

Nieuwstraat 20 te Gilze
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm210763aaA0

Opdrachtgever:

Van Dun Advies BV
Raadhuisstraat 32
Tel.: 013 519 9458

5126 CJ GILZE

Contactpersoon:

de heer M. Gerards

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 19-11-2021

Referentie : Rm210763aaA0.davh_01

INHOUD

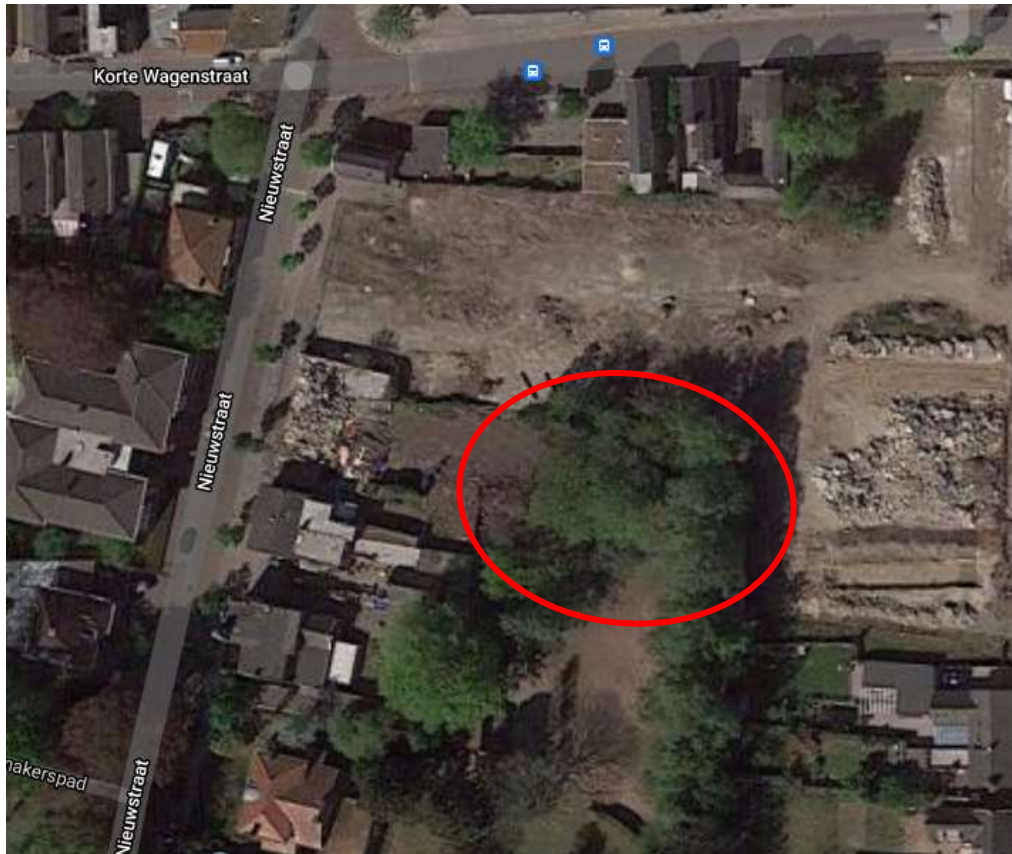
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Raadhuisstraat	10
4.1.2	Lange Wagenstraat	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Nieuwstraat	12
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Algemeen	13
5.2.2	Raadhuisstraat	13
5.2.3	Lange Wagenstraat	13
5.3	Niet gezoneerde wegen	14
5.3.1	Nieuwstraat	14

Bijlagen:

Bijlage I	Stedenbouwkundig inpassingsplan en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is, in het kader van de realisatie van woningen aan de Nieuwstraat 20 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om drie-onder-een-kapwoningen te realiseren. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is het stedenbouwkundig inpassingsplan opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nieuwstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte stedenbouwkundig inpassingsplan, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn het gehanteerde stedenbouwkundig inpassingsplan en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Raadhuisstraat, Lange Wagenstraat en Nieuwstraat zijn aangereikt door de werkorganisatie ABG Gemeenten. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2019. Conform opgave van de ABG Gemeenten dient voor de Lange Wagenstraat van een autonome groei van 1% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Voor de Raadhuisstraat en Nieuwstraat is geen sprake van autonome groei.

Conform opgave van de ABG Gemeenten heeft de Nieuwstraat onlangs een snelheidsregime van 30 km/h gekregen. In onderhavig onderzoek is hier van uitgegaan. De Raadhuisstraat is samen met het Bisschop de Vetplein beschouwd. Voor het Bisschop de Vetplein zijn er plannen om het snelheidsregime te wijzigen naar 30 km/h. Voor onderhavig onderzoek is worst-case van 50 km/h uitgegaan en is dezelfde etmaalintensiteit en verdeling als de Raadhuisstraat gehanteerd. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Raadhuisstraat	3.556	D	6,91%	97,49%	1,93%	50	80
		A	3,04%	99,31%	0,69%		
		N	0,62%	97,16%	2,27%		
Bisschop de Vetplein	3.556	D	6,91%	97,49%	1,93%	50	80
		A	3,04%	99,31%	0,69%		
		N	0,62%	97,16%	2,27%		
Lange Wagenstraat	3.282	D	6,93%	95,54%	3,88%	50	80
		A	2,94%	97,05%	2,95%		
		N	0,63%	95,86%	4,14%		
Nieuwstraat	2.340	D	7,10%	97,74%	1,75%	30	80
		A	2,97%	99,28%	0,72%		
		N	0,37%	97,14%	1,43%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij

het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Raadhuisstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	38	5	33	wonen	48	63
1	4.5	38	5	33	wonen	48	63
1	7.5	38	5	33	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63
2	4.5	32	5	27	wonen	48	63
2	7.5	32	5	27	wonen	48	63
3	1.5	34	5	29	wonen	48	63
3	4.5	33	5	28	wonen	48	63
3	7.5	33	5	28	wonen	48	63
4	1.5	37	5	32	wonen	48	63
4	4.5	36	5	31	wonen	48	63
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	41	5	36	wonen	48	63
5	4.5	40	5	35	wonen	48	63
5	7.5	40	5	35	wonen	48	63
6	1.5	41	5	36	wonen	48	63
6	4.5	40	5	35	wonen	48	63
6	7.5	40	5	35	wonen	48	63

4.1.2 Lange Wagenstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	29	5	24	wonen	48	63
1	4.5	30	5	25	wonen	48	63
1	7.5	32	5	27	wonen	48	63
2	1.5	41	5	36	wonen	48	63
2	4.5	40	5	35	wonen	48	63
2	7.5	41	5	36	wonen	48	63
3	1.5	42	5	37	wonen	48	63
3	4.5	41	5	36	wonen	48	63
3	7.5	42	5	37	wonen	48	63
4	1.5	45	5	40	wonen	48	63
4	4.5	45	5	40	wonen	48	63
4	7.5	45	5	40	wonen	48	63
5	1.5	31	5	26	wonen	48	63
5	4.5	32	5	27	wonen	48	63
5	7.5	28	5	23	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	33	5	28	wonen	48	63
6	7.5	29	5	24	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Nieuwstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Nieuwstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings- waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs- grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	63
1	4.5	41	5	36	wonen	48	63
1	7.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	36	5	31	wonen	48	63
2	4.5	38	5	33	wonen	48	63
2	7.5	38	5	33	wonen	48	63
3	1.5	36	5	31	wonen	48	63
3	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	7.5	38	5	33	wonen	48	63
4	1.5	30	5	25	wonen	48	63
4	4.5	29	5	24	wonen	48	63
4	7.5	31	5	26	wonen	48	63
5	1.5	37	5	32	wonen	48	63
5	4.5	38	5	33	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	1.5	38	5	33	wonen	48	63
6	4.5	39	5	34	wonen	48	63
6	7.5	40	5	35	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Van Dun Advies B.V. is, in het kader van de realisatie van woningen aan de Nieuwstraat 20 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om drie-onder-een-kapwoningen te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nieuwstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Raadhuisstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Lange Wagenstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 40 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

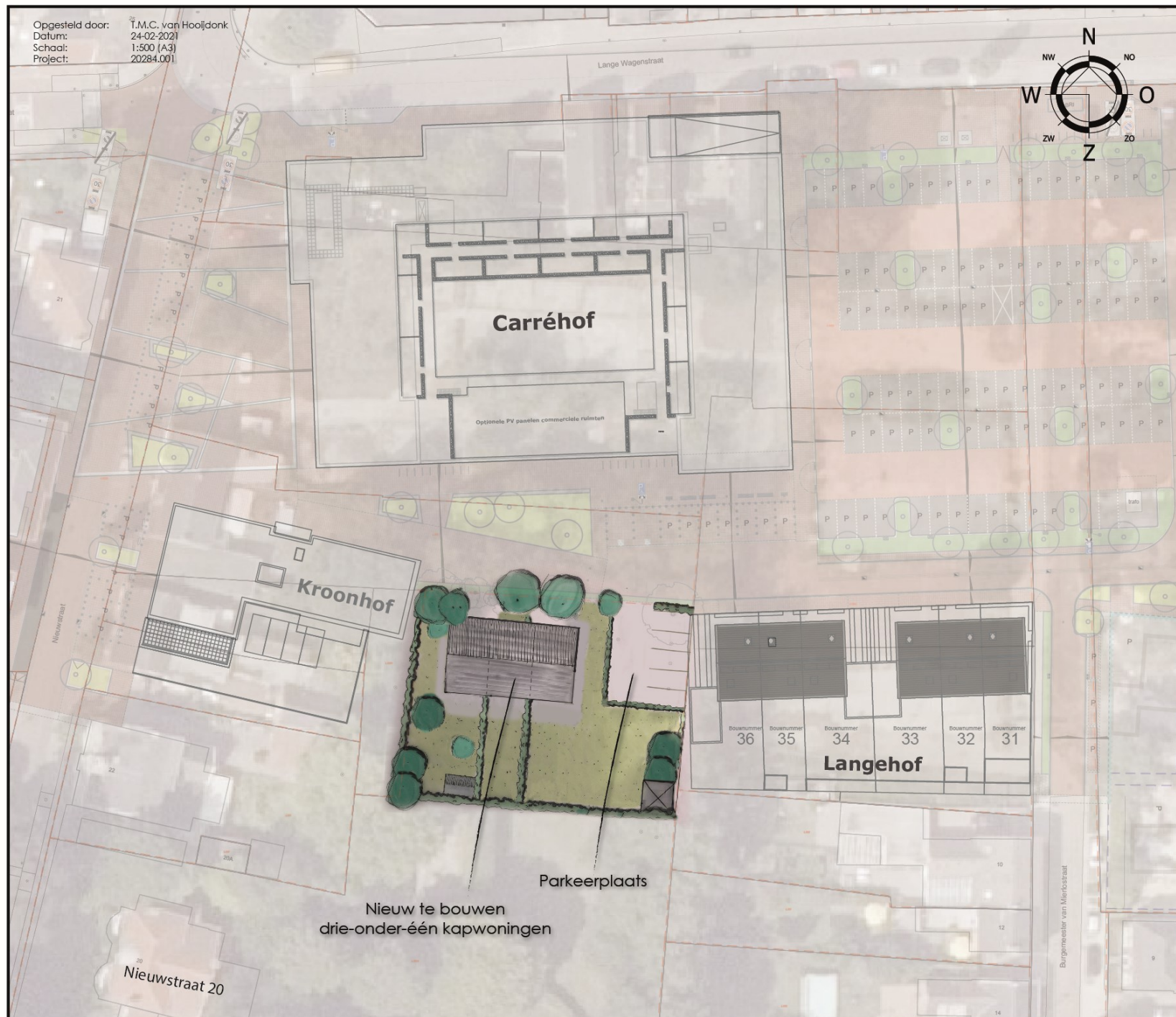
5.3.1 Nieuwstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 36 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Stedenbouwkundig inpassingsplan en figuren akoestisch rekenmodel

Opgesteld door: T.M.C. van Hooijdonk
Datum: 24-02-2021
Schaal: 1:500 (A3)
Project: 20284.001



STEDENBOUWKUNDIG INPASSINGSPLAN

De stedenbouwkundige inpassing van het initiatief aan de Nieuwstraat 20 te Gilze is afgestemd op het inrichtingsplan van het Centrumplan van de gemeente Gilze-Rijen en de bestaande omgeving. In het Centrumplan wordt een nieuw dorpshart voor Gilze voorgesteld met een supermarkt ('Carréhof'), detailhandel, woningen, parkeervoorzieningen, een plein en openbaar groen. In het 'Langehof' worden enkele drie-onder-éénkapwoningen voorgesteld. In het voorgestelde plan worden daarom ook drie-onder-éénkapwoningen voorgesteld met ongeveer dezelfde massa's, vormgeving en beeldkwaliteit. Door de toevoeging van deze woningen ontstaat een volwaardige straatwand. Parkeren wordt volledig op eigen terrein van dit plangebied opgelost. Een inrit voor het parkeren is enkel aan de oostzijde mogelijk omdat enkel dat deel van het plangebied kan worden bereikt met de auto. Dit is ook één van de randvoorwaarden uit het eerdere principeverzoek. De rest van de perceelsbreedte valt binnen het voetgangersgebied van het Centrumplan. Zo sluit het ontwerp aan op de (toekomstige) ving en op de opgenomen voorwaarden van het eerdere principebesluit (zie bijlage 1).

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 20 te Gilze
opdrachtgever Van Dun Advies B.V.



objecten
■ bebouwing
— rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 20 te Gilze
opdrachtgever Van Dun Advies B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 20 te Gilze
opdrachtgever Van Dun Advies B.V.



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 20 te Gilze
opdrachtgever Van Dun Advies B.V.



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwstraat 20 te Gilze
opdrachtgever: Van Dun Advies B.V.
adviseur: davh
databaseversie: 911
situatie: 30km/h
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 19-11-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:29
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
43	10.5	0.0	62		80	
44	10.5	0.0	27		80	
45	5.0	0.0	12		80	
46	7.5	0.0	41		80	
47	9.5	0.0	70		80	
48	8.0	0.0	48		80	
49	10.0	0.0	31		80	
50	9.0	0.0	27		80	
51	12.5	0.0	74		80	
52	5.0	0.0	139		80	
53	10.0	0.0	35		80	
54	10.5	0.0	46		80	
55	5.5	0.0	69		80	
56	12.0	0.0	57		80	
57	9.0	0.0	30		80	
58	7.5	0.0	48		80	
59	17.0	0.0	38		80	
60	8.0	0.0	42		80	
61	6.5	0.0	20		80	
62	8.5	0.0	50		80	
63	7.5	0.0	28		80	
64	4.5	0.0	33		80	
65	9.0	0.0	24		80	
66	4.5	0.0	20		80	
67	4.5	0.0	17		80	
68	8.0	0.0	34		80	
69	10.5	0.0	36		80	
70	6.0	0.0	48		80	
71	9.0	0.0	26		80	
72	7.0	0.0	21		80	
73	10.5	0.0	41		80	
74	9.0	0.0	37		80	
75	7.5	0.0	36		80	
76	4.5	0.0	49		80	
77	4.5	0.0	14		80	
78	12.0	0.0	42		80	
79	8.5	0.0	87		80	
80	9.5	0.0	31		80	
81	4.5	0.0	72		80	
82	4.5	0.0	16		80	
83	10.5	0.0	34		80	
84	10.5	0.0	56		80	
85	4.5	0.0	16		80	
86	4.5	0.0	14		80	
87	5.0	0.0	19		80	
88	10.5	0.0	28		80	
89	11.0	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
90	9.5	0.0	32		80	
91	8.5	0.0	30		80	
92	8.5	0.0	38		80	
93	8.5	0.0	33		80	
94	9.5	0.0	40		80	
95	3.0	0.0	60		80	
96	8.5	0.0	32		80	
97	5.0	0.0	22		80	
98	2.5	0.0	16		80	
99	10.0	0.0	85		80	
100	10.5	0.0	192		80	
101	9.0	0.0	44		80	
102	9.0	0.0	37		80	
103	7.5	0.0	35		80	
104	5.5	0.0	58		80	
105	6.5	0.0	26		80	
106	8.0	0.0	29		80	
107	7.5	0.0	22		80	
108	6.5	0.0	23		80	
109	7.5	0.0	29		80	
110	8.0	0.0	36		80	
111	7.5	0.0	22		80	
112	5.0	0.0	24		80	
113	3.0	0.0	120		80	
114	0.0	0.0	27		80	
115	5.5	0.0	68		80	
116	7.5	0.0	21		80	
117	8.0	0.0	22		80	
118	6.0	0.0	39		80	
119	6.0	0.0	52		80	
120	7.0	0.0	39		80	
121	7.5	0.0	25		80	
122	7.5	0.0	25		80	
123	7.5	0.0	25		80	
124	7.5	0.0	25		80	
125	10.0	0.0	29		80	
126	12.5	0.0	110		80	
127	9.5	0.0	34		80	
128	3.0	0.0	25		80	
129	3.0	0.0	19		80	
130	9.0	0.0	38		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.14	37.79	30.77	41.86		42	42.14		42	42.14	37.79	30.77
						VL totaal (0)	1	4.5	43.04	38.61	31.40	42.67		43	43.04		43	43.04	38.61	31.40
						VL totaal (0)	1	7.5	43.70	39.25	32.03	43.32		43	43.70		44	43.70	39.25	32.03
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	38.41	34.38	28.01	38.46	5	33	38.41	5	33	38.41	34.38	28.01
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	37.67	33.63	27.26	37.72	5	33	37.67	5	33	37.67	33.63	27.26
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	37.81	33.78	27.41	37.86	5	33	37.81	5	33	37.81	33.78	27.41
						VL Lange Wagenstraa	1	1.5	28.77	24.52	18.17	28.72	5	24	28.77	5	24	28.77	24.52	18.17
						VL Lange Wagenstraa	1	4.5	30.11	25.85	19.51	30.06	5	25	30.11	5	25	30.11	25.85	19.51
						VL Lange Wagenstraa	1	7.5	32.17	27.92	21.57	32.12	5	27	32.17	5	27	32.17	27.92	21.57
						VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	39.38	34.75	26.97	38.79	5	34	39.38	5	34	39.38	34.75	26.97
						VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	41.22	36.59	28.81	40.63	5	36	41.22	5	36	41.22	36.59	28.81
						VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	41.97	37.33	29.56	41.38	5	36	41.97	5	37	41.97	37.33	29.56
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.81	38.61	31.88	42.68		43	42.81		43	42.81	38.61	31.88
						VL totaal (0)	1	4.5	42.83	38.56	31.73	42.63		43	42.83		43	42.83	38.56	31.73
						VL totaal (0)	1	7.5	43.53	39.25	32.40	43.32		43	43.53		44	43.53	39.25	32.40
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	32.67	28.62	22.26	32.72	5	28	32.67	5	28	32.67	28.62	22.26
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	32.19	28.13	21.78	32.23	5	27	32.19	5	27	32.19	28.13	21.78
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	32.18	28.12	21.77	32.22	5	27	32.18	5	27	32.18	28.12	21.77
						VL Lange Wagenstraa	1	1.5	40.99	36.91	30.43	40.99	5	36	40.99	5	36	40.99	36.91	30.43
						VL Lange Wagenstraa	1	4.5	40.38	36.28	29.81	40.37	5	35	40.38	5	35	40.38	36.28	29.81
						VL Lange Wagenstraa	1	7.5	41.07	36.96	30.51	41.06	5	36	41.07	5	36	41.07	36.96	30.51
						VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	36.72	32.11	24.30	36.13	5	31	36.72	5	32	36.72	32.11	24.30
						VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	38.21	33.60	25.79	37.62	5	33	38.21	5	33	38.21	33.60	25.79
						VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	39.08	34.45	26.67	38.49	5	33	39.08	5	34	39.08	34.45	26.67
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	43.62	39.45	32.77	43.51		44	43.62		44	43.62	39.45	32.77
						VL totaal (0)	1	4.5	43.45	39.23	32.46	43.29		43	43.45		43	43.45	39.23	32.46
						VL totaal (0)	1	7.5	44.21	39.96	33.19	44.04		44	44.21		44	44.21	39.96	33.19
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	33.72	29.69	23.32	33.77	5	29	33.72	5	29	33.72	29.69	23.32
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	33.19	29.15	22.79	33.24	5	28	33.19	5	28	33.19	29.15	22.79
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	33.02	28.98	22.62	33.07	5	28	33.02	5	28	33.02	28.98	22.62
						VL Lange Wagenstraa	1	1.5	42.08	38.00	31.52	42.08	5	37	42.08	5	37	42.08	38.00	31.52
						VL Lange Wagenstraa	1	4.5	41.39	37.30	30.83	41.38	5	36	41.39	5	36	41.39	37.30	30.83
						VL Lange Wagenstraa	1	7.5	42.18	38.09	31.62	42.17	5	37	42.18	5	37	42.18	38.09	31.62
						VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	36.56	31.96	24.14	35.97	5	31	36.56	5	32	36.56	31.96	24.14
						VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	37.98	33.38	25.57	37.40	5	32	37.98	5	33	37.98	33.38	25.57
						VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	38.92	34.30	26.51	38.33	5	33	38.92	5	34	38.92	34.30	26.51
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	46.02	41.94	35.44	46.01		46	46.02		46	46.02	41.94	35.44
						VL totaal (0)	1	4.5	45.29	41.21	34.71	45.28		45	45.29		45	45.29	41.21	34.71
						VL totaal (0)	1	7.5	45.90	41.82	35.31	45.89		46	45.90		46	45.90	41.82	35.31
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	37.10	33.09	26.69	37.15	5	32	37.10	5	32	37.10	33.09	26.69
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	36.31	32.30	25.90	36.36	5	31	36.31	5	31	36.31	32.30	25.90
						VL Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	36.02	32.01	25.61	36.07	5	31	36.02	5	31	36.02	32.01	25.61
						VL Lange Wagenstraa	1	1.5	45.28	41.21	34.72	45.28	5	40	45.28	5	40	45.28	41.21	34.72
						VL Lange Wagenstraa	1	4.5	44.55	40.48	33.99	44.55	5	40	44.55	5	40	44.55	40.48	33.99
						VL Lange Wagenstraa	1	7.5	45.26	41.19	34.70	45.26	5	40	45.26	5	40	45.26	41.19	34.70
						VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	30.58	25.91	18.18	29.98	5	25	30.58	5	26	30.58	25.91	18.18
						VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	30.05	25.42	17.64	29.46	5	24	30.05	5	25	30.05	25.42	17.64
						VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	31.26	26.64	18.85	30.67	5	26	31.26	5	26	31.26	26.64	18.85
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.66	38.47	31.77	42.54		43	42.66		43	42.66	38.47	31.77

(*) IL: inc. maatregel, VL: inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																			
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
6	0.0	0.0			gevel																																	
																							VL	totaal (0)	1	4.5	42.81	38.56	31.71	42.62	43	42.81	43	42.81	38.56	31.71		
																							VL	totaal (0)	1	7.5	43.22	38.93	31.95	42.97	43	43.22	43	43.22	38.93	31.95		
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	40.79	36.77	30.38	40.84	5	36	40.79	5	36	40.79	36.77	30.38
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	40.04	36.02	29.63	40.09	5	35	40.04	5	35	40.04	36.02	29.63
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	40.06	36.04	29.66	40.12	5	35	40.06	5	35	40.06	36.04	29.66
																							VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	31.16	27.05	20.59	31.15	5	26	31.16	5	26	31.16	27.05	20.59
																							VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	31.85	27.76	21.29	31.84	5	27	31.85	5	27	31.85	27.76	21.29
																							VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	28.35	24.26	17.79	28.34	5	23	28.35	5	23	28.35	24.26	17.79
																							VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	37.13	32.49	24.72	36.54	5	32	37.13	5	32	37.13	32.49	24.72
																							VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	38.75	34.13	26.33	38.16	5	33	38.75	5	34	38.75	34.13	26.33
																							VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	40.07	35.48	27.65	39.49	5	34	40.07	5	35	40.07	35.48	27.65
																							VL	totaal (0)	1	1.5	43.13	38.92	32.17	42.98	43	43.13	43	43.13	38.92	32.17		
																							VL	totaal (0)	1	4.5	43.39	39.11	32.19	43.17	43	43.39	43	43.39	39.11	32.19		
																							VL	totaal (0)	1	7.5	43.68	39.36	32.32	43.40	43	43.68	44	43.68	39.36	32.32		
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	1.5	40.82	36.80	30.41	40.87	5	36	40.82	5	36	40.82	36.80	30.41
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	4.5	40.07	36.05	29.66	40.12	5	35	40.07	5	35	40.07	36.05	29.66
																							VL	Raadhuisstraat/Bis:	1	7.5	40.09	36.06	29.68	40.14	5	35	40.09	5	35	40.09	36.06	29.68
																							VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	33.04	28.93	22.47	33.03	5	28	33.04	5	28	33.04	28.93	22.47
																							VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	33.05	28.95	22.48	33.04	5	28	33.05	5	28	33.05	28.95	22.48
																							VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	29.07	24.96	18.50	29.06	5	24	29.07	5	24	29.07	24.96	18.50
																							VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	38.11	33.48	25.70	37.52	5	33	38.11	5	33	38.11	33.48	25.70
																							VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	39.84	35.22	27.43	39.25	5	34	39.84	5	35	39.84	35.22	27.43
VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	40.91	36.32	28.49	40.33	5	35	40.91	5	36	40.91	36.32	28.49																							

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	172	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat/Bisscho	Raadhuisstraat		< 70	3556.0	☒	dag	6.91	97.49	1.93	.58		50	50	50	
											avond	3.04	99.31	.69	.00		50	50	50	
											nacht	.62	97.16	2.27	.57		50	50	50	
2	0.0	101	80 keperverband elementenverh CROW316		Raadhuisstraat/Bisscho	Bisschop de Vetplei		< 70	3556.0	☒	dag	6.91	97.49	1.93	.58		50	50	50	
											avond	3.04	99.31	.69	.00		50	50	50	
											nacht	.62	97.16	2.27	.57		50	50	50	
6	0.0	208	80 keperverband elementenverh CROW316		Lange Wagenstraat (2)	Lange Wagenstraat		< 70	3282.0	☒	dag	6.93	95.54	3.88	.58		50	50	50	
											avond	2.94	97.05	2.95	.00		50	50	50	
											nacht	.63	95.86	4.14	.00		50	50	50	
7	0.0	231	80 keperverband elementenverh CROW316		Nieuwstraat (3)	Nieuwstraat		< 70	2340.0	☒	dag	7.10	97.74	1.75	.50		30	30	30	
											avond	2.97	99.28	.72	.00		30	30	30	
											nacht	.37	97.14	1.43	1.43		30	30	30	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 16:24
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Nieuwstraat 20 te Gilze
Bijlagen: Raadhuisstraat 2019.pdf; Lange wagenstraat 2019.pdf; nieuwstraat zuid 2019.pdf

Beste Davy,

Bij deze stuur ik je de verkeersgegevens voor de gevraagde wegen.

Voor de Lange Wagenstraat geldt een autonoomgroeipercentage van 1% per jaar.
Voor de nieuwstraat en de Raadhuisstraat geeft ons verkeersmodel op dit moment aan dat voor de getelde aantallen geen sprake is van een autonome groei, deze hoeft dan ook niet toegepast te worden.

De Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat zijn beide 50 km per uur wegen, de Nieuwstraat tussen deze beide wegen is onlangs een 30 km per uur weg geworden, hiervoor is reeds een verkeersbesluit genomen.

Ik ga er vanuit dat je hiermee voldoende informatie hebt, mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

 please consider the environment before printing this email

Van: Davy van Haperen [mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl]
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 09:13
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Nieuwstraat 20 te Gilze

Beste [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Nieuwstraat 20 te Gilze zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Nieuwstraat;
- Raadhuisstraat;
- Lange Wagenstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Dan nog een aanvullend vraagje. Voorheen heb je aangegeven dat er plannen zijn om het snelheidsregime van de weg Bisschop de Vetplein te verlagen naar 30 km/h. Is dit ondertussen definitief?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisstraat
Wegvak	Tussen Kerkstraat en Burg van Miellostraat
Telpuntnummer	151
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze Rijen

Meting	
Meetperiode	20-09-2019 t/m 08-10-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Burg van Miellostraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Kerkstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze Rijen
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3879	100,0%	3556	100,0%	2066	1892	1813	1664
Dag (7-19u)	3233	83,3%	2947	82,9%	1711	1560	1522	1386
Avond (19-23u)	460	11,9%	434	12,2%	237	225	224	209
Nacht (23-7u)	186	4,8%	176	4,9%	118	107	68	68
Ochtendspits (7-9u)	585	15,1%	455	12,8%	364	280	222	176
Avondspits (16-18u)	704	18,2%	625	17,6%	339	305	366	320

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3775	97,3%	3472	97,6%	97,5%	97,8%	97,2%	97,5%
Middelzwaar verkeer (M)	79	2,0%	64	1,8%	1,9%	1,6%	2,2%	2,0%
Zwaar verkeer (Z)	25	0,6%	20	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	33	33	33
V85	40	40	39

Etmaalcijfers		
21-09-2019	3103	
22-09-2019	2266	
23-09-2019	3560	
24-09-2019	3868	
25-09-2019	3713	
26-09-2019	3968	
27-09-2019	3778	
28-09-2019	3144	
29-09-2019	2288	
30-09-2019	3481	
01-10-2019	4178	
02-10-2019	3820	
03-10-2019	3968	
04-10-2019	4097	
05-10-2019	3217	
06-10-2019	2469	
07-10-2019	3862	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	10	0	0	10	10	0	0	10
1-2u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
2-3u	6	1	0	7	3	0	0	3	3	0	0	4
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	9	1	0	10	4	0	0	4	5	1	0	6
5-6u	20	0	1	21	16	0	1	17	3	0	0	4
6-7u	65	2	0	67	46	1	0	47	19	1	0	21
7-8u	172	4	1	178	108	2	1	111	64	2	1	67
8-9u	270	5	2	277	165	2	2	169	105	3	1	108
9-10u	175	7	2	183	96	3	1	100	79	4	0	84
10-11u	204	6	1	211	109	3	0	112	95	3	1	99
11-12u	209	6	2	216	114	3	1	117	95	3	1	99
12-13u	249	5	1	255	129	3	1	132	120	2	1	123
13-14u	243	4	1	248	127	2	1	130	116	2	1	119
14-15u	239	5	2	245	121	2	1	124	118	2	1	121
15-16u	258	5	2	264	135	3	1	139	122	2	1	126
16-17u	283	5	2	291	140	3	1	143	144	3	1	147
17-18u	330	3	1	334	158	2	1	161	172	1	0	173
18-19u	240	2	0	242	121	1	0	122	119	1	0	120
19-20u	178	1	0	180	87	0	0	88	91	1	0	91
20-21u	114	1	0	115	59	0	0	60	55	1	0	56
21-22u	75	1	0	76	40	0	0	41	35	0	0	35
22-23u	62	0	0	62	36	0	0	36	26	0	0	26
23-24u	36	0	0	36	19	0	0	19	17	0	0	17

Info

Telpunt	
Weg	Lange Wagenstaat
Wegvak	Tussen Nieuwstraat en Burg van Miellostraat
Telpuntnummer	88
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze Rijen

Meting	
Meetperiode	20-09-2019 t/m 07-10-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Burg van Miellostraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Nieuwstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze Rijen
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3245	100,0%	2884	100,0%	1541	1369	1704	1515
Dag (7-19u)	2722	83,9%	2397	83,1%	1281	1132	1442	1265
Avond (19-23u)	371	11,4%	339	11,8%	166	152	205	188
Nacht (23-7u)	152	4,7%	147	5,1%	94	85	57	62
Ochtendspits (7-9u)	462	14,2%	357	12,4%	309	235	153	123
Avondspits (16-18u)	647	19,9%	536	18,6%	222	191	425	345

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3089	95,2%	2756	95,6%	94,2%	94,6%	96,2%	96,5%
Middelzwaar verkeer (M)	134	4,1%	110	3,8%	5,1%	4,8%	3,2%	3,0%
Zwaar verkeer (Z)	22	0,7%	17	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	35	37	33
V85	43	48	39

Etmaalcijfers		
21-09-2019	2412	
22-09-2019	1522	
23-09-2019	2861	
24-09-2019	3120	
25-09-2019	3145	
26-09-2019	3339	
27-09-2019	3361	
28-09-2019	2568	
29-09-2019	1734	
30-09-2019	3135	
01-10-2019	3756	
02-10-2019	3246	
03-10-2019	3312	
04-10-2019	3253	
05-10-2019	2443	
06-10-2019	1204	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
1-2u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
2-3u	6	1	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	6	0	0	6	3	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	19	1	0	20	16	0	0	16	3	0	0	4
6-7u	47	4	0	52	37	3	0	41	10	1	0	11
7-8u	145	7	1	153	98	5	1	104	47	2	1	49
8-9u	193	8	3	205	125	5	1	131	69	3	2	74
9-10u	162	8	1	171	91	5	0	96	70	4	1	75
10-11u	161	9	2	172	82	5	1	88	79	4	1	84
11-12u	173	8	0	182	82	5	0	87	92	3	0	95
12-13u	188	8	1	196	84	4	1	88	104	4	0	108
13-14u	174	8	2	183	82	5	1	88	91	3	1	96
14-15u	188	8	1	197	87	5	1	93	100	4	0	104
15-16u	208	10	1	220	88	5	1	94	120	5	0	125
16-17u	235	7	1	243	88	5	1	94	146	3	1	150
17-18u	285	6	1	293	94	4	0	98	192	3	0	195
18-19u	178	6	0	184	69	3	0	72	109	2	0	112
19-20u	129	4	0	133	60	2	0	62	69	2	0	71
20-21u	91	3	0	94	40	2	0	41	52	1	0	53
21-22u	57	2	0	59	24	1	0	26	32	1	0	34
22-23u	52	1	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
23-24u	29	0	0	30	10	0	0	10	20	0	0	20

Info

Telpunt	
Weg	Nieuwstraat
Wegvak	Tussen Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat
Telpuntnummer	142
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze Rijen

Meting	
Meetperiode	20-09-2019 t/m 07-10-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Lange Wagenstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Raadhuisstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze Rijen
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2542	100,0%	2340	100,0%	1262	1158	1280	1182
Dag (7-19u)	2168	85,3%	1993	85,2%	1080	991	1088	1002
Avond (19-23u)	306	12,0%	278	11,9%	148	134	158	144
Nacht (23-7u)	68	2,7%	70	3,0%	34	34	33	36
Ochtendspits (7-9u)	299	11,8%	238	10,2%	152	122	146	117
Avondspits (16-18u)	443	17,4%	394	16,8%	217	192	226	203

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2485	97,8%	2293	98,0%	97,7%	98,0%	97,8%	98,0%
Middelzwaar verkeer (M)	45	1,8%	37	1,6%	1,9%	1,7%	1,6%	1,5%
Zwaar verkeer (Z)	12	0,5%	10	0,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	31	31	30
V85	38	38	38

Etmaalcijfers		
21-09-2019	2149	
22-09-2019	1336	
23-09-2019	2299	
24-09-2019	2387	
25-09-2019	2724	
26-09-2019	2553	
27-09-2019	2782	
28-09-2019	2328	
29-09-2019	1237	
30-09-2019	2250	
01-10-2019	2478	
02-10-2019	2423	
03-10-2019	2563	
04-10-2019	2958	
05-10-2019	2367	
06-10-2019	1599	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
6-7u	18	1	1	19	9	0	0	9	9	0	1	10
7-8u	58	2	1	60	32	2	0	34	25	0	1	27
8-9u	175	2	1	178	87	1	0	88	88	2	0	90
9-10u	128	4	1	133	64	2	0	66	65	2	1	67
10-11u	159	5	2	165	79	3	1	82	80	2	1	83
11-12u	174	3	0	178	85	2	0	87	89	2	0	91
12-13u	179	2	1	182	91	1	0	93	88	1	0	89
13-14u	163	3	1	167	82	2	0	84	81	1	1	83
14-15u	179	2	1	182	85	1	0	86	94	1	0	96
15-16u	192	3	1	196	98	2	0	101	93	1	1	95
16-17u	189	3	1	192	94	2	0	96	95	1	0	96
17-18u	198	4	0	202	94	2	0	95	104	2	0	107
18-19u	156	2	0	158	78	1	0	79	78	1	0	79
19-20u	128	1	0	129	63	1	0	63	65	0	0	66
20-21u	72	1	0	73	34	0	0	35	38	0	0	38
21-22u	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23
22-23u	33	0	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
23-24u	20	0	0	20	9	0	0	9	10	0	0	10