

2 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen (voor soorten en vegetatietypen) opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van gedeputeerde staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

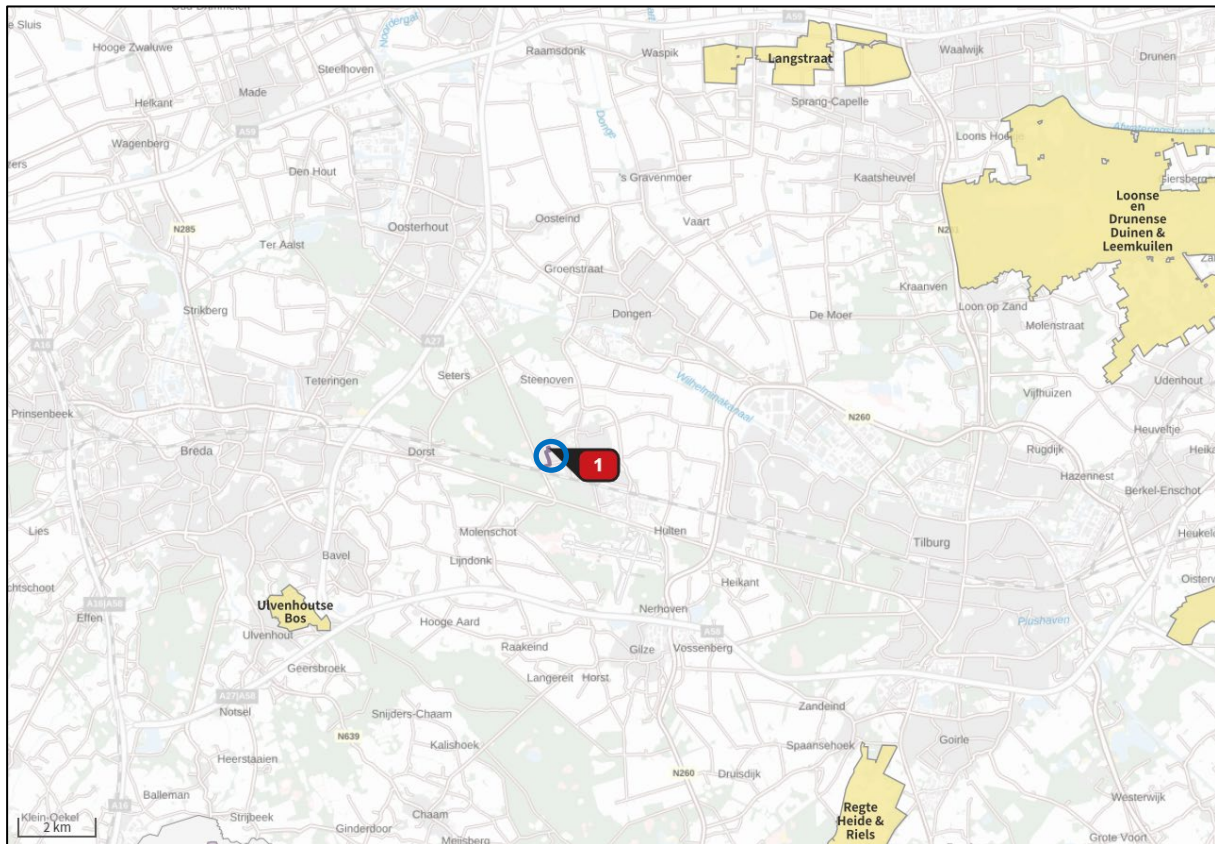
Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling').

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3 NATURA 2000-GBIEDEN

In de wijde omgeving van Rijen liggen verschillende Natura 2000-gebieden waarvan 'Ulvenhoutse Bos' het meest dichtbij gelegen is.

In figuur 2 zijn de Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van het plan aan de Mgr. Schaepmanstraat (blauwe cirkel).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator)

4 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de bouw- en gebruiksfase.

Omschrijving bouwfase

Door aannemersbedrijf J.A. Van Gisbergen B.V. is in overleg met ons bureau een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen en voertuigen, het mechanisch vermogen, de aantallen, het aantal werkdagen, de effectieve uren per werkdag, het brandstofverbruik per uur en het bouwjaar. De aannemer heeft aangegeven dat er geen gebruik wordt gemaakt van een torenkraan gezien de beperkte bouwhoogte. Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan van klasse IV. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van Adblue (normaliter) van toepassing. De maximale toevoeging bedraagt 7% van het aantal liter diesel. Gebruik van Adblue is in dit geval niet noodzakelijk maar wordt wel geadviseerd in het kader van de zorgplicht.

Sinds versie 2021 van de Aeries calculator wordt stationair draaien niet langer apart berekend. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

De uitgangspunten zijn uitgebreid gegeven in bijlage 1 waarnaar korthedshalve verwezen wordt.

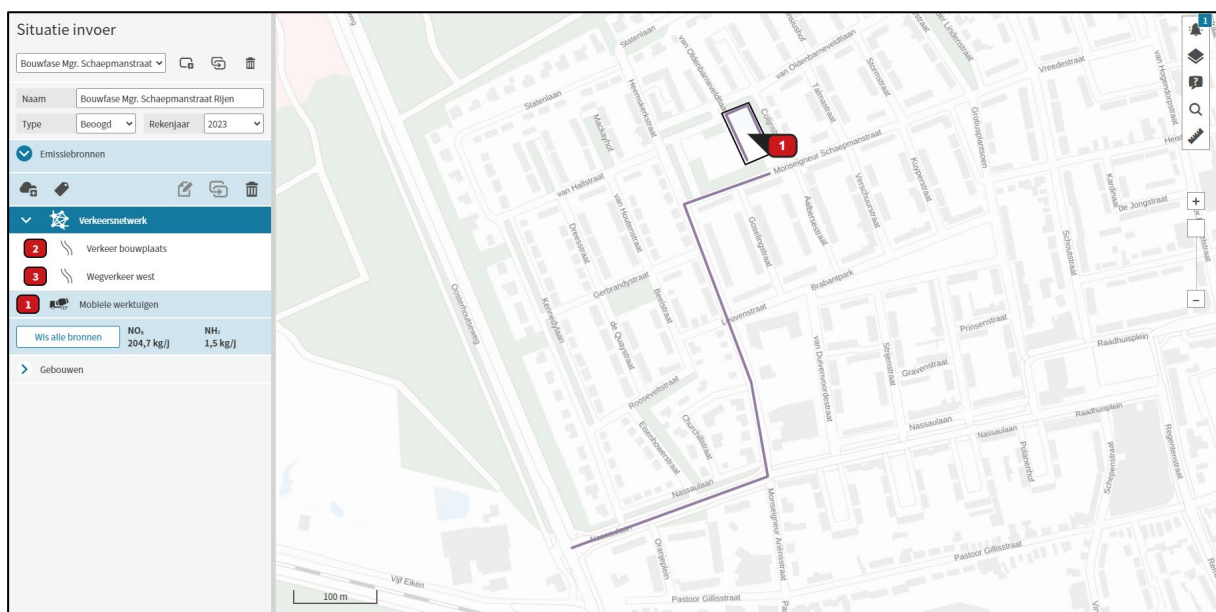
De verwachting is dat de bouwactiviteiten aan zullen vangen in het najaar van 2023 en circa 1 jaar zullen duren. De totale inzet van mobiele werktuigen is derhalve over 1 jaar verdeeld. Het jaar 2023 is

beschouwd als zichtjaar (worst-case), waarbij de emissie en derhalve de depositiewaarde het hoogst is.

Het wegverkeer is gemodelleerd vanaf de Mgr. Schaepmanstraat tot aan de Oosterhoutseweg via de Mgr. Nolensstraat en de Nassaulaan. Vanaf de Oosterhoutseweg is het bouwverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op de bouwplaats is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door 100% stagnatie te modelleren en het manoeuvreren van de lichte voertuigen door (worst case) 100% stagnatie te modelleren.

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouwfase (screenshot Aeries-calculator)

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de appartementen 'gasloos' functioneren, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren appartementen op basis van de kentallen van het CROW¹. In de berekeningen is uitgegaan van dure koopappartementen. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 149 lichte motorvoertuigen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de appartementen op basis van de stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk" en stedelijke zone "rest bebouwde kom".

Ten opzichte van het plangebied is 80% van het aantal voertuigen naar het oosten gemodelleerd tot aan de Hoofdstraat en 20% naar het westen tot aan de Oosterhoutseweg. De voertuigbewegingen op de openbare wegen zijn vanaf daar geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

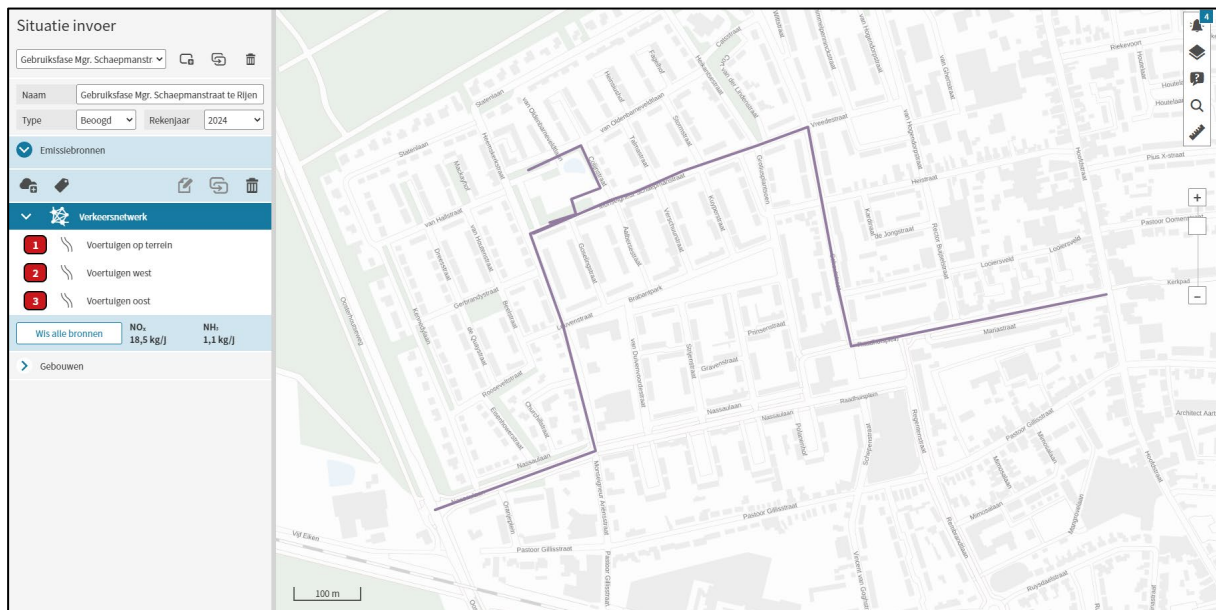
¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Op de parkeerplaatsen is gerekend met een verkeersstagnatie van 100% in verband met manoeuvreren ten behoeve van parkeerhandelingen. Op de openbare wegen is niet gerekend met een verkeersstagnatie.

Als zichtjaar is 2024 gehanteerd voor de gebruiksfase.

De uitgangspunten voor de gebruiksfase zijn uitgebreid gegeven in bijlage 2.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aerius-calculator)

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

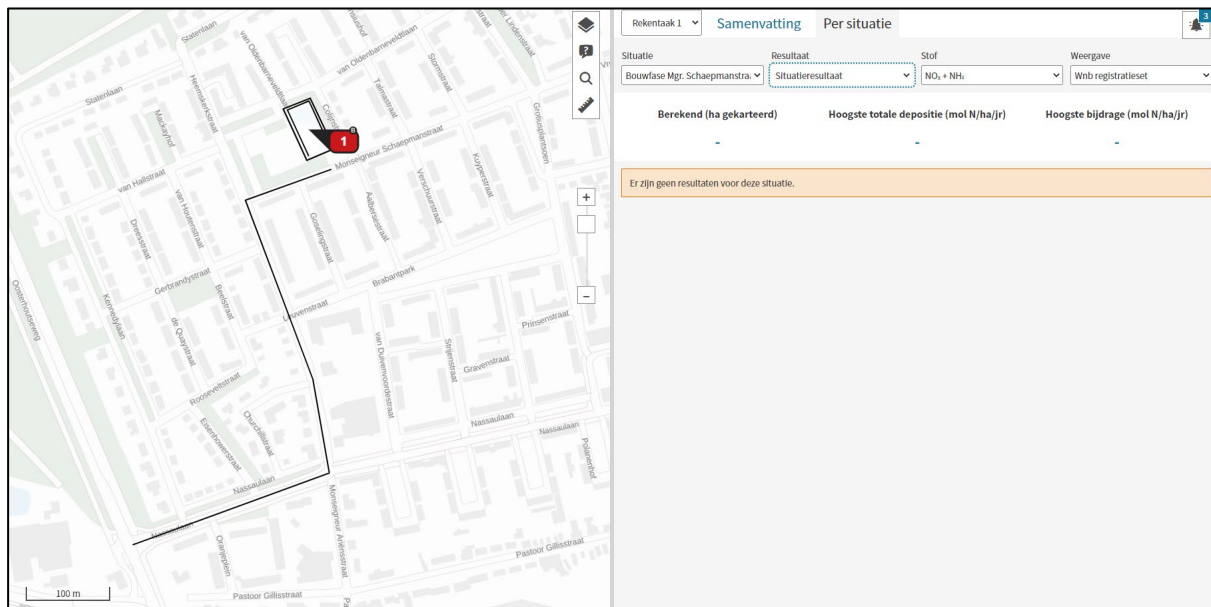
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aerius waarbij de wegtypering “binnen bebouwde kom” is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aerius calculator.

5 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aerius Calculator, versie 2022 (releasedatum 21 februari 2023).

In bijlage 1 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwphase voor het zichtjaar 2023 het volgende:

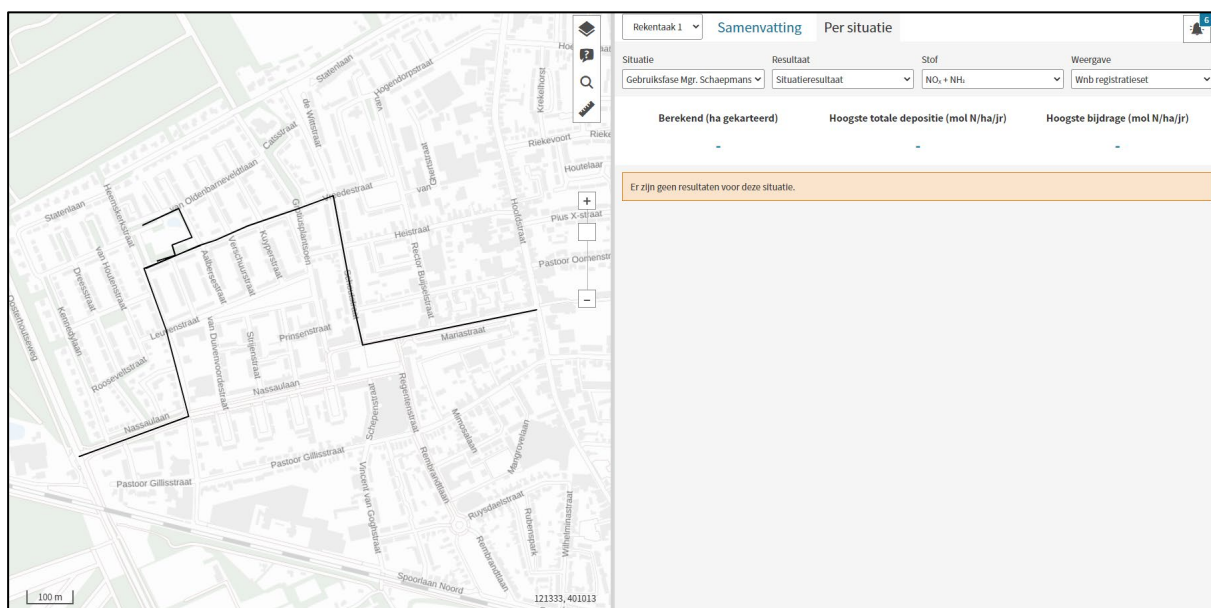


Figuur 5: Rekenresultaten AERIS calculator bouwphase

De totale emissie bedraagt circa 206,2 kg/jaar bestaande uit circa 204,7 kg NO_x/jaar en circa 1,5 kg NH₃/jaar.

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2024 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten AERIS calculator gebruiksfase

De totale emissie bedraagt circa 19,7 kg/jaar bestaande uit circa 18,6 kg NO_x/jaar en circa 1,1 kg NH₃/jaar.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast.

6 CONCLUSIE

In opdracht van aannemersbedrijf J.A. Van Gisbergen B.V. is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van een appartementengebouw aan de Mgr. Schaepmanstraat 32 te Rijen. Het bouwplan betreft 19 dure koopappartementen verdeeld over 3 bouwlagen.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd Adblue te gebruiken om de stikstofemissie te reduceren. Aangezien er geen depositie is berekend is dit echter niet verplicht.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 2 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE

Schatting aantal draaiuren mobiele werktuigen voor de bouwfase van de appartementen

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Aantal uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobiele graafmachine	200	IV	20	8	160	15	1	2400	0%	0
Mobiele wielkraan	120	IV	25	8	200	10	1	2000	0%	0
Minigraver	85	IV	15	8	120	7	1	840	0%	0
Shovel	140	IV	10	8	80	10	1	800	0%	0

Schatting aantal voertuigbewegingen voor de bouwfase van de appartementen

Verkeer	Voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar	Stagnatie openbare weg	Stagnatie bouwplaats
Vrachtwagens afvoer grond	16	5	1	80	0%	100%
Vrachtwagens aanvoer grond	8	4	1	32	0%	100%
Vrachtwagens aanvoer beton	8	6	1	48	0%	100%
Vrachtwagens aan/afvoer materialen	4	100	1	400	0%	100%
Lichte voertuigen	12	200	1	2400	0%	100%

Voertuigbewegingen totaal	Aantal bewegingen
Lichte voertuigen	2400
Zware voertuigen	560

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Mgr. Schaepmanstraat 32,
5121 TM Rijen

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200295
Bouwfase 19 appartementen aan de Mgr. Schaepmanstraat te
Rijen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RbSEREQVLoxd
13 maart 2023, 18:21
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Bouwfase Mgr. Schaepmanstraat Rijen - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2023	1,5 kg/j	204,7 kg/j

Resultaten

Bouwfase Mgr. Schaepmanstraat Rijen - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename van depositie
Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

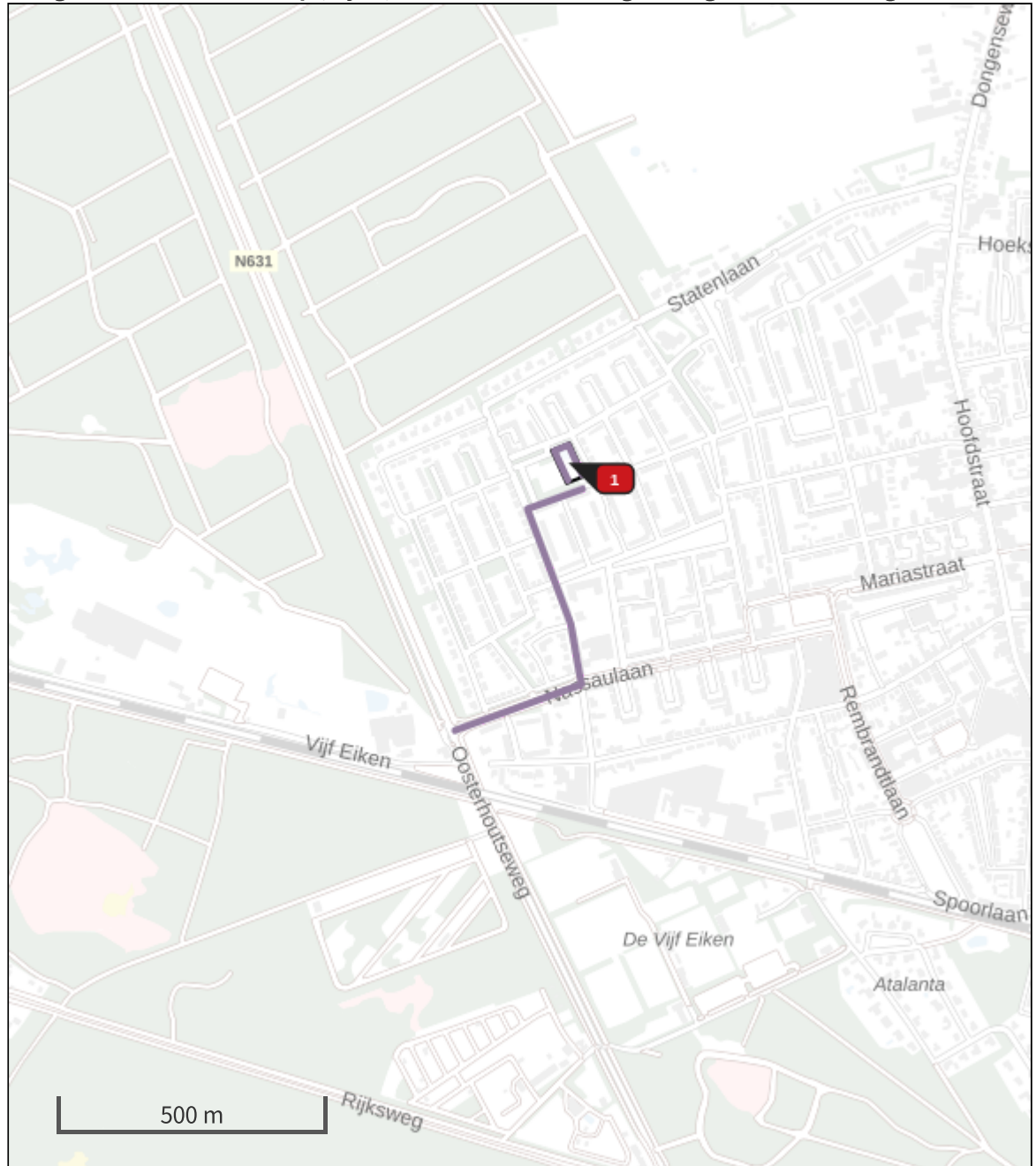


Bouwfase Mgr. Schaepmanstraat Rijen (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	1,4 kg/j	202,1 kg/j
Verkeersnetwerk	70,9 g/j	2,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Mgr.
Schaepmanstraat Rijen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase Mgr. Schaepmanstraat Rijen, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x			202,1 kg/j	
Locatie	X:121673,26 Y:400526,29	NH ₃			1,4 kg/j	
Oppervlakte	0,25 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2400 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	80,0 kg/j
					NH ₃	0,6 kg/j
Mobiele wielkraan	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	200 u/j	0 l/j	NO _x	67,0 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minigraver	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	840 l/j	120 u/j	0 l/j	NO _x	28,3 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	800 l/j	80 u/j	0 l/j	NO _x	26,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer bouwplaats	Links	Rechts	NO _x	0,7 kg/j
Locatie	X:121660,49 Y:400555,42	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	152,07 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 12,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2400 p/jaar			100,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	560 p/jaar			100,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer west	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:121680,52 Y:400207,51	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	717,49 m	Hoogte	-	NH ₃	58,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen			In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2400 p/jaar			0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	560 p/jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/jaar			0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

BIJLAGE 2 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Mgr. Schaepmanstraat te Rijen

Zichtjaar: 2024

Bijlage 2
327200295

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk

Stedelijke zone: rest bebouwde kom

Categorie: Appartementen (koop, duur)

	min	max	Aantal appartementen
Verkeersgeneratie per appartement	7	7,8	19

Worst-case benadering

Verkeersbewegingen per dag	Totaal aantal voertuigbewegingen	Aantal richting west	Aantal richting oost	Stagnatie openbare weg	Stagnatie parkeerplaatsen
Lichte voertuigen	148,2	30	119	0%	100%

Invoer Aeries

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Stantec

Mgr. Schaepmanstraat 32,
5121 TM Rijen

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

327200295

Gebruiksphase bouwplan aan de Mgr. Schaepmanstraat te Rijen

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWdUnQaVhPXo

14 maart 2023, 16:27

Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase Mgr. Schaepmanstraat te Rijen - Beoogd

Rekenjaar

2024

Emissie NH₃

1,1 kg/j

Emissie NO_x

18,6 kg/j

Resultaten

Gebruiksphase Mgr. Schaepmanstraat te Rijen - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied



Gebruiksphase Mgr. Schaepmanstraat te Rijen (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

Emissie NH₃

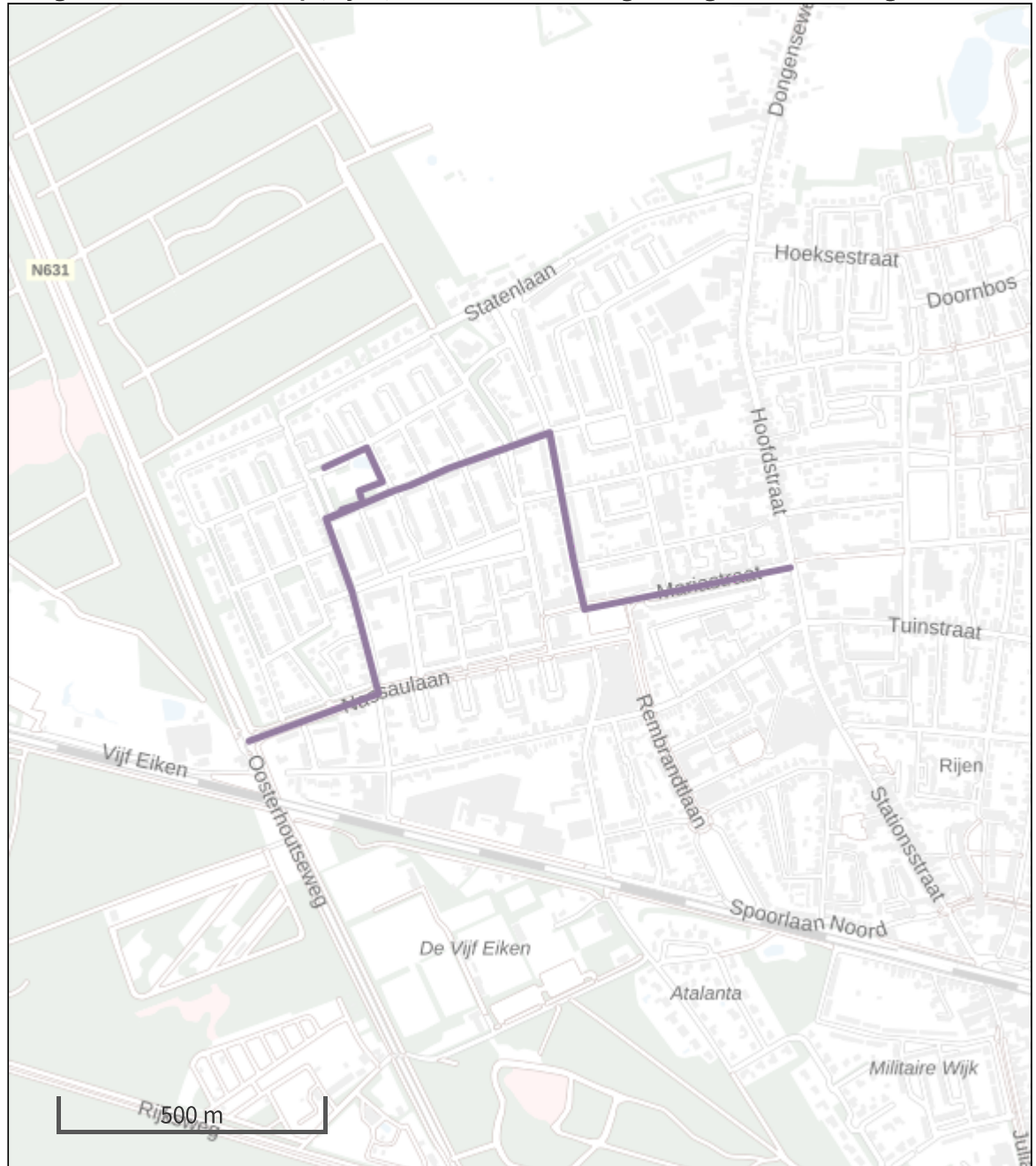
Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

1,1 kg/j

18,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

**Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Mgr.
Schaepmanstraat te Rijen" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie**

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase Mgr. Schaepmanstraat te Rijen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen op terrein	Links	Rechts	NO _x	4,7 kg/j
Locatie	X:121698,88 Y:400529,49	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	274,68 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	149 p/etmaal	100,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen west	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:121672,95 Y:400214,01	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	747,00 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	30 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigen oost	Links	Rechts	NO _x	12,0 kg/j
Locatie	X:122053,01 Y:400459,69	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,6 kg/j
Lengte	1.192,51 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	119 p/etmaal	0,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0 p/etmaal	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2022_20230221_e1cb893112

Database versie 2022_e1cb893112

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>