

Memo

memonummer 170109-407072_01-mem geluid-rev02
datum 9 januari 2017
aan Ontwikkellende partijen zuidrand Goirle
van M. Akgül Antea Group
kopie K. Mensinga Antea Group
M. Stabel Antea Group
project Zuidrand bestemmingsplannen en gebiedsonderzoek Rood Goirle
projectnr. 0407072.01
betreft Geluidcontouren wegverkeerslawaa

Toelichting geluidcontouren

Aan de zuidrand van Goirle wordt op drie locaties de realisatie van nieuwe geluidgevoelige bestemmingen mogelijk gemaakt. Het betreft de locaties Van Besouw, Thébe en Van Puijenbroek. Er is nog geen bouwplan voor deze locaties. Bij het vaststellen van een bouwplan dient rekening te worden gehouden met de invloed van het wegverkeerslawaa binnen het plangebied.

Met behulp van een geluidrekenmodel zijn per zone (weg) geluidcontouren berekend in de plangebieden. De geluidcontouren zijn weergegeven vanaf 48 dB (voorkeursgrenswaarde) in stappen van 5 dB. De maximaal toelaatbare hogere waarde bedraagt 63 dB. De geluidcontouren zijn weergegeven voor 3 bouwlagen (1,5 meter voor de eerste bouwlaag, 4,5 meter voor de tweede bouwlaag en 7,5 meter voor de derde bouwlaag). Deze geluidbelasting is inclusief aftrek ex artikel 110g Wgh.

Voor geluidgevoelige bestemmingen die worden geprojecteerd in het gebied waar de geluidbelasting ten hoogste 48 dB bedraagt, gelden vanuit de Wet geluidhinder geen voorwaarden. Indien geluidgevoelige bestemmingen in het gebied met een geluidbelasting tussen 49 en 63 dB worden gerealiseerd, dienen hiervoor hogere waarden te worden vastgesteld. Indien de geluidgevoelige bestemmingen worden gerealiseerd in een gebied met een geluidbelasting hoger dan 63 dB, is het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk. Deze situatie is alleen mogelijk als de geluidgevoelige bestemmingen worden uitgevoerd met een bouwkundige voorziening, zoals een dove gevel of vliesgevel. Indien een hogere waarde wordt vastgesteld of een dove gevel wordt toegepast, dient bovendien met deze hoge geluidbelasting rekening te worden gehouden in het bouwkundig ontwerp, door het realiseren van een geluidluwe buitenruimte, verblijfsruimtes aan de geluidluwe gevel, etc.

Wegen met een snelheid van 30 km/uur zijn op grond van de Wet geluidhinder niet gezoneerd. Voor deze wegen is het vaststellen van hogere waarden niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient de geluidbelasting van deze wegen wel te worden beoordeeld.

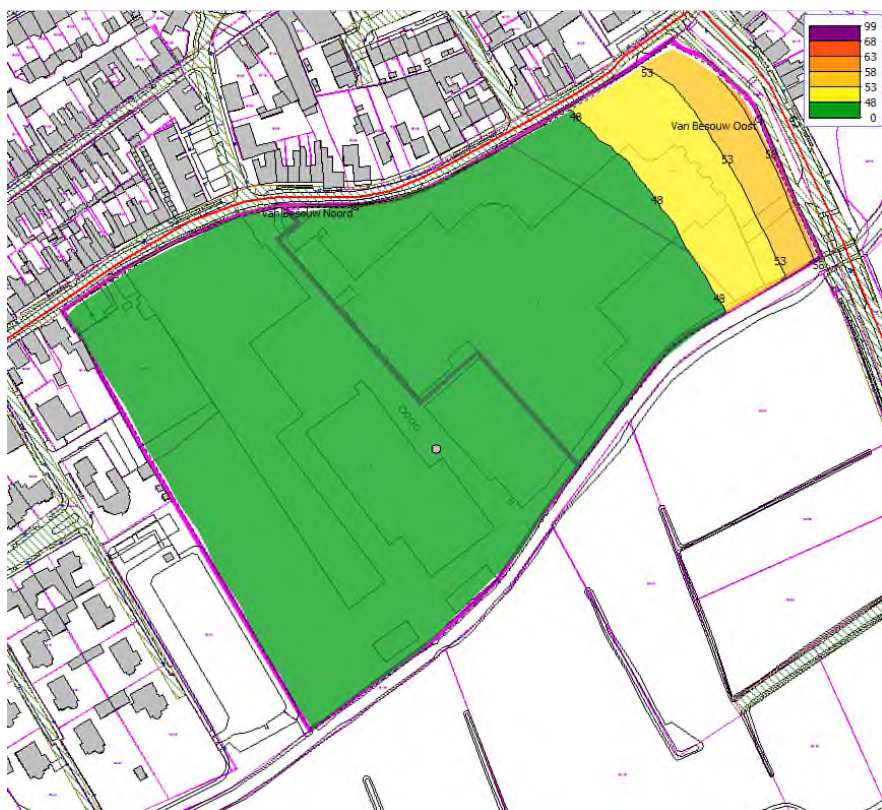
Voor geluidgevoelige bestemmingen die worden geprojecteerd in het gebied waar de gecumuleerde geluidbelasting hoger is dan 53 dB exclusief aftrek ex artikel 110g Wgh, dient aanvullend te worden onderzocht of de geluidwering van de gevels voldoende is om te voldoen aan de geluideisen voor de binnenwaarde die gelen op grond van het Bouwbesluit.

Onderstaand is de invloed van het wegverkeerslawaa per locatie aangegeven.

Locatie Van Besouw

De locatie Van Besouw is gelegen binnen de geluidzone van de Beeksedijk die ten oosten van het gebied is gelegen. Deze weg vervolgt aan de noordkant als Abcoveneseweg. Aan de noordkant van het plangebied ligt de 30 km/uur weg Kerkstraat.

Uitgangspunt is dat de bestaande bebouwing op het terrein wordt gesloopt (met uitzondering van de monumentale schoorsteen).



Afbeelding 1 Geluidcontouren locatie Van Besouw op 7,5 meter hoogte ten gevolge van de Beeksedijk (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidcontour van de van 48 dB voor de derde bouwlaag op circa 75 meter uit de as van de Beeksedijk ligt. Op de rand van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 60 dB.

Tabel 1 resultaten geluidbelasting Beeksedijk locatie Van Besouw (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Plangebied Van Besouw	Hoogte [m]	Ligging 48 dB contour (t.o.v. as weg) [m]	Geluidbelasting (op rand plangebied) [dB]
Eerste bouwlaag	1,5	50	60
Tweede bouwlaag	4,5	65	60
Derde bouwlaag	7,5	75	60



Afbeelding 2 Geluidcontouren locatie Van Besouw op 1,5 meter hoogte ten gevolge van de Kerkstraat (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Voor de Kerkstraat ligt de geluidcontour van 53 dB (excl. aftrek ex art. 110g Wgh) op circa 14 meter uit de as van de weg. De geluidbelasting bedraagt op de rand van het plangebied ten hoogste 60 dB.

In de bijlagen zijn de figuren voor alle bouwlagen en van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Daarnaast zijn tekeningen toegevoegd waarbij de geluidscontouren (7,5m hoogte) zijn geprojecteerd op de stedenbouwkundige visie (Kuiper Compagons, 12 oktober 2015).

Locatie Thébe

De locatie Thébe is gelegen binnen de geluidzone van de Bergstraat. De nabijgelegen Dr. Schaepmanstraat en Kerklaantje zijn 30 km/uur wegen met een geringe verkeersintensiteit en hebben daardoor geen relevante geluidbelasting. Deze wegen zijn daarom niet in de berekeningen meegenomen.

Uitgangspunt is dat de bestaande bebouwing op het terrein wordt gesloopt.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidcontour van de van 48 dB voor de derde bouwlaag op circa 85 meter uit de as van de Bergstraat ligt. De geluidcontour van 63 dB ligt nipt in het plangebied op 8 meter uit de as van de Bergstraat. Op de rand van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 65 dB.

Tabel 2 resultaten geluidbelasting Bergstraat locatie Thébe (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Plangebied Thébe	Hoogte [m]	Ligging 48 dB contour (t.o.v. as weg) [m]	Ligging 63 dB contour (t.o.v. as weg) [m]	Geluidbelasting (op rand plangebied) [dB]
Eerste bouwlaag	1,5	65	8	65
Tweede bouwlaag	4,5	80	8	65
Derde bouwlaag	7,5	85	7	64



Afbeelding 3 Geluidcontouren locatie Thébe op 7,5 meter hoogte ten gevolge van de Bergstraat (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

In de bijlagen zijn de figuren voor alle bouwlagen en van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Daarnaast zijn tekeningen toegevoegd waarbij de geluidscontouren (7,5m hoogte) zijn geprojecteerd op de stedenbouwkundige visie (Kuiper Compagons, 12 oktober 2015).

Locatie Van Puijenbroek

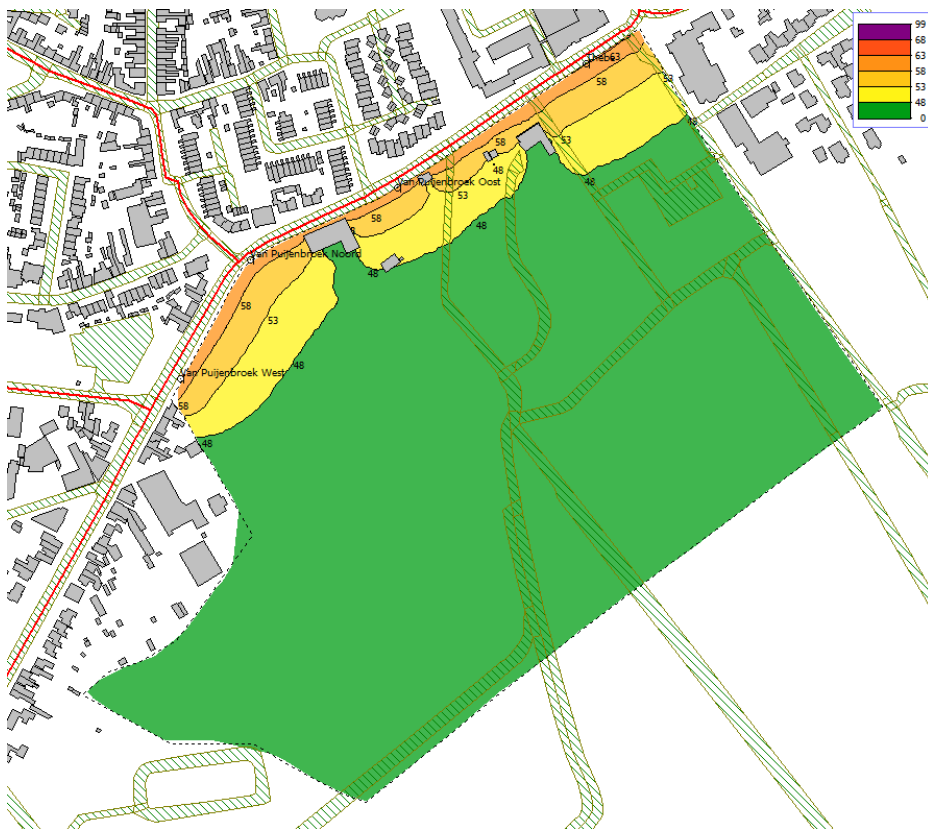
De locatie Van Puijenbroek is gelegen binnen de geluidzone van de Bergstraat en de Parallelweg. Ten noorden van de planlocatie ligt de 30 km/uur weg Dr. Ariënsstraat. De Watermolenstraat en de Weth. Vekemansstraat zijn 30 km/uur wegen met een geringe verkeersintensiteit en hebben daardoor geen relevante geluidbelasting. Deze wegen zijn daarom niet in de berekeningen meegenomen.

Uitgangspunt is dat de bestaande bedrijfsgebouwen op het terrein worden gesloopt, met uitzondering van de monumentale schoorsteen, de villa, de winkel en het stookhuis.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidcontour van de van 48 dB voor de derde bouwlaag op circa 80 meter uit de as van de Bergstraat ligt. De geluidcontour van 63 dB ligt nipt in het plangebied op 6 meter uit de as van de Bergstraat. Op de rand van het plangebied bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 65 dB.

Tabel 3 resultaten geluidbelasting Bergstraat locatie Van Puijenbroek (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Plangebied Van Puijenbroek	Hoogte [m]	Ligging 48 dB contour (t.o.v. as weg) [m]	Ligging 63 dB contour (t.o.v. as weg) [m]	Geluidbelasting (op rand plangebied) [dB]
Eerste bouwlaag	1,5	60	6	65
Tweede bouwlaag	4,5	70	6	64
Derde bouwlaag	7,5	80	-	63



Afbeelding 4 Geluidcontouren locatie Van Puijenbroek op 7,5 meter hoogte ten gevolge van de Bergstraat (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

In de bijlagen zijn de figuren voor alle bouwlagen en van de gecumuleerde geluidbelasting opgenomen. Daarnaast zijn tekeningen toegevoegd waarbij de geluidscontouren (7,5m hoogte) zijn geprojecteerd op de stedenbouwkundige visie (Kuiper Compagons, 12 oktober 2015).

Ten gevolge van het wegverkeer op de Parallelweg en de Dr. Ariënsstraat treedt op de planlocatie Van Puijenbroek geen relevante geluidbelasting op.

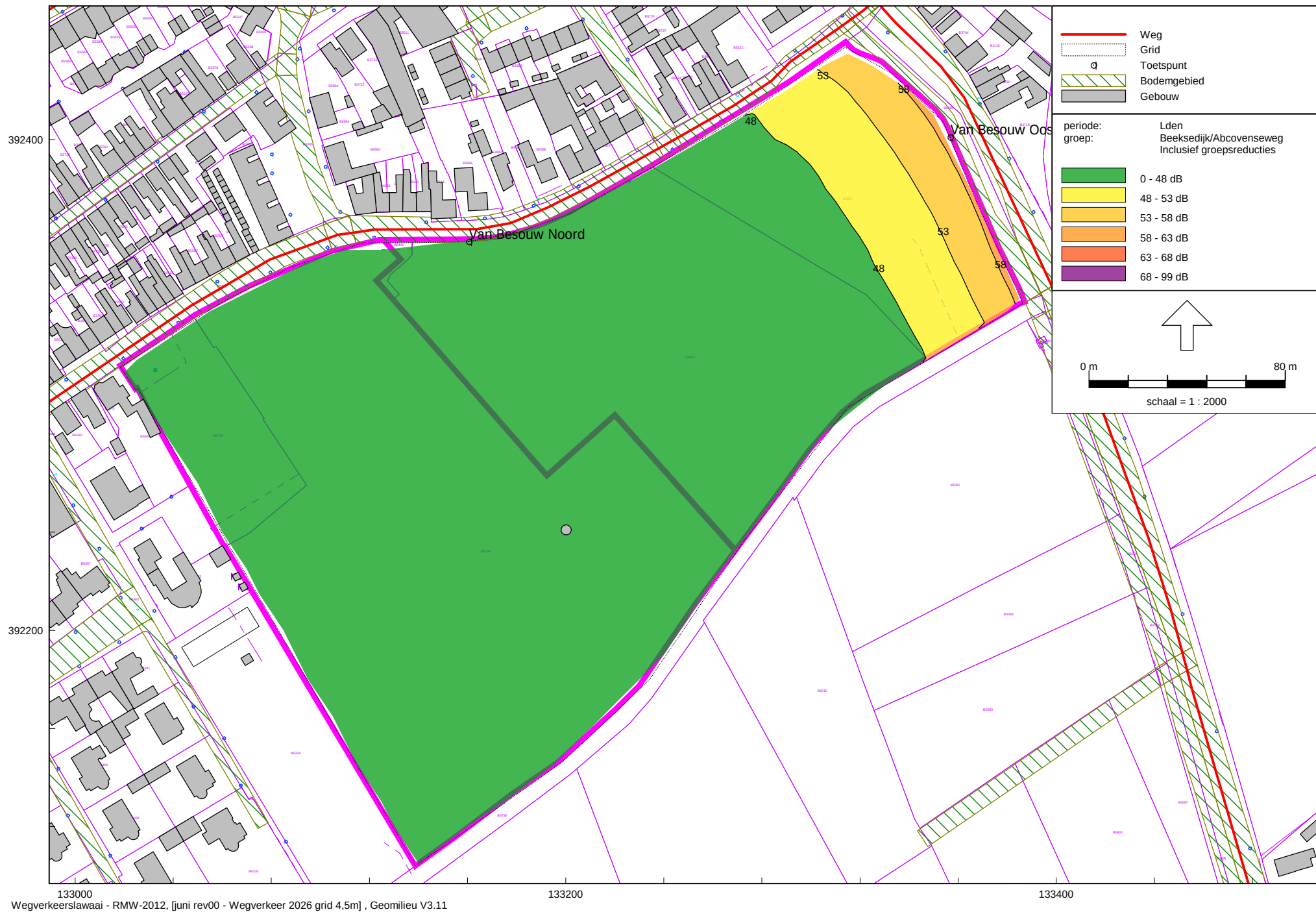
Samenvatting resultaten

Voor de locatie Van Besouw wordt in een deel van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Indien in de gebied geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd, dient met deze geluidbelasting rekening te worden gehouden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden. Langs de Kerkstraat is in een strook aan de noordkant het plangebied sprake van een geluidbelasting hoger dan 53 dB.

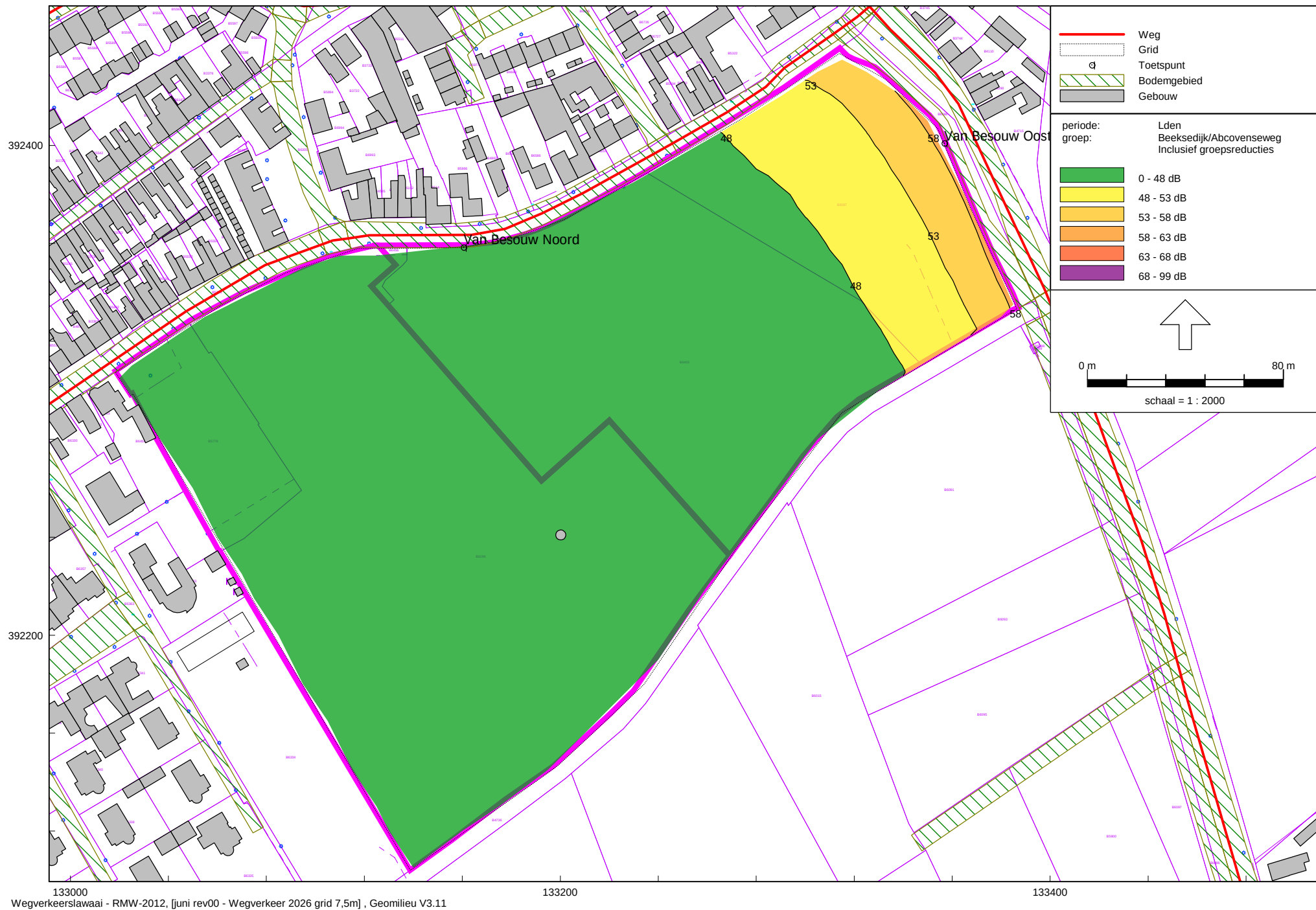
Voor de locaties Thébe en Van Puijenbroek wordt in een deel van het plangebied de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. Indien in de gebied geluidgevoelige bestemmingen worden geprojecteerd, dient met deze geluidbelasting rekening te worden gehouden. De maximaal toelaatbare hogere waarde van 63 dB wordt alleen aan de rand van het plangebied overschreden. Indien de nieuwe geluidgevoelige bestemmingen op tenminste 10 meter uit de as van de weg worden gesitueerd, dan wordt de maximaal toelaatbare hogere waarde niet overschreden.

In deze resultaten is geen rekening gehouden met de afscherming door nieuwe bebouwing. Deze afscherming door de nieuwe eerstelijnsbebouwing heeft een gunstige invloed op de geluidbelasting in het achterliggende plangebied.

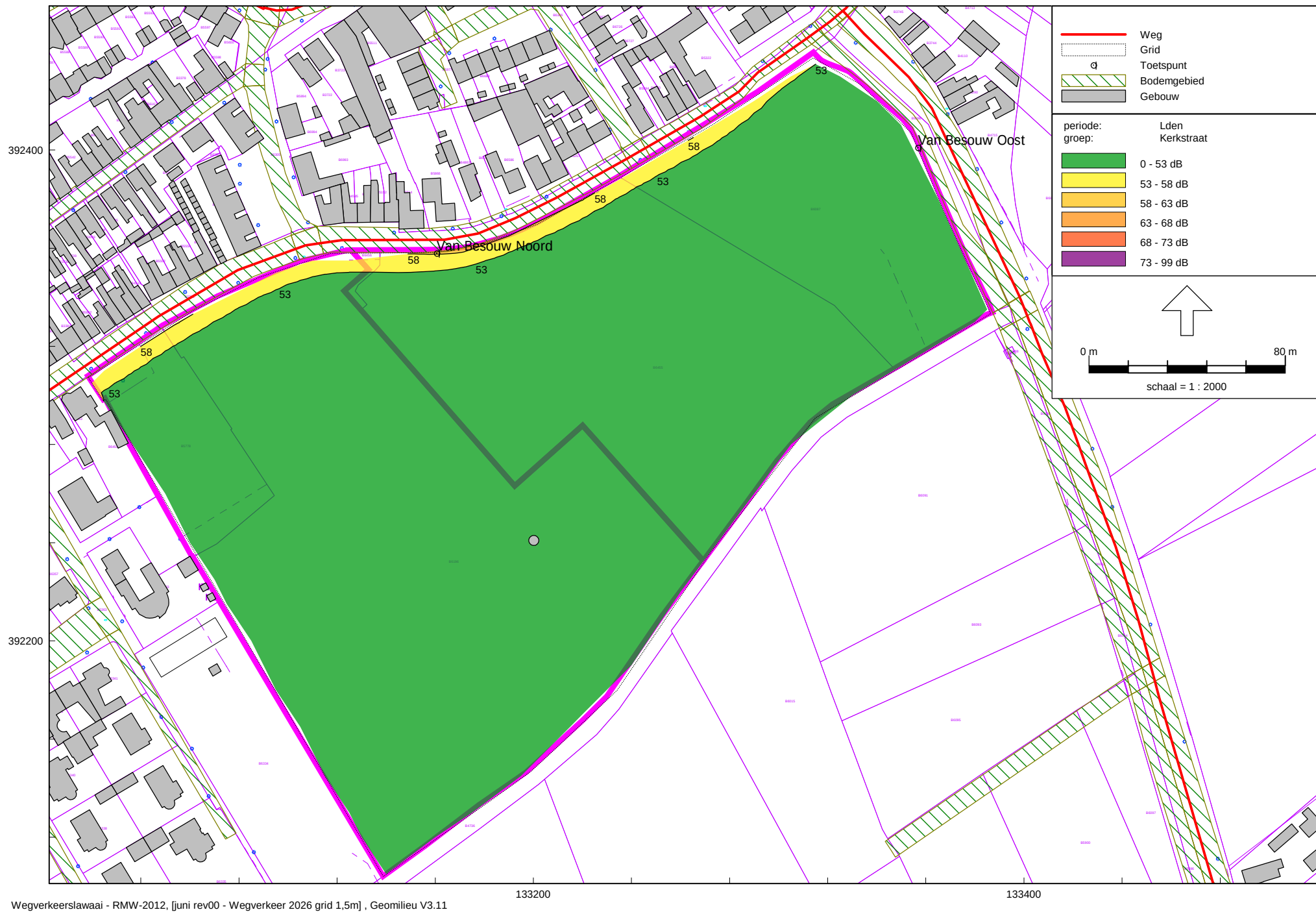




Beeksedijk 4,5 meter (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

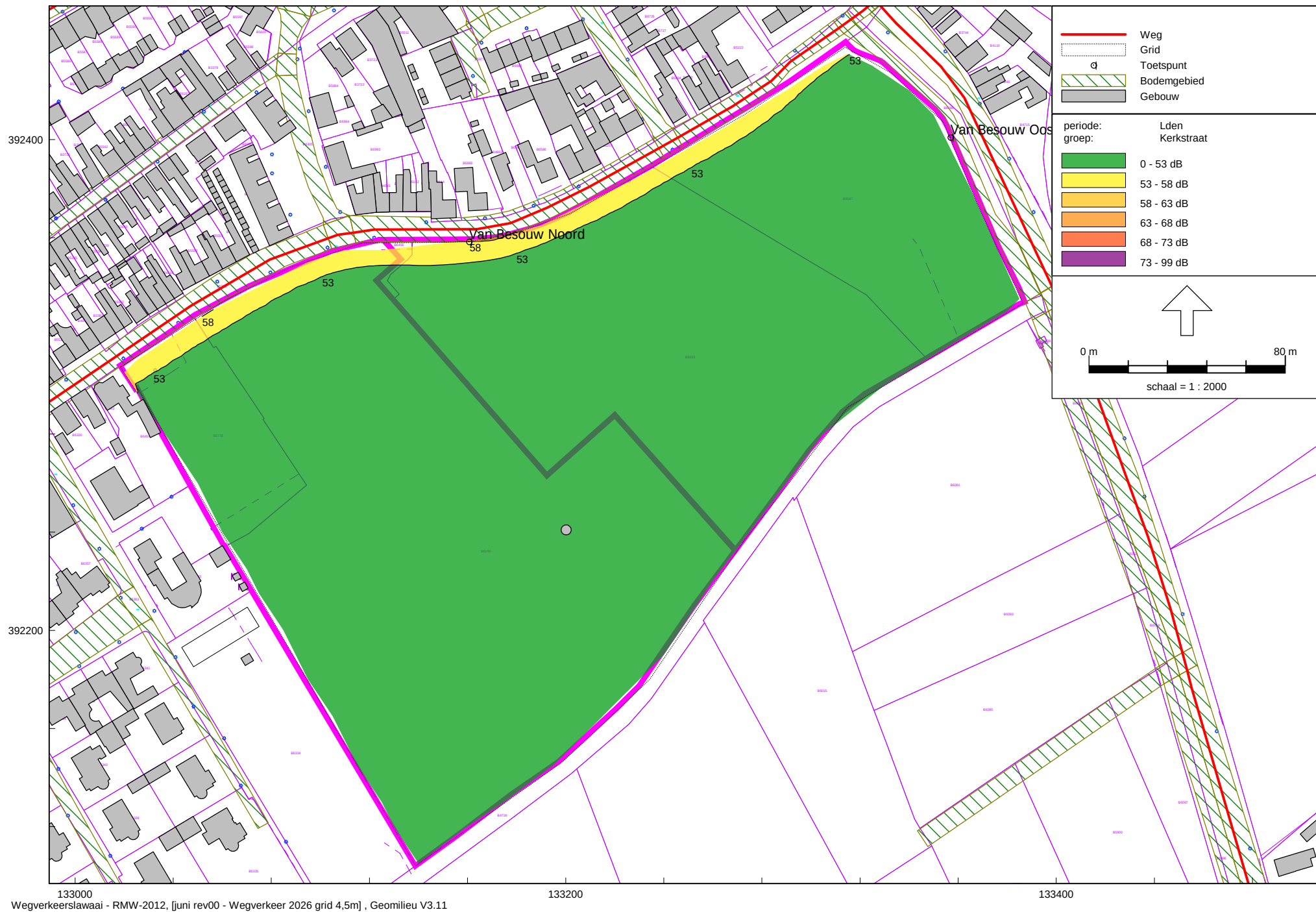


Beeksedijk 7,5 meter (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)

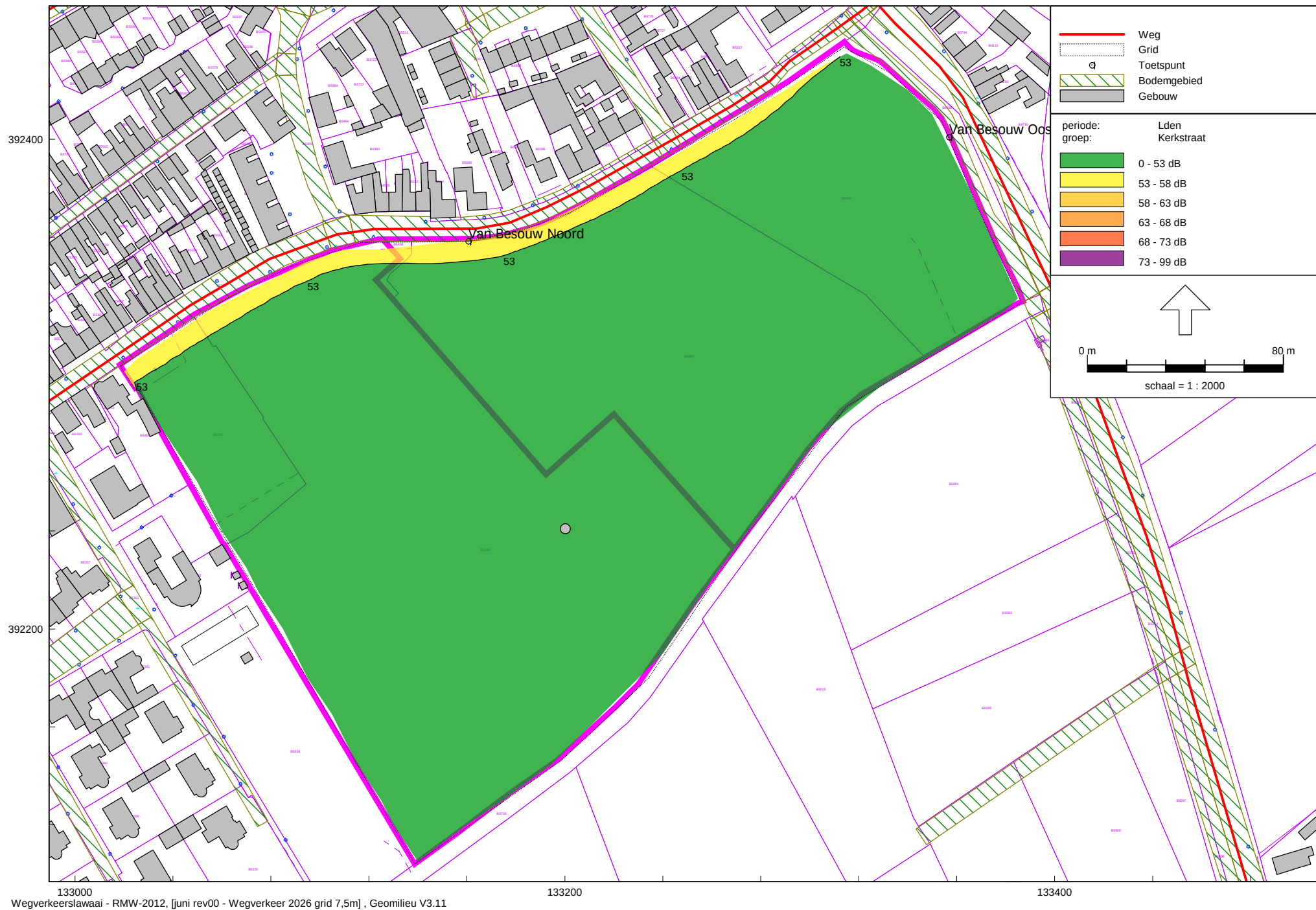


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [juni rev00 - Wegverkeer 2026 grid 1,5m] , Geomilieu V3.11

Kerkstraat 1,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

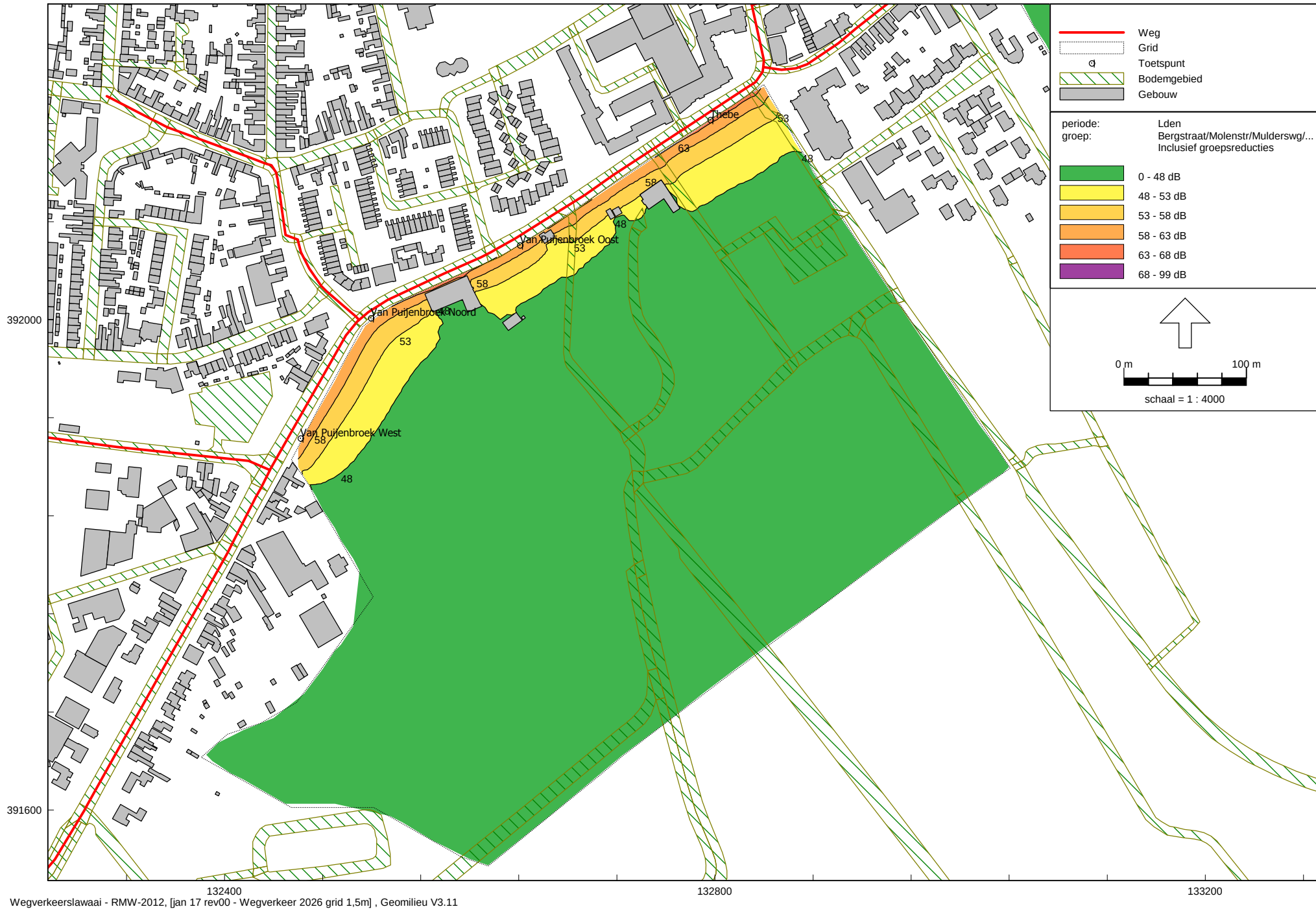


Kerkstraat 4,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)



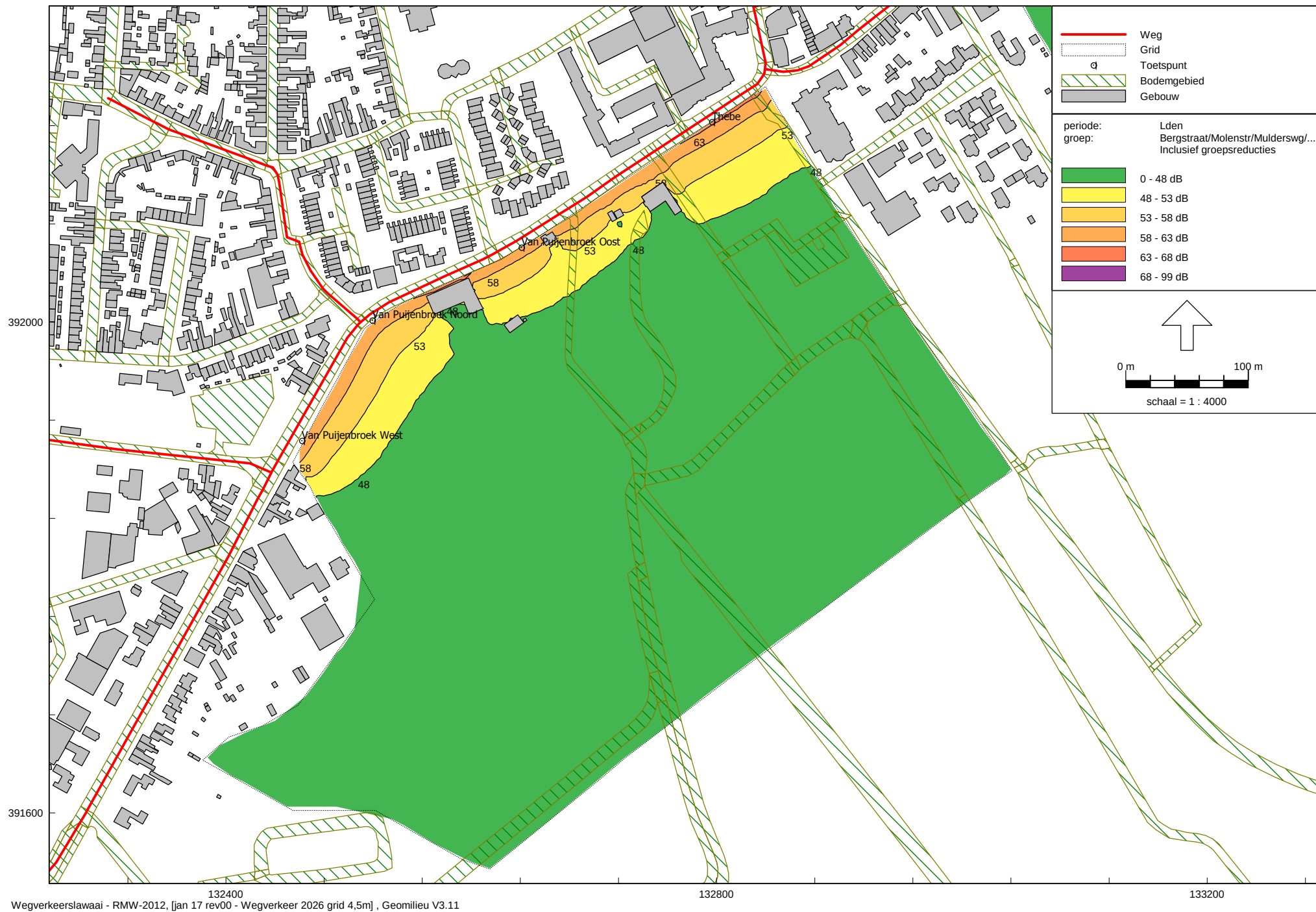
133000 133200 133400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [juni rev00 - Wegverkeer 2026 grid 7,5m] , Geomilieu V3.11

Kerkstraat 7,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

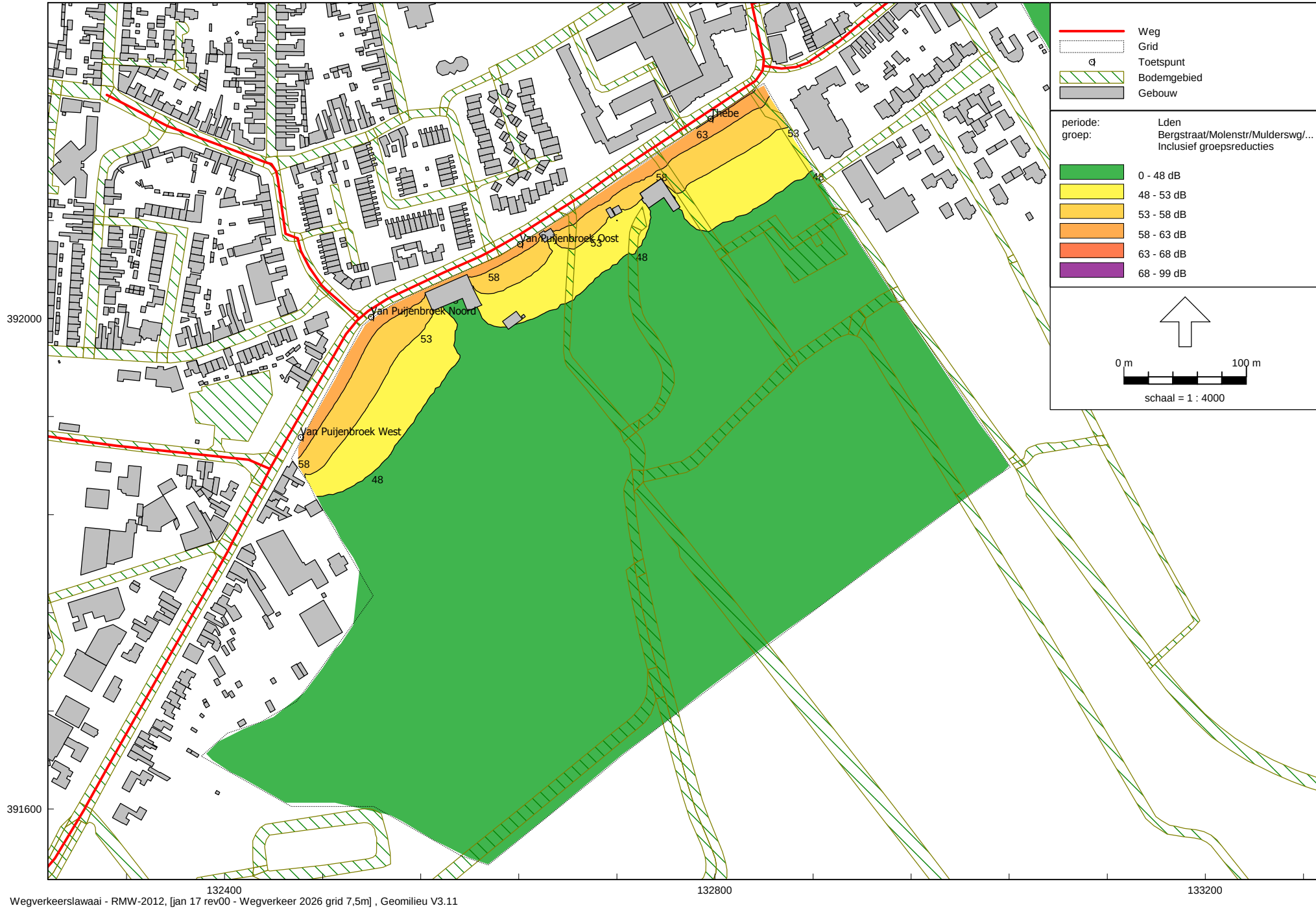


Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [jan 17 rev00 - Wegverkeer 2026 grid 1,5m] , Geomilieu V3.11

Bergstraat 1,5 meter (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Bergstraat 4,5 meter (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [jan 17 rev00 - Wegverkeer 2026 grid 7,5m] , Geomilieu V3.11

Bergstraat 7,5 meter (incl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Cumulatief 1,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [jan 17 rev00 - Wegverkeer 2026 grid 4,5m] , Geomilieu V3.11

Cumulatief 4,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [jan 17 rev00 - Wegverkeer 2026 grid 7,5m] , Geomilieu V3.11

Cumulatief 7,5 meter (excl. aftrek ex art. 110g Wgh)

Geluidscontouren Bergstraat 7.50m hoogte



Verklaring:

- 48dB contour
- 53dB contour
- 58dB contour
- 63dB contour

0 5 10 15 20 25

Nr	Datum	Definitief	Wijziging	Col.	Tek.
01	06-01-2017	DEFINITIEF		Col.	Tek.
02	20-10-2018	DEFINITIEF		Col.	Tek.

Opdrachtgever: VP Grondexploitatie

Projectontwikkelaar: M. Scholten

Tekeningomschrijving: Werktekening Geluidscontouren

Projectnummer: 407072-S-4-0001

Tekenaar: C. van Loon

Projectleider: M. Scholten

Status: DEFINITIEF

Wijziging: D1

Schaal: 1:500

Formaat: 841x1470

Bladnummer: 1 van 2

Wijziging: D1

Anteagroup



Verklaring:

- 48dB contour
- 53dB contour
- 53dB contour Kerkstraat
- 58dB contour
- 63dB contour

D1		D0		Nr		Wijziging		Opl.	
01-06-2017		01-06-2017		01-06-2017		01-06-2017		01-06-2017	
DEFINITIEF		DEFINITIEF		DEFINITIEF		DEFINITIEF		DEFINITIEF	

VP Grondexploitatie

Projectomschrijving
Ontwikkeling zuidrand te Goirle

Tekeningomschrijving
Werktekening
Geluidscontouren

Tekenaar
C. van Loon

Projectleider
M. Scholten

Status
DEFINITIEF

www.anteagroup.nl

407072-S-4-0002

Schaal
1:500

Formaat
841x1470

Bladzijde
2 van 2

Wijziging
D1

anteagroup