

Akoestisch onderzoek

Landgoedwoningen
Zandeind 40 te Riel

Akoestisch onderzoek

Landgoedwoningen
Zandeind 40 te Riel

Rapportnummer:	12-27024-B-T-JZ
Dossiernummer:	B20292.01
Naam opdrachtgever:	mevrouw E. van Eijck
Adres opdrachtgever:	Anna Frankstraat 7 5247 XA Rosmalen
Opsteller:	Janine Goertz-Habets BBA
Datum:	16 november 2012

Triple Adviseurs BV

Adviesbureau voor ruimte, omgeving en milieu

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

info@tripleadviseurs.nl

Kerkstraat 4, Ubachsberg
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

www.tripleadviseurs.nl

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Triple Adviseurs BV van toepassing die u vindt op www.tripleadviseurs.nl

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai.....	5
2.2	Spoorweglawaai.....	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai.....	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied.....	6
2.5	Zones langs wegen.....	6
2.6	Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer.....	7
3.2	Wegdektype.....	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	7
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen.....	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting.....	10
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

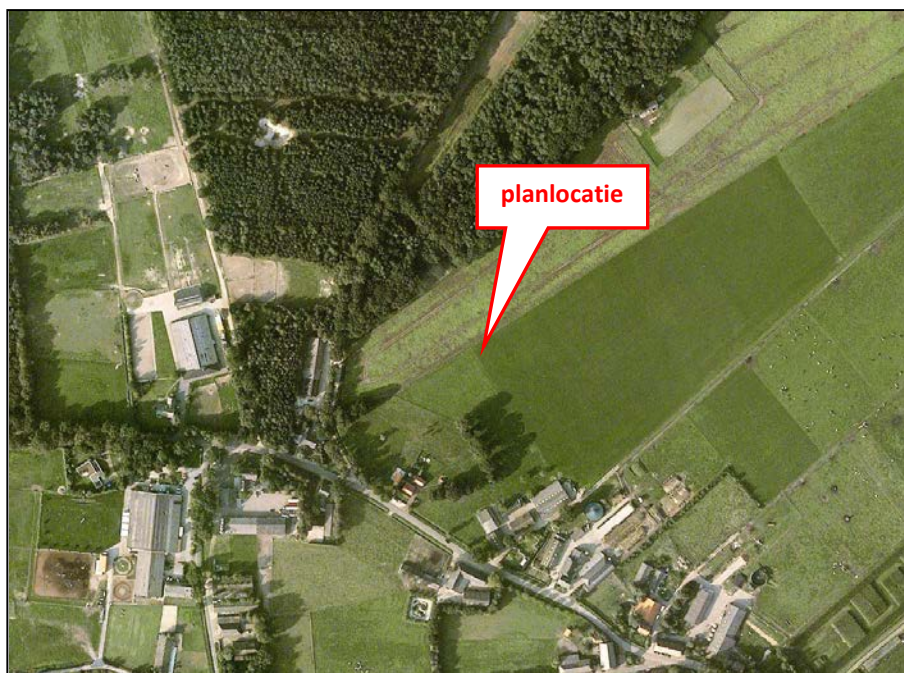
Tussen Zandeind te Riel (gemeente Goirle) en de A58 (gemeente Tilburg) wordt een landgoed ontwikkeld. Er wordt in totaal ongeveer 20 ha natuur ontwikkeld en er worden twee nieuwe woonkavels beoogd. Om het landgoed te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe woningen (woonkavels), is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Dit onderzoek is door Triple Adviseurs BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2022 en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006.

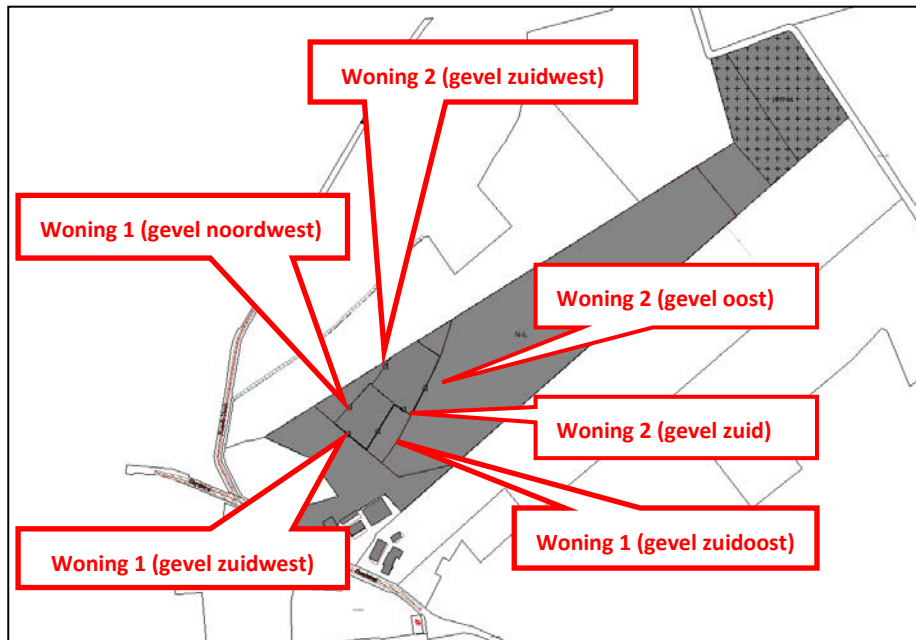
De gevelwering van de te realiseren nieuwe woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, buitenstedelijk gebied.



Luchtfoto met
aanduiding locatie

In onderhavig onderzoek is gesteld dat de begrenzing van het bouwvlak de gevels van de nieuw te bouwen woningen zijn. Aangezien de gevels van de te realiseren woningen altijd binnen dit bouwvlak zullen vallen, is de daadwerkelijke geluidsbelasting altijd gunstiger dan berekend op basis van de grenzen van het bouwvlak.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties".

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning buitenstedelijk	53 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan Zandeind 40 te Riel is gelegen in een buitenstedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie aan Zandeind 40 te Riel is gelegen in een buitenstedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van Zandeind en Kwade Hoek. Deze wegen hebben allemaal maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Buitenstedelijk gebied</i>
1 of 2	250 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek volgens artikel 3.6 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Krachtens artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 mag het berekende resultaat met een waarde worden verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op Zandeind geldt (ter hoogte van Zandeind 39) een snelheidsregime van 60 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

Op de Kwade Hoek geldt een snelheidsregime van 80 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 2 dB.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot Zandeind en Kwadenhoek zijn verkregen van mevrouw A. Lückman van de gemeente Goirle.

Volgens de gegevens van de gemeente Goirle is de gemiddelde etmaalintensiteit op

Zandeind in het jaar 2011 :	1.798 mvt/etm
Kwadenhoek 2007 :	226 mvt/etm

In onderhavig onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2022. Er wordt rekening gehouden met een autonome groei van 2%. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 5**.

3.2 Wegdektype

Zandeind (ter hoogte van Zandeind 39) en de Kwade Hoek zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu zijn derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd.

Ten zuiden van Zandeind 39 is de weg voorzien van Klinkers. In Geomilieu is voor dit gedeelte van de weg de “elementenverharding in keperverband (30 km/h)” gemodelleerd.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan de verbeelding (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

Van de verdelingen van de voertuigen en per voertuigcategorie in een etmaal zijn géén gegevens aangeleverd door mevrouw A. Lückman van de gemeente Goirle.

Voor de verdeling van het verkeer in een etmaal is derhalve aangesloten bij de tabel uit het ASW 2004 (uitgave van het CROW). De verdeling luidt:

- 80,20 % in de dagperiode;
- 14,50 % in de avondperiode;
- 5,20 % in de nachtperiode.

In onderstaande tabellen zijn de gehanteerde verdeling van de voertuigen en de berekende uurintensiteit van zowel Zandeind als ook van de Kwade Hoek weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	80,00	80,00	80,00
<i>Middelzware</i>	10,00	10,00	10,00
<i>Zware</i>	10,00	10,00	10,00

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen Zandeind en Kwade Hoek

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,68	3,63	0,66

Tabel 4: Berekende uurintensiteit Zandeind en Kwade Hoek

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven.

De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.6 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2006 toe te passen aftrek.

<i>Zandeind</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel zuidoost	1,5	24
	4,5	25
Woning 1 gevel zuidwest	1,5	33
	4,5	34
Woning 1 gevel noordwest	1,5	29
	4,5	30
Woning 2 gevel oost	1,5	17
	4,5	18
Woning 2 gevel zuid	1,5	25
	4,5	26
Woning 2 gevel zuidwest	1,5	26
	4,5	27

Tabel 5: Resultaten op gevels t.g.v. Zandeind

<i>Kwade Hoek</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel zuidoost	1,5	19
	4,5	20
Woning 1 gevel zuidwest	1,5	30
	4,5	31
Woning 1 gevel noordwest	1,5	32
	4,5	33
Woning 2 gevel oost	1,5	-
	4,5	-
Woning 2 gevel zuid	1,5	14
	4,5	16
Woning 2 gevel zuidwest	1,5	30
	4,5	31

Tabel 6: Resultaten op gevels t.g.v. Kwade Hoek

Ten gevolge van Zandeind en de Kwade Hoek geldt dat op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1 en 3.2** zijn bovenstaande rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Woning 1 gevel zuidoost	1,5	30
	4,5	32
Woning 1 gevel zuidwest	1,5	40
	4,5	41
Woning 1 gevel noordwest	1,5	37
	4,5	38
Woning 2 gevel oost	1,5	27
	4,5	28
Woning 2 gevel zuid	1,5	32
	4,5	34
Woning 2 gevel zuidwest	1,5	35
	4,5	36

Tabel 7: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 4.1** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Voor opdrachtgever, mevrouw Van Eijck, is door Triple Adviseurs BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan Zandeind 40 te Riel. Op deze locatie wenst opdrachtgever twee nieuwe woonkavels te realiseren.

Uit tabel 5 blijkt dat ten gevolge van Zandeind in het jaar 2022, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 6 blijkt dat ten gevolge van de Kwade Hoek in het jaar 2022, 10 jaar na realisatie van het plan, op alle gevels van de nieuw te bouwen woningen wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Uit tabel 7 blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op beide woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

6 Bijlagen

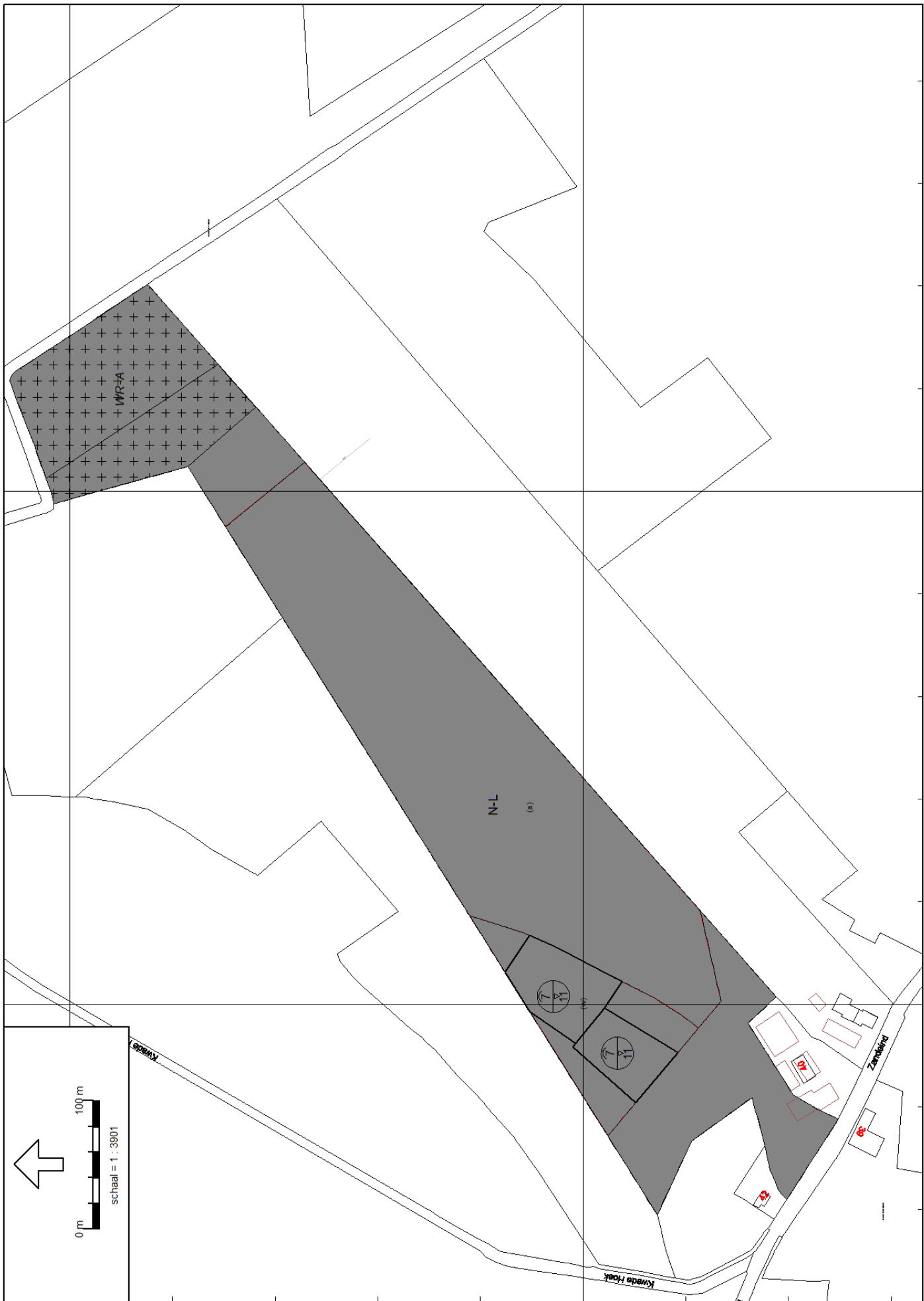
- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

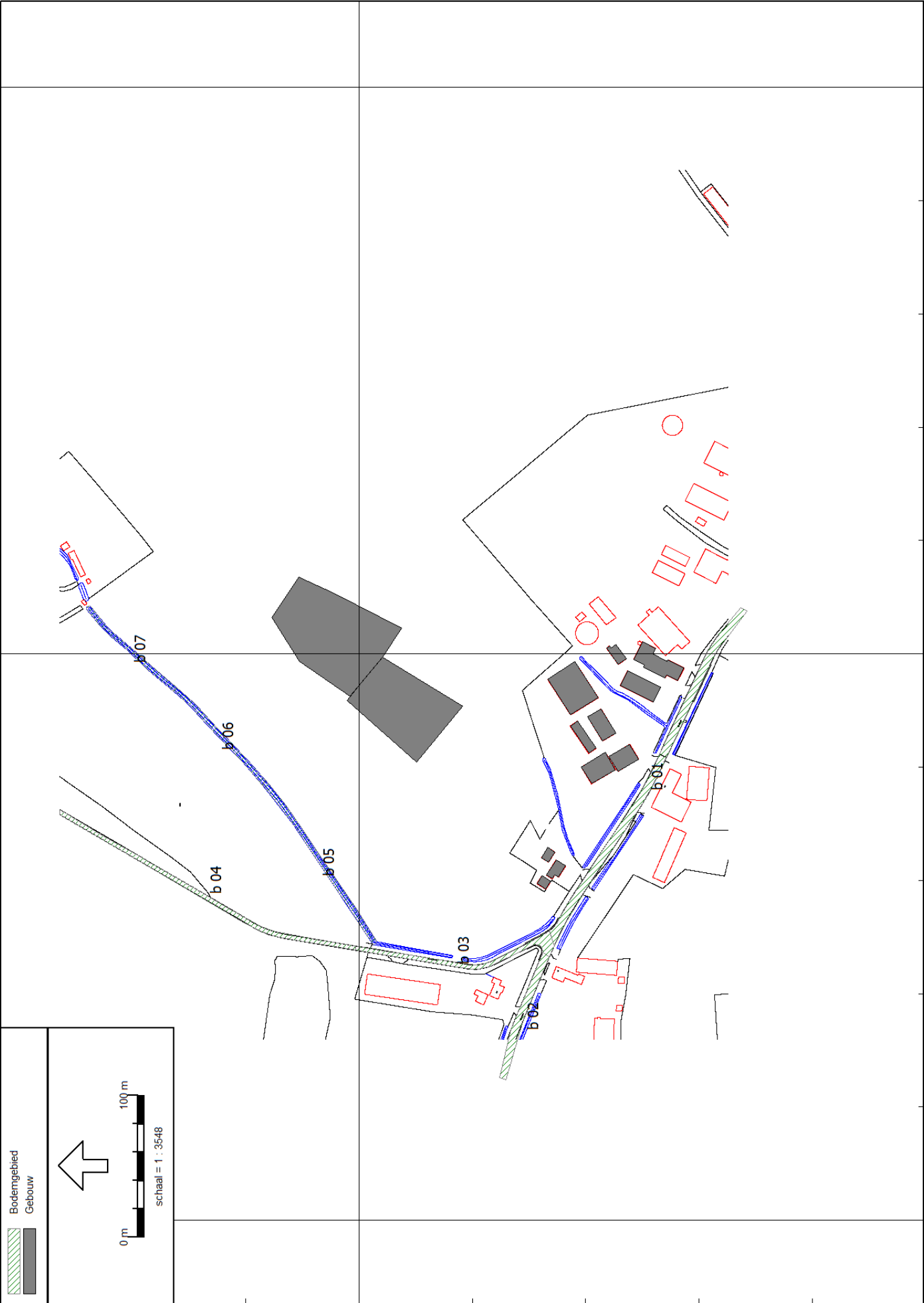
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

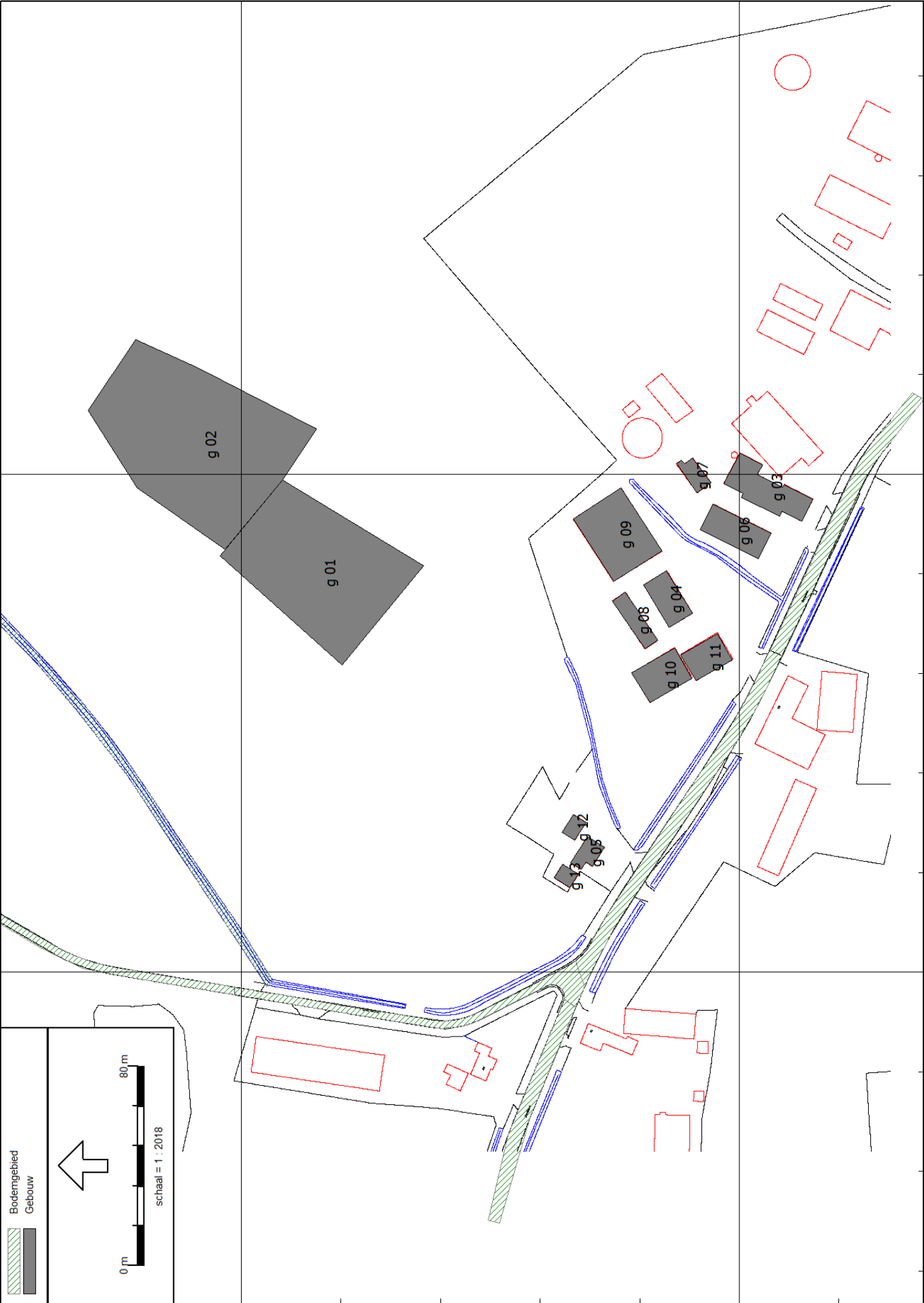
Opgemaakt te Baexem

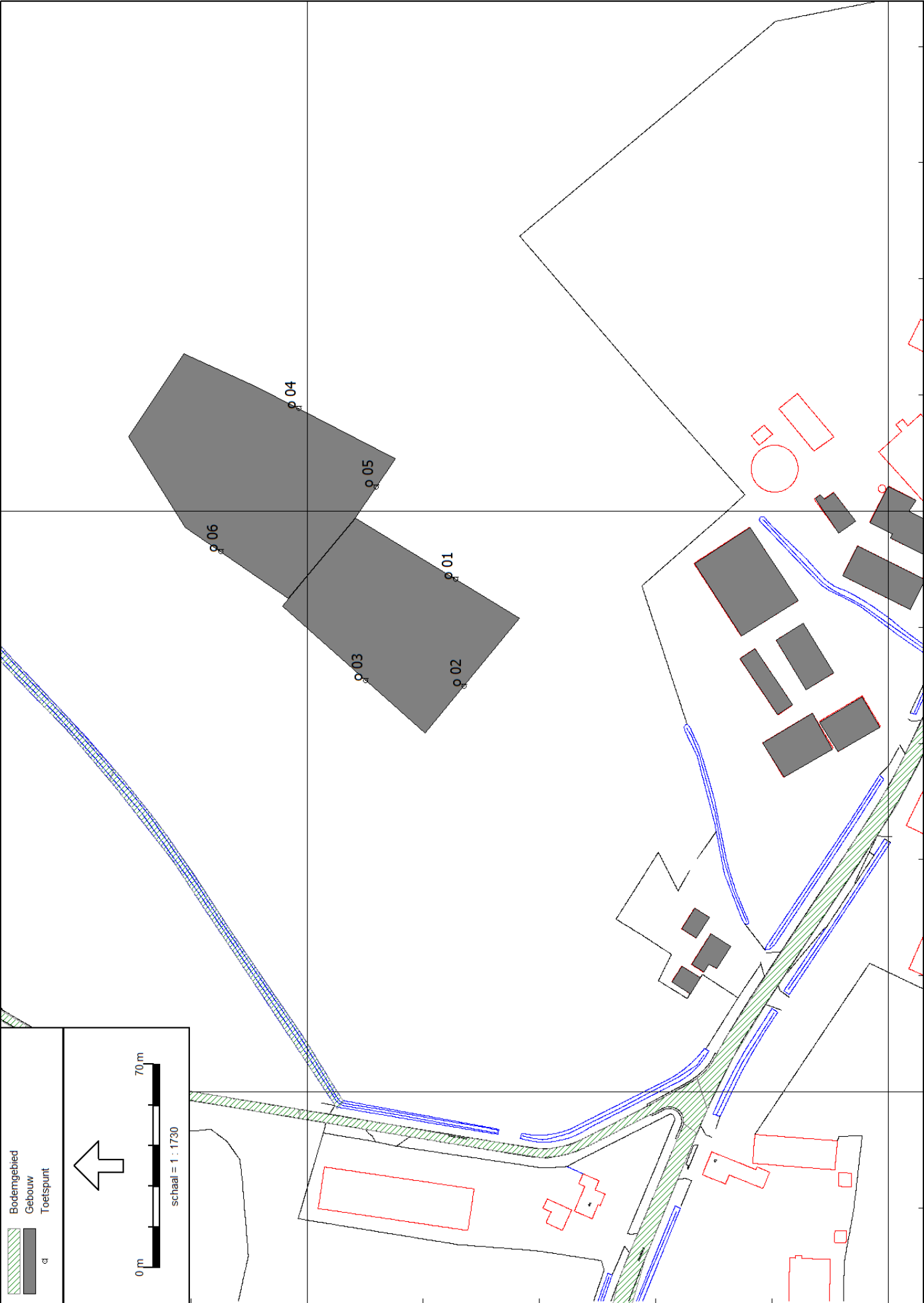
A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, loopy initial 'G' followed by a long horizontal stroke and a small flourish at the end.

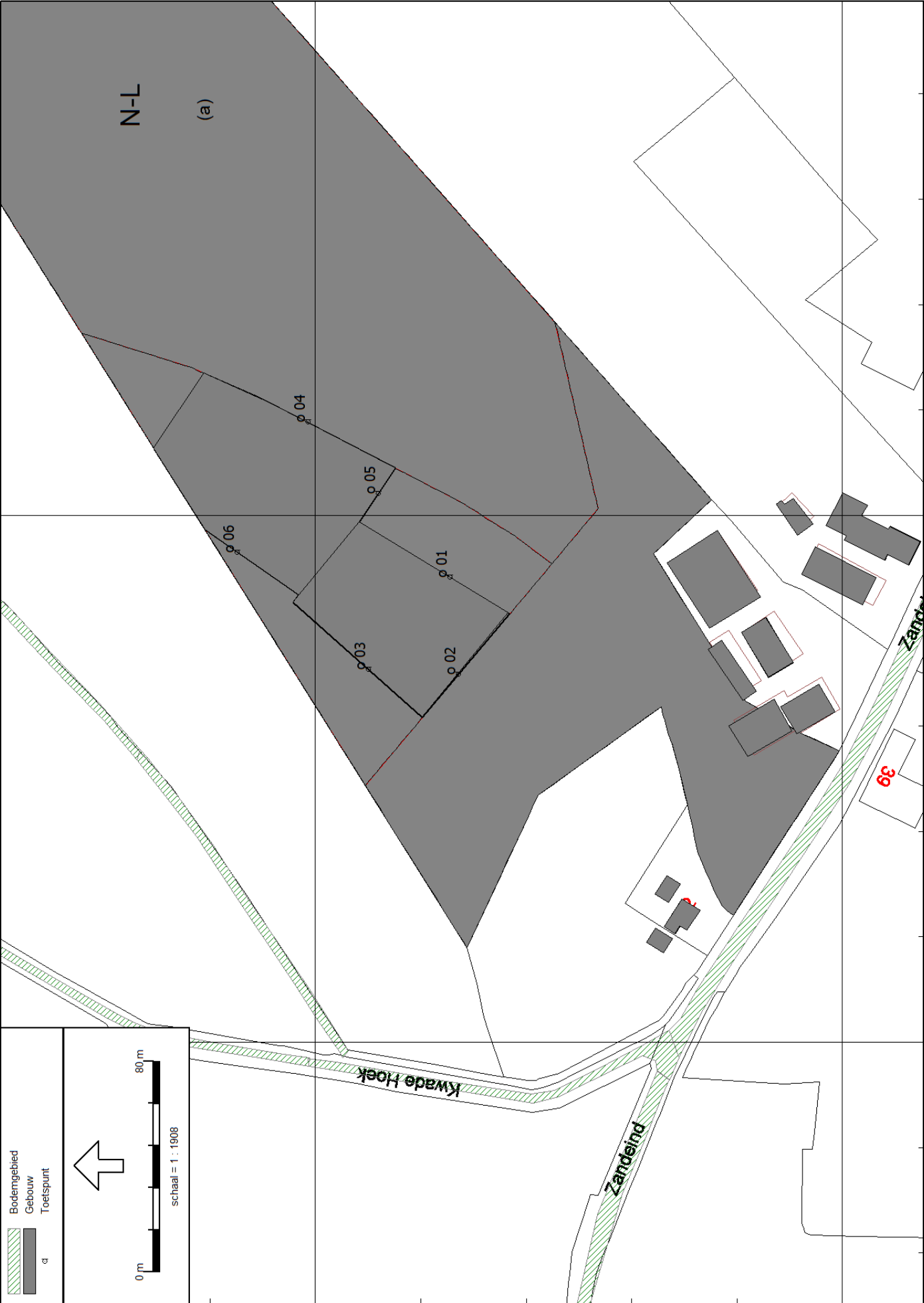
J.A.M. Goertz-Habets BBA

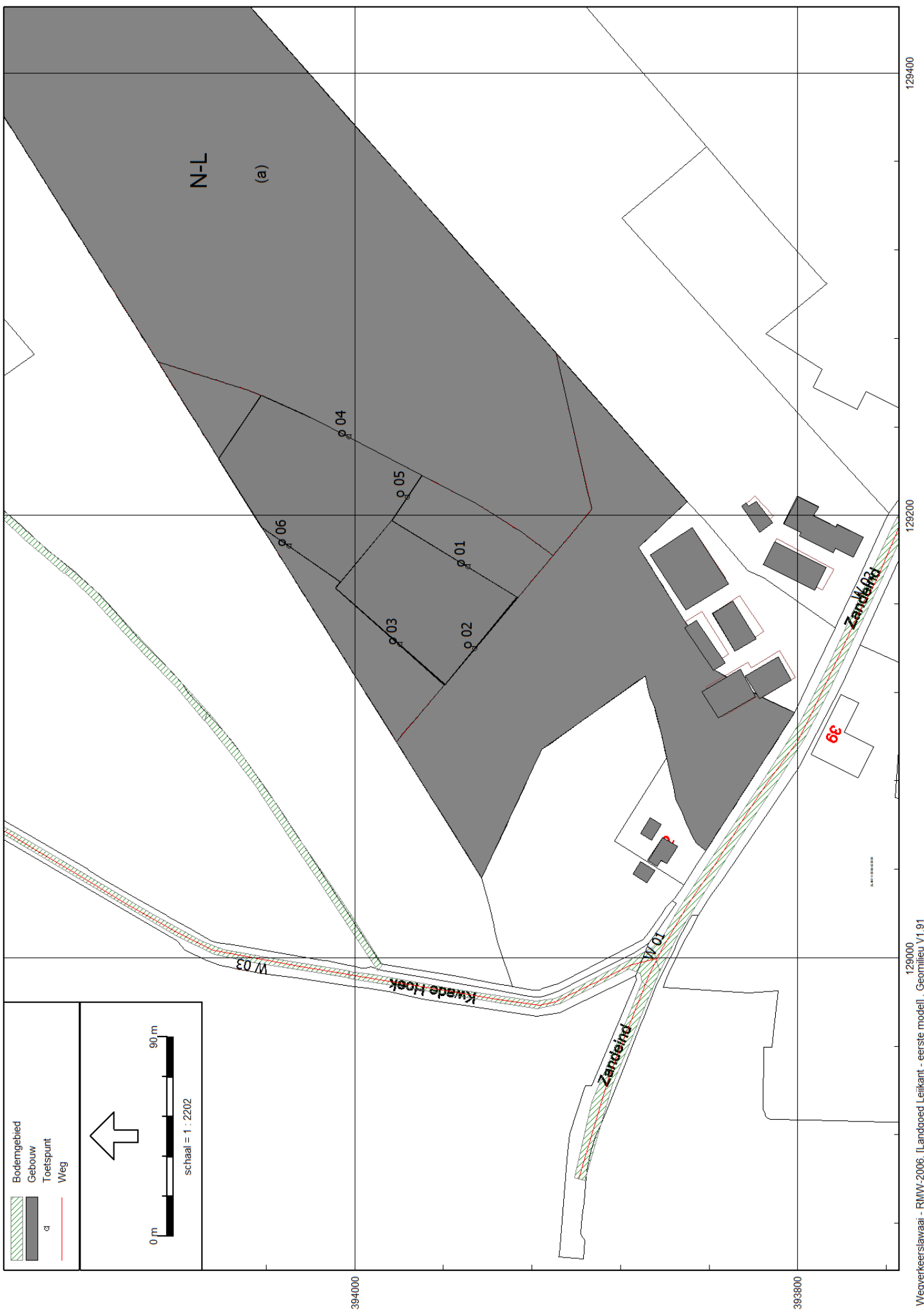












Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Zandeind	0,00
b 02	Zandeind	0,00
b 03	Kwade Hoek	0,00
b 04	Kwade Hoek	0,00
b 05	Zeggestraat	0,00
b 06	Zeggestraat	0,00
b 07	Zeggestraat	0,00

Landgoedontwikkeling Leijkant
Zandeind 40 Riel

Bijlage 2.2
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
g 01	Woning 1	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 02	Woning 2	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 03	Zandeind 38	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 04	Zandeind 40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 05	Zandeind 42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 06	Gebouw Zandeind 38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 07	Gebouw Zandeind 38	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 08	Gebouw Zandeind 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 09	Gebouw Zandeind 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 10	Gebouw Zandeind 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 11	Gebouw Zandeind 40	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 12	Gebouw Zandeind 42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
g 13	Gebouw zandeind 42	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Woning 1 (gevel zuidoost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Woning 1 (gevel zuidwest)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Woning 1 (gevel noordwest)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	woning 2 (gevel oost)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	woning 2 (gevel zuid)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 06	woning 2 (gevel zuidwest)	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Zandeind 40 Riel

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	wegdek	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W 01	Zandeind	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	2236,00	6,68	3,63	0,66	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00	10,00
W 02	Zandeind	Relatief	Verdeling	0,75	0	W49a	30	30	30	2236,00	6,68	3,63	0,66	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00	10,00
W 03	Kwade Hoek	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	80	80	80	304,00	6,68	3,63	0,66	80,00	80,00	80,00	10,00	10,00	10,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
W 01	10,00	10,00	10,00
W 02	10,00	10,00	10,00
W 03	10,00	10,00	10,00

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zandeind
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Woning 1 (gevel zuidoost)	1,50	23,3	20,7	13,3	23,8	
o 01_B	Woning 1 (gevel zuidoost)	4,50	24,5	21,9	14,5	25,0	
o 02_A	Woning 1 (gevel zuidwest)	1,50	32,8	30,1	22,7	33,3	
o 02_B	Woning 1 (gevel zuidwest)	4,50	34,0	31,4	23,9	34,5	
o 03_A	Woning 1 (gevel noordwest)	1,50	28,6	26,0	18,6	29,1	
o 03_B	Woning 1 (gevel noordwest)	4,50	29,6	26,9	19,5	30,1	
o 04_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	16,4	13,8	6,4	16,9	
o 04_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	17,6	15,0	7,6	18,1	
o 05_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	24,7	22,1	14,7	25,2	
o 05_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	25,9	23,3	15,9	26,4	
o 06_A	woning 2 (gevel zuidwest)	1,50	25,9	23,2	15,8	26,4	
o 06_B	woning 2 (gevel zuidwest)	4,50	26,7	24,1	16,7	27,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kwade Hoek
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Woning 1 (gevel zuidoost)	1,50	18,2	15,6	8,1	18,7	
o 01_B	Woning 1 (gevel zuidoost)	4,50	19,5	16,9	9,5	20,0	
o 02_A	Woning 1 (gevel zuidwest)	1,50	29,8	27,1	19,7	30,2	
o 02_B	Woning 1 (gevel zuidwest)	4,50	30,9	28,2	20,8	31,3	
o 03_A	Woning 1 (gevel noordwest)	1,50	31,2	28,5	21,1	31,6	
o 03_B	Woning 1 (gevel noordwest)	4,50	32,2	29,5	22,1	32,6	
o 04_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	-4,2	-6,9	-14,3	-3,7	
o 04_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	-2,1	-4,7	-12,1	-1,6	
o 05_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	13,5	10,9	3,5	14,0	
o 05_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	15,5	12,9	5,5	16,0	
o 06_A	woning 2 (gevel zuidwest)	1,50	29,7	27,0	19,6	30,2	
o 06_B	woning 2 (gevel zuidwest)	4,50	30,6	27,9	20,5	31,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Woning 1 (gevel zuidoost)	1,50	30,0	27,4	20,0	30,5	
o 01_B	Woning 1 (gevel zuidoost)	4,50	31,3	28,7	21,3	31,8	
o 02_A	Woning 1 (gevel zuidwest)	1,50	39,0	36,3	28,9	39,5	
o 02_B	Woning 1 (gevel zuidwest)	4,50	40,2	37,5	30,1	40,6	
o 03_A	Woning 1 (gevel noordwest)	1,50	36,4	33,8	26,4	36,9	
o 03_B	Woning 1 (gevel noordwest)	4,50	37,4	34,7	27,3	37,9	
o 04_A	woning 2 (gevel oost)	1,50	26,8	24,2	16,8	27,3	
o 04_B	woning 2 (gevel oost)	4,50	27,7	25,1	17,7	28,2	
o 05_A	woning 2 (gevel zuid)	1,50	32,0	29,4	21,9	32,5	
o 05_B	woning 2 (gevel zuid)	4,50	33,1	30,4	23,0	33,5	
o 06_A	woning 2 (gevel zuidwest)	1,50	34,3	31,7	24,3	34,8	
o 06_B	woning 2 (gevel zuidwest)	4,50	35,2	32,5	25,1	35,7	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 5

Straatnaam	kern	type	richting 1	richting 2	Telpunt	Datum			Gemiddelde			Voertuigcategorie (werkdag)				
						jaar	van	t/m	Werkdag mvt/etm	Weekeinde mvt/etm	Weekdag mvt/etm	< 2	2 tot 3,5	3,5 tot 6,9	6,9 tot 13,3	> 13,3
Gilzerbaan	Riel	lus	Goorweg	Gemeentegrens	77	2006	06 / 03	21 / 03	1.493	1.104	1.382	39	1.357	73	33	-
Gilzerbaan	Riel	radar	Goorweg	Gemeentegrens	77	2009	08 / 09	21 / 09	2.095	1.495	1.924	318	1.758		19	0
Zandeind	Riel	lus	Zeggestraat	Bels Lijntje	78	2006	06 / 03	21 / 03	1.860	1.519	1.763	33	1.684	95	43	-
Zandeind	Riel	lus	Zeggestraat	Bels Lijntje	78	2011	22 / 06	28 / 06	1.798	1.324	1.663		1708		90	
Kwade Hoek	Riel	lus	Zandeind	Oude Rielsebaan	86	2007	04 / 06	22 / 06	226	147	203	19	207	2	0	-

Janine Goertz-Habets

Van: Luckman, Anke <anke.luckman@goirle.nl>
Verzonden: woensdag 14 november 2012 12:23
Aan: Janine Goertz-Habets
Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. AO Zandeind 40 te Riel
Bijlagen: Intensiteiten Zandeind 40.xls

Geachte mevrouw Goertz,

Hierbij het antwoord op uw vragen.

In de bijlagen vind u gegevens over de intensiteiten van zowel licht als zwaar vrachtverkeer. Een uitgebreide verdeling hiervan is niet beschikbaar op dit moment.

De weg ligt in de overgang van 30 naar 60 km/uur.

Op deze overgang gaat de weg over van klinkers naar asfalt.

Deze overgang ligt vlakbij Zandeind 40.

Over groei of krimp zijn geen gegevens beschikbaar.

Met vriendelijke groet,

A. Lückman (Anke)
Verkeersdeskundige
T 013-5310 677

Het gemeentehuis wordt verbouwd van 25 juni tot eind december. Ik werk dan op een externe locatie waar bezoek niet mogelijk is. Graag eerst even bellen of mailen voor afspraken.

Gemeente Goirle | Postbus 17, 5050 AA Goirle | F 013-5343 985 | www.goirle.nl

Van: Janine Goertz-Habets [mailto:jgoertz@aelmans.com]
Verzonden: dinsdag 13 november 2012 10:56
Aan: Luckman, Anke
Onderwerp: Verkeersgegevens t.b.v. AO Zandeind 40 te Riel

Geachte mevrouw Luckman,

Ten behoeve van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai aan Zandeind 40 te Riel doe ik u deze mail toekomen.

Om de gevelbelasting berekening te kunnen uitvoeren dien ik te beschikken over verkeersgegevens. Mijn inziens is de planlocatie gelegen in de geluidszone van de volgende wegen: Zandeind, Gilzerbaan en Kwade Hoek.

De verkeersgegevens dienen te bevatten:

- de verkeersintensiteiten inclusief het jaar van tellen;
- de verdelingen van de voertuigen;
- het wegdektype op de afzonderlijke wegen;
- het van toepassing zijnde snelheidsregime;
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp.

Mag ik van u vernemen?

Met vriendelijke groet,

Janine Goertz
Aelmans ROM



T (0475) 45 92 60
M (06) 13 16 15 01

Kerkstraat 2 | 6095 BE Baexem
www.aelmans.com



De informatie in deze e-mail is vertrouwelijk en uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik van deze informatie door anderen c.q. openbaarmaking, vermenigvuldiging, verspreiding en/of verstrekking van deze informatie aan derden is niet toegestaan. Aelmans ROM BV kan niet aansprakelijk worden gehouden voor eventuele gevolgen voortvloeiend uit het gebruik van e-mail via Internet.

Disclaimer:

De informatie verzonden in dit e-mailbericht is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Gebruik door onbevoegden, openbaarmaking of vermenigvuldiging is verboden. Aangezien het technisch nog niet gegarandeerd kan worden dat dit bericht niet is veranderd door derden kan de afzender niet aansprakelijk zijn in geval van onjuiste overbrenging van het e-mailbericht en/of bij ontijdige ontvangst daarvan.