

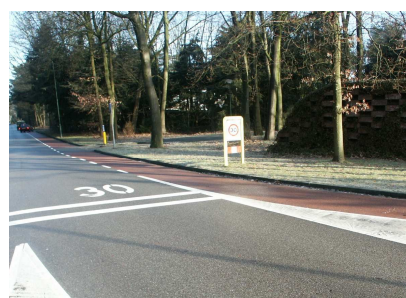
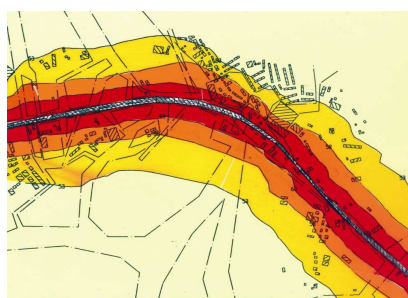
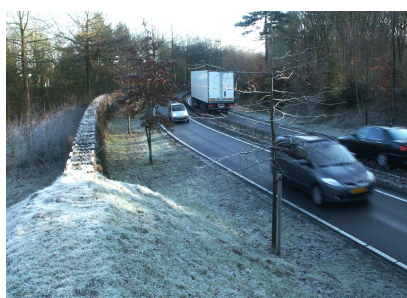
Bijlage 1

Rapport akoestisch onderzoek,
Croonen Adviseurs, 3 januari 2013

Rapport akoestisch onderzoek

Vliegende Vennen

Gemeente Gilze en Rijen



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

Vliegende Vennen te Rijen

Gemeente Gilze en Rijen

Bijlagen

- Computeroutput / kaarten SRM II wegverkeer
- Computeroutput / kaarten SRM II railverkeer en Aswin Rekenbladen

Datum:

03 januari 2013

Projectgegevens:

RA002-0252016-01C

Inhoud

1	Organisatorische en algemene gegevens	1
2	Algemeen	3
2.1	De Wet geluidhinder	3
2.2	Algemene normen	4
3	Reken- en meetvoorschriften	5
3.1	Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder	5
3.2	Buitenstedelijk en stedelijk gebied	5
3.3	Zones langs (spoor)wegen	5
4	Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek	7
4.1	Onderzoeksgebied	7
4.2	Wegverkeer	8
4.3	Railverkeer	9
4.4	Overige gegevens	9
5	Resultaten van de berekeningen	11
5.1	Wegverkeer	11
5.2	Railverkeer	12
6	Conclusie	15

1 Organisatorische en algemene gegevens

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen het akoestisch onderzoek uitgevoerd behorende bij het bestemmingsplan 'De Vliegende Vennen' te Rijen.

Aanleiding tot het akoestisch onderzoek is de mogelijkheid tot de bouw van woningen en andere geluidgevoelige bebouwing. De locatie is gelegen in de onderzoekszone van de Hannie Schaftlaan, Oor en een deel van de Zwarte Dijk.

De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km-zone, zoals de Marga Klompélaan. Daarnaast zijn de te projecteren woningen gelegen in de onderzoekszone van het spoortraject Tilburg – Breda (800 meter).

Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de in de onderzoekszone van de genoemde wegen en spoorweg te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) en het Besluit geluidhinder zijn gesteld.

Omdat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening aangetoond dient te worden dat er sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening, zijn de 30 km-wegen (Marga Klompélaan en een deel van de Zwarte Dijk) in het onderzoek opgenomen.

2 Algemeen

2.1 De Wet geluidhinder

De Wet geluidhinder heeft tot doel om door het stellen van regels en voorschriften de geluidhinder te beperken door:

- het voorkomen dat de geluidhinder ontstaat (hoofdstuk VI afdeling 2 van de Wgh, betreffende nieuwe situaties);
- het bestrijden van de reeds bestaande geluidoverlast (hoofdstuk VI afdeling 3, betreffende maatregelen in bestaande situaties).

Bij bestaande woningen of reeds in vastgestelde bestemmingsplannen geprojecteerde woningen spreekt men van een bestaande situatie. Daarnaast kan er sprake zijn van een reconstructie van een bestaande weg.

Van een nieuwe situatie wordt gesproken als het gaat om nieuw te projecteren (spoor) wegen of woningen of andere geluidgevoelige objecten in een nieuw bestemmingsplan of de aanleg van een (spoor)weg buiten toepassing van een bestemmingsplanprocedure.

Volgens artikel 77 zijn burgemeester en wethouders verplicht bij het vaststellen of herzien van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek in te stellen naar:

- de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige objecten (binnen de geluidzone van een weg of spoorlijn);
- de doeltreffendheid van maatregelen ter beperking van de geluidbelasting.

Bij het bestrijden van de geluidhinder kunnen drie categorieën van geluidbeperkende maatregelen worden onderscheiden:

- Bronbestrijding door maatregelen aan de bron (stillere motorvoertuigen, lagere snelheden, toepassing van geluidarme wegdekken, optimalisatie van de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer, raildempers etc.).
- Beperking van de geluidoverdracht door maatregelen in het overdrachtsgebied (geluidwallen en schermen, afstand houden tot de (spoor)weg).
- Beschermen van de ontvanger (bijvoorbeeld goede akoestische indeling van een woning of andere geluidgevoelige objecten, gevelisolatie).

Primair staat de bestrijding van de geluidhinder aan de bron.

Dit is in principe vaak de meest effectieve methode, echter niet altijd mogelijk. Het gaat daarbij om stillere motorvoertuigen, snelheden verlagen, toepassing van geluidarme wegdekken, vermindering van intensiteiten door veranderingen in de verkeersstructuur, beperking vrachtverkeer, raildempers etc.

Maatregelen in het overdrachtsgebied.

Zijn maatregelen aan de bron niet mogelijk of toereikend, dan kunnen maatregelen in het overdrachtsgebied worden bezien. Het gaat daarbij om geluidwallen en schermen, afschermdende niet geluidgevoelige bebouwing en afstandvergroting.

Deze zijn het meest effectief indien deze voldoende gedimensioneerd zijn en indien deze zo dicht mogelijk bij de weg ('de bron') geplaatst worden. Deze maatregelen kunnen bezwaren oproepen ingevolge verkeersveiligheid, stedenbouwkundige, landschappelijke en financiële aspecten.

In het algemeen worden deze maatregelen overwogen indien er sprake is van een geluidvermindering van een groter aantal woningen. Daarnaast dienen de maatregelen doeltreffend te zijn.

Maatregelen aan de gevel

Indien maatregelen aan de bron en/of in het overdrachtsgebied niet mogelijk of toereikend zijn, dan is het mogelijk om maatregelen aan de gevel te treffen om een aanvaardbaar leefklimaat te creëren. Normeringen zijn vastgelegd in het Bouwbesluit. Mogelijkheden zijn het plaatsen van de geluidgevoelige vertrekken aan de minst geluidbelaste zijde, gevelisolatie en het situeren van een dove gevel.

2.2 Algemene normen

De normen, welke dienen te worden gehanteerd, zijn afhankelijk van de situatie. In de Wet geluidhinder worden, zoals eerder genoemd, nieuwe en bestaande situaties onderscheiden.

Nieuwe situaties

Onder nieuwe situaties vallen:

- A nieuw te projecteren woningen (en andere geluidgevoelige bebouwing);
- B nieuwe wegaanleg.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de mogelijkheid tot het bouwen van woningen en andere geluidgevoelige objecten, in voorliggende situatie een school, sprake van een nieuwe situatie. Voor nieuw te bouwen geluidgevoelige bestemmingen geldt een grenswaarde van 48 dB voor wegverkeer en 55 dB voor railverkeer.

Bestaande situaties

Van bestaande situaties (zoals reconstructie van wegen) is in dit plan geen sprake.

3 Reken- en meetvoorschriften

Voor het bepalen van de geluidbelasting is het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006 gehanteerd.

De rekenmethode I (SRM I) is bedoeld voor de meer eenvoudige berekeningen zoals voor woningen langs een (bijna) rechte weg. De berekeningsposities (waarneempunten) hebben rechtstreeks zicht op de as van de weg respectievelijk op de rijstroken. Daarnaast wordt deze rekenmethode gebruikt indien de afstand van de woningen tot de weg groot is ten opzichte van de intensiteiten op de relevante weg. In die gevallen wordt een contourenberekening met Standaard Rekenmethode I (SRM I) gemaakt.

De Standaard Rekenmethode II (SRM II) wordt toegepast voor situaties waarbij reflecties, afschermingen van verschillende hoogtes, hellingen, bochten, verschillen in wegdek en verkeersintensiteiten, overschrijding van het aandachtsgebied, etc. een belangrijke invloed hebben op de geluidbelasting.

In voorliggend onderzoek is, vanwege de hierboven genoemde criteria, gebruik gemaakt van Standaard Rekenmethode II.

3.1 Correctie volgens artikel 110g Wet geluidhinder

Vanwege de verwachting dat het wegverkeer op middellange termijn stiller wordt, kan op grond van artikel 110g van de Wet geluidhinder worden toegepast. Deze aftrek is 5 dB voor wegen waarop met een snelheid van minder dan 70 km/uur wordt gereden (binnenstedelijk gebied). Voor wegen waarop 70 km/uur of meer wordt gereden (buitenstedelijk gebied) is deze aftrek 2 dB.

3.2 Buitenstedelijk en stedelijk gebied

Als buitenstedelijk gebied wordt beschouwd het gebied buiten de bebouwde kom, alsmede het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Als stedelijk gebied wordt beschouwd het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

3.3 Zones langs (spoor)wegen

In de Wet geluidhinder is bepaald dat elke weg een zone (aandachtsgebied) heeft. Bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan dat gelegen is binnen deze zone is een akoestisch onderzoek vereist.

Uitzonderingen daarop zijn:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt.

De zone is aan weerszijde van de weg gelegen en heeft, afhankelijk van het aantal rijbanen en snelheid, een vastgestelde breedte vanuit de rand van de weg. De lengte van de onderzoekszone, bijvoorbeeld bij de overgang van buitenstedelijk naar stedelijk, wordt verlengd met 1/3 deel van de breedte van de zone.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Daarom is, middels onder andere jurisprudentie, bepaald dat wegen die in een 30 km-zone zijn gelegen, beschouwd dienen te worden. Maximale grenswaarden zijn echter niet bepaald.

Breedte van de geluidzones:

Aantal rijstroken	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
	<i>(Snelheid minder dan 70 km/uur)</i>	<i>(Snelheid 70 km/uur en meer)</i>
Maximaal 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
Meer dan 4	350 meter	600 meter

De onderzoekszone van de spoorlijn Tilburg – Breda is, conform de kaart behorende bij artikel 3 Besluit geluidhinder, door de Minister vastgesteld en in het akoestisch spoorboekje middels het programma Aswin versie 2008 opgenomen. De zone, behorende bij het traject 650, kilometerstand circa 11526 is voor het peiljaar R2008 (v06/11), 800 meter aan weerszijde van de spoorlijn.

4 Uitgangspunten voor het akoestisch onderzoek

In dit hoofdstuk zijn de uitgangspunten opgenomen welke ten grondslag liggen aan het akoestisch onderzoek.

Het beleid van de gemeente is erop gericht dat bij een nieuwe situatie wordt getracht de grenswaarde niet te overschrijden. Indien dit niet in alle gevallen mogelijk is dient het aantal woningen dat daaraan niet kan voldoen zo klein mogelijk gehouden te worden.

Indien, na afweging van maatregelen, niet voldaan wordt aan de grenswaarde is het in bepaalde gevallen mogelijk om bij het college van burgemeester en wethouders een verzoek hogere waarde te doen. De maximaal te verzoeken hogere waarde is 53 dB vanwege wegverkeer in buitenstedelijk gebied, 63 dB vanwege wegverkeer in stedelijk gebied en 68 dB vanwege railverkeer. Bij het verzoek hogere waarde dient zoveel mogelijk voldaan te worden aan bepaalde eisen, zoals:

- Bij geluidbelasting van meer dan 53 dB vanwege wegverkeer en 60 dB vanwege railverkeer wordt getracht dat de woning een geluidluwe gevel en/of buitenruimte heeft.
- De woningen dienen te voldoen aan de binnenwaarde conform het bouwbesluit.

Voor de te realiseren woningen en andere geluidgevoelige bebouwing waarvan de exacte ligging van de te realiseren bebouwing nog niet bekend is zijn suggestieve fictieve bouwblokken op de bestemmingsgrenzen ingevoerd.

4.1 Onderzoeksgebied

Het akoestisch onderzoek vindt plaats vanwege de voorgenomen realisatie van woningen en andere geluidgevoelige bebouwing in het plangebied 'De Vliegende Vennen'. Er is sprake van een nieuwe situatie in de zin van de Wet geluidhinder indien er nieuwe wegen en/of woningen gerealiseerd worden.

De toekomstige geluidgevoelige bebouwing wordt geprojecteerd in de onderzoekszone van de Hannie Schaftlaan, Oor, een deel van de Zwarte Dijk (allen 200 meter) en het spoortraject Tilburg – Breda (800 meter). De overige wegen in de (nabijheid van) het plangebied zijn opgenomen in een 30 km-zone (Marga Klompélaan en een deel van de Zwarte Dijk), maar worden (in het kader van de Wet ruimtelijke ordening) wel beschouwd.

4.2 Wegverkeer

Intensiteiten

De verkeersintensiteiten van de Hannie Schaftlaan, Oor, Zwarte Dijk en Marga Klompélaan zijn afkomstig van de gemeente Gilze en Rijen en bestaan uit een prognose voor het jaar 2016. Deze verkeersintensiteiten zijn opgehoogd naar het jaar 2019 met een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% en als zodanig in het akoestisch onderzoek Vliegende Vennen dd juli 2009/januari 2010 opgenomen. In voorliggend onderzoek zijn de intensiteiten van 2019 als basis voor de toekomstige intensiteiten opgenomen.

Voor de ophoging naar het jaar 2023 is een gemiddelde jaarlijkse groei van 1,5% gehanteerd. Voor de verdeling naar dag-, avond-, en nachtuur en een verdeling naar de diverse motorvoertuigencategorieën is een gemiddelde percentage voor dit soort gelijke wegen binnen de gemeente Gilze en Rijen aangehouden.

De in de berekeningen opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabellen 1a t/m 1d weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Oor

Weg	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1,00%)		
Oor	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		91,00	6,00	3,00	91,00	6,00	3,00	91,00	6,00	3,00
Aantal	4668	276.11	18.21	9.1	148.68	9.8	4.9	42.48	2.8	1.4

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Hannie Schaftlaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1,00%)		
Hannie Schaftlaan	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		91,00	6,00	3,00	91,00	6,00	3,00	91,00	6,00	3,00
Aantal	8190	484.44	31.94	15.97	260.85	17.2	8.6	74.53	4.91	2.46

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Zwarte Dijk

Weg	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1,00%)		
Zwarte Dijk	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		96,00	3,00	1,00	96,00	3,00	1,00	96,00	3,00	1,00
Aantal	4623	288.48	9.01	3	155.33	4.85	1.62	44.38	1.39	0.46

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Marga Klompélaan

Weg	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1,00%)		
Marga Klompélaan	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		96,00	3,00	1,00	96,00	3,00	1,00	96,00	3,00	1,00
Aantal	1574	98.22	3.07	1.02	52.89	1.65	0.55	15.11	0.47	0.16

4.3 Railverkeer

Spoortraject Den Bosch – Tilburg

De parameters voor het spoor zijn afkomstig uit het akoestische spoorboekje Aswin peiljaar R2008 (v06/11).

In de bijlage zijn de relevante Aswin rekenbladen opgenomen waarin de intensiteiten, snelheden, stopfracties, bovenbouw etc opgenomen zijn.

4.4 Overige gegevens

Snelheden

De geluidberekeningen zijn gebaseerd op de wettelijk toegestane maximum snelheid van 50 km/uur op de Hannie Schaftlaan, van 60 km/uur op het oostelijk deel van de Zwarte Dijk en Oor en van 30 km/uur op de Marga Klompélaan en het westelijk deel van de Zwarte Dijk.

Verharding

De Hannie Schaftlaan, Oor en Zwarte Dijk hebben alle een asfaltverharding. De Marga Klompélaan heeft deels een klinkerverharding en deels een asfaltverharding.

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Vanwege de rotonde is een correctiefactor in de berekeningen opgenomen.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege wegverkeer een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal geluidgevoelige bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>bouwlaag</u>	<u>waarneemhoogte in meters (woningen)</u>	<u>(school)</u>
1	1,5	1,5
2	4,5	5,0
3	7,5	8,5
4	-----	12,0

Geometrie der (spoor)wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Gilze en Rijen ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied. Het bodemgebied van de spoorbaan is als absorberend ingevoerd.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via bebouwing en schermen is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afscherming via bebouwing, taluds en geluidschermen is in de berekeningen opgenomen. De hoogte van het bestaande geluidscherm dat gelegen is langs een deel van het spoortraject Tilburg - Breda (ter hoogte van de Venneweg) heeft een hoogte van 2,0 meter.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is als referentie op 0 gesteld. De maaiveldhoogte van omliggende bebouwing en (spoor)wegen zijn hieraan gerelateerd.

5 Resultaten van de berekeningen

5.1 Wegverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone van de Hannie Schaftlaan, Oor en het oostelijk deel van de Zwarte Dijk. Tevens is sprake van geluidgevoelige bebouwing in de omgeving van de Marga Klompélaan en het westelijk deel van de Zwarte Dijk welke in een 30 km-zone zijn opgenomen. Vanwege deze wegen is de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II. De Hannie Schaftlaan / Oor worden in het akoestisch onderzoek gezien als één weg, dit omdat deze wegen in elkaars verlengde liggen.

De resultaten van de berekeningen zijn evenals de computeroutput in de bijlage opgenomen. In onderstaande tabel 2a t/m 2c zijn alleen de hoogste geluidbelastingen dan wel de geluidbelasting van 48 dB en hoger opgenomen. Alle verder van de bron geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing heeft een lagere geluidbelasting op de gevel.

Tabel 2a: vanwege de Hannie Schaftlaan/Oor

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 5 meter		Hoogte 8,5 meter		Hoogte 12 meter	
wp	1	2	1	2	1	2	1	2
11	50	45	51.2	46	52.2	47	52.7	48
12	48.8	44	50.1	45	51.1	46	51.6	47
14	48.6	44	49.6	45	50.4	45	51.2	46

1. Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2. Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle woningen en andere geluidgevoelige bebouwing vanwege de Hannie Schaftlaan / Oor voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Vanwege de Zwarte Dijk vallen de relevante woningen buiten het gezondeerde deel van de weg.

30 km-zone

Wegen welke opgenomen zijn in een 30 km-zone dienen te worden beschouwd indien deze een dusdanige geluidhinder kunnen veroorzaken dat de woningen een hoge geluidbelasting hebben. Daarom is de geluidbelasting vanwege de Marga Klompélaan en de Zwarte Dijk berekend.

Tabel 2b: Vanwege Marga Klompélaan

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
07	38	33	40.2	35	43.1	38
09	38.5	34	43	38	43.7	39

1. Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2. Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 2c: Vanwege de Zwarte Dijk

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
07	50.3	45	51.6	47	51.9	47
08	57.5	53	58.1	53	58.1	53

1. Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2. Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Vanwege de Marga Klompélaan is maximale geluibelasting op de meest belaste gevel 43 dB excl. Art 110g Wgh. Daarmee kan worden gesteld dat de woningen ruim zouden voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde. Er is sprake van een goed akoestisch klimaat. Vanwege de Zwarte Dijk voldoen twee woningen niet aan de voorkeursgrenswaarde. Omdat de woningen een geluidluwe achtergevel en buitenruimte hebben kan worden gesteld dat er sprake is van een redelijk woon- en leefklimaat.

5.2 Railverkeer

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de onderzoekszone van het spoortraject Tilburg – Breda.

Voor de toekomstige geluidgevoelige bebouwing in de zone van het genoemde spoortraject is de geluidbelasting op de gevels berekend. De berekeningen met SRM II zijn in de als bijlage toegevoegde computeroutput opgenomen. De resultaten van de berekeningen zijn in tabel 3 weergegeven. Daarbij zijn alleen de hoogste geluidbelastingen dan wel de geluidbelasting van 55 dB en hoger opgenomen. Alle verder van de bron geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing heeft een lagere geluidbelasting op de gevel.

Tabel 3: vanwege spoortraject Tilburg - Breda

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 5 meter		Hoogte 8,5 meter		Hoogte 12 meter	
wp	1	2	1	2	1	2	1	2
21	41	41	45.6	46	51.2	51	54	54
22	38.7	39	45	45	49.8	50	53.3	53
23	40.4	40	45.1	45	49.2	49	53.1	53

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
wp	1	2	1	2	1	2
06	45	45	49.3	49	53.1	53
20	44.1	44	49	49	52.1	52

1. Exclusief afronding conform artikel 110g Wgh.

2. Inclusief afronding conform artikel 110g Wgh.

Vanwege de spoorlijn voldoet alle toekomstige geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB ter plaatse van waarneempunten 21.

Beoordeling woon- en leefklimaat

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient beoordeeld te worden of er, in dit geval middels een acceptabel geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Er zijn echter geen geluidswaarden aangegeven. Uit onderzoek blijkt dat er een geleidelijke schaal gehanteerd kan worden voor deze beoordeling. Deze is uitgewerkt in een oplopend systeem met daarin 5 klassen. In tabel 6 is dit verder uitgewerkt.

Vanwege de Marga Klompélaan is maximale geluibelasting op de meest belaste gevel 48 dB excl. Art 110g Wgh. Daarmee kan worden gesteld dat alle geluidgevoelige bebouwing ruim zou voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde. Er is sprake van een goed akoestisch klimaat.

Om een goede beoordeling aan de hand van onderstaande tabel te kunnen maken is een cumulatieberekening uitgevoerd. (deze is in de bijlage opgenomen). Deze dient tevens als basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit.

In onderstaande tabel zijn de hoogste cumulatieve waarden vanwege wegverkeerslawaai opgenomen. (excl. aftrek art 110 g)

Tabel 4: Cumulatie wegverkeer

	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter			
wp	1	2	1		1	2	1	2
07	50.6	51	51.9	52	52.4	52		
08	57.6	58	58.2	58	58.2	58		
09	45.1	45	47.9	48	49.4	49		
15	49	49	49.9	50	50.5	50		
	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 5 meter		Hoogte 8,5 meter		Hoogte 12 meter	
11	50.4	50	51.5	52	52.4	52	53	53
12	49.5	50	50.7	51	51.6	52	52.1	52
13	47	47	47.7	48	48.5	48	49.2	49
14	48.9	49	49.9	50	50.7	51	51.4	51

1. Exclusief aftrek en afronding conform artikel 110g Wgh.

2. Exclusief aftrek conform artikel 110g Wgh.

Voorts is een cumulatieberekening uitgevoerd waarbij ook raillawaai is meegenomen.

In onderstaande tabel zijn de hoogste cumulatieve waarden opgenomen. (excl. aftrek art 110 g)

Tabel 5: Cumulatie rail en wegverkeer

		1,5 meter		4,5 meter		7,5 meter		1,5 meter	4,5 meter	7,5 meter
VL	RL	VL	RL	VL	RL	VL	RL	Cumulatie VL + RL		
06	06	39.8	45	41.8	49.3	42.4	53.1	43.7	47	49.9

Tabel 5: Cumulatie rail en wegverkeer

		1,5 meter		5 meter		8,5 meter		12 meter		1,5 m	5 m	8,5 m	12 m
VL	RL	VL	RL	VL	RL	VL	RL	VL	RL	Cumulatie VL + RL			
18	18	40.1	43	40.7	47.2	41.8	51.4	46.8	54.3	42.8	45.3	48.5	51.8

De resulterende geluidbelastingen zijn conform de onderstaande beoordelingstabel beschouwd

Tabel: Beoordeling akoestische kwaliteit in woon- en leefklimaat.

Gecumuleerde geluidbelasting in dB	Geluidsklasse
< 48	Goed
48- 53	Redelijk
54- 58	Matig
59-63	Tamelijk slecht
64-68	Slecht
> 68	Zeer slecht

Exclusief afronding en aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh.

Uit de cumulatieberekeningen blijkt dat de geluidgevoelige bebouwing met de hoogste geluidbelasting beoordeelt wordt als redelijk (wp 06, 07, 09 en 11 t/m 15 en 18) en matig (wp 08). Alle overige woningen hebben een goed akoestisch klimaat.

Omdat alle woningen, ook waarvan één gevel een redelijke of matige beoordeling hebben, beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, de geluidgevoelige ruimten aan die gevel kunnen situeren en kunnen voldoen aan de binnenwaarde is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Conclusie

In opdracht van de gemeente Gilze en Rijen is door Croonen Adviseurs b.v. te Rosmalen het akoestisch onderzoek uitgevoerd behorende bij het bestemmingsplan 'De Vliegende Vennen' te Rijen. Aanleiding tot het akoestisch onderzoek is de mogelijkheid tot de bouw van woningen en andere geluidgevoelige bebouwing. De locatie is gelegen in de onderzoekszone van de Hannie Schaftlaan, Oor en het oostelijk deel van de Zwarte Dijk. De overige wegen in de nabijheid van het plangebied zijn opgenomen in een 30 km-zone, zoals de Marga Klompélaan en het westelijk deel van de Zwarte Dijk. Daarnaast zijn de te projecteren woningen gelegen in de onderzoekszone van het spoortraject Tilburg – Breda (800 meter).

Het onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de in de onderzoekszone van de genoemde wegen en spoorweg te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) en het Besluit geluidhinder zijn gesteld. Omdat in het kader van de Wet ruimtelijke ordening aangetoond dient te worden dat er sprake moet zijn van een goede ruimtelijke ordening, is de 30 km-weg (Marga Klompélaan) in het onderzoek opgenomen.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat alle woningen en andere geluidgevoelige bebouwing vanwege de Hannie Schaftlaan / Oor en het gezoneerde deel van de Zwarte Dijk voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

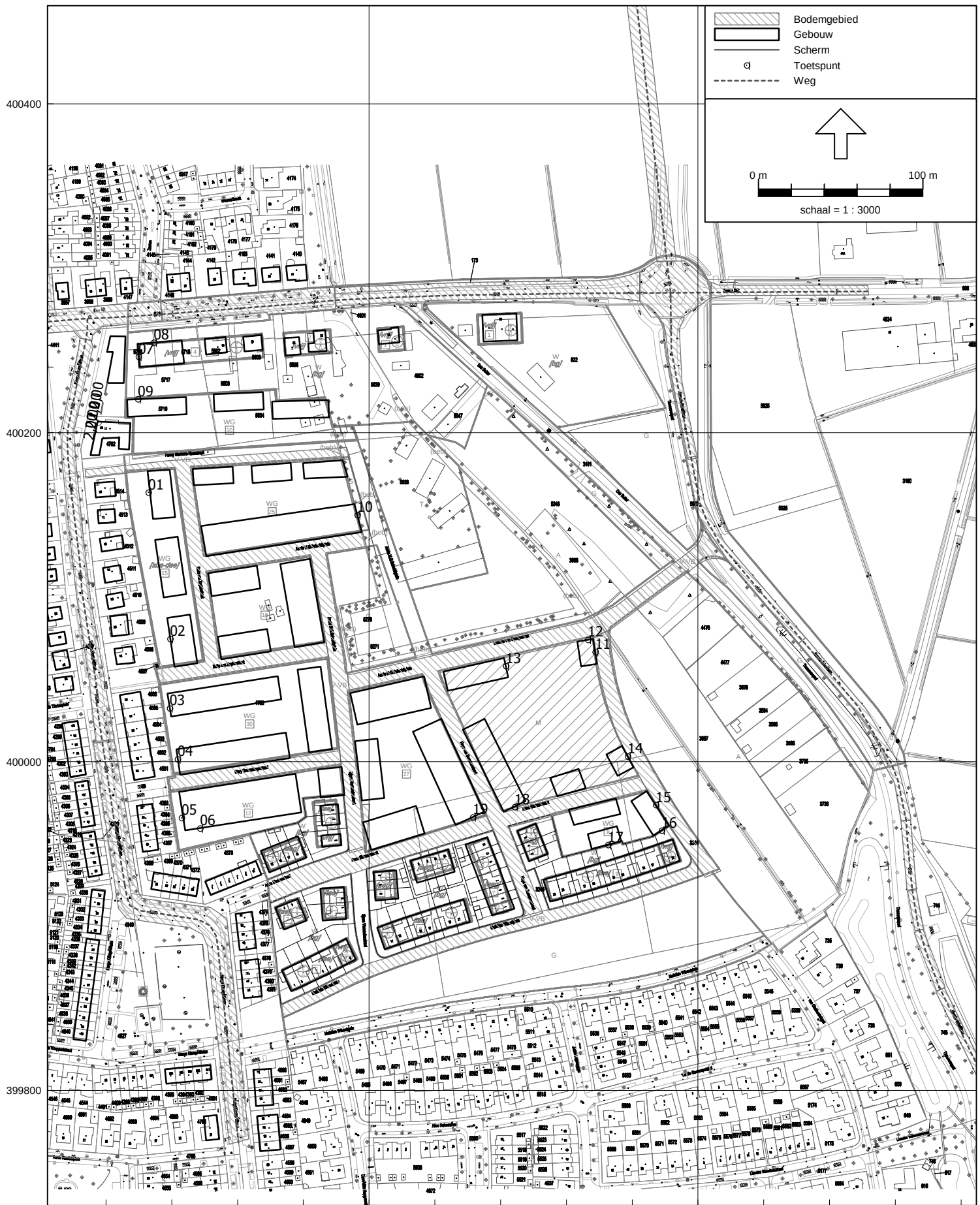
Vanwege de spoorlijn Breda – Tilburg voldoet alle toekomstige geluidgevoelige bebouwing aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB. De maximale geluidbelasting bedraagt 54 dB ter plaatse van waarneempunten 21.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening is het woon- en leefklimaat beoordeeld. Vanwege de Marga Klompélaan is maximale geluidbelasting op de meest belaste gevel 48 dB excl. Art 110g Wgh. Daarmee kan worden gesteld dat alle geluidgevoelige bebouwing ruim zou voldoen aan de in de Wet geluidhinder gestelde voorkeursgrenswaarde. Er is derhalve sprake van een goed akoestisch klimaat. Vanwege de Zwarte Dijk is het geluidniveau op de voorgevels van twee woningen matig.

Vanwege alle bronnen is een cumulatieberekening gemaakt. Daaruit blijkt dat het merendeel van de toekomstige woningen een goed en redelijk akoestisch klimaat heeft. Omdat alle woningen, ook waarvan één gevel een redelijke of matige beoordeling hebben, beschikken over een geluidluwe gevel en buitenruimte, de geluidgevoelige ruimten aan die gevel kunnen situeren en kunnen voldoen aan de binnenwaarde is er sprake van een goed woon- en leefklimaat.

Bijlage wegverkeer

2 jan 2013, 15:16





Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
18		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: woongebied Vliegende Vennen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Hannie Schaftlaan / OOR
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	1,50	19,3	16,6	11,2	21,6
01_B	4,50	21,8	19,1	13,6	24,1
01_C	7,50	25,9	23,2	17,8	28,2
02_A	1,50	18,9	16,2	10,8	21,2
02_B	4,50	21,4	18,7	13,3	23,7
02_C	7,50	25,6	22,9	17,5	27,9
03_A	1,50	19,6	16,9	11,5	21,9
03_B	4,50	22,1	19,4	14,0	24,4
03_C	7,50	26,4	23,7	18,2	28,7
04_A	1,50	19,4	16,7	11,3	21,7
04_B	4,50	22,0	19,3	13,9	24,3
04_C	7,50	26,7	24,0	18,6	29,0
05_A	1,50	19,7	17,0	11,6	22,0
05_B	4,50	22,4	19,7	14,3	24,7
05_C	7,50	27,0	24,3	18,8	29,3
06_A	1,50	20,4	17,7	12,3	22,7
06_B	4,50	22,8	20,1	14,7	25,1
06_C	7,50	25,7	23,1	17,6	28,1
07_A	1,50	20,0	17,4	11,9	22,4
07_B	4,50	24,0	21,3	15,8	26,3
07_C	7,50	24,9	22,2	16,7	27,2
08_A	1,50	33,5	30,9	25,4	35,9
08_B	4,50	34,4	31,7	26,2	36,7
08_C	7,50	35,0	32,4	26,9	37,4
09_A	1,50	31,3	28,7	23,2	33,7
09_B	4,50	31,6	28,9	23,5	33,9
09_C	7,50	33,4	30,7	25,3	35,7
10_A	1,50	42,0	39,3	33,9	44,3
10_B	4,50	42,9	40,2	34,7	45,2
10_C	7,50	43,3	40,6	35,2	45,6
11_A	1,50	47,7	45,0	39,6	50,0
11_B	5,00	48,9	46,2	40,8	51,2
11_C	8,50	49,9	47,2	41,7	52,2
11_D	12,00	50,4	47,7	42,3	52,7
12_A	1,50	46,5	43,8	38,4	48,8
12_B	5,00	47,7	45,1	39,6	50,1
12_C	8,50	48,8	46,1	40,7	51,1
12_D	12,00	49,3	46,6	41,1	51,6
13_A	1,50	43,9	41,2	35,7	46,2
13_B	5,00	44,5	41,9	36,4	46,9
13_C	8,50	45,4	42,7	37,2	47,7
13_D	12,00	46,1	43,5	38,0	48,5
14_A	1,50	46,3	43,6	38,1	48,6
14_B	5,00	47,3	44,6	39,2	49,6
14_C	8,50	48,1	45,4	40,0	50,4
14_D	12,00	48,9	46,2	40,7	51,2
15_A	1,50	46,4	43,7	38,3	48,7
15_B	4,50	47,3	44,7	39,2	49,7
15_C	7,50	48,0	45,3	39,9	50,3
16_A	1,50	43,7	41,1	35,6	46,1
16_B	4,50	44,6	41,9	36,5	46,9
16_C	7,50	45,3	42,6	37,1	47,6
17_A	1,50	37,1	34,4	29,0	39,4
17_B	4,50	38,0	35,3	29,9	40,3
17_C	7,50	39,0	36,3	30,9	41,3
18_A	1,50	37,3	34,6	29,2	39,6
18_B	5,00	37,9	35,2	29,8	40,2
18_C	8,50	38,9	36,2	30,8	41,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: woongebied Vliegende Vennen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Hannie Schaftlaan / OOR
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_D	12,00	43,6	40,9	35,4	45,9
19_A	1,50	29,4	26,7	21,3	31,7
19_B	4,50	30,1	27,4	21,9	32,4
19_C	7,50	31,6	28,9	23,4	33,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: vanwege de Zwarte Dijk
 Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt					
01_A	1,50	30,5	27,8	22,4	32,8
01_B	4,50	31,6	28,9	23,4	33,9
01_C	7,50	33,1	30,4	24,9	35,4
02_A	1,50	21,8	19,1	13,7	24,1
02_B	4,50	23,5	20,9	15,4	25,9
02_C	7,50	26,0	23,3	17,9	28,3
03_A	1,50	20,4	17,7	12,2	22,7
03_B	4,50	22,3	19,6	14,1	24,6
03_C	7,50	25,2	22,5	17,1	27,5
04_A	1,50	20,2	17,5	12,1	22,5
04_B	4,50	22,1	19,4	13,9	24,4
04_C	7,50	25,0	22,3	16,8	27,3
05_A	1,50	19,3	16,6	11,2	21,6
05_B	4,50	21,1	18,4	13,0	23,4
05_C	7,50	23,7	21,0	15,5	26,0
06_A	1,50	19,5	16,8	11,4	21,8
06_B	4,50	21,6	18,9	13,5	23,9
06_C	7,50	23,7	21,0	15,6	26,0
07_A	1,50	48,0	45,3	39,9	50,3
07_B	4,50	49,3	46,6	41,2	51,6
07_C	7,50	49,6	46,9	41,5	51,9
08_A	1,50	55,2	52,5	47,1	57,5
08_B	4,50	55,8	53,1	47,7	58,1
08_C	7,50	55,8	53,1	47,7	58,1
09_A	1,50	41,2	38,5	33,1	43,5
09_B	4,50	43,6	40,9	35,5	45,9
09_C	7,50	45,5	42,8	37,3	47,8
10_A	1,50	40,5	37,8	32,4	42,8
10_B	4,50	41,4	38,7	33,3	43,7
10_C	7,50	42,1	39,4	34,0	44,4
11_A	1,50	36,7	34,0	28,6	39,0
11_B	5,00	37,4	34,7	29,3	39,7
11_C	8,50	38,0	35,3	29,8	40,3
11_D	12,00	38,6	35,9	30,5	40,9
12_A	1,50	38,6	35,9	30,5	40,9
12_B	5,00	39,4	36,7	31,3	41,7
12_C	8,50	40,0	37,3	31,9	42,3
12_D	12,00	40,7	38,0	32,5	43,0
13_A	1,50	37,1	34,5	29,0	39,5
13_B	5,00	38,0	35,3	29,8	40,3
13_C	8,50	38,6	36,0	30,5	41,0
13_D	12,00	38,9	36,2	30,7	41,2
14_A	1,50	35,1	32,4	26,9	37,4
14_B	5,00	35,6	32,9	27,5	37,9
14_C	8,50	36,0	33,3	27,8	38,3
14_D	12,00	36,8	34,1	28,6	39,1
15_A	1,50	33,6	30,9	25,5	35,9
15_B	4,50	34,2	31,5	26,0	36,5
15_C	7,50	34,5	31,8	26,3	36,8
16_A	1,50	28,0	25,3	19,8	30,3
16_B	4,50	28,6	25,9	20,5	30,9
16_C	7,50	29,0	26,3	20,9	31,3
17_A	1,50	21,6	19,0	13,5	24,0
17_B	4,50	22,8	20,1	14,6	25,1
17_C	7,50	25,1	22,5	17,0	27,5
18_A	1,50	27,4	24,7	19,2	29,7
18_B	5,00	28,1	25,4	19,9	30,4
18_C	8,50	29,1	26,4	21,0	31,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: woongebied Vliegende Vennen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Zwarte Dijk
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_D	12,00	36,7	34,0	28,5	39,0
19_A	1,50	15,3	12,6	7,2	17,6
19_B	4,50	17,3	14,6	9,2	19,6
19_C	7,50	20,5	17,8	12,4	22,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: woongebied Vliegende Vennen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Marga Klompelaan
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A		1,50	38,6	35,9	30,5	40,9
01_B		4,50	40,6	37,9	32,5	42,9
01_C		7,50	41,0	38,4	32,9	43,4
02_A		1,50	38,1	35,4	29,9	40,4
02_B		4,50	40,0	37,3	31,8	42,3
02_C		7,50	40,6	37,9	32,4	42,9
03_A		1,50	35,2	32,5	27,1	37,5
03_B		4,50	37,1	34,5	29,0	39,5
03_C		7,50	38,1	35,4	30,0	40,4
04_A		1,50	36,1	33,4	28,0	38,4
04_B		4,50	38,1	35,4	29,9	40,4
04_C		7,50	38,9	36,2	30,7	41,2
05_A		1,50	38,4	35,7	30,3	40,7
05_B		4,50	40,4	37,7	32,3	42,7
05_C		7,50	41,0	38,3	32,9	43,3
06_A		1,50	37,3	34,6	29,2	39,6
06_B		4,50	39,3	36,6	31,2	41,6
06_C		7,50	39,9	37,2	31,7	42,2
07_A		1,50	35,7	33,0	27,6	38,0
07_B		4,50	37,9	35,2	29,7	40,2
07_C		7,50	40,8	38,1	32,7	43,1
08_A		1,50	33,6	30,9	25,4	35,9
08_B		4,50	35,3	32,7	27,2	37,7
08_C		7,50	36,1	33,4	28,0	38,4
09_A		1,50	36,2	33,5	28,1	38,5
09_B		4,50	40,6	38,0	32,5	43,0
09_C		7,50	41,4	38,7	33,3	43,7
10_A		1,50	4,9	2,3	-3,2	7,3
10_B		4,50	5,7	3,0	-2,4	8,0
10_C		7,50	6,0	3,3	-2,1	8,3
11_A		1,50	-2,8	-5,5	-11,0	-0,5
11_B		5,00	-1,5	-4,2	-9,6	0,8
11_C		8,50	-1,3	-4,0	-9,4	1,0
11_D		12,00	-1,2	-3,8	-9,3	1,2
12_A		1,50	19,4	16,7	11,3	21,7
12_B		5,00	19,4	16,7	11,3	21,7
12_C		8,50	19,4	16,7	11,3	21,7
12_D		12,00	19,7	17,1	11,6	22,1
13_A		1,50	11,9	9,2	3,7	14,2
13_B		5,00	12,3	9,7	4,2	14,7
13_C		8,50	12,3	9,6	4,2	14,6
13_D		12,00	12,4	9,7	4,3	14,7
14_A		1,50	--	--	--	--
14_B		5,00	--	--	--	--
14_C		8,50	--	--	--	--
14_D		12,00	--	--	--	--
15_A		1,50	-3,9	-6,6	-12,0	-1,6
15_B		4,50	-3,6	-6,3	-11,8	-1,3
15_C		7,50	-3,6	-6,3	-11,8	-1,3
16_A		1,50	8,6	5,9	0,5	10,9
16_B		4,50	9,3	6,6	1,2	11,6
16_C		7,50	9,6	6,9	1,5	11,9
17_A		1,50	18,1	15,4	9,9	20,4
17_B		4,50	19,2	16,5	11,0	21,5
17_C		7,50	21,6	18,9	13,4	23,9
18_A		1,50	20,0	17,4	11,9	22,4
18_B		5,00	21,1	18,4	12,9	23,4
18_C		8,50	22,9	20,2	14,7	25,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: woongebied Vliegende Vennen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: vanwege de Marga Klompelaan
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_D	12,00	29,0	26,3	20,9	31,3
19_A	1,50	18,8	16,1	10,7	21,1
19_B	4,50	19,6	16,9	11,4	21,9
19_C	7,50	20,6	17,9	12,4	22,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
Toetspunt					
01_A	1,50	39,3	36,6	31,1	41,6
01_B	4,50	41,2	38,5	33,0	43,5
01_C	7,50	41,8	39,1	33,7	44,1
02_A	1,50	38,2	35,5	30,1	40,5
02_B	4,50	40,1	37,4	32,0	42,4
02_C	7,50	40,8	38,2	32,7	43,2
03_A	1,50	35,5	32,8	27,3	37,8
03_B	4,50	37,4	34,7	29,3	39,7
03_C	7,50	38,6	35,9	30,4	40,9
04_A	1,50	36,3	33,6	28,2	38,6
04_B	4,50	38,3	35,6	30,1	40,6
04_C	7,50	39,3	36,6	31,1	41,6
05_A	1,50	38,5	35,8	30,4	40,8
05_B	4,50	40,5	37,8	32,4	42,8
05_C	7,50	41,3	38,6	33,1	43,6
06_A	1,50	37,4	34,8	29,3	39,8
06_B	4,50	39,4	36,8	31,3	41,8
06_C	7,50	40,1	37,4	32,0	42,4
07_A	1,50	48,3	45,6	40,1	50,6
07_B	4,50	49,6	46,9	41,5	51,9
07_C	7,50	50,1	47,4	42,0	52,4
08_A	1,50	55,3	52,6	47,2	57,6
08_B	4,50	55,9	53,2	47,8	58,2
08_C	7,50	55,9	53,2	47,8	58,2
09_A	1,50	42,7	40,1	34,6	45,1
09_B	4,50	45,6	42,9	37,4	47,9
09_C	7,50	47,1	44,4	39,0	49,4
10_A	1,50	44,3	41,6	36,2	46,6
10_B	4,50	45,2	42,5	37,1	47,5
10_C	7,50	45,8	43,1	37,6	48,1
11_A	1,50	48,0	45,4	39,9	50,4
11_B	5,00	49,2	46,5	41,1	51,5
11_C	8,50	50,1	47,4	42,0	52,4
11_D	12,00	50,7	48,0	42,6	53,0
12_A	1,50	47,2	44,5	39,1	49,5
12_B	5,00	48,3	45,7	40,2	50,7
12_C	8,50	49,3	46,6	41,2	51,6
12_D	12,00	49,8	47,1	41,7	52,1
13_A	1,50	44,7	42,0	36,6	47,0
13_B	5,00	45,4	42,7	37,3	47,7
13_C	8,50	46,2	43,5	38,1	48,5
13_D	12,00	46,9	44,2	38,8	49,2
14_A	1,50	46,6	43,9	38,5	48,9
14_B	5,00	47,6	44,9	39,4	49,9
14_C	8,50	48,3	45,7	40,2	50,7
14_D	12,00	49,1	46,4	41,0	51,4
15_A	1,50	46,6	44,0	38,5	49,0
15_B	4,50	47,5	44,9	39,4	49,9
15_C	7,50	48,2	45,5	40,1	50,5
16_A	1,50	43,9	41,2	35,7	46,2
16_B	4,50	44,7	42,0	36,6	47,0
16_C	7,50	45,4	42,7	37,2	47,7
17_A	1,50	37,3	34,6	29,1	39,6
17_B	4,50	38,2	35,5	30,1	40,5
17_C	7,50	39,3	36,6	31,1	41,6
18_A	1,50	37,8	35,1	29,7	40,1
18_B	5,00	38,4	35,7	30,3	40,7
18_C	8,50	39,5	36,8	31,3	41,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groepsreductie: (hoofdgroep)
Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
18_D	12,00	44,5	41,8	36,4	46,8
19_A	1,50	29,9	27,2	21,8	32,2
19_B	4,50	30,6	27,9	22,5	32,9
19_C	7,50	32,2	29,5	24,1	34,5

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
51	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	8,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	11,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	10,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Hoogte	Maaiveld	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
96	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97	5,50	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	9,00	0,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k
01		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		2,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Refl.R 8k
01	0,80
02	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Invoertype	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR)	V(LV)	V(MV)	V(ZV)	Totaal aantal	%Int.(D)	%Int.(A)	%Int.(N)
1	Zwarte Dijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	4623,00	6,50	3,50	1,00
1	Zwarte Dijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4623,00	6,50	3,50	1,00
2	Hannie Schaftlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8190,00	6,50	3,50	1,00
3	OOR	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	60	60	60	60	4668,00	6,50	3,50	1,00
4	Hannie Schaftlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	50	50	50	50	8190,00	6,50	3,50	1,00
5	Marge Klopelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1574,00	6,50	3,50	1,00
5	Marge Klopelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W9	30	30	30	30	1574,00	6,50	3,50	1,00
5	Marge Klopelaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	0,75	0	W0	30	30	30	30	1574,00	6,50	3,50	1,00

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	%Int.(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
1	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
1	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
2	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--
3	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--
4	--	--	--	--	--	91,00	91,00	91,00	--	6,00	6,00	6,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--
5	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
5	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--
5	--	--	--	--	--	96,00	96,00	96,00	--	3,00	3,00	3,00	--	1,00	1,00	1,00	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
1	--	--	288,48	155,33	44,38	--	9,01	4,85	1,39	--	3,00	1,62	0,46	--	85,13	85,91
1	--	--	288,48	155,33	44,38	--	9,01	4,85	1,39	--	3,00	1,62	0,46	--	82,13	89,42
2	--	--	484,44	260,85	74,53	--	31,94	17,20	4,91	--	15,97	8,60	2,46	--	86,04	92,12
3	--	--	276,11	148,68	42,48	--	18,21	9,80	2,80	--	9,10	4,90	1,40	--	82,90	90,48
4	--	--	484,44	260,85	74,53	--	31,94	17,20	4,91	--	15,97	8,60	2,46	--	86,04	92,12
5	--	--	98,22	52,89	15,11	--	3,07	1,65	0,47	--	1,02	0,55	0,16	--	80,45	81,23
5	--	--	98,22	52,89	15,11	--	3,07	1,65	0,47	--	1,02	0,55	0,16	--	87,30	84,56
5	--	--	98,22	52,89	15,11	--	3,07	1,65	0,47	--	1,02	0,55	0,16	--	80,45	81,23

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
1	93,71	94,22	100,29	99,87	92,19	87,62	82,44	83,22	91,02	91,54	97,60	97,18	89,50	84,93
1	94,98	98,96	105,13	103,42	95,52	87,12	79,44	86,73	92,29	96,27	102,44	100,73	92,83	84,43
2	98,65	101,61	106,90	105,33	97,69	90,53	83,35	89,43	95,96	98,92	104,21	102,64	95,00	87,84
3	96,42	100,38	105,67	103,77	96,05	87,83	80,21	87,79	93,73	97,69	102,99	101,08	93,36	85,14
4	98,65	101,61	106,90	105,33	97,69	90,53	83,35	89,43	95,96	98,92	104,21	102,64	95,00	87,84
5	89,03	89,54	95,61	95,19	87,51	82,94	77,76	78,55	86,34	86,86	92,92	92,50	84,82	80,25
5	92,03	94,82	100,68	96,55	88,73	83,97	84,61	81,88	89,34	92,14	97,99	93,86	86,04	81,28
5	89,03	89,54	95,61	95,19	87,51	82,94	77,76	78,55	86,34	86,86	92,92	92,50	84,82	80,25

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k
1	77,00	77,78	85,58	86,10	92,16	91,74	84,06	79,49	--	--	--	--	--
1	74,00	81,29	86,85	90,83	97,00	95,29	87,39	78,99	--	--	--	--	--
2	77,91	83,99	90,52	93,48	98,77	97,20	89,56	82,40	--	--	--	--	--
3	74,77	82,35	88,29	92,25	97,55	95,64	87,92	79,70	--	--	--	--	--
4	77,91	83,99	90,52	93,48	98,77	97,20	89,56	82,40	--	--	--	--	--
5	72,32	73,10	80,90	81,42	87,48	87,06	79,38	74,81	--	--	--	--	--
5	79,17	76,43	83,90	86,70	92,55	88,42	80,60	75,84	--	--	--	--	--
5	72,32	73,10	80,90	81,42	87,48	87,06	79,38	74,81	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	LE (P4)	2k	LE (P4)	4k	LE (P4)	8k	Wegdek	Item ID
1		--		--		--	referentiewegdek	27
1		--		--		--	referentiewegdek	196
2		--		--		--	referentiewegdek	31
3		--		--		--	referentiewegdek	32
4		--		--		--	referentiewegdek	59
5		--		--		--	referentiewegdek	145
5		--		--		--	gewone elementenverharding	148
5		--		--		--	referentiewegdek	149

Model: woongebied Vliegende Vennen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.
1	rotonde

Model: woongebied Vliegende Vennen

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2006

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
01		0,00
1		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
15		0,00
16		0,00
17		0,00
18		0,00
19		0,00
20		0,00

Bijlage wegverkeer

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	-	kilometer begin	700	versie	1
traject	650	kilometer eind	19980	zone	800	
kilometerstand	11531	aantal sporen	2	spoor	S	

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door-		snelheid stop-		stopfractie			
	dag	avond	nacht	gaand (km / u)	pend (km / u)	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
Cat. 1	17,25	13,51	4,38	140,00	83,00	0,98	0,96	0,93			
Cat. 2	24,01	23,16	6,50	140,00	72,00	0,00	0,00	0,11			
Cat. 3	5,67	5,07	1,49	90,00	87,00	0,00	0,00	0,07			
Cat. 4	97,96	96,55	86,10	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 5	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 6	3,07	3,17	2,95	90,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 7	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 8	37,95	36,26	11,98	140,00	73,00	0,02	0,03	0,01			
Cat. 9	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
Cat. 11	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			

bovenbouwcode 2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed

afstand waarnemer	10,0	meter	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)							
hoogte waarnemer	5,0	meter								
hoogte spoor	2,0	meter								
hoogte scherm	0,0	meter								
afstand scherm	45,0	meter								
overzijde spoor	0,00	fr. bebouwd								
bodemfactor	0,80	fr. zacht								
			emissietoetal	etmaal	Lden	dag	avond	nacht		
			mmisie scherm			83,0	78,2	78,0		
			immisie			83,0	78,2	78,0		
						86,0		76,0		

Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	*	kilometer begin	700	versie	1
traject			650 kilometer eind	19980	zone	800
kilometerstand			11531 aantal sporen	2	spoor	B

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door- gaand (km / u)	snelheid stop- pend (km / u)	stopfractie		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Cat. 1	8.63	6.76	2.19	140.00	-81.00	0.98	0.96	0.93
Cat. 2	12.01	11.58	3.25	140.00	-88.00	0.00	0.00	0.11
Cat. 3	2.84	2.54	0.74	90.00	-97.00	0.00	0.00	0.07
Cat. 4	48.98	48.27	43.05	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.53	1.58	1.47	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	18.97	18.13	5.99	140.00	-109.00	0.02	0.03	0.01
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

bovenbouwcode	E	voegloos wissel	*
---------------	---	-----------------	---

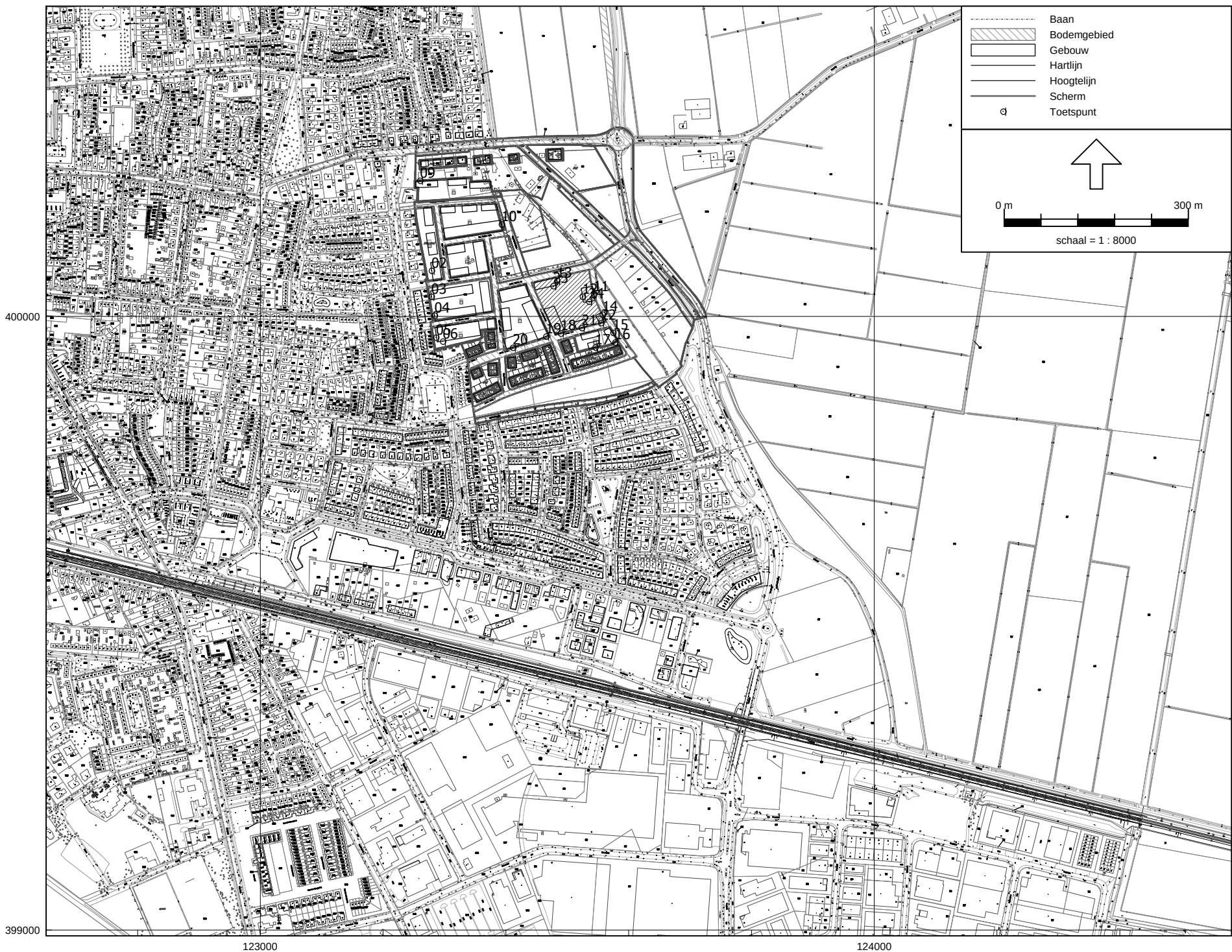
afstand waarnemer	10.0	meter	Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)			
hoogte waarnemer	5.0	meter				
hoogte spoor	2.0	meter				
hoogte scherm	0.0	meter				
afstand scherm	45.0	meter				
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd	emissietotaal	92.9	Lden	82.9
bodemfactor	0.80	fr. zacht	mmisatie scherm	83.0		73.0
			immissie	83.0		73.0

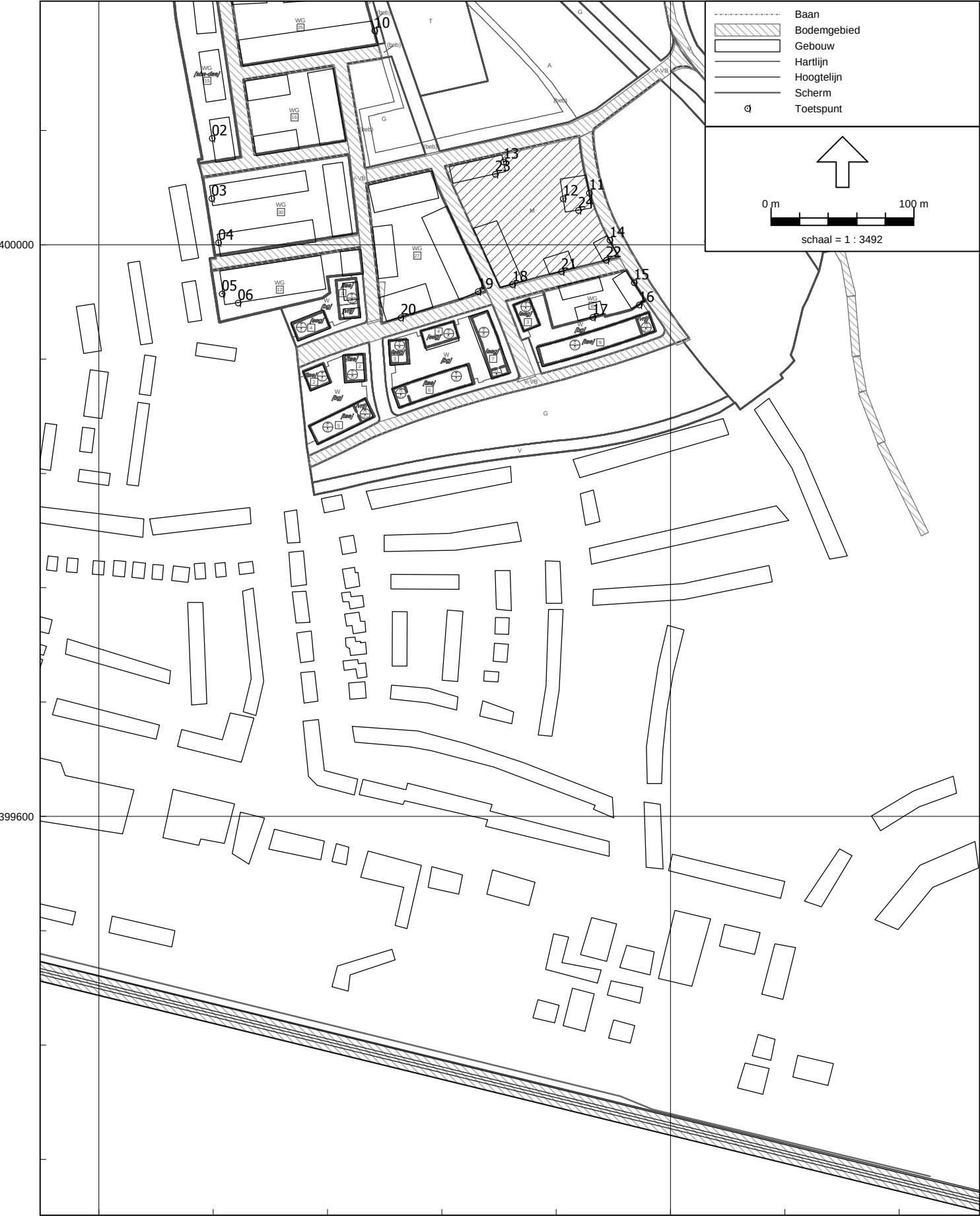
Aswin 2008 Rekenscherm

peiljaar	R2008 (v 06/11)	*	kilometer begin	700	versie	1
traject			650 kilometer eind	19980	zone	800
kilometerstand			11531 aantal sporen	2	spoor	A

voertuigen	aantallen (bakken/uur)			snelheid door- gaand (km / u)	snelheid stop- pend (km / u)	stopfractie		
	dag	avond	nacht			dag	avond	nacht
Cat. 1	8.63	6.76	2.19	140.00	83.00	0.98	0.96	0.93
Cat. 2	12.01	11.58	3.25	140.00	72.00	0.00	0.00	0.11
Cat. 3	2.84	2.54	0.74	90.00	87.00	0.00	0.00	0.07
Cat. 4	48.98	48.27	43.05	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 6	1.53	1.58	1.47	90.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 8	18.97	18.13	5.99	140.00	73.00	0.02	0.03	0.01
Cat. 9	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 10	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Cat. 11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
2 voegloos spoor met houten dwarsligger (of zigzag) en ballastbed								
-								
bovenbouwcode								
afstand waarnemer	10.0	meter						
hoogte waarnemer	5.0	meter						
hoogte spoor	2.0	meter						
hoogte scherm	0.0	meter						
afstand scherm	45.0	meter						
overzijde spoor	0.00	fr. bebouwd						
bodemfactor	0.80	fr. zacht						

Rekenresultaten voor alle sporen in dB(A)					
	elmaal	Lden	dag	avond	nacht
emissietoetaal	92.7	89.7	84.9	84.7	82.7
missie scherm	82.9	79.9	75.0	74.9	72.9
immissie	82.9	79.9	75.0	74.9	72.9





Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Maaiveld	HDef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
02		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
12		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
13		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
14		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Ja
15		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
18		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee
19		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Nee
21		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee
22		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee
23		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee
24		0,00	Relatief	1,50	5,00	8,50	12,00	--	--	Nee

Rapport: Resultatentabel
 Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groepsreductie: (hoofdgroep)
 Nee

Naam Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	1,50	39,8	39,6	37,2	47,2
02_B	4,50	41,5	41,2	39,0	49,0
02_C	7,50	43,2	43,0	40,7	50,7
03_A	1,50	33,8	33,6	31,3	41,3
03_B	4,50	37,4	37,2	35,0	45,0
03_C	7,50	40,5	40,3	38,1	48,1
04_A	1,50	32,7	32,5	30,3	40,3
04_B	4,50	37,0	36,8	34,7	44,7
04_C	7,50	42,3	42,1	39,9	49,9
05_A	1,50	33,9	33,7	31,5	41,5
05_B	4,50	37,8	37,6	35,5	45,5
05_C	7,50	42,2	42,0	39,7	49,7
06_A	1,50	37,4	37,2	35,0	45,0
06_B	4,50	41,7	41,5	39,3	49,3
06_C	7,50	45,5	45,3	43,1	53,1
09_A	1,50	32,2	32,0	29,7	39,7
09_B	4,50	34,7	34,5	32,3	42,3
09_C	7,50	36,8	36,6	34,5	44,5
10_A	1,50	28,6	28,5	26,3	36,3
10_B	4,50	32,3	32,2	30,1	40,1
10_C	7,50	33,1	33,0	30,9	40,9
11_A	1,50	32,0	31,9	29,8	39,8
11_B	5,00	36,4	36,3	34,1	44,1
11_C	8,50	37,7	37,6	35,5	45,5
11_D	12,00	38,7	38,5	36,4	46,4
12_A	1,50	31,3	31,1	29,0	39,0
12_B	5,00	36,2	36,1	33,9	43,9
12_C	8,50	40,9	40,7	38,5	48,5
12_D	12,00	41,8	41,6	39,4	49,4
13_A	1,50	27,4	27,3	25,1	35,1
13_B	5,00	31,8	31,7	29,6	39,6
13_C	8,50	35,5	35,4	33,3	43,3
13_D	12,00	36,8	36,7	34,6	44,6
14_A	1,50	32,6	32,5	30,4	40,4
14_B	5,00	36,4	36,2	34,1	44,1
14_C	8,50	37,3	37,1	35,0	45,0
14_D	12,00	36,7	36,5	34,4	44,4
15_A	1,50	32,2	32,1	30,0	40,0
15_B	4,50	34,1	34,0	31,8	41,8
15_C	7,50	36,1	36,0	33,8	43,8
16_A	1,50	25,8	25,6	23,3	33,3
16_B	4,50	27,5	27,3	25,1	35,1
16_C	7,50	33,6	33,5	31,4	41,4
17_A	1,50	31,3	31,1	28,9	38,9
17_B	4,50	33,4	33,2	31,1	41,1
17_C	7,50	38,6	38,5	36,4	46,4
18_A	1,50	35,3	35,2	33,0	43,0
18_B	5,00	39,5	39,3	37,2	47,2
18_C	8,50	43,7	43,5	41,4	51,4
18_D	12,00	46,7	46,5	44,3	54,3
19_A	1,50	33,8	33,6	31,5	41,5
19_B	4,50	37,8	37,6	35,5	45,5
19_C	7,50	42,0	41,8	39,7	49,7
20_A	1,50	36,4	36,3	34,1	44,1
20_B	4,50	41,4	41,2	39,0	49,0
20_C	7,50	44,4	44,3	42,1	52,1
21_A	1,50	33,4	33,2	31,0	41,0
21_B	5,00	37,8	37,7	35,6	45,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
21_C	8,50	43,5	43,3	41,2	51,2
21_D	12,00	46,4	46,2	44,0	54,0
22_A	1,50	31,0	30,8	28,7	38,7
22_B	5,00	37,3	37,1	35,0	45,0
22_C	8,50	42,0	41,9	39,8	49,8
22_D	12,00	45,6	45,5	43,3	53,3
23_A	1,50	32,7	32,5	30,4	40,4
23_B	5,00	37,4	37,2	35,1	45,1
23_C	8,50	41,5	41,4	39,2	49,2
23_D	12,00	45,5	45,3	43,1	53,1
24_A	1,50	31,6	31,5	29,3	39,3
24_B	5,00	35,9	35,7	33,6	43,6
24_C	8,50	39,1	38,9	36,8	46,8
24_D	12,00	42,0	41,8	39,7	49,7

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
1		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,50	-0,04	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		9,50	-0,18	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,50	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		12,50	-0,23	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		13,00	-0,58	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		9,50	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,50	-0,71	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		9,00	-0,44	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		9,00	-0,52	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		9,00	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	-0,81	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		9,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		9,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		9,00	-0,40	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		9,00	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		9,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		9,00	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		9,00	-0,79	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		9,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		9,00	-0,82	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		9,00	-0,86	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80
2	0,80	0,80
3	0,80	0,80
4	0,80	0,80
5	0,80	0,80
6	0,80	0,80
7	0,80	0,80
8	0,80	0,80
9	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
23	0,80	0,80
24	0,80	0,80
25	0,80	0,80
26	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
30	0,80	0,80
31	0,80	0,80
32	0,80	0,80
33	0,80	0,80
34	0,80	0,80
35	0,80	0,80
36	0,80	0,80
37	0,80	0,80
38	0,80	0,80
39	0,80	0,80
40	0,80	0,80
41	0,80	0,80
42	0,80	0,80
43	0,80	0,80
44	0,80	0,80
45	0,80	0,80
46	0,80	0,80
47	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
54	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
59	0,80	0,80
60	0,80	0,80
61	0,80	0,80
62	0,80	0,80
63	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaa - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
64		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
87		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
88		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
89		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
90		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
91		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
92		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
93		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
94		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
95		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
96		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
97		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
98		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
99		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
106		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
64	0,80	0,80
65	0,80	0,80
66	0,80	0,80
67	0,80	0,80
68	0,80	0,80
69	0,80	0,80
70	0,80	0,80
71	0,80	0,80
72	0,80	0,80
73	0,80	0,80
74	0,80	0,80
75	0,80	0,80
76	0,80	0,80
77	0,80	0,80
78	0,80	0,80
79	0,80	0,80
80	0,80	0,80
81	0,80	0,80
84	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
87	0,80	0,80
88	0,80	0,80
89	0,80	0,80
90	0,80	0,80
91	0,80	0,80
92	0,80	0,80
93	0,80	0,80
94	0,80	0,80
95	0,80	0,80
96	0,80	0,80
97	0,80	0,80
98	0,80	0,80
99	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
103	0,80	0,80
104	0,80	0,80
105	0,80	0,80
106	0,80	0,80
107	0,80	0,80
108	0,80	0,80
109	0,80	0,80
110	0,80	0,80
111	0,80	0,80
112	0,80	0,80
113	0,80	0,80
48	0,80	0,80
49	0,80	0,80
50	0,80	0,80
51	0,80	0,80
52	0,80	0,80
53	0,80	0,80
55	0,80	0,80
56	0,80	0,80
57	0,80	0,80
58	0,80	0,80
01	0,80	0,80
02	0,80	0,80
03	0,80	0,80
04	0,80	0,80
05	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	HDef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
06		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		11,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		10,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,50	-0,68	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,50	-0,78	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,50	-0,36	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		9,50	-0,35	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,50	-0,57	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		9,50	-0,38	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		9,00	-0,80	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		15,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
06	0,80	0,80
07	0,80	0,80
08	0,80	0,80
09	0,80	0,80
10	0,80	0,80
11	0,80	0,80
12	0,80	0,80
13	0,80	0,80
14	0,80	0,80
15	0,80	0,80
16	0,80	0,80
17	0,80	0,80
18	0,80	0,80
19	0,80	0,80
20	0,80	0,80
21	0,80	0,80
22	0,80	0,80
24	0,80	0,80
27	0,80	0,80
28	0,80	0,80
29	0,80	0,80
100	0,80	0,80
101	0,80	0,80
102	0,80	0,80
85	0,80	0,80
86	0,80	0,80
1	0,80	0,80
13	0,80	0,80
13	0,80	0,80
13	0,80	0,80
13	0,80	0,80
42	0,80	0,80
1	0,80	0,80
63	0,80	0,80
44	0,80	0,80
42	0,80	0,80
23	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
650_A	650_A_10898_10950	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_10950_10970	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_10970_10977	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_10977_10992	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_10992_11006	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11006_11027	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11027_11046	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11046_11048	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11048_11050	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11050_11073	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11073_11077	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11077_11092	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11092_11106	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11106_11146	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11146_11148	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11148_11150	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11150_11177	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11177_11192	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11192_11206	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11206_11227	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11227_11246	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11246_11248	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11248_11277	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11277_11300	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11300_11302	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11302_11306	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11306_11327	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11327_11346	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11346_11348	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11348_11350	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11350_11377	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11377_11392	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11392_11406	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11406_11427	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11427_11446	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11446_11448	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11448_11477	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11477_11492	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11492_11508	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11508_11524	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11524_11527	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11527_11540	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11540_11546	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11546_11548	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11548_11550	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11550_11558	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11558_11572	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11572_11577	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11577_11587	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11587_11590	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11590_11605	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11605_11606	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11606_11620	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11620_11646	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11646_11648	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11648_11696	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11696_11700	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11700_11702	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11702_11713	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11713_11727	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11727_11746	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11746_11765	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11765_11777	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Naam	FStop(N)	Cat.1	Aantal(P4)	Cat.1	FStop(P4)	Cat.1	Vdoor	Cat.1	Vstop	Cat.1	Corr.	Cat.1	Aantal(D)	Cat.2
650_A		0,93		0,00		0,00		140	-40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	40			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	52			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	62			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	62			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	62			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	62			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	62			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	65			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	70			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	70			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	70			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	70			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	70			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	77			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	77			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	77			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	77			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	81			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	81			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	81			0,00		12,01
650_A		0,93		0,00		0,00		140	81			0,00		12,01

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,56	106,98	115,79
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,59	116,53	109,65	95,85	76,26	90,56	106,98	115,71
650_A	117,64	116,57	109,69	95,90	76,27	90,57	106,98	115,72
650_A	117,64	116,57	109,69	95,90	76,27	90,57	106,98	115,72
650_A	117,64	116,57	109,69	95,90	76,27	90,57	106,98	115,72
650_A	117,64	116,57	109,69	95,90	76,27	90,57	106,98	115,72
650_A	117,64	116,57	109,69	95,90	76,27	90,57	106,98	115,72
650_A	117,66	116,58	109,70	95,92	76,28	90,58	106,98	115,72
650_A	117,66	116,58	109,70	95,92	76,28	90,58	106,98	115,72
650_A	117,66	116,58	109,70	95,92	76,28	90,58	106,98	115,72
650_A	117,66	116,58	109,70	95,92	76,28	90,58	106,98	115,72
650_A	117,66	116,58	109,70	95,92	76,28	90,58	106,98	115,72
650_A	117,70	116,61	109,73	95,95	76,29	90,58	106,98	115,72
650_A	117,70	116,61	109,73	95,95	76,29	90,58	106,98	115,72
650_A	117,70	116,61	109,73	95,95	76,29	90,58	106,98	115,72
650_A	117,70	116,61	109,73	95,95	76,29	90,58	106,98	115,72
650_A	117,70	116,61	109,73	95,95	76,29	90,58	106,98	115,72
650_A	117,75	116,66	109,78	96,00	76,30	90,59	106,98	115,72
650_A	117,75	116,66	109,78	96,00	76,30	90,59	106,98	115,72
650_A	117,75	116,66	109,78	96,00	76,30	90,59	106,98	115,72
650_A	117,75	116,66	109,78	96,00	76,30	90,59	106,98	115,72
650_A	117,79	116,69	109,80	96,03	76,31	90,59	106,98	115,73
650_A	117,79	116,69	109,80	96,03	76,31	90,59	106,98	115,73
650_A	117,79	116,69	109,80	96,03	76,31	90,59	106,98	115,73
650_A	117,79	116,69	109,80	96,03	76,31	90,59	106,98	115,73
650_A	117,79	116,69	109,80	96,03	76,31	90,59	106,98	115,73
650_A	117,81	116,70	109,82	96,05	76,32	90,59	106,98	115,73
650_A	117,81	116,70	109,82	96,05	76,32	90,59	106,98	115,73
650_A	117,81	116,70	109,82	96,05	76,32	90,59	106,98	115,73
650_A	117,81	116,70	109,82	96,05	76,32	90,59	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,85	116,74	109,85	96,09	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,88	116,77	109,87	96,12	76,33	90,60	106,98	115,73
650_A	117,93	116,82	109,92	96,16	76,35	90,60	106,98	115,73

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500
650_A	115,19	113,56	107,75	94,39	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,09	113,47	107,33	93,75	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,11	113,49	107,35	93,77	--	--	--	--
650_A	115,13	113,51	107,37	93,79	--	--	--	--
650_A	115,13	113,51	107,37	93,79	--	--	--	--
650_A	115,13	113,51	107,37	93,79	--	--	--	--
650_A	115,13	113,51	107,37	93,79	--	--	--	--
650_A	115,13	113,51	107,37	93,79	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,14	113,51	107,37	93,80	--	--	--	--
650_A	115,16	113,53	107,38	93,81	--	--	--	--
650_A	115,16	113,53	107,39	93,81	--	--	--	--
650_A	115,16	113,53	107,39	93,81	--	--	--	--
650_A	115,16	113,53	107,39	93,81	--	--	--	--
650_A	115,18	113,55	107,40	93,83	--	--	--	--
650_A	115,18	113,55	107,40	93,83	--	--	--	--
650_A	115,18	113,55	107,40	93,83	--	--	--	--
650_A	115,18	113,55	107,40	93,83	--	--	--	--
650_A	115,20	113,57	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,20	113,57	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,20	113,57	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,20	113,57	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,20	113,57	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,21	113,58	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,21	113,58	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,21	113,58	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,21	113,58	107,42	93,85	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,23	113,60	107,44	93,87	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	113,26	112,63	106,48	92,95	--	--	--	--
650_A	113,26	112,63	106,48	92,95	--	--	--	--
650_A	113,26	112,63	106,48	92,95	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,24	113,61	107,45	93,88	--	--	--	--
650_A	115,27	113,64	107,46	93,90	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,88	115,66	115,09	113,45
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,50	95,67	76,12	90,44	106,87	115,60	115,00	113,38
650_A	109,53	95,71	76,13	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,53	95,71	76,13	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,53	95,71	76,13	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,53	95,71	76,14	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,53	95,71	76,14	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,53	95,71	76,14	90,44	106,87	115,61	115,02	113,40
650_A	109,56	95,75	76,15	90,45	106,87	115,61	115,04	113,41
650_A	109,56	95,75	76,15	90,45	106,87	115,61	115,04	113,41
650_A	109,56	95,75	76,15	90,45	106,87	115,61	115,04	113,41
650_A	109,56	95,75	76,15	90,45	106,87	115,61	115,04	113,41
650_A	109,58	95,77	76,15	90,45	106,87	115,61	115,05	113,42
650_A	109,58	95,77	76,15	90,45	106,87	115,61	115,05	113,42
650_A	109,58	95,77	76,15	90,45	106,87	115,61	115,05	113,42
650_A	109,58	95,77	76,15	90,45	106,87	115,61	115,05	113,42
650_A	109,58	95,77	76,15	90,45	106,87	115,61	115,05	113,42
650_A	109,60	95,79	76,16	90,46	106,87	115,61	115,06	113,43
650_A	109,60	95,79	76,16	90,46	106,87	115,61	115,06	113,43
650_A	109,60	95,79	76,16	90,46	106,87	115,61	115,06	113,43
650_A	109,60	95,79	76,16	90,46	106,87	115,61	115,06	113,43
650_A	109,63	95,83	76,17	90,46	106,87	115,62	115,08	113,45
650_A	109,63	95,83	76,17	90,46	106,87	115,62	115,08	113,45
650_A	109,63	95,83	76,17	90,46	106,87	115,62	115,08	113,45
650_A	109,63	95,83	76,18	90,46	106,87	115,62	115,08	113,45
650_A	109,65	95,86	76,18	90,47	106,87	115,62	115,09	113,46
650_A	109,65	95,86	76,18	90,47	106,87	115,62	115,09	113,46
650_A	109,65	95,86	76,18	90,47	106,87	115,62	115,09	113,46
650_A	109,65	95,86	76,18	90,47	106,87	115,62	115,09	113,46
650_A	109,65	95,86	76,18	90,47	106,87	115,62	115,09	113,46
650_A	109,67	95,87	76,19	90,47	106,87	115,62	115,10	113,47
650_A	109,67	95,87	76,19	90,47	106,87	115,62	115,10	113,47
650_A	109,67	95,87	76,19	90,47	106,87	115,62	115,10	113,47
650_A	109,67	95,87	76,19	90,47	106,87	115,62	115,10	113,47
650_A	109,69	95,90	76,19	90,47	106,87	115,62	115,11	113,48
650_A	109,69	95,90	76,19	90,47	106,87	115,62	115,11	113,48
650_A	109,69	95,90	76,19	90,47	106,87	115,62	115,11	113,48
650_A	109,69	95,90	76,19	90,47	106,87	115,62	115,11	113,48
650_A	109,69	95,90	76,19	90,47	106,87	115,62	115,11	113,48
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	108,71	94,92	75,22	89,58	105,95	110,68	113,14	112,52
650_A	108,71	94,92	75,22	89,58	105,95	110,68	113,14	112,52
650_A	108,71	94,92	75,22	89,58	105,95	110,68	113,14	112,52
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	109,71	95,92	76,20	90,47	106,87	115,62	115,12	113,49
650_A	109,74	95,96	76,21	90,48	106,87	115,62	115,14	113,51

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)Br	8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,17	89,95	106,33	115,40	114,76	113,13	106,91
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,18	89,96	106,33	115,41	114,79	113,14	106,93
650_A	--	--	76,20	89,97	106,33	115,41	114,81	113,16	106,95
650_A	--	--	76,20	89,97	106,33	115,41	114,81	113,16	106,95
650_A	--	--	76,20	89,97	106,33	115,41	114,81	113,16	106,95
650_A	--	--	76,20	89,97	106,33	115,41	114,81	113,16	106,95
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,95
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,95
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,95
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,95
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,96
650_A	--	--	76,21	89,98	106,33	115,42	114,82	113,17	106,96
650_A	--	--	76,22	89,98	106,33	115,42	114,84	113,19	106,97
650_A	--	--	76,22	89,98	106,33	115,43	114,84	113,19	106,97
650_A	--	--	76,22	89,98	106,33	115,43	114,84	113,19	106,97
650_A	--	--	76,22	89,98	106,33	115,43	114,84	113,19	106,97
650_A	--	--	76,23	89,99	106,33	115,43	114,87	113,21	106,99
650_A	--	--	76,23	89,99	106,33	115,43	114,87	113,21	106,99
650_A	--	--	76,23	89,99	106,33	115,43	114,87	113,21	106,99
650_A	--	--	76,23	89,99	106,33	115,43	114,87	113,21	106,99
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,00
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,00
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,00
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,01
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,01
650_A	--	--	76,24	89,99	106,33	115,44	114,89	113,23	107,01
650_A	--	--	76,25	90,00	106,33	115,44	114,90	113,24	107,01
650_A	--	--	76,25	90,00	106,33	115,44	114,90	113,24	107,01
650_A	--	--	76,25	90,00	106,33	115,44	114,90	113,24	107,01
650_A	--	--	76,25	90,00	106,33	115,44	114,90	113,24	107,01
650_A	--	--	76,26	90,00	106,33	115,44	114,92	113,26	107,03
650_A	--	--	76,26	90,00	106,33	115,44	114,92	113,26	107,03
650_A	--	--	76,26	90,00	106,33	115,44	114,92	113,26	107,03
650_A	--	--	76,26	90,00	106,33	115,44	114,92	113,26	107,03
650_A	--	--	76,26	90,00	106,33	115,44	114,92	113,26	107,03
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	75,27	89,00	105,33	110,45	112,94	112,28	106,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,27	90,00	106,33	115,45	114,94	113,28	107,04
650_A	--	--	76,28	90,01	106,33	115,45	114,97	113,31	107,06

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,32	113,71	111,70	106,08
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,29	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,29	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,29	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,29	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,29	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,28	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,28	113,67	111,66	105,93
650_A	93,37	74,50	89,11	105,82	114,28	113,67	111,66	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,39	74,50	89,12	105,82	114,28	113,67	111,67	105,93
650_A	93,42	74,51	89,12	105,82	114,28	113,68	111,68	105,94
650_A	93,42	74,51	89,12	105,82	114,28	113,68	111,68	105,94
650_A	93,42	74,51	89,12	105,82	114,28	113,68	111,68	105,94
650_A	93,42	74,51	89,12	105,82	114,28	113,68	111,68	105,94
650_A	93,42	74,51	89,12	105,82	114,28	113,68	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,43	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,94
650_A	93,44	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,68	105,95
650_A	93,45	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,69	105,95
650_A	93,45	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,69	105,95
650_A	93,45	74,51	89,12	105,82	114,28	113,69	111,69	105,95
650_A	93,47	74,52	89,13	105,82	114,28	113,70	111,69	105,95
650_A	93,47	74,52	89,13	105,82	114,28	113,70	111,69	105,95
650_A	93,47	74,52	89,13	105,82	114,28	113,70	111,69	105,95
650_A	93,47	74,52	89,13	105,82	114,28	113,70	111,69	105,95
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,49	74,52	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,50	74,53	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,50	74,53	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,50	74,53	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,50	74,53	89,13	105,82	114,29	113,71	111,70	105,96
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,51	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,71	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	92,53	73,55	88,21	104,87	109,33	111,74	110,74	104,99
650_A	92,53	73,55	88,21	104,87	109,33	111,74	110,74	104,99
650_A	92,53	73,55	88,21	104,87	109,33	111,74	110,74	104,99
650_A	92,53	73,55	88,21	104,87	109,33	111,74	110,74	104,99
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,53	74,53	89,13	105,82	114,29	113,72	111,72	105,97
650_A	93,55	74,54	89,14	105,82	114,29	113,73	111,73	105,98

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
650_A	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,40	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,41	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,42	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,43	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,44	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	91,50	--	--	--	--	--	--	--
650_A	91,50	--	--	--	--	--	--	--
650_A	91,50	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,45	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,46	--	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
650_A	650_A_11777_11806	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11806_11846	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11846_11848	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11848_11850	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11850_11877	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11877_11892	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11892_11946	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11946_11948	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11948_11972	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11972_11977	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_11977_12027	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12027_12046	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12046_12077	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12077_12092	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12092_12148	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12148_12200	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12200_12277	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12277_12306	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12306_12373	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12373_12377	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_A	650_A_12377_12450	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_10898_10950	0,00	--	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_10950_10970	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_10970_10977	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_10977_10992	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_10992_11006	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11006_11027	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11027_11046	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11046_11048	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11048_11050	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11050_11073	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11073_11077	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11077_11092	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11092_11106	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11106_11146	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11146_11148	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11148_11150	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11150_11177	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11177_11192	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11192_11206	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11206_11227	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11227_11246	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11246_11248	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11248_11277	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11277_11300	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11300_11302	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11302_11306	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11306_11327	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11327_11346	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11346_11348	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11348_11350	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11350_11377	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11377_11392	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11392_11406	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11406_11427	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11427_11446	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11446_11448	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11448_11477	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11477_11492	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11492_11508	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11508_11524	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11524_11527	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11527_11540	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Naam	Aantal(N)	Cat.3	FStop(N)	Cat.3	Aantal(P4)	Cat.3	FStop(P4)	Cat.3	Vdoor	Cat.3	Vstop	Cat.3	Corr.	Cat.3
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		100		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		100		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		100		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		100		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		100		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		103		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		103		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		103		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		103		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		103		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		106		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		106		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		106		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		109		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		109		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		109		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		112		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		115		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		115		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		115		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		115		0,00
650_A		0,74		0,07		0,00		0,00		90		117		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-40		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-40		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-44		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-44		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-44		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-60		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-80		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-80		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00		0,00		90		-80		0,00
650_B		0,74		0,07		0,00								

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Naam	Aantal(P4)	Cat..11	FStop(P4)	Cat..11	Vdoor	Cat..11	Vstop	Cat..11	Corr.	Cat..11	RRgebr	Lrtr;feit[1]	Lrtr;feit[2]
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_A		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00		0		0		0,00	False	19	18
650_B		0,00		0,00									

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500
650_A	117,93	116,82	109,92	96,16	76,35	90,60	106,98	115,73
650_A	117,93	116,82	109,92	96,17	76,35	90,60	106,98	115,73
650_A	117,93	116,82	109,92	96,17	76,35	90,60	106,98	115,73
650_A	117,93	116,82	109,92	96,17	76,35	90,60	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	117,98	116,87	109,95	96,21	76,36	90,61	106,98	115,73
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,04	116,93	110,00	96,26	76,37	90,61	106,98	115,74
650_A	118,11	117,00	110,05	96,32	76,39	90,61	106,98	115,74
650_A	118,11	117,00	110,05	96,32	76,39	90,61	106,98	115,74
650_A	118,11	117,00	110,05	96,32	76,39	90,61	106,98	115,74
650_A	118,11	117,00	110,05	96,32	76,39	90,61	106,98	115,74
650_A	118,11	117,00	110,05	96,32	76,39	90,61	106,98	115,74
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,54	116,50	109,61	95,80	76,24	90,55	106,98	115,79
650_B	117,56	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,56	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,56	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,56	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,57	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,57	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,57	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,57	116,51	109,63	95,82	76,25	90,56	106,98	115,79
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,61	116,54	109,66	95,86	76,27	90,57	106,98	115,80
650_B	117,66	116,58	109,70	95,91	76,28	90,58	106,98	115,81
650_B	117,66	116,58	109,70	95,91	76,28	90,58	106,98	115,81
650_B	117,66	116,58	109,70	95,91	76,28	90,58	106,98	115,81
650_B	117,66	116,58	109,70	95,91	76,28	90,58	106,98	115,81
650_B	117,69	116,60	109,73	95,94	76,29	90,58	106,98	115,82
650_B	117,69	116,60	109,73	95,94	76,29	90,58	106,98	115,82
650_B	117,69	116,60	109,73	95,94	76,29	90,58	106,98	115,82
650_B	117,69	116,60	109,73	95,94	76,29	90,58	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,75	95,98	76,30	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,75	95,98	76,30	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,75	95,98	76,30	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,76	95,98	76,31	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,76	95,98	76,31	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,76	95,98	76,31	90,59	106,98	115,82
650_B	117,73	116,63	109,76	95,98	76,31	90,59	106,98	115,82
650_B	117,79	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83
650_B	117,79	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83
650_B	117,80	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83
650_B	117,80	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83
650_B	117,80	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83
650_B	117,80	116,69	109,81	96,04	76,32	90,60	106,98	115,83

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k
650_A	109,74	95,96	76,21	90,48	106,87	115,62	115,14	113,51
650_A	109,74	95,96	76,21	90,48	106,87	115,62	115,14	113,51
650_A	109,74	95,96	76,21	90,48	106,87	115,62	115,14	113,51
650_A	109,74	95,96	76,21	90,48	106,87	115,62	115,14	113,51
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,77	96,00	76,22	90,48	106,87	115,62	115,16	113,53
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,81	96,04	76,23	90,48	106,87	115,62	115,18	113,56
650_A	109,85	96,09	76,24	90,49	106,87	115,63	115,21	113,59
650_A	109,85	96,09	76,24	90,49	106,87	115,63	115,21	113,59
650_A	109,85	96,09	76,24	90,49	106,87	115,63	115,21	113,59
650_B	109,50	95,67	76,12	90,44	106,88	115,66	115,09	113,45
650_B	109,50	95,67	76,12	90,44	106,88	115,66	115,09	113,45
650_B	109,50	95,67	76,12	90,44	106,88	115,66	115,09	113,45
650_B	109,50	95,67	76,12	90,44	106,88	115,66	115,09	113,45
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,51	95,69	76,13	90,44	106,88	115,67	115,13	113,50
650_B	109,54	95,72	76,14	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,54	95,72	76,14	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,54	95,72	76,14	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,54	95,72	76,15	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,54	95,72	76,15	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,54	95,72	76,15	90,45	106,88	115,67	115,21	113,59
650_B	109,57	95,76	76,16	90,46	106,88	115,68	115,31	113,71
650_B	109,57	95,76	76,16	90,46	106,88	115,68	115,31	113,71
650_B	109,57	95,76	76,16	90,46	106,88	115,68	115,31	113,71
650_B	109,59	95,79	76,17	90,46	106,88	115,68	115,37	113,78
650_B	109,59	95,79	76,17	90,46	106,88	115,68	115,37	113,78
650_B	109,59	95,79	76,17	90,46	106,88	115,68	115,37	113,78
650_B	109,59	95,79	76,17	90,46	106,88	115,68	115,37	113,78
650_B	109,62	95,81	76,18	90,46	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,81	76,18	90,46	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,81	76,18	90,46	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,82	76,18	90,47	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,82	76,18	90,47	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,82	76,18	90,47	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,62	95,82	76,18	90,47	106,88	115,69	115,44	113,88
650_B	109,66	95,87	76,19	90,47	106,88	115,69	115,57	114,06
650_B	109,66	95,87	76,20	90,47	106,88	115,69	115,57	114,07
650_B	109,66	95,87	76,20	90,47	106,88	115,69	115,57	114,07
650_B	109,66	95,87	76,20	90,47	106,88	115,69	115,57	114,07

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
650_A	107,35	93,77	--	--	--	--	--	--
650_A	107,35	93,77	--	--	--	--	--	--
650_A	107,35	93,77	--	--	--	--	--	--
650_A	107,35	93,77	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,36	93,78	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,38	93,80	--	--	--	--	--	--
650_A	107,40	93,82	--	--	--	--	--	--
650_A	107,40	93,82	--	--	--	--	--	--
650_A	107,40	93,82	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,57	94,16	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,71	94,35	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	107,95	94,69	--	--	--	--	--	--
650_B	108,25	95,08	--	--	--	--	--	--
650_B	108,25	95,08	--	--	--	--	--	--
650_B	108,25	95,08	--	--	--	--	--	--
650_B	108,40	95,27	--	--	--	--	--	--
650_B	108,40	95,27	--	--	--	--	--	--
650_B	108,40	95,27	--	--	--	--	--	--
650_B	108,40	95,27	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,59	95,52	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
650_A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,46	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,47	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,48	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,49	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,49	--	--	--	--	--	--	--
650_A	92,49	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,63	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,74	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,74	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,74	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,74	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,74	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,91	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,11	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,11	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,11	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,21	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,21	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,21	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,21	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,34	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,34	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,34	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,35	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,35	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,35	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,35	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,35	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,57	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,57	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Hbron	Invoertype
650_B	650_B_11540_11546	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11546_11548	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11548_11550	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11550_11558	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11558_11572	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11572_11577	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11577_11587	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11587_11590	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11590_11605	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11605_11606	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11606_11620	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11620_11646	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11646_11648	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11648_11696	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11696_11700	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11700_11702	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11702_11713	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11713_11727	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11727_11746	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11746_11765	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11765_11777	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11777_11806	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11806_11846	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11846_11848	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11848_11850	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11850_11877	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11877_11892	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11892_11946	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11946_11948	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11948_11972	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11972_11977	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_11977_12027	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12027_12046	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12046_12077	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12077_12092	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12092_12148	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12148_12200	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12200_12277	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12277_12306	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12306_12373	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12373_12377	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit
650_B	650_B_12377_12450	0,00	0,70	Relatief	0,20	Intensiteit

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Naam	Vdoor	Cat.2	Vstop	Cat.2	Corr.	Cat.2	Aantal(D)	Cat.3	FStop(D)	Cat.3	Aantal(A)	Cat.3	FStop(A)	Cat.3
650_B		140		-88		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-88		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-94		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-100		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-100		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-100		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-108		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-114		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-114		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-118		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-118		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-118		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-124		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-124		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-124		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-124		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-124		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-127		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-130		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-130		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-130		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		-130		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B		140		130		0,00		2,84		0,00		2,54		0,00
650_B														

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	FStop(N)	Cat.8	Aantal(P4)	Cat.8	FStop(P4)	Cat.8	Vdoor	Cat.8	Vstop	Cat.8	Corr.	Cat.8	Aantal(D)	Cat.9/1
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-109		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-109		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-112		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-114		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-114		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-114		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-120		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-122		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-122		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-129		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-129		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-129		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-129		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		-129		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		126		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		123		0,00		0,00
650_B		0,01		0,00		0,00		140		123		0,00		0,00

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Naam	Lrtr;feit[3]	Lrtr;feit[4]	Lrtr;feit[5]	Lrtr;feit[6]	Lrtr;feit[7]	Lrtr;feit[8]	Lrtr;feit[9]	Lrtr;feit[10]
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10
650_B	17	16	15	14	13	12	11	10

[illegible]

Name	Lrtr;feit[18]	Lrtr;feit[19]	Lrtr;feit[20]	Lrtr;feit[21]	Lrtr;feit[22]	Lrtr;feit[23]	Lrtr;feit[24]
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4
650_B	2	1	0	-1	-2	-3	-4

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Naam	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650 B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	108,92	95,93	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,33	96,42	--	--	--	--	--	--
650_B	109,75	96,91	--	--	--	--	--	--
650_B	109,75	96,91	--	--	--	--	--	--
650_B	109,75	96,91	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,09	97,31	--	--	--	--	--	--
650_B	110,59	97,87	--	--	--	--	--	--
650_B	110,59	97,87	--	--	--	--	--	--
650_B	110,59	97,87	--	--	--	--	--	--
650_B	110,59	97,87	--	--	--	--	--	--
650_B	110,59	97,87	--	--	--	--	--	--
650_B	111,15	98,48	--	--	--	--	--	--
650_B	111,20	98,53	--	--	--	--	--	--
650_B	111,20	98,53	--	--	--	--	--	--
650_B	111,20	98,53	--	--	--	--	--	--
650_B	111,20	98,53	--	--	--	--	--	--
650_B	111,20	98,53	--	--	--	--	--	--
650_B	111,30	98,64	--	--	--	--	--	--
650_B	107,49	93,92	--	--	--	--	--	--
650_B	107,49	93,92	--	--	--	--	--	--
650_B	107,49	93,92	--	--	--	--	--	--
650_B	107,49	93,92	--	--	--	--	--	--
650_B	107,48	93,91	--	--	--	--	--	--
650_B	107,48	93,91	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650_B	--	--	--	--	--	--	--	--
650 B	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k
650_B	93,50	74,53	89,13	105,82	114,35	113,96	112,05	106,80
650_B	93,50	74,53	89,13	105,82	114,35	113,96	112,05	106,80
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,54	74,54	89,14	105,82	114,36	114,05	112,19	107,02
650_B	93,58	74,55	89,14	105,82	114,36	114,14	112,36	107,27
650_B	93,58	74,55	89,14	105,82	114,36	114,14	112,36	107,27
650_B	93,59	74,55	89,14	105,82	114,36	114,14	112,36	107,28
650_B	93,62	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,62	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,62	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,63	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,63	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,63	74,55	89,14	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,63	74,55	89,15	105,82	114,37	114,23	112,52	107,50
650_B	93,68	74,57	89,15	105,82	114,37	114,37	112,77	107,81
650_B	93,68	74,57	89,15	105,82	114,37	114,37	112,77	107,81
650_B	93,69	74,57	89,15	105,82	114,37	114,37	112,79	107,83
650_B	93,69	74,57	89,15	105,82	114,37	114,37	112,79	107,83
650_B	93,75	74,58	89,15	105,82	114,38	114,52	113,06	108,17
650_B	93,76	74,58	89,15	105,82	114,38	114,55	113,12	108,22
650_B	93,76	74,58	89,15	105,82	114,38	114,55	113,12	108,22
650_B	93,76	74,58	89,15	105,82	114,38	114,55	113,12	108,22
650_B	93,76	74,58	89,15	105,82	114,38	114,55	113,12	108,22
650_B	93,78	74,58	89,15	105,82	114,38	114,58	113,19	108,30
650_B	93,78	74,58	89,15	105,82	114,35	113,93	112,10	106,34
650_B	93,78	74,58	89,15	105,82	114,35	113,93	112,10	106,34
650_B	93,78	74,58	89,15	105,82	114,35	113,93	112,10	106,34
650_B	93,78	74,58	89,15	105,82	114,35	113,93	112,10	106,34
650_B	93,77	74,58	89,15	105,82	114,30	113,83	111,87	106,06
650_B	93,77	74,58	89,15	105,82	114,30	113,83	111,87	106,06

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,58	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	93,86	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,16	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,16	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,16	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,41	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,77	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,77	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,77	--	--	--	--	--	--	--
650_B	94,78	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,18	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,22	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,22	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,22	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,22	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,22	--	--	--	--	--	--	--
650_B	95,30	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,72	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,54	--	--	--	--	--	--	--
650_B	92,54	--	--	--	--	--	--	--

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

[illegible]

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	Bf
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00
07		0,00
08		0,00
09		0,00
10		0,00
11		0,00
12		0,00
13		0,00
14		0,00
650_G	650_Bodemgebied	1,00
01		0,00
02		0,00
03		0,00
04		0,00
05		0,00
06		0,00

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hartlijn, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Traject	Baan	Begin	Eind	Dtussen	Dzijkant
01		0,70	--	650	Midden	10617	12436	4,00	4,50

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H
1	650_Breuklijn links	0,70
650_S	650_Breuklijn rechts	0,70
650_R	650_Breuklijn rechts	0,00
650_L	650_Breuklijn links	0,00
650_B	650_Baan B	0,70
650_A	650_Baan A	0,70

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	HDef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
650_S	650_Breuklijn links	2,00	0,70	Eigen waarde	0 dB	False	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k
650_S	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: woongebied Vliegende Vennen, Rail
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMR-2009

Naam	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
650_S	0,80	0,80	0,80