

Memo

memonummer	171013-418967 mem extra woning Dorpstraat 51 Riel-rev00	
datum	13 oktober 2017	
aan	C. Rasenberg	
van	Antea Group	N. van der Sanden
kopie	Antea Group	K. Mensinga
goedkeuring	Antea Group	M. Fransen 
project	Bestemmingsplan extra woning Dorpstraat 51 te Riel, gemeente Goirle (ontsloten op Ronde Akkers)	
projectnr.	0418967.00	
betreft	Wegverkeerslawaaï	

Aanleiding

Op het perceel van Dorpstraat 51 te Riel is men voornemens een extra woning aan de achterzijde te ontwikkelen, ontsloten en georiënteerd op Ronde Akkers.

Omdat de voorgenomen ontwikkeling niet past binnen het geldende bestemmingsplan, dient een nieuw bestemmingplan te worden opgesteld. In het kader van dit bestemmingsplan dient onder andere een geluidonderzoek te worden uitgevoerd naar het wegverkeerslawaaï.

De wegen binnen Riel hebben een maximale snelheid van 30 km/h. Dit zijn geen gezoneerde wegen in het kader van de Wet geluidhinder. Om toch de geluidbelasting inzichtelijk te maken, zijn de doorgaande wegen in dit onderzoek meegenomen. Antea Group heeft het cumulatief effect inzichtelijk gemaakt van de wegen Dorpstraat, Kerkstraat, Tilburgseweg en Zandeind.

Juridisch kader

Een weg waar de maximale snelheid 30 km/uur bedraagt, is in de zin van de Wet geluidhinder niet-zoneplichtig. Een akoestisch onderzoek is voor dergelijke wegen derhalve niet noodzakelijk. Gelet op de jurisprudentie aangaande dit punt blijkt echter dat, bij een ruimtelijke procedure, de geluidbelasting wel inzichtelijk gemaakt dient te worden. Er dient sprake te zijn van een 'deugdelijke motivering' bij het vaststellen van een bestemmingsplan.

Vanuit het oogpunt van een 'goede ruimtelijke ordening' is derhalve onderzoek gewenst. In de zin van de Wet geluidhinder zijn geen streef- en/of grenswaarden gesteld aan dergelijke wegen. De aftrek ex artikel 110g Wgh is eveneens niet van toepassing op wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur.

Onderzoeksopzet

In het onderzoek is de gecumuleerde geluidssituatie ten gevolge van de wegen Dorpstraat, Kerkstraat, Tilburgseweg en Zandeind inzichtelijk gemaakt. De overige omliggende 30 km/h-wegen zijn niet meegenomen in het onderzoek gezien de lage verkeersintensiteit. Daardoor leveren deze wegen geen relevante bijdrage aan de geluidbelasting op het perceel.

De verkeersintensiteiten zijn verkregen via de gemeente Goirle, welke dateren uit het jaar 2015. Om de toekomstige geluidbelasting inzichtelijk te maken, zijn intensiteiten met 1,5% per jaar opgehoogd tot 2028. In onderstaande tabel zijn de verkeersintensiteiten en de wegdekverharding weergegeven. In de nabije toekomst wordt op de doorgaande route door Riel de wegverharding aangepast naar stille elementverharding. In overleg met de gemeente Goirle is in dit onderzoek reeds uitgegaan van deze stille elementverharding.

Tabel 1 Gehanteerde verkeersgegevens

Weg	2028		
	Intensiteit [mvt/etm]	Snelheid [km/uur]	Wegdek
Dorpstraat (Tilburgseweg – Kerkstraat)	8.470	30	Stille elementenverharding
Dorpstraat (Zandeind - Tilburgseweg)	2.368	30	Elementenverharding in keperverband
Kerkstraat	5.100	30	Stille elementenverharding
Tilburgseweg	10.445	30	Stille elementenverharding
Zandeind	2.368	30	Elementenverharding in keperverband

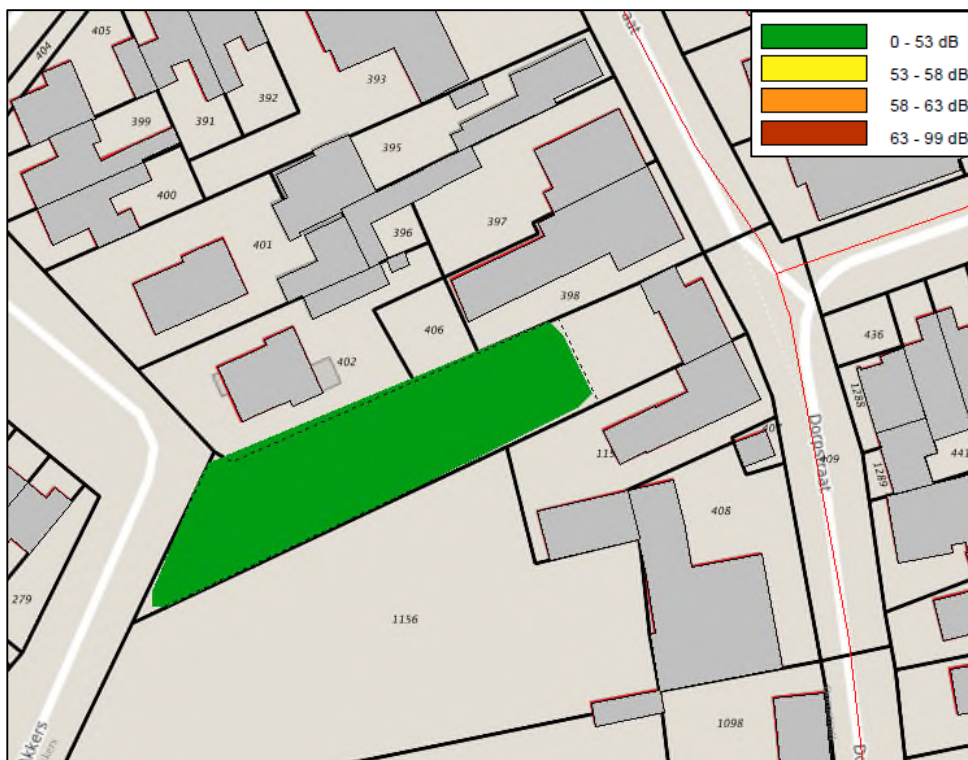
De gecumuleerde geluidbelasting ten gevolge van de doorgaande wegen, zijn op het achterterrein van de Dorpstraat 51 te Riel doorgerekend in GeoMilieu versie 4.30 (wegverkeer). De berekeningen zijn op het perceel uitgevoerd middels een grid op 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en op 7,5 meter (tweede verdieping).

Resultaten

De gecumuleerde geluidbelasting zijn doorgerekend op het achterterrein van Dorpstraat 51 te Riel. Om de geluidbelasting overzichtelijk te maken worden ze in geluidcontouren weergegeven. De geluidbelasting is weergegeven zonder aftrek vanwege artikel 110g Wet geluidhinder.

Geluidbelasting

In afbeelding 1 is de gecumuleerde geluidbelasting inzichtelijk gemaakt op 1,5 meter hoogte (begane grond). Hieruit blijkt dat over het gehele perceel de geluidbelasting lager is dan 53 dB komt. Dit staat gelijk aan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh).



Afbeelding 1 Geluidcontouren op 1,5 meter hoogte

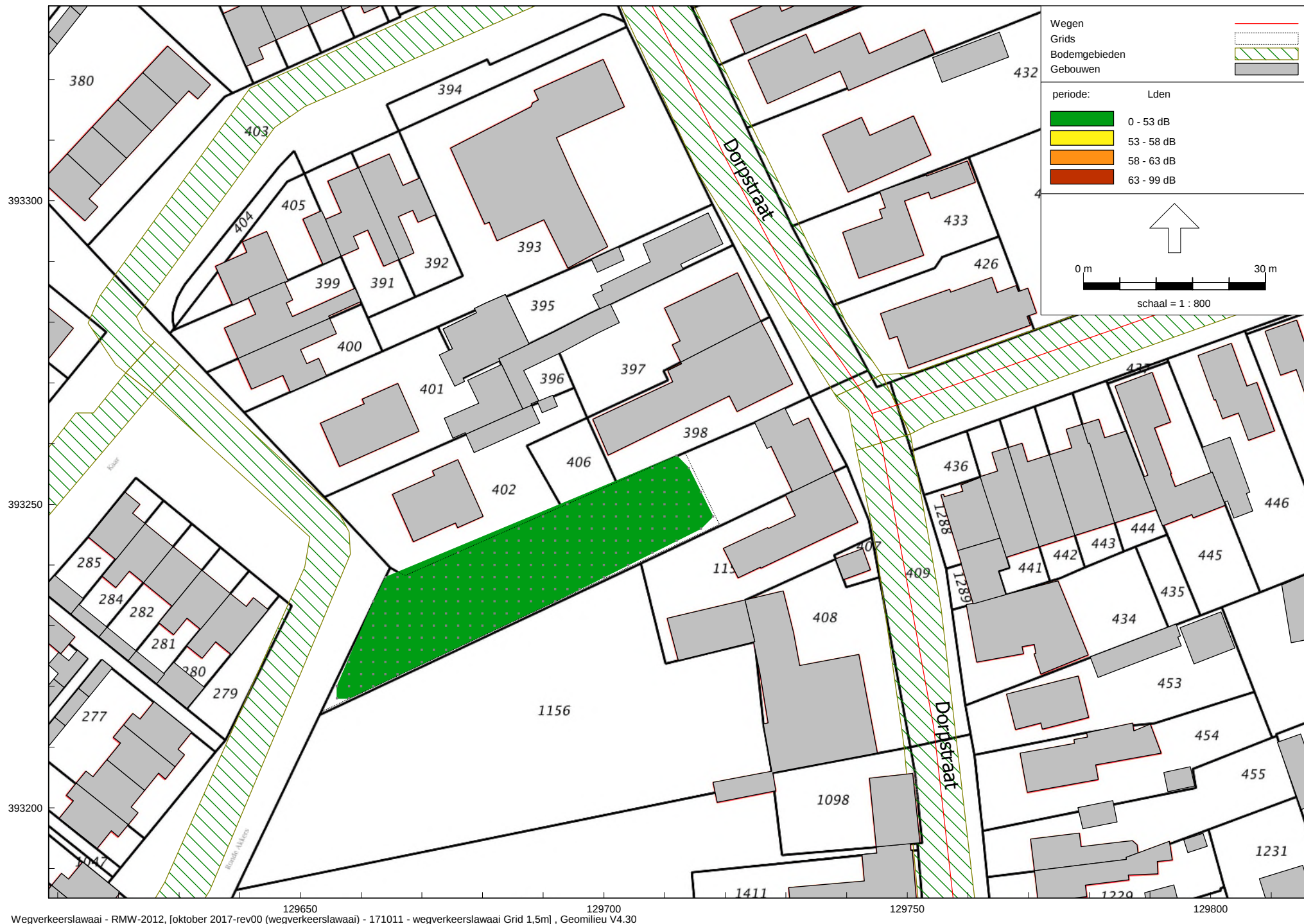
De gecumuleerde geluidbelasting op 4,5 (eerste verdieping) en 7,5 (tweede verdieping) meter hoogte is hetzelfde als weergegeven in afbeelding 1. Ook op deze twee hoogten is geluidbelasting over het gehele perceel lager dan 53 dB. Zie de bijlage voor de geluidcontouren.

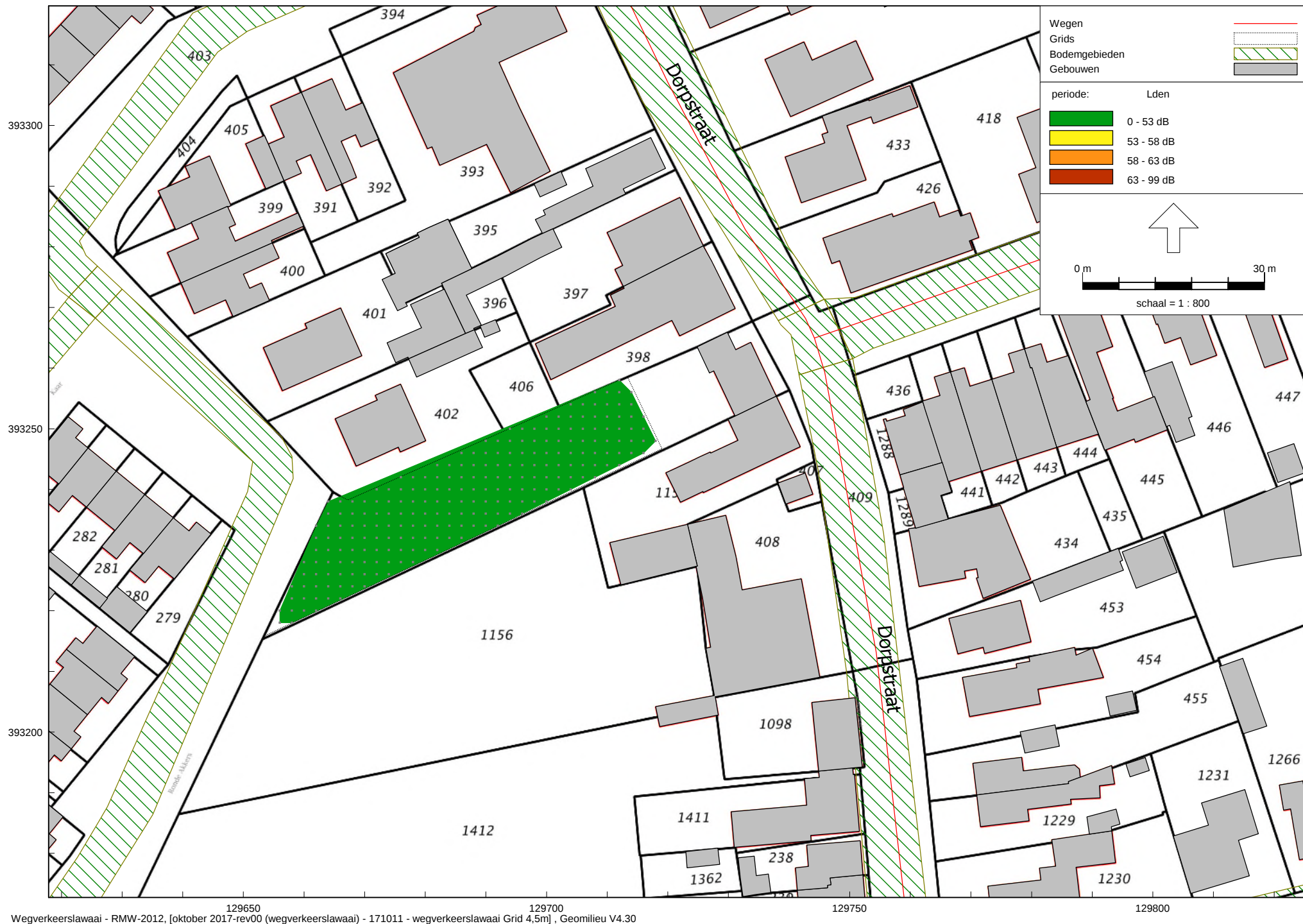
Conclusie

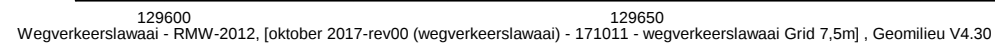
Over het gehele perceel is de geluidbelasting berekend lager dan 53 dB. Dit staat gelijk aan de voorkeursgrenswaarde uit de wet geluidhinder (excl. aftrek ex artikel 110g Wgh). In het kader van een goede ruimtelijke ordening op grond van de Wet ruimtelijke ordening kan de geluidbelasting daarmee als aanvaardbaar worden beschouwd en is er voldoende borging van een goed woon- en leefklimaat.

Aangezien de gecumuleerde geluidbelasting is berekend, kan tevens worden gesteld dat met een standaard gevelwering van 20 dB (eis bouwbesluit), een goed geluidniveau binnen de woning heerst.

Er kan worden gesteld dat een extra woning op het perceel van Dorpstraat 51 te Riel, inpasbaar is vanuit het aspect geluid.







Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 171011 - wegverkeerslawaaï Grid 1,5m

Model eigenschap

Omschrijving	171011 - wegverkeerslawaaï Grid 1,5m
Verantwoordelijke	d14259
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	d14259 op 11-10-2017
Laatst ingezien door	d14259 op 13-10-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: 171011 - wegverkeerslawaaï Grid 1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	DeltaX	DeltaY
Grid	Extra woning Dorpstraat 51	1,50	0,00	2	2

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 418967
Bijlage 1

Model: 171011 - wegverkeerslawaa Grid 1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Hbron	ISO_H	Wegdek
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129760,98	393037,01	129752,71	393002,22	35,78	0,75	0,00	W10
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129752,71	393002,22	129745,18	392977,30	26,05	0,75	0,00	W10
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129744,19	393264,95	129761,02	393154,61	111,73	0,75	0,00	W10
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129760,98	393037,01	129764,69	393102,77	66,05	0,75	0,00	W10
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129764,69	393102,77	129761,02	393154,61	51,97	0,75	0,00	W10
Dorpstraat	Dorpstraat	Dorpstraat	129731,33	392891,36	129745,18	392977,30	88,81	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129646,13	392711,91	129672,44	392729,94	31,97	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129399,87	392602,29	129435,13	392608,31	35,78	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129322,17	392549,26	129399,87	392602,29	94,94	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129435,13	392608,31	129646,13	392711,91	238,41	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129713,49	392788,10	129718,98	392823,73	36,08	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129718,98	392823,73	129731,33	392891,36	68,89	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129706,39	392764,42	129713,49	392788,10	24,78	0,75	0,00	W10
Kerkstraat	Kerkstraat	Kerkstraat	129672,44	392729,94	129706,39	392764,42	48,68	0,75	0,00	W10
Tilburgsew	Tilburgseweg	Tilburgseweg	130106,66	393396,11	129921,68	393327,88	197,22	0,75	0,00	W10
Tilburgsew	Tilburgseweg	Tilburgseweg	129888,46	393315,43	129921,68	393327,88	35,50	0,75	0,00	W10
Tilburgsew	Tilburgseweg	Tilburgseweg	129744,19	393264,95	129888,46	393315,43	152,86	0,75	0,00	W10
Tilburgsew	Tilburgseweg	Tilburgseweg	130106,66	393396,11	130163,31	393417,16	60,45	0,75	0,00	W10
Zandeind	Zandeind	Zandeind	129644,71	393437,91	129670,66	393418,88	32,82	0,75	0,00	W9a
Zandeind	Zandeind	Zandeind	129386,73	393648,13	129552,84	393483,41	234,24	0,75	0,00	W9a
Zandeind	Zandeind	Zandeind	129552,84	393483,41	129644,71	393437,91	102,61	0,75	0,00	W9a
Dorpstraat	Dorpstraat	Zandeind	129670,66	393418,88	129686,80	393387,37	35,61	0,75	0,00	W9a
Dorpstraat	Dorpstraat	Zandeind	129744,19	393264,95	129703,70	393342,15	87,35	0,75	0,00	W9a
Dorpstraat	Dorpstraat	Zandeind	129686,80	393387,37	129703,70	393342,15	48,28	0,75	0,00	W9a

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 418967
Bijlage 1

Model: 171011 - wegverkeerslawaaai Grid 1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Wegdek.	Type	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Dorpstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	8470,00	6,86
Kerkstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,00	6,82
Kerkstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,00	6,82
Kerkstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,00	6,82
Kerkstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,00	6,82
Kerkstraat	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	5100,00	6,82
Tilburgsew	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10445,00	6,94
Tilburgsew	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10445,00	6,94
Tilburgsew	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10445,00	6,94
Tilburgsew	Stille elementenverharding	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	10445,00	6,94
Zandeind	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	7,07
Zandeind	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	7,07
Zandeind	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	7,07
Dorpstraat	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	6,86
Dorpstraat	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	6,86
Dorpstraat	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	6,86
Dorpstraat	Elementenverharding in keperverband	Verdeling	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2368,00	6,86

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	510,74	227,08	50,63	37,19	16,53	3,69	33,12
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Kerkstraat	3,05	0,75	88,90	88,90	88,90	6,40	6,40	6,40	3,60	3,60	3,60	309,21	138,28	34,00	22,26	9,96	2,45	12,52
Tilburgsew	2,93	0,63	93,30	93,30	93,30	5,00	5,00	5,00	1,60	1,60	1,60	676,32	285,53	61,39	36,24	15,30	3,29	11,60
Tilburgsew	2,93	0,63	93,30	93,30	93,30	5,00	5,00	5,00	1,60	1,60	1,60	676,32	285,53	61,39	36,24	15,30	3,29	11,60
Tilburgsew	2,93	0,63	93,30	93,30	93,30	5,00	5,00	5,00	1,60	1,60	1,60	676,32	285,53	61,39	36,24	15,30	3,29	11,60
Zandeind	2,70	0,54	93,10	93,10	93,10	4,50	4,50	4,50	2,50	2,50	2,50	155,87	59,52	11,90	7,53	2,88	0,58	4,19
Zandeind	2,70	0,54	93,10	93,10	93,10	4,50	4,50	4,50	2,50	2,50	2,50	155,87	59,52	11,90	7,53	2,88	0,58	4,19
Zandeind	2,70	0,54	93,10	93,10	93,10	4,50	4,50	4,50	2,50	2,50	2,50	155,87	59,52	11,90	7,53	2,88	0,58	4,19
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	142,79	63,48	14,15	10,40	4,62	1,03	9,26
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70	142,79	63,48	14,15	10,40	4,62	1,03	9,26
Dorpstraat	3,05	0,68	87,90	87,90	87,90	6,40	6,40	6,40	5,70	5,70	5,70							

Antea Group
Invoergegevens wegen

Projectnummer 418967
Bijlage 1

Model: 171011 - wegverkeerslawaaai Grid 1,5m
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(A)	ZV(N)	LE (D)	Totaal	LE (A)	Totaal	LE (N)	Totaal
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Dorpstraat	14,73	3,28		109,33		105,81		99,29
Kerkstraat	5,60	1,38		106,41		102,91		96,82
Kerkstraat	5,60	1,38		106,41		102,91		96,82
Kerkstraat	5,60	1,38		106,41		102,91		96,82
Kerkstraat	5,60	1,38		106,41		102,91		96,82
Kerkstraat	5,60	1,38		106,41		102,91		96,82
Tilburgsew	4,90	1,05		108,56		104,82		98,14
Tilburgsew	4,90	1,05		108,56		104,82		98,14
Tilburgsew	4,90	1,05		108,56		104,82		98,14
Zandeind	1,60	0,32		104,88		100,70		93,71
Zandeind	1,60	0,32		104,88		100,70		93,71
Zandeind	1,60	0,32		104,88		100,70		93,71
Dorpstraat	4,12	0,92		106,25		102,73		96,21
Dorpstraat	4,12	0,92		106,25		102,73		96,21
Dorpstraat	4,12	0,92		106,25		102,73		96,21