

**Akoestisch onderzoek
Van Roessel Boerderijproducten
Dorpsstraat 63 te Goirle**

Colofon

Rapportnummer:	Raoi0023.jg
Versie:	3
Plaats en datum:	Breda 25 mei 2016
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Dorpsstraat 54 5113 TE Ulicoten
Contactpersoon:	dhr. H. Wilborts
Onderzoekslocatie:	Dorpsstraat 63 5051 CJ Goirle
Contactpersoon:	dhr. E. van Kuijk
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon:	dhr. J. Gildbrandsen
E-mail:	info@gbsmilieuadvies.nl
Telefoon:	076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszinds zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave	Pagina
1. Inleiding	5
2. Normstelling.....	6
2.1. Algemeen	6
2.2. Goede ruimtelijke ordening	6
2.2.1. Indirecte hinder	9
2.3. Melding Activiteitenbesluit	10
2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	10
2.3.2. Maximaal geluidrukniveau.....	10
3. Situatie en bedrijfsactiviteiten.....	11
3.1. Situatie	11
3.2. Uitgangspunten berekening	13
3.3. Bedrijfsactiviteiten.....	14
3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs).....	14
3.3.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars).....	15
3.3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)	15
4. Modellerings	16
4.1. Metingen	16
4.2. Bronvermogenbepaling.....	16
4.3. Indirecte hinder	17
4.4. Modelgegevens / bedrijfsduren	18
5. Rekenresultaten	19
5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....	19
5.2. Maximaal geluidrukniveau	20
5.3. Indirecte hinder	20
6. Conclusie.....	21

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – heftruck laden/lossen
- 5 Modelgegevens, bronnen – stationaire bronnen
- 6 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 7 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 8 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Metingen
- 2 Bronvermogenbepalingen
- 3 Modelgegevens
- 4 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$
- 5 Rekenresultaten $L_{A,max}$
- 6 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ indirecte hinder

1. Inleiding

In opdracht van Van Dun Advies BV is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen vanwege bedrijfsactiviteiten van Van Roessel Boerderijproducten aan de Dorpsstraat 63 te Goirle.

Het bedrijf is voornemens de productieruimte uit te bereiden. Deze productieruimte wordt ontwikkeld in een deel van de voormalige kippenstal. Daarnaast wil het bedrijf een interne wijziging uitvoeren ten behoeve van een nieuw te realiseren sociale werkplaats/ ontmoetingsruimte senioren. Voorgesteld wordt om de woonbestemming en bedrijfsbestemming conform het huidige bestemmingsplan om te schakelen naar één bedrijfsbestemming met één bouwvlak waarbinnen alle gebouwen ten behoeve van bovengenoemde functies gesitueerd zijn. De woning blijft een woonbestemming houden, zoals bestaand. Dit geldt eveneens voor de bestaande detailhandel bestemming. De bestaande gebouwen worden in het nieuwe bestemmingsplan voorzien van functieaanduidingen waarbinnen de functies sociale werkplaats, productieruimte voor zuivelbereiding en catering mogelijk gemaakt worden. Met deze wijze van bestemmen wordt één bedrijf toegestaan met meerdere functies. De bestaande woning met schuur blijven ongewijzigd en behouden de woonbestemming. De detailhandel behoudt een detailhandel bestemming.

In verband met deze wijzigingen wordt een melding ingediend in het kader van het Activiteitenbesluit. Daarnaast is tevens een ontheffing van het bestemmingsplan noodzakelijk. De gemeente heeft bij de melding en in het kader van de ruimtelijke procedure om een akoestisch onderzoek gevraagd.

Het doel van het onderzoek is inzicht te geven in de akoestische inpasbaarheid van de aangevraagde activiteiten op de omgeving. Hiertoe is de geluidbelasting bepaald op een aantal beoordelingspunten en getoetst aan de geldende geluidsnormen.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken;
- kadastrale kaart;
- plattegrond met principeverzoek, d.d. 26-05-2015;
- luchtfoto's;
- waarnemingen en metingen ter plaatse.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer. Tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Voor de geluidbelasting vanwege het plan gelden de richt- en grenswaarden uit de VNG-publicatie ‘Bedrijven en milieuzonering’. Het plangebied is gelegen in een zogenaamd gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege in werking zijnde inrichtingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau. Voor het maximaal geluiddrukkniveau geldt een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Indien aan vorenstaande richt- en grenswaarden waarden voldaan wordt, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening. Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, kan het bevoegd gezag gemotiveerd afwijken van deze richtwaarden. In de volgende paragraaf zal hierop verder ingegaan worden.

2.2. Goede ruimtelijke ordening

Bij het vaststellen van een (bestemmings)plan dient de raad uit te gaan van een goede ruimtelijke ordening. Om te bepalen of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening wordt in de regel gekeken naar de milieuzoneringen, behorende bij de bedrijven die in en/of nabij het plan gelegen zijn. Milieuzonering is het aanbrengen van een noodzakelijke ruimtelijke scheiding tussen milieubelastende en milieugevoelige functies ter bescherming of vergroting van de kwaliteit van de leefomgeving. Milieuzonering beperkt zich in het algemeen tot de milieuaspecten met een ruimtelijke dimensie, te weten geur, stof, geluid en gevaar. Voor een verantwoorde inpassing van bedrijvigheid in haar fysieke omgeving of van gevoelige functies nabij bedrijven, heeft de VNG van de publicatie “Bedrijven en milieuzonering” in 2009 een geheel herziene uitgave opgesteld. Deze publicatie kan gehanteerd worden ten behoeve van de eventueel ten behoeve van het (bestemmings)plan op te stellen paragraaf bedrijven en milieuzonering.

In de VNG-publicatie is een richtafstandenlijst opgenomen in relatie tot het omgevingstype rustige woonwijk. In deze lijst zijn bedrijven op grond van hun potentiële milieubelasting ingedeeld in zes categorieën. In onderstaande tabel 2.2.1 zijn de milieucategorieën en richtafstanden uit de VNG-publicatie overgenomen.

Tabel 2.2.1: milieucategorieën en richtafstanden

Milieucategorie	Richtafstanden tot het omgevingstype 'rustige woonwijk'* in meters
1	10
2	30
3.1	50
3.2	100
4.1	200
4.2	300
5.1	500
5.2	700
5.3	1.000
6	1.500

* indien de omgeving is te typeren als 'gemengd gebied', gelden kleinere richtafstanden, namelijk één afstandstap kleiner (Zie de VNG-publicatie, paragraaf 2.3)

De richtafstand geldt tussen enerzijds de grens van de bestemming die bedrijven (of andere milieubelastende functies) toelaat en anderzijds de uiterste situering van de gevel van een woning (of andere milieugevoelige functie) die volgens het (bestemmings)plan of via vergunningsvrij bouwen mogelijk is. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.

De VNG-publicatie onderscheidt twee omgevingstypen:

Het omgevingstype rustige woonwijk / rustig buitengebied en gemengd gebied.

- 1. Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (in de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie), een stiltegebied of een natuurgebied.*
- 2. Het omgevingstype gemengd gebied*
Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen, behoren eveneens tot het omgevingstype gemengd gebied. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen.

In figuur 2.1 is een luchtfoto opgenomen van de omgeving.



Ter plaatse van de Dorpsstraat zijn een aantal agrarische percelen gelegen en de inrichting is gelegen aan een doorgaande weg (Dorpsstraat). In de omgeving van het bedrijf zijn een aantal andere bedrijven aanwezig zoals, een Dans & Partycentrum, een café en een autodealer. Op grond hiervan kan de omgeving van de inrichting gekarakteriseerd worden als gemengd gebied. Voor een dergelijk gebied geldt ingevolge de VNG-publicatie voor het aspect geluid vanwege een in werking zijnde inrichting ter plaatse van de gevels van geluidgevoelige bestemmingen een richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en een richtwaarde van 70 dB(A) voor de dag-, 65 dB(A) voor de avond- en 60 dB(A) voor de nachtperiode voor het maximale geluidniveau. Indien ter plaatse van de woningen aan de Dorpsstraat voldaan kan worden aan vorenstaande richt- en grenswaarden, is er sprake van een goede ruimtelijke ordening.

Indien blijkt dat de richtwaarden overschreden worden, dient de raad te motiveren waarom zij afwijkt van deze richtwaarden.

Het toetsingskader voor geluid, zoals omschreven in de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” bestaat uit 4 stappen waarbij per stap de geluidbelasting groter wordt en daarmee ook het belang van de onderzoeks- en motiveringsplicht. De stappen zijn onderstaand omschreven.

Stap 1

Toetsing aan de richtafstand voor het aspect geluid. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan een verdere beoordeling van het aspect geluid in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Indien stap 1 niet toereikend is, is een onderzoek naar de geluidbelasting noodzakelijk. Er dient voldaan te worden aan de volgende richtwaarden:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Dorpsstraat	Maximaal geluidniveau Dorpsstraat
Dag	50 dB(A)	70 dB(A)
Avond	45 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	40 dB(A)	60 dB(A)

Stap 3

Indien stap 2 niet toereikend is, is alleen op basis van een motivering een geluidbelasting mogelijk van:

Etmaalperiode	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau Dorpsstraat	Maximaal geluidniveau ^a Dorpsstraat
Dag	55 dB(A)	70 dB(A)
Avond	50 dB(A)	65 dB(A)
Nacht	45 dB(A)	60 dB(A)

a: de maximale geluidniveaus vanwege het aan- en afrijdend verkeer worden in de VNG-publicatie uitgesloten van deze grenswaarden. Indien de maximale geluidniveaus in een rustig buitengebied door aan- en afrijdend verkeer hoger zijn dan 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode, dient gemotiveerd te worden waarom een dergelijk maximaal geluidniveau acceptabel wordt geacht.

Stap 4

Bij grotere geluidbelastingen dan aangegeven bij stap 3 is het doorgaans niet mogelijk om een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling positief te bestemmen. Indien het bevoegd gezag toch van mening is dat het positief bestemmen aanvaardbaar is, dient dit grondig onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd te worden. Hierbij dient rekening gehouden te worden met cumulatie van reeds aanwezige geluidbronnen.

2.2.1. Indirecte hinder

Op 29 februari 1996 is door het ministerie van VROM een Circulaire (“de schrikkelcircularie”) uitgebracht in verband met toetsing van voertuigbewegingen van en naar de inrichting (“indirecte hinder”). Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen mag de geluidbelasting tengevolge van indirecte hinder een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) niet overschrijden. Er geldt een maximale grenswaarde van 65 dB(A). Indien de geluidbelasting zich tussen de voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde bevindt, dient een binnenniveau in de betrokken woningen van 35 dB(A) te worden gegarandeerd.

2.3. Melding Activiteitenbesluit

Voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit zal aansluiting worden gezocht bij de normen zoals opgenomen in het besluit.

2.3.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 50 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 45 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 40 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

2.3.2. Maximaal geluiddrukkniveau

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) mag ter plaatse van gevels van geluidgevoelige bestemmingen niet meer bedragen dan:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 uur
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur

De opgenomen waarden tussen 07.00 en 19.00 uur zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

3. Situatie en bedrijfsactiviteiten

3.1. Situatie

Familie van Kuijk- van Roessel runt een boerderijwinkel en een cateringbedrijf onder de naam Van Roessel Boerderijproducten. Op het terrein van de inrichting is een woning met diverse bijgebouwen aanwezig. In het verleden was op het perceel een agrarisch bedrijf gevestigd met o.a. varkens en kippen, met als nevenactiviteit een boerderijwinkel. Met de beëindiging van de veehouderij-activiteiten medio 2001 is de boerderijwinkel en cateringbedrijf verder geprofessionaliseerd.

De bestaande varkens- en kippenstallen zijn behouden gebleven, maar niet in gebruik voor het houden van dieren. Deze zijn thans in gebruik voor de opslag van privé-goederen.

De dichtstbijzijnde woningen betreffen de woningen aan de Dorpsstraat 44 t/m 50 en 63 (zie figuur 3.1).



Figuur 3.1 (overzicht inrichting en directe omgeving)

Bron: Bing Maps

Gewenste uitbreiding en herbestemming

Van Roessel wil een uitbreiding van de productieruimte realiseren. Deze productieruimte wordt ontwikkeld in (een deel van) de voormalige kippenstal.

De productieruimte wordt inpandig in het bestaande gebouw gerealiseerd met een oppervlakte van 9 x 20 meter = 180 m².

Amarant

Naar aanleiding van de gewenste bouwplannen is Van Roessel in dialoog getreden met haar naaste bureu. Zo is overleg gevoerd met stichting Amarant. Amarant heeft een dagbesteding voor cliënten ontwikkeld in/nabij het Molenpark en molen 'De Wilde'. Deze dagbesteding wordt dusdanig positief ontvangen dat er steeds meer aanvragen komen. Amarant ziet daarom uitbreidingsmogelijkheden en ziet kansen op het gebied van samenwerking en participatie met o.a. GGZ, afdeling sociale zaken van gemeente Goirle en initiatiefnemer.

In deze dagbestedingsruimte wil Amarant diverse activiteiten voor haar cliënten ontplooiën. Enerzijds betreffen dit de reguliere activiteiten die momenteel al door de cliënten worden uitgevoerd, zoals:

- hout hakken / klieven;
- ingezamelde kleding sorteren en verpakken voor het goede doel in Roemenië;
- opslag van diverse goederen, zoals tuingereedschap voor onderhoud van het molenpark en verzorging op de kinderboerderij;

Daarnaast kunnen de cliënten van Amarant (onder begeleiding) werkzaamheden uitvoeren voor Van Roessel, zoals:

- doosjes vouwen;
- inpakwerk;
- stickeren van verpakkingen;
- schoonmaken van groenten;
- bereiding van jam.

Deze werkzaamheden zouden voornamelijk plaats kunnen vinden in de bestaande schuur en in de ontmoetingsruimte voor senioren.

3.2. Uitgangspunten berekening

De rekensessies zijn gebaseerd op de uitgangspunten voor toetsing; langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en maximaal geluiddrukkniveau. Daarnaast is de indirecte hinder alléén inzichtelijk gemaakt voor de meest maatgevende situatie, nl in het kader van de ruimtelijke onderbouwing. Er zijn twee varianten doorgerekend:

Toets aan Activiteitenbesluit

Deze toets geeft inzicht in de haalbaarheid om te kunnen voldoen aan wetgeving. De normen zijn ‘hard’ en enkel door middel van maatwerk aan te passen.

Het Activiteitenbesluit laat zien dat piekniveaus worden uitgesloten in de dagperiode (07.00u – 19.00u) als gevolg van laad- en losactiviteiten. Ook stemgeluid is geen onderdeel van toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

Toets in kader van ‘goede ruimtelijke ordening’

Deze toets geeft inzicht in de effecten op de leefkwaliteit van de omgeving. Ook niet-toetsplichtige bronnen worden beoordeeld op effect. Maatregelen om leefkwaliteit te bevorderen zijn onderdeel van de toets, waarbij doelmatigheid een belangrijk criterium is. De normen zijn niet ‘hard’ zoals bij toets activiteitenbesluit.

In deze toets worden alle akoestische bronnen doorgerekend op effect. Voertuigbewegingen en piekniveaus in de dagperiode zijn onderdeel van de toets. Opgemerkt dient te worden dat stemgeluid in onderhavige situatie niet van toepassing is. Op het terrein van de inrichting wordt namelijk uitpandig géén recreatieruimte of iets dergelijks ingericht ten behoeve van Amarant. Alle activiteiten zullen inpandig plaatsvinden in de sociale werkplaats / ontmoetingsruimte voor senioren.

3.3. Bedrijfsactiviteiten

3.3.1. Representatieve bedrijfssituatie (Rbs)

De representatieve bedrijfssituatie dient conform de ‘Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening’ betrekking te hebben op een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit van de inrichting. Dit kan gezien worden als de meest geluidbelastende bedrijfssituatie welke meer dan 12 keer per jaar voorkomt.

Daarnaast kan er nog sprake zijn van reguliere bedrijfssituaties welke onderdeel uitmaken van de hoofdactiviteit van de bedrijfsvoering maar welke zeer beperkt voorkomen. Deze activiteiten worden aangemerkt als een reguliere afwijking van de representatieve bedrijfssituatie.

Activiteiten welke minder dan 12 keer per jaar voorkomen vallen onder uitzonderingssituaties en worden gezien als incidentele bedrijfssituatie (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal).

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande uitgangspunten met betrekking tot de bedrijfsvoering tot stand gekomen. De uitgangspunten hebben alléén betrekking op de geluidrelevante bronnen. Hieronder wordt de representatieve bedrijfssituatie besproken.

Stationaire bronnen:

- airco ten behoeve van de winkel. Deze kan op een warme zomerdag gedurende 8 uur in de dagperiode in bedrijf zijn;
- airco ten behoeve van de catering. Deze kan op een warme zomerdag gedurende 8 uur in de dag-, 2 uur in de avond-, en 4 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
- 2 stuks koelcontainers. Deze kunnen op een warme zomerdag gedurende 12 uur in de dag-, 4 uur in de avond-, en 3 uur in de nachtperiode in bedrijf zijn;
- uitlaat afzuiging catering. Deze kan gedurende 2 uur in de dagperiode in bedrijf zijn.

Mobiele bronnen:

- zware motorvoertuigen (1 stuks) welke op de Dorpsstraat staat opgesteld in de dagperiode ten behoeve van het laden/lossen van diverse materialen. Opgemerkt dient te worden dat de zware motorvoertuigen niet op het terrein van de inrichting kunnen komen omdat er te weinig ruimte op het terrein van de inrichting is om te manoeuvreren. Derhalve wordt de zware motorvoertuigen meegenomen in de berekening voor de indirecte hinder;
- lpg-heftruck welke gedurende 20 minuten in de dagperiode van de productieruimte naar de weg rijdt ten behoeve van het laden/lossen van de zware motorvoertuigen (verpakkingsmateriaal e.d.);

- lichte motorvoertuigen (bestelwagens en personenauto's) (40 stuks) in de dagperiode ten behoeve van de winkel en het leveren/ophalen van goederen die op het terrein van de inrichting rijden. De voertuigen rijden met een maximale snelheid van 10 km/h over het terrein van de inrichting.

In tabel 3.3.1.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.3.1.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
Lichte motorvoertuigen, route 1	10	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2	30	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 2	40	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- geluiduitstraling vanuit de winkel / catering / opslagruimtes, gezien het geringe binnenniveau (<75 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes), de geringe bedrijfstijd en de opbouw van de gebouwen;
- het laden- en lossen met een pompwagen, gezien het geringe niveau (<70 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke ruimtes) en de geringe bedrijfstijd;
- geluiduitstraling vanuit de sociale werkplaats / ontmoetingsplaats senioren, gezien het geringe binnenniveau (<70 dB(A)); (kengetal, gebaseerd op metingen in soortgelijke ruimtes) en de aard van de activiteiten (doosjes vouwen, inpakwerk, stickeren e.d.).

3.3.2. Regelmatige afwijking representatieve situatie (Rars)

Er is géén akoestisch relevante regelmatige afwijking van de representatieve situatie van toepassing.

3.3.3. Incidentele bedrijfssituatie(s)

Er zijn geen akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties van toepassing.

4. Modellerings

4.1. Metingen

Op woensdag 18 mei 2016 zijn op het terrein van de inrichting geluidmetingen verricht. De metingen zijn verricht conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM, 1999) met behulp van de volgende apparatuur:

- geluidniveaumeter: Rion NA-27
- microfoon: Rion NH-10
- kalibrator: Rion NC-74

De geluidniveaumeter is vóór en ná de meting gekalibreerd. Er zijn géén significante verschillen opgetreden.

In tabel 4.1.1 zijn de meetresultaten opgenomen. De meetresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Meetresultaten in dB(A)

Omschrijving	Meetnummer	Afstand tot bron in meters
Ventilator / compressor koelcontainer (2 stuks)	103	5
Toyota vorkheftruck 10 km/h	105	4
Piek rijden Toyota vorkheftruck inclusief kleppen lepels	106	5

4.2. Bronvermogenbepaling

Akoestische bronvermogens

In tabel 4.2.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen. De bronvermogenbepalingen zijn opgenomen in bijlage 2.

Tabel 4.2.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Toyota LPG-vorkheftruck 10 km/h	96	Methode II.2, geconcentreerde bronmethoden (VROM, 1999)
Airco 5 kW*	72	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Ventilator/compressor koelcontainer (2 stuks)	91	Methode II.2, geconcentreerde bronmethoden (VROM, 1999)
Uitlaat afzuiging catering	78	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke installaties
Lichte motorvoertuigen 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

*Tijdens de metingen was het niet mogelijk de airco's door te meten. De buitentemperatuur was te laag waardoor de airco's niet aan sloegen. Het handmatig aanzetten van de airco's was niet mogelijk. Derhalve is voor de airco's uitgegaan van kengetallen.

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 102 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijk activiteiten);
2. activiteiten met de lpg-heftruck (inclusief kleppen lepels). Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 99 dB(A) (zie metingen § 4.1);
3. het rijden van lichte motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).

4.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen aan de Dorpsstraat. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden. In onderhavig onderzoek wordt ervan uitgegaan dat alle voertuigen de woningen aan de Dorpsstraat 2 maal passeren (worstcase).

4.4. Modelgegevens / bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (VROM 1999). Bijlage 3 en de figuren 1 tot en met 8 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 3 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geonoise, versie 3.11, is gehanteerd als rekenmodel.

Situaties

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen.

Keuze immissiepunten

De immissiepunten zijn gemodelleerd op 1,5 meter en 5 meter boven lokaal maaiveld. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. Voor de beoordeling van de geluidbelasting is voor de dagperiode een waarnemingshoogte van 1,5 meter boven maaiveld gehanteerd. Voor de avond- en nachtperiode is een waarnemingshoogte van 5,0 meter boven maaiveld gehanteerd.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{A,T}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
1	Dorpsstraat 61	32	28	24
2	Dorpsstraat 30	28	25	21
3	Dorpsstraat 42	41	35	32
4	Dorpsstraat 44 t/m 50	45	34	32
5	Dorpsstraat 52	38	28	25
6	Dorpsstraat 54	32	30	26
7	Nieuwe Rielseweg 47/49	28	28	24
8	Nieuwe Rielseweg 44	25	22	18
9	Nieuwe Rielseweg 47/49	29	31	26
10	Dorpsstraat 61	35	32	30
11	Nieuwe Rielseweg 43	33	35	30
12	Burgemeester Philipsenstraat 42	28	29	25
13	Dorpsstraat 63	43	40	36
14	Dorpsstraat 63	42	39	35
15	Dorpsstraat 63	48	36	32
16	Dorpsstraat 63	43	25	21

Opgemerkt dient te worden dat de rekenresultaten zoals weergegeven in tabel 5.1.1. zowel gelden voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit alsmede gelden in het kader van de bestemmingsplanprocedure. De normstelling en periodeverdeling zijn in het kader van het Activiteitenbesluit en de bestemmingsplanprocedure identiek.

5.2. Maximaal geluiddrukniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De normen bedragen respectievelijk 70 dB(A) in de dag- 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 5.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	Rijden lichte motorvoertuigen	Rijden heftruck	Sluiten portieren
		Dag	Dag	Dag
1	Dorpsstraat 61	51	54	53
2	Dorpsstraat 30	46	50	53
3	Dorpsstraat 42	60	65	64
4	Dorpsstraat 44 t/m 50	64	70	65
5	Dorpsstraat 52	59	56	52
6	Dorpsstraat 54	51	52	47
7	Nieuwe Rielseweg 47/49	40	49	47
8	Nieuwe Rielseweg 44	41	46	39
9	Nieuwe Rielseweg 47/49	40	49	52
10	Dorpsstraat 61	54	57	60
11	Nieuwe Rielseweg 43	44	46	51
12	Burgemeester Philipsenstraat 42	35	38	42
13	Dorpsstraat 63	61	65	66
14	Dorpsstraat 63	61	62	64
15	Dorpsstraat 63	65	58	59
16	Dorpsstraat 63	64	60	51

Opgemerkt dient te worden dat de rekenresultaten zoals weergegeven in tabel 5.2.1. zowel gelden voor de melding in het kader van het Activiteitenbesluit alsmede gelden in het kader van de bestemmingsplanprocedure. De normstelling en periodeverdeling zijn in het kader van het Activiteitenbesluit en de bestemmingsplanprocedure identiek. Echter worden piekniveau's in de dagperiode als gevolg van laad- en losactiviteiten uitgesloten van toetsing in het kader van het Activiteitenbesluit.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Dorpsstraat 42. Bijlage 6 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Dorpsstraat 63. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) wordt in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen in het kader van het Activiteitenbesluit / bestemmingsplanprocedure niet overschreden.

Maximaal geluiddrukkniveau (Activiteitenbesluit)

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt maximaal 70 dB(A) in de dagperiode ter plaatse van de woningen aan de Dorpsstraat 44 t/m 50 vanwege activiteiten met de heftruck.

Opgemerkt dient te worden dat in het kader van het Activiteitenbesluit piekniveaus worden uitgesloten in de dagperiode (07.00u – 19.00u) vanwege laad-en losactiviteiten.

Geconcludeerd kan worden dat in de huidige situatie de norm voor het maximaal geluiddrukkniveau conform het Activiteitenbesluit niet wordt overschreden.

Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Dorpsstraat 42. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

Resumé

Geconcludeerd kan worden dat in het kader van de RO-procedure het woon- en leefklimaat in de huidige situatie, gezien de woonomgeving (gemengd gebied) als goed te beschouwen is.

Ten behoeve van de uitbreiding vanwege de productieruimte alsmede de sociale werkplaats kan geconcludeerd worden dat dit géén verdere nadelige gevolgen heeft voor het woon- en leefklimaat op de omgeving.

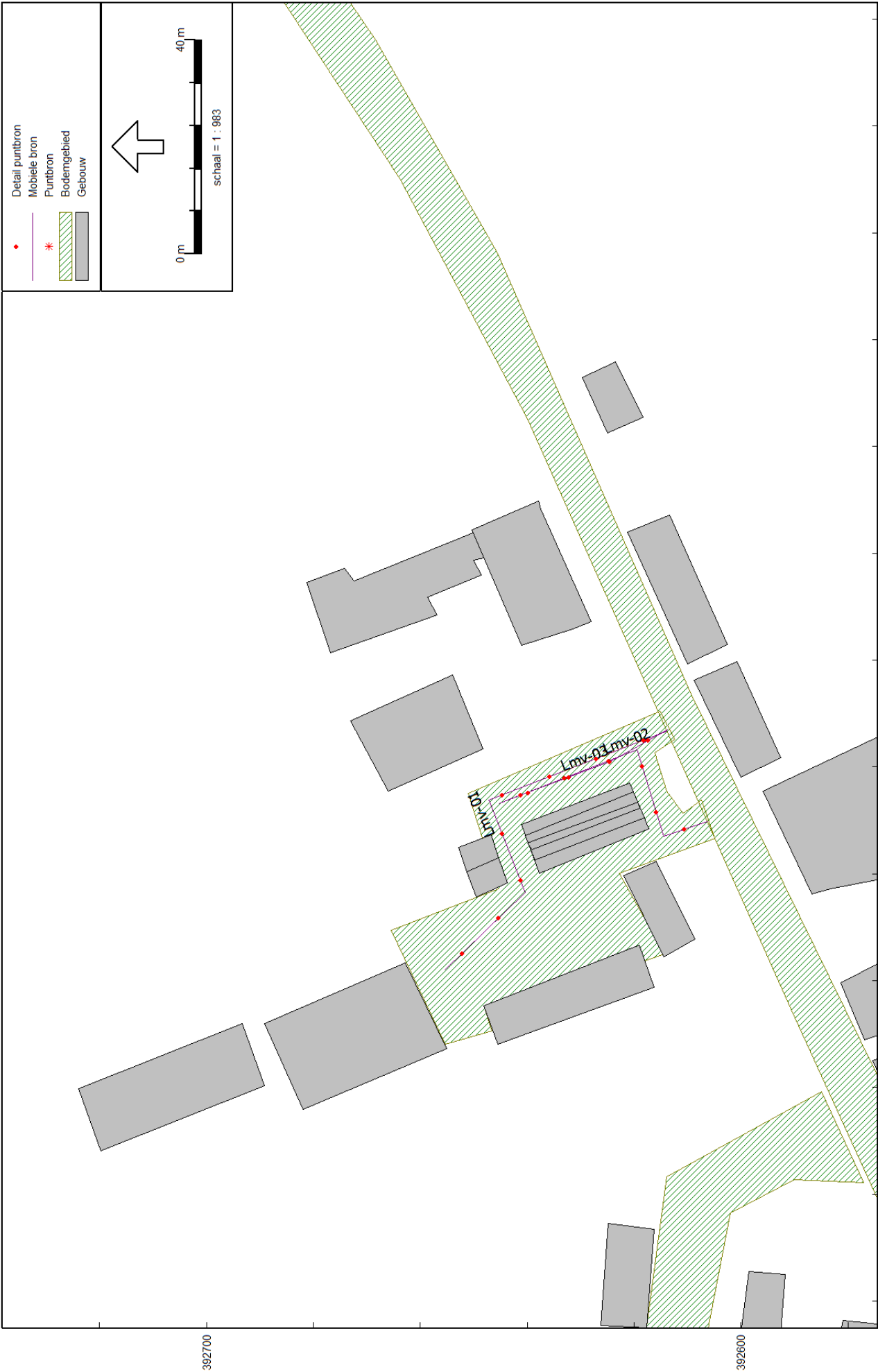
Figuren



Industrielawaai - IL, [versie van Gebied - R/O procedure (versie 2)], Geomilieu V3.11

Situatieschets
Bron: Google Earth

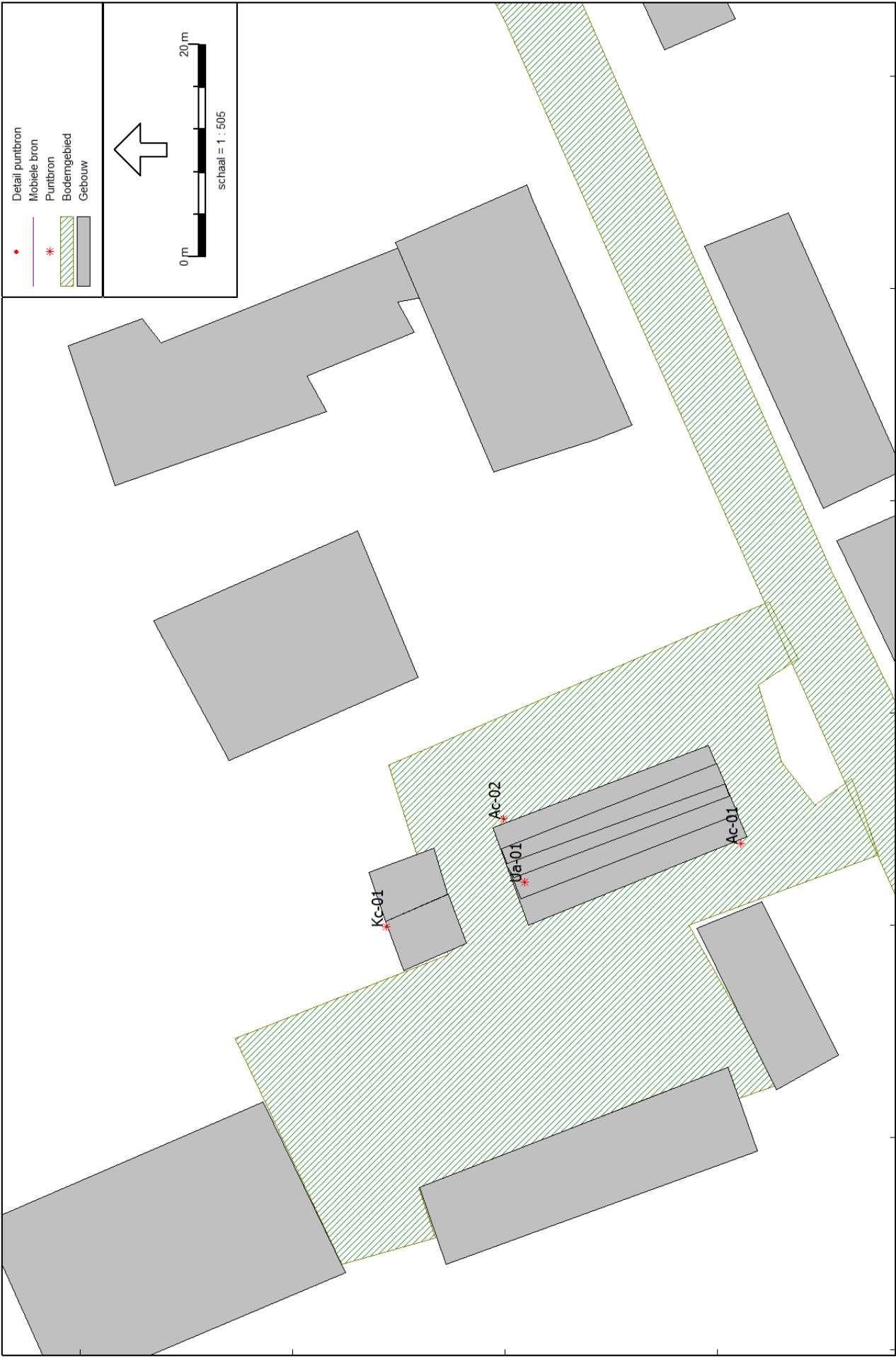


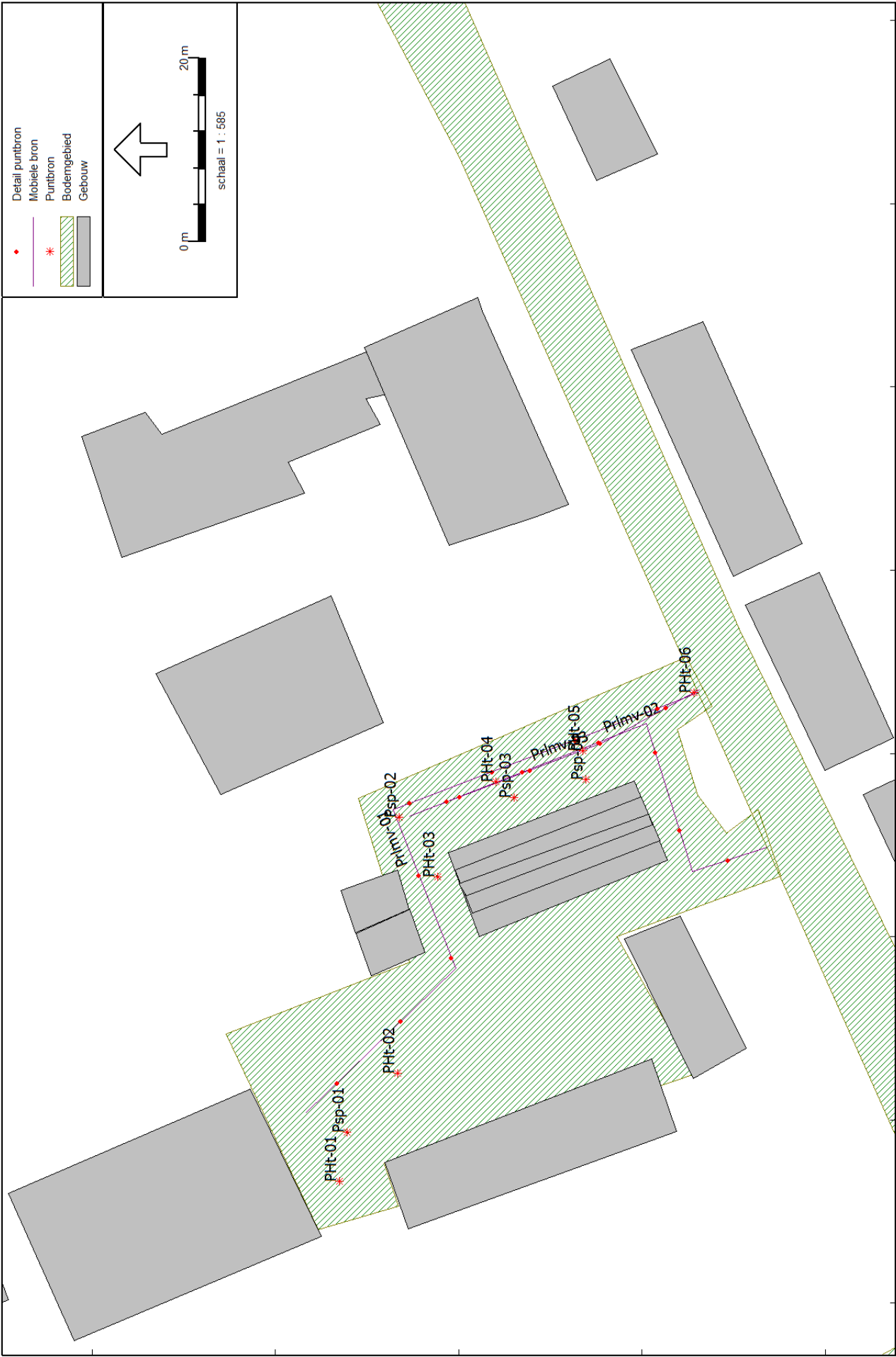




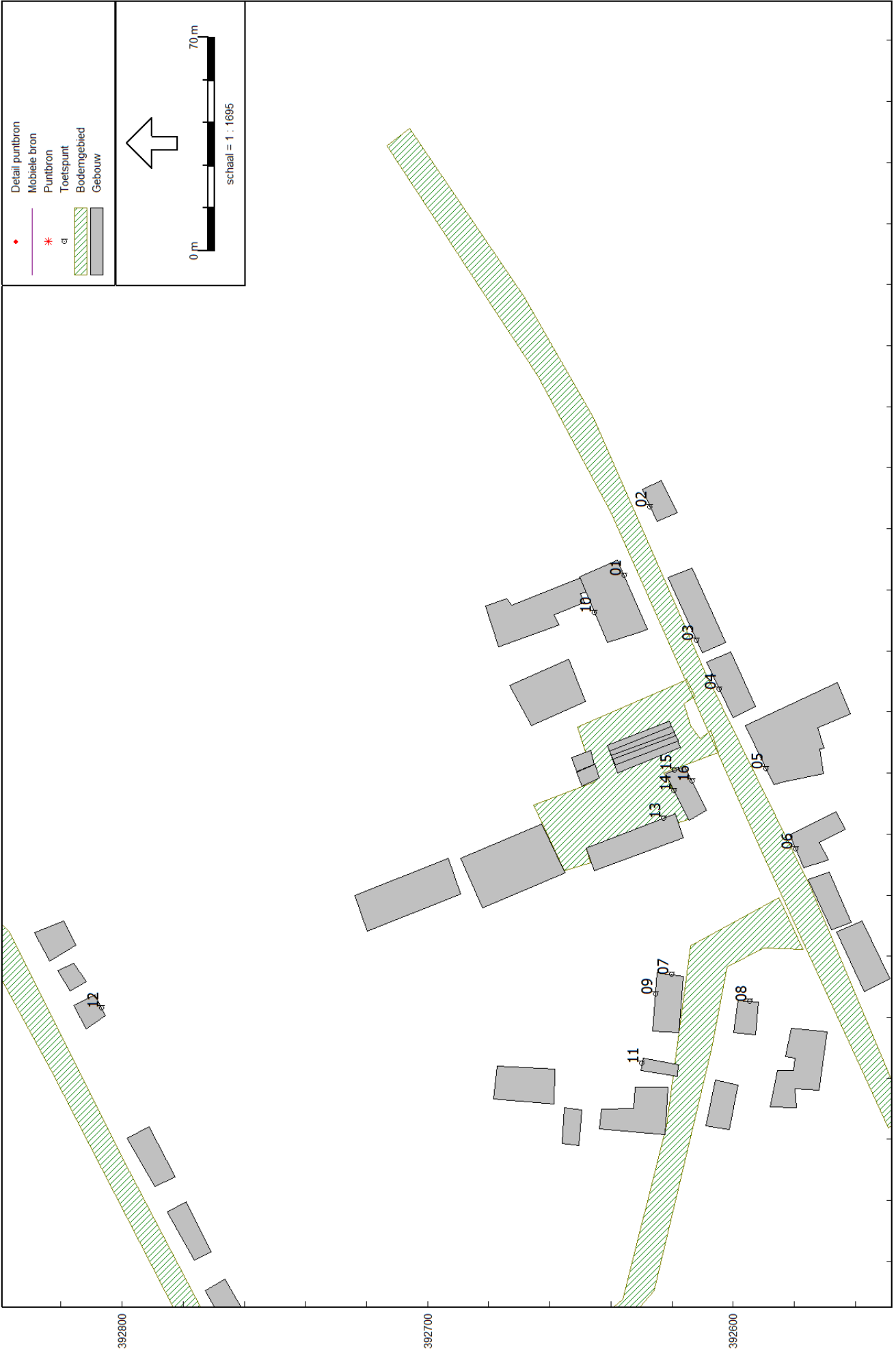
132300
Industrielawaai - IL, [Versie 3 - Rbs], Geomilieu V3.11

Modelgegevens, bronnen
Heftruck laden/lossen









Industrielaan - IL, [Versie 3 - Rbs], Geomilieu V3.11

Modelgegevens, immissiepunten

Bijlage 1

Adres:	103								
Datum van de meting:	18-5-2016								
Tijd van de meting:	11:39:29								
M-Time:	30 min								
Werkelijke M-Time:	00:00:14:99								
Measurement mode:	Leq								
Lmax/Lmin type:	AP								
T-weging (Main) :	Fast								
T-weging (Sub) :	Fast								
Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik	Leq	LAeq
All-pass (Main)	Flat		85,1	73,7	75,8	87,5	-		
12,5 Hz	Flat		55	51,3	50,1	61,8			
16 Hz	Flat		49,7	52,6	55,6	67			
20 Hz	Flat		50	53	59,5	71			
25 Hz	Flat		61,3	65	64,4	76,1			
31,5 Hz	Flat		56,1	49,6	54,4	66,2		65,4	26,0
40 Hz	Flat		59,6	57,7	56	67,7			
50 Hz	Flat		64,3	58,5	66,3	78,1			
63 Hz	Flat		57,5	56,1	56,2	68		67,3	41,1
80 Hz	Flat		59,3	56,1	58,1	69,8			
100 Hz	Flat		70,6	65,9	69,8	81,6			
125 Hz	Flat		62,3	60,2	62,8	74,5		71,5	55,4
160 Hz	Flat		67,3	62,9	64,4	76,2			
200 Hz	Flat		62,5	61,4	63,4	75,2			
250 Hz	Flat		59,5	57,7	59,4	71,2		65,7	57,1
315 Hz	Flat		60,5	57,6	58,2	69,9			
400 Hz	Flat		65,8	62,6	62,9	74,6			
500 Hz	Flat		60,3	60,5	59,5	71,2		66,0	62,8
630 Hz	Flat		60,3	61,4	60,7	72,4			
800 Hz	Flat		58,8	59,1	58,7	70,5			
1 kHz	Flat		57,2	56,8	57,1	68,9		62,2	62,2
1,25 kHz	Flat		55,9	56,5	56,2	67,9			
1,6 kHz	Flat		55,7	54,8	55,1	66,8			
2 kHz	Flat		58,8	57,1	57,3	69		61,4	62,6
2,5 kHz	Flat		59	57,9	57,2	68,9			
3,15 kHz	Flat		54,2	52,5	53,1	64,9			
4 kHz	Flat		52,1	51,4	50,9	62,7		55,9	56,9
5 kHz	Flat		48,2	48,5	47,9	59,6			

6,3 kHz	Flat		46	45,6	45,2	56,9			
8 kHz	Flat		43,4	43,3	42,7	54,4		47,9	46,8
10 kHz	Flat		40,9	40,5	40	51,8			
12,5 kHz	Flat		38,5	38,3	37,2	48,9			
All-pass (Sub)	C		80,2	72,9	74,8	86,5	-		
AP-Sub-Peak	C	90,7							

Adres:	105								
Datum van de meting:	18-5-2016								
Tijd van de meting:	12:06:10								
M-Time:	30 min								
Werkelijke M-Time:	00:00:12:69								
Measurement mode:	Leq								
Lmax/Lmin type:	AP								
T-weging (Main) :	Fast								
T-weging (Sub) :	Fast								
Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik	Leq	LAeq
All-pass (Main)	Flat		89,5	81,6	86,1	97,1	-		
12,5 Hz	Flat		53,8	56,3	52	63,1			
16 Hz	Flat		54,8	55,3	52,4	63,4			
20 Hz	Flat		54,3	58,3	55,8	66,8			
25 Hz	Flat		58,2	60,8	60	71,1			
31,5 Hz	Flat		64,6	65,1	67,1	78,1		76,2	36,8
40 Hz	Flat		75	75,9	75,5	86,5			
50 Hz	Flat		87,8	71,6	83,9	94,9			
63 Hz	Flat		75,6	59,8	71,8	82,8		84,2	58,0
80 Hz	Flat		68	64,1	65,5	76,5			
100 Hz	Flat		78,4	63,4	71,8	82,8			
125 Hz	Flat		67,9	62,9	63,7	74,7		74,1	58,0
160 Hz	Flat		71,4	66,4	69	80			
200 Hz	Flat		69,4	78,3	76,6	87,5			
250 Hz	Flat		70,3	71,1	70,9	81,9		77,8	69,2
315 Hz	Flat		66,2	62,3	64,2	75,3			
400 Hz	Flat		69,3	60,2	66,4	77,4			
500 Hz	Flat		65,5	60,8	64,4	75,4		69,7	66,5
630 Hz	Flat		67,1	56,9	63,3	74,3			
800 Hz	Flat		64,2	55,2	63,6	74,6			
1 kHz	Flat		61	56	62,6	73,7		67,8	67,8
1,25 kHz	Flat		67,6	54,4	62,8	73,8			
1,6 kHz	Flat		64,2	54,6	62,1	73,1			
2 kHz	Flat		61,9	54,6	61,3	72,3		66,1	67,3
2,5 kHz	Flat		62,4	54,5	60,3	71,3			
3,15 kHz	Flat		61,8	51,5	58,4	69,5			
4 kHz	Flat		61	49,8	58,3	69,3		62,8	63,8
5 kHz	Flat		61,8	49,2	57,3	68,3			

6,3 kHz	Flat		58,6	46,7	53,6	64,6			
8 kHz	Flat		53,4	44,8	49,1	60,1		55,7	54,6
10 kHz	Flat		51,9	43,4	47,8	58,8			
12,5 kHz	Flat		45,3	40,5	42,8	53,9			
All-pass (Sub)	C		88,5	80,6	85,1	96,1	-		
AP-Sub-Peak	C	97,6							

Adres:	106										
Datum van de meting:	18-5-2016										
Tijd van de meting:	12:06:34										
M-Time:	30 min										
Werkelijke M-Time:	00:00:11:70										
Measurement mode:	Leq										
Lmax/Lmin type:	AP										
T-weging (Main) :	Fast										
T-weging (Sub) :	Fast										
Bandpass level	F-weging	Lp	Lmax	Lmin	Leq	Le	Bereik	Lmax	Lmin	Leq	Laeq
All-pass (Main)	Flat		88	81,2	85,4	96	Boven				
12,5 Hz	Flat		52,2	54,2	57,9	68,6					
16 Hz	Flat		60,6	59,4	60,2	70,8					
20 Hz	Flat		55,1	63,2	64,5	75,3					
25 Hz	Flat		51,9	55,9	63,2	73,9					
31,5 Hz	Flat		59	62,5	66,8	77,5		67,3	27,9	75,7	36,3
40 Hz	Flat		66,5	72,1	74,8	85,5					
50 Hz	Flat		78	77	82,1	92,7					
63 Hz	Flat		86,3	66,6	73,9	84,6		86,9	60,7	82,8	56,6
80 Hz	Flat		64,1	64,6	65,6	76,3					
100 Hz	Flat		69,1	63,8	69,7	80,3					
125 Hz	Flat		77,4	57	65,9	76,5		78,3	62,2	72,5	56,4
160 Hz	Flat		66,5	66,8	66,7	77,4					
200 Hz	Flat		70,4	77,1	75	85,6					
250 Hz	Flat		72,9	70,4	71,1	81,8		75,8	67,2	76,8	68,2
315 Hz	Flat		68,6	61,5	65,1	75,7					
400 Hz	Flat		66,8	61	66,9	77,6					
500 Hz	Flat		67,2	62,4	67,2	77,9		71,8	68,6	71,9	68,7
630 Hz	Flat		67,1	58,8	67,2	77,8					
800 Hz	Flat		62,9	58,7	65,7	76,4					
1 kHz	Flat		63	55,5	62,9	73,5		68,0	68,0	69,0	69,0
1,25 kHz	Flat		63,7	55,3	63,4	74,1					
1,6 kHz	Flat		66,1	56,2	65,1	75,7					
2 kHz	Flat		65,1	55,5	64,2	74,9		70,2	71,4	69,0	70,2
2,5 kHz	Flat		64,9	55,4	63,2	73,8					

Bijlage 2

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)									
MeetDatum	:	18-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	26,0	41,1	55,4	57,1	62,8	62,2	62,6	56,9	47,9	68,3
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	45,0	60,1	78,4	80,1	85,8	85,2	85,6	79,9	70,9	91,3

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Rijden heftruck 10 km/h									
MeetDatum	:	18-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	4,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	36,8	58,0	58,0	69,2	66,5	67,8	67,3	63,8	54,6	74,5
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	23,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	53,8	75,0	79,0	90,2	87,5	88,8	88,3	84,8	75,6	95,5

II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Piek rijden toyota heftruck inclusief (klepperen lepels)									
MeetDatum	:	18-5-2016									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	5,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,9	60,7	62,2	67,2	68,6	68,0	71,4	65,4	56,6	76,0
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	--
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	--
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	--
Lw	[dB(A)]	46,9	79,7	85,2	90,2	91,6	91,0	94,4	88,4	79,6	98,8

Bijlage 3

Modelgegevens
Gebouwen

Model: Rls
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maxiueild	Hoogte	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k	Cp
G-01	Bedrijfswoning	132364,49	392614,46	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-02	Catering	132366,36	392617,26	0,00	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-03	woning/opslag	132366,76	392616,23	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-04	Productieruimte	132347,27	392635,00	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-05	Sociale werfplaats	132340,33	392669,15	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-06	Gebouw derden	132403,35	392648,23	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-07	Gebouw derden	132413,55	392647,85	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-08	Dorpastraat 61	132424,11	392641,67	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-09	Dorpastraat 30	132462,11	392624,57	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-10	Dorpastraat 36 t/m 42	132447,15	392613,34	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-11	Dorpastraat 44 t/m 50	132419,75	392600,69	0,00	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-12	Dorpastraat 52	132395,47	392595,91	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-13	Dorpastraat 54	132359,45	392581,94	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-14	Dorpastraat 56	132347,44	392569,54	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-15	Dorpastraat 58/62	132308,39	392557,11	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-16	Nieuwe Rielseweg 47/49	132295,42	392626,30	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-17	Dorpastraat 65	132295,20	392569,29	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-18	Nieuwe Rielseweg 44	132294,23	392592,56	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-19	Nieuwe Rielseweg 40/42	132277,84	392596,49	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-20	Nieuwe Rielseweg 43	132284,45	392617,94	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-21	Nieuwe Rielseweg 41	132261,46	392632,37	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-22	Gebouw derden	132271,63	392659,54	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-23	Gebouw derden	132258,67	392656,05	0,00	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-24	Burgemeester Philipsenstraat 56 t/m 60	132199,58	392757,93	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-25	Burgemeester Philipsenstraat 50 t/m 54	132220,38	392776,29	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-26	Burgemeester Philipsenstraat 44 t/m 48	132244,68	392789,25	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-27	Burgemeester Philipsenstraat 42	132296,26	392811,67	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-28	Burgemeester Philipsenstraat 40	132309,68	392817,07	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-29	Burgemeester Philipsenstraat 38	132319,40	392823,55	0,00	8,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-30	Koelcontainer	132387,31	392646,69	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-31	Koelcontainer	132382,98	392645,33	0,00	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0 dB
G-32	Catering	132390,50	392618,07	0,00	6,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB
G-33	Catering	132392,23	392618,89	0,00	8,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2 dB

Model:	Rbs			
Groep:	(hoofdgroep)			
	Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL			
Naam	Omchr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Nieuwe Rielseweg	132133,86	392738,16	0,00
B-02	Burgemeester Philipsenstraat	132121,94	392740,43	0,00
B-03	Dorpstraat	132263,78	392549,23	0,00
B-04	Erverharding	132386,64	392604,84	0,00

Modelgegevens
Puntbronnen

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst Van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omchr.	X	Y	Maalveld	Hoogte	Ler. 31	Ler. 63	Ler. 125	Ler. 250	Ler. 500	Ler. 1k	Ler. 2k	Ler. 4k	Ler. 8k	Ler. Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	132353,12	392653,13	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	132364,92	392666,79	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	132386,31	392662,41	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	132396,75	392666,01	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	132400,28	392666,44	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	132406,64	392614,32	0,00	1,00	53,83	75,03	79,03	90,23	87,53	88,83	88,33	84,83	75,63	95,46	23,39	--	--
Ac-01	Alrco 5 KW t.b.v. wikel	132387,70	392617,60	0,00	0,50	0,00	49,10	58,20	66,70	67,10	65,30	61,50	56,30	0,00	71,98	1,76	--	--
Ac-02	Alrco 5 KW t.b.v. catering	132390,06	392607,17	0,00	0,50	0,00	49,10	58,20	66,70	67,10	65,30	61,50	56,30	0,00	71,98	1,76	3,01	3,01
Ac-01	Ventilator/compressor Koelcel (2 stuks)	132379,90	392631,16	0,00	1,00	44,97	60,07	78,37	80,07	85,77	85,17	85,57	79,87	70,87	91,30	0,00	0,00	4,26
Ua-01	Uitlaat afzuiging	132394,05	392636,14	0,00	7,00	39,20	53,00	67,40	66,60	74,40	71,60	69,90	61,20	50,40	78,03	7,78	--	--
Pht-01	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132353,28	392653,05	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Pht-02	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132362,10	392646,71	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Pht-03	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132366,93	392642,33	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Pht-04	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132369,93	392635,93	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Pht-05	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132400,28	392656,45	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Pht-06	Flek rijden heftruck incl. (klepperen lepels)	132406,64	392614,33	0,00	1,00	46,87	79,67	85,17	90,17	91,57	90,97	94,37	88,37	79,57	98,84	0,00	--	--
Psp-01	Flek sluiten Portieren	132358,64	392652,17	0,00	1,00	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	102,45	0,00	--	--
Psp-02	Flek sluiten Portieren	132393,00	392646,53	0,00	1,00	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	102,45	0,00	--	--
Psp-03	Flek sluiten Portieren	132395,21	392634,01	0,00	1,00	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	102,45	0,00	--	--
Psp-04	Flek sluiten Portieren	132397,17	392636,16	0,00	1,00	82,20	82,20	89,90	93,80	92,30	96,70	98,10	90,00	77,70	102,45	0,00	--	--

Modelgegevens
Mobiele bronnen

Model: Rbs
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omchr.	ISO M	ISO H	Gem. snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Zwvh-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	99,00	100,70	100,30	96,40	98,60	105,98	42,58	--	--
Lmvh-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	62,00	60,70	66,90	91,30	91,40	97,10	78,60	96,11	28,56	--	--
Lmv-01	lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	31,83	--	--
Lmv-02	lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	28,34	--	--
Lmv-03	lichte motorvoertuigen, route 3	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13	25,63	--	--
Prlmv-01	Fiek zijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	30,95	--	--
Prlmv-02	Fiek zijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	26,54	--	--
Prlmv-03	Fiek zijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97	25,63	--	--

Modelgegevens
Immissiepunten

Model: Rba
Groep: (Hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Qnschr.	X	Y	Maatveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F
01	Dorpsstraat 61	132444,75	392635,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
02	Dorpsstraat 30	132467,21	392627,24	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
03	Dorpsstraat 42	132423,55	392612,04	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
04	Dorpsstraat 44 t/m 50	132407,59	392604,72	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
05	Dorpsstraat 52	132381,35	392589,34	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
06	Dorpsstraat 54	132355,28	392579,63	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
07	Nieuwe Rielaweg 47/49	132314,92	392620,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
08	Nieuwe Rielaweg 44	132307,29	392615,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
09	Nieuwe Rielaweg 47/49	132307,29	392615,16	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
10	Dorpsstraat 61	132432,53	392643,37	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
11	Nieuwe Rielaweg 43	132284,87	392639,91	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
12	Burgemeester Philipsenstraat 42	132303,15	392606,68	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
13	Dorpsstraat 63	132365,29	392622,74	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
14	Dorpsstraat 63	132374,19	392619,33	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
15	Dorpsstraat 63	132380,99	392619,21	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--
16	Dorpsstraat 63	132377,50	392613,36	0,00	1,50	5,00	--	--	--	--

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	31,8	23,8	20,6	31,8
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	34,8	27,6	24,5	34,8
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	28,0	19,3	15,5	28,0
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	31,7	24,7	20,7	31,7
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	41,4	31,5	28,8	41,4
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	42,4	34,9	32,2	42,4
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	45,3	30,5	28,9	45,3
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	45,3	34,0	32,0	45,3
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	37,5	25,0	21,3	37,5
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	39,3	28,2	24,6	39,3
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	31,9	27,4	23,3	31,9
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	35,0	30,4	26,2	35,0
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	27,9	24,8	20,5	27,9
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	31,3	28,1	23,9	31,3
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	25,0	20,4	16,2	25,0
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	27,6	22,5	18,4	27,6
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	28,7	27,4	23,2	28,7
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	32,2	30,7	26,5	32,2
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	35,0	28,9	26,2	35,0
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	37,8	32,3	29,8	37,8
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	32,7	32,4	28,1	32,7
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	35,0	34,6	30,4	35,0
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	28,1	27,6	23,4	28,1
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	29,7	29,1	24,9	29,7
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	43,1	38,1	33,9	43,1
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	43,9	39,8	35,6	43,9
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	42,1	36,6	32,4	42,1
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	43,2	38,7	34,6	43,2
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	47,8	34,5	30,4	47,8
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	47,2	36,5	32,5	47,2
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	42,6	22,4	18,5	42,6
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	42,6	25,0	21,1	42,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 61
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	31,8	23,8	20,6	31,8
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	23,0	23,0	18,8	26,8
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,0	--	--	27,0
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	17,3	16,0	16,0	26,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	22,7	--	--	22,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	22,0	--	--	22,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,8	--	--	21,8
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,5	--	--	18,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	17,6	--	--	17,6
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,5	--	--	10,5
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	10,2	--	--	10,2
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	9,9	--	--	9,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,7	--	--	9,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 61
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	34,8	27,6	24,5	34,8
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	26,7	26,7	22,4	32,4
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	21,6	20,4	20,4	30,4
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,7	--	--	29,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	25,3	--	--	25,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	25,0	--	--	25,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,5	--	--	24,5
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,7	--	--	22,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,1	--	--	22,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	20,2	--	--	20,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,0	--	--	16,0
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,8	--	--	14,8
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	13,9	--	--	13,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	11,3	--	--	11,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	28,0	19,3	15,5	28,0
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	19,1	19,1	14,8	24,8
Ht-06	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	22,4	--	--	22,4
Ht-05	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	21,6	--	--	21,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	19,2	--	--	19,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	19,2	--	--	19,2
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	8,1	6,9	6,9	16,9
Ht-04	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	13,2	--	--	13,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	13,1	--	--	13,1
Ht-03	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	8,1	--	--	8,1
Ht-02	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	7,9	--	--	7,9
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	6,8	--	--	6,8
Ht-01	Rijden hefftruck 10 km/h	1,00	6,1	--	--	6,1
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	2,3	--	--	2,3

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 30
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	31,7	24,7	20,7	31,7
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	24,5	24,5	20,3	30,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	26,4	--	--	26,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,8	--	--	24,8
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	22,0	--	--	22,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	21,8	--	--	21,8
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	11,6	10,3	10,3	20,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,3	--	--	16,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,9	--	--	15,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,5	--	--	11,5
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,3	--	--	11,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	10,8	--	--	10,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,7	--	--	10,7
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	10,0	--	--	10,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Laeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dorpsstraat 42
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	41,4	31,5	28,8	41,4
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	37,7	--	--	37,7
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	30,1	30,1	25,9	35,9
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	27,0	25,8	25,8	35,8
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	32,2	--	--	32,2
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,1	--	--	32,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	31,2	--	--	31,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	30,4	--	--	30,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	26,4	--	--	26,4
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	18,3	--	--	18,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,9	--	--	16,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	16,0	--	--	16,0
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,5	--	--	14,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,3	--	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dorpsstraat 42
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Stmaal
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	42,4	34,9	32,2	42,4
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	33,6	33,6	29,3	39,3
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	30,4	29,1	29,1	39,1
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	37,6	--	--	37,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	32,8	--	--	32,8
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,8	--	--	32,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	32,3	--	--	32,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,2	--	--	32,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	27,3	--	--	27,3
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	20,8	--	--	20,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,0	--	--	20,0
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,6	--	--	17,6
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	16,9	--	--	16,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 44 t/m 50
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	45,3	30,5	28,9	45,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	42,8	--	--	42,8
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	28,8	27,5	27,5	37,5
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	35,5	--	--	35,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	35,2	--	--	35,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	35,1	--	--	35,1
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,5	27,5	23,3	33,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	29,1	--	--	29,1
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	26,7	--	--	26,7
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	26,7	--	--	26,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,9	--	--	20,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 44 t/m 50
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	45,3	34,0	32,0	45,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	42,2	--	--	42,2
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	31,5	30,2	30,2	40,2
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	31,6	31,6	27,3	37,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	35,5	--	--	35,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	35,3	--	--	35,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	35,1	--	--	35,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,9	--	--	32,9
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	29,4	--	--	29,4
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	27,7	--	--	27,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,6	--	--	24,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,7	--	--	23,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,5	--	--	22,5
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	21,1	--	--	21,1

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 52
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	37,5	25,0	21,3	37,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	31,2	--	--	31,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	31,1	--	--	31,1
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	24,6	24,6	20,4	30,4
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,0	--	--	29,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,9	--	--	27,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	26,1	--	--	26,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	25,3	--	--	25,3
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	15,6	14,3	14,3	24,3
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,3	--	--	22,3
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,8	--	--	20,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,0	--	--	19,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,5	--	--	18,5
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,8	--	--	17,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 52
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	39,3	28,2	24,6	39,3
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,7	27,7	23,5	33,5
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	33,0	--	--	33,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	32,0	--	--	32,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	30,9	--	--	30,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	30,0	--	--	30,0
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	19,4	18,1	18,1	28,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	27,3	--	--	27,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	26,6	--	--	26,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	26,2	--	--	26,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,3	--	--	24,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	21,4	--	--	21,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,4	--	--	21,4
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,2	--	--	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 54
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	31,9	27,4	23,3	33,3
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,3	27,3	23,0	33,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	23,0	--	--	23,0
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	22,6	--	--	22,6
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	12,3	11,0	11,0	21,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	20,4	--	--	20,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,4	--	--	16,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,7	--	--	15,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,3	--	--	15,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	15,1	--	--	15,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	12,7	--	--	12,7
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,2	--	--	12,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,9	--	--	8,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 54
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	35,0	30,4	26,2	36,2
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	30,3	30,3	26,0	36,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	28,3	--	--	28,3
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	26,4	--	--	26,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	25,7	--	--	25,7
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	14,4	13,2	13,2	23,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	23,1	--	--	23,1
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	19,6	--	--	19,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,2	--	--	19,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,3	--	--	18,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,9	--	--	17,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,8	--	--	15,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,2	--	--	15,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,5	--	--	12,5

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Nieuwe Rielseweg 47/49
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	27,9	24,8	20,5	30,5
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	24,7	24,7	20,5	30,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,7	--	--	21,7
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	15,7	--	--	15,7
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,0	--	--	15,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,2	--	--	14,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	14,1	--	--	14,1
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	12,6	--	--	12,6
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	2,0	0,7	0,7	10,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	9,0	--	--	9,0
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,8	--	--	8,8
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,3	--	--	7,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,1	--	--	6,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	5,5	--	--	5,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Nieuwe Rielseweg 47/49
 Groep: Lantijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	31,3	28,1	23,9	33,9
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	28,1	28,1	23,8	33,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,1	--	--	25,1
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	19,8	--	--	19,8
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,6	--	--	18,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	16,6	--	--	16,6
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	16,3	--	--	16,3
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	4,9	3,7	3,7	13,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,2	--	--	13,2
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,8	--	--	11,8
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	11,3	--	--	11,3
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,2	--	--	10,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	8,2	--	--	8,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Nieuwe Rielseweg 44
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	25,0	20,4	16,2	26,2
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	20,3	20,3	16,1	26,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,8	--	--	17,8
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,2	--	--	17,2
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	14,5	--	--	14,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	13,7	--	--	13,7
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	12,6	--	--	12,6
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	3,1	1,8	1,8	11,8
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,0	--	--	8,0
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	6,8	--	--	6,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,4	--	--	6,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,4	--	--	6,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6,0	--	--	6,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,2	--	--	5,2

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Nieuwe Rielseweg 44
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	27,6	22,5	18,4	28,4
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	22,5	22,5	18,2	28,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,6	--	--	20,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,5	--	--	19,5
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	19,1	--	--	19,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	15,5	--	--	15,5
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	14,2	--	--	14,2
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	5,2	3,9	3,9	13,9
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,2	--	--	10,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	10,2	--	--	10,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,4	--	--	8,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,8	--	--	7,8
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,6	--	--	7,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Nieuwe Rielseweg 47/49
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	28,7	27,4	23,2	33,2
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,4	27,4	23,2	33,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,2	--	--	21,2
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	13,5	--	--	13,5
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	4,5	3,3	3,3	13,3
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,7	--	--	8,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,4	--	--	7,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,3	--	--	7,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,8	--	--	5,8
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	5,5	--	--	5,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	4,7	--	--	4,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	3,9	--	--	3,9
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,6	--	--	3,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	2,1	--	--	2,1

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Nieuwe Rielseweg 47/49
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	32,2	30,7	26,5	36,5
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	30,7	30,7	26,5	36,5
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,7	--	--	24,7
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	20,0	--	--	20,0
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	7,7	6,5	6,5	16,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,8	--	--	12,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,4	--	--	11,4
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,3	--	--	10,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,0	--	--	8,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,6	--	--	7,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,2	--	--	7,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	6,9	--	--	6,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	6,4	--	--	6,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 61
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	35,0	28,9	26,2	36,2
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	24,5	23,3	23,3	33,3
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,4	27,4	23,2	33,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,3	--	--	29,3
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	26,1	--	--	26,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	25,2	--	--	25,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	24,0	--	--	24,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,4	--	--	22,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	22,1	--	--	22,1
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,3	--	--	19,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	14,8	--	--	14,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,7	--	--	14,7
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,8	--	--	6,8
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 61
 Groep: Lantijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	37,8	32,3	29,8	39,8
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	28,3	27,0	27,0	37,0
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	30,7	30,7	26,5	36,5
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	28,2	--	--	28,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	27,3	--	--	27,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,0	--	--	27,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,0	--	--	25,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	24,6	--	--	24,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,7	--	--	23,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	22,4	--	--	22,4
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	16,2	--	--	16,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	9,5	--	--	9,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,0	--	--	9,0

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Nieuwe Rielseweg 43
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	32,7	32,4	28,1	38,1
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	32,4	32,4	28,1	38,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,7	--	--	17,7
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	4,8	3,5	3,5	13,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,6	--	--	11,6
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	11,1	--	--	11,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	8,7	--	--	8,7
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,6	--	--	7,6
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,6	--	--	5,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	4,5	--	--	4,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	3,2	--	--	3,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,0	--	--	3,0
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	2,9	--	--	2,9
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	1,4	--	--	1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilleu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Nieuwe Rielseweg 43
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	35,0	34,6	30,4	40,4
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	34,6	34,6	30,3	40,3
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	20,9	--	--	20,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	20,0	--	--	20,0
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	6,4	5,2	5,2	15,2
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	14,8	--	--	14,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	11,2	--	--	11,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	11,0	--	--	11,0
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	8,3	--	--	8,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	7,0	--	--	7,0
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	5,4	--	--	5,4
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,3	--	--	5,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	5,2	--	--	5,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	3,0	--	--	3,0

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Burgemeester Philipsenstraat 42
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	28,1	27,6	23,4	33,4
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	27,6	27,6	23,3	33,3
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	3,3	2,0	2,0	12,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,2	--	--	10,2
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	10,1	--	--	10,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	10,1	--	--	10,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	9,9	--	--	9,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	8,7	--	--	8,7
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	8,2	--	--	8,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	6,4	--	--	6,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6,2	--	--	6,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	3,6	--	--	3,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,7	--	--	1,7
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	1,0	--	--	1,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 L'Aeq bij Bron voor toetspunt: 12_B - Burgemeester Philipsenstraat 42
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	29,7	29,1	24,9	34,9
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	29,1	29,1	24,8	34,8
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	8,2	7,0	7,0	17,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,9	--	--	12,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,6	--	--	12,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	12,2	--	--	12,2
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	11,4	--	--	11,4
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	11,3	--	--	11,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	10,1	--	--	10,1
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	10,0	--	--	10,0
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	7,6	--	--	7,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	6,2	--	--	6,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,8	--	--	5,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	5,5	--	--	5,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Dorpsstraat 63
 Groep: Lantijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	43,1	38,1	33,9	43,9
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	38,0	38,0	33,8	43,8
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	37,9	--	--	37,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	35,3	--	--	35,3
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,2	--	--	32,2
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	29,6	--	--	29,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	29,5	--	--	29,5
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	19,0	17,8	17,8	27,8
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	25,2	--	--	25,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	21,5	--	--	21,5
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	21,1	--	--	21,1
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,8	--	--	18,8
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,6	--	--	17,6
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,6	--	--	15,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 13 B - Dorpsstraat 63
 Groep: Lantijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	43,9	39,8	35,6	45,6
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	39,7	39,7	35,5	45,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	37,9	--	--	37,9
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	35,2	--	--	35,2
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,9	--	--	32,9
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	30,1	--	--	30,1
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	21,1	19,9	19,9	29,9
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	25,7	--	--	25,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	23,1	--	--	23,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	23,0	--	--	23,0
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,8	--	--	21,8
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	19,9	--	--	19,9
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	17,5	--	--	17,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	42,1	36,6	32,4	42,4
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	36,5	36,5	32,2	42,2
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	35,6	--	--	35,6
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	35,6	--	--	35,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,3	--	--	32,3
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,0	--	--	31,0
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	20,7	19,5	19,5	29,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	28,0	--	--	28,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,7	--	--	25,7
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	23,9	--	--	23,9
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	18,8	--	--	18,8
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,4	--	--	18,4
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	15,8	--	--	15,8
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,8	--	--	13,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_B - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	43,2	38,7	34,6	44,6
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	38,6	38,6	34,4	44,4
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	36,3	--	--	36,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	35,8	--	--	35,8
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,8	--	--	32,8
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,6	--	--	32,6
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	22,3	21,1	21,1	31,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	28,5	--	--	28,5
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	26,3	--	--	26,3
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	23,1	--	--	23,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	19,0	--	--	19,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	17,3	--	--	17,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,3	--	--	16,3
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,7	--	--	15,7

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 Loeq bij Bron voor toetspunt: 15_A - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	47,8	34,5	30,4	47,8
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	46,5	--	--	46,5
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	34,4	34,4	30,1	40,1
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	36,8	--	--	36,8
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	34,5	--	--	34,5
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,6	--	--	31,6
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	31,1	--	--	31,1
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	18,9	17,6	17,6	27,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	27,5	--	--	27,5
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,4	--	--	27,4
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,2	--	--	27,2
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	27,0	--	--	27,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	26,1	--	--	26,1
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,1	--	--	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rekenresultaten (deelbijdragen)
 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Raai0023
 Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 15_B - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	47,2	36,5	32,5	47,2
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	45,2	--	--	45,2
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	36,4	36,4	32,2	42,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	36,3	--	--	36,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	35,5	--	--	35,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	33,6	--	--	33,6
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,7	--	--	32,7
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	22,1	20,8	20,8	30,8
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	28,2	--	--	28,2
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	28,1	--	--	28,1
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	27,0	--	--	27,0
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	26,6	--	--	26,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	25,6	--	--	25,6
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	23,5	--	--	23,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomillieu V3.11

25-5-2016 09:07:11

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 16_A - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	42,6	22,4	18,5	42,6
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	40,6	--	--	40,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	35,5	--	--	35,5
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	32,6	--	--	32,6
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	22,2	22,2	18,0	28,0
Lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	27,4	--	--	27,4
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	22,3	--	--	22,3
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	21,9	--	--	21,9
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,3	--	--	21,3
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	10,2	9,0	9,0	19,0
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,9	--	--	16,9
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,5	--	--	15,5
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,1	--	--	15,1
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	13,5	--	--	13,5

Rapport: Resultatentabel
 Model: Rbs
 LAgg bij Bron voor toetspunt: 16 B - Dorpsstraat 63
 Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	42,6	25,0	21,1	42,6
Ac-01	Airco 5 kW t.b.v. winkel	0,50	40,4	--	--	40,4
lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	35,2	--	--	35,2
Ht-06	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	33,6	--	--	33,6
Kc-01	Ventilator/compressor koelcel (2 stuks)	1,00	24,8	24,8	20,6	30,6
lmv-03	Lichte motorvoertuigen, route 3	0,75	28,4	--	--	28,4
lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	23,4	--	--	23,4
Ua-01	Uitlaat afzuiging	7,00	23,3	--	--	23,3
Ht-05	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	21,4	--	--	21,4
Ac-02	Airco 5 kW t.b.v. catering	0,50	12,7	11,4	11,4	21,4
Ht-02	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	18,6	--	--	18,6
Ht-03	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,6	--	--	16,6
Ht-01	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	16,1	--	--	16,1
Ht-04	Rijden heftruck 10 km/h	1,00	15,7	--	--	15,7

Bijlage 5

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek activiteiten heftruck)

Raio0023
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
Groep: LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Piek heftruck

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	54,4	--	--
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	56,9	--	--
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	49,5	--	--
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	53,1	--	--
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	64,6	--	--
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	64,5	--	--
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	69,7	--	--
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	69,1	--	--
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	56,1	--	--
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	57,8	--	--
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	52,1	--	--
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	55,2	--	--
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	49,4	--	--
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	52,4	--	--
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	45,5	--	--
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	48,0	--	--
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	48,9	--	--
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	52,0	--	--
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	56,9	--	--
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	58,9	--	--
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	45,5	--	--
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	48,3	--	--
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	37,7	--	--
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	39,6	--	--
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	64,7	--	--
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	64,6	--	--
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	62,5	--	--
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	63,0	--	--
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	58,3	--	--
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	60,5	--	--
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	59,7	--	--
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	60,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten
Maximaal geluidrukniveau (plek rijden lmv)

Raai0023
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Plek rijden lmv

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	50,8	--	--
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	53,4	--	--
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	46,2	--	--
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	49,0	--	--
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	59,9	--	--
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	59,7	--	--
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	63,5	--	--
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	63,1	--	--
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	59,3	--	--
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	59,2	--	--
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	50,9	--	--
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	53,4	--	--
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	40,4	--	--
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	43,0	--	--
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	40,8	--	--
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	42,8	--	--
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	40,4	--	--
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	43,6	--	--
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	53,7	--	--
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	55,7	--	--
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	43,6	--	--
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	46,0	--	--
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	35,0	--	--
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	36,2	--	--
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	60,9	--	--
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	61,0	--	--
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	60,9	--	--
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	60,7	--	--
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	65,0	--	--
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	64,5	--	--
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	63,9	--	--
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	63,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:07:59

Rekenresultaten
Maximaal geluiddrukkniveau (piek sluiten portieren)

Raai0023
Bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piek sluiten portieren

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	52,7	--	--
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	55,4	--	--
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	53,1	--	--
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	55,8	--	--
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	64,5	--	--
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	65,4	--	--
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	65,2	--	--
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	65,2	--	--
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	51,7	--	--
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	55,0	--	--
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	46,7	--	--
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	49,1	--	--
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	46,8	--	--
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	50,1	--	--
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	39,3	--	--
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	42,0	--	--
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	52,3	--	--
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	55,6	--	--
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	60,5	--	--
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	62,6	--	--
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	50,9	--	--
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	53,5	--	--
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	41,8	--	--
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	43,1	--	--
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	66,2	--	--
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	67,2	--	--
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	63,9	--	--
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	65,4	--	--
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	59,2	--	--
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	61,2	--	--
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	50,9	--	--
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	51,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 6

Rekenresultaten
Indirecte hinder

Raai0023
Bijlage 6

Rapport: Resultatentabel
Model: Rbs
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 61	1,50	45,9	--	--	45,9
01_B	Dorpsstraat 61	5,00	45,6	--	--	45,6
02_A	Dorpsstraat 30	1,50	43,5	--	--	43,5
02_B	Dorpsstraat 30	5,00	43,3	--	--	43,3
03_A	Dorpsstraat 42	1,50	46,5	--	--	46,5
03_B	Dorpsstraat 42	5,00	47,5	--	--	47,5
04_A	Dorpsstraat 44 t/m 50	1,50	47,9	--	--	47,9
04_B	Dorpsstraat 44 t/m 50	5,00	47,2	--	--	47,2
05_A	Dorpsstraat 52	1,50	45,4	--	--	45,4
05_B	Dorpsstraat 52	5,00	45,2	--	--	45,2
06_A	Dorpsstraat 54	1,50	44,9	--	--	44,9
06_B	Dorpsstraat 54	5,00	44,4	--	--	44,4
07_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	27,5	--	--	27,5
07_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	30,5	--	--	30,5
08_A	Nieuwe Rielseweg 44	1,50	29,5	--	--	29,5
08_B	Nieuwe Rielseweg 44	5,00	32,1	--	--	32,1
09_A	Nieuwe Rielseweg 47/49	1,50	15,1	--	--	15,1
09_B	Nieuwe Rielseweg 47/49	5,00	17,3	--	--	17,3
10_A	Dorpsstraat 61	1,50	24,1	--	--	24,1
10_B	Dorpsstraat 61	5,00	26,6	--	--	26,6
11_A	Nieuwe Rielseweg 43	1,50	13,5	--	--	13,5
11_B	Nieuwe Rielseweg 43	5,00	15,4	--	--	15,4
12_A	Burgemeester Philipsenstraat 42	1,50	14,3	--	--	14,3
12_B	Burgemeester Philipsenstraat 42	5,00	15,6	--	--	15,6
13_A	Dorpsstraat 63	1,50	24,9	--	--	24,9
13_B	Dorpsstraat 63	5,00	26,6	--	--	26,6
14_A	Dorpsstraat 63	1,50	24,1	--	--	24,1
14_B	Dorpsstraat 63	5,00	24,4	--	--	24,4
15_A	Dorpsstraat 63	1,50	39,7	--	--	39,7
15_B	Dorpsstraat 63	5,00	40,0	--	--	40,0
16_A	Dorpsstraat 63	1,50	42,5	--	--	42,5
16_B	Dorpsstraat 63	5,00	42,9	--	--	42,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V3.11

25-5-2016 09:08:26