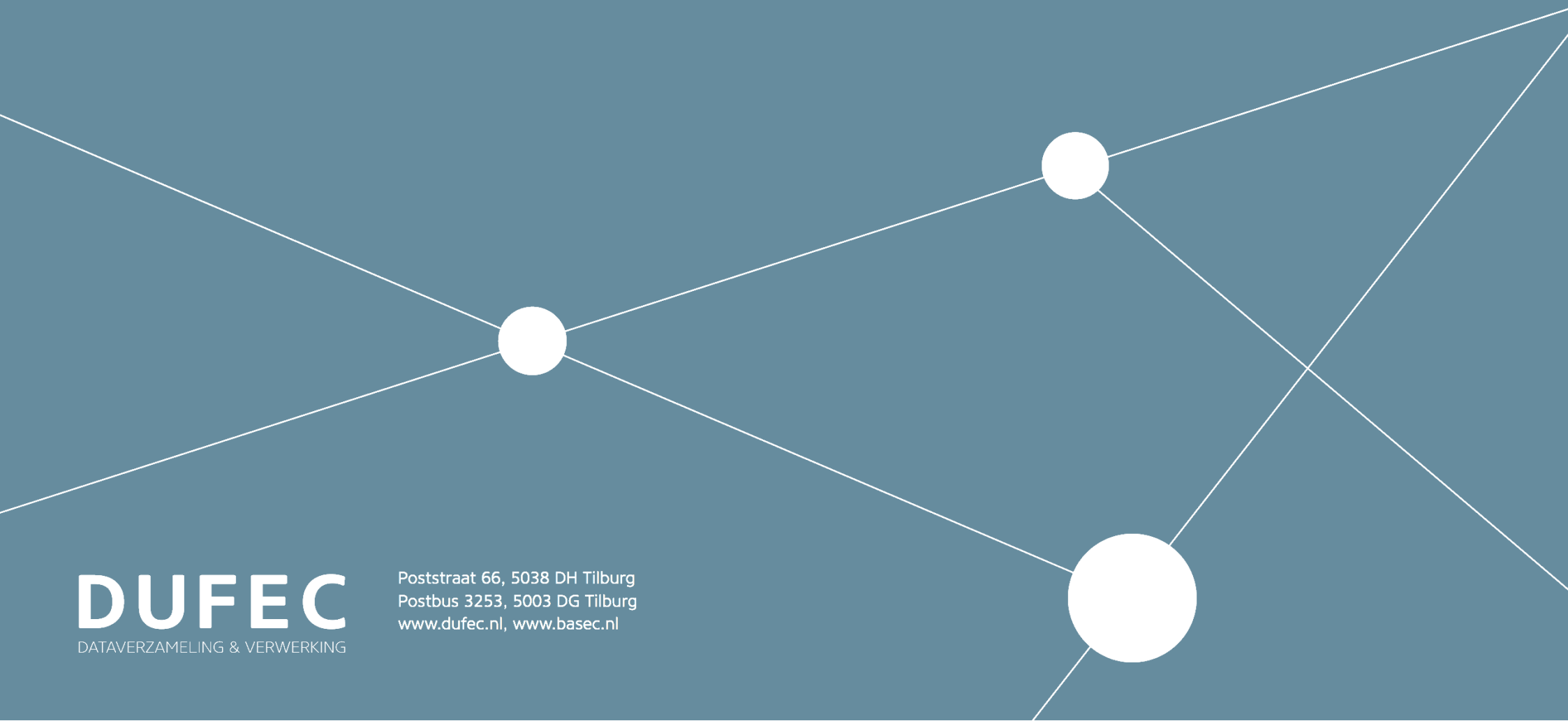


RAPPORT

PARKEERONDERZOEK STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

DUFEC
DATAVERZAMELING & VERWERKING

Poststraat 66, 5038 DH Tilburg
Postbus 3253, 5003 DG Tilburg
www.dufec.nl, www.basec.nl



VERANTWOORDING

Onderzoek: Parkeeronderzoek Steenakkerplein 20, Gilze

Datum: Maart 2022

Versie: Concept
28-3-2022

Opdrachtgever: Stichting beleggingsfonds Rox
Selina Polman

Opdrachtnemer: Dufec
Poststraat 66, 5038DH Tilburg
Postbus 3253, 5003DG Tilburg
013 460 9981
www.dufec.nl, www.basec.nl

Auteur: Kim van Gerwen
kim.vangerwen@dufec.nl

Projectleider: Noury Verwijst
noury.verwijst@dufec.nl

INHOUD

Dataverzameling 3

Dataverwerking 5

Resultaten 6

METHODE

De parkeercapaciteit is voorafgaand aan de metingen geïnventariseerd. Hiervoor is een sectie-indeling gemaakt (zie figuur vorige pagina). Een sectie is doorgaans een wegvak van hoek tot hoek.

Binnen een sectie zijn de volgende categorieën openbare parkeerplaatsen afzonderlijk geïnventariseerd:

- In voorzieningen (parkeerhavens en vakken)
- Bijzondere plaatsen (invalide, gereserveerd e.d.)

Het onderscheid tussen parkeervakken en -havens enerzijds en langsparkeren anderzijds wordt bepaald door het feit of er een voorziening is aangelegd (vak of haven) of niet (op de rijbaan langsparkeren). Het verschil tussen vakken en havens wordt bepaald door de aanwezigheid van een vorm van vakindeling. Voor de benodigde ruimte van een personenauto is 6 meter gehanteerd. Bij langsparkeren op de rijbaan is rekening gehouden met de wenselijkheid hiervan.

De metingen zijn uitgevoerd tijdens de volgende perioden:

- Donderdag 23:00 – 01:00 uur
- Vrijdag 10:00 – 12:00 uur
- Vrijdag 13:00 – 15:00 uur
- Vrijdag 18:00 – 20:00 uur
- Zaterdag 13:00 – 15:00 uur

Tijdens elke periode is één meting uitgevoerd.

Tijdens de meetmomenten zijn per sectie de geparkeerde voertuigen geregistreerd op het volgende detailniveau:

- Goed geparkeerd
- Fout geparkeerd (op het trottoir, buiten de vakken e.d.)
- Obstakel (container, aanhanger, caravan e.d.)
- Op een bijzondere plaats geparkeerd

WEER EN BIJZONDERHEDEN

De weersomstandigheden waren als volgt:

- Donderdag 24 maart 2022: Droog, vrijwel onbewolkt, 18 °C
- Vrijdag 25 maart 2022: Droog, vrijwel onbewolkt, 17 °C
- Zaterdag 26 maart 2022: Droog, licht bewolkt, 17 °C
(KNMI weerstation De Bilt)

Wanneer straten tijdens een meetmoment helemaal niet bereikbaar waren, is er tijdens dit meetmoment geen beschikbare capaciteit opgenomen in de resultaten. Hierdoor kan de capaciteit per meetmoment verschillen. De metingen hebben niet plaatsgevonden tijdens evenementen of andere versturende momenten.

De keuze voor de uitgevoerde onderzoeksopzet komt volledig voor rekening van de opdrachtgever. Het is aan de opdrachtgever om met de gemeente kort te sluiten dat het uitgevoerde onderzoek voldoet aan de voorwaarden van de gemeente.

DATAVERWERKING

De dataverwerking bestaat uit verificatie, validatie en analyse. Tijdens de eerste stap is gekeken of de data van de metingen compleet is. Zijn metingen uitgevoerd tijdens alle meetmomenten en in alle secties?

Vervolgens zijn de volgende controles uitgevoerd:

- Is de parkeerbezetting hoger dan de capaciteit? Zo ja, is dat verklaarbaar?
- Is het verloop van de parkeerbezetting logisch?
- Liggen de resultaten in lijn met eerdere tellingen (indien beschikbaar)?

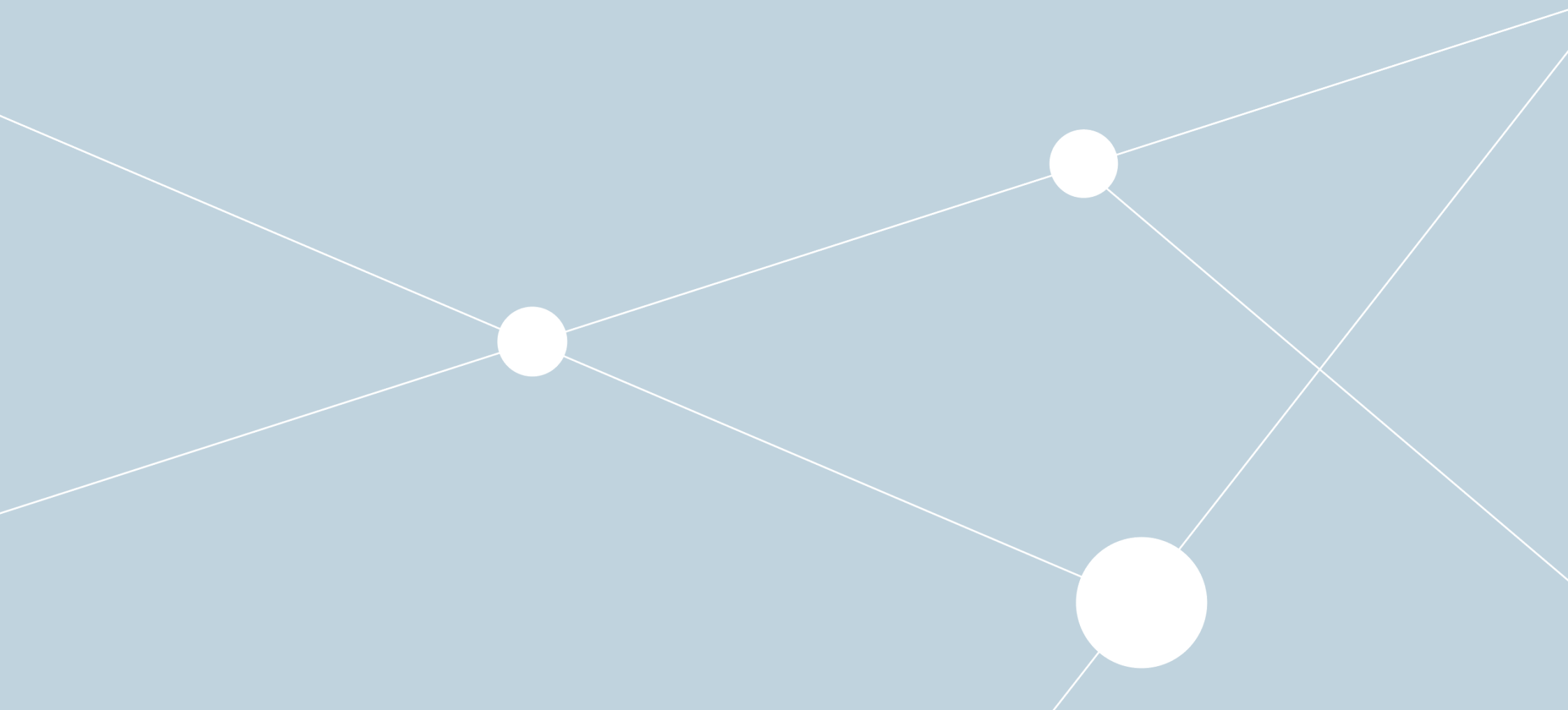
De parkeerdruk is berekend door het aantal goed en fout geparkeerde voertuigen en het aantal obstakels op openbare parkeerplaatsen te delen door de capaciteit van de sectie. Het parkeren op bijzondere plaatsen is afzonderlijk gepresenteerd.

Voor de gemeente dient te worden aangetoond dat er voldoende parkeergelegenheid is binnen het afgebakende gebied. Daarbij geldt dat de bestaande bezetting samen met de parkeerbehoefte van het plan een maximale parkeerdruk van 85% opleveren. In aanvulling hierop is de restcapaciteit bepaald. De restcapaciteit beschrijft het aantal vrije plaatsen uitgaande van een maximaal aanvaardbare parkeerdruk van 85%.

De resultaten zijn opgenomen in de bijlage met daarbij:

- Capaciteit per meetmoment, per sectie/gebied en per categorie
- Parkeerbezetting/parkeerdruk/restcapaciteit per meetmoment
- Informatie over het onderzoeksgebied en de meting
- Kaart met sectie-indeling

RESULTATEN



PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

Hoofdlijnen

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze

Straal 200 meter

Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

Stichting beleggingsfonds Rox

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Parkeerdruk

- 0 - 70%
- 70 - 90%
- 90 - 100%
- ≥ 100%
- geen capaciteit

Restcapaciteit

- beschikbaar
- tekort

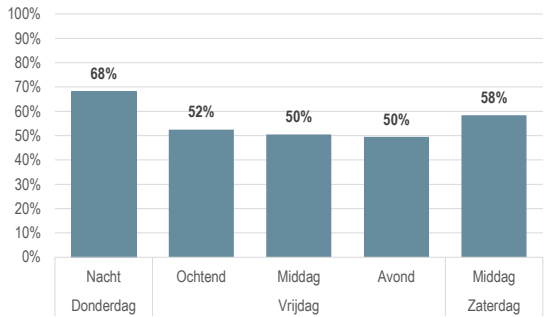
Restcapaciteit uitgaande van maximaal aanvaardbare parkeerdruk van 85%.

CAPACITEIT, BEZETTING EN PARKEERDRUK

				PARKEERDRUK				RESCAPACITEIT	
Periode		Capaciteit		Bezetting				Bij acceptabele parkeerdruk van	
				Goed	Fout	Obstakel	Totaal	Parkeerdruk %	85%
Donderdag	Nacht	23-01u	202	138	0	0	138	68%	34
Vrijdag	Ochtend	10-12u	202	101	5	0	106	52%	66
	Middag	13-15u	202	99	3	0	102	50%	70
	Avond	18-20u	202	92	8	0	100	50%	72
Zaterdag	Middag	13-15u	202	113	5	0	118	58%	54

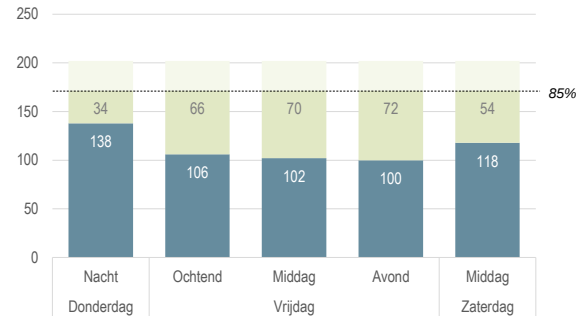
PARKEERDRUK

CAPACITEIT ALGEMEEN = 202



RESCAPACITEIT

BIJ 85%



CONCLUSIE

Tijdens het drukste meetmoment (donderdag nacht) is er een restcapaciteit van 34 parkeerplaatsen beschikbaar.

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

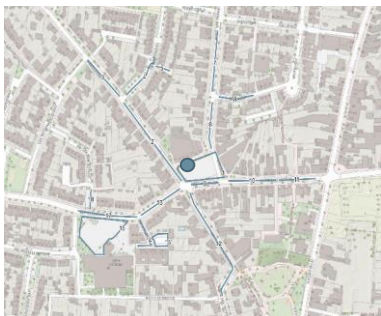
Secties

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
Stichting beleggingsfonds Rox
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime
G = Gratis

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = Capaciteit = 0 & Bezetting > 0
■ = Capaciteit = 0 & Bezetting = 0

SECTIES				BEZETTING					PARKEERDRUK						
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Do. 23-01u	Vr. 10-12u	Vr. 13-15u	Vr. 18-20u	Za. 13-15u	Do. 23-01u	Vr. 10-12u	Vr. 13-15u	Vr. 18-20u	Za. 13-15u	Verloop	
1	Park. Steenakkerplein	G	43	14	32	37	27	31	33%	74%	86%	63%	72%	■	■
2	Ridderstraat	G	9	9	4	3	6	4	100%	44%	33%	67%	44%	■	■
3	Ridderstraat	G	7	7	6	3	7	6	100%	86%	43%	100%	86%	■	■
4	Fazantendrift	G	17	14	9	9	8	11	82%	53%	53%	47%	65%	■	■
5	Fazantendrift	G	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	■	■
6	Burg. van Poppelstraat	G	7	7	4	4	3	6	100%	57%	57%	43%	86%	■	■
7	Burg. van Poppelstraat	G	7	7	3	4	5	4	100%	43%	57%	71%	57%	■	■
8	Wevershof	G	5	5	2	6	5	4	100%	40%	120%	100%	80%	■	■
9	Steenakkerplein	G	4	1	3	2	3	4	25%	75%	50%	75%	100%	■	■
10	Korte Wagenstraat	G	14	14	7	9	6	6	100%	50%	64%	43%	43%	■	■
11	Korte Wagenstraat	G	5	5	5	5	3	5	100%	100%	100%	60%	100%	■	■
12	Abdis van Thornstraat	G	15	12	9	8	14	13	80%	60%	53%	93%	87%	■	■
13	Kapittelstraat	G	3	3	0	2	2	3	100%	0%	67%	67%	100%	■	■
14	Kapittelstraat	G	0	0	0	0	0	0	-	-	-	-	-	■	■
15	Kapittelstraat	G	0	0	1	1	0	0	-	-	-	-	-	■	■
16	Kapittelstraat	G	44	18	4	0	5	15	41%	9%	0%	11%	34%	■	■
17	Kapittelstraat	G	5	5	3	1	2	3	100%	60%	20%	40%	60%	■	■
18	Van der Marckstraat	G	17	17	14	8	4	3	100%	82%	47%	24%	18%	■	■

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

Details

DONDERDAG 23:00 - 01:00u

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

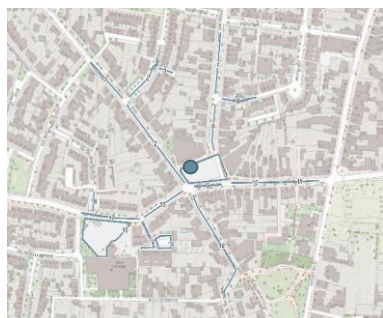
Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

Stichting beleggingsfonds Rox

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = Capaciteit = 0 & Bezetting > 0

■ = Capaciteit = 0 & Bezetting = 0

SECTIES				ALGEMEEN					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Bezetting			Totaal	Parkeerdruk %	Invalide		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Park. Steenakkerplein	G	43	14			14	33%			2	
2	Ridderstraat	G	9	9			9	100%				
3	Ridderstraat	G	7	7			7	100%				
4	Fazantendrift	G	17	14			14	82%	1	1		
5	Fazantendrift	G	0				0	-				
6	Burg. van Poppelstraat	G	7	7			7	100%				
7	Burg. van Poppelstraat	G	7	7			7	100%				
8	Wevershof	G	5	5			5	100%				
9	Steenakkerplein	G	4	1			1	25%				
10	Korte Wagenstraat	G	14	14			14	100%				
11	Korte Wagenstraat	G	5	5			5	100%				
12	Abdis van Thornstraat	G	15	12			12	80%				
13	Kapittelstraat	G	3	3			3	100%				
14	Kapittelstraat	G	0				0	-			3	3
15	Kapittelstraat	G	0				0	-			17	17
16	Kapittelstraat	G	44	18			18	41%				
17	Kapittelstraat	G	5	5			5	100%				
18	Van der Marckstraat	G	17	17			17	100%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

Details

VRIJDAG 10:00 - 12:00u

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
Stichting beleggingsfonds Rox
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime
G = Gratis

Parkeerdruk
■ = 0 - 70%
■ = 70 - 85%
■ = 85 - 100%
■ = ≥ 100%
■ = Capaciteit = 0 & Bezetting > 0
■ = Capaciteit = 0 & Bezetting = 0

SECTIES				ALGEMEEN					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Bezetting			Totaal	Parkeerdruk	Invalide		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Park. Steenakkerplein	G	43	31	1		32	74%			2	
2	Ridderstraat	G	9	3	1		4	44%				
3	Ridderstraat	G	7	6			6	86%				
4	Fazantendrift	G	17	9			9	53%	1	1		
5	Fazantendrift	G	0				0	-				
6	Burg. van Poppelstraat	G	7	3	1		4	57%				
7	Burg. van Poppelstraat	G	7	3			3	43%				
8	Wevershof	G	5	2			2	40%				
9	Steenakkerplein	G	4	3			3	75%				
10	Korte Wagenstraat	G	14	7			7	50%				
11	Korte Wagenstraat	G	5	5			5	100%				
12	Abdis van Thornstraat	G	15	9			9	60%				
13	Kapittelstraat	G	3				0	0%				
14	Kapittelstraat	G	0				0	-			3	
15	Kapittelstraat	G	0		1		1	-			17	6
16	Kapittelstraat	G	44	3	1		4	9%				
17	Kapittelstraat	G	5	3			3	60%				
18	Van der Marckstraat	G	17	14			14	82%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

Details

VRIJDAG 13:00 - 15:00u

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

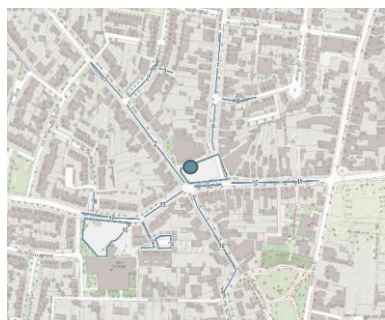
Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022

Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers

Stichting beleggingsfonds Rox

Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime

G = Gratis

Parkeerdruk

■ = 0 - 70%

■ = 70 - 85%

■ = 85 - 100%

■ = ≥ 100%

■ = Capaciteit = 0 & Bezetting > 0

■ = Capaciteit = 0 & Bezetting = 0

SECTIES				ALGEMEEN					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Bezetting			Totaal	Parkeerdruk %	Invalide		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Park. Steenakkerplein	G	43	37			37	86%			2	1
2	Ridderstraat	G	9	3			3	33%				
3	Ridderstraat	G	7	3			3	43%				
4	Fazantendrift	G	17	9			9	53%	1			
5	Fazantendrift	G	0				0	-				
6	Burg. van Poppelstraat	G	7	3	1		4	57%				
7	Burg. van Poppelstraat	G	7	4			4	57%				
8	Wevershof	G	5	5	1		6	120%				
9	Steenakkerplein	G	4	2			2	50%				
10	Korte Wagenstraat	G	14	9			9	64%				
11	Korte Wagenstraat	G	5	5			5	100%				
12	Abdis van Thornstraat	G	15	8			8	53%				
13	Kapittelstraat	G	3	2			2	67%				
14	Kapittelstraat	G	0				0	-			3	2
15	Kapittelstraat	G	0		1		1	-			17	7
16	Kapittelstraat	G	44				0	0%				
17	Kapittelstraat	G	5	1			1	20%				
18	Van der Marckstraat	G	17	8			8	47%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

Details

VRIJDAG 18:00 - 20:00u

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
Stichting beleggingsfonds Rox
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime
G = Gratis

Parkeerdruk

- = 0 - 70%
- = 70 - 85%
- = 85 - 100%
- = ≥ 100%
- = Capaciteit = 0 & Bezetting > 0
- = Capaciteit = 0 & Bezetting = 0

SECTIES				ALGEMEEN					BIJZONDER			
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit	Bezetting			Totaal	Parkeerdruk	Invalide		Gereserveerd	
				Goed	Fout	Obstakel			Cap	Bezetting	Cap	Bezetting
1	Park. Steenakkerplein	G	43	27			27	63%			2	1
2	Ridderstraat	G	9	6			6	67%				
3	Ridderstraat	G	7	7			7	100%				
4	Fazantendrift	G	17	8			8	47%	1	1		
5	Fazantendrift	G	0				0	-				
6	Burg. van Poppelstraat	G	7	2	1		3	43%				
7	Burg. van Poppelstraat	G	7	5			5	71%				
8	Wevershof	G	5	4	1		5	100%				
9	Steenakkerplein	G	4	1	2		3	75%				
10	Korte Wagenstraat	G	14	4	2		6	43%				
11	Korte Wagenstraat	G	5	3			3	60%				
12	Abdis van Thornstraat	G	15	12	2		14	93%				
13	Kapittelstraat	G	3	2			2	67%				
14	Kapittelstraat	G	0				0	-			3	1
15	Kapittelstraat	G	0				0	-			17	8
16	Kapittelstraat	G	44	5			5	11%				
17	Kapittelstraat	G	5	2			2	40%				
18	Van der Marckstraat	G	17	4			4	24%				

PARKEERONDERZOEK

Motorvoertuigen

STEENAKKERPLEIN 20, GILZE

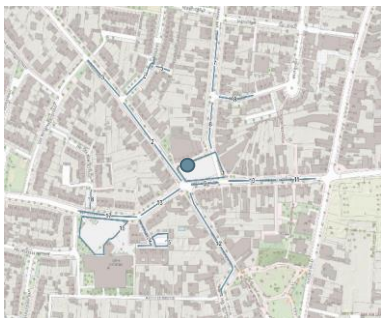
Capaciteit

Onderzoeksgebied

Steenakkerplein 20, Gilze
Straal 200 meter

Meting

Meetperiode: 24 t/m 26 maart 2022
Methodiek: Parkeerdrukmeting met waarnemers
Stichting beleggingsfonds Rox
Uitgevoerd door: Dufec



Legenda

Regime
G = Gratis

SECTIES			ALGEMEEN			BIJZONDER			OPMERKING
Sectie	Straatnaam	Regime	Capaciteit			Capaciteit			
			Langs	Haven	Vak	Invalide	Gereserveerd	Laad&Los	
1	Park. Steenakkerplein	G			43		2		Gereserveerd: E-laad
2	Ridderstraat	G			9				
3	Ridderstraat	G			7				
4	Fazantendrift	G			17	1			
5	Fazantendrift	G							
6	Burg. van Poppelstraat	G			7				
7	Burg. van Poppelstraat	G		7					
8	Wevershof	G			5				
9	Steenakkerplein	G			4				
10	Korte Wagenstraat	G			14				
11	Korte Wagenstraat	G			5				
12	Abdis van Thornstraat	G			15				
13	Kapittelstraat	G			3				
14	Kapittelstraat	G					3		Gereserveerd: Vakken met beugels
15	Kapittelstraat	G					17		
16	Kapittelstraat	G			44				Gereserveerd: Vakken met beugels
17	Kapittelstraat	G			5				
18	Van der Marckstraat	G			17				