

Memo stikstofdepositie

Datum : 25 januari 2024

Bestemd voor : Gemeente Gilze en Rijen

Van : Stantec

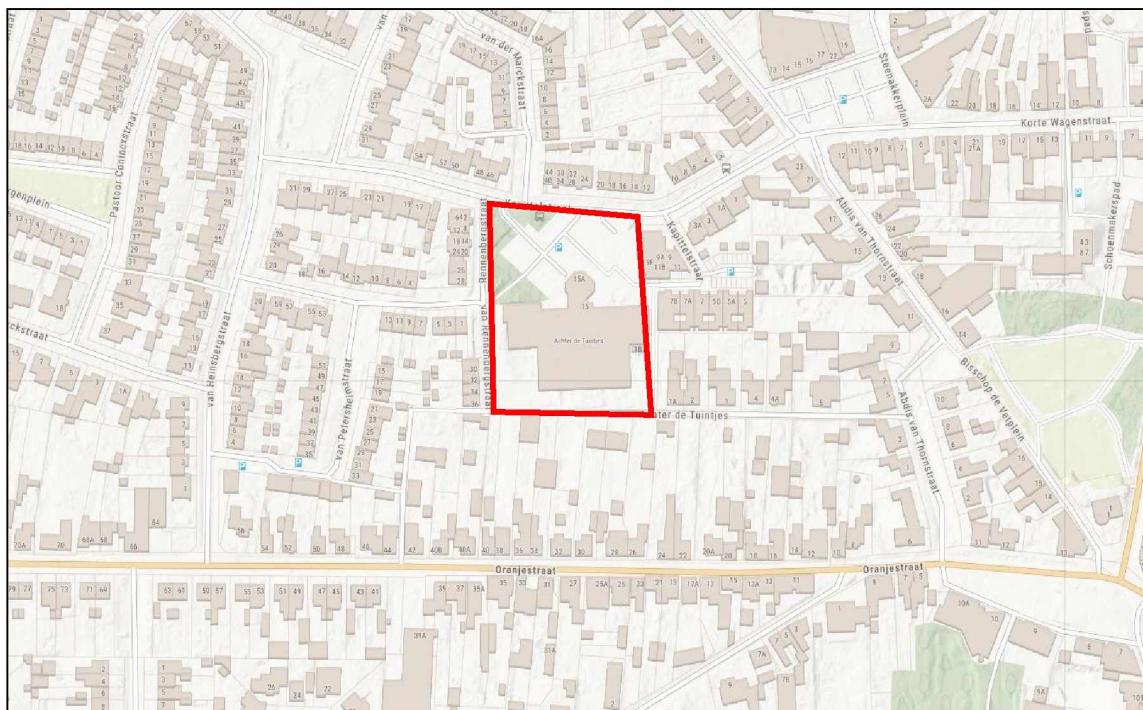
Projectnummer : 20220353

Betreft : **Bouwplan sporthal aan de Kapittelstraat 15 te Gilze**

1.0 INLEIDING

Op het adres Kapittelstraat 15 te Gilze wordt de sporthal 'Achter de Tuintjes' gesloopt en herbouwd.

In opdracht van gemeente Gilze en Rijen is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de sloop van de huidige sporthal en de bouw en het gebruik van de te realiseren sporthal. In figuur 1 is de globale ligging van het plangebied in het rood weergegeven.

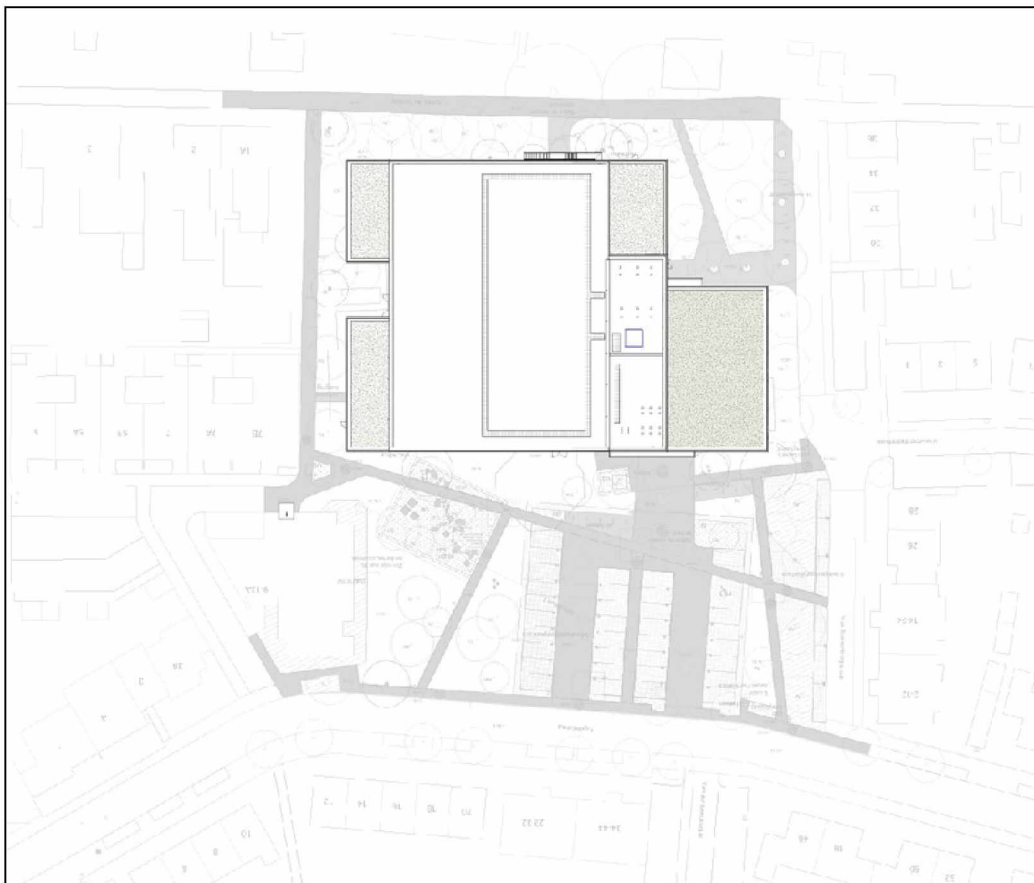


Figuur 1: Globale ligging plangebied Kapittelstraat 15 te Gilze

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

De toekomstige sporthal heeft een oppervlakte van circa 2500 m². In figuur 2 is de situatietekening weergegeven.



Figuur 2: Situatietekening toekomstige sporthal

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bouwplan niet in de weg staan.

2.0 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

Het Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In

Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

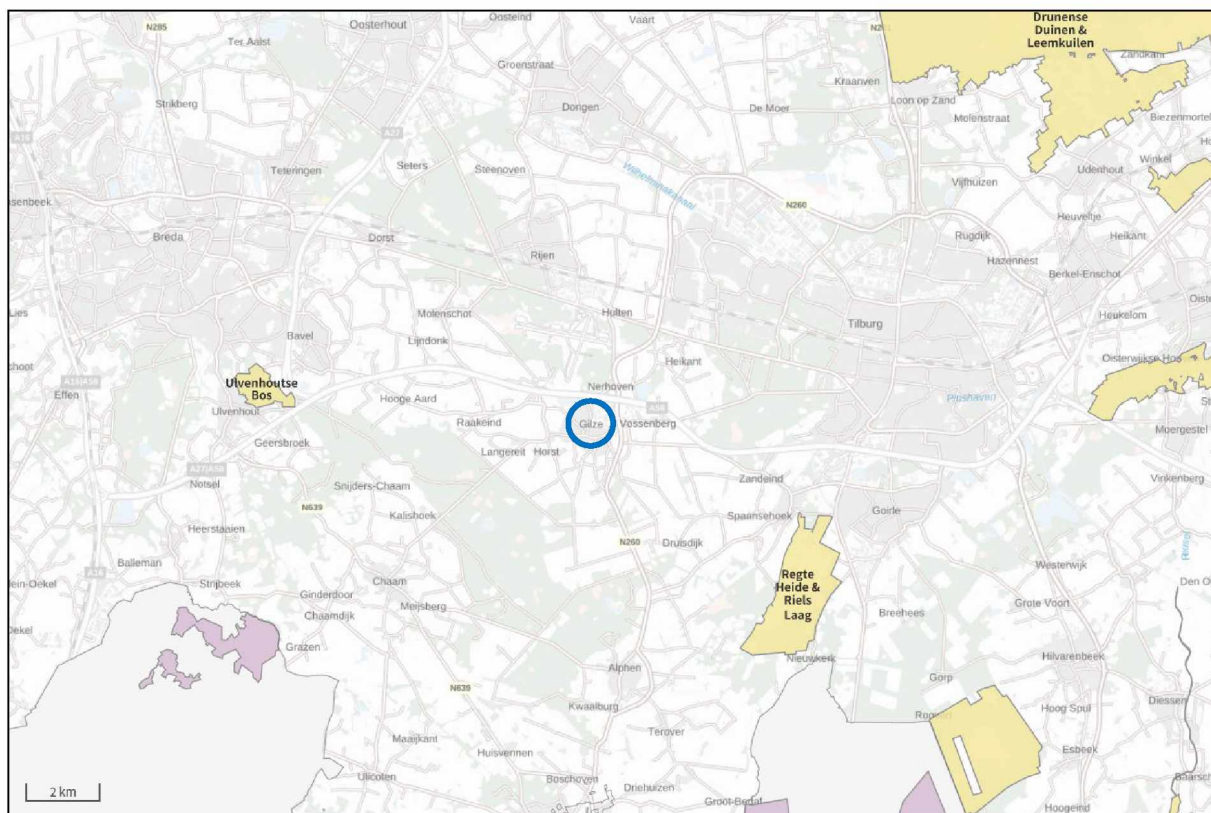
Op grond van de Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling').

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 NATURA 2000-GBIEDEN

In de wijde omgeving van Gilze zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Regte Heide & Riels Laag' ($\pm 6,7$ km) en 'Ulvenhoutse Bos' ($\pm 7,7$ km) het meest dichtbij gelegen zijn. In figuur 3 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het plan aan de Kapittelstraat (blauwe cirkel).



Figuur 3: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. de globale ligging van het plangebied (screenshot AERIUS-calculator).

In de omgeving van Gilze zijn tevens Natura 2000-gebieden te vinden welke in België liggen. In dit onderzoek zijn extra rekenpunten ingevoerd op relevante Natura 2000-gebieden over de grens om uit te sluiten dat hier stikstofdepositie plaatsvindt.

4.0 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de sloopfase van de huidige sporthal alsmede de bouw- en gebruiksfase van de toekomstige sporthal.

Omschrijving sloop- en bouwfase

De huidige sporthal dient gesloopt te worden en dit zal in Q1 van 2024 plaatsvinden. Ten behoeve van de sloop wordt gedurende een periode van maximaal 4 weken een mobiele knijpkraan en een minishovel ingezet. De verwachting is dat er 5 vrachtwagens en 3 lichte voertuigen per dag naar de locatie rijden.

Door Stantec is een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen tijdens de bouwfase. Ook is een inschatting gemaakt van het aantal voertuigbewegingen. Het terrein zal bouwrijp worden gemaakt met een mobiele graafmachine en een minishovel. Voor de funderingsfase zal een hei/boorstelling, een dumper en een minishovel worden ingezet. De nieuwe sporthal wordt opgebouwd

middels een betonpomp, verreiker, minishovel en mobiele torenkraan. De nieuwe bestrating zal met een trilplaat worden aangelegd.

Voor het dieselverbruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van representatieve kentallen op basis van reeds uitgevoerde projecten. Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan dat minimaal stageklasse IV wordt ingezet. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR-installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van AdBlue (normaliter) van toepassing. In de berekening is uitgegaan van een inmenging van 6% AdBlue. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd AdBlue zo veel als mogelijk toe te passen ten behoeve van het reduceren van de stikstofemissie.

Sinds versie 2021 van de Aerius calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

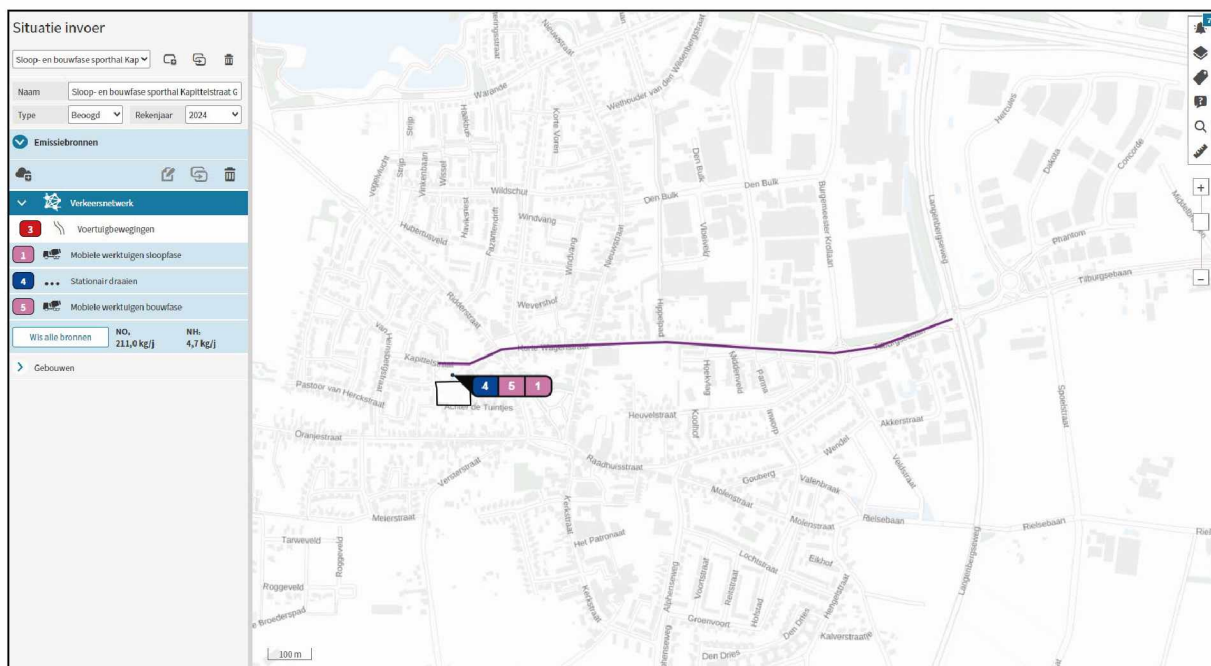
De verwachting is dat de bouwactiviteiten aan zullen vangen in Q2 van 2024 en circa 1 jaar zullen duren. Als zichtjaar is het jaar 2024 gehanteerd voor de bouwfase. Vanuit een worst-case benadering wordt de sloopfase in één berekening beschouwd in combinatie met de bouwfase.

Voor een uitgebreid overzicht van de gehanteerde uitgangspunten voor de sloop- en bouwfase wordt korthedshalve verwezen naar bijlage 1.

Het bouwverkeer is gemodelleerd vanaf de bouwlocatie tot aan de Langenberseweg. Vanaf deze doorgaande weg is het verkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Er is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door hier een extra emissiebron voor stationair draaien voor in te voeren.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator voor de sloop- en bouwfase weergegeven.



Figuur 4: Modelleringsloop- en bouwphase (screenshot Aeries-calculator).

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe sporthal 'gasloos' functioneert, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van de toekomstige sporthal kan worden afgeleid uit het aantal m² BVO van de sporthal op basis van de kentallen van het CROW¹. De maximale verkeersgeneratie per etmaal voor het gebruik van de sporthal is bepaald op basis van de stedelijkheidsgraad "weinig stedelijk" en stedelijke zone "rest bebouwde kom". Uit de berekening blijkt dat maximaal 358 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd kunnen worden ten gevolge van het gebruik van de sporthal. Tevens wordt uitgegaan van gemiddeld 2 vrachtwagenbewegingen per etmaal ten behoeve van leveringen en het ophalen van vuilnis.

De uitgangspunten voor de gebruiksfase en de berekening van de verkeersgeneratie zijn uitgebreid opgenomen in bijlage 2.

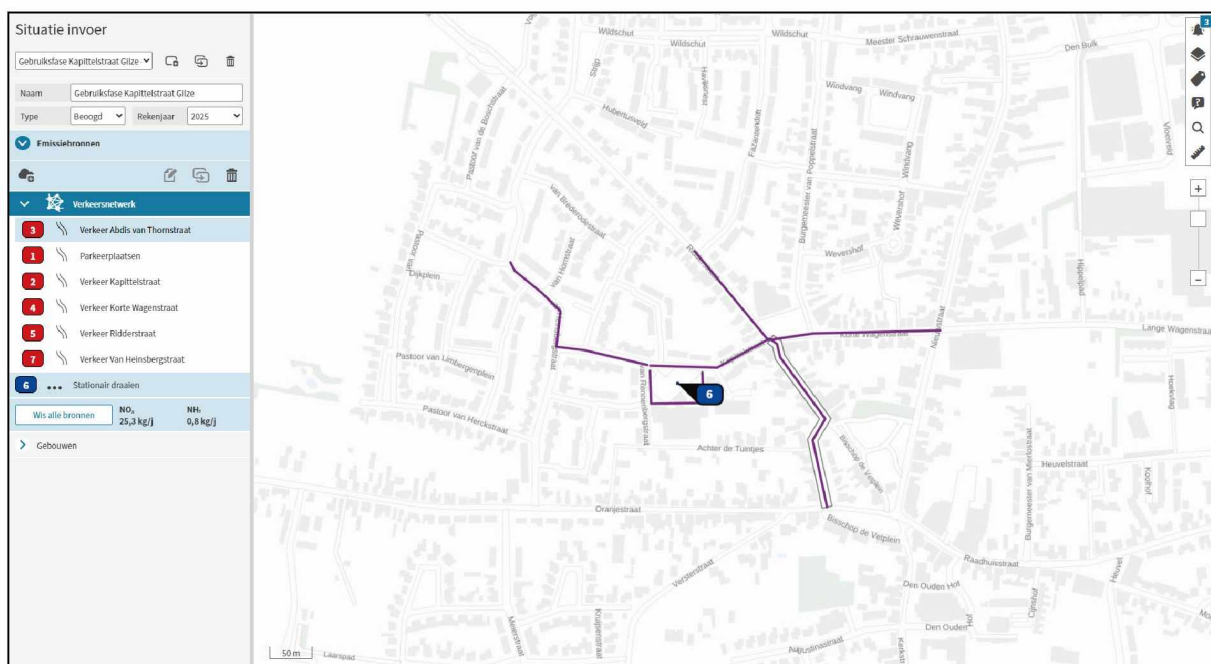
In de modellering is uitgegaan van de volgende verkeersafwikkeling:

35% van de bewegingen is gemodelleerd van/naar de Abdis van Thornstraat, 35% van/naar de Korte Wagenstraat, 20% van/naar de Ridderstraat en 10% van/naar de Van Heinsbergstraat. Vanaf bovengenoemde locaties zijn de voertuigen geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeercijfers naar parkeernormen.

Op de parkeerplaatsen is rekening gehouden met het parkeren en manoeuvreren van de lichte voertuigen door 50% stagnatie te modelleren. Op de overige routing is niet gerekend met een verkeersstagnatie. Er is tevens rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door hier een extra emissiebron voor stationair draaien voor in te voeren.

In figuur 5 is de modellering in de Aeries calculator voor de gebruiksfase weergegeven.



Figuur 5: Modelleringsgebruiksfasen (screenshot Aeries-calculator).

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering 'binnen bebouwde kom (normaal)' is gehanteerd voor de verkeersbewegingen. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

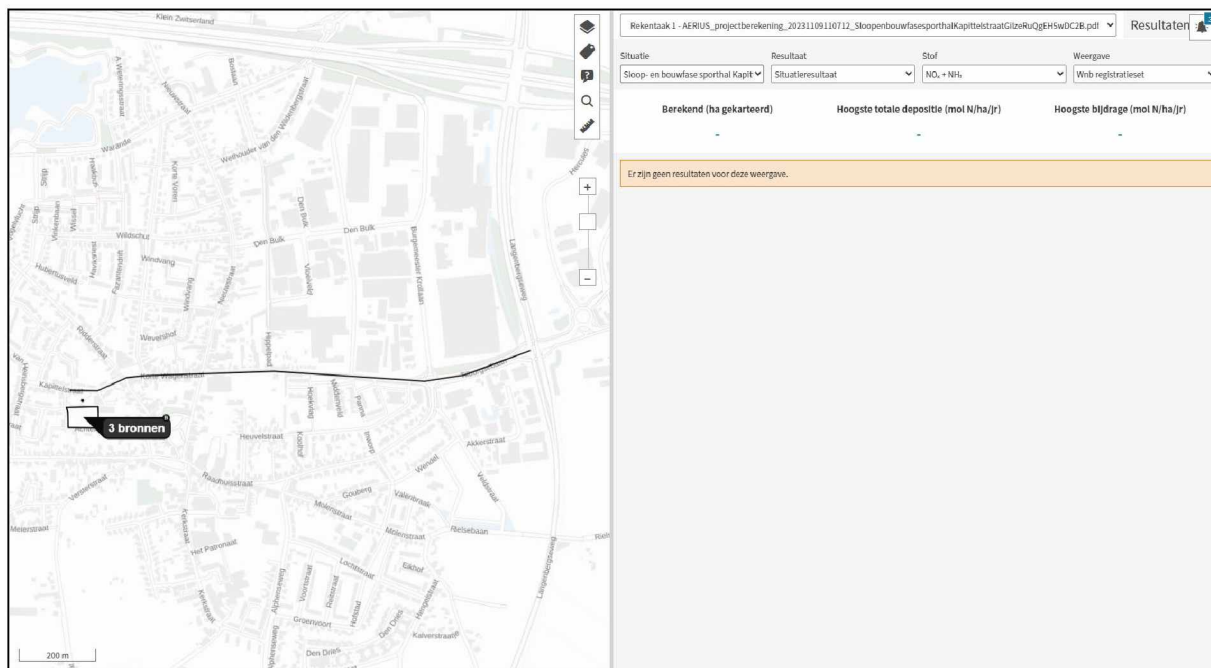
5.0 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de sloop-, bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de

nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator, versie 2023.1 (release-datum 7 december 2023).

In bijlage 1 is het berekeningsjournaal gegeven voor de sloop- en bouwphase.

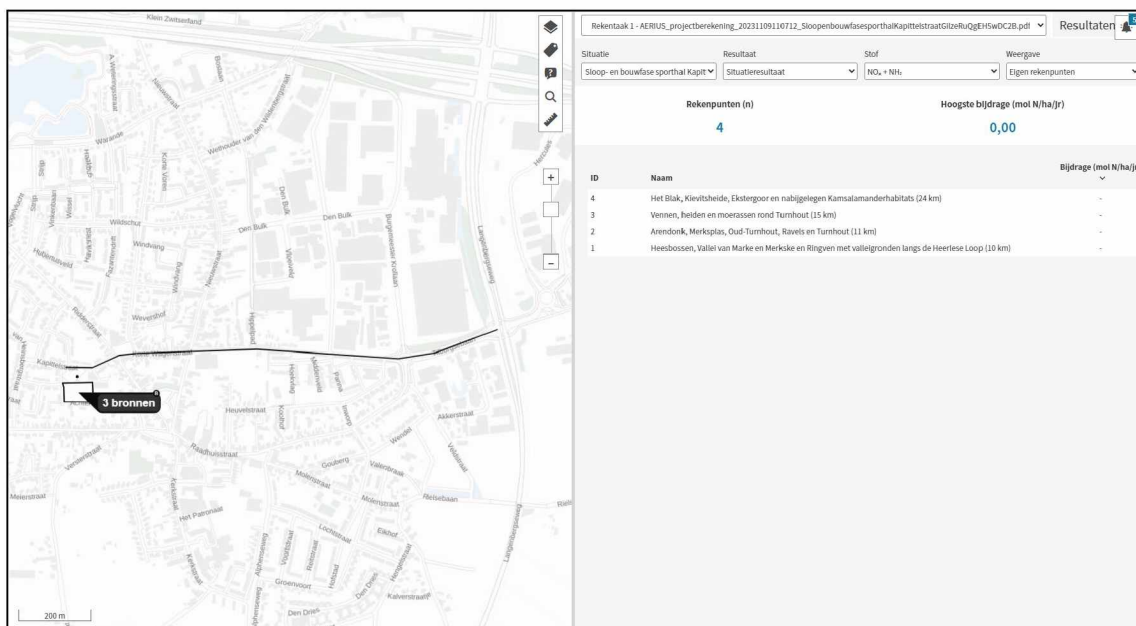
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor het zichtjaar 2024 het volgende:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries calculator sloop- en bouwphase.

De totale emissie bedraagt circa 215,7 kg/jaar bestaande uit circa 211,0 kg NO_x/jaar en circa 4,7 kg NH₃/jaar.

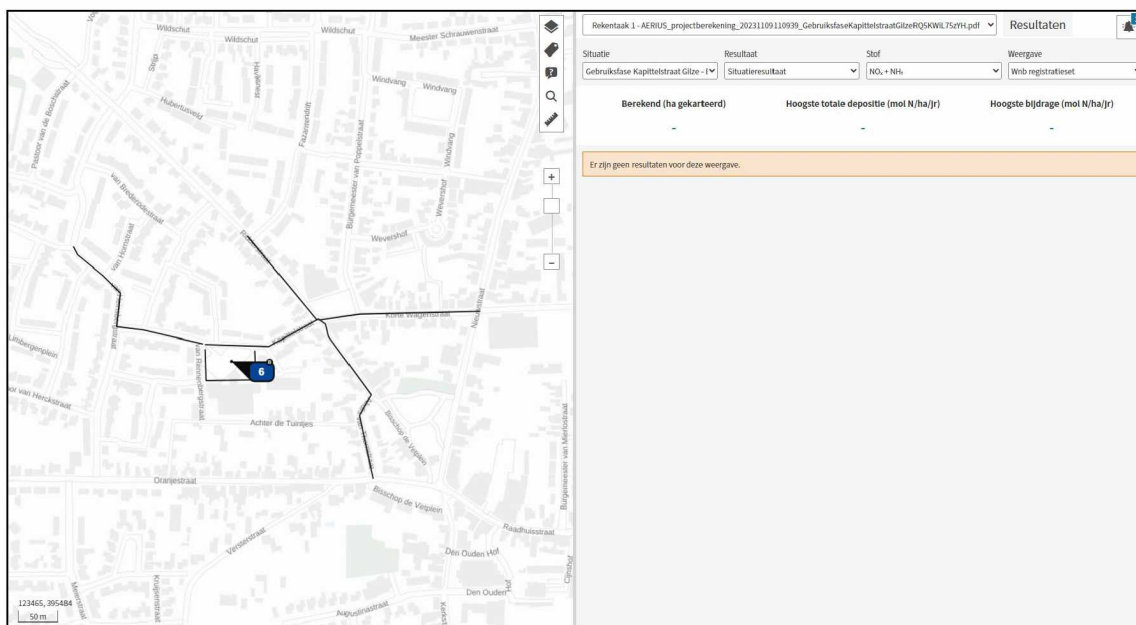
Er is tevens gerekend op de ingevoerde rekenpunten waaruit het volgende blijkt:



Figuur 7: Rekenresultaten Aerius calculator sloop- en bouwfase op de extra ingevoerde rekenpunten.

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

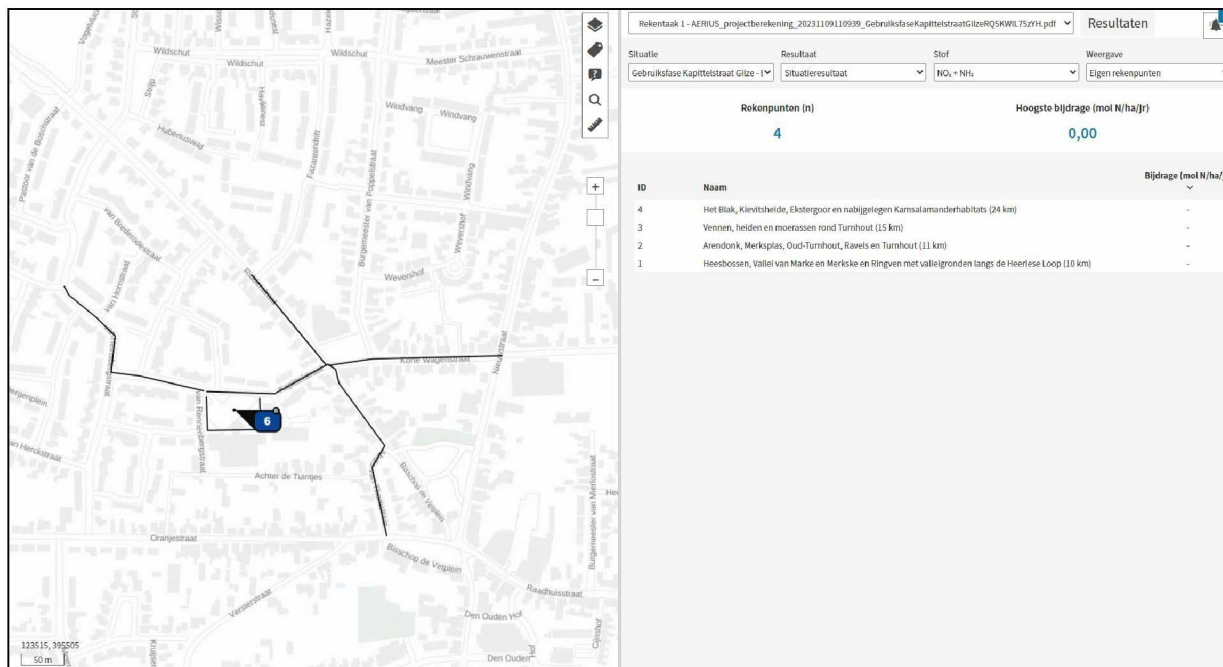
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor het zichtjaar 2025 het volgende:



Figuur 8: Rekenresultaten Aerius calculator gebruiksfase.

De totale emissie bedraagt circa 26,1 kg/jaar bestaande uit circa 25,3 kg NO_x/jaar en circa 0,8 kg NH₃/jaar.

Er is tevens gerekend op de ingevoerde rekenpunten waaruit het volgende blijkt:



Figuur 9: Rekenresultaten Aerius calculator gebruiksfase op de extra ingevoerde rekenpunten.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden onder voorwaarden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven dan onaangetast. Een vergunning is dan ook niet benodigd.

6.0 CONCLUSIE

Op het adres Kapittelstraat 15 te Gilze wordt de sporthal 'Achter de Tuintjes' gesloopt en herbouwd.

In opdracht van gemeente Gilze en Rijen is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de sloop van de huidige sporthal en de bouw en het gebruik van de te realiseren sporthal.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden. Een vergunning hieromtrent is dan ook niet benodigd.

Voorwaarde is de toepassing van AdBlue zoals beschreven in bijlage 1. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue maximaal te gebruiken bij alle werktuigen waarbij dit mogelijk is.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de sloop- en bouwphase
- 2 Uitgangspunten en Aeries berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

**BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS
BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE SLOOP- EN BOUWFASE**

Inzet mobiele werktuigen voor de sloof fase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobile knijpkraan	250	IV	20	8	160	20	1	3200	0%	0
Minishovel	60	IV	20	4	80	8	1	640	6%	38

Voertuigbewegingen voor de sloof fase

Verkeer	Aantal voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar
Zwaar tbv afvoer materialen	10	20	1	200
Lichte voertuigen	6	20	1	120

Inzet mobiele werktuigen voor de bouw fase

Werktuig	Mechanisch vermogen (kW)	Stageklasse	Aantal werkdagen	Uren per werkdag	Totaal aantal draaiuren (per jaar)	Literverbruik (l/uur)	Verdeeld over aantal jaren	Totaal aantal liter (per jaar)	Percentage AdBlue (0%-7%)	AdBlue (l/jaar)
Mobile graafmachine	200	IV	20	6	120	18	1	2160	6%	130
Minishovel	60	IV	60	4	240	8	1	1920	6%	115
Hel/boorstelling	100	IV	8	8	64	12	1	768	6%	46
Dumper	320	IV	20	4	80	25	1	2000	6%	120
Mobile torenkraan	120	IV	30	8	240	12	1	2880	6%	173
Betonpomp	315	IV	20	8	160	25	1	4000	6%	240
Verreiker	180	IV	20	4	80	16	1	1280	6%	77
Triplaat	10	IV	10	8	80	2	1	160	0%	0

Voertuigbewegingen voor de bouw fase

Verkeer	Aantal voertuigbewegingen per dag	Aantal werkdagen	Verdeeld over aantal jaren	Voertuigbewegingen per jaar
Zwaar tbv afvoer materialen	2	50	1	100
Zwaar tbv aanvoer materialen	2	240	1	480
Lichte voertuigen	10	240	1	2400

Invoer Aerijs

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Kapittelstraat 15,
5126 HA Gilze

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

20220353
Sloop van een bestaande sporthal en de bouw van een nieuwe sporthal

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S6XtyVDkrEhM
25 januari 2024, 12:49
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Sloop- en bouwfase sporthal Kapittelstraat Gilze - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2024	4,7 kg/j	211,0 kg/j

Resultaten

Sloop- en bouwfase sporthal Kapittelstraat Gilze - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

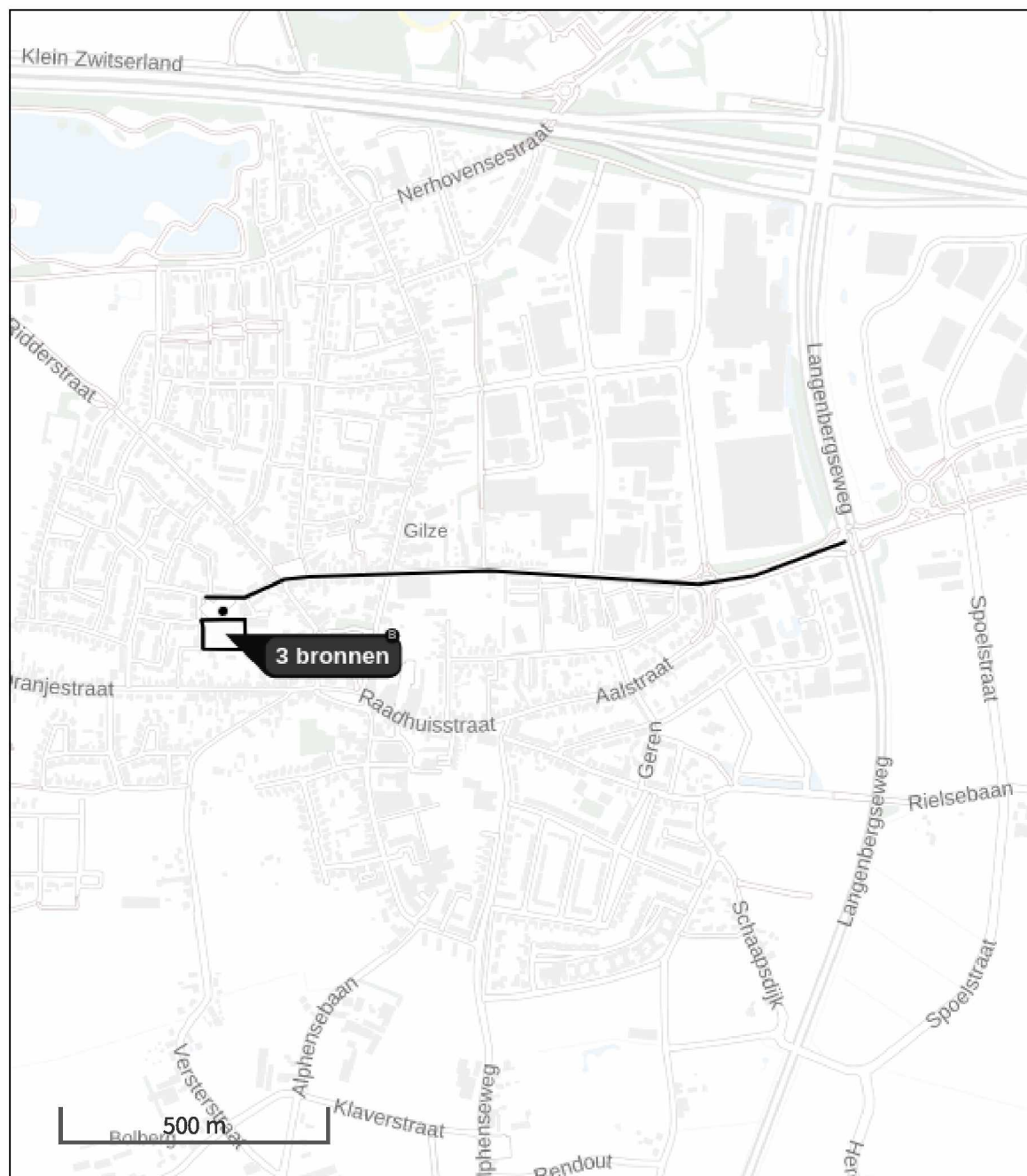
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		

Sloop- en bouwphase sporthal Kapittelstraat Gilze (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen sloopfase	0,9 kg/j	110,4 kg/j
3	Anders... Anders... Stationair draaien	58,0 g/j	5,2 kg/j
4	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen bouwphase	3,6 kg/j	89,3 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,1 kg/j	6,0 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Sloop- en
bouwfase sporthal Kapittelstraat Gilze" (Beoogd) incl. saldering e/o
referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:114981 Y:372751	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)	X:131560 Y:382055	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (11 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (10 km)	X:115333 Y:389637	-

Sloop- en bouwphase sporthal Kapittelstraat Gilze, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			110,4 kg/j
	sloopfase		NH ₃			0,9 kg/j
Locatie	X:123763,79					
	Y:395016,52					
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	80 u/j	38 l/j	NO _x	4,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Mobiele knijpkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3200 l/j	160 u/j	0 l/j	NO _x	106,4 kg/j
					NH ₃	0,8 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Voertuigbewegingen	Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:124337,78 Y:395132,67	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,6 kg/j
Lengte	1.233,08 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.520,0 /jaar			0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	780,0 /jaar			0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	5,2 kg/j
Locatie	X:123761,53 Y:395060,31	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	58,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

4 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen		NO _x			89,3 kg/j
	bouwfase		NH ₃			3,6 kg/j
Locatie	X:123763,79					
	Y:395016,52					
Oppervlakte	0,44 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2160 l/j	120 u/j	130 l/j	NO _x	12,1 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Minishovel	Stage-IV, 2014-2018, 56-75 kW, diesel, SCR: ja	1920 l/j	240 u/j	115 l/j	NO _x	11,7 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Hei/boorstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	64 u/j	46 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Dumper	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2000 l/j	80 u/j	120 l/j	NO _x	11,2 kg/j
					NH ₃	0,5 kg/j
Mobiele torenkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2880 l/j	240 u/j	173 l/j	NO _x	16,7 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	4000 l/j	160 u/j	240 l/j	NO _x	22,4 kg/j
					NH ₃	1,0 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1280 l/j	80 u/j	77 l/j	NO _x	7,2 kg/j
					NH ₃	0,3 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	160 l/j	80 u/j		NO _x	3,6 kg/j
					NH ₃	1,2 g/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>

**BIJLAGE 2 UITGANGSPUNTEN EN AERIUS
BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE**

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Kapittelstraat 15 te Gilze**Bijlage 2
20220353
Stantec**

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: weinig stedelijk

Stedelijke zone: rest bebouwde kom

Worst-case benadering

Categorie	min*	max *	Aantal m2 bvo	Lichte voertuigen per etmaal	Stagnatie openbare weg	Stagnatie parkeerplaatsen
Sportzaal	12	14,3	2500	358	0%	50%

*per 100 m2 bvo

Zwaar vrachtverkeer: 2 bewegingen per etmaal

ten behoeve van leveringen en het ophalen van vuilnis

Vanaf Kapittelstraat:

Richting	Percentage	Aantal lichte voertuigen per etmaal
Abdis van Thornstraat	35%	125
Korte Wagenstraat	35%	125
Ridderstraat	20%	72
Van Heinsbergstraat	10%	36

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Kapittelstraat 15,
5126 HB Gilze

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

20220353
Gebruiksfase sporthal ' Achter de Tuintjes' te Gilze

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rdw6SRxEVM8D
25 januari 2024, 12:43
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Gebruiksfase Kapittelstraat Gilze - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	0,8 kg/j	25,3 kg/j

Resultaten

Gebruiksfase Kapittelstraat Gilze - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

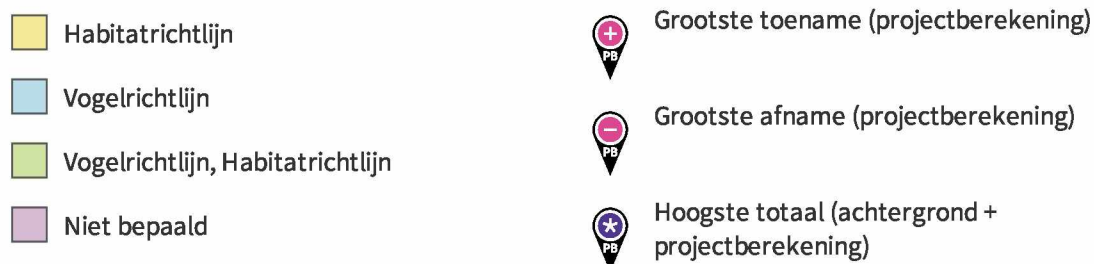
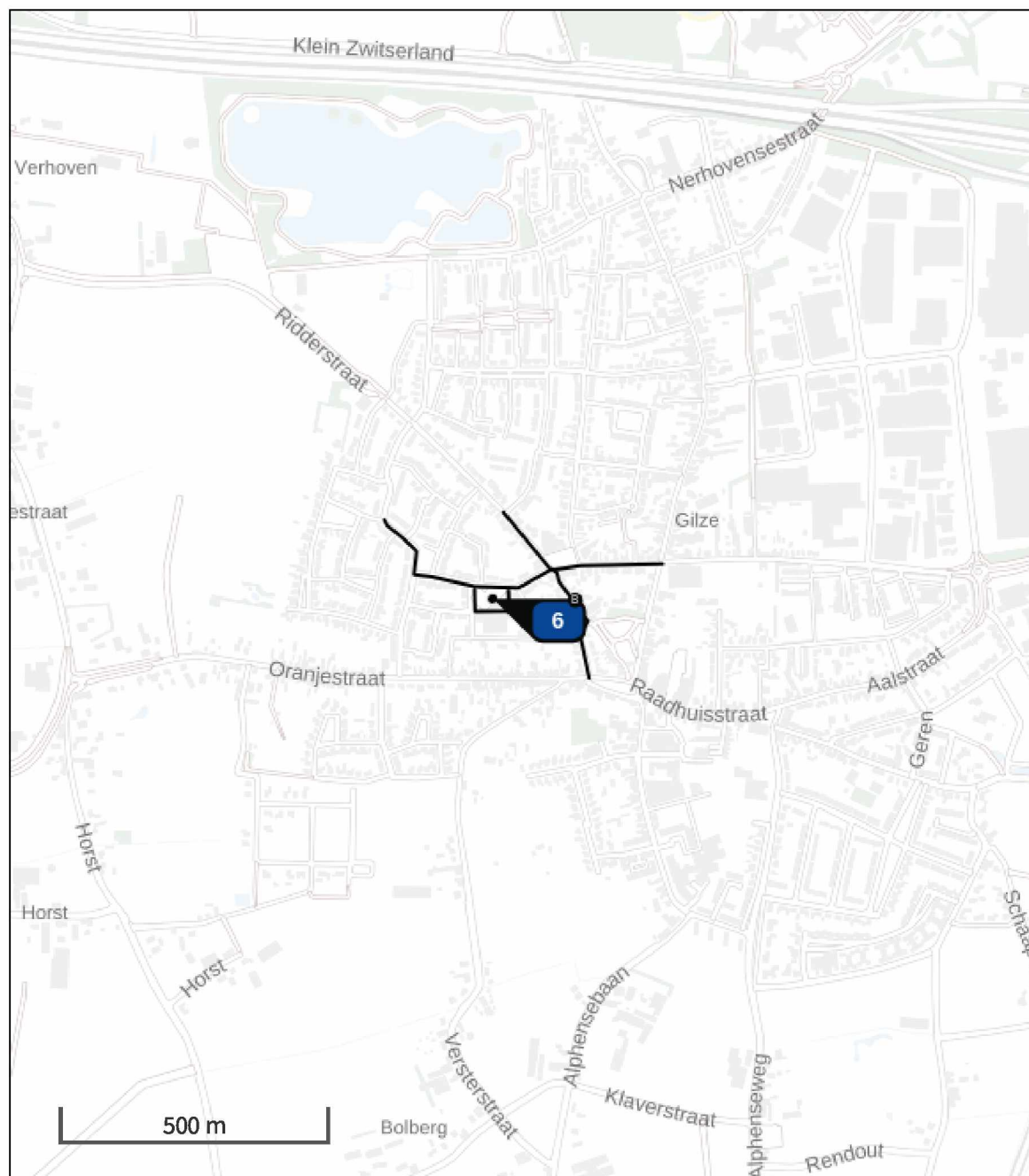
Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		



Gebruiksphase Kapittelstraat Gilze (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
6 Anders... Anders... Stationair draaien	55,0 g/j	4,9 kg/j
Verkeersnetwerk	0,8 kg/j	20,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase
Kapittelstraat Gilze" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	Het Blak, Kievitsheide, Ekstergoor en nabijgelegen Kamsalamanderhabitats (24 km)	X:114981 Y:372751	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (15 km)	X:131560 Y:382055	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (11 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (10 km)	X:115333 Y:389637	-

Gebruiksfasen Kapittelstraat Gilze, Rekenjaar 2025

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Parkeerplaatsen	Links	Rechts	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:123756,2 Y:395040,71	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,8 kg/j
Lengte	142,28 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	358,0 /etmaal		50,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Kapittelstraat	Links	Rechts	NO _x	5,6 kg/j
Locatie	X:123802,36 Y:395084,62	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	155,55 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	322,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	2,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Abdis van Thornstraat	Links	Rechts	NO _x	3,0 kg/j
Locatie	X:123937,57 Y:395024,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	235,05 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Korte Wagenstraat	Links	Rechts	NO _x	2,6 kg/j
Locatie	X:123975,82 Y:395127,63	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,4 kg/j
Lengte	209,42 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	125,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Ridderstraat	Links	Rechts	NO _x	1,0 kg/j
Locatie	X:123823,99 Y:395173,12	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	141,32 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 42,0 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	72,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Anders... | Anders...

Naam	Stationair draaien	Uittreedhoogte	0,0 m	NO _x	4,9 kg/j
Locatie	X:123757,94 Y:395064,95	Warmteinhoud	0,000 MW	NH ₃	55,0 g/j
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	Continue Emissie				

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Van Heinsbergstraat	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:123610,16 Y:395118,3	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Lengte	244,49 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 36,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	36,0 /etmaal		0,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20231207_46ea8e9191

Database versie 2023.1_46ea8e9191_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>