in 2021. In 2022 wordt 1/3 van de woningen van deelplan 1A en 1B en 2/3 van de woningen van deelplan 1C gebouwd in 2021 gerealiseerd (70 woningen). Dit resulteert in een totale emissie van 56,0 kg in 2022.

De emissie is gemodelleerd als een vlakbron in het plangebied, sector 'Mobiele werktuigen', specifieke sector 'Bouw en industrie'. Voor de uitstoothoogte, spreiding en warmte-inhoud zijn de standaardwaarden in AERIUS aangehouden.

¹ Ingeschat met behulp van kaart in AERIUS Calculator

² Ingeschat met behulp van Actueel Hoogtebestand Nederland

Vervoersbewegingen

Daarnaast is ten behoeve van vervoersbewegingen een lijnbron gemodelleerd. Hierbij is tevens gebruik gemaakt van kengetallen. Per 100 woningen wordt uitgegaan van:

- 30 bewegingen per etmaal van licht verkeer (personeel);
- 10 bewegingen per etmaal van zwaar vrachtverkeer (transport materiaal).

Voor de realisatie van de 85 woningen in 2021, komt dit neer op 25 lichte motorvoertuigbewegingen en 8 zware motorvoertuigbewegingen per dag. Voor de realisatie van de 70 woningen in 2022, komt dit neer op 21 lichte motorvoertuigbewegingen en 10 zware motorvoertuigbewegingen per dag.

Er wordt vanuit gegaan dat het verkeer richting de A58 rijdt, via de Abcovenseweg. Voor het wegtype is 'Binnen bebouwde kom' aangehouden.

3.2 Gebruiksfasen

Op het terrein van Van Besouw worden in fase 1A, 1B en 1C maximaal 155 nieuwe woningen mogelijk gemaakt. Dientengevolge is er sprake van emissie van verkeer van en naar het plangebied. De woningen worden gasloos opgeleverd en zullen derhalve zelf geen emissie veroorzaken.

Verkeersgeneratie

De ontwikkeling leidt tot een verandering van de verkeersstromen op de wegen in de omgeving van het plangebied. De verkeerswijzigingen als gevolg van het plan zijn beschreven in de Verkeertoets Zuidrand Goirle deelgebied Van Besouw³. Hierin is de verkeersgeneratie van het plan bepaald. Onderstaande afbeelding geeft een overzicht van de in AERIUS Calculator gemodelleerde wegen.



Figuur 3. Gemodelleerde wegen in AERIUS Calculator.

³ 20200525 407072_01 Verkeertoets Zuidrand Goirle deelgebied Van Besouw

In onderstaande tabellen zijn per gemodelleerde weg de intensiteiten weergegeven voor licht, middel en zwaar verkeer. In 2021 worden 85 woningen gerealiseerd. Die zijn daarmee in 2022 in gebruik. In tabel 1 is de verkeersgeneratie als gevolg van de 85 woningen weergegeven.

In 2022 worden de overige woningen gerealiseerd waarna de gehele ontwikkeling in 2023 in gebruik is. Deze gegevens zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 1. Verkeersgeneratie als gevolg van deelplan 1 en 2.

Weg	Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]
Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan	29	16	7	7
Tilburgseweg	213	220	-3	-3
Poppelseweg	21	21	0	0
Abcovenseweg	216	214	1	1
Beeksedijk	53	52	1	1
Parallelweg	31	31	0	0
Kerkstraat (oost)	120	120	0	0
Kerkstraat (west)	34	34	0	0
Bergstraat (bron 9)	72	67	3	2
Bergstraat (bron 10)	38	33	3	2
Lokaal verkeer (oost)	7	7	0	0
Lokaal verkeer (west)	29	16	7	7

Tabel 2. Verkeersgeneratie als gevolg van het gehele plan.

Weg	Totaal	Licht	Middelzwaar	Zwaar
	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]	[mvt/etmaal]
Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan	53	29	12	12
Tilburgseweg	390	402	-6	-6
Poppelseweg	38	38	0	0
Abcovenseweg	396	391	2	2
Beeksedijk	97	96	1	1
Parallelweg	57	57	0	0
Kerkstraat (oost)	219	219	0	0
Kerkstraat (west)	62	62	0	0
Bergstraat (bron 9)	131	122	5	4
Bergstraat (bron 10)	69	60	5	4
Lokaal verkeer (oost)	12	12	0	0
Lokaal verkeer (west)	53	29	12	12

Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron op de bovengenoemde wegen. Hierbij is de standaard sector 'Wegverkeer' binnen AERIUS Calculator aangehouden.

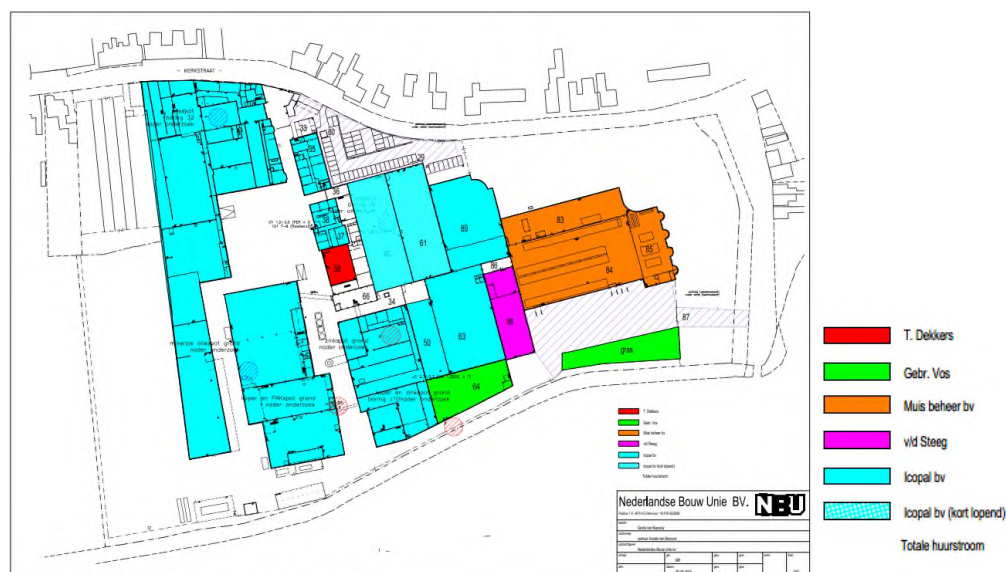
3.2.1 Referentie situatie

In de oude textielfabriek werden afgelopen jaren bedrijfshallen verhuurd aan diverse ondernemingen. Over de activiteiten is beperkte informatie beschikbaar. Enerzijds wordt er door Ipcal kunststof dakbedekking geproduceerd, anderzijds vindt er opslag plaats. Om overschatting van deze emissie te voorkomen is 20% van de standaard emissiefactor van 0,16 kg/m²/jaar voor kantoor/winkels aangehouden per vierkante meter bedrijfsoppervlakte⁴ aangehouden. In de onderstaande tabel en figuur zijn de huurders van de bedrijfshallen weergegeven.

Tabel 3. Overzicht huurders bedrijfshallen van Besouw

Hal nr.	Oppervlak [m ²]	Einde huurovereenkomst	Bedrijfs categorie/gebruik	Einde gebruik / oplevering
38	200	30-6-2018	Tentenverhuur	30-9-2018*
40	1174	31-12-2016	Icpal productie	31-12-2016
50	500	31-1-2017	Icpal productie	31-1-2017
63	1600		Icpal productie	31-1-2017
61	1158	31-12-2016	Icpal productie	31-12-2016
64	819	31-8-2017	Stratenmakersbedrijf	31-8-2017
85	146		Bouwer treininterieurs	30-9-2018*
84	2162			30-9-2018*
83	935	30-6-2018		30-9-2018*
86	789		Lasbedrijf	31-1-2017
89	1350	31-12-2016	Icpal productie	31-12-2016
37&38	333		Icpal productie	31-12-2016
kantoren	875		Icpal kantoorruimte	31-1-2017

* Enkel in 2018 beëindigde activiteiten zijn meegenomen in de referentie situatie.



Figuur 4. Verhuurde bedrijfshallen Van Besouw.

⁴ <https://www.aerius.nl/nl/factsheets/ruimtelijke-plannen-emissiefactoren/05-07-2018>

Rekeninghoudend met 3.440 m² verhuurd oppervlak is een emissie van 110 kg/jaar gemodelleerd. Deze emissie is gemodelleerd als vlakbron. Hierbij is de standaard sector 'Wonen en werken' binnen AERIUS Calculator aangehouden.

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie is gebruik gemaakt van het CROW⁵. Hierbij is uitgegaan van een arbeidsextensief bedrijf, een stedelijkheidsgraad van 'matig stedelijk', de stedelijke zone 'rest bebouwde kom', en een minimale verkeersgeneratie. Dit leidt tot een verkeersgeneratie van 3,9 voertuigbewegingen per dag per 100 m² BVO. Dit leidt tot een totale verkeersgeneratie van 134 motorvoertuigbewegingen per dag.

Er wordt vanuit gegaan dat het verkeer voor 33% zich afwikkelt via de Abcovenseweg, voor 33% via de Tilburgseweg en voor 33% via de Bergstraat. Het wegverkeer is gemodelleerd als lijnbron op de bovengenoemde wegen. Hierbij is de standaard sector 'Wegverkeer' binnen AERIUS Calculator aangehouden.

4 Resultaten en conclusie

Per kalenderjaar is de stikstofdepositie in beeld gebracht als gevolg van de stikstof emitterende activiteiten die in dat jaar plaats vinden. De stikstofdepositie als gevolg van het plan is bepaald met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2019A. Voor de jaren waarbij een toename van de stikstofdepositie is berekend, is een verschilberekening gemaakt met de referentiesituatie. Hierbij is het rekenjaar aangehouden van het beoogde jaar.

In tabel 3 is een overzicht van de berekende jaren (en gehanteerde rekenjaar) gegeven. De bijbehorende AERIUS berekeningen zijn opgenomen in bijlage 2 t/m 8.

Tabel 3. Resultaten berekening stikstofdepositie

Jaar	Activiteit	Stikstofdepositie als gevolg van referentie situatie	Stikstofdepositie als gevolg van plan	Vershil
		[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]	[mol/ha/jaar]
2020	Sloop bestaande opstal	0,01	0,01	0,00
2021	Realisatie woningen deelfase 1 en 2	0,00	0,00	0,00
2022	Realisatie woningen deelfase 3 en 4 ^a & gebruik woningen deelfase 1 en 2	0,01	0,01	-
2023	Gebruik gehele plan	0,01	0,01	0,00

Uit de rekenresultaten van de verschilberekeningen met AERIUS Calculator 2019A, welke zijn opgenomen in bijlage 6 t/m 8, volgt dat er voor alle jaren geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ten opzichte van de referentiesituatie.

⁵ CROW 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (2012)

Conclusie

Uit de met AERIUS Calculator uitgevoerde berekeningen blijkt dat, als gevolg van het voornemen geen sprake is van een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van voor stikstof gevoelige Natura 2000-gebieden ten opzichte van de referentiesituatie. Derhalve kan worden uitgesloten dat het voornemen een verslechterend of significant verstorend effect heeft op Natura 2000-gebieden en vormt het aspect stikstofdepositie geen belemmering voor verdere besluitvorming.

Bijlage 1: Uitgangspunten emissie mobiele werktuigen bouw- en sloopwerkzaamheden

Activiteit	Stage klasse	Draaiuren	Vermogen	Lastfactor	Emissiefactor	TAF-factor	Emissie NO _x
	[-]	[uur/jaar]	[kW]	[%]	[g/kWh]	[-]	[kg NO _x /jaar]
Slopen							
Laadschop	IV	48	50	0,36	0,6	1,05	0,5
Graafmachine (sloop/drillboor)	IV	48	100	0,36	0,5	0,87	0,8
Vrachtwagen	EURO VI	8	265	0,2	0,4	1,0	0,2
Totaal							1,5
Bouwrijp maken							
Graafmachine	IV	125	120	50	0,36	0,87	2,3
Shovel	IV	150	87	50	0,36	1,05	2,5
Overig (5% van de emissie)							0,2
Funderen							
Graafmachine	IV	75	100	50	0,36	0,87	1,2
Heistelling	IV	250	283	50	0,36	1,1	14,0
Grondkar	IV	100	87	50	0,36	0,87	1,4
Overig (5% van de emissie)							0,8
Bouw woningen							
Hoogwerker	IV	100	20	50	0,36	0,95	0,3
Verreiker	IV	50	100	50	0,36	0,95	0,9
Lossen betonmixer	EURO V	40	300	50	2	1	12,0
Mobiele kraan	IV	100	100	50	0,36	1,1	2,0
Anhydrietwagen	EURO V	150	250	50	2	1	37,5
Overig (5% van de emissie)							2,6
Woonrijp maken gronden							
Graafmachine	IV	50	100	50	0,36	1,1	1,0
Grondkar	IV	50	87	50	0,36	1,1	0,9
Overig (5% van de emissie)							0,1
Totaal 100 woningen							79,7

Bijlage 2: AERIUS berekening sloop bebouwing

AERIUS kenmerk: RWPw85YLiGK1

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Sloop bebouwing

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Van Besouw	RwPw85YLiGK1	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2020, 21:10	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	292,46 kg/j
NH ₃	4,11 kg/j

Resultaten

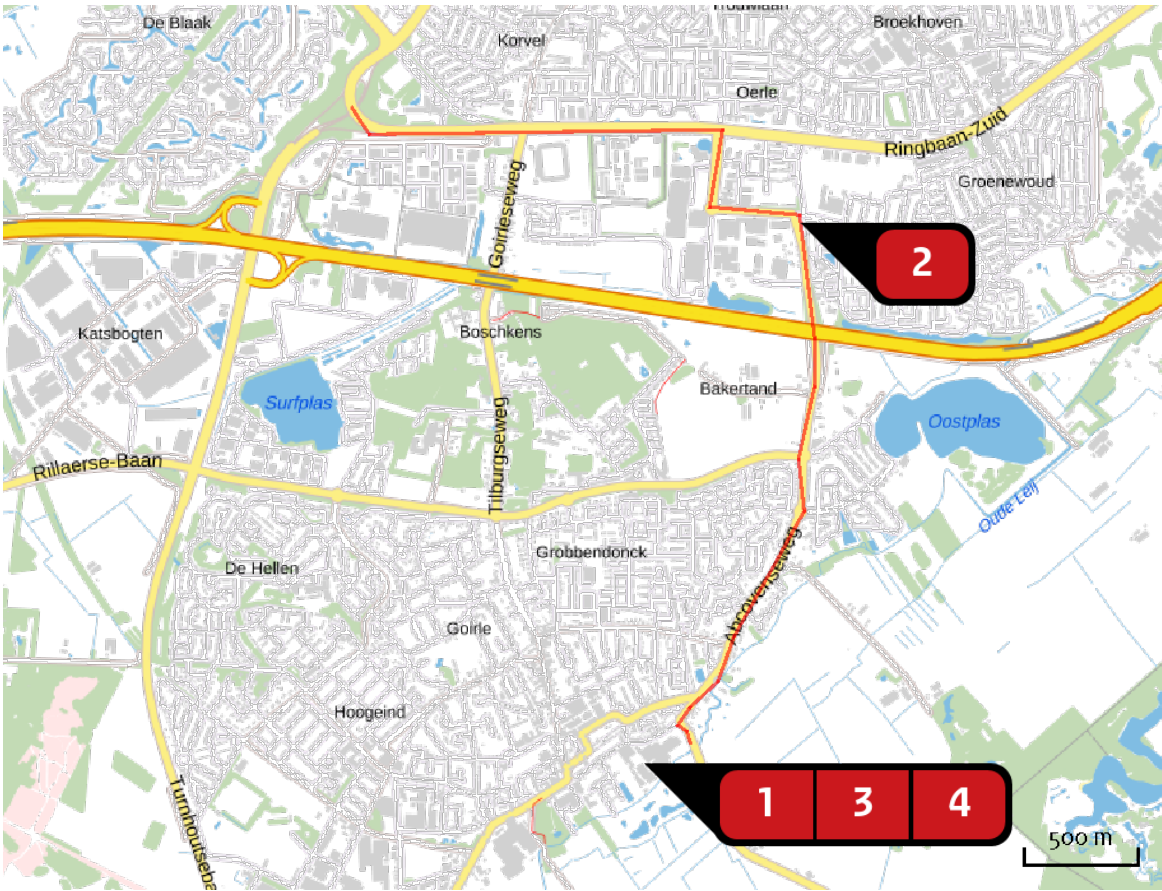
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Regte Heide & Riels Laag	0,01

Toelichting

Sloop bebouwing

Locatie
Sloop bebouwing



Emissie
Sloop bebouwing

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	11,80 kg/j
2	 Wegverkeer westroute Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,11 kg/j	218,76 kg/j
3	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	44,20 kg/j
4	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,70 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Regte Heide & Riels Laag	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

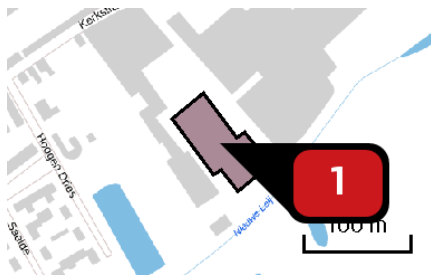
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Sloop bebouwing



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop
133180, 392225
11,80 kg/j

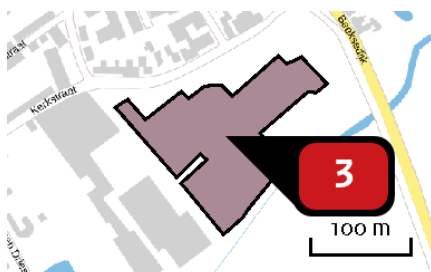
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	11,80 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer westroute
133861, 394644
218,76 kg/j
4,11 kg/j

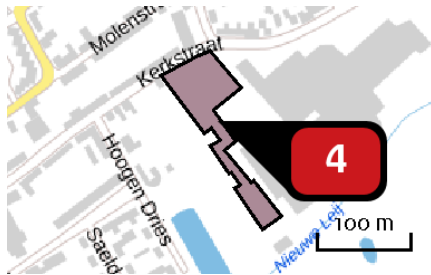
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	12,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	206,67 kg/j 3,39 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Sloop
133240, 392310
44,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	44,20 kg/j



Naam

Sloop

Locatie (X,Y)

133112, 392280

NOx

17,70 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	17,70 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Memo

Bijlage 3: AERIUS berekening realisatie 2021

AERIUS kenmerk: S1Ry5QyJmCZe

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase_stage4

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Van Besouw	S1Ry5QyJmCZe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 juni 2020, 15:20	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	139,98 kg/j
NH ₃	1,84 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

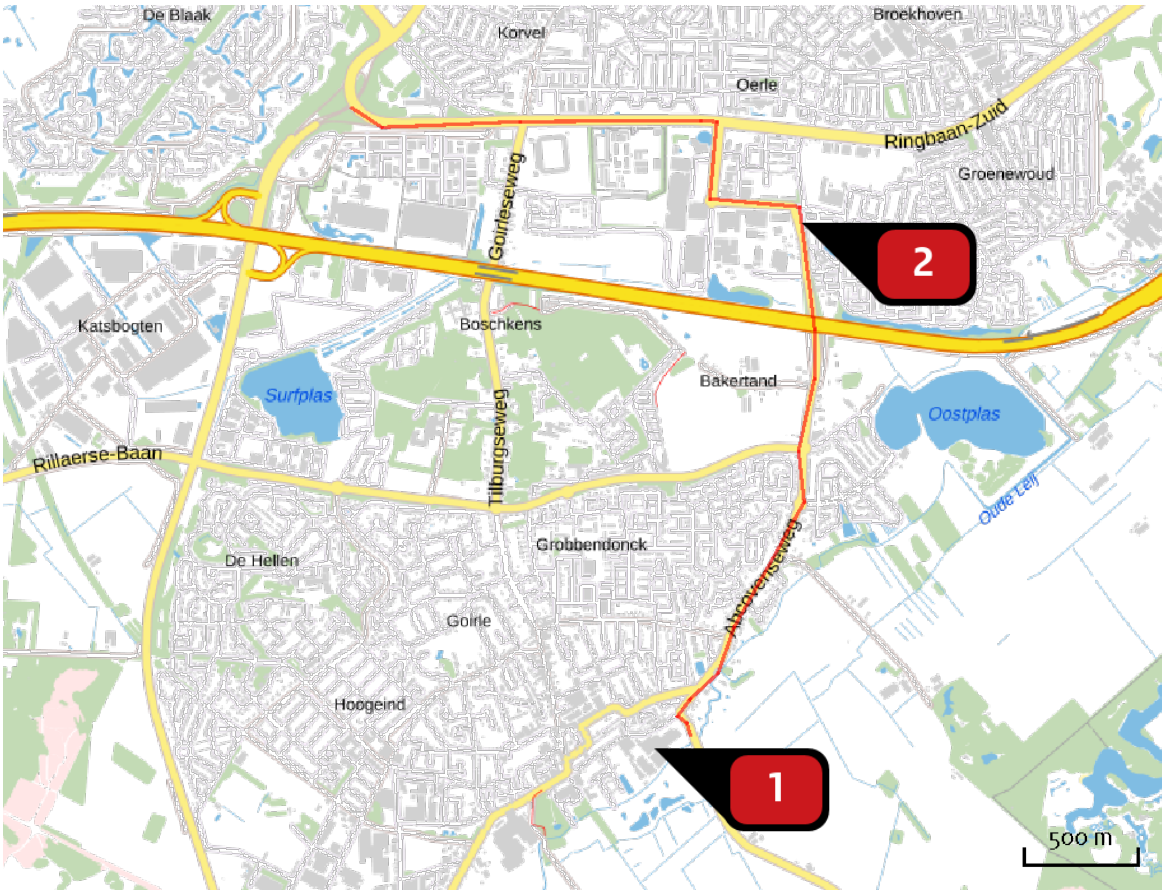
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase bouw 2021

Locatie

Realisatiefase_stage4

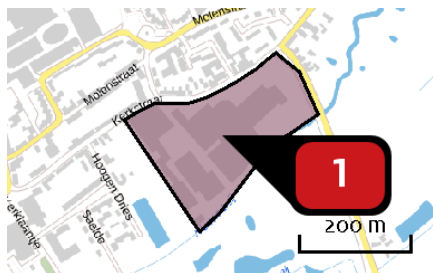


Emissie

Realisatiefase_stage4

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Woningbouw Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	67,50 kg/j
2	Wegverkeer westroute Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,84 kg/j	72,48 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase_stage4



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Woningbouw
133223, 392301
67,50 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	67,50 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer westroute
133866, 394607
72,48 kg/j
1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	13,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH3	58,49 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Memo

Bijlage 4: AERIUS berekening realisatiefase 2022 en gebruik 2022

AERIUS kenmerk: RNTee1jbueGh

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Bouw_gebruik_2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Van Besouw	RNTeejbueGh	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 juni 2020, 15:40	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	222,51 kg/j
NH ₃	7,45 kg/j

Resultaten

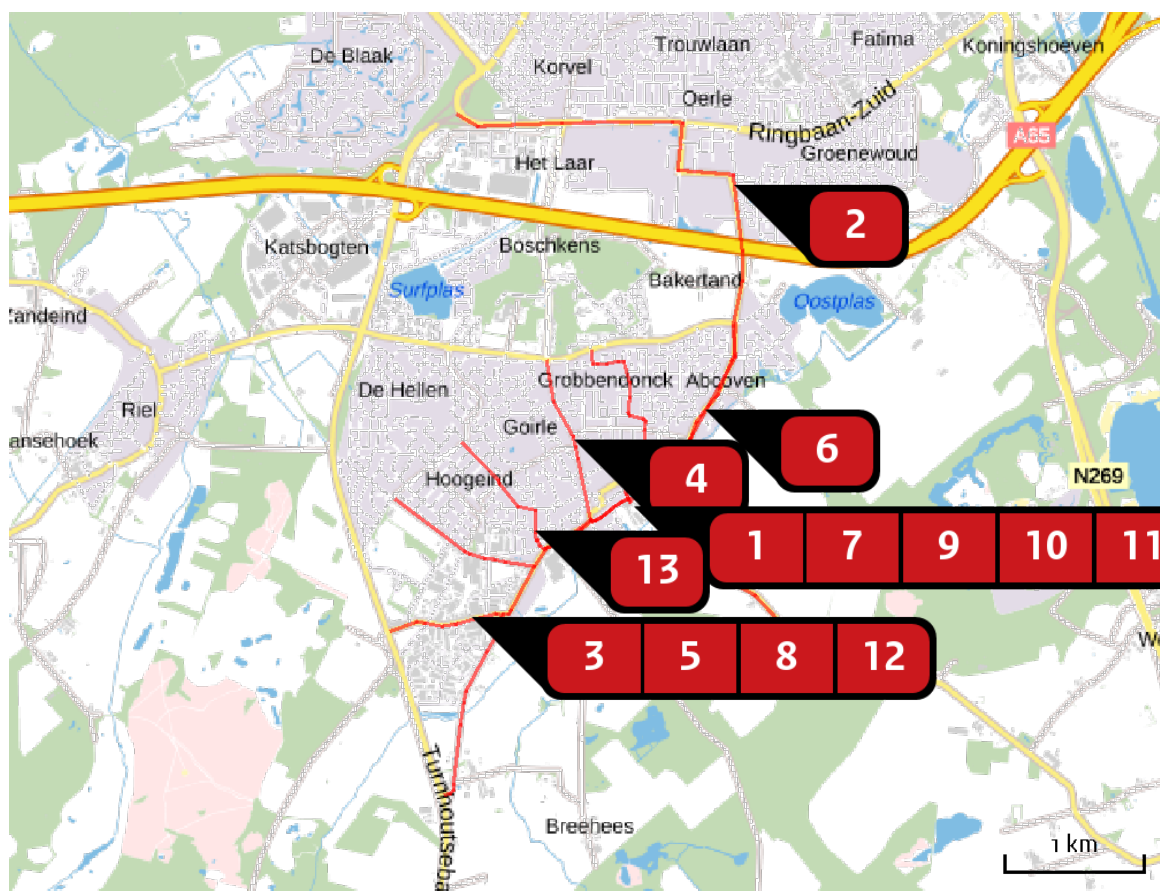
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
Regte Heide & Riels Laag	0,01

Toelichting

Berekening 2022

Locatie

Bouw_gebruik_20
22

Emissie

Bouw_gebruik_20
22

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woningbouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	56,00 kg/j
2	Wegverkeer westroute Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,56 kg/j	61,33 kg/j
3	Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,93 kg/j
4	Tilburseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	28,44 kg/j
5	Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,76 kg/j
6	Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,93 kg/j	33,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 9,79 kg/j
8	⋮	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,77 kg/j
9	⋮	Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,01 kg/j
10	⋮	Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,10 kg/j
11		Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 5,69 kg/j
12		Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 3,32 kg/j
13	⋮	Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
14	⋮	Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Regte Heide & Riels Laag	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

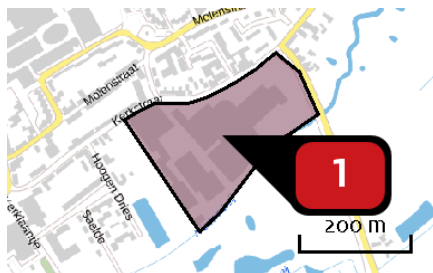
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Bouw_gebruik_20
22



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Woningbouw
133223, 392301
56,00 kg/j

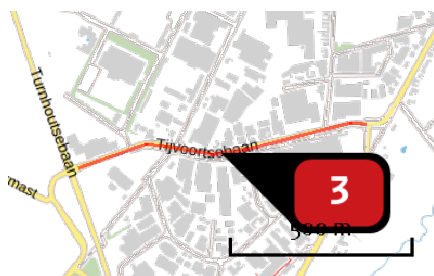
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	56,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer westroute
133866, 394607
61,33 kg/j
1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	11,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	50,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

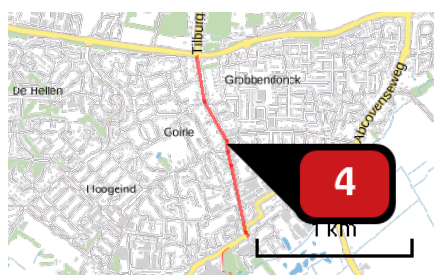
NOx

11,93 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilburseweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

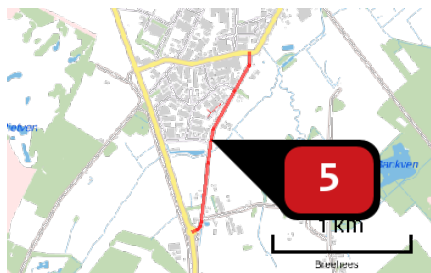
NOx

28,44 kg/j

NH₃

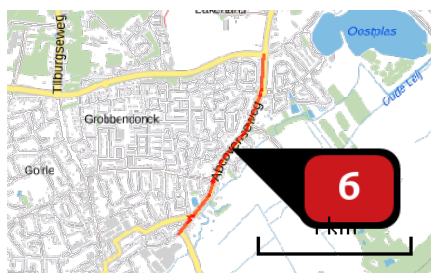
1,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,44 kg/j 1,72 kg/j



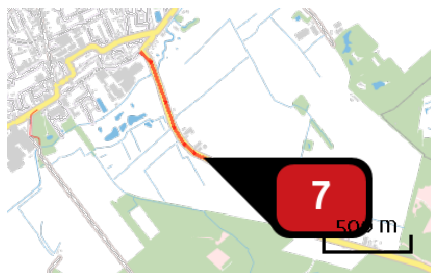
Naam Poppelseweg
 Locatie (X,Y) 131925, 390907
 NOx 2,76 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Abcovenseweg
 Locatie (X,Y) 133663, 393005
 NOx 33,96 kg/j
 NH₃ 1,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,83 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j



Naam

Beeksedijk

Locatie (X,Y)

133679, 391851

NOx

9,79 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parallelweg

Locatie (X,Y)

131891, 392018

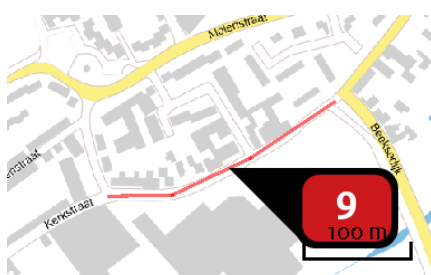
NOx

3,77 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Kerkstraat (oost)

Locatie (X,Y)

133220, 392388

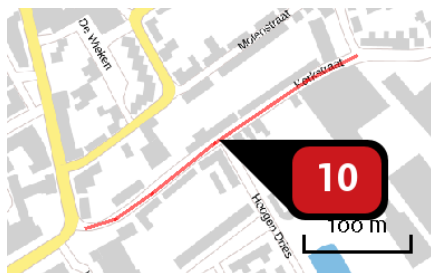
NOx

3,01 kg/j

NH₃

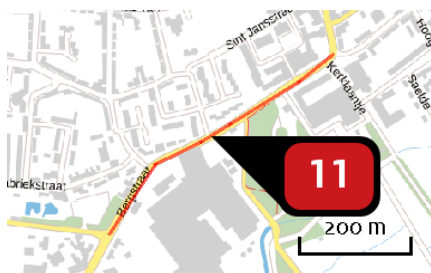
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **1,10 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



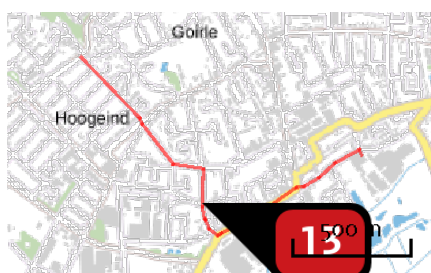
Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **5,69 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



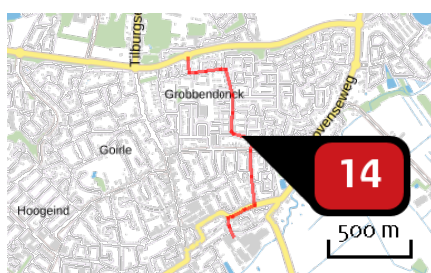
Naam
Bergstraat
Locatie (X,Y)
132334, 391691
NOx
3,32 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lokaal verkeer (west)
Locatie (X,Y)
132438, 392138
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lokaal verkeer (oost)
Locatie (X,Y)
133168, 392948
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Memo

Bijlage 5: AERIUS berekening gehele gebruiksfase

AERIUS kenmerk: RZQpK4Xx2fdV

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Gemeente Goirle	-, - -
-----------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

Van Besouw	RZQpK4Xx2fdV
------------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

25 juni 2020, 15:26	2023	Berekend voor natuurgebieden
---------------------	------	------------------------------

Totale emissie

Situatie 1

NOx	177,66 kg/j
-----	-------------

NH ₃	10,23 kg/j
-----------------	------------

Resultaten

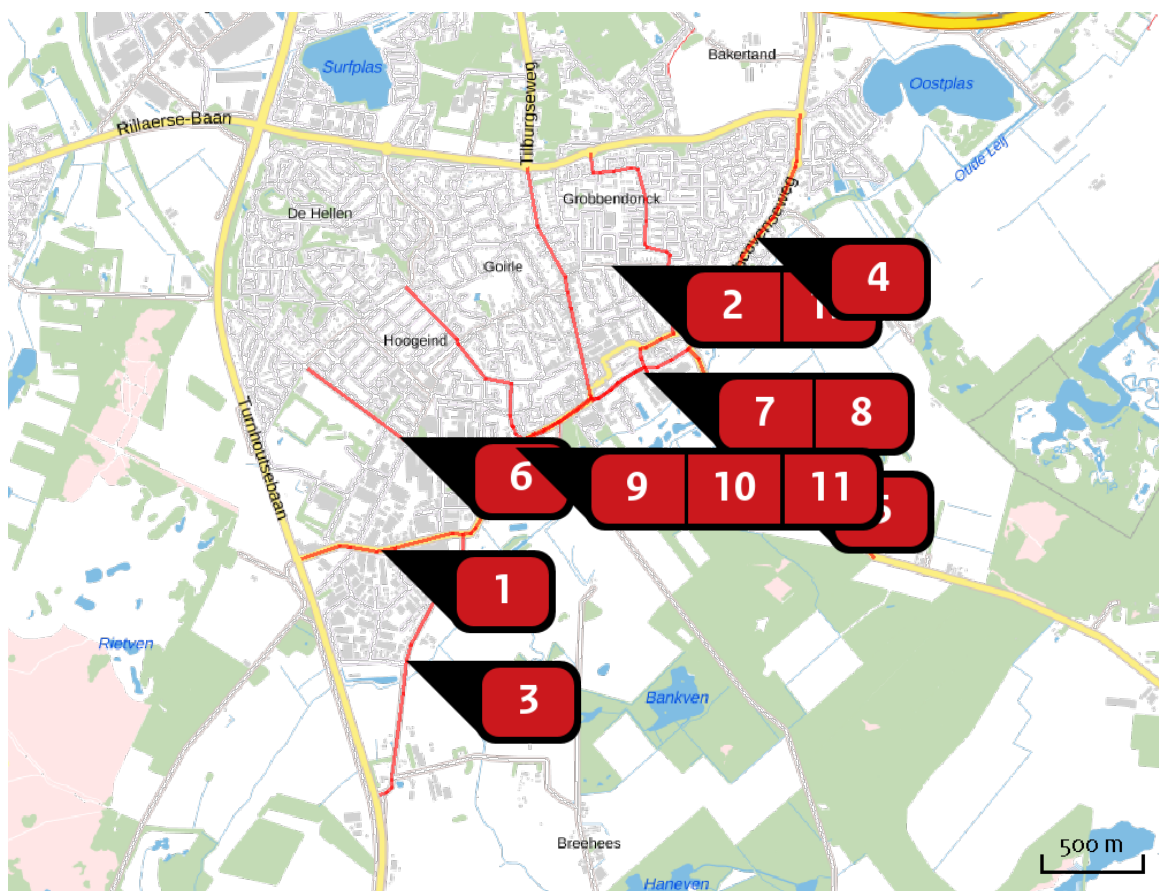
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
--------------	----------

Regte Heide & Riels Laag	0,01
--------------------------	------

Toelichting

Aspect stikstofdepositie gebruiksfase
bestemmingsplan procedure

Locatie
PlanEmissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,75 kg/j
2	Tilbourseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	48,40 kg/j
3	Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,63 kg/j
4	Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,37 kg/j	59,24 kg/j
5	Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	14,72 kg/j
6	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,46 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
8	 Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,86 kg/j
9	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,77 kg/j
10	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,73 kg/j
11	 Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j
12	 Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
Regte Heide & Riels Laag	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

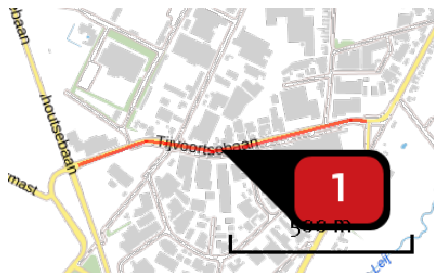
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hoogste bijdrage	Bijdrage op (bijna) overbelaste hexagonen*
H4030 Droge heiden	0,01	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	
H3160 Zure vennen	0,01	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

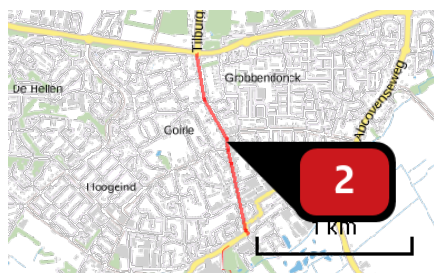
NOx

19,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilbursweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

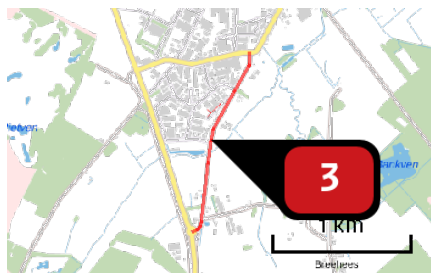
NOx

48,40 kg/j

NH₃

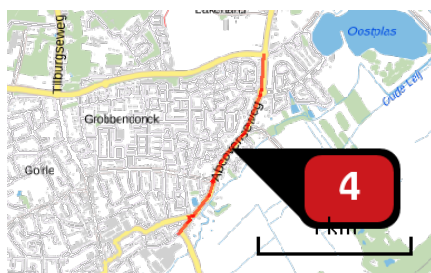
2,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	402,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,40 kg/j 2,95 kg/j



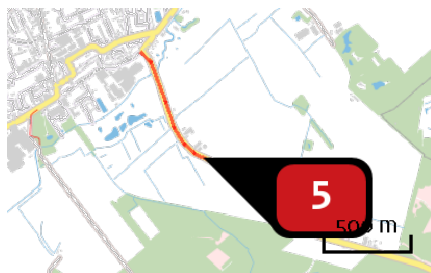
Naam Poppelseweg
 Locatie (X,Y) 131925, 390907
 NOx 4,63 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j



Naam Abcovenseweg
 Locatie (X,Y) 133663, 393005
 NOx 59,24 kg/j
 NH₃ 3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	396,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,15 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j



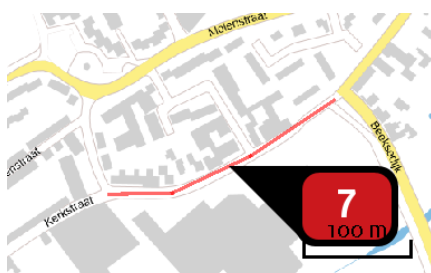
Naam
Beeksedijk
Locatie (X,Y)
133679, 391851
NOx
14,72 kg/j
NH₃
1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,09 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j



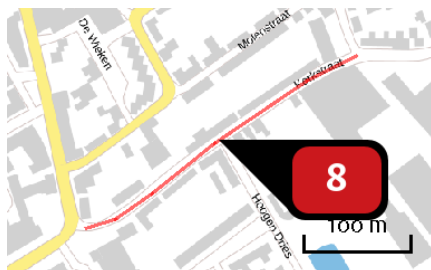
Naam
Parallelweg
Locatie (X,Y)
131891, 392018
NOx
6,46 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j



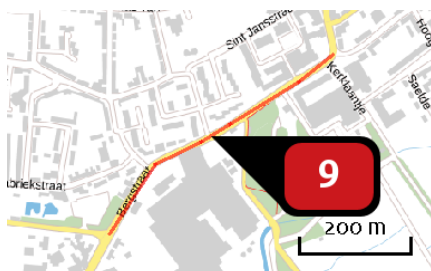
Naam
Kerkstraat (oost)
Locatie (X,Y)
133220, 392388
NOx
5,12 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **1,86 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **9,77 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,25 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bergstraat

Locatie (X,Y)

132334, 391691

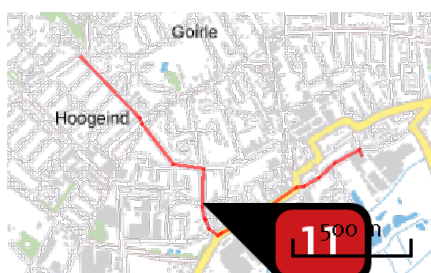
NOx

5,73 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (west)

Locatie (X,Y)

132438, 392138

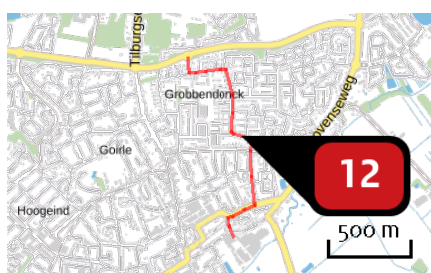
NOx

1,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (oost)

Locatie (X,Y)

133168, 392948

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Bijlage 6: AERIUS verschilberekening sloop bebouwing

AERIUS kenmerk: Rr8eWz8rDetM

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Sloop bebouwing

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Van Besouw	Rr8eWz8rDetM

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
24 juni 2020, 21:07	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	154,51 kg/j	292,46 kg/j	137,95 kg/j
NH ₃	1,97 kg/j	4,11 kg/j	2,14 kg/j

Resultaten

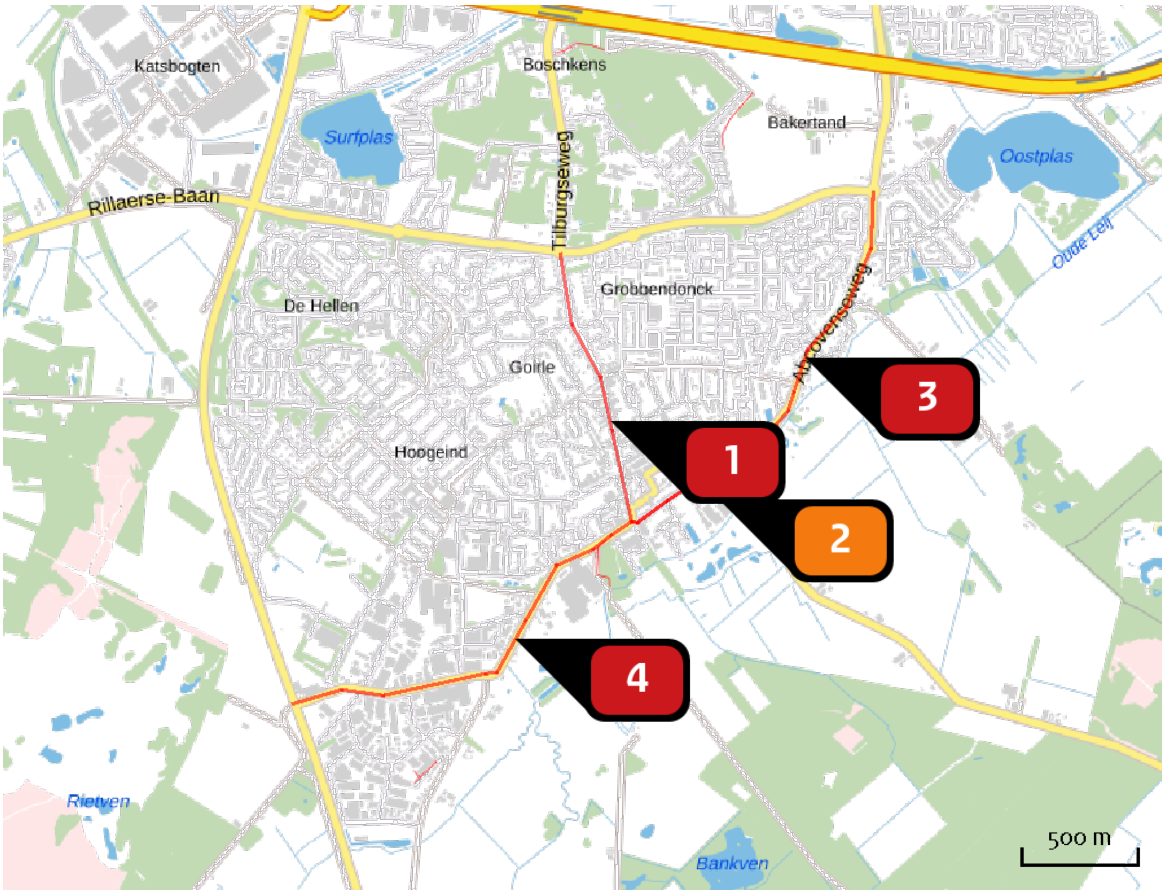
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Regte Heide & Riels Laag	0,00

Toelichting

Sloop bebouwing verschilberekening

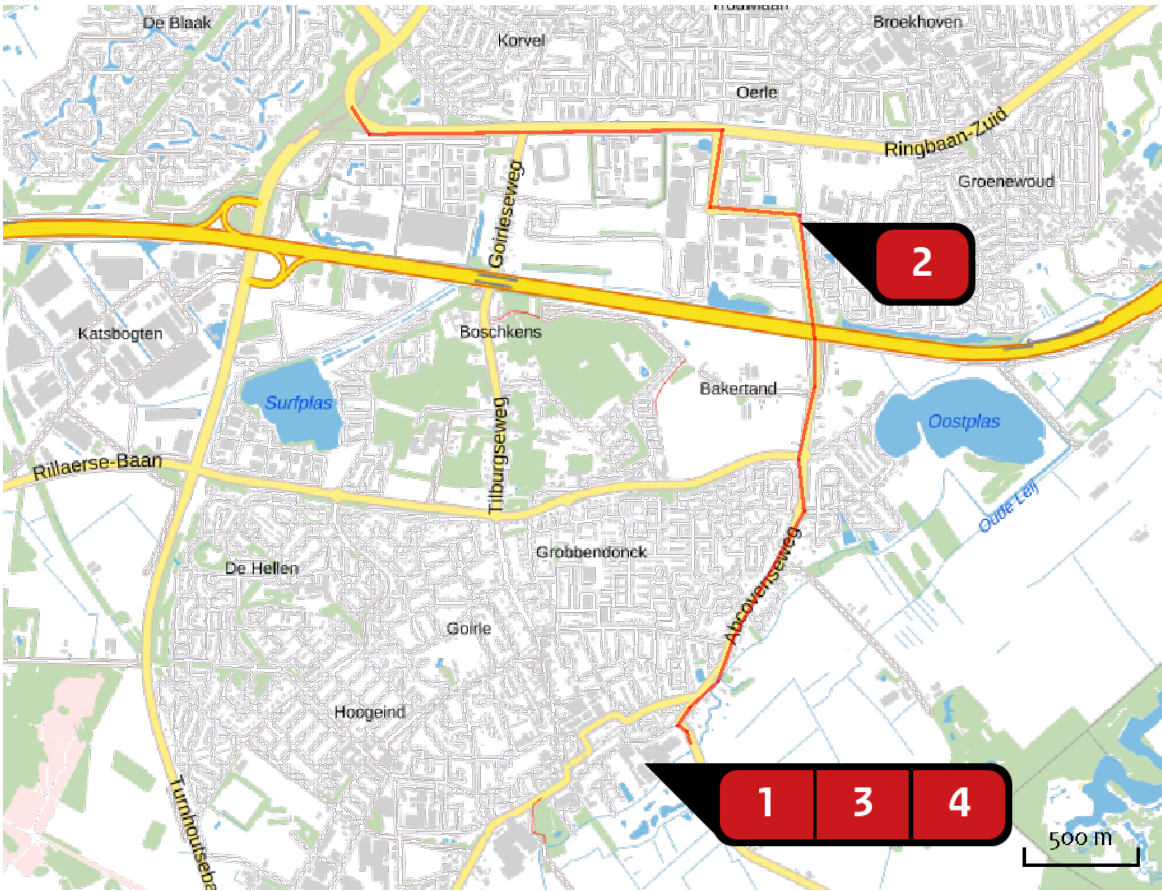
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,94 kg/j
2	 Bedrijfshallen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	110,00 kg/j
3	 Wegverkeer Abcovenesweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,55 kg/j
4	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,03 kg/j

Locatie
Sloop bebouwing



Emissie
Sloop bebouwing

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	11,80 kg/j
2	 Wegverkeer westroute Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,11 kg/j	218,76 kg/j
3	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	44,20 kg/j
4	 Sloop Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,70 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

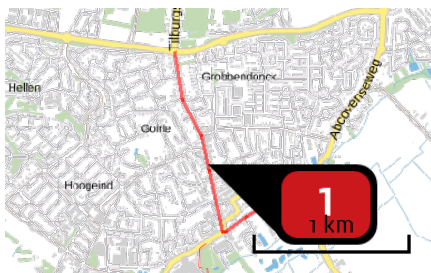
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,00	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

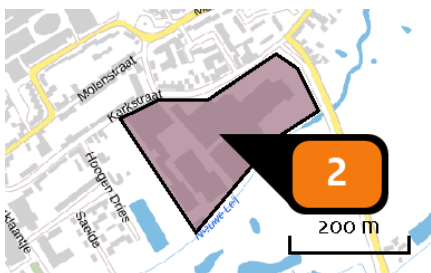
Wegverkeer Tilburgseweg

132746, 392633

12,94 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Bedrijfshallen

133213, 392297

11,0 m

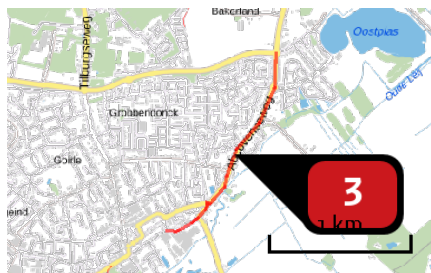
4,5 ha

5,5 m

0,014 MW

Standaard profiel industrie

110,00 kg/j



Naam

Wegverkeer Abcovenseweg

Locatie (X,Y)

133586, 392908

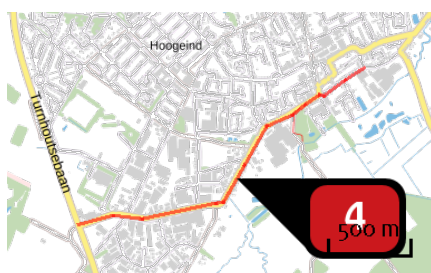
NOx

13,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Tilburgseweg

Locatie (X,Y)

132338, 391697

NOx

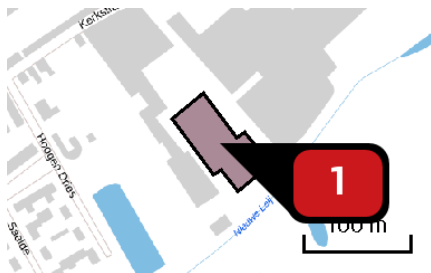
18,03 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,23 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Sloop bebouwing



Naam

Sloop

Locatie (X,Y)

133180, 392225

NOx

11,80 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	11,80 kg/j



Naam

Wegverkeer westroute

Locatie (X,Y)

133861, 394644

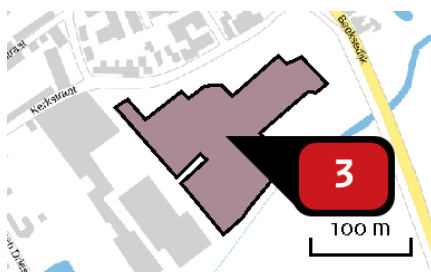
NOx

218,76 kg/j

NH3

4,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20,0 / etmaal	NOx NH3	12,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10.000,0 / jaar	NOx NH3	206,67 kg/j 3,39 kg/j



Naam

Sloop

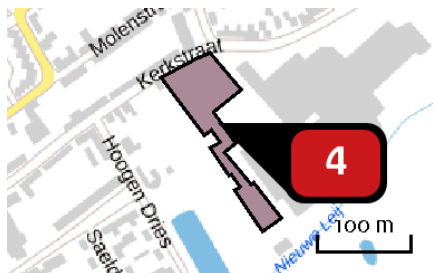
Locatie (X,Y)

133240, 392310

NOx

44,20 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	44,20 kg/j



Naam

Sloop

Locatie (X,Y)

133112, 392280

NOx

17,70 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	-		4,0	4,0	0,0	NOx	17,70 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Memo

Bijlage 7: AERIUS verschilberekening 2022

AERIUS kenmerk: RrPJba79eDq2

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Bouw_gebruik_2022

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Van Besouw	RrPJba79eDq2

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 juni 2020, 15:39	2022	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	150,30 kg/j	222,51 kg/j	72,21 kg/j
NH ₃	1,81 kg/j	7,45 kg/j	5,64 kg/j

Resultaten

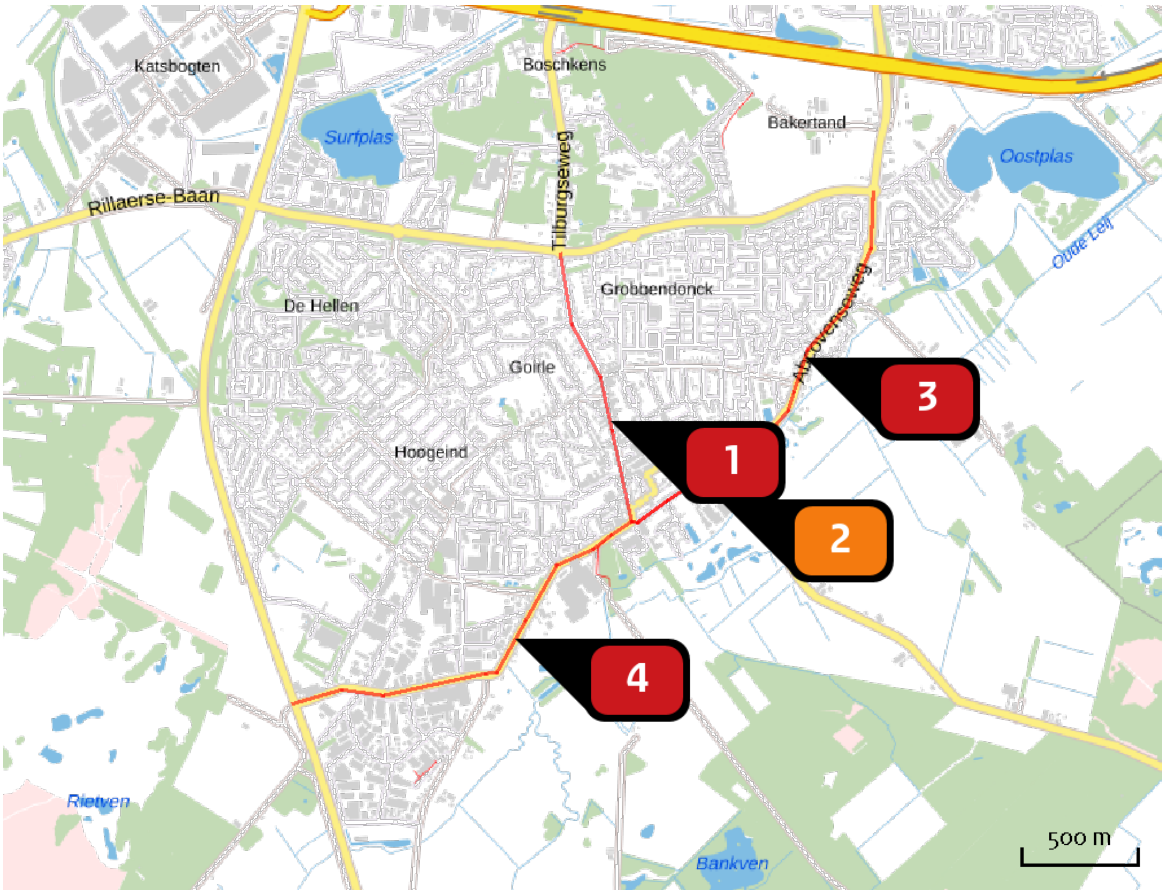
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Regte Heide & Riels Laag	0,00

Toelichting

Verschilberekening 2022

Locatie
Referentie

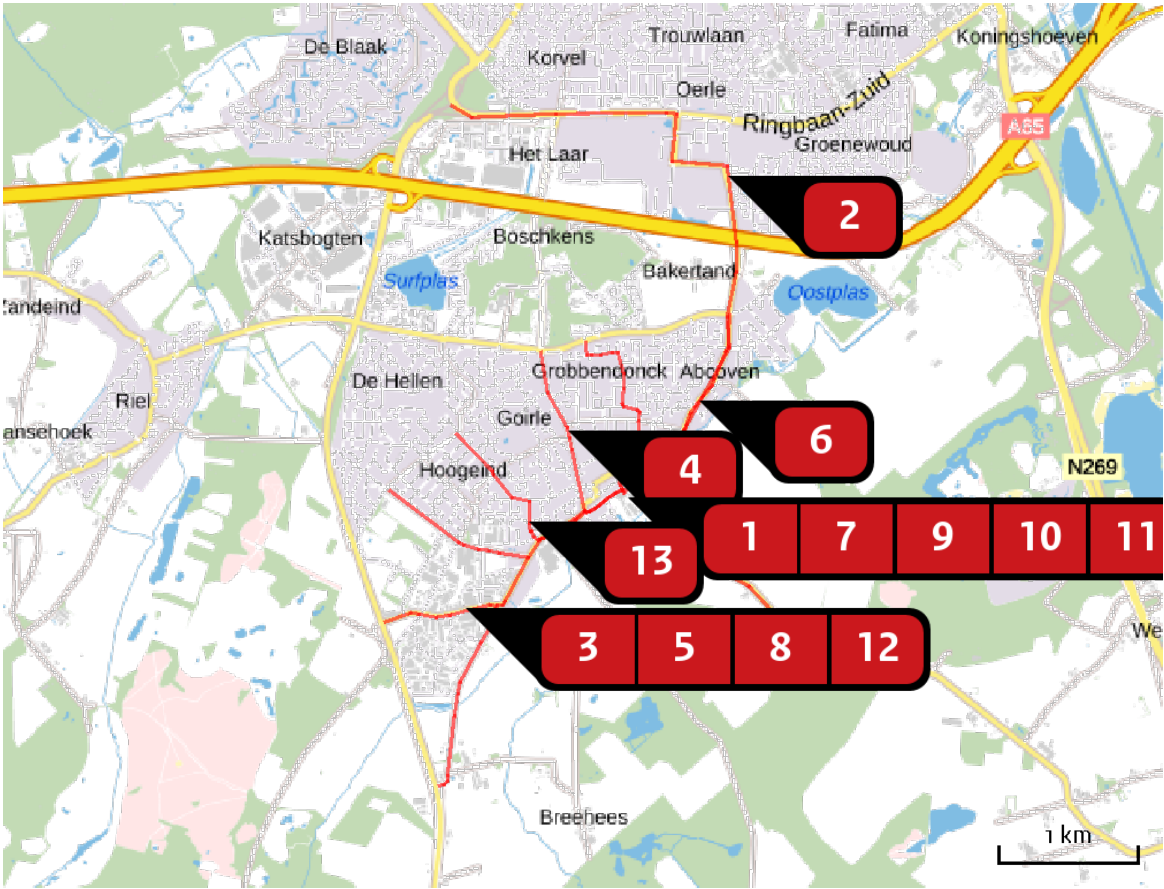


Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,71 kg/j
2	 Bedrijfshallen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	110,00 kg/j
3	 Wegverkeer Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,26 kg/j
4	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,32 kg/j

Locatie

Bouw_gebruik_2022



Emissie

Bouw_gebruik_2022

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 Woningbouw Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	56,00 kg/j
2	 Wegverkeer westroute Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,56 kg/j	61,33 kg/j
3	 Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,93 kg/j
4	 Tilburseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,72 kg/j	28,44 kg/j
5	 Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	2,76 kg/j
6	 Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,93 kg/j	33,96 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7		Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 9,79 kg/j
8	⋮	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,77 kg/j
9	⋮	Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 3,01 kg/j
10	⋮	Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 1,10 kg/j
11		Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 5,69 kg/j
12		Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j 3,32 kg/j
13	⋮	Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j
14	⋮	Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j < 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

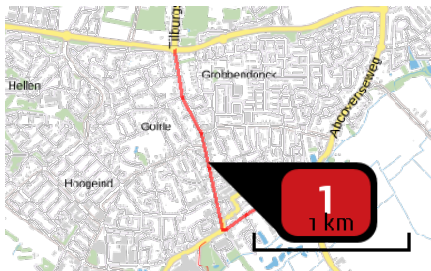
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

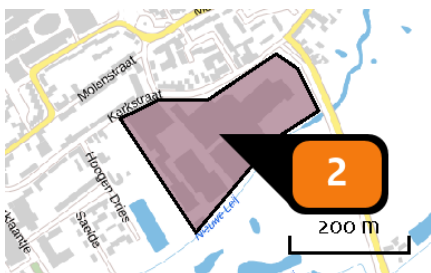
Wegverkeer Tilburgseweg

132746, 392633

11,71 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Bedrijfshallen

133213, 392297

11,0 m

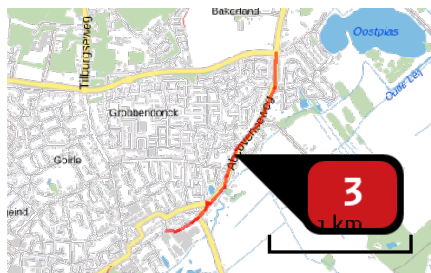
4,5 ha

5,5 m

0,014 MW

Standaard profiel industrie

110,00 kg/j



Naam

Wegverkeer Abcovenseweg

Locatie (X,Y)

133586, 392908

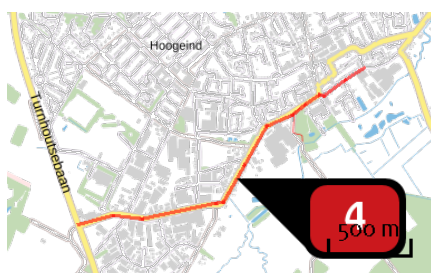
NOx

12,26 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Tilburgseweg

Locatie (X,Y)

132338, 391697

NOx

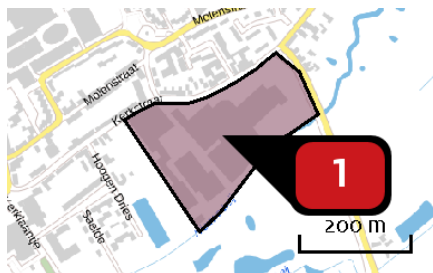
16,32 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,13 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Bouw_gebruik_20
22



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Woningbouw
133223, 392301
56,00 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele werktuigen		4,0	4,0	0,0	NOx	56,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer westroute
133866, 394607
61,33 kg/j
1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH3	11,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	50,33 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

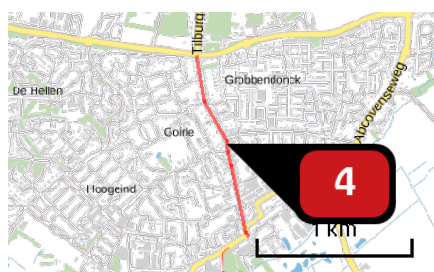
NOx

11,93 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilbursseweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

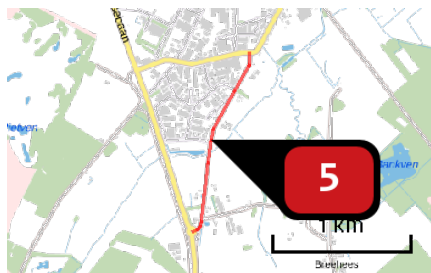
NOx

28,44 kg/j

NH₃

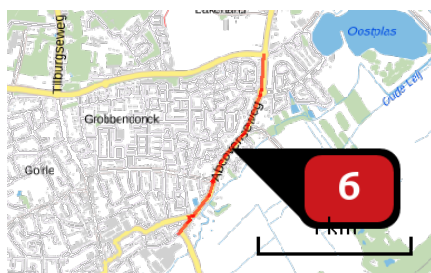
1,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	220,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,44 kg/j 1,72 kg/j



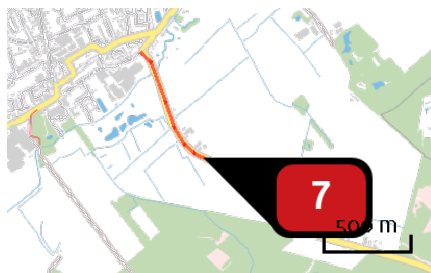
Naam Poppelseweg
 Locatie (X,Y) 131925, 390907
 NOx 2,76 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	21,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Abcovenseweg
 Locatie (X,Y) 133663, 393005
 NOx 33,96 kg/j
 NH₃ 1,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	214,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,83 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j



Naam

Beeksedijk

Locatie (X,Y)

133679, 391851

NOx

9,79 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	52,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,58 kg/j < 1 kg/j



Naam

Parallelweg

Locatie (X,Y)

131891, 392018

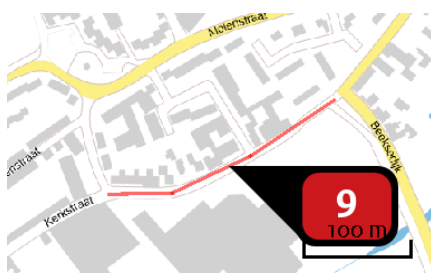
NOx

3,77 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,77 kg/j < 1 kg/j



Naam

Kerkstraat (oost)

Locatie (X,Y)

133220, 392388

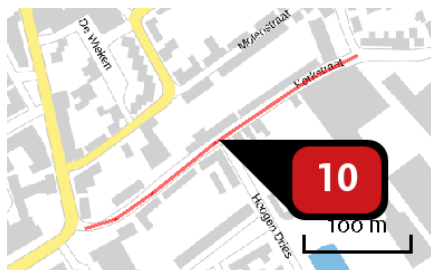
NOx

3,01 kg/j

NH₃

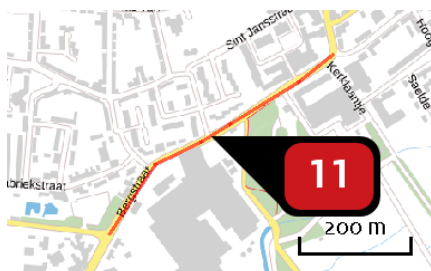
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,01 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **1,10 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,10 kg/j < 1 kg/j



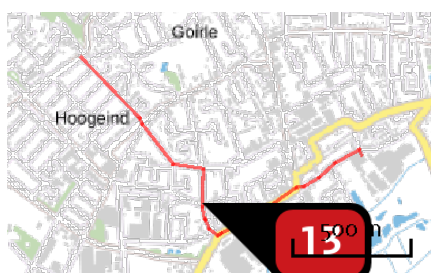
Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **5,69 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	67,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,15 kg/j < 1 kg/j



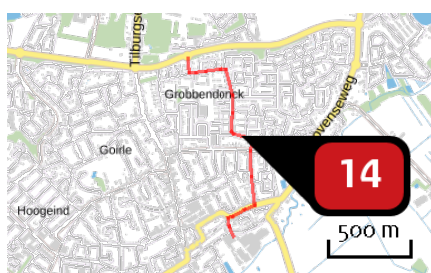
Naam
Bergstraat
Locatie (X,Y)
132334, 391691
NOx
3,32 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lokaal verkeer (west)
Locatie (X,Y)
132438, 392138
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Lokaal verkeer (oost)
Locatie (X,Y)
133168, 392948
NOx
< 1 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Memo

Bijlage 8: AERIUS verschilberekening 2023

AERIUS kenmerk: RR5EQ74a2zXu

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie en Plan

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Bergstraat Goirle, 1234 Goirle

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Van Besouw	RR5EQ74a2zXu	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
25 juni 2020, 15:42	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	148,20 kg/j	177,66 kg/j	29,47 kg/j
NH ₃	1,73 kg/j	10,23 kg/j	8,50 kg/j

Resultaten

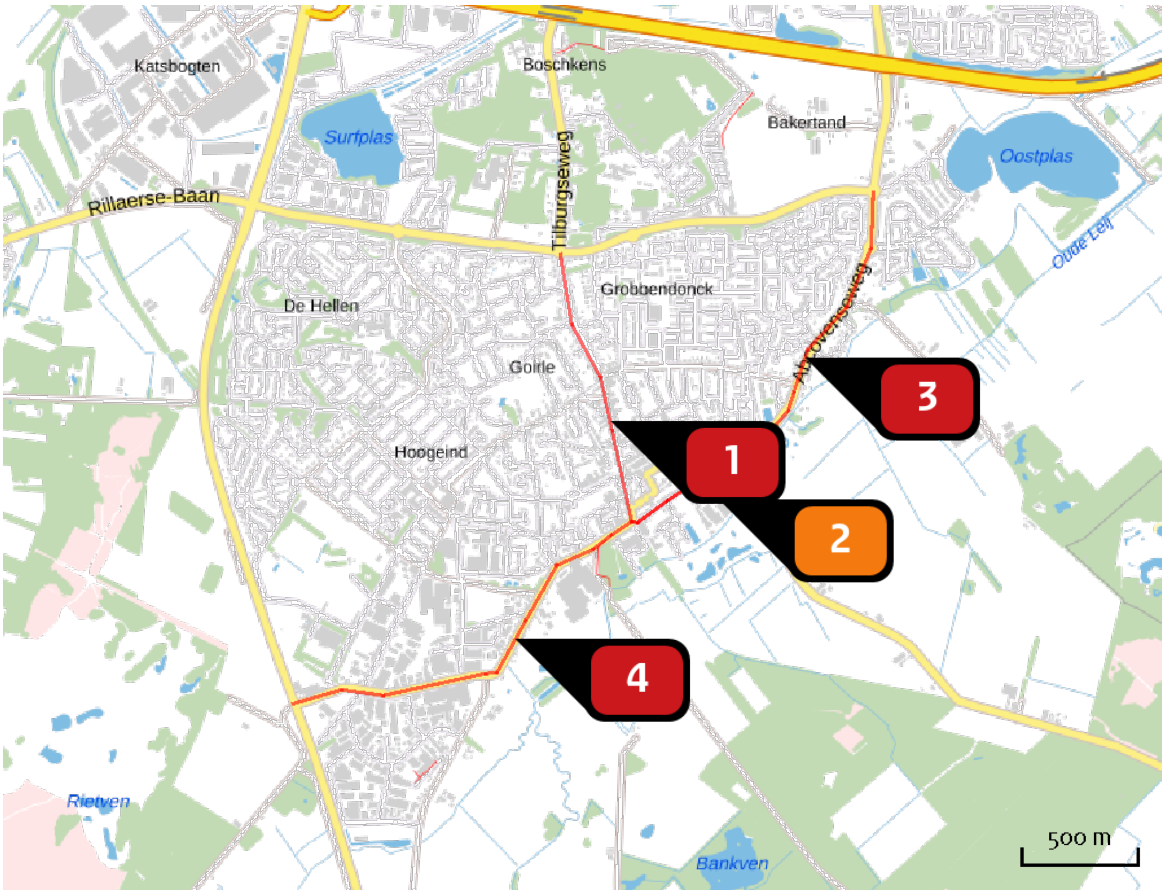
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Regte Heide & Riels Laag	0,00

Toelichting

Verschilberekening 2023

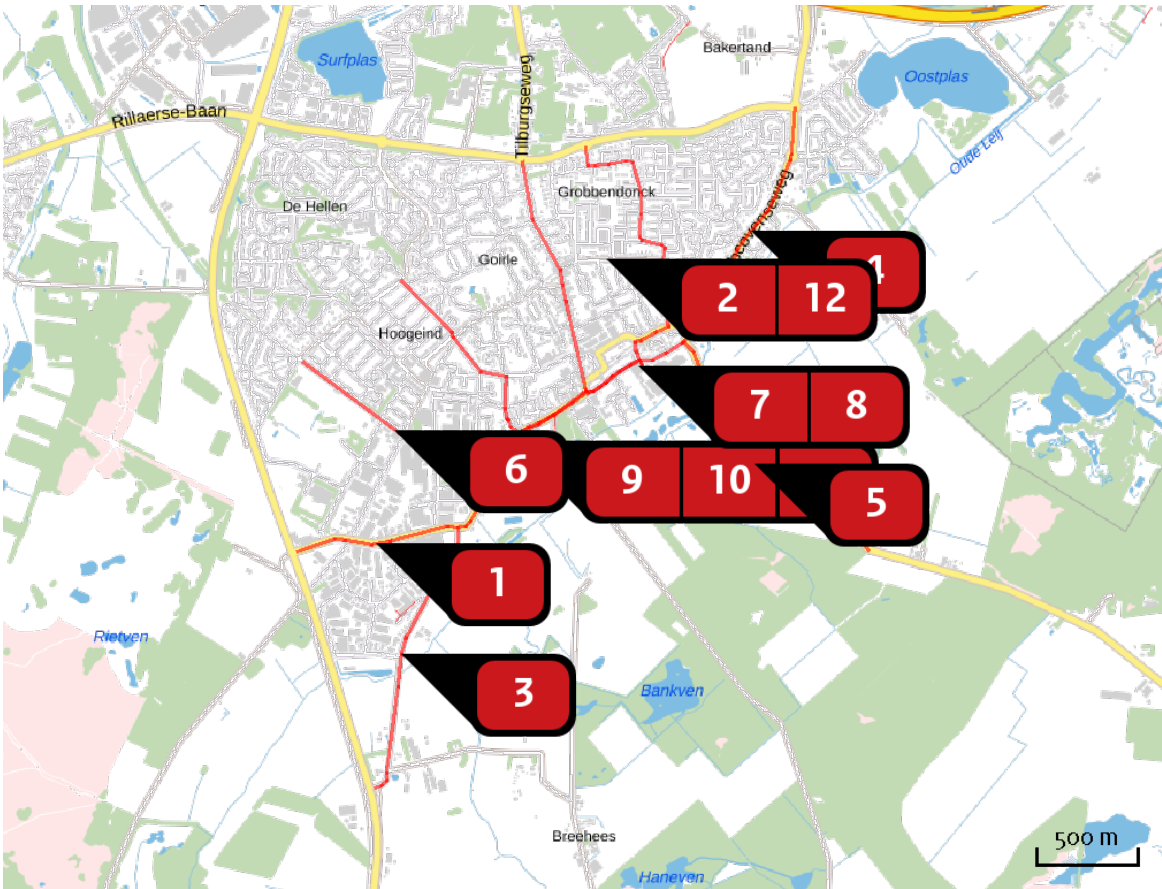
Locatie
Referentie



Emissie
Referentie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,10 kg/j
2	 Bedrijfshallen Wonen en Werken Kantoren en winkels	-	110,00 kg/j
3	 Wegverkeer Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,62 kg/j
4	 Wegverkeer Tilburgseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	15,47 kg/j

Locatie
Plan



Emissie
Plan

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	19,75 kg/j
2	Tilbourseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,95 kg/j	48,40 kg/j
3	Poppelseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	4,63 kg/j
4	Abcovenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,37 kg/j	59,24 kg/j
5	Beeksedijk Wegverkeer Buitenwegen	1,08 kg/j	14,72 kg/j
6	Parallelweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,46 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Kerkstraat (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,12 kg/j
8	 Kerkstraat (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,86 kg/j
9	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,77 kg/j
10	 Bergstraat Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	5,73 kg/j
11	 Lokaal verkeer (west) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,07 kg/j
12	 Lokaal verkeer (oost) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Regte Heide & Riels Laag	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

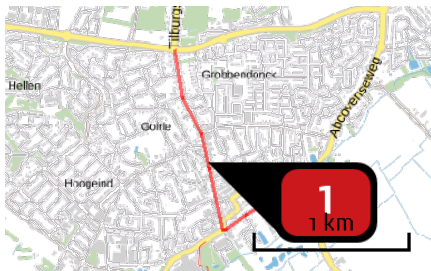
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Regte Heide & Riels Laag

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
H4030 Droge heiden	0,01	0,01	0,00	
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	0,01	0,01	0,00	
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,01	0,01	0,00	
H3130 Zwakgebufferde vennen	0,01	0,01	0,00	
H3160 Zure vennen	0,01	0,01	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Referentie



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

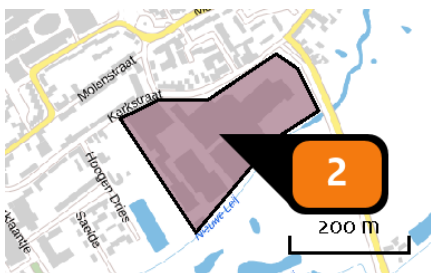
Wegverkeer Tilburgseweg

132746, 392633

11,10 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,21 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

Uitstoothoogte

Oppervlakte

Spreiding

Warmteinhoud

Temporele variatie

NOx

Bedrijfshallen

133213, 392297

11,0 m

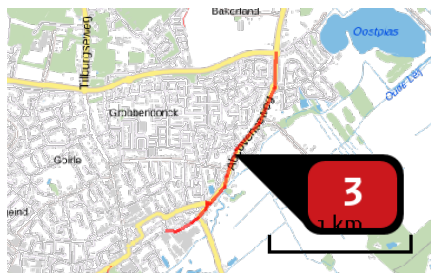
4,5 ha

5,5 m

0,014 MW

Standaard profiel industrie

110,00 kg/j



Naam

Wegverkeer Abcovenseweg

Locatie (X,Y)

133586, 392908

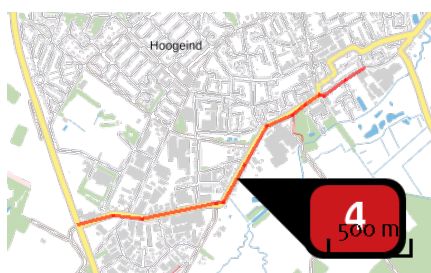
NOx

11,62 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,31 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer Tilburgseweg

Locatie (X,Y)

132338, 391697

NOx

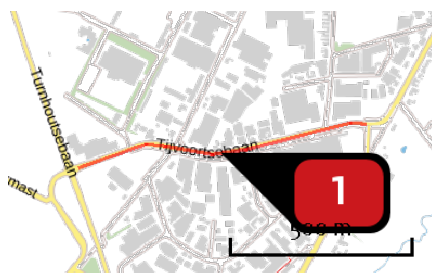
15,47 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	42,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,07 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Plan



Naam

Tijvoortsebaan/Turnhoutsebaan

Locatie (X,Y)

131800, 391457

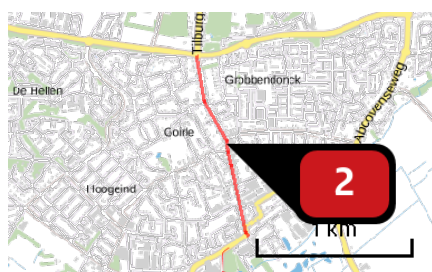
NOx

19,75 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,45 kg/j < 1 kg/j



Naam

Tilburseweg

Locatie (X,Y)

132717, 392785

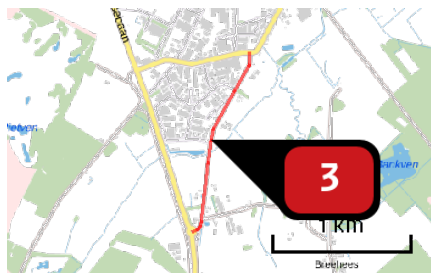
NOx

48,40 kg/j

NH₃

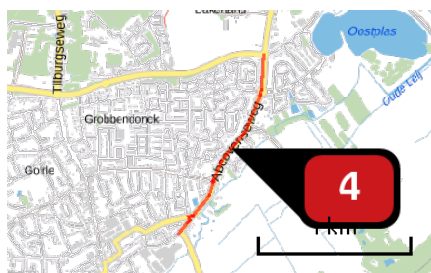
2,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	402,0 / etmaal	NOx NH ₃	48,40 kg/j 2,95 kg/j



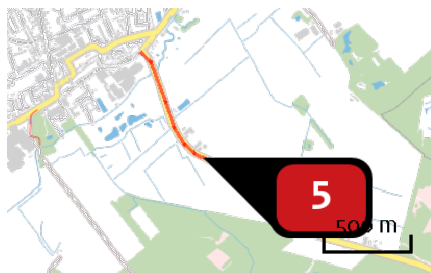
Naam Poppelseweg
 Locatie (X,Y) 131925, 390907
 NOx 4,63 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j



Naam Abcovenseweg
 Locatie (X,Y) 133663, 393005
 NOx 59,24 kg/j
 NH₃ 3,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	396,0 / etmaal	NOx NH ₃	53,15 kg/j 3,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,89 kg/j < 1 kg/j



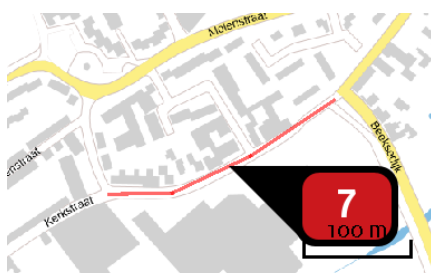
Naam
Beeksedijk
Locatie (X,Y)
133679, 391851
NOx
14,72 kg/j
NH₃
1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,09 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j



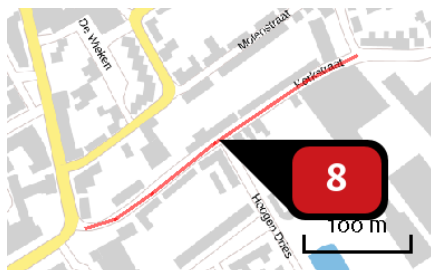
Naam
Parallelweg
Locatie (X,Y)
131891, 392018
NOx
6,46 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j



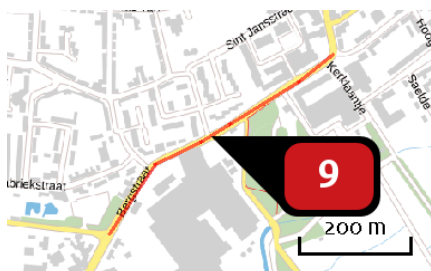
Naam
Kerkstraat (oost)
Locatie (X,Y)
133220, 392388
NOx
5,12 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	219,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **Kerkstraat (west)**
 Locatie (X,Y) **132977, 392285**
 NOx **1,86 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	62,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bergstraat**
 Locatie (X,Y) **132621, 392059**
 NOx **9,77 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,25 kg/j < 1 kg/j



Naam

Bergstraat

Locatie (X,Y)

132334, 391691

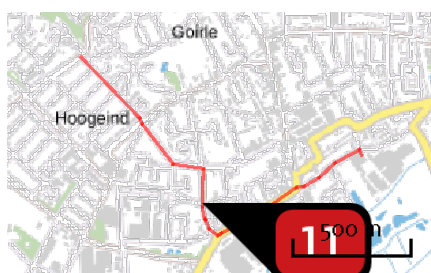
NOx

5,73 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	5,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,86 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (west)

Locatie (X,Y)

132438, 392138

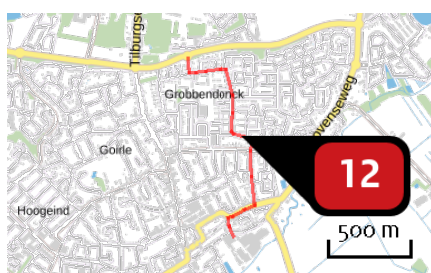
NOx

1,07 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,07 kg/j < 1 kg/j



Naam

Lokaal verkeer (oost)

Locatie (X,Y)

133168, 392948

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Database [versie 2019A_20200610_3aefc4c15b](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>