

Notitie: Invoergegevens AERIUS-berekening
Locatie: Nieuwstraat 20, 5126 CE Gilze

Gilze, 06-06-2023

Kenmerk: BK/20284.007

Om te bepalen of de ontwikkelingen aan de Nieuwstraat 20 te Gilze (negatieve) gevolgen hebben op Natura 2000-gebieden, dient er bepaald te worden of er sprake is van stikstofdepositie op deze gebieden. Als de uitkomst is dat er geen sprake is van stikstofdepositie, dus kleiner of gelijk aan 0,00 mol/ha/jaar, dan is er geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming nodig. Als rekenjaar voor de AERIUS berekeningen is het rekenjaar 2024 gehanteerd, het jaar dat de beoogde woningen naar verwachting gerealiseerd zullen worden en mogelijk al in gebruik worden genomen.

Toelichting invoergegevens verkeersbewegingen

De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel per woonkavel gemodelleerd door middel van een lijnbron over de ontsluitingsroutes (binnen de bebouwde kom). De ontsluitingsroutes zijn ingevoerd tot het moment dat deze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. De wegen in de directe omgeving van het plangebied worden veelvuldig gebruikt door licht vervoersbewegingen en af en toe wat vrachtverkeer van omliggende winkels. Dit resulteert in enkele honderden auto's en enkele tientallen vrachtauto's.

Voor het realiseren van de woningen zijn het aantal voertuigen berekend. De verdeling van rijrichting bedraagt naar verwachting 50% in noordoostelijke richting en 50% in noordwestelijke richting. In de berekening dienen deze vervoersbewegingen te worden opgenomen totdat ze zijn opgenomen in het 'heersende verkeersbeeld'. Een voertuig is opgenomen in het heersende verkeersbeeld indien het deze zich door de snelheid en rij-stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer. Gelet op de verkeersintensiteit van de weg waaraan het perceel is gelegen is het aannemelijk dat de verkeersbewegingen bij de dichtstbijzijnde kruisingen zijn genomen in het heersende verkeersbeeld, omdat niet bekend is in welke richting de verkeersbewegingen zullen gaan.

Realisatiefase

Om te bepalen of de realisatie van de nieuwe woningen mogelijke negatieve gevolgen heeft voor omliggende Natura 2000-gebieden is middels een AERIUS-berekening bepaald of er sprake is van een toename van stikstofdepositie op de Natura 2000-gebieden.

De bouw van de woningen genereert een toename in verkeersbewegingen, onder andere door bouwbedrijven en de aanvoer van bouwmaterialen. De realisatiefase heeft betrekking op het bouwrijp maken van de grond ter plaatse en de nieuwbouw van een drietal woningen in combinatie met de verkeersaantrekkende werking van bouwverkeer.

De totale emissie van de aanleg-/bouwphase is opgebouwd uit twee te onderscheiden onderdelen:

1. Verkeersbewegingen van al het personeel en bouwbenodigdheden;
2. Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage.

Verkeersbewegingen

Bron 1: Wegverkeer noordoostelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer noordoostelijk
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 548 lichte voertuigbewegingen per jaar
183 zware voertuigbewegingen per jaar

Verkeersbewegingen

Bron 2:	Wegverkeer noordwestelijke richting
Emissiepunt:	Lijnbron wegverkeer noordwestelijk
Materiaal:	Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen:	547 lichte voertuigbewegingen per jaar 182 zware voertuigbewegingen per jaar

Bij de verkeersbewegingen zijn de volgende invoergegevens gehanteerd:

- Lichtverkeer: 3 voertuigen per etmaal
- Middelzwaar verkeer: N.v.t.
- Zwaar verkeer: 1 voertuigen per etmaal

In realiteit zal het aandeel zwaar vrachtverkeer veel lager uitvallen (er zal niet dagelijks zwaar verkeer van en naar de locatie komen ten behoeve van de bouw van de woning). De verkeersbewegingen zijn in het rekenmodel gemodelleerd door middel van lijnbronnen op de verschillende wegvakken. Het betreft wegen binnen de bebouwde kom.

De stikstofdepositie van bovengenoemde bronnen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om deze depositie te berekenen. Dit betekent dat het mogelijk is dat er dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en andere dagen weer minder. Bovenstaande aantallen zijn dan ook gemiddelden tijdens de realisatiefase.

Inzet mobiele werktuigen/materieel met een relevante bijdrage

Bron 3:	Mobiele bronnen
Emissiepunt:	Mobiele bronnen binnen de inrichting

Bij de bouw van de nieuwe woningen zal sprake zijn van het gebruik van mobiele werktuigen ter ondersteuning van de bouwwerkzaamheden. De mobiele werktuigen zijn ingevoerd als vlakbron op de bouwplaats: de locatie van de nieuw te realiseren woningen en omliggend terrein. De mobiele werktuigen zijn geselecteerd uit de subcategorie 'bouw en industrie'. Via de eigen specificatie zijn de draaiuren zoals hieronder beschreven ingevuld. De emissies van de mobiele werktuigen worden met deze gegevens automatisch berekend. Er is uitgegaan van mobiele werktuigen met het bouwjaar vanaf 2014. De werkelijke mobiele werktuigen die zullen worden ingezet zullen naar waarschijnlijkheid van een recenter bouwjaar zijn. Voor de realisatiefase zullen een graafmachine, een betonpomp en een mobiele hijskraan worden ingevoerd.

Voor de inzet van de mobiele werktuigen/materieel zijn de volgende invoergegevens gehanteerd: Tijdens de realisatiefase is het mogelijk dat er mobiele bronnen gebruikt worden ter ondersteuning. Er is vanuit gegaan dat de mobiele bronnen maximaal 50 draaiuren in gebruik zijn.

Stageklasse:	STAGE IV, vermogen 75-560 kW
Bouwjaar:	2014
Draaiuren:	50 uur (zie toelichting hierboven)
Gemiddelde belasting:	60% (conform bijlage 1, rapport TNO-034-UT-2009-01782_RPT-ML)
Brandstofverbruik:	1.717 ltr/jaar (34,42 ltr/u volgens tabel TNO-onderzoek TNO 2021 R12305 AUB)
AdBlue-verbruik:	103 ltr/jaar (In invoerinstructie is opgenomen dat AdBlue-verbruik 6% van het brandstofverbruik bedraagt voor Stage IV en V)

Conclusie realisatiefase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de realisatiefase en is er geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming

Gebruiksfase

In de gebruiksfase is het van belang om te kijken welke stikstofemissie afkomstig is van de beoogde

woningen met bijbehorende activiteiten.

Verkeersaantrekkende werking van de woningen

Bron 1: Wegverkeer noordoostelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer noordoostelijk
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 4.161 lichte voertuigbewegingen per jaar

Bron 2: Wegverkeer noordwestelijke richting
Emissiepunt: Lijnbron wegverkeer noordwestelijk
Materiaal: Lichte en zware motorvoertuigen
Aantal bewegingen: 4.161 lichte voertuigbewegingen per jaar

De verkeersgeneratie voor dit plan is bepaald aan de hand van de kentallen van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren, van parkeercijfers naar parkeernormen'. In deel A van deze publicatie zijn kentallen opgenomen met betrekking tot de verkeersaantrekkende werking voor onder andere verschillende type woningen in verschillende woonmilieutypes. Het plangebied aan de Nieuwstraat is gelegen in 'centrum' gebied. Voor deze omgeving geldt voor een tussen/hoekwoning een verkeersgeneratie van minimaal 6,8 en maximaal 7,6 per woning. Als worstcase scenario is voor de AERIUS-berekening uitgegaan van de maximale verkeersgeneratie. In de beoogde situatie worden drie nieuwe woning gerealiseerd. Derhalve is de totale verkeersgeneratie 22,8 per etmaal. Het verkeer van en naar de woning betreft licht verkeer.

De stikstofdepositie als gevolg van de verkeersbewegingen wordt berekend op jaarbasis. In het rekenmodel worden de bronnen die per etmaal worden ingevoerd vermenigvuldigd met 365 om de jaarlijkse depositie te berekenen. Dit betekent dat het ook mogelijk is dat er op dagen meerdere vervoersbewegingen zijn en op andere dagen minder. De genoemde aantallen zijn dan ook gemiddelden.

Gasloos bouwen

Voor nieuwbouw geldt sinds 1 juli 2018 een aardgasverbod. Dat betekent dat géén nieuwbouwhuis dat na die datum een vergunning heeft gekregen, op het aardgas mag worden aangesloten. Uit de 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020', van 12 d.d. oktober 2020, volgt dan ook dat de emissiefactor van een nieuwbouwwoningen nul is.

Conclusie gebruiksfase

Uit de uitgevoerde AERIUS-berekening blijkt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,0 mol/ha/jr op Natura 2000-gebieden zijn. Derhalve zijn er voor dit initiatief geen belemmeringen in de gebruiksfase en is er geen vergunning noodzakelijk in het kader van de Wet natuurbescherming.