

## BESTEMMINGSPLAN LEIJOEVER RIEL



# Onderzoek stikstofdepositie

## Bestemmingsplan Leijoever Riel

|                           |                                                                                             |
|---------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Opdrachtgever</b>      | PartnersRO<br>Julianaplein 8<br>5211 BC 's-Hertogenbosch                                    |
| <b>Rapportnummer</b>      | 4013.004                                                                                    |
| <b>Versienummer</b>       | D4                                                                                          |
| <b>Status</b>             | Eindrapportage                                                                              |
| <b>Datum</b>              | 4 oktober 2019                                                                              |
| <b>Vestiging</b>          | Limburg<br>Rijksweg Noord 39<br>6071 KS Swalmen<br>0475 - 504961<br>swalmen@econsultancy.nl |
| <b>Opsteller</b>          | R.M.P. Bouten, MSc                                                                          |
| <b>Paraaf</b>             |          |
| <b>Kwaliteitscontrole</b> | S.D.F. Slange, Msc                                                                          |
| <b>Paraaf</b>             |          |

## INHOUDSOPGAVE

|                                           |   |
|-------------------------------------------|---|
| SAMENVATTING.....                         | 1 |
| 1 INLEIDING .....                         | 2 |
| 2 TOETSINGSKADER.....                     | 3 |
| 3 UITGANGSPUNTEN .....                    | 4 |
| 3.1 Plangegevens.....                     | 4 |
| 3.2 Verkeersgegevens.....                 | 4 |
| 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING ..... | 5 |

## SAMENVATTING

In de gemeente Goirle wordt met het vast te stellen bestemmingsplan Leijoever de realisatie van 14 woningen mogelijk gemaakt. De realisatie van de woningen kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft in opdracht van PartnersRO onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het te realiseren plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

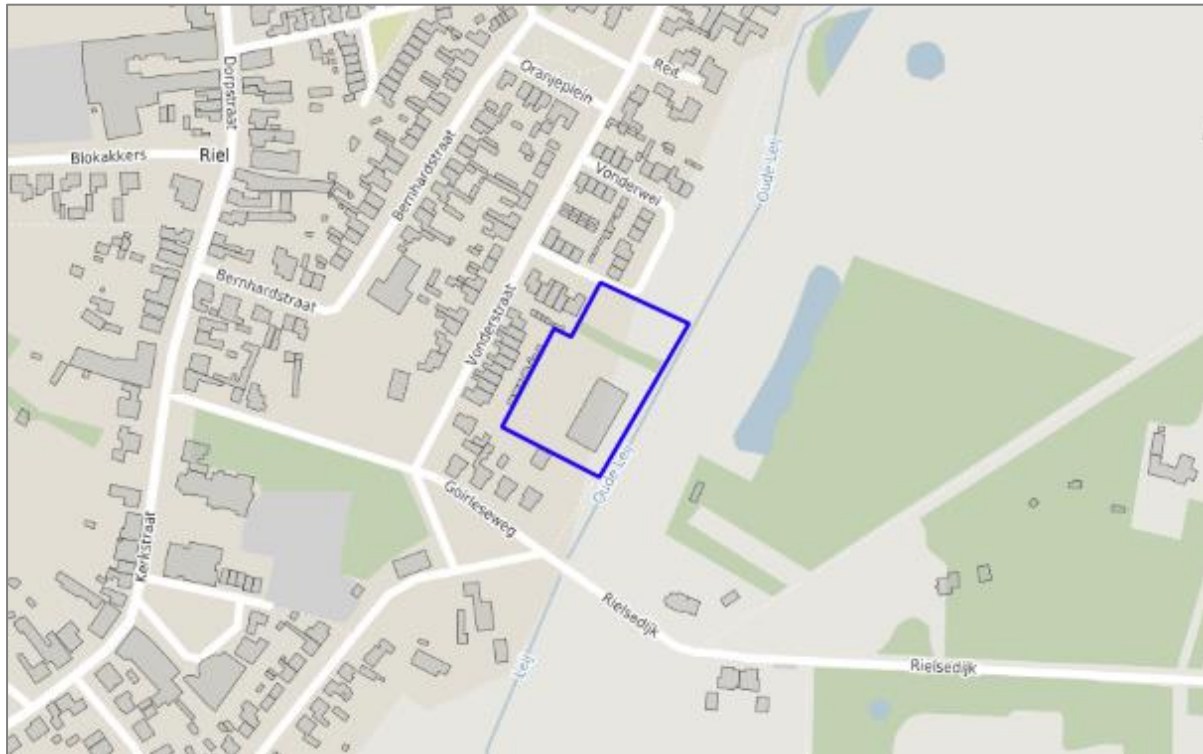
De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Er dient te worden aangetoond dat met het beoogde plan geen negatieve effecten worden voorzien op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Met het bestemmingsplan wordt de bouw van 14 woningen (6 twee-aaneen en 8 patio) mogelijk gemaakt. De woningen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden (NOx) en ammoniak (NH3) vinden derhalve uitsluitend plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

De berekeningen voor peiljaar 2020 zijn verricht met behulp van het programma Aerius Calculator versie 2019. Uit de berekening blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen ontheffing benodigd is voor het aspect stikstof.

## 1 INLEIDING

In de gemeente Goirle wordt met het vast te stellen bestemmingsplan Leijoever de realisatie van 14 woningen mogelijk gemaakt. In figuur 1.1 is een globale situering van het plangebied te Riel weergegeven.



**Figuur 1.1** Situering plangebied

© OpenStreetMap

De realisatie van de woningen kan negatieve gevolgen hebben voor stikstofgevoelige habitattypen binnen omliggende beschermde natuurgebieden. Econsultancy heeft in opdracht van PartnersRO onderzoek verricht naar de stikstofdepositiebijdrage van het te realiseren plan op de omliggende Natura 2000-gebieden.

## 2 TOETSINGSKADER

De bescherming van de Natura 2000-gebieden is geregeld in de Wet natuurbescherming. In zowel de Habitat- als de Vogelrichtlijn zijn de gebieden opgenomen welke als Natura 2000-gebied worden aangemerkt. Ten behoeve van de instandhouding van de natuurgebieden dienen negatieve effecten te worden uitgesloten, waardoor onder andere onderzoek plaats dient te vinden naar de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden.

Na de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) mag het Programma Aanpak Stikstof (PAS) niet meer als basis voor toestemming voor activiteiten die stikstof uitstoten worden gebruikt. Daarom moet per activiteit duidelijk worden gemaakt dat beschermde natuurgebieden daardoor niet worden aangetast.

Er dient te worden aangetoond dat met het beoogde plan geen negatieve effecten worden voorzien op de omliggende Natura 2000-gebieden. Met het programma Aeries Calculator wordt (kan) de depositie van stikstofverbindingen in de vorm van ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) en stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) op het oppervlak van de omliggende Natura 2000-gebieden inzichtelijk (worden) gemaakt. Bij een projectbijdrage van 0,00 mol/ha/jaar zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten.

### **Vergunningsplicht**

Wanneer het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jaar dient een vergunning te worden aangevraagd en is nader aanvullend onderzoek noodzakelijk. De vergunning kan alleen worden verleend indien de zekerheid is verkregen dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied niet worden aangetast. Dit kan onder andere worden aangetoond met een verschilberekening tussen de huidige/referentiesituatie en de toekomstige situatie (interne saldering).. Wanneer blijkt dat het projecteffect van het beoogde plan kleiner dan of gelijk is aan de referentiesituatie, dan kan de ontheffingsvergunning verleend worden.

### 3 UITGANGSPUNTEN

Het plan is niet gelegen binnen de grenzen van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000-gebied. Het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag' ligt op korte afstand (circa 60 meter) van het plan, binnen een straal van 15 km liggen tevens de Natura 2000-gebieden 'Kampina & Oisterwijkse Vennen', 'Kempenland-West', 'Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen' en 'Ulvenhoutse Bos'.

#### 3.1 Plangegevens

Met het bestemmingsplan wordt de bouw van 14 woningen (6 twee-aaneen en 8 patio) mogelijk gemaakt. De woningen zullen niet worden aangesloten op het gasnet. De relevante emissies van stikstofoxiden ( $\text{NO}_x$ ) en ammoniak ( $\text{NH}_3$ ) vinden derhalve uitsluitend plaats door de verkeersbewegingen van en naar het plan.

#### 3.2 Verkeersgegevens

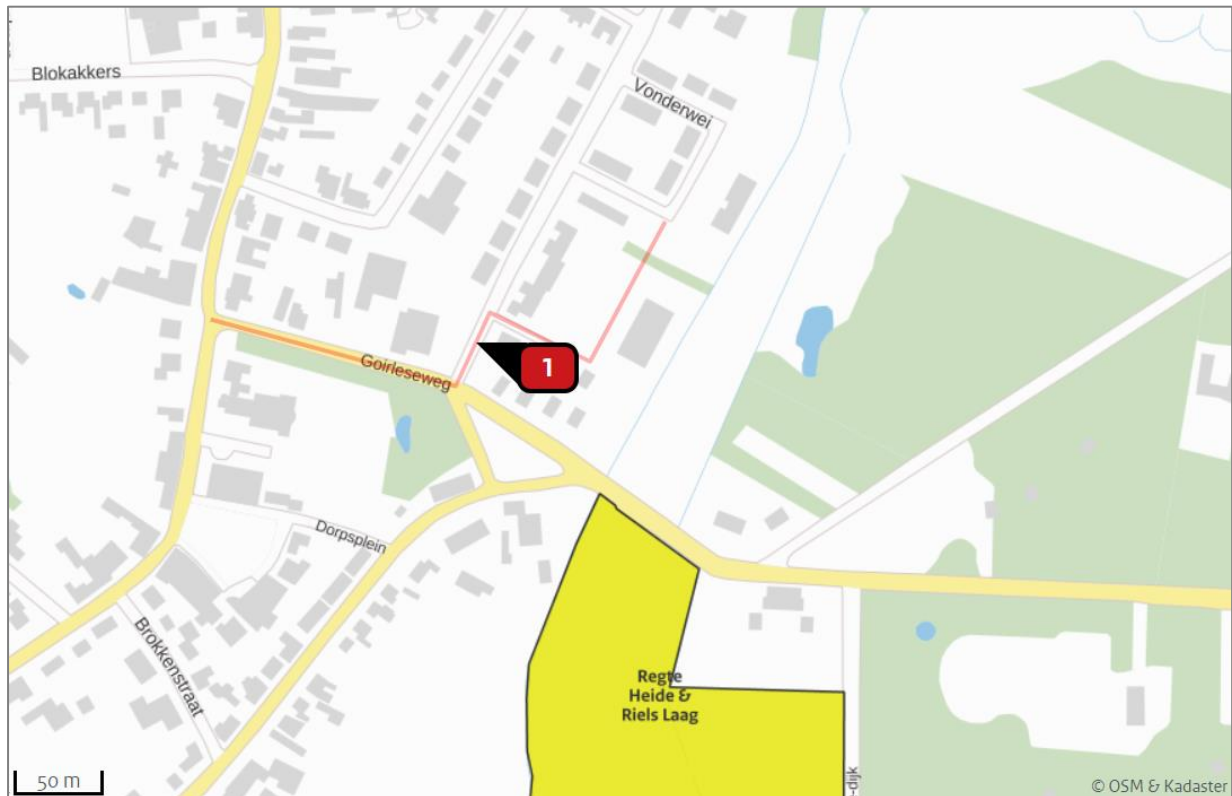
De verkeersgeneratie is berekend aan de hand van de CROW-publicatie 381 Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie. De gemeente Goirle is conform de demografisch kencijfers van het CBS aan te merken als een matig stedelijke gemeente. De locatie van het plan is gelegen in rest bebouwde kom. Uitgaande van de maximale bandbreedte genereert het plan afgerond 110 verkeersbewegingen per weekdag, waarvan circa 2% vrachtverkeer.

De ontsluiting van het verkeer zal voornamelijk via de Vonderstraat richting de N630 en/of de A58 plaatsvinden. Voor het onderzoek is het volledige verkeer in zuidelijke richting over de Goirleseweg (nabij het Natura 2000-gebied 'Regte Heide & Riels Laag') gemodelleerd.

Het verkeer wordt gemodelleerd tot het punt waar de voertuigen in het heersende verkeersbeeld zijn opgenomen. Voor het plan kan worden gesteld dat het verkeer ter hoogte van de Dorpstraat volledig zal zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

#### 4 BEREKENINGSRESULTATEN EN TOETSING

De berekeningen voor peiljaar 2020 zijn verricht met behulp van het programma Aerius Calculator versie 2019. In het programma Aerius is het verkeer als een lijnbron gemodelleerd. In figuur 4.1 is de emissiebron voor het verkeer (bron 1) globaal weergegeven.



**Figuur 4.1** Situering emissiebron en nabijgelegen Natura 2000-gebied

Uit de berekening blijkt dat het projecteffect op de Natura 2000-gebieden kleiner dan of gelijk is aan 0,00 mol/ha/jaar. Bij een dergelijke projectbijdrage zal het beoogde plan niet voor een significante toename in stikstofdepositie zorgen en kunnen negatieve effecten worden uitgesloten. Op basis van het onderzoek blijkt dat er geen ontheffing benodigd is voor het aspect stikstof.

