

Memo

nummer 01
 datum 3 juni 2014
 aan Martijn Stabel Antea Group
 van Hans van Herwijnen Antea Group
 kopie Marjolein Scheepers Antea Group
 project Bestemmingsplan en onderzoeken Karwei-Vromans Goirle
 projectnummer 0269180.00
 betreft Verkeersgeneratie en distributie

Ten behoeve van het Bestemmingsplan en bijbehorende onderzoeken is de verkeersgeneratie bepaald van de ontwikkeling van de Karwei en bouwbedrijf Vromans te Goirle. Naast de generatie is ook de distributie van het verkeer bepaald.

Verkeersgeneratie

De verkeersgeneratie is bepaald met behulp van kencijfers uit CROW publicatie 317 en betreft de generatie voor een gemiddelde weekdag in motorvoertuigen.

Er is uitgegaan van de hoogste verkeersgeneratie door het maximale scenario uit de CROW publicatie te hanteren.

De bijbehorende stedelijkheidsgraad is bepaald op basis van informatie van het CBS.

Locatie	Stedelijkheidsgraad	Ligging
Goirle, Tijvorstebaan	Matig stedelijk	Rest bebouwde kom

De maximale verkeersgeneratie uit de CROW is gehanteerd

Type	Eenheid	Motorvoertuigen
Bouwmarkt	per 100 m2 BVO	34
Bedrijf arbeidsintensief	per 100 m2 BVO	10,9
Koop, vrijstaand	per woning	8,6

Nieuwe locatie Bouwbedrijf/ Karwei			
	Type	Aantal	Verkeersgeneratie
Karwei	Bouwmarkt	32,5	1105
Bouwbedrijf	Bedrijf arbeidsintensief	22	240

Oude locatie Bouwbedrijf			
	Type	Aantal	Verkeersgeneratie
Woningen	Koop vrijstaand	4	34
Bouwbedrijf	Bedrijf arbeidsintensief	14	153

Verkeersdistributie

Er zijn geen gegevens beschikbaar over de herkomst van klanten en medewerkers.

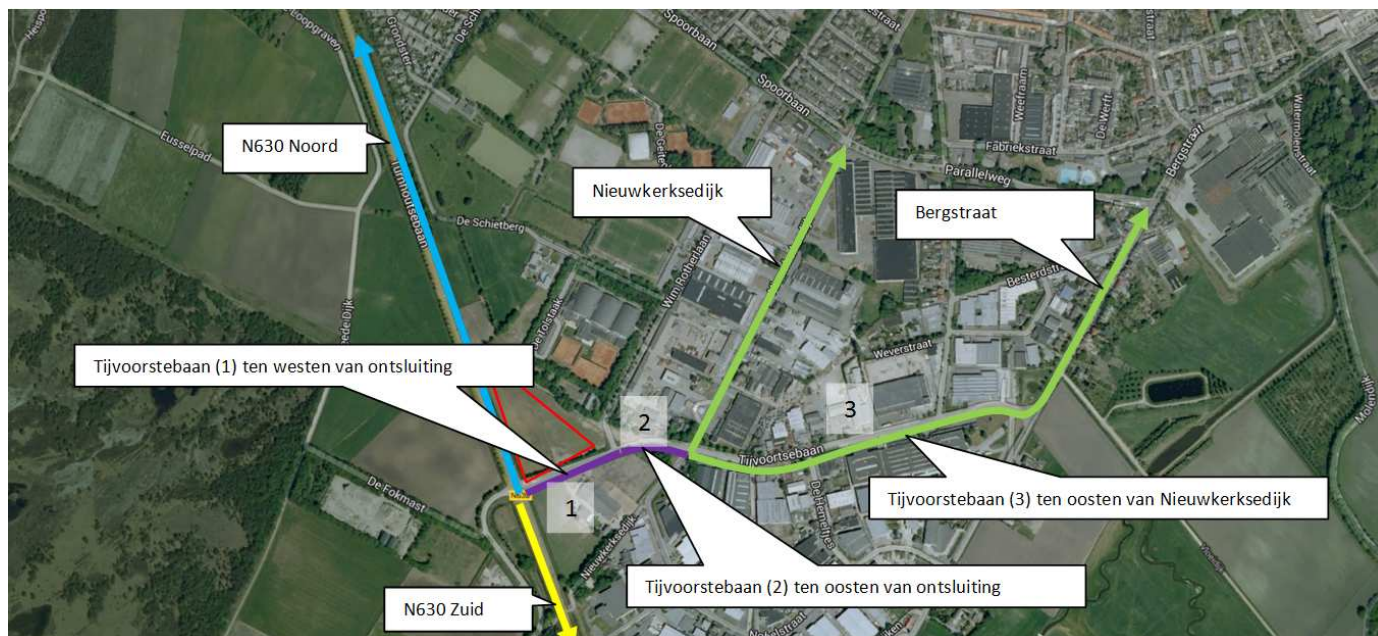
Voor de verdeling van het verkeer van zowel de Karwei als het bouwbedrijf is volgens onderstaande opgave.



In bovenstaande afbeelding is weergegeven of toe- en afnames van verkeer relevant zijn of niet. Toe- en afnames zijn relevant als het meer dan 500 motorvoertuigen per weekdag betreft.

Het extra verkeer is vervolgens toegedeeld aan de wegvakken. Hierbij is uitgegaan van telcijfers welke met een groei van 1% per jaar zijn opgehoogd tot de intensiteiten voor 2020 en 2030.

Voor de verdeling over de verschillende voertuigcategorieën is uitgegaan van de huidige verdeling.



Huidige situatie (verkeersstellingen 2009 en 2013)

	Dag			Avond			Nacht		
	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar
N630 noord	9876	666	447	1526	41	23	737	62	53
N630 zuid	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Tijvorstebaan (1)	1853	61	2	359	10	0	132	1	0
Tijvorstebaan (2)	1853	61	2	359	10	0	132	1	0
Tijvorstebaan (3)	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Nieuwkerksedijk	*	*	*	*	*	*	*	*	*
Bergstraat	*	*	*	*	*	*	*	*	*

Toekomstige situatie 2020

Met ontwikkeling	Dag			Avond			Nacht			Planeffect (mvt/etmaal)
	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	
N630 noord	10885	734	493	1682	45	25	812	68	58	403
N630 zuid	*	*	*	*	*	*	*	*	*	134
Tijvorstebaan (1)	2479	81	2	481	13	0	177	2	0	538
Tijvorstebaan (2)	2686	88	3	521	14	0	192	2	0	807
Tijvorstebaan (3)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403
Nieuwkerksedijk	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403
Bergstraat	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403

Toekomstige situatie 2030

Met ontwikkeling	Dag			Avond			Nacht			Planeffect (mvt/etmaal)
	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	licht	middelzwaar	zwaar	
N630 noord	11993	809	543	1853	50	28	895	75	64	403
N630 zuid	*	*	*	*	*	*	*	*	*	134
Tijvorstebaan (1)	2696	89	3	522	14	0	193	2	0	538
Tijvorstebaan (2)	2902	95	3	562	15	0	207	2	0	807
Tijvorstebaan (3)	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403
Nieuwkerksedijk	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403
Bergstraat	*	*	*	*	*	*	*	*	*	403

*geen Telcijfers beschikbaar