

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Adviesbureau voor bouwakoestiek

• Woudrichem

RoLin B.V.
T.a.v. de heer Robert van de Wiel
Nieuwstraat 80a
5126 CG GILZE

uw ref:

onze ref:
EdB/14.030/14.0153

plaats/datum:
Giessen, 22 april 2014

Betreft: Geluidsonderzoek wegverkeerslawaaï

Geachte heer Van de Wiel,

U heeft ons bureau gevraagd een geluidsonderzoek uit te voeren voor de planlocatie Pastoor van Bortelhof in Rijen. U wenst op deze locatie vier eengezinswoningen te bouwen. Om de bouw op deze locatie mogelijk te maken, dient u bij de gemeente Gilze en Rijen een aanvraag om een Omgevingsvergunning in te dienen.

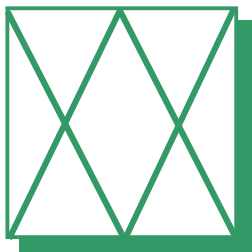


Situering van de nieuw te bouwen woningen

De planlocatie ligt binnen de invloedssfeer van de Hoofdstraat. Op grond van artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) hebben wegen een verplichte onderzoekszone aan weerszijden van de weg. Voor de Hoofdstraat geldt een zone van 200 meter breedte. De kortste afstand tot de as van de Hoofdstraat bedraagt circa 40 meter. De betreffende planlocatie valt daarmee binnen de door de Wet geluidhinder gestelde onderzoekszone.

\\SERVER\ERIC\2014\WVL-RVL\RIJEN PASTOOR VAN BORTELHOFF\BRIEFRAPPORT ONDERZOEK WVL.DOCX

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V., Ambachtstraat 13, 4283 JD Giessen, Tel: 0183-441377, Fax: 0183-441827.
Op al onze offertes en ontvangen opdrachten is bijlage E, akoestiek & bouwfysica van de RVOI-2001 van toepassing.
Bankrekeningnummer NL25RABO 039.32.77.666, KvK-nummer 08062600, BTW-nummer 803198358.



Volgens artikel 82 lid 1 van de Wgh mag de geluidsbelasting L_{den} ter plaatse van de woningen niet hoger bedragen dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Wanneer de realisatie van de nieuw te bouwen woningen mogelijk gemaakt moet worden door middel van een wijziging van het bestemmingsplan, is er een planologische procedure benodigd. In geval van een planologische procedure heeft het bevoegde gezag de mogelijkheid om, overeenkomstig artikel 83 lid 2 van de Wgh, een 'ten hoogste toelaatbare waarde' op de gevel vast te stellen (onthefing), met dien verstande, dat de geluidsbelasting L_{den} niet meer zal bedragen dan 63 dB. Het gaat hierbij om de toekomstig te verwachten geluidsbelasting 10 jaar na dato.

De te bepalen geluidsbelasting dient inclusief de aftrekwaarde te zijn volgens artikel 110g Wgh. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) en bedraagt:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid 70 km/uur of meer bedraagt;
- 5 dB voor overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van een gevel.

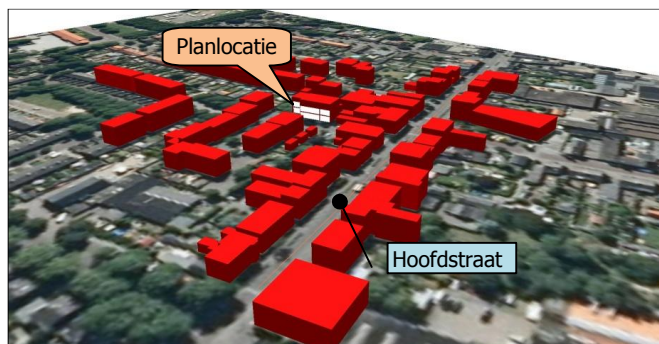
Met dit geluidsonderzoek zijn de geluidsbelastingen bepaald voor het jaar 2024, vanwege het wegverkeer op de Hoofdstraat. De berekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II van het RMG2012. Hiervoor hebben wij gebruik gemaakt van het computerprogramma Winhavik, versie 8.

Ten behoeve van dit onderzoek zijn de volgende uitgangspunten aangehouden:

- De lokale wegen, de Pastoor van Bortelhof, de Heistraat, de Riekevoort, de Houtelaar en Pius X-straat, betreffen allen 30 km/uur wegen; deze wegen hebben overeenkomstig artikel 74 lid 2 van de Wgh geen onderzoekszone; in dit onderzoek zijn deze wegen derhalve buiten beschouwing gehouden;
- De nieuw te realiseren woningen bestaan uit 3 bouwlagen, waarvan ter plaatse van de BG en 1^e verdieping de geluidsgevoelige ruimten (verblijfsgebieden) zullen worden gerealiseerd;
- De volgende verkeersgegevens, rijsnelheden en wegdekverhardingen:

Omschrijving		Verkeersgegevens			Samenstelling				
Naam:	Hoofdstraat			weekdag		% uur	Lv	Mv	Zv
Vak:	Riekevoort - Pastoor Gillisstraat	Teljaar:	2013	4.881	Dagperiode:	6,77%	90,3%	4,9%	4,7%
Verharding:	DAB/ klinkers (t.p.v. de drempels)	Toetsjaar:	2024	5.750	Avondperiode:	3,43%	94,6%	3,0%	2,4%
Snelheid:	50 km/uur	% groei/jaar:	1,50%		Nachtperiode:	0,63%	93,9%	4,9%	1,2%

- De geluidsafscherming vanwege de omliggende bebouwing.



3D-weergave berekeningsmodel

\\SERVER\ERIC\2014\WVL-RVL\RJEN PASTOOR VAN BORTELHOF\BRIEFRAPPORT ONDERZOEK WVL.DOCX



Onderstaande plot geeft de berekende geluidsbelastingen weer ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat, op een waarnemhoogte van 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld (begane grond en eerste verdieping):

Plot 1: geluidsbelastingen in Lden ten gevolge van het wegverkeer op de Hoofdstraat.



Uit bovenstaande plot 1 blijkt dat de geluidsbelasting vanwege het wegverkeer op de Hoofdstraat ter plaatse van de gevels van de vier nieuw te bouwen woningen lager bedraagt dan de voorkeurswaarde van 48 dB.

Gelet op het bovenstaande is het niet noodzakelijk een ontheffingsprocedure te doorlopen om het bouwplan op deze locatie mogelijk te maken. Er hoeft derhalve bij burgemeester en wethouders geen ten hoogste toelaatbare waarde te worden aangevraagd voor wegverkeerslawaaï.

De geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeerslawaaï bedraagt maximaal 52 dB zonder de aftrek van 5 dB ex artikel 110g Wgh. Dit betekent dat in het kader van het Bouwbesluit 2012 geen nader akoestisch onderzoek noodzakelijk is ten aanzien van de te behalen geluidswering van de gevels van de nieuw te bouwen woningen.

Vertrouwende u hiermee van dienst te zijn geweest, tekenen wij met vriendelijke groet.

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V.

Ir. W. Metz *ba*

Behandeld door E. de Bruijn

\\SERVER\ERIC\2014\WVL-RVL\RIJEN PASTOOR VAN BOXTELHOF\BRIEFRAPPORT ONDERZOEK WVL.DOCX

Raadgevend ingenieursbureau Metz B.V., Ambachtstraat 13, 4283 JD Giessen, Tel: 0183-441377, Fax: 0183-441827.
Op al onze offertes en ontvangen opdrachten is bijlage E, akoestiek & bouwphysica van de RVOI-2001 van toepassing.
Bankrekeningnummer NL25RABO 039.32.77.666, KvK-nummer 08062600, BTW-nummer 803198358.

BIJLAGEN



METZ B.V.

Bijlage 1



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project Centrumplan Rijen
opdrachtgever Gemeente Gilze en Rijen
omschrijving
Overzicht ingevoerde situatie



Projectgegevens

projectnaam: Pastoor van Bortelhof
opdrachtgever: Gemeente Gilze en Rijen
adviseur: Eric de Bruijn
databaseversie: 851
situatie: Toetsjaar 2024
uitsnede: Bouwplan Pastoor van Bortelhof

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
251	6.0	0.0	38		80	
252	2.5	0.0	7		80	
253	6.5	0.0	27		80	
254	3.0	0.0	25		80	
255	6.2	0.0	18		80	
256	6.0	0.0	32		80	
257	9.0	0.0	40		80	
258	3.0	0.0	21		80	
259	8.5	0.0	24		80	
260	6.0	0.0	34		80	
261	3.0	0.0	15		80	
262	7.5	0.0	21		80	
263	6.0	0.0	28		80	
264	6.5	0.0	35		80	
265	3.0	0.0	15		80	
266	6.0	0.0	38		80	
267	3.0	0.0	22		80	
268	7.0	0.0	59		80	
269	8.5	0.0	32		80	
270	8.5	0.0	56		80	
271	8.5	0.0	33		80	
272	9.0	0.0	39		80	
273	6.0	0.0	7		80	
274	12.0	0.0	32		80	
275	8.5	0.0	29		80	
276	7.0	0.0	27		80	
277	9.5	0.0	44		80	
278	6.0	0.0	22		80	
279	6.0	0.0	84		80	
280	9.0	0.0	37		80	
281	6.5	0.0	35		80	
282	8.5	0.0	28		80	
283	8.5	0.0	24		80	
284	7.0	0.0	49		80	
285	7.0	0.0	23		80	
286	3.0	0.0	27		80	
287	9.0	0.0	28		80	
288	6.0	0.0	21		80	
289	7.5	0.0	33		80	
290	3.0	0.0	36		80	
291	8.5	0.0	24		80	
292	6.0	0.0	24		80	
293	7.5	0.0	24		80	
294	3.0	0.0	14		80	
295	7.0	0.0	43		80	
296	6.0	0.0	39		80	
297	3.0	0.0	15		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
298	5.0	0.0	20		80	
299	3.0	0.0	7		80	
300	5.0	0.0	43		80	
301	3.0	0.0	19		80	
302	6.0	0.0	41		80	
303	6.0	0.0	40		80	
305	3.0	0.0	23		80	
306	3.0	0.0	32		80	
307	4.0	0.0	18		80	
308	3.0	0.0	13		80	
309	3.0	0.0	14		80	
310	3.0	0.0	14		80	
311	7.0	0.0	33		80	
312	6.5	0.0	33		80	
313	6.5	0.0	41		80	
314	7.0	0.0	36		80	
315	7.0	0.0	51		80	
316	7.0	0.0	79		80	
317	7.0	0.0	37		80	
318	7.5	0.0	34		80	
319	7.5	0.0	46		80	
320	7.5	0.0	40		80	
321	7.5	0.0	40		80	
322	7.5	0.0	56		80	
323	7.5	0.0	39		80	
324	7.5	0.0	38		80	
325	7.5	0.0	33		80	
326	6.5	0.0	24		80	
327	8.5	0.0	61		80	
328	8.5	0.0	39		80	
329	8.5	0.0	47		80	
330	8.5	0.0	48		80	
331	8.8	0.0	35		80	
332	7.8	0.0	23		80	
333	3.0	0.0	10		80	
334	3.0	0.0	10		80	

Rijlijnen

																	Intensiteiten				snelheden			
nr		z,gem	lengte		wegdek	hellingcor.		groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
24	0.0	76	01	glad	asfalt/DAB			Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat		5	5750.0	☒	dag	6.77	90.30	4.90	4.70		50	50	50		
														avond	3.43	94.60	3.00	2.40		50	50	50		
														nacht	.63	93.90	4.90	1.20		50	50	50		
25	0.0	117	01	glad	asfalt/DAB			Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat		5	5750.0	☒	dag	6.77	90.30	4.90	4.70		50	50	50		
														avond	3.43	94.60	3.00	2.40		50	50	50		
														nacht	.63	93.90	4.90	1.20		50	50	50		
26	0.0	24	80	keperverband	elementenverh	CROW316		Hoofdstraat (1)	Hoofdstraat		5	5750.0	☒	dag	6.77	90.30	4.90	4.70		50	50	50		
														avond	3.43	94.60	3.00	2.40		50	50	50		
														nacht	.63	93.90	4.90	1.20		50	50	50		

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
34	1819	.0	
35	296	.0	



METZ B.V.

Bijlage 2



- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever
omschrijving
Rekenpunten

Projectgegevens

projectnaam: Pastoor van Bortelhof
opdrachtgever: Gemeente Gilze en Rijen
adviseur: Eric de Bruijn
databaseversie: 851
situatie: Toetsjaar 2024
uitsnede: Bouwplan Pastoor van Bortelhof

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart:	16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒
standaard bodemabsorptie:	30 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	22-04-2014
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:42
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2

Waarneempunten met rekenresultaten

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	Letm	IL: inc. maatregel VL: inc. aftrek RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag		
														Lden	Letm	dag	avond	nacht
539	0.0	0.0 Bouwnummer 1	voor gevel			VL totaal (0)	1	1.5	50.54	46.97	39.52	50.52	50.54	45.52	45.54	50.54	46.97	39.52
						VL totaal (0)	1	4.5	52.16	48.59	41.15	52.14	52.16	47.14	47.16	52.16	48.59	41.15
540	0.0	0.0 Bouwnummer 2	voor gevel			VL totaal (0)	1	1.5	49.60	46.01	38.57	49.57	49.60	44.57	44.60	49.60	46.01	38.57
						VL totaal (0)	1	4.5	51.28	47.70	40.25	51.25	51.28	46.25	46.28	51.28	47.70	40.25
541	0.0	0.0 Bouwnummer 3	voor gevel			VL totaal (0)	1	1.5	47.88	44.32	36.88	47.87	47.88	42.87	42.88	47.88	44.32	36.88
						VL totaal (0)	1	4.5	49.61	46.04	38.60	49.59	49.61	44.59	44.61	49.61	46.04	38.60
542	0.0	0.0 Bouwnummer 4	voor gevel			VL totaal (0)	1	1.5	34.56	30.71	23.29	34.41	34.56	29.41	29.56	34.56	30.71	23.29
						VL totaal (0)	1	4.5	35.62	31.74	24.32	35.46	35.62	30.46	30.62	35.62	31.74	24.32
543	0.0	0.0 Bouwnummer 4	achter gevel			VL totaal (0)	1	1.5	37.23	33.30	25.89	37.04	37.23	32.04	32.23	37.23	33.30	25.89
						VL totaal (0)	1	4.5	40.71	36.85	29.43	40.55	40.71	35.55	35.71	40.71	36.85	29.43
544	0.0	0.0 Bouwnummer 3	achter gevel			VL totaal (0)	1	1.5	39.18	35.23	27.82	38.98	39.18	33.98	34.18	39.18	35.23	27.82
						VL totaal (0)	1	4.5	42.93	39.04	31.62	42.76	42.93	37.76	37.93	42.93	39.04	31.62
545	0.0	0.0 Bouwnummer 2	achter gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.00	36.04	28.64	39.80	40.00	34.80	35.00	40.00	36.04	28.64
						VL totaal (0)	1	4.5	43.80	39.90	32.49	43.63	43.80	38.63	38.80	43.80	39.90	32.49
546	0.0	0.0 Bouwnummer 1	achter gevel			VL totaal (0)	1	1.5	40.69	36.72	29.32	40.49	40.69	35.49	35.69	40.69	36.72	29.32
						VL totaal (0)	1	4.5	44.65	40.77	33.35	44.49	44.65	39.49	39.65	44.65	40.77	33.35