



Vestiging van Action aan het Steenakkerplein te Gilze

*Onderzoek naar geluid ten gevolge van de vestiging op
de gevels van nabijgelegen woningen*



Vestiging van Action aan het Steenakkerplein te Gilze

Onderzoek naar geluid ten gevolge van de vestiging op de gevels van nabijgelegen woningen

opdrachtgever Stichting Beleggingsfonds ROX te Amsterdam
rapportnummer L 1338-2-RA-003
datum 27 oktober 2022
referentie JO/SvN/JMa/L 1338-2-RA-003
verantwoordelijke ir. J.P.J. Oostdijk
opsteller ing. S. van Nieuwkerk
 085-8228712
 s.vannieuwkerk@peutz.nl

peutz bv, postbus 696, 2700 ar zoetermeer, +31 85 822 87 00, zoetermeer@peutz.nl, www.peutz.nl
kvk 12028033, opdrachten volgens DNR 2011, lid NLingenieurs, btw NL.004933837B01, ISO-9001:2015

mook – zoetermeer – groningen – eindhoven – düsseldorf – dortmund – berlijn – nürnberg – leuven – Parijs – Lyon

Inhoudsopgave

1	Inleiding en samenvatting	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Activiteitenbesluit	5
2.2	Richtafstanden VNG-publicatie	5
3	Metingen	8
3.1	Meetmethode en meetinstrumenten	8
3.2	Meetresultaten	8
4	Uitgangspunten	9
4.1	Laad- en losactiviteiten en rijden vrachtwagen	9
4.2	Stationaire installaties	10
4.3	Huidige situatie	10
4.4	Beoogde situatie	11
4.5	Toetspunten	12
5	Berekeningen	13
5.1	Akoestische modelvorming	13
5.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
5.3	Maximale geluidsniveaus	14
6	Beoordeling	15
6.1	VNG-publicatie	15
6.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	15
6.3	Maximale geluidsniveaus	16
7	Conclusie	17

Bijlage 1 Bronvermogensberekeningen

Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel, huidige situatie

Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel, beoogde situatie

Bijlage 4 Rekenresultaten, huidige situatie

Bijlage 5 Rekenresultaten, beoogde situatie

1 Inleiding en samenvatting

In opdracht van Stichting Beleggingsfonds ROX is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de laad- en losactiviteiten van vrachtwagens van de vestiging van de Action aan het Steenakkerplein 20 te Gilze (hierna: de Action).

De Action is voornemens het filiaal uit te breiden, waardoor de laad- en loslocatie gewijzigd wordt. De laad- en losactiviteiten vinden uitsluitend in de dagperiode plaats.

Doel van het onderzoek is de geluidbelasting in de (woon)omgeving ten gevolge van de laad- en losactiviteiten op de huidige en de nieuwe laad- en loslocatie van de Action te bepalen en te toetsen aan grenswaarden op basis van het 'Activiteitenbesluit milieubeheer' (ook wel Activiteitenbesluit genoemd). In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal tevens worden getoetst aan de richtafstanden en grenswaarden uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering". Hiertoe zijn alle geluidbronnen geïnventariseerd en is met behulp van een akoestisch rekenmodel de geluidbelasting in de (woon)omgeving bepaald. Hierbij is uitgegaan van het laden en lossen van één vrachtwagen in de dagperiode in zowel de huidige als de beoogde situatie.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat wordt voldaan aan de richtafstand uit de systematiek van de VNG-publicatie. Daarnaast volgt uit het onderzoek dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de woningen ten hoogste 47 dB(A) en 50 dB(A) in de dagperiode voor respectievelijk de huidige situatie en de beoogde situatie. In de avond- en nachtperiode is de waarde van $L_{A,r,LT}$ ten hoogste 37 respectievelijk 28 dB(A) voor zowel de huidige als de beoogde situatie. In beide situaties wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 84 dB(A) in de dagperiode voor zowel de huidige situatie als de beoogde situatie. In de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit is opgenomen dat in de dagperiode de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten. Vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening is dit acceptabel, nu er geen sprake is van een toename ten opzichte van de huidige situatie.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de beoogde bouwkundige aanpassingen van de Action.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Activiteitenbesluit

De Action is een type B-bedrijf volgens het Activiteitenbesluit. De belangrijkste geluidvoorschriften voor type B-bedrijven uit het Activiteitenbesluit voor woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen zijn in tabel 2.1 weergegeven.

t2.1 *Geluidgrenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsposities ($L_{Ar,LT}$) en maximale geluidniveaus (L_{Amax}) in dB(A) volgens het Activiteitenbesluit*

	07.00-19.00 uur	19.00-23.00 uur	23.00-07.00 uur
$L_{Ar,LT}$ op de gevel van woningen	50	45	40
$L_{Ar,LT}$ in in- of aanpandige woning	35	30	25
L_{Amax} op de gevel van woningen	70	65	60
L_{Amax} in in- of aanpandige woning	55	50	45

Verder zijn nog de volgende aspecten van belang:

- de geluidgrenswaarden gelden voor de activiteiten en installaties binnen de grenzen van de inrichting en laad- en losactiviteiten in de onmiddellijke nabijheid van de inrichting;
- in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur zijn de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- de geluidniveaus worden gemeten en berekend conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai uit 1999;
- onder bepaalde randvoorwaarden is het voor het bevoegd gezag mogelijk om middels een maatwerkvoorschrift gewijzigde geluidgrenswaarden op te leggen.

2.2 Richtafstanden VNG-publicatie

In de VNG-publicatie “Bedrijven en milieuzonering” (editie 2009) worden de bedrijfsactiviteiten van bedrijven ingedeeld in bepaalde milieucategorieën. Deze handreiking beveelt per standaard bedrijfstype een afstand aan tot woningen of andere 'kwetsbare' functies. De afstand hangt onder meer af van de aard van de omgeving: een rustige woonwijk verdient een hoger beschermingsniveau dan een gebied waar al enige hinder kan optreden ten gevolge van bedrijven of infrastructuur (gemengd gebied).

Indicatieve richtafstanden (voor de milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar) voor woningen in twee te onderscheiden “omgevingen” bij verschillende bedrijfstypes (ingedeeld in milieucategorieën) zijn weergegeven in tabel 2.2.

t2.2 *Indicatieve richtafstanden in meters tot omgevingstype (bron: VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering")*

Categorie	Rustige woonwijk en rustig buitengebied	Gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1000	700
6	1500	1000

De in tabel 2.2 weergegeven afstanden betreffen de afstanden tussen de perceelgrens van het bedrijf en de gevel van de (geluid)gevoelige bestemming (in casu woningen).

De Action is – omdat deze gesitueerd is nabij bedrijven en in de omgeving ook burgerwoningen zijn gesitueerd – gelegen in een omgeving die getypeerd kan worden als gemengd gebied. Derhalve dienen de richtafstanden voor gemengd gebied uit tabel 2.2 te worden gehanteerd. Gezien het type (bestaande) bedrijvigheid is het aspect geluid maatgevend voor de beoordeling.

Indien de werkelijke afstand van de Action tot woningen minder is dan de richtafstanden kan de beoogde uitbreiding van de Action in het kader van de VNG-publicatie doorgang vinden. In dat geval kan aangesloten worden bij de systematiek uit de VNG-publicatie.

De systematiek uit de VNG-publicatie is de volgende:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)
Gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)

Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.

3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de volgende geluidbelastingen:

	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau	Maximaal geluidniveau (piekgeluiden)
Rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)
Gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A)



Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.

4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

In de VNG-publicatie is per bedrijfscategorie een richtafstand aangegeven voor de te hanteren afstand tussen het betreffende bedrijf en nieuwe woningen. De Action, zijnde een detailhandel voor zover n.e.g., kent volgens de VNG-publicatie een milieucategorie 1. Hieruit volgt voor een gemengd gebied een richtafstand tot geluidgevoelige bestemmingen van 0 meter. Hiermee wordt (instantaan) voldaan aan de richtafstand en behoeft geen verdere toetsing aan de VNG-publicatie plaats te vinden.

3 Metingen

3.1 Meetmethode en meetinstrumenten

De geluidmetingen voldoen aan de voorschriften zoals aangegeven in de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai' uit 1999 opgesteld in opdracht van het voormalige Ministerie van VROM (hierna Handleiding genoemd). Uitgegaan is van methode II van de Handleiding. De gehanteerde methode gaat uit van het bepalen van het geluidvermogen van de relevante geluidbronnen waarna middels overdrachtsberekeningen het immissieniveau in de omgeving bepaald wordt.

De metingen werden uitgevoerd met behulp van de volgende instrumenten:

- Precision Sound Level Meter met interne Secure Digital (SD) recorder, fabricaat Brüel & Kjær, type 2250 met microfoon, fabricaat Brüel & Kjær, type 4189, met windbol.
- Akoestische ijkbron, fabricaat Brüel & Kjær, type 4231.

De metingen zijn geanalyseerd met behulp van analyse-software Spectralyzer, fabricaat Peutz, versie 3.7.10.

De nauwkeurigheid van de geluidniveaumeter bedraagt volgens IEC 60651 klasse 1 voor de octaafband met middenfrequentie van $63 \text{ Hz} \pm 1,5 \text{ dB}$, voor de octaafbanden met middenfrequenties van $125 \text{ t/m } 4000 \text{ Hz} \pm 1 \text{ dB}$ en kan voor de octaafband met middenfrequentie van $8000 \text{ Hz} +1,5 \text{ tot } -3 \text{ dB}$ bedragen. De akoestische ijkbron geeft een geluidniveau van $93,8 (\pm 0,25) \text{ dB}$ bij 25 °C en van $93,8 (\pm 0,35) \text{ dB}$ bij 10 °C of 40 °C bij een frequentie van $1000 (\pm 15) \text{ Hz}$.

3.2 Meetresultaten

Teneinde het bronvermogen van de laad- en losactiviteiten van vrachtwagens vast te stellen zijn op 30 maart 2022 brongerichte geluidmetingen bij de laad- en loslocatie van de Action in Gilze verricht. Naar opgave van de vrachtwagenchauffeur verliep het laden en lossen onder representatieve omstandigheden. De laad- en losactiviteiten duurde op de meetdag circa 17 minuten.

In tabel 3.1 zijn de gemeten geluidniveaus, de meetafstanden en berekende bronvermogens per activiteit weergegeven. In bijlage 1 zijn de bronvermogensberekeningen opgenomen.

t3.1 Resultaten geluidmetingen

Omschrijving	Meetafstand (m)	Gemeten geluidniveau $L_{A,eq}$ (in dB(A))	Gemeten piekniveau $L_{A,max}$ (in dB(A))
Achteruitrijden vrachtwagen (5 km/u)	8	66	–
Stationair draaien motor	8	68	–
Laden en lossen	8	64	84

4 Uitgangspunten

4.1 Laad- en losactiviteiten en rijden vrachtwagen

De aan- en afvoer van goederen vindt plaats met 1 vrachtwagen in de dagperiode. De goederen worden (uitzonderingen daargelaten) van maandag tot en met zaterdag tussen 07:00 en 09:00 geleverd. Bij vertragingen op de weg kan bij uitzondering de levering na 09:00 uur plaatsvinden. De vrachtwagen rijdt achteruit met een snelheid van 5 km/uur langs de woning aan de Burgemeester van Poppelstraat 3 naar de laad- en loslocatie. De vrachtwagen had tijdens de meting geen signalering tijdens het achteruitrijden. Het bronvermogen voor het achteruitrijden van de vrachtwagen is meettechnisch vastgesteld en bedraagt 94 dB(A). Door de Action wordt aangegeven dat de vrachtwagen wel gebruik kan maken van een achteruitrijdsignalering. In dat geval bedraagt het bronvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen circa 99 dB(A). Vanwege het tonale karakter van het geluid van de achteruitrijdsignalering is een toeslag van 5 dB(A) toegepast. Deze toeslag is toegepast op het bronvermogen van het achteruitrijden van de vrachtwagen, omdat tijdens het achteruitrijden het geluid ter plaatse van de beoordelingsposities door deze activiteit wordt bepaald.

Als de vrachtwagen op de laad- en loslocatie is aangekomen draait de motor kortdurend nog stationair alvorens de motor af te zetten en het laad- en losproces te starten. Voor het stationair draaien is een bronvermogen van 95 dB(A) en een bedrijfsduur van 0,5 minuten vastgesteld. De goederen worden door middel van rolcontainers uit de vrachtwagen geladen en worden door een roldeur het magazijn ingereden. Vervolgens worden lege rolcontainers weer in de vrachtwagen geladen. Het laden en lossen duurde tijdens de meetdag circa 17 minuten. De laad- en losduur kan echter variëren indien er meer rolcontainers worden geladen en gelost dan tijdens de meetdag. Derhalve is worst case uitgegaan van een bedrijfsduur van effectief 25 minuten per vrachtwagen. Het laden en lossen kent een bronvermogen van 90 dB(A). Na het laden en lossen rijden de vrachtwagens vooruit de inrichting af met een snelheid van 10 km/u en een bronvermogen van 100 dB(A) (gebaseerd op meetgegevens in vergelijkbare praktijksituaties).

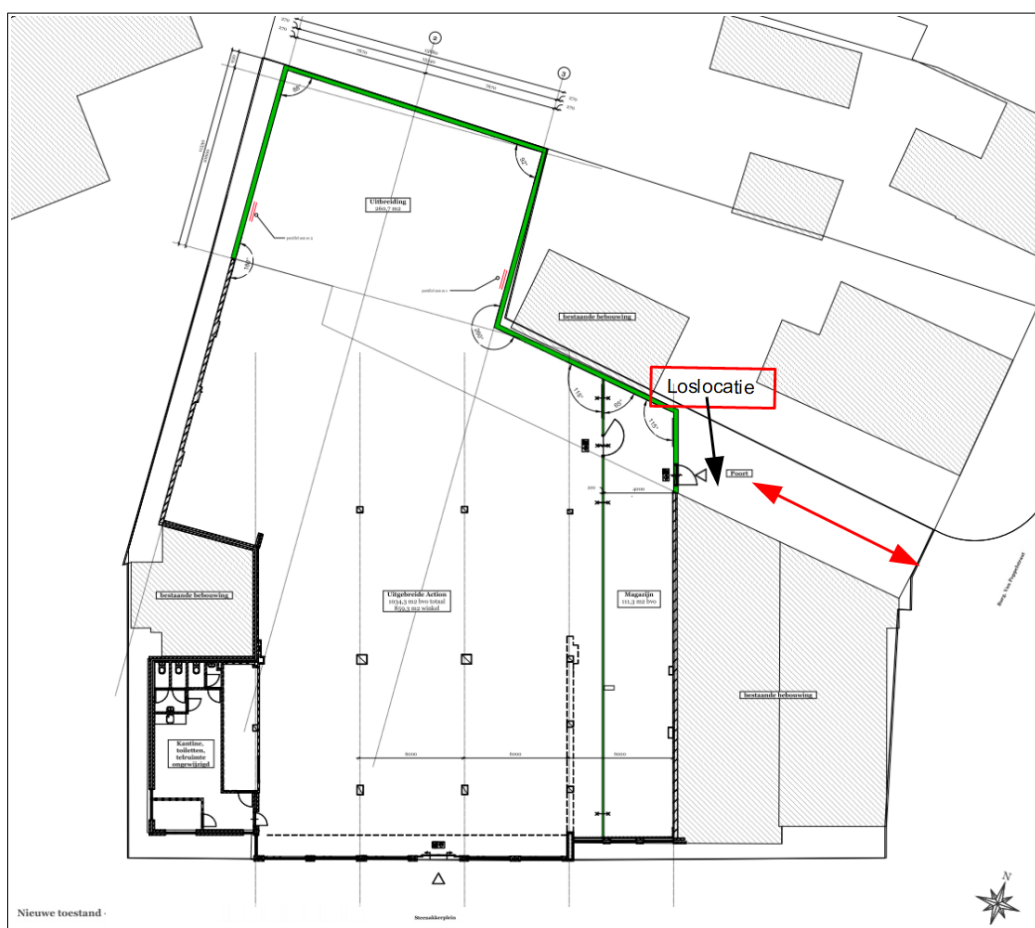
Naar opgave van de Action zullen de vrachtwagenbewegingen, behoudens de rijroute, na de beoogde bouwkundige aanpassingen aan de inrichting ongewijzigd blijven. In de navolgende paragrafen is voor de huidige situatie en de beoogde situatie de situering van de inrichting inclusief de laad- en loslocatie beschreven.



4.4 Beoogde situatie

De Action is voornemens het magazijn en de winkel uit te breiden. Hierbij zal tevens de situering van de winkel en het magazijn wijzigen. In figuur 4.2 is de situering van de beoogde situatie alsmede de rijroute (rode pijl) en de laad- en loslocatie weergegeven.

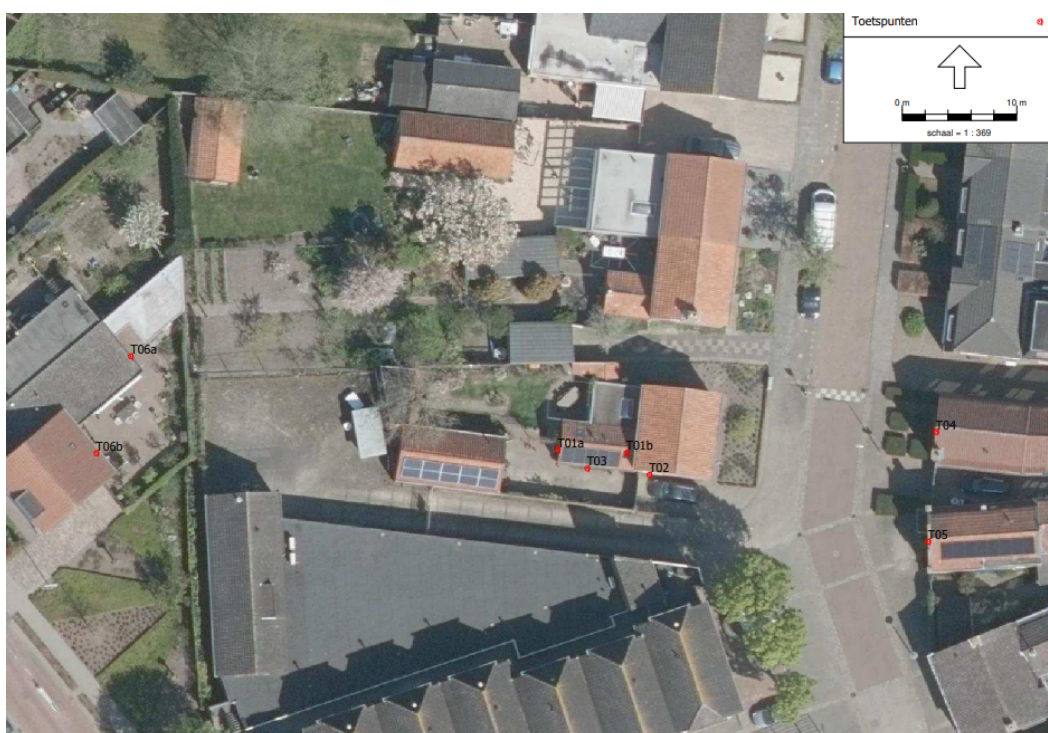
f4.2 Plattegrond beoogde situatie



4.5 Toetspunten

De toetspunten zijn gesitueerd op de meest geluidbelaste gevels van nabijgelegen woningen. De toetspunten zijn op 1,5 meter en/of 5 meter boven het plaatselijke maaiveld gesitueerd. In figuur 4.3 is de situering van de gehanteerde toetspunten weergegeven.

f4.3 Situering gehanteerde toetspunten



5 Berekeningen

5.1 Akoestische modelvorming

Bij de berekeningen is uitgegaan van de 'Handleiding meten en rekenen Industrielawaai' uit 1999 (Handleiding). In het onderhavige geval is voor de berekeningen gebruik gemaakt van de volgende in de Handleiding vermelde methode:

- methode II.2: Geconcentreerde bronnen;
- methode II.8: Berekening van de overdracht.

De berekeningen zijn uitgevoerd voor octaafbanden met middenfrequentie van 31,5 t/m 8000 Hz. De geluidbronnen zijn ten behoeve van het rekenmodel geschematiseerd met behulp van puntbronnen. Een puntbron heeft naar iedere richting dezelfde geluidemissie, tenzij gebruik is gemaakt van een sectorindicator waarmee de geluidemissie tot een bepaalde richting (sector) wordt beperkt. Tevens is gebruik gemaakt van mobiele bronnen ten behoeve van het modelleren van de transportbewegingen van de vrachtwagen.

Er is een bodemfactor van 0,0 (hard) gehanteerd. In bijlage 2 en bijlage 3 zijn de invoergegevens van de akoestisch rekenmodel voor respectievelijk de huidige situatie en de beoogde situatie opgenomen. In bijlage 4 en bijlage 5 zijn de rekenresultaten voor respectievelijk de huidige situatie en de beoogde situatie opgenomen.

5.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 5.1 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de laad- en losactiviteiten op de toetspunten voor de beoogde situatie weergegeven.

t5.1 Berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ten gevolge van de Action

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	$L_{A,r,LT}$ in de huidige/beoogde situatie in dB(A)		
			dag	avond	nacht
T01a	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	1,5	37/48	25/25	<20/<20
T01b	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	5,0	43/50	33/33	24/24
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	1,5	45/46	28/<25	<20/<20
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	5,0	47/50	33/33	24/24
T03	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	1,5	41/47	30/<25	21/<20
T04	Burg v Poppelstraat 4	1,5	38/41	<25/<25	<20/<20
T04	Burg v Poppelstraat 4	5,0	39/41	<25/<25	<20/<20
T05	Burg v Poppelstraat 2	1,5	40/42	<25/<25	<20/<20
T05	Burg v Poppelstraat 2	5,0	41/42	28/28	<20/<20
T06a	Ridderstraat 4	1,5	41/<30	32/28	23/<20
T06b	Ridderstraat 4	5,0	39/37	37/37	28/28

5.3 Maximale geluidniveaus

Voor de maximale geluidniveaus zijn de volgende bedrijfsactiviteiten in de dagperiode relevant:

- het stoten en rammelen van rolcontainers tijdens het laden en lossen ($L_{WR,max} = 110 \text{ dB(A)}$);
- het optrekken van de vrachtwagen na het laden en lossen ($L_{WR,max} = 106 \text{ dB(A)}$).

In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats, die relevante maximale geluidniveaus veroorzaken.

In tabel 5.2 zijn de berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van de laad- en losactiviteiten en het rijden van de vrachtwagens voor de huidige en de beoogde situatie weergegeven.

t5.2 Berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ten gevolge van het laden en lossen en rijden vrachtwagen voor de huidige en beoogde situatie

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte (m)	L_{Amax} in de dagperiode in dB(A)			
			laden en lossen		rijden vrachtwagen	
			huidig	beoogd	huidig	beoogd
T01a	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	1,5	66	83	72	70
T01b	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	5,0	72	84	78	70
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	1,5	71	78	84	81
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	5,0	74	84	82	80
T03	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	1,5	70	82	78	76
T04	Burg v Poppelstraat 4	1,5	60	74	74	74
T04	Burg v Poppelstraat 4	5,0	62	74	74	74
T05	Burg v Poppelstraat 2	1,5	69	75	78	78
T05	Burg v Poppelstraat 2	5,0	70	75	77	77
T06a	Ridderstraat 4	1,5	75	46	65	47
T06b	Ridderstraat 4	5,0	63	57	68	61

6 Beoordeling

6.1 VNG-publicatie

De meest nabij de Action gelegen woning (Burgemeester van Poppelstraat 3) is gelegen op circa 5 meter van de inrichtingsgrens voor de beoogde situatie. Hiermee wordt voldaan aan de richtafstand van 0 m voor detailhandel in een gemengd gebied uit de systematiek van de VNG-publicatie en is toetsing aan de grenswaarden uit de VNG-publicatie niet aan de orde. Ten overvloede zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de maximale geluidniveaus alsnog inzichtelijk gemaakt. In paragraaf 6.3 wordt hierop nader ingegaan.

6.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In tabel 6.1 is voor de dagperiode een overzicht van de toetsing aan de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingsposities inclusief het verschil tussen de huidige situatie en de beoogde situatie weergegeven. Hierbij is getoetst aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het Activiteitenbesluit.

t6.1 Overzicht toetsing langtijdgemiddelde beoordelingsposities ($L_{A,r,LT}$) aan de grenswaarde van 50 dB(A) uit het

Activiteitenbesluit

Toetspunt	Hoogte (m)	$L_{A,r,LT}$ in de dagperiode in dB(A)		Verskil $L_{A,r,LT}$ beoogde situatie t.o.v. huidige situatie in dB(A)	Overschrijding grenswaarde Activiteitenbesluit in dB(A)	
		Huidige situatie	Beoogde situatie		Huidige situatie	Beoogde situatie
T01a	1,5	37	48	+11	–	–
T01b	5,0	43	50	+7	–	–
T02	1,5	45	46	+1	–	–
T02	5,0	47	50	+3	–	–
T03	1,5	41	47	+6	–	–
T04	1,5	38	41	+3	–	–
T04	5,0	39	41	+2	–	–
T05	1,5	40	42	+2	–	–
T05	5,0	41	42	+1	–	–
T06a	1,5	41	28	-13	–	–
T06b	5,0	39	37	-2	–	–

Uit rekenresultaten volgt dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,r,LT}$) ter plaatse van de woning ten hoogste 47 dB(A) en 50 dB(A) in de dagperiode voor respectievelijk de huidige situatie en de beoogde situatie bedraagt. Deze hoogst berekende geluidniveaus zijn berekend op de zuidgevel van woning aan de Burgemeester van Poppelstraat 3. Na realisatie van de beoogde bouwkundige aanpassing zal de geluidbelasting op de meeste gevels van de woningen toenemen. In beide situaties wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

In de avond- en nachtperiode is de waarde van $L_{A,r,LT}$ ten hoogste 37 respectievelijk 28 dB(A) voor zowel de huidige als de beoogde situatie. Deze waarden zijn ruimschoots lager dan de grenswaarden van 45 en 40 dB(A) in respectievelijk de avond- en nachtperiode.

6.3 Maximale geluidniveaus

In de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit is opgenomen dat in de dagperiode de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten.

In tabel 6.2 is een overzicht van de toetsing aan de berekende maximale geluidniveaus op de beoordelingsposities inclusief het verschil tussen de huidige situatie en de beoogde situatie weergegeven. Hierbij is getoetst aan de grenswaarde van 70 dB(A).

t6.2 Overzicht toetsing maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Toetspunt	Hoogte (m)	L_{Amax} in de dagperiode in dB(A)		Verskil L_{Amax} beoogde situatie t.o.v. huidige situatie in dB(A)	Overschrijding grenswaarde 70 dB(A) ¹	
		Huidige situatie	Beoogde situatie		Huidige situatie	Beoogde situatie
T01a	1,5	72	83	+11	2	13
T01b	5,0	78	84	+6	8	14
T02	1,5	84	81	-3	14	11
T02	5,0	82	84	+2	12	14
T03	1,5	78	82	+4	8	12
T04	1,5	74	74	0	4	4
T04	5,0	74	74	0	4	4
T05	1,5	78	78	0	8	8
T05	5,0	77	77	0	7	7
T06a	1,5	75	47	-28	5	–
T06b	5,0	68	61	-7	–	–

Uit rekenresultaten volgt dat het hoogst berekende maximale geluidniveau ($L_{A,max}$) ter plaatse van de woning ten hoogste 84 dB(A) bedraagt in de dagperiode voor zowel de huidige situatie als de beoogde situatie. Deze hoogst berekende piekgeluidniveaus zijn berekend op de zuid- en westgevel van de Burgemeester van Poppelstraat 3. In beide situaties wordt de grenswaarde 70 dB(A) in gelijke mate overschreden. Vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening is dit acceptabel, nu er geen sprake is van een toename ten opzichte van de huidige situatie.

1 Formeel is toetsing van de maximale geluidniveaus niet benodigd, omdat voldaan wordt aan de richtafstand van 0 m voor detailhandel in een gemengd gebied.

7 Conclusie

Er is onderzoek verricht naar het geluid in de omgeving ten gevolge van de vestiging van de Action aan het Steenakkerplein 20 te Gilze.

Uit de resultaten van het onderzoek blijkt dat, uitgaande van de ligging van de woningen in gemengd gebied, wordt voldaan aan de richtafstand uit de systematiek van de VNG-publicatie. Daarnaast volgt uit het onderzoek dat het hoogst berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) ter plaatse van de woningen ten hoogste 47 dB(A) en 50 dB(A) in de dagperiode voor respectievelijk de huidige situatie en de beoogde situatie. De waarde van $L_{Ar,LT}$ is ten hoogste 37 dB(A) in de avondperiode en 28 dB(A) in de nachtperiode voor zowel de huidige als de beoogde situatie. In beide situaties wordt voldaan aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit.

De berekende maximale geluidniveaus (L_{Amax}) ter plaatse van de woningen bedragen ten hoogste 84 dB(A) in de dagperiode voor zowel de huidige situatie als de beoogde situatie. In de geluidvoorschriften van het Activiteitenbesluit is opgenomen dat in de dagperiode de grenswaarden voor de maximale geluidniveaus niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten. Vanuit het oogpunt van goede ruimtelijke ordening is dit acceptabel, nu er geen sprake is van een toename ten opzichte van de huidige situatie.

In de avond- en nachtperiode vinden geen activiteiten plaats, die relevante maximale geluidniveaus veroorzaken.

Geconcludeerd wordt dat er vanuit akoestisch oogpunt geen belemmeringen zijn voor de beoogde bouwkundige aanpassingen van de Action.

Zoetermeer,

Dit rapport bevat 17 pagina's en 5 bijlagen.



Omschrijving: **Achteruitrijden vrachtwagen zonder signalering op 8m**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) **8**

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	3	80,7	73,6	63,3	61,0	62,5	63,1	58,5	52,7	42,0	66,4
D _{geo}		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		107,8	100,7	90,4	88,1	89,6	90,2	85,6	79,8	69,1	93,5
L _{WR} (A-gewogen)		68,4	74,5	74,3	79,5	86,4	90,2	86,8	80,8	68,0	93,5

Omschrijving: **vrachtwagens stationair draaien op 8 m**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) **8**

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	7	83,4	75,2	63,8	63,1	64,6	64,8	61,2	55,6	44,9	68,5
D _{geo}		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{refl}		-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		109,5	101,3	89,9	89,2	90,7	90,9	87,3	81,7	71,0	94,6
L _{WR} (A-gewogen)		70,1	75,1	73,8	80,6	87,5	90,9	88,5	82,7	69,9	94,6

Omschrijving: **Laden en lossen op 8 meter (1000s)**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) **8**

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	22	60,5	66,3	67,3	63,6	60,1	59,2	55,9	51,5	44,4	64,0
D _{geo}		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{refl}		-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		86,6	92,4	93,3	89,6	86,1	85,3	81,9	77,6	70,5	90,0
L _{WR} (A-gewogen)		47,2	66,2	77,2	81,0	82,9	85,3	83,1	78,6	69,4	90,0

Omschrijving: **Laden en lossen maximale geluidsniveaus**
 Meetmethode: **II.2: Geconcentreerde bronnen**
 meetafstand (m) **8**

	record nr.	Octaafband met middenfrequentie in Hz									dB(A)
		31,5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	
L _{eq} gemeten	26	80,2	86,4	87,7	83,9	80,4	79,9	75,9	71,6	64,6	84,3
D _{geo}		29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	29,1	
D _{lucht}		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
D _{refl}		-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	-1,0	
D _{bodem}		-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	-2,0	
L _{WR}		106,3	112,5	113,8	110,0	106,5	106,0	102,0	97,7	90,7	110,4
L _{WR} (A-gewogen)		66,9	86,3	97,7	101,4	103,3	106,0	103,2	98,7	89,6	110,4

L 11338 Action te Gilze
Invoergegevens, huidige situatie

Model: Action Gilze Huidig
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01b	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	0,00	5,00	--	--	Ja
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T01a	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	0,00	1,50	--	--	Ja
T03	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	0,00	1,50	--	--	Ja
T04	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T05	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T06a	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	0,00	1,50	--	--	Ja
T06b	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	0,00	5,00	--	--	Ja

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, huidige situatie

Model: Action Gilze Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
G01	Hoofdgebouw	123851,97	395178,88	3,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G02	Naastgelegen woning	123889,44	395188,28	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G03	Schuur woning	123869,00	395185,12	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G04	aanbouw woning	123889,51	395188,28	3,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G05	Scheidingsmuur woning	123889,58	395177,69	2,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G06	woning nr. 2	123915,01	395177,65	6,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G07	woning nr. 4	123916,13	395187,44	6,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G08	Ridderstraat 4	123837,60	395175,53	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G09	Ridderstraat 4	123842,79	395193,99	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, huidige situatie

Model: Action Gilze Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pm01	Piek laden en lossen	123860,98	395178,32	2,00	0,00	360,00	0,00	66,90	86,30	97,70	101,40	103,30	106,00	103,20	98,70	89,60	110,43	99,00	--	--
P01	Laden en lossen vrachtwagen	123861,02	395178,35	2,00	0,00	360,00	0,00	47,20	66,20	77,20	81,00	82,90	85,30	83,10	78,60	69,40	90,01	14,59	--	--
P02	Stationair draaien	123875,23	395177,43	1,00	0,00	360,00	0,00	70,10	75,10	73,80	80,60	87,50	90,90	88,50	82,70	69,90	94,59	31,76	--	--
A01	airco-unit MHI FDCVA602HENR	123859,64	395174,71	0,60	3,50	360,00	0,00	--	47,80	56,90	58,40	63,80	65,00	59,20	56,00	48,90	69,09	0,00	0,00	9,03
A02	airco-unit MHI FDCVA602HENR	123859,72	395173,33	0,60	3,50	360,00	0,00	--	47,80	56,90	58,40	63,80	65,00	59,20	56,00	48,90	69,09	0,00	0,00	9,03

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, huidige situatie

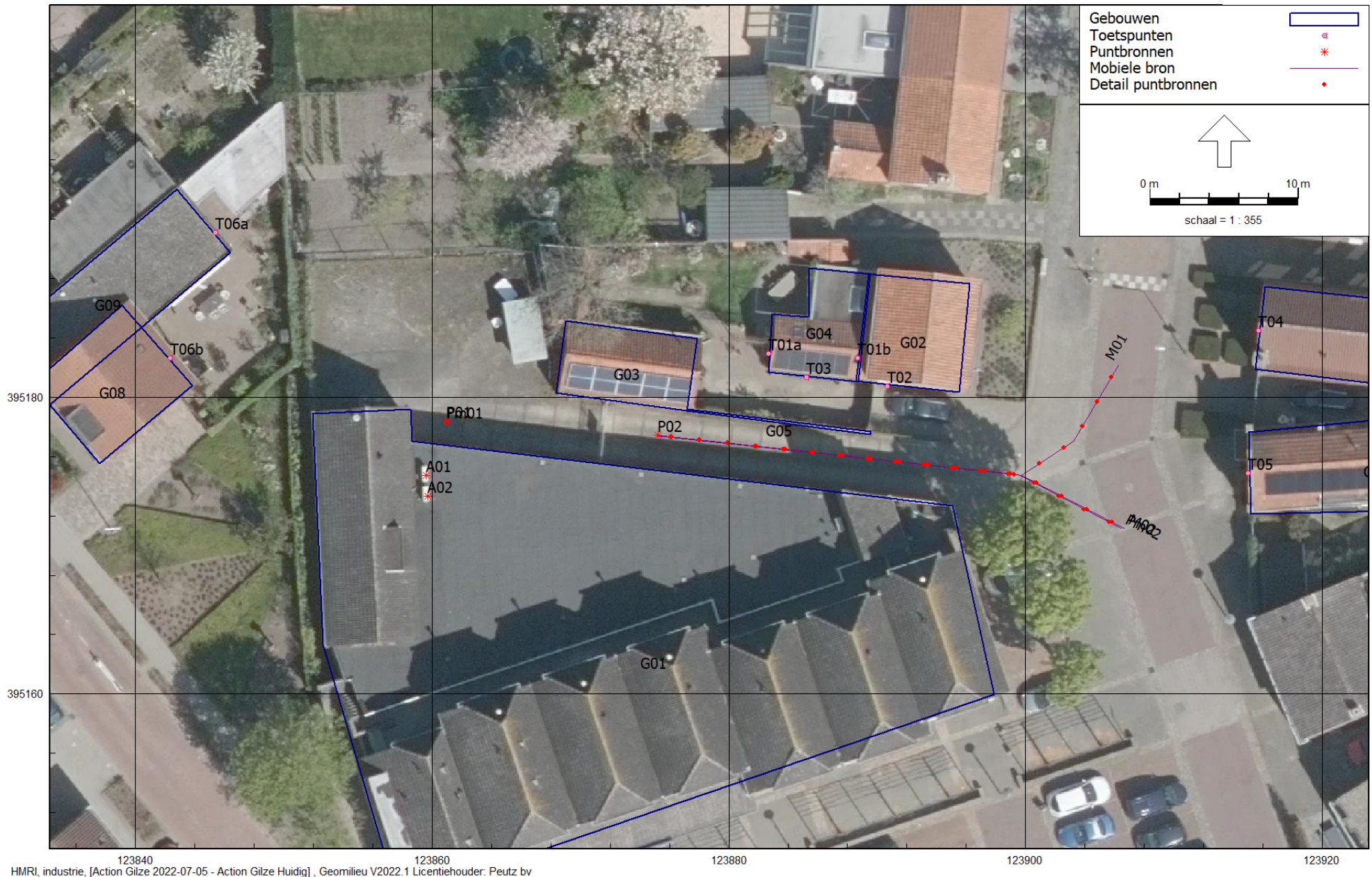
Model: Action Gilze Huidig
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Pm02	optrekken vrachtwagen (piek)	123875,18	395177,38	1,00	0,00	32,31	2,00	10	1	--	--	17	48,00	--	--	69,80	84,40	88,40
M01	Achteruitrijden vrw (+signaal:5 dB toeslag)	123875,14	395177,43	1,00	0,00	34,91	2,00	5	1	--	--	18	44,90	--	--	73,40	79,50	79,30
M02	uitrijden vrachtwagen	123875,18	395177,43	1,00	0,00	32,52	2,00	10	1	--	--	17	47,97	--	--	63,80	78,40	82,40

L 11338 Action te Gilze Invoergegevens, huidige situatie

Model: Action Gilze Huidig
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pm02	93,10	98,80	102,30	100,80	94,80	86,00	106,34
M01	84,50	91,40	101,00	101,00	85,80	73,00	104,38
M02	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34



L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, beoogde situatie

Model: Action Gilze beoogde situatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01a	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	0,00	1,50	--	--	Ja
T01b	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	0,00	5,00	--	--	Ja
T02	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T03	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	0,00	1,50	--	--	Ja
T04	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T05	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	0,00	1,50	5,00	--	Ja
T06a	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	0,00	1,50	--	--	Ja
T06b	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	0,00	5,00	--	--	Ja

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, beoogde situatie

Model: Action Gilze beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Refl. 1k	Cp	Hdef.
G01	Hoofdgebouw	123851,23	395190,30	3,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G02	Naastgelegen woning	123889,44	395188,28	7,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G03	Schuur woning	123869,00	395185,12	4,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G04	aanbouw woning	123889,51	395188,28	3,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G05	Scheidingsmuur woning	123889,58	395177,69	2,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G06	woning nr. 2	123915,01	395177,65	6,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G07	woning nr. 4	123916,13	395187,44	6,50	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G08	Ridderstraat 4	123837,60	395175,53	6,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief
G09	Ridderstraat 4	123842,79	395193,99	3,00	0,00	0,80	0 dB	Relatief

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, beoogde situatie

Model: Action Gilze beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte	Maaiveld	Hoek	Richt.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)
Pm01	Piek laden en lossen	123882,25	395176,18	2,00	0,00	360,00	0,00	66,90	86,30	97,70	101,40	103,30	106,00	103,20	98,70	89,60	110,43	99,00	--	--
A01	airco-unit MHI FDCVA602HENR	123859,64	395174,71	0,60	3,50	360,00	0,00	--	47,80	56,90	58,40	63,80	65,00	59,20	56,00	48,90	69,09	0,00	0,00	9,03
A02	airco-unit MHI FDCVA602HENR	123859,72	395173,33	0,60	3,50	360,00	0,00	--	47,80	56,90	58,40	63,80	65,00	59,20	56,00	48,90	69,09	0,00	0,00	9,03
P01	Laden en lossen vrachtwagen	123882,27	395176,21	2,00	0,00	360,00	0,00	47,20	66,20	77,20	81,00	82,90	85,30	83,10	78,60	69,40	90,01	14,59	--	--
P02	Stationair draaien	123895,41	395175,16	1,00	0,00	360,00	0,00	70,10	75,10	73,80	80,60	87,50	90,90	88,50	82,70	69,90	94,59	31,76	--	--

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, beoogde situatie

Model: Action Gilze beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	ISO_H	ISO M.	Lengte	Max.afst.	Gem.snelheid	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Aant.puntbr	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125
Pm02	optrekken vrachtwagen (piek)	123895,21	395175,14	1,00	0,00	12,16	2,00	10	1	--	--	7	48,39	--	--	69,80	84,40	88,40
M01	Achteruitrijden vrw (+signaal:5 dB toeslag)	123895,41	395175,11	1,00	0,00	14,51	2,00	5	1	--	--	8	45,20	--	--	73,40	79,50	79,30
M02	uitrijden vrachtwagen	123895,41	395175,14	1,00	0,00	12,16	2,00	10	1	--	--	7	48,39	--	--	63,80	78,40	82,40

L 11338 Action te Gilze

Invoergegevens, beoogde situatie

Model: Action Gilze beoogde situatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - HMRI, industrie

Naam	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Pm02	93,10	98,80	102,30	100,80	94,80	86,00	106,34
M01	84,50	91,40	101,00	101,00	85,80	73,00	104,38
M02	87,10	92,80	96,30	94,80	88,80	80,00	100,34



L 11338 Action te Gilze
Rekenresultaten, huidige situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze Huidig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijd
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etrmaal	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	36,8	24,9	15,9	36,8	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	42,6	33,2	24,2	42,6	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	45,3	28,4	19,4	45,3	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	46,6	32,7	23,7	46,6	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	41,2	29,6	20,6	41,2	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	38,3	19,7	10,6	38,3	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	38,6	23,4	14,4	38,6	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	40,2	23,3	14,3	40,2	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	40,7	27,8	18,7	40,7	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	41,2	32,1	23,1	41,2	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	38,9	37,2	28,2	42,2	

L 11338 Action te Gilze
Rekenresultaten, huidige situatie LAmox

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze Huidig
LAmox totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laden en lossen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	65,6	--	--	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	71,7	--	--	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	71,2	--	--	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	73,9	--	--	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	69,7	--	--	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	59,5	--	--	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	62,4	--	--	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	68,6	--	--	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	70,4	--	--	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	75,4	--	--	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	63,3	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 11338 Action te Gilze
Rekenresultaten, huidige situatie LAmix

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze Huidig
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijden vrachtwagen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	72,5	--	--	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	78,3	--	--	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	84,1	--	--	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	82,4	--	--	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	77,9	--	--	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	73,7	--	--	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	73,5	--	--	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	77,7	--	--	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	77,1	--	--	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	65,2	--	--	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	67,8	--	--	

L 11338 Action te Gilze
Rekenresultaten, beoogde situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze beoogde situatie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijd
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	47,8	24,9	15,9	47,8	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	49,5	33,3	24,2	49,5	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	46,0	23,3	14,2	46,0	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	49,8	32,9	23,8	49,8	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	47,4	24,0	14,9	47,4	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	40,9	19,7	10,6	40,9	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	41,2	23,4	14,4	41,2	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	42,1	23,3	14,3	42,1	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	42,0	27,8	18,7	42,0	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	27,7	27,6	18,6	32,6	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	37,4	37,2	28,2	42,2	

L 11338 Action te Gilze Rekenresultaten, beoogde situatie LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze beoogde situatie
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: laden en lossen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	82,7	--	--	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	84,4	--	--	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	79,1	--	--	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	84,1	--	--	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	81,9	--	--	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	73,6	--	--	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	74,1	--	--	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	74,8	--	--	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	74,7	--	--	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	45,6	--	--	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	56,6	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

L 11338 Action te Gilze
Rekenresultaten, beoogde situatie LAmaz

Rapport: Resultatentabel
Model: Action Gilze beoogde situatie
LAmaz totaalresultaten voor toetspunten
Groep: rijden vrachtwagen

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
T01a_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123882,66	395182,93	1,50	69,9	--	--	
T01b_A	Westgevel Burg v Poppelstraat 3	123888,66	395182,65	5,00	70,3	--	--	
T02_A	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	1,50	80,8	--	--	
T02_B	Zuidgevel Burg v Poppelstraat 3	123890,65	395180,73	5,00	80,0	--	--	
T03_A	Zuidgevel uitbouw Burg v Poppelstraat 3	123885,23	395181,31	1,50	76,2	--	--	
T04_A	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	1,50	73,7	--	--	
T04_B	Burg v Poppelstraat 4	123915,69	395184,49	5,00	73,5	--	--	
T05_A	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	1,50	77,8	--	--	
T05_B	Burg v Poppelstraat 2	123915,00	395174,90	5,00	77,2	--	--	
T06a_A	Ridderstraat 4	123845,40	395191,09	1,50	47,0	--	--	
T06b_A	Ridderstraat 4	123842,38	395182,64	5,00	61,0	--	--	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen