



&RESULTAAT

Oostwijk 5
5406 XT Uden

Postbus 511
5400 AM Uden

0413 33 68 00
info@dlvadvies.nl

www.dlvadvies.nl

TOELICHTING STIKSTOFDEPOSITIE- BEREKENING AANLEGFASE

Landbouwbedrijf Michielsen B.V.
Hoogstraat 8
5126 NR GILZE

E. Dortmans
Adviseur ROM
06 82 44 18 73

Datum
24-04-2025

Aangepast op:
10-10-2025
en 01-04-2026



&RESULTAAT

INHOUDSOPGAVE

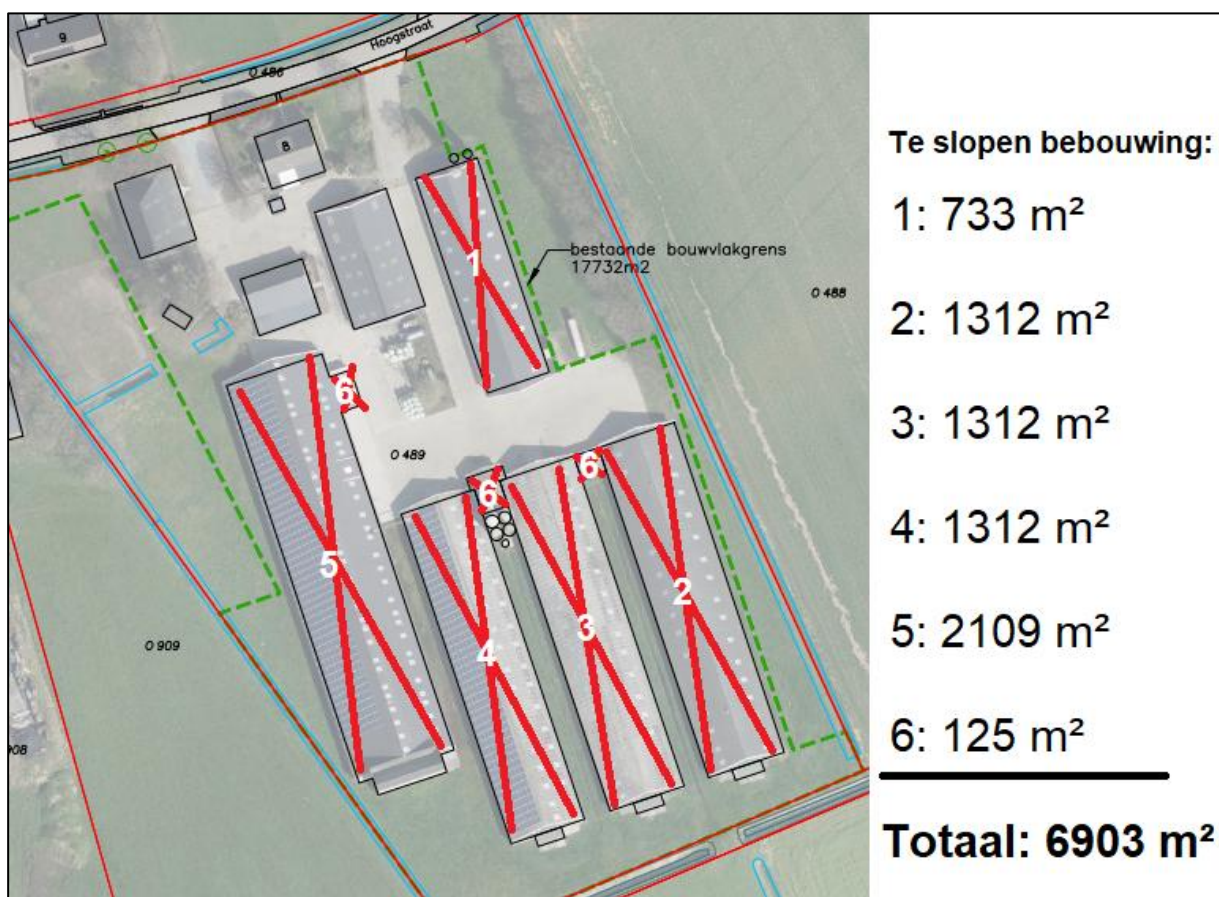
1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER.....	5
3	BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE	6
3.1	Intern salderen aanlegfase.....	10
3.1.1	AERIUS gebruiksfase uitgangspunten.....	10
3.2	Conclusie AERIUS-berekening	12
4	TOETSING EN CONCLUSIE	13



1 INLEIDING

Aan de Hoogstraat 8 in Gilze loopt het initiatief om de bestaande bebouwing voor de pluimveehouderij te slopen en het bedrijf om te schakelen naar een bedrijfsfunctie met statische opslag en als nevenactiviteit akkerbouw met bijbehorende bebouwing. Hiervoor zullen vijf gebouwen gesloopt worden en zal de bestaande loods voor statische opslag gerenoveerd en verlengd worden en er zal een nieuwe loods gebouwd worden. De nieuwe loods zal eveneens worden ingezet voor statische opslag.

De bovengenoemde transformatie zal bestaan uit renovatie- nieuwbouw- en sloopwerkzaamheden. De totale werkzaamheden zullen ongeveer zes maanden duren. Hieronder is een overzicht van de te slopen bebouwing.



Om goed in beeld te brengen wat de gevolgen van deze werkzaamheden zijn op het gebied van stikstof is voorliggend onderzoek uitgevoerd. Het onderzoek brengt in beeld wat de emissies in stikstof van de beschreven fases zijn. Vervolgens wordt aan de hand van deze emissies berekend wat de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden is. Tot slot worden de uitkomsten van deze berekeningen getoetst aan de geldende kaders in de natuurwetgeving in landelijk en provinciaal perspectief.

De locatie is gelegen aan de Hoogstraat 8 te Gilze. De locatie ligt buiten de bebouwde kom. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is "Ulvenhoutse bos" op ca 5,3 kilometer afstand.



&RESULTAAT

In dit document wordt in hoofdstuk 2 verder ingegaan op het wettelijke kader omtrent de natuurwetgeving. Daarna worden de stikstofemissies en -deposities in hoofdstuk 3 in beeld gebracht. Er wordt een beeld geschetst van enkel de aanlegfase van het project. Tot slot worden in hoofdstuk 4 de in hoofdstuk 3 beschreven effecten getoetst aan de wettelijke kaders.



& RESULTAAT

2 WETTELIJK KADER

Landelijke wetgeving

Natuurwetgeving is in Nederland vastgelegd in het natuurspoor van de Omgevingswet. Het beperken van de stikstofdepositie is geregeld in het onderdeel gebiedsbescherming en kent zijn oorsprong vanuit de Europese Habitatrichtlijn. Een teveel aan stikstofdepositie heeft een negatieve werking voor stikstofgevoelige habitats in Natura 2000-gebieden. Is er sprake van een overbelasting op deze habitats, dan is uitbreiding van de stikstofdepositie op deze habitats niet mogelijk. In Nederland is momenteel op veel Natura 2000-gebieden een overbelast habitat aanwezig.

Op basis van artikel 5.1, 1^e lid, sub e, van de Omgevingswet is een vergunningplicht opgenomen voor de Natura 2000-activiteit. Een dergelijke activiteit wordt in de Omgevingswet als volgt gedefinieerd:

“Activiteit, inhoudende het realiseren van een project als bedoeld in artikel 6, derde lid, van de habitatrichtlijn, dat niet direct verban houdt met of nodig is voor het beheer van een Natura 2000-gebied, maar afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen kan hebben voor een Natura 2000-gebied.”

In de vergunningplicht is tevens bepaald dat een project als vergunningvrij aangewezen kan zijn indien op voorhand op grond van objectieve gegevens met zekerheid kan worden uitgesloten dat die activiteit afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied kan hebben. Is een activiteit vergunningplichtig, dan kan een omgevingsvergunning voor een Natura 2000-activiteit alleen worden verleend als de instandhoudingsdoelen van een gebied niet in gevaar worden gebracht en als geen sprake is van mogelijke aantasting van beschermde planten- en diersoorten of de leefgebieden van deze soorten.

Concreet betekent dit het volgende: bij een bouwproject dient te worden gekeken of de aanlegfase zorgt voor een emissie in stikstof. Deze emissie moet worden omgerekend naar depositie, om te kunnen bepalen of er sprake is van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden. Is er sprake van stikstofdepositie als gevolg van de aanlegfase (afzonderlijk of in combinatie met andere plannen of projecten), dan is een omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit nodig. De stikstofdepositie dient vervolgens te worden gemitigeerd door middel van bijvoorbeeld intern of extern salderen. Er is sprake van intern salderen als er voor de locatie een vigerende referentie in het kader van de natuurwetgeving bestaat, bijvoorbeeld een omgevingsvergunning Natura 2000-activiteit of bestaand gebruik vanaf de referentiedatum van de betreffende Natura 2000-gebieden. Er is sprake van extern salderen als stikstof van de ene naar de andere locatie wordt overgeheveld.

Provinciale beleidsregels

Naast de landelijke wetgeving is ook door de provincies decentrale regelgeving vastgesteld. In de Beleidsregel Natuurbescherming is vastgelegd waar aanvragen om een natuurvergunning moeten voldoen. Deze beleidsregel dient te worden betrokken bij een vergunningaanvraag en is derhalve alleen van toepassing bij intern en extern salderen.



3 BEPALING STIKSTOFDEPOSITIE AANLEGFASE

Om inzicht te krijgen in de stikstofdepositie van het project is de stikstofemissie in kaart gebracht. Omdat het project nog gerealiseerd moet worden (en hier ook stikstofemitterend materieel voor wordt ingezet) worden de activiteiten van deze aanlegfase hieronder beschreven.

Hieronder is de beoogde situatie weergegeven en de activiteiten per gebouw.



Figuur 1: Tekening van de beoogde situatie. Bron: DLV Advies

Overzicht van de activiteiten per gebouw:

1. **Nieuwe loods** -> statische opslag (1.000 m²)
2. **Bestaande loods** -> statische opslag (500 m²)
3. **Nog te bouwen loods** -> statische opslag (500 m²)
4. **Bestaande schuur** -> bijgebouw (200 m²)
5. **Bestaande schuur** -> nevenactiviteit akkerbouw (250 m²)
6. **Woning**

Mobiele werktuigen

De aanlegfase bestaat uit het slopen van een groot deel van de bestaande bebouwing, renoveren en verlengen van de bestaande loods en nieuwbouw van een akkerbouwloods. Hiervoor zal vooral gebruik gemaakt worden van machines met verbrandingsmotoren. Deze machines stoten stikstof uit. Er is dus een stikstofdepositie te verwachten tijdens de aanlegfase. Om de hoogte van deze stikstofdepositie te bepalen is gekeken naar het gebruik van machines en het gebruik van transportvoertuigen.



& RESULTAAT

Voor de inzet van machines kan de emissie worden bepaald aan de hand van de categorie van de voertuigen. Deze kunnen in het wettelijk verplicht rekenprogramma AERIUS calculator worden ingevuld.

De inzet van de machines kan in het programma worden ingevoerd als emissiebron. Omdat de exacte bewegingen van de machines op voorhand niet te voorspellen zijn, is gebruik gemaakt van een oppervlaktebron waarbinnen de machines werken (conform "Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator"). De oppervlaktebron beslaat de bouwlocatie. Hierbij is uitgegaan van de aanwezigheid van materiaal binnen of direct rondom de bron. Er kan een keuze gemaakt worden in stageklasse van het voertuig (op basis van de in AERIUS aanwezige opties). De gebruiker dient vervolgens het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en (indien van toepassing) AdBlueverbruik in te voeren. AERIUS berekent op basis van deze gegevens de ingestelde emissie.

Voor de aanlegfase zijn verschillende bronnen ingevoerd. In de onderstaande tabel is per bouwphase aangegeven welke activiteiten daarvoor zullen plaatsvinden. In de opvolgende kolommen is aangegeven welk materieel wordt ingezet (incl bouwjaar en vermogen), wat de gebruiksduur is van de voertuigen en hoeveel brandstof wordt verbruikt. Is er sprake van een werktuig met SRC, dan zal ook het adblueverbruik worden aangegeven.

									
									& RESULTAAT
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Slopen									
Slopen	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	60,49	10,99	664,83		16	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	49,00	10,78	528,22		12	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	16,33	11,31	184,73		4	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	18,67	11,31	211,12		4	
Totaal				144,49		1.588,90	0,00	36	

Figuur 2: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens sloopfase.

									
									& RESULTAAT
Gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase									
Activiteit	Materieel	Bouw jaar	Vermogen (kW)	(Gebruiks)duur voertuigen & bouwphase (uur)	Verbruik (liter per uur)	Verbruik totaal (liter)	Verbruik Ad Blue (bij SCR)	Transport bewegingen naar bouw	
Grondwerk bouwplaats incl inrichten									
Ontgraven bouwput	Rupskraan groot ☐ AdBlue	2006	100	25,14	10,99	276,32		6	
In depot zetten	Trekker ☐ AdBlue	2008	100	22,00	10,78	237,16		6	
Egaliseren	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	7,33	11,31	82,94		2	
Aanvullen	Shovel groot ☐ AdBlue	2003	100	12,67	11,31	143,26		4	
Kelder, fundering en vloeren									
Keldervloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00		0	
Kelderwanden	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	0,00	20,6	0,00		0	
BG vloer	Betonpomp ☐ AdBlue	2010	200	8,80	20,6	181,28		2	
Lossen betonmortel	Betonmixer ☐ AdBlue	2010	200	12,94	20,6	266,59		62	
Staalconstructie									
Skelet plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	27,16	10,58	287,36		6	
Gordingen leggen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	23,16	10,58	245,01		6	
Gevels									
Zijgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,75	10,58	29,10		2	
Topgevels plaatsen	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,86	10,58	30,25		2	
Dak									
Sandwichdakplaten monteren	(Mobiele) kraan ☐ AdBlue	2010	100	2,13	10,58	22,56		2	
Verhardingen									
Aanbrengen verharding	Shovel klein ☐ AdBlue	2010	100	21,11	10,58	223,36		6	
Totaal				168,06		2.025,18	0,00	106	

Figuur 3: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase loods ten behoeve van statische opslag.



& RESULTAAT

</

Figuur 4: Tabel gebruik verbrandingsmotoren tijdens aanlegfase loods ten behoeve van akkerbouw.

Voor de totstandkoming van de bovenstaande tabel is gebruik gemaakt van een reële inschatting van de inzet van materieel door de bouwkundige van DLV Advies. De inschatting is gedaan op basis van ervaringen elders bij vergelijkbare bouwfasen. Voor de berekening van het brandstofverbruik is uitgegaan van de AUB-methode van TNO die is opgesteld voor toepassing in AERIUS. Daarbij zijn het bouwjaar en vermogen van de werktuigen gebruikt.

Het betreft de realisatie van akkerbouw/statische opslag loodsen. Deze loodsen kennen een eenvoudige bouwopzet zonder complexe installaties of intensieve afbouw. De werkzaamheden beperken zich hoofdzakelijk tot grondwerk, fundering en het plaatsen van (prefab) constructieonderdelen, waardoor de inzet van mobiele werktuigen beperkter is dan bij meer complexere bouwprojecten.

De ureninzet is projectspecifiek bepaald per deelactiviteit en gebaseerd op een door de bouwkundige opgestelde raming, waarbij de uitgangspunten al bewust ruim aangehouden zijn. Er is namelijk worst case uitgegaan van een loods met oppervlakte van 1.200 m² en een loods van 2.200 m², terwijl de beoogde loodsen daadwerkelijk maar een oppervlakte van 500 m² en 1.000 m² hebben.

Ook is worst-case uitgegaan van een lagere stageklasse van de mobiele werktuigen, wat leidt tot een hoger brandstofverbruik en is er geen rekening gehouden met gebruik van AdBlue, waardoor eveneens een conservatieve inschatting van emissies is gehanteerd.

Gelet op de projectspecifieke kenmerken, de conservatieve raming van de ureninzet en de gehanteerde worst-case aannames ten aanzien van materieelinzet en emissies, wordt de berekende inzet als representatief beschouwd. Aansluiting bij de generieke bandbreedtes van de OMWB zou in dit geval leiden tot een nog grotere overschatting van de daadwerkelijke situatie en is daarom niet passend.

Verkeersbewegingen

Ook zijn de transportbewegingen voor materiaal en werknemers meegenomen in de AERIUS-berekening. De aanlegfase duurt ongeveer een half jaar wat resulteert in 120 werkdagen. Per dag zijn er 4 lichte voertuigen (=8 verkeersbewegingen per dag) t.b.v. woon-werkverkeer van personeel en 1 zwaar voertuig (= 2 verkeersbewegingen per dag) t.b.v. het brengen van materiaal voor de bouw. Daar komen de transportbewegingen van de mobiele werktuigen uit bovenstaande tabellen nog bij



& RESULTAAT

(=208 zware verkeersbewegingen gedurende de aanlegfase). In AERIUS calculator zijn deze gegevens ingevoerd als lijnbron. De lijnbron strekt totdat het verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgegaan in een verdunning tot enkele procenten. Dit is doorgaans bij de dichtstbijzijnde N- of A-weg (in dit geval de A58). Er is ook rekening gehouden met wegtype 'binnen bebouwde kom (normaal)' met 100% file.

Gelet op de eenvoudige aard van het project (akkerbouw/statische opslag loodsen), de beperkte logistieke complexiteit en het ontbreken van intensieve aan- en afvoer van materieel, wordt deze verkeersgeneratie als representatief en realistisch beschouwd. De generieke bandbreedtes van de OMWB gaan uit van intensievere bouwlogistiek en zouden in dit geval leiden tot een aanzienlijke overschatting van het aantal verkeersbewegingen.

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn.

Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor dit project is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Voor het zware verkeer is aangenomen dat dit binnen 2 uur weer weg is, zie hiervoor de sectie 'Stationair draaien wegverkeer hieronder'. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Stationair draaien wegverkeer

Het berekenen van het stationair draaien van het wegverkeer is van belang bij situaties waarbij voertuigen regelmatig stationair draaien en dit geen onderdeel is van de gewone verkeersbewegingen (zoals files en stilstaan voor stoplichten). Wat hier wel onder valt is het stilstaan met draaiende motor op eigen terrein (bijvoorbeeld tijdens het laden/lossen). Het stationair draaien van wegverkeer kan in AERIUS worden gemodelleerd als een punt, vlak of lijnbron onder de sector 'Anders'. Hier dient vervolgens handmatig de NOx en NH3-emissie ingevoerd te worden, de overige kenmerken kunnen op de standaard ingevulde waarden blijven staan.

Voor de emissiecijfers kan er gebruikt gemaakt worden van de cijfers in onderstaande tabel. In deze tabel staan de emissiecijfers per uur, deze zullen nog vermenigvuldigd moeten worden met de tijd waarop het stationair draaien plaatsvindt (zie onderstaande formule).

Formule: $EF = EF_{\text{stationair}} \cdot \text{Tijd}_{\text{stationair}}$

		2025		2026	
Verkeerscategorie	Voertuigtype	NOx (g/u)	NH3 (g/u)	NOx (g/u)	NH3 (g/u)
Licht	Personenauto's, bestelauto's en motoren	4,7568	0,1692	4,4556	0,16536
Bussen	Autobussen	10,6776	0,0228	9,80736	0,02136
Middelzwaar	vrachtauto's < 20 ton GVW	61,1784	0,7212	58,5348	0,7272
Zwaar	vrachtauto's > 20 ton GVW en trekkers	77,712	1,0116	74,06088	0,99312

Voor de aanvraag kan het stationair draaien van de vervoersbewegingen op basis van de genoemde aantallen onder het kopje 'wegverkeer' als volgt worden berekend. Voor personenauto's wordt



& RESULTAAT

uitgegaan van 0 uren stationair draaien. Deze worden op het erf geparkeerd en vervolgens uitgeschakeld. Er is geen sprake van een NO_x en/of NH₃-emissie.

Voor de mobiele werktuigen is het stationair draaien al in de gebruiksuren opgenomen.

Voor de vrachtwagens wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase zijn er 120 vrachtwagens voor de gehele aanlegfase.

$120 \times 0,5$ uur stationair draaien per dag = 60 uur stationair draaien per jaar.

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 60 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $60 \times 74,06088 = 4.444$ gram NO_x/jaar (= **4,444 kg**).

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $60 \times 0,99312 = 60$ gram NH₃/jaar (= **0,06 kg**).

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.

Voor de aanlegfase is een berekening uitgevoerd op basis van deze emissiebronnen. De berekening is bijgevoegd aan dit document. Op het nabijgelegen Natura 2000-gebied is een stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Er is geen sprake van een stikstofdepositie op een ander Natura 2000-gebied.

3.1 INTERN SALDEREN AANLEGFASE

Omdat tijdens de aanlegfase de pluimveehouderij niet in bedrijf blijft, hoeft de aanlegfase officieel niet naast de gebruiksfase getoetst te worden. Maar om toch te laten zien dat het ook geen problemen oplevert als dit wel het geval is, is de aanlegfase naast de gebruiksfase getoetst. Gemakshalve is de aanlegfase naast de gehele beoogde situatie gelegd. Hieruit volgt dat er een stikstofdepositie op Natura 2000-gebied(en) wordt veroorzaakt, en er dus een vergunningplicht geldt voor een Natura 2000-activiteit.

3.1.1 AERIUS GEBRUIKSFASE UITGANGSPUNTEN

Verkeersbewegingen

AERIUS Calculator berekent de totale emissie van wegverkeer over een heel jaar. De voertuigaantallen (in te voeren als aantal verkeersbewegingen) kunnen in AERIUS Calculator opgegeven worden als aantal per jaar, per maand, per dag of per uur. Deze aantallen worden door AERIUS Calculator automatisch omgerekend naar het aantal in het hele jaar.

In AERIUS Calculator wordt met één verkeersbeweging de enkele beweging bedoeld. Dit betekent dat normaal transport (bestaande uit de heen- én terugweg) ingevoerd moet worden als twee verkeersbewegingen.

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenoemde ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer. In de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator worden enkele voorbeelden gegeven van situaties en hoe hiermee om te gaan. Een bedrijf in het buitengebied past het beste bij voorbeeld 1, waarbij wordt uitgegaan van een bedrijf aan een rustige weg. Een klein verschil zit hem in de aanwezigheid van andere bedrijven in de directe omgeving, maar dit is onvoldoende om het



& RESULTAAT

(vracht)verkeer van het bedrijf te laten verdunnen tot enkele procenten. In het voorbeeld wordt de lijnbron ingevoerd tot en met de (kruising) met een eerstvolgende grotere weg, bijvoorbeeld een provinciale weg. In dit geval komt dit overeen met het modelleren tot de verkeersbewegingen de dichtstbijzijnde N-weg passeren. Vanaf dat moment mag worden aangenomen dat het aandeel van het bedrijf gereduceerd is tot maximaal enkele procenten.

De aanvraag voorziet in de volgende verkeersbewegingen over buitenwegen, gerekend tot de dichtstbijzijnde A-weg:

- **Verkeersbewegingen woning conform CROW-normen:** 8,6 lichte verkeersbewegingen per dag.

Wanneer wordt uitgegaan van de kengetallen uit de CROW-publicatie, lijken de voertuigbewegingen voor zowel de akkerbouwloods als de statische opslag hiermee niet in overeenstemming te zijn. Volgens CROW-publicatie 744 '*Parkeerkencijfers, basis voor parkeernormering*' valt de betreffende activiteit onder de categorie 'Bedrijf arbeidsextensief/bezoekersextensief (loods, opslag, transportbedrijf)'.

Het bijbehorende kengetal voor verkeersgeneratie in het *buitengebied (bezoekers)* bedraagt 5,7 voertuigbewegingen per 100 m² BVO.

- Akkerbouwloods:
De akkerbouwloods heeft een totale oppervlakte van 250 m².
Dit resulteert in: $250 / 100 \times 5,7 = \text{circa } 15$ voertuigbewegingen per etmaal.
- Statische opslag:
De nieuwe loods voor statische opslag heeft een oppervlakte van 2000 m².
Dit resulteert in: $2000 / 100 \times 5,7 = 114$ voertuigbewegingen per etmaal.

Van verkeersbewegingen van de akkerbouwloods wordt uitgegaan dat 10% zwaar (vracht) verkeer is. Dus in totaal 2 zware verkeersbewegingen en 13 lichte verkeersbewegingen. Voor statische opslag is al het verkeer lichte verkeersbewegingen.

Aan het bestaande bijgebouw worden geen verkeersbewegingen toegerekend, aangezien het gebruik (opslag bij woning, hobbyruimte) geen zelfstandig bezoek of logistieke stromen genereert.

Stationair draaien

Voor de vrachtwagens voor het akkerbouwbedrijf in de gebruiksfase wordt uitgegaan dat deze 0,5 uur per etmaal stationair draaien. Op jaarbasis betreft dit 182,5 uur. In de aanlegfase is 1 vrachtwagen per dag. Op jaarbasis is dat 365 voor de gehele aanlegfase.

$365 \times 0,5 \text{ uur stationair draaien per dag} = 182,5 \text{ uur stationair draaien per jaar.}$

Totaal aantal uren stationair draaien op jaarbasis = 182,5 uur.

De NO_x emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \times 74,06088 = 13.516 \text{ gram NO}_x/\text{jaar} (= 13,516 \text{ kg}).$

De NH₃ emissie wordt als volgt berekend: $182,5 \times 0,99312 = 181 \text{ gram NH}_3/\text{jaar} (= 0,181 \text{ kg}).$

Er zijn geen andere emissiebronnen ten aanzien van de aanlegfase.



& RESULTAAT

Koude start

De emissies onder de sectie 'Verkeersbewegingen' omvatten de 'warme emissies', afkomstig van warme motoren. Uit onderzoek van TNO is gebleken, dat na 2 uur stilstand motoren koud zijn, en dat emissies van een koude start duidelijk te onderscheiden zijn. Omdat het een koude start per voertuig betreft, is het aantal koude starts in de regel de helft van het aantal vervoersbewegingen (per categorie). Van het wegverkeer moet dus duidelijk gemaakt worden of er in het project ook sprake is van een koude start.

Voor de woning en akkerbouwbedrijf is als worst-case aangenomen dat alle personenauto's langer dan 2 uur stilstaan tussen aankomst en vertrek, en dus een koude start hebben. Omdat niet met zekerheid te zeggen valt waar een voertuig een koude start heeft, zijn de koude starts ingetekend met een vlakbron.

Bij de statische opslag is iedereen binnen twee uur vertrokken, waardoor er geen sprake is van een koude start.

CV Ketel

Op locatie is één CV ketel aanwezig. Onderstaande standaard normen worden gebruikt om het aardgasverbruik per CV ketel te bepalen. Afhankelijk van de leeftijd van de woning wordt bepaald wat de kg NOx uitstoot per jaar is. uitgaande van worst case scenario komt dit uit op 3,59 kg NOx en 0,47 NH3 per jaar.

		NOx in kg/jaar	NH3 in kg/jaar
Consumenten			
Emissie per woning(huishouden)			
Nieuwbouw	Appartement	1,11	0
	Tussenwoning	1,55	0
	Hoekwoning	1,83	0
	2-onder-één-kap	2,17	0
	Vrijstaande woning	3,03	0
Oudere woningen	Appartement	1,25	0,47
	Tussenwoning	2,00	0,47
	Hoekwoning	2,42	0,47
	2-onder-één-kap	3,09	0,47
	Vrijstaande woning	3,59	0,47

*bron: CBS

3.2 CONCLUSIE AERIUS-BEREKENING

Er is een AERIUS-berekening gemaakt van de aanlegfase inclusief de gebruiksfase. Deze berekening is als losse bijlage toegevoegd aan de aanvraag. Het resultaat van de berekening laat geen toename van stikstofdepositie op alle Natura 2000-gebieden zien waar stikstof op neerslaat.



&RESULTAAT

4 TOETSING EN CONCLUSIE

In de vorige hoofdstukken zijn het wettelijk kader van het natuurspoor in de Omgevingswet en de stikstofsituatie op de projectlocatie los van elkaar beschouwd. In dit hoofdstuk worden deze gegevens gecombineerd om zo conclusies te trekken over het project voor het aspect stikstof.

Op basis van de AERIUS-berekeningen is er sprake van geen stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden in de aanlegfase, ook niet in combinatie met de gebruiksfase. Dit betekent dat er geen negatieve effecten plaatsvinden op Natura 2000-gebieden als gevolg van dit project. Doordat er sprake is van geen stikstofdepositie hoeft ook geen omgevingsvergunning voor de Natura 2000-activiteit te worden aangevraagd.

Een toetsing aan de beleidsregels rondom intern en extern salderen is hierdoor eveneens niet aan de orde, omdat de reikwijdte van deze beleidsregel zich beperkt tot aanvragen om een natuurtoestemming.

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Michielsen B.V.
Hoogstraat 8,
5126 NR Gilze

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

B240898
Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtrHgqnwrG1x
02 april 2026, 08:19
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	4,7 kg/j	144,6 kg/j

Resultaten

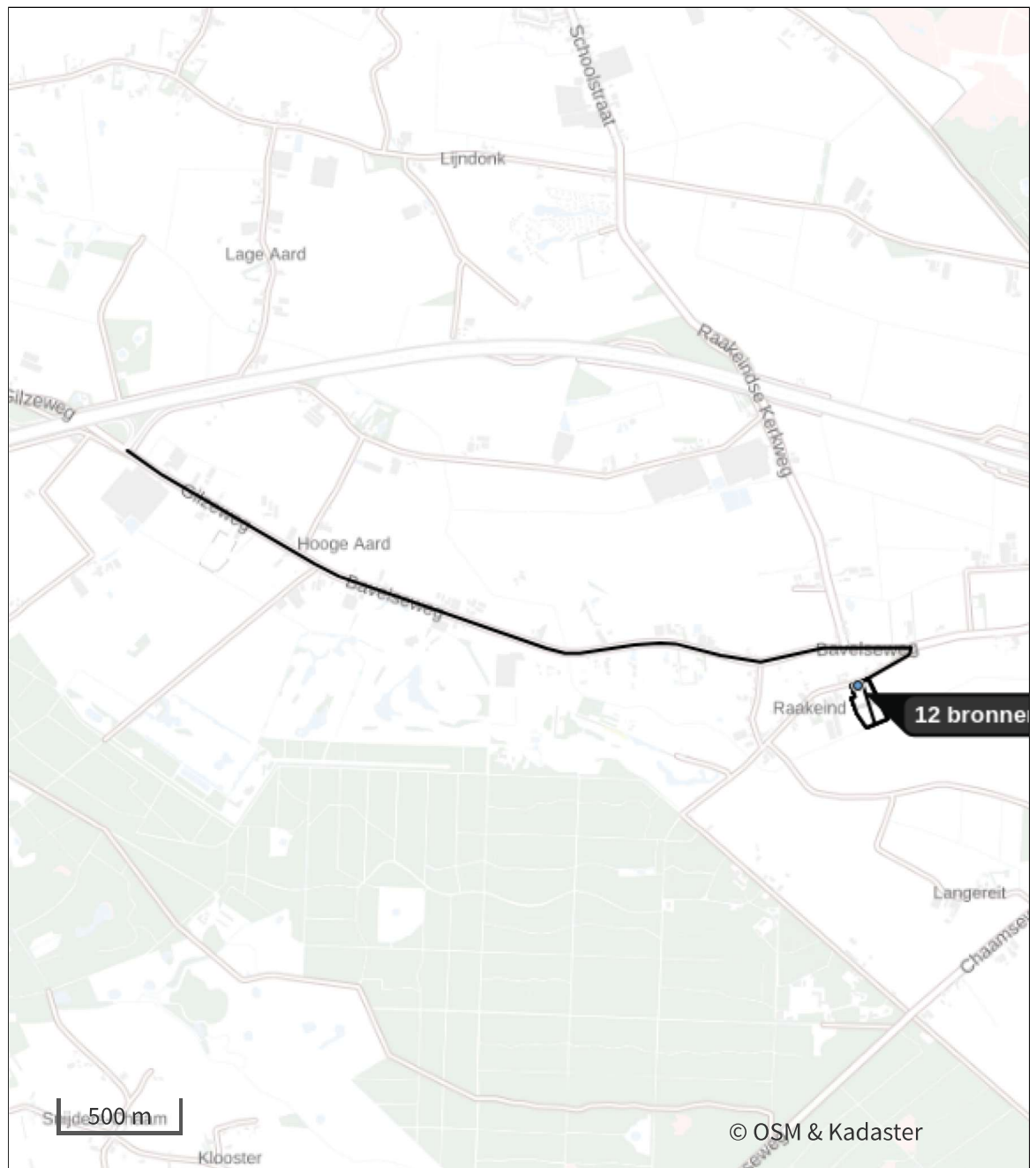
Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Gebruiksphase inclusief aanleg- en sloopfase (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
4 Verkeer Koude start: overig Koude start	0,2 kg/j	1,0 kg/j
7 Mobiele werktuigen Sloopfase	11,9 g/j	26,6 kg/j
8 Mobiele werktuigen Grondwerk bouwplaats incl inrichten	8,8 g/j	22,2 kg/j
9 Mobiele werktuigen Fundering en vloeren	5,2 g/j	10,6 kg/j
10 Mobiele werktuigen Staalconstructie	6,2 g/j	12,8 kg/j
11 Mobiele werktuigen Gevels	0,0 kg/j	1,7 kg/j
12 Mobiele werktuigen Dak	0,0 kg/j	0,7 kg/j
13 Mobiele werktuigen Verhardingen	2,9 g/j	6,0 kg/j
14 Verkeer Koude start: overig Koude start aanleg- en sloopfase	22,2 g/j	0,1 kg/j
15 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg- en sloopfase	60,0 g/j	4,4 kg/j
16 Anders... Stationair draaien zwaar vrachtverkeer gebruiksphase	0,1 kg/j	8,9 kg/j
17 Wonen en Werken Woningen CV ketel woning	0,5 kg/j	3,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	46,2 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Gebruiksfasen inclusief aanleg- en sloopfase, Rekenjaar 2026

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen woning	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:119851,98 Y:395559,6	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	3.791,94 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen statische opslag	Links	Rechts	NO _x	22,5 kg/j
Locatie	X:119851,99 Y:395559,6	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	3.791,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeersbewegingen akkerbouw	Links	Rechts	NO _x	11,2 kg/j
Locatie	X:119851,99 Y:395559,6	Type scherm	-	-	NO ₂
Lengte	3.791,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				

Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal	0,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:121264,18 Y:395346,15	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,80 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer		10,8 /etmaal	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /etmaal	
Busverkeer		0,0 /etmaal	

5 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	aan en afvoer aanleg- en sloopfase	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:119851,99 Y:395559,6	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	3.791,96 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	448,0 /jaar		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

6 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting woning	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Locatie	X:121282,17 Y:395304,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 20,3 g/j
Lengte	188,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 8,2 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,6 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Mobiele werktuigen

Naam	Sloopfase			NO _x	26,6 kg/j
Locatie	X:121274,99 Y:395301,33			NH ₃	11,9 g/j
Oppervlakte	1,85 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
Rupskraan groot (slopen)	665 l/j 0 l/j	61 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 10,3 kg/j NH ₃ 5,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Trekker (in depot zetten)	529 l/j 0 l/j	49 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,2 kg/j NH ₃ 4,0 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel groot (egaliseren)	185 l/j 0 l/j	17 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 3,8 kg/j NH ₃ 1,4 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel groot (aanvullen)	212 l/j 0 l/j	19 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 1,6 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

8 Mobiele werktuigen

Naam	Grondwerk bouwplaats incl inrichten			NO _x	22,2 kg/j
				NH ₃	8,8 g/j
Locatie	X:121265,85 Y:395342,6				
Oppervlakte	0,88 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
rupekrana groot (ontgraven)	428 l/j 0 l/j	39 u/j	<u>2,5 m</u> <u>0,011 MW</u>	<u>0,4 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 8,8 kg/j NH ₃ 3,2 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 56-75 kW, diesel, SCR: nee					
Trekker (in depot zetten)	367 l/j 0 l/j	34 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,7 kg/j NH ₃ 2,8 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel (egaliseren)	129 l/j 0 l/j	12 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 2,6 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
Shovel (aanvullen)	249 l/j 0 l/j	22 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 5,1 kg/j NH ₃ 1,9 g/j
Stage-II, 2002-2005, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

9 Mobiele werktuigen

Naam	Fundering en vloeren			NO _x	10,6 kg/j
				NH ₃	5,2 g/j
Locatie	X:121265,84 Y:395342,6				
Oppervlakte	0,88 ha				
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof Emissie
betonpomp (BG)	281 l/j 0 l/j	14 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 4,3 kg/j NH ₃ 2,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					
betonmixer (lossen mortel)	412 l/j 0 l/j	20 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x 6,3 kg/j NH ₃ 3,1 g/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee					

10 Mobiele werktuigen

Naam	Staalconstructie			NO _x	12,8 kg/j	
Locatie	X:121265,84 Y:395342,6			NH ₃	6,2 g/j	
Oppervlakte	0,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (skelet plaatsen)	445 l/j 0 l/j	42 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	6,9 kg/j 3,3 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		
(mobiele) kraan (gordingen leggen)	379 l/j 0 l/j	36 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u>	NO _x NH ₃	5,9 kg/j 2,8 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee				<u>Industrie</u>		

11 Mobiele werktuigen

Naam	Gevels			NO _x	1,7 kg/j	
Locatie	X:121265,84 Y:395342,6			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (zijgevels plaatsen)	52 l/j 0 l/j	5 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,8 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						
(mobiele) kraan (topgevels plaatsen)	55 l/j 0 l/j	6 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,9 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIa, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

12 Mobiele werktuigen

Naam	Dak			NO _x	0,7 kg/j	
Locatie	X:121265,84 Y:395342,6			NH ₃	0,0 kg/j	
Oppervlakte	0,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof-verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
(mobiele) kraan (dakplaten monteren)	42 l/j 0 l/j	4 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel Industrie</u>	NO _x NH ₃	0,7 kg/j 0,0 kg/j
Stage-IIIA, 2006-2010, 75-560 kW, diesel. SCR: nee						

13 Mobiele werktuigen

Naam	Verhardingen				NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:121265,84 Y:395342,6				NH ₃	2,9 g/j
Oppervlakte	0,88 ha					
Naam/Stageklasse	Brandstof- verbruik/AdBlue verbruik	Draaiuren	Uittreedhoogte/Warmteinhoud	Spreiding/Temporele variatie	Stof	Emissie
shovel klein (aanbrengen verharding)	388 l/j 0 l/j	37 u/j	<u>2,9 m</u> <u>0,027 MW</u>	<u>0,7 m</u> <u>Standaard Profiel</u> <u>Industrie</u>	NO _x NH ₃	6,0 kg/j 2,9 g/j
Stage-IIIA, 2006- 2010, 75-560 kW, diesel, SCR: nee						

14 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude start aanleg- en sloopfase	NO _x	0,1 kg/j
Locatie	X:121274,99 Y:395301,33	NH ₃	22,2 g/j
Oppervlakte	1,85 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	520,0 /jaar		
Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /jaar		
Busverkeer	0,0 /jaar		

15 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer aanleg- en sloopfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	4,4 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	60,0 g/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:121274,99 Y:395301,33				
Oppervlakte	1,85 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

16 Anders...

Naam	Stationair draaien zwaar vrachtverkeer gebruiksfase	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	8,9 kg/j
		Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	0,1 kg/j
		Spreiding	<u>0,0 m</u>		
Locatie	X:121274,99 Y:395301,33				
Oppervlakte	1,85 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

17 Wonen en Werken | Woningen

Naam	CV ketel woning	Uittreedhoogte	5,0 m	NO _x	3,6 kg/j
Locatie	X:121237 Y:395378	Warmteinhoud	<u>0,002 MW</u>	NH ₃	0,5 kg/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd	Spreiding	<u>0,5 m</u>		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

18 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting statische opslag	Links	Rechts	NO _x	2,9 kg/j
Locatie	X:121282,17 Y:395304,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	188,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	114,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

19 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting akkerbouw	Links	Rechts	NO _x	1,2 kg/j
Locatie	X:121282,17 Y:395304,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	188,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 23,7 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	13,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

20 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	manoeuvreren binnen inrichting aanleg- en sloopfase (3)	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Locatie	X:121282,17 Y:395304,58	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	188,41 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 9,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	<u>1</u>				
Type hoogteligging	<u>Normaal</u>				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	<u>0 m</u>				
Verkeer	Maximum snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	960,0 /jaar		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	448,0 /jaar		100,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis



Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

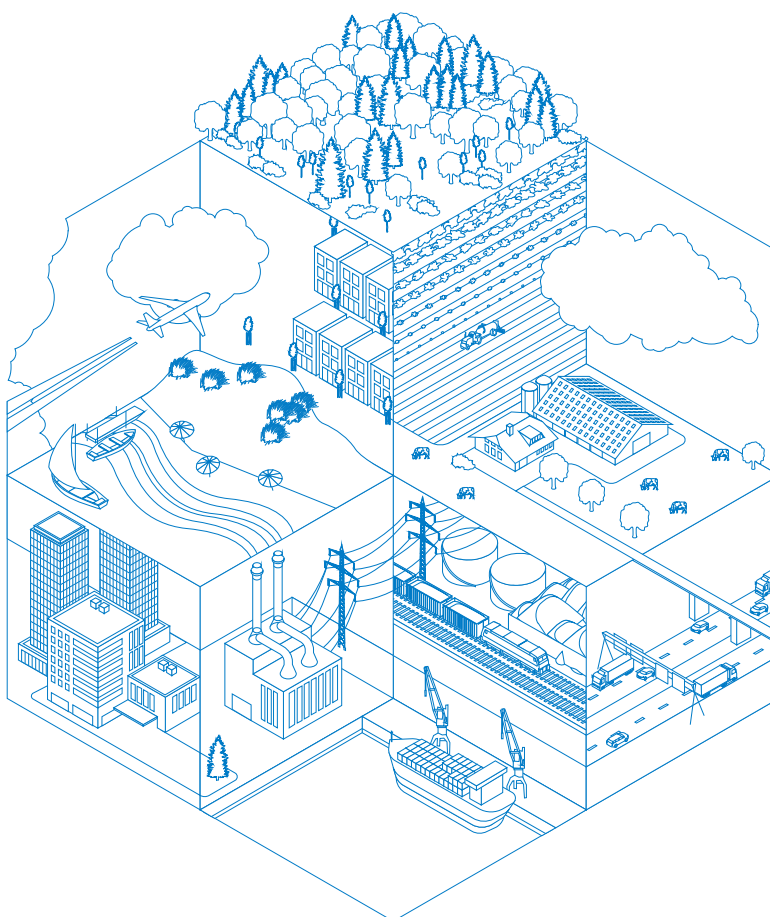
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RtrHgqnwrG1x

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de [handleidingen](#) of op onze [website](#).



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Landbouwbedrijf Michielsen B.V.
Hoogstraat 8,
5126 NR Gilze

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening
AERIUS kenmerk projectberekening
Datum projectberekening

B240898
RtrHgqnwrG1x
02 april 2026, 08:19

Totale emissie

Gebruiksfase inclusief aanleg- en sloopfase - Beoogd

Rekenjaar
2026

Emissie NH₃
4,7 kg/j

Emissie NO_x
144,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "Gebruiksfase inclusief aanleg-
en sloopfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.2_20260206_f42eba0c64

Database versie 2025.2_f42eba0c64_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>