

Akoestisch onderzoek
Uitbreiding autobedrijf Vermeulen te Molenschot

Rapportnr. M19 309.402.2

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon: dhr. G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 23 augustus 2019

Referentie : TE/SL/M19 309.402.2

Inhoudsopgave

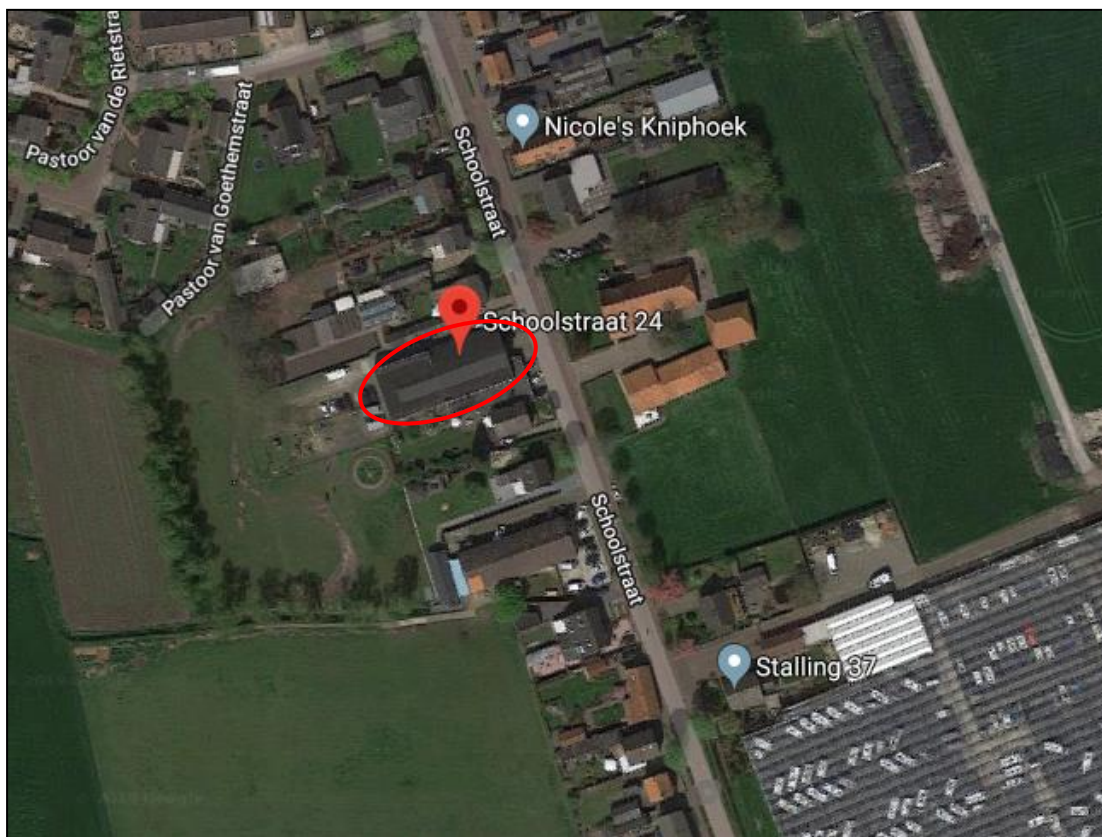
Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Opzet van het onderzoek	6
3	Situatie ter plaatse en randvoorwaarden	7
3.1	Ruimtelijke gegevens	7
3.2	Openingstijden	7
3.3	Representatieve bedrijfssituatie	7
3.4	Bronbeschrijving	7
3.5	Objecten	10
3.6	Ligging van de beoordelingspunten	10
3.7	Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Toetsingkader	11
4.1.1	Activiteitenbesluit	11
4.1.2	VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering	11
4.1.3	Indirecte hinder	12
4.2	Resultaten	12
4.2.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	12
4.2.2	Maximale piekbelastingen	14
4.2.3	Indirecte hinder	16
5	Conclusie	17
5.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen	17
5.1.1	Langtijdgemiddelde geluidbelastingen gecumuleerd	17
5.2	Maximale geluidniveaus	18
5.3	Indirecte hinder	18
Bijlage(n):		
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage IIa	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen industrie	
Bijlage IIb	Berekeningsgegevens en –resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen verkeer	
Bijlage IIc	Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen	
Bijlage IId	Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is in het kader van de uitbreiding van autobedrijf Vermeulen te Molenschot, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek naar de geluiduitstraling van het autobedrijf op de omgeving.

Het bestaande gedeelte van de autogarage op huisnummer 30 wordt toegevoegd bij de hoofdkavel van het autobedrijf op Schoolstraat 24-26. De bestaande woning op huisnummer 26 wordt gesloopt en een nieuwbouw wordt gerealiseerd op huisnummer 30.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om inzicht te geven in de geluidemissie van de voertuigbewegingen van personeel, bevoorrading, installaties en werkzaamheden naar de directe omgeving. In figuur 1.1 is een overzicht van de huidige situatie opgenomen, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google maps)

Autobedrijf Vermeulen valt binnen milieucategorie 2 uit de VNG handreiking Bedrijven en milieuzonering. Hierbij is de richtafstand voor geluid 30 meter voor een rustige omgeving.

De optredende gevelbelastingen zijn getoetst aan de eisen uit de VNG rustig gebied.

De geluiduitstraling is bepaald aan de hand van berekende immissieniveaus op de gevels van de nabijgelegen woningen. Het betreft zowel het bepalen van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus $L_{A,T,LT}$ als de maximale niveaus $L_{A,max}$. De geluidbelastingen zijn alleen bepaald ten gevolge van het auto- en vrachtverkeer en installaties.

Het geluidsonderzoek is uitgevoerd conform de regels uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

2 OPZET VAN HET ONDERZOEK

Ten behoeve van de ruimtelijke procedure is de geluidimmissie van alle voertuigbewegingen van bezoekers, werknemers en bevoorrading van het autobedrijf inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nabij gelegen woningen. Daarnaast is gekeken naar de werkzaamheden in de werkplaats. Ook het geluid van installaties wordt indicatief beschouwd. Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever aangeleverde gegevens met betrekking tot de vervoersbewegingen.

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de geluideisen van de VNG rustig gebied.

In figuur 1 van bijlage I is een overzicht opgenomen van de onderzochte situatie.

Voor het verwerken van deze gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma WinHavik, ontwikkeld door DirActivity.

De immissieniveaus zijn bepaald op de meest relevante waarnemingspunten, zijnde gevels van de dichtstbijzijnde woningen van derden. De immissieniveaus worden bepaald op een standaardhoogte van 1,5m voor de dagperiode en 5m voor de avond- en nachtperiode. Gezien het autobedrijf alleen in de dagperiode geopend is, zijn de immissieniveaus alleen bepaald op 1,5 meter hoogte.

3 SITUATIE TER PLAATSE EN RANDVOORWAARDEN

3.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever aangeleverd inrichtingsplan. Daarnaast is gebruik gemaakt van kaartmateriaal van de Publiek Dienstverlening Op de Kaart (PDOK), Basisregistraties Adressen en Gebouwen (BAG), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google streetview.

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel inclusief bronnen en beoordelingspunten.

3.2 Openingstijden

De openingstijden van zowel de showroom als de werkplaats liggen op maandag t/m zaterdag tussen 08:00 – 18:30 uur. Op zondag is het bedrijf gesloten.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

De inrichting betreft een autobedrijf met showroom, werkplaats en autowasserij. Voor de geluidemissie zijn de volgende activiteiten/bronnen van belang:

- Voertuigbewegingen.
- Pieken ten gevolge van dichtslaande autodeuren.
- Pieken ten gevolge van wegrijden vrachtwagen.
- Pieken ten gevolge laad- en losactiviteiten.
- Pieken ten gevolge van installaties.
- Geluid werkplaats.
- Geluid wasbox.

3.4 Bronbeschrijving

Het aantal autobewegingen is opgegeven door de opdrachtgever. Op het terrein bedraagt het aantal tussen de 30 – 40 voertuigen per dag. Het aantal bezoekers bedraagt 10-15 voertuigen. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van 40 voertuigen per dag op het terrein en 15 voertuigen voor bezoekers aan de voorzijde. De bronvermogens van de voertuigen zijn afkomstig van bureau ervaringscijfers. De voertuigen bestaan uit personenauto's en bestelbusjes waarbij een verdeling van 80% / 20% in het onderzoek is aangehouden. Voor het manoeuvreren is uitgegaan van ¼ minuut per auto/bestelbusjes.

Voor de bevoorrading is uitgegaan van 1 vrachtwagen per dag. De vrachtwagens lossen op straat met een stilstaande motor. Het geluidvermogen van een trekker bij manoeuvreren bedraagt 97 dB(A) met pieken van 111 dB(A). Voor het manoeuvreren is in dit onderzoek uitgegaan van 10 seconden gezien men langs/op de straat parkeert en er niet veel manoeuvreerbeweging plaatsvindt. De gemiddelde losduur bedraagt 10 minuten.

In tabel 3.1 is een overzicht opgenomen van het aantal vervoersbewegingen.

Tabel 3.1: Overzicht voertuigen autobedrijf Vermeulen.

Verkeersbewegingen van en naar de inrichting	Dagperiode 07-00-19.00u	Avondperiode 19.00-23.00u	Nachtperiode 23.00-07.00u
Auto's terrein	32 auto's	-	-
Busjes terrein	8 busjes	-	-
Auto's bezoekers	12 auto's	-	-
Busjes bezoekers	3 busjes	-	-
Vrachtwagens	1 vrachtwagen	-	-

Voor de installaties is uitgegaan van een airco/luchtbehandelingskast met een totaal vermogenniveau van 90 dB(A). De meeste airco's/luchtbehandelingskasten produceren een lager geluidvermogen. Met deze insteek wordt uitgegaan van een worst-case scenario (de installatie adviseur / installateur dient hier rekening mee te houden in de selectie van de installatie). Omdat nog geen specificaties bekend zijn, is het geluidniveau in de 1000 Hz-band opgenomen, wat dus geen invloed heeft op het eindresultaat. Zou er sprake moge zijn van tonaal geluid dient een installatie te worden gekozen met een bronvermogen van 5 dB lager dan in dit onderzoek is opgenomen.

In bijlage I zijn figuren opgenomen van het akoestisch rekenmodel met relevante geluidbronnen. De garage is voorzien van een wasbox. In het akoestisch onderzoek is uitgegaan dat de wasbox gedurende de dag maximaal 3,5 uur in gebruik is (ongeveer 5 minuten per auto), waarvan de deur 1,5 uur open staat tijdens gebruik van de wasbox. Elders zijn geluidvermogenniveaus gemeten van 96 dB(A). De deuren van de wasbox kunnen openstaan. In het model is ervan uitgegaan dat de deuren geopend zijn tijdens de werkzaamheden bij de wasbox.

Naast de vervoersbewegingen en installaties is er sprake van "intern" geluid in de werkplaats, het geluid dat wordt veroorzaakt door de werkzaamheden. De poort van de werkplaats is regelmatig open om auto's in en uit te rijden. Er is uitgegaan van het feit dat de poort gedurende 2 uur per dag geopend is. Elders is een geluidvermogenniveau gemeten van 75 dB(A) bij vergelijkende werkzaamheden.

Naast de werkzaamheden is er geluiduitstraling aanwezig door de poorten, de ramen en het dak. In het onderzoek uit deze onderdelen opgenomen bij de bronnen 10-24.

Aan de hand van het bovenstaande is in tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde relevante bronnen en bronvermogens en aantallen c.q. bedrijfsduur. Bij verschillende bronnen is het aantal bewegingen/duur naar rato van de ligging van de parkeerplaatsen verdeeld. In de praktijk betekent dit dat de exacte posities van de rijtrajecten wel iets van de gekozen bronposities kunnen verschillen, dergelijke verschillen zijn uiteindelijk niet relevant voor de berekende waarde.

Tabel 3.2: Gehanteerde bronvermogens.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen		Aantal bewegingen / duur		
		L _w	L _{w, Amax}	dag	avond	nacht
B1-2	Manoeuvreren auto's/busjes	84	96	300 ¹ s.	-	-
B3	Manoeuvreren auto's/busjes	84	96	225 s	-	-
B4	Laden en lossen	90	100	0,17 h	-	-
B5-6	Manoeuvreren auto's/busjes	84	96	300 ¹ s.	-	-
B7	Airco/LBK	90	-	12h	-	-
B8	Wasbox open	96	-	1,5 h	-	-
B9	Werkzaamheden werkplaats poort open	75	-	2 h	-	-
B10-19	Geluiduitstraling ramen	75 werkplaats	-	8 h	-	-
B20-22	Geluiduitstraling dak	75 werkplaats	-	8 h	-	-
B23	Werkzaamheden werkplaats poort gesloten	75	-	6 h	-	-
B24	Wasbox gesloten	96	-	2 h	-	-
B23	Werkzaamheden werkplaats poort gesloten	75	-	6 h	-	-
M1	Rijden parkeerplaats achter auto's	91	-	16 st.	-	-
M2	Rijden parkeerplaats bezoekers auto's	91	-	12 st.	-	-
M3	Rijden parkeerplaats achter auto's	91	-	16 st.	-	-
M6	Rijden parkeerplaats achter busjes	92	-	4 st	-	-
M7	Rijden parkeerplaats bezoekers busjes	92	-	3 st	-	-
M8	Rijden parkeerplaats achter busjes	92	-	4 st	-	-

¹ Totaal

De parkeerplaats voor bezoekers achterdoor heeft een ingang en een uitgang. In het onderzoek is ervan uitgegaan dat de parkeerplaats in eenrichtingsverkeer wordt uitgevoerd waardoor het aantal bewegingen gelijk is aan het aantal auto's. Voor de parkeerplaats achterdoor dient dezelfde weg genomen te worden voor aankomen en vertrekken. In het akoestisch model is hiermee rekening gehouden door de gehele route op te nemen. Het aantal bewegingen voor de achterparkeerplaats is hierdoor gelijk aan het aantal auto's.

3.5 Objecten

In figuur 4 van bijlage I zijn de objecten weergegeven. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de rekenbladen als opgenomen in bijlage IIa.

Alle relevante gebouwen zijn als rechthoekige objecten ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld.

3.6 Ligging van de beoordelingspunten

In figuur 2 van bijlage I is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. De geluidimmissie is bepaald ter plaatse van de meest nabijgelegen bestaande woningen. Ten hoogte van Schoolstraat 22 zijn drie waarneempunten geplaatst, te weten op de voor-, achter- en zijgevel. De nummering van de waarneempunten loopt niet chronologisch op. Het betreft waarneempunten 5, 6 en 31.

3.7 Verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

De verkeersaantrekkende werking van het autobedrijf betreft:

- Het rijden van personenauto's, bestelbusjes en vrachtwagens van en naar de inrichting over de openbare weg.

Voor de bepaling van de indirecte hinder voor de nabijgelegen woningen als gevolg van het wegverkeer van en naar de inrichting (verkeersaantrekkende werking) over de Schoolstraat is uitgegaan van de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met de vergunningsverlening Wet Milieubeheer". Hierin is een voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) opgenomen. In tabel 3.3 is een overzicht opgenomen van de verkeersbewegingen voor indirecte hinder. Gezien het niet inzichtelijk is hoeveel verkeer er van welke zijde het bedrijf benaderd is uitgegaan van een gelijk aantal bewegingen als er verkeer het bedrijf aandoet.

Het equivalente bronvermogen bedraagt:

- $L_w = 91$ dB(A) voor een wegrijdende personenauto
- $L_w = 92$ dB(A) voor een wegrijdende bestelbus
- $L_w = 103$ dB(A) voor een wegrijdende vrachtwagen

Tabel 3.3: Verkeersgegevens indirecte hinder.

Bron nr.	Omschrijving	Bronvermogen		Aantal bewegingen		
		L_w	$L_{w, Amax}$	dag	avond	nacht
M4	Personenauto	91	-	44	-	-
M5	Vrachtwagen	103	-	1	-	-
M9	Bestelbusje	92	-	11	-	-

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Toetsingkader

4.1.1 Activiteitenbesluit

De optredende geluidbelasting voortkomend van het autobedrijf wordt getoetst aan het Activiteitenbesluit. Voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) gelden in het Activiteitenbesluit de volgende algemene geluideisen, zie tabel 4.1. In de dagperiode tussen 7:00 – 19:00 uur zijn pieken ten gevolge van laad- en losactiviteiten niet van toepassing.

Tabel 4.1: Algemene geluideisen Activiteitenbesluit.

Omschrijving	Periode		
	Dag [07.00-19.00u]	Avond [19.00-23.00u]	Nacht [23.00-07.00u]
$L_{Ar,LT}$ op gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
$L_{A,max}$ op de gevel van geluidgevoelige gebouwen	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

4.1.2 VNG Handreiking bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie “Handreiking bedrijven en milieuzonering” is een instrument om na te gaan of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening in situaties waar bedrijven dicht bij woningen worden voorzien. Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van editie 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie en omgevingstype. De afstanden worden gegeven voor een aantal milieuaspecten, met name geur, stof, geluid en gevaar. In de voorliggende situatie is sprake van een rustig gebied. Dit betekent dat de standaard richtafstanden gehanteerd dienen te worden. In tabel 4.2 is een overzicht opgenomen van de gegeven richtafstanden uit de VNG-publicatie voor bedrijvigheid in rustig gebied.

Tabel 4.2: Richtafstanden VNG-publicatie rustig gebied.

SBI-2008	Nr	Omschrijving	Afstanden in meters				
			Geur	Stof	Geluid	Gevaar	Grootste afstand
451,452,454	-	Handel in auto's en motorfietsen, reparatie- en servicebedrijven	10	0	30	10	30

Uit tabel 4.2 blijkt dat in de voorliggende voor de garage het aspect geluid bepalend is. Het toetsingskader voor geluid bestaat uit een 4-tal stappen. Vanaf stap 2 is nader onderzoek noodzakelijk. In tabel 4.3 is een toelichting opgenomen.

Tabel 4.3: Toetsingskader geluid.

Stap	Toelichting
1	Indien de richtafstanden voor geluid niet wordt overschreden, kan verdere toetsing voor het aspect geluid in beginsel achterwege blijven: buitenplanse inpassing is mogelijk.
2	Indien stap 1 niet toereikend is: Bij een geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in rustig gebied van maximaal: • 45 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 65 dB(A) maximaal (piekgeluiden) (etmaalwaarde); • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); • is buitenplanse inpassing mogelijk.
3	Indien stap 2 niet toereikend is: Geluidbelasting op woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen in rustig gebied van maximaal: • 50 dB(A) langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (etmaalwaarde); • 70 dB(A) maximaal (piekgeluiden) exclusief piekgeluiden door aan- en afrijden verkeer; • 50 dB(A) ten gevolge van verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde); Is buitenplanse inpassing mogelijk. Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Hierbij dient tevens de cumulatie van eventueel reeds aanwezige geluidbelasting worden betrokken. Het bevoegd gezag kan daarbij gebruik maken van gemeentelijk geluidbeleid, indien de te verwachten geluidbelasting voldoet aan de in dat gemeentelijk geluidbeleid vastgestelde grenswaarden.
4	Bij een hogere geluidbelasting zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd worden. Cumulatie van reeds aanwezige geluidbelasting moet worden meegenomen.

4.1.3 Indirecte hinder

Voor de indirecte hinder zijn de grenswaarden van de Schrikkelcirculaire van toepassing. De voorkeurswaarde bedraagt 50 dB(A) en de maximale grenswaarde bedraagt 65 dB(A).

4.2 Resultaten

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de optredende geluidbelastingen bij de nabij gelegen woningen bepaald. Als toetsingskader is de VNG rustig gebied genomen, aangezien de geluideisen strenger zijn dan het Activiteitenbesluit is niet apart aan het Activiteitenbesluit getoetst. Indien de geluidbelasting hoger is dan de eisen in de VNG rustig gebied dan zijn de geluidbelastingen weergegeven tegen een okergele achtergrond. Navolgend zijn overzichten opgenomen van de rekenresultaten. Gezien het autobedrijf alleen in de dagperiode geopend is, zijn alléén de geluidbelastingen in de dagperiode opgenomen in de resultaten. In het akoestisch onderzoek is rekening gehouden met een scherm tussen de autogarage en Schoolstraat 22 met een hoogte van 2 meter. Het scherm loop van de garage van Schoolstraat 22 richting de straat. De totale lengte beslaat 8 meter.

4.2.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

In tabel 4.4 zijn de resultaten voor de langtijdgemiddelde geluidniveaus opgenomen voor de dag-, en etmaalperiode. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

Tabel 4.4: Overzicht langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)].

Waarneempunt	Adres	Langujdgemiddeld beoordelevelingsniveau			
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5	Schoolstraat 22.1	40	-	-	40
6	Schoolstraat 22.2	47	-	-	47
7	Schoolstraat 20.1	36	-	-	36
8	Schoolstraat 20.2	40	-	-	40
9	Schoolstraat 18.1	33	-	-	33
10	Schoolstraat 18.2	42	-	-	42
11	Schoolstraat 14.1	28	-	-	28
12	Schoolstraat 14.2	42	-	-	42
13	Pastoor van Goethemstraat 1	44	-	-	44
14	Pastoor van Rietstraat 1	44	-	-	44
15	Schoolstraat 19	36	-	-	36
16	Schoolstraat 21	36	-	-	36
17	Schoolstraat 23	40	-	-	40
18	Schoolstraat 25	38	-	-	38
19	Schoolstraat 27	48	-	-	48
20	Schoolstraat 29	41	-	-	41
21	Schoolstraat 28.1	38	-	-	38
22	Schoolstraat 28.2	44	-	-	44
23	Schoolstraat 28.3	38	-	-	38
24	Schoolstraat 30.1	31	-	-	31
25	Schoolstraat 30.2	40	-	-	40
26	Schoolstraat 30.3	39	-	-	39
27	Schoolstraat 34	26	-	-	26
28	Schoolstraat 32	28	-	-	28
29	Schoolstraat 36	10	-	-	10
30	Schoolstraat 35	31	-	-	31
31	Schoolstraat 22.3	46	-	-	46

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.4 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De optredende geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB in de dagperiode en maximaal 48 dB etmaalwaarde. Deze belasting komt voor bij Schoolstraat 27. Deze waarde voldoet niet aan stap 2 van de VNG. Wel wordt voldaan aan stap 3 van de VNG.
- De optredende geluidbelasting op de voor- en achtergevel van Schoolstraat 22 bedraagt maximaal 47 dB in de dagperiode en maximaal 47 dB etmaalwaarde. Deze waarde voldoet niet aan stap 2 van de VNG. Wel wordt voldaan aan stap 3 van de VNG.
- Bij de overige waarden wordt voldaan aan de eisen van stap 2 van de VNG rustig gebied.

4.2.1.1 Langujdgemiddelde geluidbelastingen cumulatie

De langtijdgemiddelde geluidbelasting voldoet op drie waarneempunten niet aan stap 2 van de VNG. Wel wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. Indien stap 3 gehanteerd wordt dient de reeds aanwezige geluidsbelasting ten gevolge van andere bronnen in de beoordeling betrokken te worden. In tabel 4.5 is de aanwezige geluidbelasting ten aanzien van wegverkeerlawaai in de dagperiode gecumuleerd met het aanwezige industriellawaai in de dagperiode. Voor de

gegevens van de optredende geluidbelasting wegverkeer wordt verwezen naar rapportage M19 309.401.1 d.d. 9 juli 2019. Naast de cumulatie is het verschil tussen de optredende belasting ten aanzien van het industrielawaai tegenover de belasting van wegverkeerlawaai opgenomen.

Tabel 4.5: Overzicht gecumuleerde langtijdgemiddelde geluidbelastingen $L_{Ar,LT}$ [in dB(A)].

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde					Verschil IL tegenover WVL
		School straat	Pastoor van Goethemstraat	Industrie lawaai	L*IL	Totaal	
6	1.5	32.21	18.27	46.98	47.98	48.10	16
19	1.5	51.40	25.11	47.82	48.82	53.32	-3
31	1.5	48.93	15.05	46.09	47.09	51.12	-2

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.5 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Uit tabel 4.4 blijkt dat bij alleen waarneempunten 6, 19 en 31 niet voldaan werd aan stap 2 van de VNG.
- Indien de aanwezige geluidbelastingen worden gecumuleerd wordt bij waarneempunt 6 voldaan aan stap 3.
- Bij de overige waarneempunten is de gecumuleerde geluidbelasting hoger dan 50 dB(A). Zoals uit de kolom 'verschil' is op te maken is het wegverkeerlawaai in de meeste punten maatgevend. Het wegverkeerlawaai zorgt grotendeels op zichzelf al voor een belasting boven de 50 dB(A).
- Uit tabel 4.5 is derhalve op te maken dat in waarneempunt 19 en 31 industrielawaai een relevante bijdrage heeft aan een hoger geluidniveau dan volgens de VNG gewenst. De geluidbelasting is maximaal 53 dB(A).
- Ter plaatse van waarneempunt 19 is er sprake van ramen met suskasten. Ter plaatse van waarneempunt 31 bevindt zich een raam zonder ventilatievoorziening en is de gevel overwegend gesloten. Gesteld kan worden dat de gevelgeluidwering 20 dB behaalt waardoor er binnen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

4.2.2 Maximale piekbelastingen

In tabel 4.5 zijn de resultaten voor maximale geluidniveaus samengevat. Het nummer van de bron die de piek veroorzaakt is in de tabel opgenomen. De ligging van de waarneempunten is weergegeven in figuur 2 van bijlage I. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIb.

Tabel 4.5: Overzicht maximale geluidbelastingen L_{Amax} [in dB(A)].

Waar- neem- punt	Adres	Maximale piekbelasting ($L_{A,max}$ [in dB(A)])							
		Bevoor- rading		Autobedrijf					
		D	Bron	D	Bron	A	Bron	N	Bron
5	Schoolstraat 22.1	66	B4	62	M8	-	-	-	-
6	Schoolstraat 22.2	-	-	56	M8	-	-	-	-
7	Schoolstraat 20.1	60	B4	54	M8	-	-	-	-
8	Schoolstraat 20.2	42	B4	48	B8	-	-	-	-
9	Schoolstraat 18.1	56	B4	49	M8	-	-	-	-
10	Schoolstraat 18.2	-	-	49	M8	-	-	-	-
11	Schoolstraat 14.1	52	B4	45	M8	-	-	-	-
12	Schoolstraat 14.2	-	-	48	B8	-	-	-	-
13	Pastoor van Goethemstraat 1	41	B4	52	B8	-	-	-	-
14	Pastoor van Rietstraat 1	-	-	53	B8	-	-	-	-
15	Schoolstraat 19	50	B4	45	M7	-	-	-	-
16	Schoolstraat 21	55	B4	47	M8	-	-	-	-
17	Schoolstraat 23	57	B4	49	M8	-	-	-	-
18	Schoolstraat 25	60	B4	52	M8	-	-	-	-
19	Schoolstraat 27	65	B4	56	M7	-	-	-	-
20	Schoolstraat 29	60	B4	56	B3	-	-	-	-
21	Schoolstraat 28.1	56	B4	61	M6	-	-	-	-
22	Schoolstraat 28.2	57	B4	65	M6	-	-	-	-
23	Schoolstraat 28.3	-	-	52	B2	-	-	-	-
24	Schoolstraat 30.1	52	B4	53	M6	-	-	-	-
25	Schoolstraat 30.2	40	B4	54	M6	-	-	-	-
26	Schoolstraat 30.3	35	B4	54	M6	-	-	-	-
27	Schoolstraat 34	50	B4	44	M6	-	-	-	-
28	Schoolstraat 32	38	B4	47	B2	-	-	-	-
29	Schoolstraat 36	-	-	33	B1	-	-	-	-
30	Schoolstraat 35	46	B4	44	M6	-	-	-	-
31	Schoolstraat 22.3	67	B4	64	M8	-	-	-	-

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.5 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De maximale piekgeluiden van de bevoorrading van het autobedrijf bedragen in de dagperiode maximaal 67 dB(A) en komen alleen voor bij de naast gelegen woning Schoolstraat 22. Volgens het Activiteitenbesluiten mogen pieken ten aanzien van laad- en losactiviteiten buiten beschouwing worden gelaten.
- De maximale piekgeluiden van het autobedrijf zonder laad- en losactiviteiten bedragen in de dagperiode maximaal 65 dB(A) bij alle woningen.
- Indien gekeken wordt naar de volledige piekbelastingen (inclusief laad- en losactiviteiten) wordt bij Schoolstraat 22 voldaan aan de eisen van stap 3 van de VNG rustig gebied.
- Bij de overige woningen wordt voldaan aan stap 2 van de VNG rustig gebied.

4.2.3 Indirecte hinder

In tabel 4.6 zijn de resultaten met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking van het distributiecentrum opgenomen. Het betreft de indirecte hinder op de Schoolstraat. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIc.

Tabel 4.6: Optredende geluidniveaus L_{Aeq} indirecte hinder.

Waar- neem- punt	Adres	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau			
		$L_{Ar,LT}$ [dB(A)]			
		Dag	Avond	Nacht	Etmaal
5	Schoolstraat 22.1	39	-	-	39
6	Schoolstraat 22.2	16	-	-	16
7	Schoolstraat 20.1	39	-	-	39
8	Schoolstraat 20.2	9	-	-	9
9	Schoolstraat 18.1	39	-	-	39
10	Schoolstraat 18.2	20	-	-	20
11	Schoolstraat 14.1	41	-	-	41
12	Schoolstraat 14.2	12	-	-	12
13	Pastoor van Goethemstraat 1	17	-	-	17
14	Pastoor van Rietstraat 1	15	-	-	15
15	Schoolstraat 19	39	-	-	39
16	Schoolstraat 21	39	-	-	39
17	Schoolstraat 23	39	-	-	39
18	Schoolstraat 25	38	-	-	38
19	Schoolstraat 27	36	-	-	36
20	Schoolstraat 29	36	-	-	36
21	Schoolstraat 28.1	39	-	-	39
22	Schoolstraat 28.2	34	-	-	34
22	Schoolstraat 28.2	34	-	-	34
23	Schoolstraat 28.3	-16	-	-	-16
24	Schoolstraat 30.1	38	-	-	38
25	Schoolstraat 30.2	31	-	-	31
26	Schoolstraat 30.3	6	-	-	6
27	Schoolstraat 34	38	-	-	38
28	Schoolstraat 32	34	-	-	34
29	Schoolstraat 36	43	-	-	43
30	Schoolstraat 35	37	-	-	37
31	Schoolstraat 22.3	35	-	-	35

Aan de hand van de resultaten van tabel 4.6 kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- De richtwaarde van 50 dB(A) wordt door de verkeersaantrekkende werking niet overschreden. De gevelbelasting (etmaalwaarde) bedraagt maximaal 43 dB(A).
- Voldaan wordt aan de voorkeurswaarde van 50 dB(A) van de Schrikkelcirculaire.
- Voldaan wordt aan de eisen van stap 2 van de VNG rustig gebied.

5 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is in het kader van de uitbreiding van autobedrijf Vermeulen te Molenschot, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek naar de geluiduitstraling van het autobedrijf op de omgeving.

Het bestaande gedeelte van de autogarage op huisnummer 30 wordt toegevoegd bij de hoofdkavel van het autobedrijf op Schoolstraat 24-26. De bestaande woning op huisnummer 26 wordt gesloopt en een nieuwbouw wordt gerealiseerd op huisnummer 30.

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd om inzicht te geven in de geluidemissie van de voertuigbewegingen van personeel, bevoorrading, installaties en werkzaamheden naar de directe omgeving.

De geluidbelastingen zijn getoetst aan de eisen van de VNG rustig gebied. Omdat het toetsingskader van de VNG rustig gebied strenger is dan het Activiteitenbesluit hier niet apart aan getoetst.

5.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen

De langtijdgemiddelde optredende gevelbelastingen ten gevolge van de activiteiten van het autobedrijf bedraagt bij Schoolstraat 22 en 27 ten hoogste 48 dB(A) in de dagperiode en 48 dB(A) etmaalwaarde. De optredende geluidbelasting voldoet niet aan stap 2 van de VNG. Wel wordt voldaan aan stap 3 van de VNG. De werkzaamheden van het autobedrijf verschillen niet tegenover de huidige aanwezige situatie. Gezien voldaan wordt aan stap 3 en de bronnen momenteel al aanwezig zijn kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de eisen van stap 2 van de VNG rustig gebied.

5.1.1 Langtijdgemiddelde geluidbelastingen gecumuleerd

Gezien bij drie waarneempunten, 6, 19 en 31, niet voldaan werd aan stap 2 van de VNG zijn de aanwezige geluidbelastingen ten aanzien van wegverkeerlawaai en industrielawaai voor de dagperiode gecumuleerd. Uit de cumulatie valt op te maken dat de optredende geluidbelastingen ten aanzien van wegverkeer maatgevend zijn en grotendeels zelf al de toegestane 50 dB(A) overschrijden. Ter plaatse van waarneempunten 19 en 31 levert industrielawaai een relevante bijdrage heeft aan een hoger geluidniveau dan volgens de VNG gewenst. De gevels ter plaatse van waarneempunten 19 en 31 zijn overwegend gesloten en voorzien van sushkasten. Gesteld kan worden dat de gevelgeluidwering 20 dB behaalt waardoor er binnen sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

5.2 Maximale geluidniveaus

De maximale piekgeluiden van het autobedrijf bedragen bij Schoolstraat 22 in de dagperiode maximaal 67 dB(A) indien men uitgaat van alle pieken, inclusief laad- en losactiviteiten. Indien gekeken wordt naar de volledige piekbelastingen wordt voldaan aan de eisen van stap 3 van de VNG rustig gebied. Gezien voldaan wordt aan stap 3 en de bronnen momenteel al aanwezig zijn kan gesteld worden dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Bij de overige woningen wordt voldaan aan de eisen van stap 2 van de VNG rustig gebied.

5.3 Indirecte hinder

De gevelbelasting vanwege de verkeersaantrekkende werking op de nabij gelegen woningen bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) van de Schrikkelcirculaire en stap 2 van de VNG worden niet overschreden.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

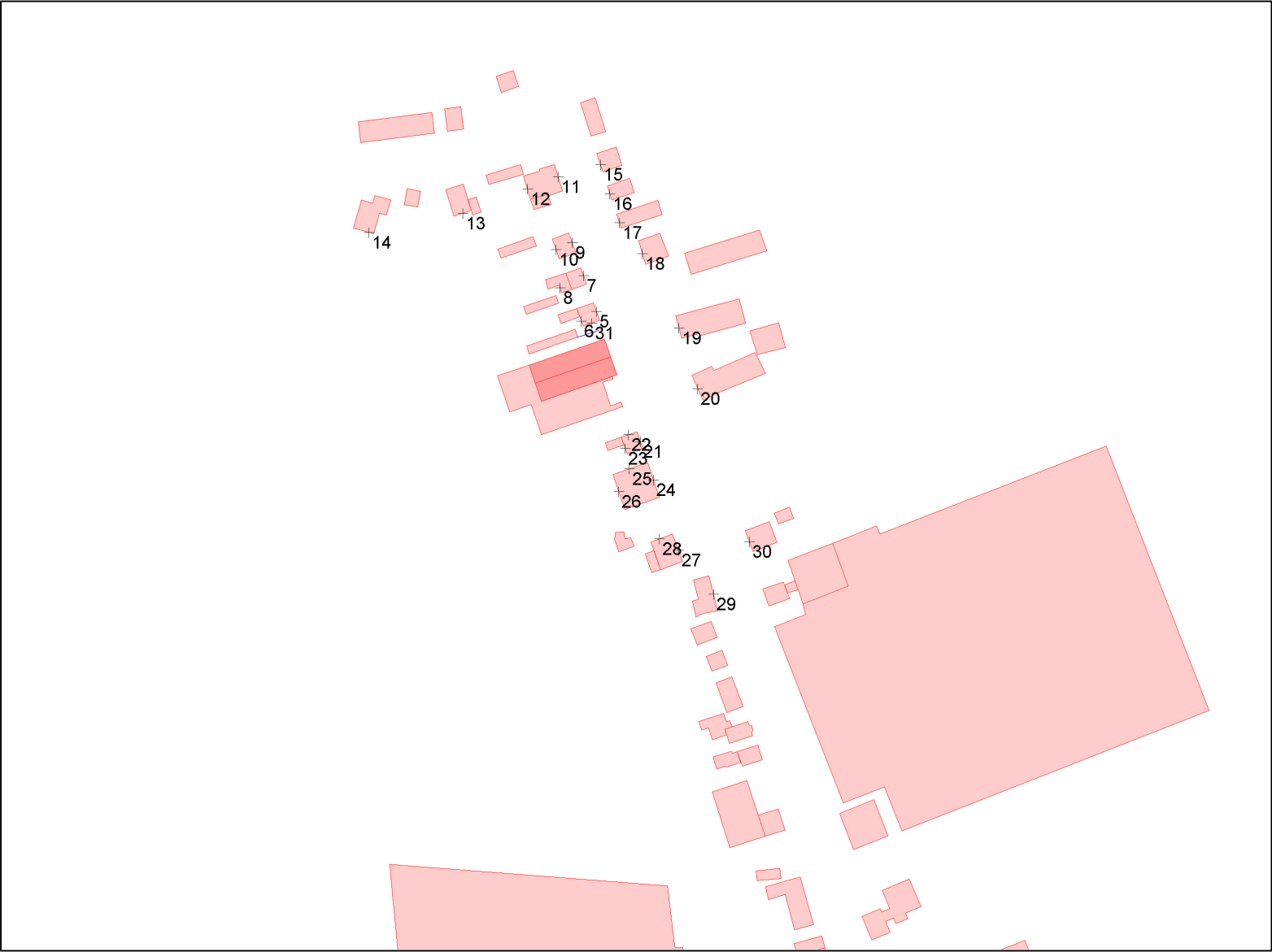
K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



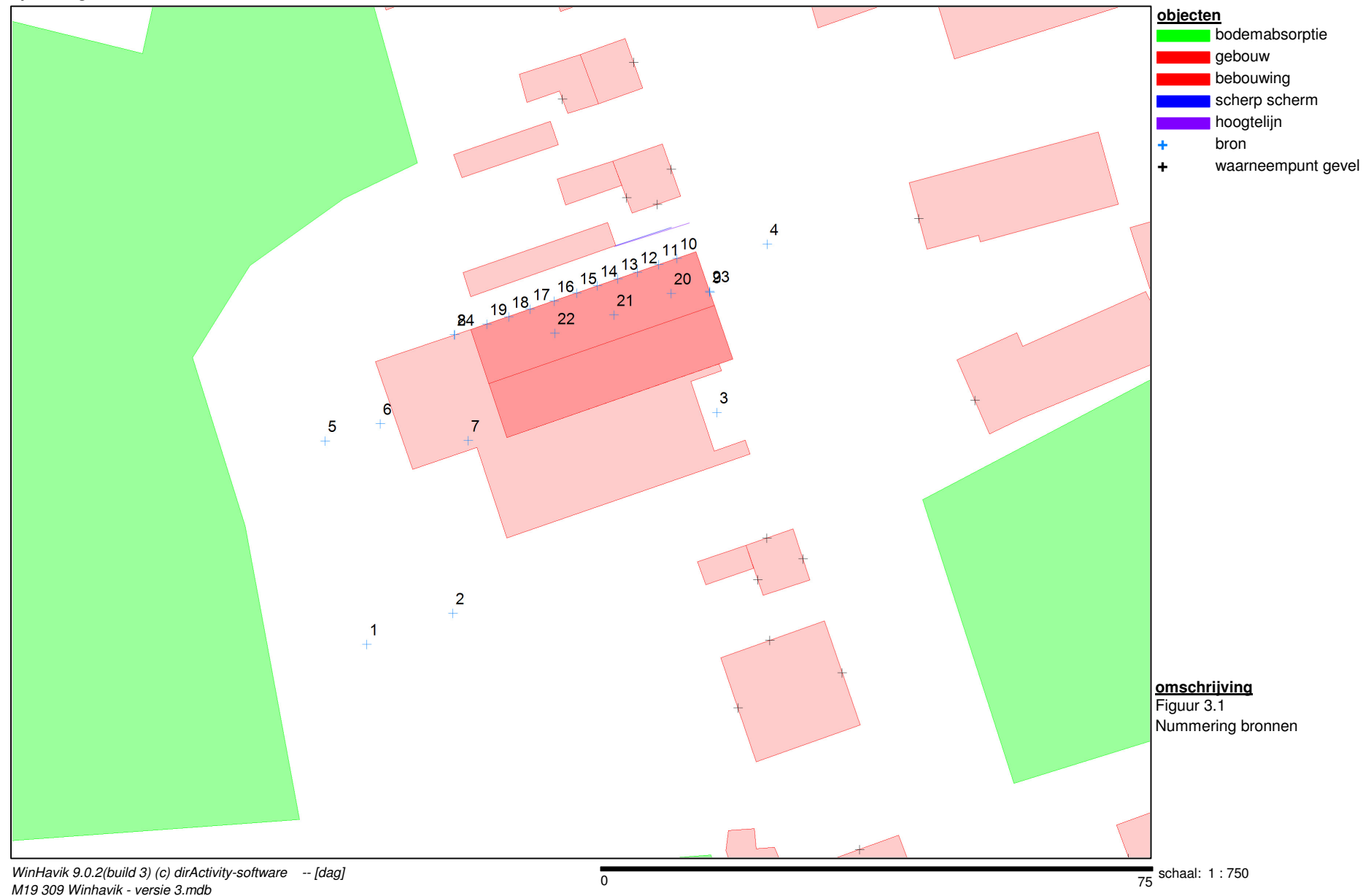
- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - scherp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 2
Nummering waarneempunten



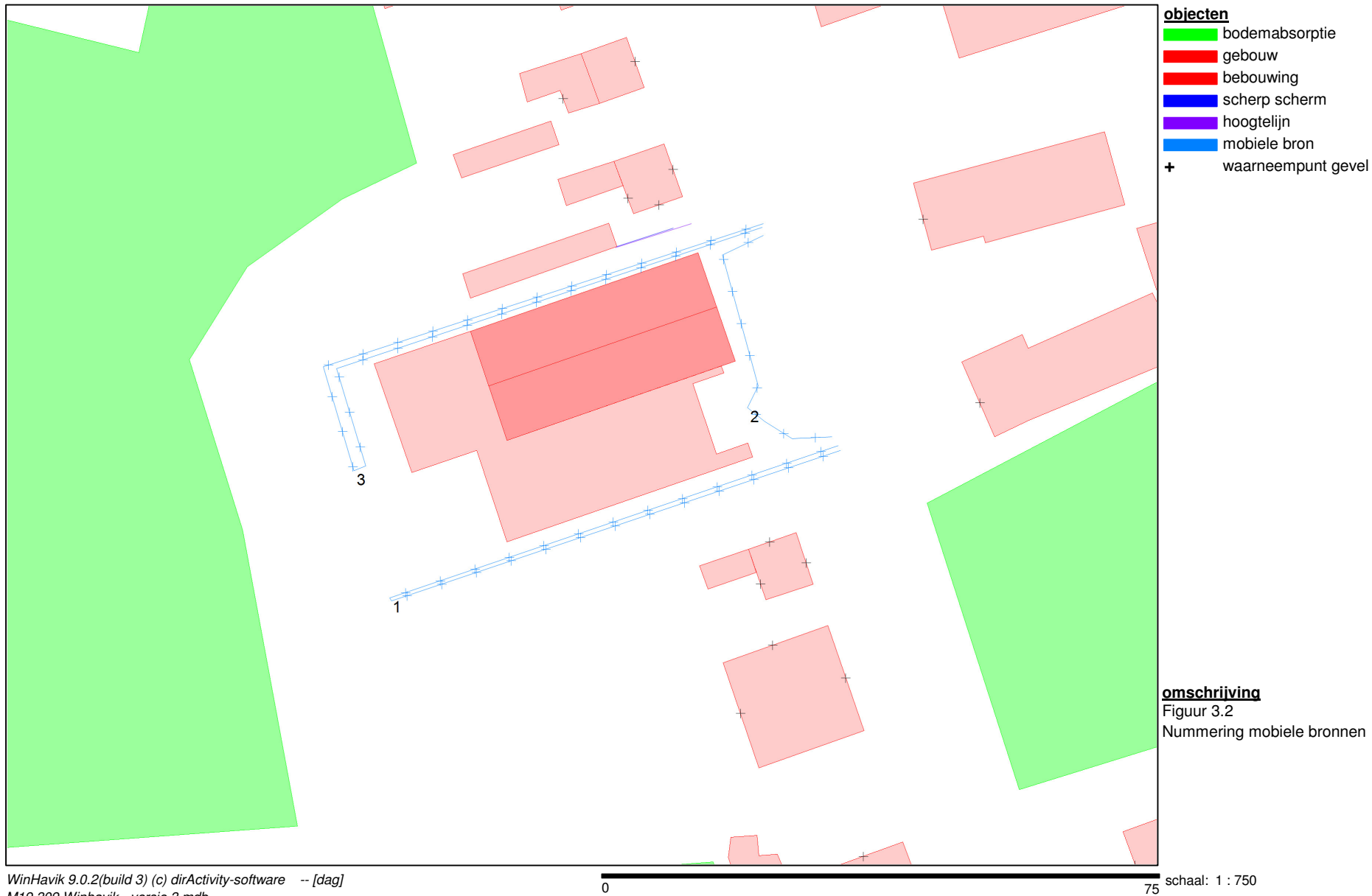
K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



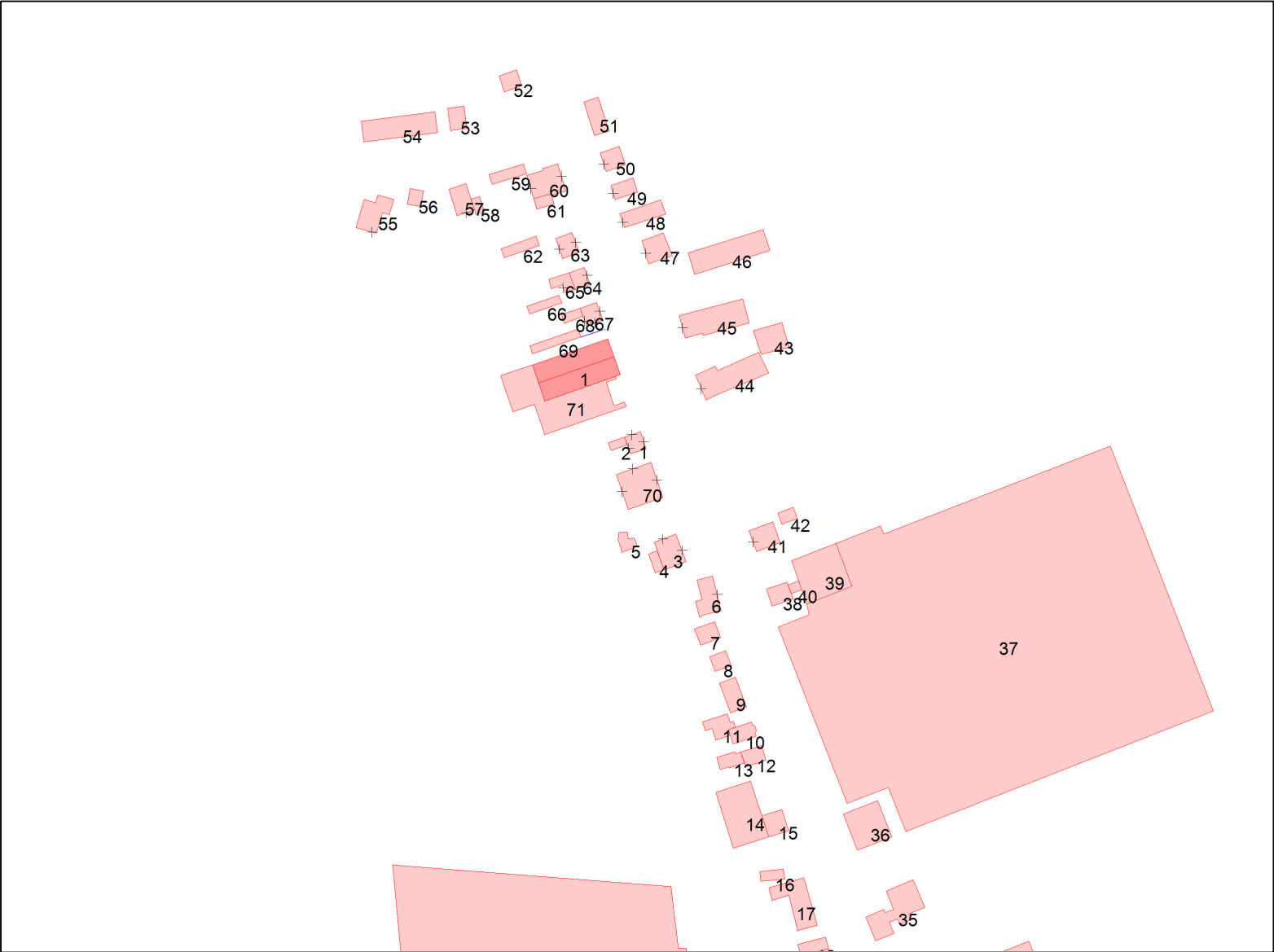
K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



- objecten**
- gebouw
 - bebouwing
 - scherp scherm
 - hoogtelijn
 - + waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 5
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

project Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE IIa

Berekeningsgegevens – en resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen industrielawaai

Projectgegevens

projectnaam: Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: Industrielawaai

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.36 19.03.2015

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

19-08-2019

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

09:55

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
				noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1		3.5	0.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	21		80	
2	3.0	0.0	13		80	
3	8.0	0.0	31		80	
4	0.0	0.0	20		80	
5	3.0	0.0	25		80	
6	5.5	0.0	39		80	
7	8.0	0.0	23		80	
8	8.0	0.0	20		80	
9	8.0	0.0	27		80	
10	0.0	0.0	23		80	
11	3.0	0.0	35		80	
12	7.5	0.0	21		80	
13	3.0	0.0	25		80	
14	8.5	0.0	54		80	
15	7.5	0.0	27		80	
16	3.0	0.0	18		80	
17	7.0	0.0	62		80	
18	7.5	0.0	31		80	
19	3.0	0.0	28		80	
20	3.0	0.0	14		80	
21	3.0	0.0	47		80	
22	4.5	0.0	42		80	
23	4.0	0.0	392		80	
24	4.0	0.0	251		80	
25	8.0	0.0	51		80	
26	8.0	0.0	23		80	
27	8.0	0.0	34		80	
28	3.0	0.0	20		80	
29	7.5	0.0	34		80	
30	6.0	0.0	62		80	
31	6.0	0.0	44		80	
32	7.5	0.0	27		80	
33	7.0	0.0	135		80	
34	3.0	0.0	14		80	
35	8.0	0.0	81		80	
36	8.0	0.0	47		80	
37	4.0	0.0	407		80	
38	8.0	0.0	24		80	
39	5.0	0.0	58		80	
40	3.0	0.0	12		80	
41	8.0	0.0	28		80	
42	4.5	0.0	16		80	
43	7.5	0.0	32		80	
44	4.5	0.0	66		80	
45	8.0	0.0	67		80	
46	5.0	0.0	50		80	
47	6.5	0.0	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	30		80	
49	9.0	0.0	22		80	
50	8.0	0.0	24		80	
51	8.5	0.0	27		80	
52	7.5	0.0	21		80	
53	7.5	0.0	25		80	
54	6.0	0.0	47		80	
55	7.5	0.0	47		80	
56	5.0	0.0	18		80	
57	7.5	0.0	30		80	
58	3.0	0.0	18		80	
59	3.0	0.0	23		80	
60	7.5	0.0	49		80	
61	3.0	0.0	19		80	
62	3.5	0.0	23		80	
63	8.5	0.0	24		80	
64	8.5	0.0	21		80	
65	3.0	0.0	23		80	
66	3.5	0.0	21		80	
67	8.5	0.0	22		80	
68	3.0	0.0	15		80	
69	3.5	0.0	45		80	
70	8.0	0.0	45		80	
71	8.0	0.0	140		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	2.0	0.0	8	scherp	80	80		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	11	hoogtelijn	

Bronnen

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen													bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
1	Manoevreren auto's	vrij(>0.5m	1.0	A		--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B1	150.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
2	Manoevreren auto's	vrij(>0.5m	1.0	A		--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B2	150.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
3	Manoevreren auto's	vrij(>0.5m	1.0	A		--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B3	225.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
4	Laden en Lossen	vrij(>0.5m	1.0	A		--	--	80.0	82.0	84.0	84.0	82.0	76.0	68.0	89.8 B4	0.170	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
5	Manoevreren auto's	vrij(>0.5m	1.0	A		--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B5	150.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
6	Manoevreren auto's	vrij(>0.5m	1.0	A		--	65.0	66.0	71.0	76.0	78.0	79.0	74.0	66.0	83.6 B5	150.0	--	--	s	--	--	--	%	--	--	--	%
7	Airco	dak	.5	A		--	--	--	--	--	90.0	--	--	--	90.0	12.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
8	Wasbox	wand	2.0	A	0 360	.6	80.5	85.5	89.5	93.5	94.5	92.5	91.5	89.5	100.3 B8	1.500	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: wasbox			Opp:	9.0 m2			Lp:	96.0dB(A)					Cd:	5.0 dB											
9	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-18.4	61.5	66.5	70.5	74.5	75.5	73.5	72.5	70.5	81.3 B9	2.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	9.0 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
10	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B10	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
11	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
12	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
13	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
14	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												
		spectrum:			Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats			Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)					Cd:	3.0 dB											
15	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0 360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:			Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6												

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen														bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag					
			h	wg	-->	hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht			
		spectrum:				Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3												
		ruimte: werkplaats				Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB												
16	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0	360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
17	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0	360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
18	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0	360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
19	Werkzaamheden we	wand	2.0	A	0	360	-49.1	25.8	23.8	19.8	15.8	15.8	11.8	10.8	8.8	29.2 B11	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	19.0	24.0	31.0	39.0	47.0	48.0	50.0	50.0	50.0	40.6											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	0.6 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
20	Werkzaamheden we	dak	6.0	A	0	360	-21.9	53.0	52.0	51.0	44.0	42.0	36.0	34.0	32.0	57.3 B20	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	10.0	15.0	21.0	26.0	37.0	40.0	44.0	45.0	45.0	30.7											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	40.0 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
21	Werkzaamheden we	dak	6.0	A	0	360	-21.9	53.0	52.0	51.0	44.0	42.0	36.0	34.0	32.0	57.3 B21	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	10.0	15.0	21.0	26.0	37.0	40.0	44.0	45.0	45.0	30.7											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	40.0 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
22	Werkzaamheden we	dak	6.0	A	0	360	-21.9	53.0	52.0	51.0	44.0	42.0	36.0	34.0	32.0	57.3 B22	8.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	10.0	15.0	21.0	26.0	37.0	40.0	44.0	45.0	45.0	30.7											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	40.0 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
23	Werkz. werkpl. geslo	wand	2.0	A	0	360	-21.4	53.5	54.5	58.5	60.5	58.5	56.5	42.5	35.5	65.5 B23	6.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	3.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0	16.0											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: werkplaats					Opp:	9.0 m2			Lp:	75.0dB(A)				Cd:	3.0 dB											
24	Wasbox gesloten	wand	2.0	A	0	360	-2.4	72.5	73.5	77.5	79.5	77.5	75.5	61.5	54.5	84.5 B24	2.000	--	--	h	--	--	--	%	--	--	--	%
		catnr:					Ri:	3.0	8.0	12.0	12.0	14.0	17.0	17.0	30.0	35.0	16.0											
		spectrum:					Si:	--	-20.0	-15.0	-11.0	-7.0	-6.0	-8.0	-9.0	-11.0	-0.3											
		ruimte: wasbox					Opp:	9.0 m2			Lp:	96.0dB(A)				Cd:	5.0 dB											

nr bedrijf	bron	type	bronvermogen											tot kenmerk	bedrijfsduur			bedrijfsd. 5dB toeslag			bedrijfsd. 10 dB toeslag		
			h	wg	--> hoek	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht

Mobiele bronnen

		bronvermogen															aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag		
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	max	afst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
1	Rijden parkeerplaats	1.0	A	50.0	69.9	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M1	5	15		16	0	0	0	0	0	0	0	0
2	Rijden parkeerplaats	1.0	A	50.0	69.9	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M2	5	15		12	0	0	0	0	0	0	0	0
3	Rijden parkeerplaats	1.0	A	50.0	69.9	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M3	5	15		20	0	0	0	0	0	0	0	0
6	Rijden p.plaats acht.	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M6	5	15		4	0	0	0	0	0	0	0	0
7	Rijden p.plaats voor	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M7	5	15		3	0	0	0	0	0	0	0	0
8	Rijden p.plaats acht.	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M8	5	15		4	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
5	0.0	0.0 Schoolstraat 22.1	gevel			IL (0)	1	1.5	40.10	--	--	37.09	37.09	40.10	40.10
6	0.0	0.0 Schoolstraat 22.2	gevel			IL (0)	1	1.5	46.98	--	--	43.97	43.97	46.98	46.98
7	0.0	0.0 Schoolstraat 20.1	gevel			IL (0)	1	1.5	36.49	--	--	33.48	33.48	36.49	36.49
8	0.0	0.0 Schoolstraat 20.2	gevel			IL (0)	1	1.5	40.35	--	--	37.34	37.34	40.35	40.35
9	0.0	0.0 Schoolstraat 18.1	gevel			IL (0)	1	1.5	32.75	--	--	29.74	29.74	32.75	32.75
10	0.0	0.0 Schoolstraat 18.2	gevel			IL (0)	1	1.5	42.06	--	--	39.05	39.05	42.06	42.06
11	0.0	0.0 Schoolstraat 14.1	gevel			IL (0)	1	1.5	28.09	--	--	25.08	25.08	28.09	28.09
12	0.0	0.0 Schoolstraat 14.2	gevel			IL (0)	1	1.5	42.14	--	--	39.13	39.13	42.14	42.14
13	0.0	0.0 Pastoor van Goethemstraat 1	gevel			IL (0)	1	1.5	44.01	--	--	41.00	41.00	44.01	44.01
14	0.0	0.0 Pastoor van Rietstraat 1	gevel			IL (0)	1	1.5	44.47	--	--	41.46	41.46	44.47	44.47
15	0.0	0.0 Schoolstraat 19	gevel			IL (0)	1	1.5	35.60	--	--	32.59	32.59	35.60	35.60
16	0.0	0.0 Schoolstraat 21	gevel			IL (0)	1	1.5	36.14	--	--	33.13	33.13	36.14	36.14
17	0.0	0.0 Schoolstraat 23	gevel			IL (0)	1	1.5	40.29	--	--	37.28	37.28	40.29	40.29
18	0.0	0.0 Schoolstraat 25	gevel			IL (0)	1	1.5	38.49	--	--	35.48	35.48	38.49	38.49
19	0.0	0.0 Schoolstraat 27	gevel			IL (0)	1	1.5	47.82	--	--	44.81	44.81	47.82	47.82
20	0.0	0.0 Schoolstraat 29	gevel			IL (0)	1	1.5	41.47	--	--	38.46	38.46	41.47	41.47
21	0.0	0.0 Schoolstraat 28.1	gevel			IL (0)	1	1.5	38.08	--	--	35.07	35.07	38.08	38.08
22	0.0	0.0 Schoolstraat 28.2	gevel			IL (0)	1	1.5	43.85	--	--	40.84	40.84	43.85	43.85
23	0.0	0.0 Schoolstraat 28.3	gevel			IL (0)	1	1.5	37.76	--	--	34.75	34.75	37.76	37.76
24	0.0	0.0 Schoolstraat 30.1	gevel			IL (0)	1	1.5	30.58	--	--	27.57	27.57	30.58	30.58
25	0.0	0.0 Schoolstraat 30.2	gevel			IL (0)	1	1.5	40.28	--	--	37.27	37.27	40.28	40.28
26	0.0	0.0 Schoolstraat 30.3	gevel			IL (0)	1	1.5	39.41	--	--	36.40	36.40	39.41	39.41
27	0.0	0.0 Schoolstraat 34	gevel			IL (0)	1	1.5	26.10	--	--	23.09	23.09	26.10	26.10
28	0.0	0.0 Schoolstraat 32	gevel			IL (0)	1	1.5	27.74	--	--	24.73	24.73	27.74	27.74
29	0.0	0.0 Schoolstraat 36	gevel			IL (0)	1	1.5	10.34	--	--	7.33	7.33	10.34	10.34
30	0.0	0.0 Schoolstraat 35	gevel			IL (0)	1	1.5	30.72	--	--	27.71	27.71	30.72	30.72
31	0.0	0.0 Schoolstraat 22.3	gevel			IL (0)	1	1.5	46.09	--	--	43.08	43.08	46.09	46.09

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	718	100.0	Groen
2	612	100.0	Groen
3	380	100.0	Groen

BIJLAGE IIb

Berekeningsgegevens – en resultaten langtijdgemiddelde geluidbelastingen verkeerslawaaï

Projectgegevens

projectnaam: Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: Wegverkeerslawaaï

omschrijving

verkeerslawaaï

rekenhart: 16.5.2 (build0)
nvt
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-08-2019
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:49
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Gebouwen

nr	adres	z,gem	m,gem	noklijn			reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
				noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2	1	2	3	4	vl/rl	il		
1		3.5	0.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0	80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	21		80	
2	3.0	0.0	13		80	
3	8.0	0.0	31		80	
4	0.0	0.0	20		80	
5	3.0	0.0	25		80	
6	5.5	0.0	39		80	
7	8.0	0.0	23		80	
8	8.0	0.0	20		80	
9	8.0	0.0	27		80	
10	0.0	0.0	23		80	
11	3.0	0.0	35		80	
12	7.5	0.0	21		80	
13	3.0	0.0	25		80	
14	8.5	0.0	54		80	
15	7.5	0.0	27		80	
16	3.0	0.0	18		80	
17	7.0	0.0	62		80	
18	7.5	0.0	31		80	
19	3.0	0.0	28		80	
20	3.0	0.0	14		80	
21	3.0	0.0	47		80	
22	4.5	0.0	42		80	
23	4.0	0.0	392		80	
24	4.0	0.0	251		80	
25	8.0	0.0	51		80	
26	8.0	0.0	23		80	
27	8.0	0.0	34		80	
28	3.0	0.0	20		80	
29	7.5	0.0	34		80	
30	6.0	0.0	62		80	
31	6.0	0.0	44		80	
32	7.5	0.0	27		80	
33	7.0	0.0	135		80	
34	3.0	0.0	14		80	
35	8.0	0.0	81		80	
36	8.0	0.0	47		80	
37	4.0	0.0	407		80	
38	8.0	0.0	24		80	
39	5.0	0.0	58		80	
40	3.0	0.0	12		80	
41	8.0	0.0	28		80	
42	4.5	0.0	16		80	
43	7.5	0.0	32		80	
44	4.5	0.0	66		80	
45	8.0	0.0	67		80	
46	5.0	0.0	50		80	
47	6.5	0.0	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	30		80	
49	9.0	0.0	22		80	
50	8.0	0.0	24		80	
51	8.5	0.0	27		80	
52	7.5	0.0	21		80	
53	7.5	0.0	25		80	
54	6.0	0.0	47		80	
55	7.5	0.0	47		80	
56	5.0	0.0	18		80	
57	7.5	0.0	30		80	
58	3.0	0.0	18		80	
59	3.0	0.0	23		80	
60	7.5	0.0	49		80	
61	3.0	0.0	19		80	
62	3.5	0.0	23		80	
63	8.5	0.0	24		80	
64	8.5	0.0	21		80	
65	3.0	0.0	23		80	
66	3.5	0.0	21		80	
67	8.5	0.0	22		80	
68	3.0	0.0	15		80	
69	3.5	0.0	45		80	
70	8.0	0.0	45		80	
71	8.0	0.0	140		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
5	0.0	0.0 Schoolstraat 22.1		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.10	46.94	38.95	51.88		52	53.10		53	52.91	46.77	38.80
									(1)	1	1.5	53.10	46.93	38.94	51.88	5	47	53.10	5	48	52.91	46.75	38.78
									(2)	1	1.5	25.71	22.90	13.54	25.61	5	21	25.71	5	21	25.71	22.90	13.54
6	0.0	0.0 Schoolstraat 22.2		gevel				VL	(0)	1	1.5	32.38	26.39	18.23	31.19		31	32.38		32	32.38	26.39	18.23
									(1)	1	1.5	32.21	26.05	18.03	30.99	5	26	32.21	5	27	32.21	26.05	18.03
									(2)	1	1.5	18.27	15.27	4.74	17.87	5	13	18.27	5	13	18.27	15.27	4.74
7	0.0	0.0 Schoolstraat 20.1		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.17	47.02	39.04	51.96		52	53.17		53	53.10	46.95	38.98
									(1)	1	1.5	53.16	47.00	39.02	51.95	5	47	53.16	5	48	53.09	46.93	38.96
									(2)	1	1.5	26.60	23.78	14.37	26.49	5	21	26.60	5	22	26.60	23.78	14.37
8	0.0	0.0 Schoolstraat 20.2		gevel				VL	(0)	1	1.5	25.20	20.47	11.15	24.28		24	25.20		25	25.20	20.47	11.15
									(1)	1	1.5	23.21	16.99	8.76	21.93	5	17	23.21	5	18	23.21	16.99	8.76
									(2)	1	1.5	20.86	17.88	7.42	20.48	5	15	20.86	5	16	20.86	17.88	7.42
9	0.0	0.0 Schoolstraat 18.1		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.28	47.14	39.17	52.07		52	53.28		53	53.28	47.14	39.17
									(1)	1	1.5	53.27	47.12	39.15	52.06	5	47	53.27	5	48	53.27	47.12	39.15
									(2)	1	1.5	27.54	24.73	15.39	27.45	5	22	27.54	5	23	27.54	24.73	15.39
10	0.0	0.0 Schoolstraat 18.2		gevel				VL	(0)	1	1.5	35.28	30.18	21.56	34.33		34	35.28		35	35.28	30.18	21.56
									(1)	1	1.5	34.06	27.90	19.91	32.84	5	28	34.06	5	29	34.06	27.90	19.91
									(2)	1	1.5	29.17	26.29	16.54	28.96	5	24	29.17	5	24	29.17	26.29	16.54
11	0.0	0.0 Schoolstraat 14.1		gevel				VL	(0)	1	1.5	55.24	49.16	41.17	54.05		54	55.24		55	55.24	49.16	41.17
									(1)	1	1.5	55.17	49.02	41.06	53.96	5	49	55.17	5	50	55.17	49.02	41.06
									(2)	1	1.5	37.01	34.21	24.91	36.93	5	32	37.01	5	32	37.01	34.21	24.91
12	0.0	0.0 Schoolstraat 14.2		gevel				VL	(0)	1	1.5	33.12	29.63	20.11	32.68		33	33.12		33	33.12	29.63	20.11
									(1)	1	1.5	26.96	20.78	12.70	25.72	5	21	26.96	5	22	26.96	20.78	12.70
									(2)	1	1.5	31.91	29.02	19.23	31.69	5	27	31.91	5	27	31.91	29.02	19.23
13	0.0	0.0 Pastoor van Goethemstraat 1		gevel				VL	(0)	1	1.5	33.08	27.04	18.87	31.87		32	33.08		33	33.08	27.04	18.87
									(1)	1	1.5	32.95	26.76	18.67	31.71	5	27	32.95	5	28	32.95	26.76	18.67
									(2)	1	1.5	17.89	15.02	5.38	17.71	5	13	17.89	5	13	17.89	15.02	5.38
14	0.0	0.0 Pastoor van Rietstraat 1		gevel				VL	(0)	1	1.5	25.67	19.52	11.40	24.44		24	25.67		26	25.67	19.52	11.40
									(1)	1	1.5	25.65	19.47	11.37	24.41	5	19	25.65	5	21	25.65	19.47	11.37
									(2)	1	1.5	2.92	.00	-9.94	2.66	5	-2	2.92	5	-2	2.92	.00	-9.94
15	0.0	0.0 Schoolstraat 19		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.64	47.65	39.61	52.47		52	53.64		54	53.64	47.65	39.61
									(1)	1	1.5	53.50	47.35	39.39	52.29	5	47	53.50	5	49	53.50	47.35	39.39
									(2)	1	1.5	38.70	35.88	26.48	38.59	5	34	38.70	5	34	38.70	35.88	26.48
16	0.0	0.0 Schoolstraat 21		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.79	47.69	39.69	52.59		53	53.79		54	53.79	47.69	39.69
									(1)	1	1.5	53.74	47.58	39.62	52.53	5	48	53.74	5	49	53.74	47.58	39.62
									(2)	1	1.5	34.15	31.32	21.92	34.04	5	29	34.15	5	29	34.15	31.32	21.92
17	0.0	0.0 Schoolstraat 23		gevel				VL	(0)	1	1.5	54.06	47.93	39.95	52.86		53	54.06		54	54.06	47.93	39.95
									(1)	1	1.5	54.03	47.88	39.91	52.82	5	48	54.03	5	49	54.03	47.88	39.91
									(2)	1	1.5	31.60	28.77	19.36	31.48	5	26	31.60	5	27	31.60	28.77	19.36
18	0.0	0.0 Schoolstraat 25		gevel				VL	(0)	1	1.5	52.38	46.23	38.25	51.17		51	52.38		52	52.31	46.17	38.19
									(1)	1	1.5	52.37	46.21	38.23	51.16	5	46	52.37	5	47	52.30	46.15	38.18
									(2)	1	1.5	25.27	22.40	12.77	25.09	5	20	25.27	5	20	25.27	22.40	12.77
19	0.0	0.0 Schoolstraat 27		gevel				VL	(0)	1	1.5	51.41	45.24	37.24	50.19		50	51.41		51	51.10	44.96	36.98
									(1)	1	1.5	51.40	45.22	37.22	50.18	5	45	51.40	5	46	51.09	44.93	36.97
									(2)	1	1.5	25.11	22.28	12.83	24.99	5	20	25.11	5	20	25.11	22.28	12.83
20	0.0	0.0 Schoolstraat 29		gevel				VL	(0)	1	1.5	51.60	45.42	37.41	50.37		50	51.60		52	51.11	44.97	37.00
									(1)	1	1.5	51.60	45.41	37.40	50.37	5	45	51.60	5	47	51.10	44.95	36.99
									(2)	1	1.5	23.68	20.85	11.39	23.55	5	19	23.68	5	19	23.68	20.85	11.39
21	0.0	0.0 Schoolstraat 28.1		gevel				VL	(0)	1	1.5	53.27	47.07	39.04	52.03		52	53.27		53	52.67	46.51	38.54

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag								(^) VL: ex. optrektoeslag																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																						
22	0.0	0.0 Schoolstraat 28.2		gevel						VL	(1)	1	1.5	53.27	47.07	39.04	52.03	5	47	53.27	5	48	52.66	46.51	38.54																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(2)	1	1.5	18.25	15.42	5.99	18.13	5	13	18.25	5	13	18.25	15.42	5.99																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	48.25	42.11	34.13	47.04		47	48.25		48	48.25	42.11	34.13																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	48.25	42.09	34.12	47.04	5	42	48.25	5	43	48.25	42.09	34.12																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
23	0.0	0.0 Schoolstraat 28.3		gevel						VL	(2)	1	1.5	20.60	17.77	8.30	20.47	5	15	20.60	5	16	20.60	17.77	8.30																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	19.11	13.59	4.80	17.98		18	19.11		19	19.11	13.59	4.80																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	18.36	12.15	3.91	17.09	5	12	18.36	5	13	18.36	12.15	3.91																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
24	0.0	0.0 Schoolstraat 30.1		gevel						VL	(2)	1	1.5	11.10	8.09	-2.56	10.68	5	6	11.10	5	6	11.10	8.09	-2.56																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	53.35	47.15	39.12	52.11		52	53.35		53	52.68	46.52	38.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	53.35	47.15	39.12	52.11	5	47	53.35	5	48	52.68	46.52	38.55																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
25	0.0	0.0 Schoolstraat 30.2		gevel						VL	(2)	1	1.5	19.09	16.26	6.79	18.96	5	14	19.09	5	14	19.09	16.26	6.79																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	45.59	39.43	31.46	44.38		44	45.59		46	45.59	39.43	31.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	45.59	39.43	31.46	44.38	5	39	45.59	5	41	45.59	39.43	31.46																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
26	0.0	0.0 Schoolstraat 30.3		gevel						VL	(2)	1	1.5	12.37	9.37	-1.22	11.96	5	7	12.37	5	7	12.37	9.37	-1.22																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	23.42	17.44	9.03	22.20		22	23.42		23	23.42	17.44	9.03																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	23.19	16.97	8.76	21.92	5	17	23.19	5	18	23.19	16.97	8.76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
27	0.0	0.0 Schoolstraat 34		gevel						VL	(2)	1	1.5	10.50	7.49	-3.10	10.09	5	5	10.50	5	5	10.50	7.49	-3.10																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	53.19	46.99	38.96	51.95		52	53.19		53	52.57	46.41	38.44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	53.19	46.99	38.96	51.95	5	47	53.19	5	48	52.57	46.41	38.44																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
28	0.0	0.0 Schoolstraat 32		gevel						VL	(2)	1	1.5	17.05	14.21	4.76	16.92	5	12	17.05	5	12	17.05	14.21	4.76																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	48.21	42.02	33.99	46.98		47	48.21		48	47.60	41.44	33.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	48.21	42.01	33.98	46.97	5	42	48.21	5	43	47.59	41.44	33.47																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
29	0.0	0.0 Schoolstraat 36		gevel						VL	(2)	1	1.5	16.69	13.84	4.28	16.53	5	12	16.69	5	12	16.69	13.84	4.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	57.28	51.09	43.08	56.05		56	57.28		57	56.80	50.64	42.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	57.28	51.09	43.08	56.05	5	51	57.28	5	52	56.80	50.64	42.67																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
30	0.0	0.0 Schoolstraat 35		gevel						VL	(2)	1	1.5	2.71	-26	-10.64	2.35	5	-3	2.71	5	-2	2.71	-26	-10.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	52.33	46.13	38.11	51.10		51	52.33		52	51.76	45.61	37.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	52.32	46.13	38.11	51.09	5	46	52.32	5	47	51.76	45.61	37.64																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
31	0.0	0.0 Schoolstraat 22.3		gevel						VL	(2)	1	1.5	18.41	15.60	6.28	18.32	5	13	18.41	5	13	18.41	15.60	6.28																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(0)	1	1.5	48.94	42.77	34.77	47.72		48	48.94		49	48.72	42.57	34.60																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
										VL	(1)	1	1.5	48.93	42.76	34.77	47.71	5	43	48.93	5	44	48.72	42.56	34.59																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																		
																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											</

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	421	80 keperverband elementenverh CROW316	(1)	Schoolstraat		vlicht		279.0	☒	dag	7.36	83.10	11.00	5.90	30	30	30	
											avond	2.12	86.20	10.40	3.40	30	30	30	
											nacht	.40	90.10	6.20	3.70	30	30	30	
2	0.0	71	80 keperverband elementenverh CROW316	(2)	Pastoor van Goethe		vlicht		150.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	
3	0.0	6	81 niet keperverband elementen CROW316	(1)	Schoolstraat		vlicht		279.0	☒	dag	7.36	83.10	11.00	5.90	30	30	30	
											avond	2.12	86.20	10.40	3.40	30	30	30	
											nacht	.40	90.10	6.20	3.70	30	30	30	
4	0.0	10	81 niet keperverband elementen CROW316	(2)	Pastoor van Goethe		vlicht		150.0	☒	dag	6.70	95.75	3.75	.50	30	30	30	
											avond	3.70	96.68	2.83	.50	30	30	30	
											nacht	.60	97.60	1.90	.50	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	Drempel
2	obstakel	Drempel

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	718	100.0	Groen
2	612	100.0	Groen
3	380	100.0	Groen

BIJLAGE IIc

Detailoverzicht piekbelastingen 10 maatgevende bronnen industrielawaai

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	kenmer	mb	bronnaar	Li	Cm	Lmax-t	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,n	toeslag	Letm	Lden
5	Schoolstraat 22.1			1.5							0	0	0	0	40.1	-1000	-1000	0	40.1	37.09
				0		Bevoorrading	4 B4			Laden en	56.42	0	10	66.42	37.93	-99.99	-100	0	37.93	34.92
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	62.02	0.02	0	62	27.55	-99.99	-100	0	27.55	24.54
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	60.94	0.02	0	60.92	33.55	-99.99	-100	0	33.55	30.54
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	59.85	0.03	0	59.82	24.02	-99.99	-100	0	24.02	21.01
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	58.81	0.03	0	58.78	29.01	-99.99	-100	0	29.01	26
				0		bedrijf	6 M6	m		Rijden p.	50.46	2.18	0	48.28	14.49	-99.99	-100	0	14.49	11.48
				0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	49.28	2.19	0	47.09	19.4	-99.99	-100	0	19.4	16.39
				0		Bedrijf	3 B3			Manoevr	36.14	3.27	12	44.87	10.04	-99.99	-100	0	10.04	7.03
				0		Bedrijf	2 B2			Manoevr	16.73	3.93	12	24.8	-11.79	-99.99	-100	0	-11.8	-99
0		Bedrijf	1 B1			Manoevr	16.06	4.03	12	24.03	-12.57	-99.99	-100	0	-12.6	-99				
6	Schoolstraat 22.2			1.5							0	0	0	0	46.98	-1000	-1000	0	46.98	43.97
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	56.13	0	0	56.13	22.04	-99.99	-100	0	22.04	19.03
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	56.01	0	0	56.01	28.97	-99.99	-100	0	28.97	25.96
				0		bedrijf	8 B8			Wasbox	55.36	0.05	0	55.31	46.28	-99.99	-100	0	46.28	43.27
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	47.6	0	0	47.6	7.07	-99.99	-100	0	7.07	4.06
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	46.97	0	0	46.97	12.65	-99.99	-100	0	12.65	9.64
				0		Bedrijf	24 B24			Wasbox	43.61	0.09	0	43.52	35.74	-99.99	-100	0	35.74	32.73
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	28.92	2.76	12	38.16	1.56	-99.99	-100	0	1.56	-1.45
				0		Bedrijf	1 B1			Manoevr	23.87	3.32	12	32.55	-4.05	-99.99	-100	0	-4.05	-99
				0		Bedrijf	6 B5			Manoevr	22.78	2.4	12	32.38	-4.21	-99.99	-100	0	-4.21	-99
0		Bedrijf	7			Airco	35.13	3.12	0	32.01	32.01	-99.99	-100	0	32.01	29				
7	Schoolstraat 20.1			1.5							0	0	0	0	36.49	-1000	-1000	0	36.49	33.48
				0		Bevoorrading	4 B4			Laden en	51.01	0.93	10	60.08	31.59	-99.99	-100	0	31.59	28.58
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	54.55	0.38	0	54.17	20.39	-99.99	-100	0	20.39	17.38
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	53.42	0.38	0	53.04	26.3	-99.99	-100	0	26.3	23.29
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	53.72	0.84	0	52.88	17.9	-99.99	-100	0	17.9	14.89
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	52.64	0.81	0	51.83	22.8	-99.99	-100	0	22.8	19.79
				0		bedrijf	6 M6	m		Rijden p.	49.41	3.12	0	46.29	12.86	-99.99	-100	0	12.86	9.85
				0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	48.2	3.12	0	45.08	17.93	-99.99	-100	0	17.93	14.92
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	45.59	3.56	0	42.03	33	-99.99	-100	0	33	29.99
				0		Bedrijf	24 B24			Wasbox	32.35	3.56	0	28.79	21.01	-99.99	-100	0	21.01	18
0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	15.02	4.13	12	22.89	-13.7	-99.99	-100	0	-13.7	-99				
8	Schoolstraat 20.2			1.5							0	0	0	0	40.35	-1000	-1000	0	40.35	37.34
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	48.41	0.54	0	47.87	38.84	-99.99	-100	0	38.84	35.83
				0		Bevoorrading	4 B4			Laden en	33.34	1.65	10	41.69	13.2	-99.99	-100	0	13.2	10.19
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	42.1	1.68	0	40.42	19.72	-99.99	-100	0	19.72	16.71
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	41.98	1.65	0	40.33	12.08	-99.99	-100	0	12.08	9.07
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	29.84	2.89	12	38.95	2.36	-99.99	-100	0	2.36	-0.65
				0		Bedrijf	24 B24			Wasbox	38.32	0.45	0	37.87	30.09	-99.99	-100	0	30.09	27.08
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	36.15	1.92	0	34.23	3.09	-99.99	-100	0	3.09	0.08
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	36.02	1.92	0	34.1	-3.22	-99.99	-100	0	-3.22	-99
				0		Bedrijf	7			Airco	35.77	3.41	0	32.36	32.36	-99.99	-100	0	32.36	29.35
0		Bedrijf	1 B1			Manoevr	23.78	3.56	12	32.22	-4.37	-99.99	-100	0	-4.37	-99				
9	Schoolstraat 18.1			1.5							0	0	0	0	32.75	-1000	-1000	0	32.75	29.74
				0		Bevoorrading	4 B4			Laden en	48.78	2.44	10	56.34	27.85	-99.99	-100	0	27.85	24.84
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	51.29	2.14	0	49.15	15.59	-99.99	-100	0	15.59	12.58
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	50.83	2.32	0	48.51	14.36	-99.99	-100	0	14.36	11.35
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	50.14	2.14	0	48	21.52	-99.99	-100	0	21.52	18.51
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	49.72	2.31	0	47.41	19.2	-99.99	-100	0	19.2	16.19
				0		bedrijf	6 M6	m		Rijden p.	48.21	3.48	0	44.73	11.09	-99.99	-100	0	11.09	8.08
				0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	46.99	3.49	0	43.5	15.59	-99.99	-100	0	15.59	12.58
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	40.42	3.16	0	37.26	28.22	-99.99	-100	0	28.22	25.21
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	18.62	3.94	12	26.68	-9.91	-99.99	-100	0	-9.91	-99
0		Bedrijf	24 B24			Wasbox	28.53	3.17	0	25.36	17.58	-99.99	-100	0	17.58	14.57				
10	Schoolstraat 18.2			1.5							0	0	0	0	42.06	-1000	-1000	0	42.06	39.05
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	50.74	1.46	0	49.28	40.25	-99.99	-100	0	40.25	37.24
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	47.07	2.89	0	44.18	11.27	-99.99	-100	0	11.27	8.26
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	45.83	2.9	0	42.93	17.82	-99.99	-100	0	17.82	14.81
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	30.46	3.2	12	39.26	2.67	-99.99	-100	0	2.67	-0.34
				0		Bedrijf	24 B24			Wasbox	38.17	1.47	0	36.7	28.92	-99.99	-100	0	28.92	25.91
				0		bedrijf	7			Airco	40.32	3.74	0	36.58	36.58	-99.99	-100	0	36.58	33.57
				0		Bedrijf	6 B5			Manoevr	21.77	3.05	12	30.72	-5.87	-99.99	-100	0	-5.87	-99
				0		Bedrijf	1 B1			Manoevr	19.39	3.66	12	27.73	-8.86	-99.99	-100	0	-8.86	-99
				0		Bedrijf	2 B2			Manoevr	18.6	3.56	12	27.04	-9.55	-99.99	-100	0	-9.55	-99
0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	28.68	3.74	0	24.94	0.08	-99.99	-100	0	0.08	-2.93				
11	Schoolstraat 14.1			1.5							0	0	0	0	28.09	-1000	-1000	0	28.09	25.08
				0		Bevoorrading	4 B4			Laden en	45.77	3.32	10	52.45	23.96	-99.99	-100	0	23.96	20.95
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	47.9	3.25	0	44.65	11.23	-99.99	-100	0	11.23	8.22
				0		bedrijf	7 M7	m		Rijden p.	47.69	3.3	0	44.39	10.18	-99.99	-100	0	10.18	7.17
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	46.71	3.25	0	43.46	17.11	-99.99	-100	0	17.11	14.1
				0		bedrijf	2 M2	m		Rijden p.	46.52	3.29	0	43.23	15.05	-99.99	-100	0	15.05	12.04
				0		bedrijf	6 M6	m		Rijden p.	43.32	3.75	0	39.57	6.01	-99.99	-100	0	6.01	3
				0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	42.14	3.75	0	38.39	10.84	-99.99	-100	0	10.84	7.83
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	25.52	3.97	12	33.55	-3.05	-99.99	-100	0	-3.05	-99
				0		Bedrijf	9 B9			Werkzaa	34.68	3.03	0	31.65	23.87	-99.99	-100	0	23.87	20.86
0		Bedrijf	3 B3			Manoevr	19.68	3.8	12	27.88	-6.95	-99.99	-100	0	-6.95	-99				
12	Schoolstraat 14.2			1.5							0	0	0	0	42.14	-1000	-1000	0	42.14	39.13
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	50.79	2.76	0	48.03	39	-99.99	-100	0	39	35.99
				0		bedrijf	7			Airco	43.03	4.13	0	38.9	38.9	-99.99	-100	0	38.9	35.89
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr	29.26	3.67	12	37.59	1	-99.99	-100	0	1	-2.01
				0		bedrijf	8 M8	m		Rijden p.	39.35	3.34	0	36.01	7.13	-99.99	-100	0	7.13	4.12
				0		bedrijf	3 M3	m		Rijden p.	39.23	3.34	0	35.89	13.85	-99.99	-100	0	13.85	10.84
				0		bedrijf	24 B24			Wasbox	38	2.77	0	35.23	27.45	-99.99	-100	0	27.45	24.44
				0		Bedrijf	6 B5			Manoevr	26.61	3.61	12	35	-1.6	-99.99	-100	0	-1.6	-99
				0		Bedrijf	1 B1			Manoevr	26.19	3.97	12	34.22	-2.38	-99.99	-100	0	-2.38	-99
				0		Bedrijf	2 B2			Manoevr	17.82	3.94	12	25.88	-10.72	-99.99	-100	0	-10.7	-99
0		bedrijf	1 M1	m		Rijden p.	26.66	3.92	0	22.74	-0.7	-99.99	-100	0	-0.7	-99				
13	Pastoor van Goethemstraat 1			1.5							0	0	0	0	44.01	-1000	-1000	0	44.01	41
				0		Bedrijf	8 B8			Wasbox	54.57	2.42	0	52.15	43.12	-99.99	-100	0	43.12	40.11
				0		Bedrijf	5 B5			Manoevr										

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	kenmer	mb	bronnaar	Li	Cm	Lmax-t	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,t	toeslag	Letm	Lden
14	Pastoor van Rietstraat 1			1.5							0	0	0	0	44.48	-1000	-1000	0	44.48	41.47
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	55.61	2.94	0	52.67	43.64	-99.99	-100	0	43.64	40.63
				0	Bedrijf	6 B5				Manoevr	36.83	3.54	12	45.29	8.7	-99.99	-100	0	8.7	5.69
				0	Bedrijf	1 B1				Manoevr	34.95	3.89	12	43.06	6.46	-99.99	-100	0	6.46	3.45
				0	Bedrijf	5 B5				Manoevr	34.18	3.49	12	42.69	6.1	-99.99	-100	0	6.1	3.09
				0	Bedrijf	8 M8	m			Rijden p	44.99	3.44	0	41.55	12.52	-99.99	-100	0	12.52	9.51
				0	Bedrijf	2 B2				Manoevr	32.48	3.88	12	40.6	4	-99.99	-100	0	4	0.99
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	43.95	3.43	0	40.52	18.76	-99.99	-100	0	18.76	15.75
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	43.36	3.83	0	39.53	6.5	-99.99	-100	0	6.5	3.49
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	42.22	3.83	0	38.39	11.43	-99.99	-100	0	11.43	8.42
				0	Bedrijf	24 B24				Wasbox	40.36	2.94	0	37.42	29.63	-99.99	-100	0	29.63	26.62
15	Schoolstraat 19			1.5							0	0	0	0	35.6	-1000	-1000	0	35.6	32.59
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	43.61	3.24	10	50.37	21.89	-99.99	-100	0	21.89	18.88
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	47.87	3.26	0	44.61	10.83	-99.99	-100	0	10.83	7.82
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	46.7	3.25	0	43.45	15.67	-99.99	-100	0	15.67	12.66
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	45.79	3.17	0	42.62	10.84	-99.99	-100	0	10.84	7.83
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	45.59	3.76	0	41.83	8.74	-99.99	-100	0	8.74	5.73
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	44.54	3.11	0	41.43	32.4	-99.99	-100	0	32.4	29.39
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	44.6	3.17	0	41.43	16.44	-99.99	-100	0	16.44	13.43
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	44.37	3.76	0	40.61	13.54	-99.99	-100	0	13.54	10.53
				0	Bedrijf	5 B5				Manoevr	29.66	4.19	12	37.47	0.88	-99.99	-100	0	0.88	-2.13
				0	Bedrijf	9 B9				Werkzaa	37.02	2.72	0	34.3	26.53	-99.99	-100	0	26.53	23.52
16	Schoolstraat 21			1.5							0	0	0	0	36.13	-1000	-1000	0	36.13	33.12
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	47.5	2.94	10	54.56	26.07	-99.99	-100	0	26.07	23.06
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	49.8	2.84	0	46.96	14.64	-99.99	-100	0	14.64	11.63
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	49.52	2.9	0	46.62	12.16	-99.99	-100	0	12.16	9.15
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	48.63	2.84	0	45.79	20.28	-99.99	-100	0	20.28	17.27
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	48.37	2.9	0	45.47	17.02	-99.99	-100	0	17.02	14.01
				0	Bedrijf	3 B3				Manoevr	34.76	3.61	12	43.15	8.31	-99.99	-100	0	8.31	5.3
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	46.47	3.58	0	42.89	10.37	-99.99	-100	0	10.37	7.36
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	45.93	3.47	0	42.46	33.43	-99.99	-100	0	33.43	30.42
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	45.26	3.58	0	41.68	14.89	-99.99	-100	0	14.89	11.88
				0	Bedrijf	5 B5				Manoevr	30.89	4.08	12	38.81	2.22	-99.99	-100	0	2.22	-0.79
17	Schoolstraat 23			1.5							0	0	0	0	40.29	-1000	-1000	0	40.29	37.28
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	49.38	2.44	10	56.94	28.46	-99.99	-100	0	28.46	25.45
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	51.77	2.29	0	49.48	17.05	-99.99	-100	0	17.05	14.04
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	51.44	2.39	0	49.05	14.28	-99.99	-100	0	14.28	11.27
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	50.62	2.29	0	48.33	22.97	-99.99	-100	0	22.97	19.96
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	50.31	2.38	0	47.93	19.34	-99.99	-100	0	19.34	16.33
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	49.68	3.35	0	46.33	37.3	-99.99	-100	0	37.3	34.29
				0	Bedrijf	3 B3				Manoevr	35.69	3.4	12	44.29	9.47	-99.99	-100	0	9.47	6.46
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	47.39	3.36	0	44.03	11.65	-99.99	-100	0	11.65	8.64
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	46.19	3.36	0	42.83	16.48	-99.99	-100	0	16.48	13.47
				0	Bedrijf	9 B9				Werkzaa	40.4	1.69	0	38.71	30.93	-99.99	-100	0	30.93	27.92
18	Schoolstraat 25			1.5							0	0	0	0	38.49	-1000	-1000	0	38.49	35.48
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	51.15	1.64	10	59.51	31.02	-99.99	-100	0	31.02	28.01
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	53.36	1.48	0	51.88	20.23	-99.99	-100	0	20.23	17.22
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	53.26	2.22	0	51.04	17.13	-99.99	-100	0	17.13	14.12
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	52.19	1.48	0	50.71	25.97	-99.99	-100	0	25.97	22.96
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	52.12	2.21	0	49.91	22	-99.99	-100	0	22	18.99
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	48.36	3.14	0	45.22	13.67	-99.99	-100	0	13.67	10.66
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	47.17	3.15	0	44.02	18.52	-99.99	-100	0	18.52	15.51
				0	Bedrijf	9 B9				Werkzaa	42.38	0.88	0	41.5	33.72	-99.99	-100	0	33.72	30.71
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	43.76	2.38	0	41.38	32.35	-99.99	-100	0	32.35	29.34
				0	Bedrijf	5 B5				Manoevr	29.55	3.98	12	37.57	0.97	-99.99	-100	0	0.97	-2.04
19	Schoolstraat 27			1.5							0	0	0	0	47.82	-1000	-1000	0	47.82	44.81
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	55.24	0.28	10	64.96	36.48	-99.99	-100	0	36.48	33.47
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	56.43	0.34	0	56.09	22.21	-99.99	-100	0	22.21	19.2
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	56.34	0.34	0	56	22.93	-99.99	-100	0	22.93	19.92
				0	Bedrijf	3 B3				Manoevr	45.1	1.82	12	55.28	20.45	-99.99	-100	0	20.45	17.44
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	55.23	0.34	0	54.89	27.07	-99.99	-100	0	27.07	24.06
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	55.16	0.35	0	54.81	28.48	-99.99	-100	0	28.48	25.47
				0	Bedrijf	8 B8				Wasbox	56.67	2.4	0	54.27	45.24	-99.99	-100	0	45.24	42.23
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	53.38	1.7	0	51.68	19.27	-99.99	-100	0	19.27	16.26
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	52.17	1.72	0	50.45	24.34	-99.99	-100	0	24.34	21.33
				0	Bedrijf	9 B9				Werkzaa	45.48	0	0	45.48	37.7	-99.99	-100	0	37.7	34.69
20	Schoolstraat 29			1.5							0	0	0	0	41.47	-1000	-1000	0	41.47	38.46
				0	Bevoorrading	4 B4				Laden en	51.29	1.72	10	59.57	31.08	-99.99	-100	0	31.08	28.07
				0	Bedrijf	3 B3				Manoevr	45.77	1.57	12	56.2	21.36	-99.99	-100	0	21.36	18.35
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	55.79	0	0	55.79	24.34	-99.99	-100	0	24.34	21.33
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	55.71	0	0	55.71	21.49	-99.99	-100	0	21.49	18.48
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	54.6	0	0	54.6	29.16	-99.99	-100	0	29.16	26.15
				0	bedrijf	2 M2	m			Rijden p	54.51	0.66	0	53.85	26.32	-99.99	-100	0	26.32	23.31
				0	bedrijf	8 M8	m			Rijden p	52.62	1.97	0	50.65	17.53	-99.99	-100	0	17.53	14.52
				0	bedrijf	3 M3	m			Rijden p	51.44	1.99	0	49.45	23.29	-99.99	-100	0	23.29	20.28
				0	Bedrijf	2 B2				Manoevr	37.47	3.4	12	46.07	9.47	-99.99	-100	0	9.47	6.46
				0	Bedrijf	1 B1				Manoevr	35.72	3.6	12	44.12	7.52	-99.99	-100	0	7.52	4.51
21	Schoolstraat 28.1			1.5							0	0	0	0	38.08	-1000	-1000	0	38.08	35.07
				0	bedrijf	6 M6	m			Rijden p	60.73	0.08	0	60.65	26.5	-99.99	-100	0	26.5	23.49
				0	bedrijf	1 M1	m			Rijden p	59.49	0.08	0	59.41	31.38	-99.99	-100	0	31.38	28.37
				0	bedrijf	7 M7	m			Rijden p	58.29	0.15	0	58.14	22.82	-99.99	-100	0	22.82	19.81
</																				

wnp	adres	nr	afw_toets	wnh	bedrijfs	macronaam	bron	kenmer	mb	bronnaar	Li	Cm	Lmax-t	Lmax	LAeq,d	LAeq,a	LAeq,t	toeslag	Letm	Lden
23	Schoolstraat 28.3			1.5							0	0	0	0	37.77	-1000	-1000	0	37.77	34.76
				0	Bedrijf		2 B2			Manoevr	42.27	2.02	12	52.25	15.66	-99.99	-100	0	15.66	12.65
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	51.53	1.15	0	50.38	19.65	-99.99	-100	0	19.65	16.64
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	50.82	1.03	0	49.79	25.42	-99.99	-100	0	25.42	22.41
				0	Bedrijf		1 B1			Manoevr	39.82	2.68	12	49.14	12.54	-99.99	-100	0	12.54	9.53
				0	Bedrijf		5 B5			Manoevr	36.26	3.27	12	44.99	8.39	-99.99	-100	0	8.39	5.38
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	44.97	3.16	0	41.81	3.93	-99.99	-100	0	3.93	0.92
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	43.93	3.14	0	40.79	10.73	-99.99	-100	0	10.73	7.72
				0	Bedrijf		7			Airco	40.91	3.57	0	37.34	37.34	-99.99	-100	0	37.34	34.33
				0	Bedrijf		6 B5			Manoevr	22.4	3.07	12	31.33	-5.26	-99.99	-100	0	-5.26	-99
				0	Bedrijf		8 B8			Wasbox	27.07	2.11	0	24.96	15.93	-99.99	-100	0	15.93	12.92
24	Schoolstraat 30.1			1.5							0	0	0	0	30.58	-1000	-1000	0	30.58	27.57
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	53.4	0.71	0	52.69	18.74	-99.99	-100	0	18.74	15.73
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	45.23	2.89	10	52.34	23.85	-99.99	-100	0	23.85	20.84
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	52.22	0.75	0	51.47	23.59	-99.99	-100	0	23.59	20.58
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	52.29	1.2	0	51.09	16.8	-99.99	-100	0	16.8	13.79
				0	bedrijf		2 M2	m		Rijden p.	51.23	1.16	0	50.07	21.02	-99.99	-100	0	21.02	18.01
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	47.34	3.09	0	44.25	10.46	-99.99	-100	0	10.46	7.45
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	46.21	3.11	0	43.1	16.34	-99.99	-100	0	16.34	13.33
				0	Bedrijf		9 B9			Werkzaa	35.88	2.87	0	33.01	25.22	-99.99	-100	0	25.22	22.21
				0	Bedrijf		23 B23			Werkz. v	21.04	2.9	0	18.14	15.13	-99.99	-100	0	15.13	12.12
				0	Bedrijf		3 B3			Manoevr	9.84	4.34	12	17.5	-17.33	-99.99	-100	0	-17.33	-99
25	Schoolstraat 30.2			1.5							0	0	0	0	40.28	-1000	-1000	0	40.28	37.27
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	55.27	0.96	0	54.31	24.15	-99.99	-100	0	24.15	21.14
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	54.13	0.97	0	53.16	29.09	-99.99	-100	0	29.09	26.08
				0	Bedrijf		2 B2			Manoevr	41.77	2.11	12	51.66	15.07	-99.99	-100	0	15.07	12.06
				0	Bedrijf		1 B1			Manoevr	39.68	2.72	12	48.96	12.36	-99.99	-100	0	12.36	9.35
				0	Bedrijf		3 B3			Manoevr	36.13	3.1	12	45.03	10.19	-99.99	-100	0	10.19	7.18
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	45.76	2.75	0	43.01	7.94	-99.99	-100	0	7.94	4.93
				0	bedrijf		2 M2	m		Rijden p.	44.75	2.65	0	42.1	13.11	-99.99	-100	0	13.11	10.1
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	33.19	3.29	10	39.9	11.42	-99.99	-100	0	11.42	8.41
				0	Bedrijf		7			Airco	43.33	3.6	0	39.73	39.74	-99.99	-100	0	39.74	36.73
				0	Bedrijf		5 B5			Manoevr	27.95	3.18	12	36.77	0.17	-99.99	-100	0	0.17	-2.84
26	Schoolstraat 30.3			1.5							0	0	0	0	39.41	-1000	-1000	0	39.41	36.4
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	55.23	0.96	0	54.27	24.32	-99.99	-100	0	24.32	21.31
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	54.06	0.98	0	53.08	29.17	-99.99	-100	0	29.17	26.16
				0	Bedrijf		2 B2			Manoevr	42.29	1.94	12	52.35	15.76	-99.99	-100	0	15.76	12.75
				0	Bedrijf		1 B1			Manoevr	40.32	2.57	12	49.75	13.15	-99.99	-100	0	13.15	10.14
				0	Bedrijf		5 B5			Manoevr	37.86	3.13	12	46.73	10.14	-99.99	-100	0	10.14	7.13
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	46.64	2.99	0	43.65	9.15	-99.99	-100	0	9.15	6.14
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	45.52	2.98	0	42.54	15.24	-99.99	-100	0	15.24	12.23
				0	Bedrijf		7			Airco	42.2	3.46	0	38.74	38.74	-99.99	-100	0	38.74	35.73
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	28.28	3.77	10	34.51	6.02	-99.99	-100	0	6.02	3.01
				0	Bedrijf		6 B5			Manoevr	24.81	2.99	12	33.82	-2.77	-99.99	-100	0	-2.77	-99
27	Schoolstraat 34			1.5							0	0	0	0	26.1	-1000	-1000	0	26.1	23.09
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	44.08	3.67	10	50.41	21.92	-99.99	-100	0	21.92	18.91
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	47.2	2.94	0	44.26	10.54	-99.99	-100	0	10.54	7.53
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	46.59	3.02	0	43.57	10.59	-99.99	-100	0	10.59	7.58
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	46.04	2.95	0	43.09	15.38	-99.99	-100	0	15.38	12.37
				0	bedrijf		2 M2	m		Rijden p.	46.07	3.4	0	42.67	15.59	-99.99	-100	0	15.59	12.58
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	46.14	3.79	0	42.35	8.55	-99.99	-100	0	8.55	5.54
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	44.97	3.79	0	41.18	14.39	-99.99	-100	0	14.39	11.38
				0	Bedrijf		9 B9			Werkzaa	31.62	3.37	0	28.25	20.47	-99.99	-100	0	20.47	17.46
				0	Bedrijf		23 B23			Werkz. v	17.21	3.41	0	13.8	10.79	-99.99	-100	0	10.79	7.78
				0	Bedrijf		10 B10			Werkzaa	-23.71	4.04	0	-27.75	-29.51	-99.99	-100	0	-29.51	-99
28	Schoolstraat 32			1.5							0	0	0	0	27.74	-1000	-1000	0	27.74	24.73
				0	Bedrijf		2 B2			Manoevr	38.28	3.05	12	47.23	10.64	-99.99	-100	0	10.64	7.63
				0	Bedrijf		1 B1			Manoevr	37.11	3.28	12	45.83	9.24	-99.99	-100	0	9.24	6.23
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	47.32	2.99	0	44.33	13.42	-99.99	-100	0	13.42	10.41
				0	Bedrijf		5 B5			Manoevr	35.56	3.64	12	43.92	7.33	-99.99	-100	0	7.33	4.32
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	46.14	3	0	43.14	18.4	-99.99	-100	0	18.4	15.39
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	44.03	3.56	0	40.47	7.77	-99.99	-100	0	7.77	4.76
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	42.87	3.55	0	39.32	13.9	-99.99	-100	0	13.9	10.89
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	31.89	3.5	10	38.39	9.91	-99.99	-100	0	9.91	6.9
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	42.12	3.74	0	38.38	2.96	-99.99	-100	0	2.96	-0.05
				0	bedrijf		2 M2	m		Rijden p.	41.11	3.74	0	37.37	8.19	-99.99	-100	0	8.19	5.18
29	Schoolstraat 36			1.5							0	0	0	0	10.34	-1000	-1000	0	10.34	7.33
				0	Bedrijf		1 B1			Manoevr	25.17	4.06	12	33.11	-3.49	-99.99	-100	0	-3.49	-99
				0	Bedrijf		2 B2			Manoevr	19.52	3.99	12	27.53	-9.06	-99.99	-100	0	-9.06	-99
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	31.23	4.51	0	26.72	-5.87	-99.99	-100	0	-5.87	-99
				0	bedrijf		8 M8	m		Rijden p.	31.12	4.52	0	26.6	-8.56	-99.99	-100	0	-8.56	-99
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	30.99	4.45	0	26.54	-5.8	-99.99	-100	0	-5.8	-99
				0	bedrijf		2 M2	m		Rijden p.	30.53	4.46	0	26.07	-0.56	-99.99	-100	0	-0.56	-99
				0	bedrijf		1 M1	m		Rijden p.	30.41	4.45	0	25.96	-0.13	-99.99	-100	0	-0.13	-99
				0	bedrijf		3 M3	m		Rijden p.	30.32	4.52	0	25.8	-2.36	-99.99	-100	0	-2.36	-99
				0	Bedrijf		9 B9			Werkzaa	20.03	4.29	0	15.74	7.95	-99.99	-100	0	7.95	4.94
				0	Bedrijf		3 B3			Manoevr	1.28	4.52	12	8.76	-26.07	-99.99	-100	0	-26.1	-99
30	Schoolstraat 35			1.5							0	0	0	0	30.72	-1000	-1000	0	30.72	27.71
				0	Bevoorrading		4 B4			Laden en	39.75	3.77	10	45.98	17.49	-99.99	-100	0	17.49	14.48
				0	bedrijf		6 M6	m		Rijden p.	47.24	3.25	0	43.99	11.46	-99.99	-100	0	11.46	8.45
				0	bedrijf		7 M7	m		Rijden p.	46.85	3.32	0	43.53	9.21	-99.99	-100	0	9.21	6.2
				0	bedrijf															

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten verkeersaantrekkende werking (indirecte hinder)

Projectgegevens

projectnaam: Autobedrijf Vermeulen Schoolstraat te Molenschot
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: TE
databaseversie: 902
situatie: eerste situatie
uitsnede: Indirecte hinder

omschrijvingindustrielawaai

rekenhart:

10.36 19.03.2015

indus10

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

n.v.t.

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

19-08-2019

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

12:30

maximum aantal reflecties:

1

minimum zichthoek reflecties:

n.v.t.

maximum sectorhoek:

n.v.t.

vaste sectorhoek:

n.v.t.

methode aftrek110g:

rekenmethode:

HMRI 1999

meteo correctie:

☒

jaargetijde zomer:

☐

opmerking

Gebouwen

nr	adres			noklijn				reflectie gevel gekoppeld						soort geb.	kenmerk
		z,gem	m,gem	noksoort	nokhoogte 1	nokhoogte 2		1	2	3	4	vl/rl	il		
1		3.5	0.0	2=noklijn op gevel 2	8.0	8.0		80	80	80	80	☐	☐		

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	21		80	
2	3.0	0.0	13		80	
3	8.0	0.0	31		80	
4	0.0	0.0	20		80	
5	3.0	0.0	25		80	
6	5.5	0.0	39		80	
7	8.0	0.0	23		80	
8	8.0	0.0	20		80	
9	8.0	0.0	27		80	
10	0.0	0.0	23		80	
11	3.0	0.0	35		80	
12	7.5	0.0	21		80	
13	3.0	0.0	25		80	
14	8.5	0.0	54		80	
15	7.5	0.0	27		80	
16	3.0	0.0	18		80	
17	7.0	0.0	62		80	
18	7.5	0.0	31		80	
19	3.0	0.0	28		80	
20	3.0	0.0	14		80	
21	3.0	0.0	47		80	
22	4.5	0.0	42		80	
23	4.0	0.0	392		80	
24	4.0	0.0	251		80	
25	8.0	0.0	51		80	
26	8.0	0.0	23		80	
27	8.0	0.0	34		80	
28	3.0	0.0	20		80	
29	7.5	0.0	34		80	
30	6.0	0.0	62		80	
31	6.0	0.0	44		80	
32	7.5	0.0	27		80	
33	7.0	0.0	135		80	
34	3.0	0.0	14		80	
35	8.0	0.0	81		80	
36	8.0	0.0	47		80	
37	4.0	0.0	407		80	
38	8.0	0.0	24		80	
39	5.0	0.0	58		80	
40	3.0	0.0	12		80	
41	8.0	0.0	28		80	
42	4.5	0.0	16		80	
43	7.5	0.0	32		80	
44	4.5	0.0	66		80	
45	8.0	0.0	67		80	
46	5.0	0.0	50		80	
47	6.5	0.0	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	8.0	0.0	30		80	
49	9.0	0.0	22		80	
50	8.0	0.0	24		80	
51	8.5	0.0	27		80	
52	7.5	0.0	21		80	
53	7.5	0.0	25		80	
54	6.0	0.0	47		80	
55	7.5	0.0	47		80	
56	5.0	0.0	18		80	
57	7.5	0.0	30		80	
58	3.0	0.0	18		80	
59	3.0	0.0	23		80	
60	7.5	0.0	49		80	
61	3.0	0.0	19		80	
62	3.5	0.0	23		80	
63	8.5	0.0	24		80	
64	8.5	0.0	21		80	
65	3.0	0.0	23		80	
66	3.5	0.0	21		80	
67	8.5	0.0	22		80	
68	3.0	0.0	15		80	
69	3.5	0.0	45		80	
70	8.0	0.0	45		80	
71	8.0	0.0	140		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts				
1	2.0	0.0	8	scherp	80	80		☐	☐	

Bodemlijnen

nr	z,gem	lengte	type	kenmerk
1	0.0	11	hoogtelijn	

Mobiele bronnen

bronvermogen														aantal			aantal 5dB toeslag			aantal 10 dB toeslag				
nr bedrijf	bron	h	wg	31	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	tot kenmerk	maxafst	vgem	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht	dag	avond	nacht
4	Indirecte hinder auto	1.0	A	50.0	69.6	76.2	80.3	81.9	85.7	85.0	81.0	74.2	90.6 M4	5	30	44	0	0	0	0	0	0	0	0
5	Indirecte hinder vrach	1.0	A	63.9	76.4	87.6	90.4	94.6	99.5	97.7	91.5	86.0	103.3 M5	5	30	1	0	0	0	0	0	0	0	0
9	indirecte hinder bestu	1.0	A	50.0	54.2	62.5	79.3	84.7	87.8	86.3	79.2	68.4	91.8 M9	5	30	11	0	0	0	0	0	0	0	0

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)
5	0.0	0.0 Schoolstraat 22.1	gevel			IL (0)	1	1.5	38.99	--	--	35.98	35.98	38.99	38.99
6	0.0	0.0 Schoolstraat 22.2	gevel			IL (0)	1	1.5	15.14	--	--	12.13	12.13	15.14	15.14
7	0.0	0.0 Schoolstraat 20.1	gevel			IL (0)	1	1.5	39.06	--	--	36.05	36.05	39.06	39.06
8	0.0	0.0 Schoolstraat 20.2	gevel			IL (0)	1	1.5	8.63	--	--	5.62	5.62	8.63	8.63
9	0.0	0.0 Schoolstraat 18.1	gevel			IL (0)	1	1.5	39.19	--	--	36.18	36.18	39.19	39.19
10	0.0	0.0 Schoolstraat 18.2	gevel			IL (0)	1	1.5	19.81	--	--	16.80	16.80	19.81	19.81
11	0.0	0.0 Schoolstraat 14.1	gevel			IL (0)	1	1.5	40.87	--	--	37.86	37.86	40.87	40.87
12	0.0	0.0 Schoolstraat 14.2	gevel			IL (0)	1	1.5	12.18	--	--	9.17	9.17	12.18	12.18
13	0.0	0.0 Pastoor van Goethemstraat 1	gevel			IL (0)	1	1.5	17.27	--	--	14.26	14.26	17.27	17.27
14	0.0	0.0 Pastoor van Rietstraat 1	gevel			IL (0)	1	1.5	13.20	--	--	10.19	10.19	13.20	13.20
15	0.0	0.0 Schoolstraat 19	gevel			IL (0)	1	1.5	38.88	--	--	35.87	35.87	38.88	38.88
16	0.0	0.0 Schoolstraat 21	gevel			IL (0)	1	1.5	39.24	--	--	36.23	36.23	39.24	39.24
17	0.0	0.0 Schoolstraat 23	gevel			IL (0)	1	1.5	39.44	--	--	36.43	36.43	39.44	39.44
18	0.0	0.0 Schoolstraat 25	gevel			IL (0)	1	1.5	37.70	--	--	34.69	34.69	37.70	37.70
19	0.0	0.0 Schoolstraat 27	gevel			IL (0)	1	1.5	36.40	--	--	33.39	33.39	36.40	36.40
20	0.0	0.0 Schoolstraat 29	gevel			IL (0)	1	1.5	36.49	--	--	33.48	33.48	36.49	36.49
21	0.0	0.0 Schoolstraat 28.1	gevel			IL (0)	1	1.5	38.56	--	--	35.55	35.55	38.56	38.56
22	0.0	0.0 Schoolstraat 28.2	gevel			IL (0)	1	1.5	34.34	--	--	31.33	31.33	34.34	34.34
23	0.0	0.0 Schoolstraat 28.3	gevel			IL (0)	1	1.5	-16.47	--	--	-99.00	-99.00	-16.47	-16.47
24	0.0	0.0 Schoolstraat 30.1	gevel			IL (0)	1	1.5	38.45	--	--	35.44	35.44	38.45	38.45
25	0.0	0.0 Schoolstraat 30.2	gevel			IL (0)	1	1.5	30.99	--	--	27.98	27.98	30.99	30.99
26	0.0	0.0 Schoolstraat 30.3	gevel			IL (0)	1	1.5	6.28	--	--	3.27	3.27	6.28	6.28
27	0.0	0.0 Schoolstraat 34	gevel			IL (0)	1	1.5	38.42	--	--	35.41	35.41	38.42	38.42
28	0.0	0.0 Schoolstraat 32	gevel			IL (0)	1	1.5	33.65	--	--	30.64	30.64	33.65	33.65
29	0.0	0.0 Schoolstraat 36	gevel			IL (0)	1	1.5	43.17	--	--	40.16	40.16	43.17	43.17
30	0.0	0.0 Schoolstraat 35	gevel			IL (0)	1	1.5	37.24	--	--	34.23	34.23	37.24	37.24
31	0.0	0.0 Schoolstraat 22.3	gevel			IL (0)	1	1.5	34.76	--	--	31.75	31.75	34.76	34.76

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	718	100.0	Groen
2	612	100.0	Groen
3	380	100.0	Groen

