

Memo

memonummer 0254028.100
datum 14 november 2019
aan Dhr. B. Keijsers gemeente Gilze - Rijen
van drs. (ir.) E. Ruland Antea Group B.V.
Goedgekeurd Dhr. Roel Dekker Antea Group B.V.
project Bouw van 16 woningen "Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III" te Rijen
projectnr. 0254028.100
betreft AERIUS-berekening Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III

Geachte heer Keijsers,

Naar aanleiding van het contact dat u heeft gehad met Carin Stolzenbach en Roel Dekker leveren wij hierbij u een memo aan met de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekening van uw voorgenomen woningbouwontwikkeling "Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III" tussen de Fanny Blankers-Koenstraat, Isabella van Spanjestaat en Den Butter te Rijen. De voorgenomen woningbouwontwikkeling betreft de realisatie van 16 woningen. Uw ontwikkeling is qua afstand gelegen tot de volgende dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden met stikstofgevoelige habitats: Ulvenhoutse Bos (circa 8,8 km), Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen (circa 10,4 km), Regte Heide & Reils Laag (circa 10,5 km). In de voorliggende memo wordt achtereenvolgens ingegaan op de achtergrond en uitgangspunten die gehanteerd zijn bij de AERIUS-berekening, de resultaten van de berekening en concluderend het advies ten aanzien van de vervolgstap(pen).

1. Achtergrond

Uit de uitspraak over het PAS (Programma Aanpak Stikstof) van de Raad van State van 29 mei 2019 volgt dat het PAS niet langer als basis voor toestemming voor plannen of projecten mag worden gebruikt.

Concreet betekent de uitspraak dat voor elk plan of project met mogelijk significante gevolgen voor een Natura-2000 gebied weer een afzonderlijke passende beoordeling moet worden uitgevoerd. Of er vervolgens toestemming voor het plan of project kan worden verleend, is afhankelijk van de uitkomst van de passende beoordeling (kan met zekerheid worden gesteld dat de natuurlijke kenmerken van het gebied niet zullen worden aangetast door het betreffende plan of project?). Voor nieuwe procedures waarbij sprake is van een toename van stikstofdepositie (elke toename boven de 0,00 mol/ha/jaar) ten opzichte van de referentiesituatie zal dan ook moeten worden gezocht naar een oplossingsrichting op grond waarvan voornoemde zekerheid wordt verkregen. Het verschilt per procedure of er een oplossingsrichting mogelijk is en hoe deze er uit ziet. Hierbij kan vooralsnog worden gedacht aan een vorm van saldering (onder strenge restricties op basis van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019, de bijkomende procedurele en financiële risico's en het provinciale beleidskader) of een alternatieve invulling van het voorgenomen plan.

2. Uitgangspunten

Op basis van de aangeleverde gegevens (ingevulde invulijst, de plantekening 'TEK02-0254028-01B' van maart 2019 opgesteld en het ontwerpbestemmingsplan 'Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III gemeente Gilze-Rijen' van 26 juni 2019) zijn AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator (2019). Hieronder treft u onze uitgangspunten aan.

2.1 Realisatiefase

Voor de realisatiefase is gebruikgemaakt van het rekenjaar 2020, aangezien de aanneming is dat dan het bouwverkeer, het bouwrijp maken en bouwen zal plaatsvinden. Voor de realisatiefase is een vlakbron gemodelleerd op basis van de plankaart en het ontwerpbestemmingsplan. Voor de AERIUS-berekening is op basis van het ontwerpbestemmingsplan uitgegaan dat de betreffende kavel momenteel in gebruik is als weide gebied, openbaar groen en volkstuinen. Voor het berekenen van de kg NOx per jaar voor het bouwrijp maken en bouwen van de 16 woningen is gebruikgemaakt van kengetallen (zie tabel 1). Deze kengetallen staan voor bouw materieel met werktuigen van minimaal stage 2 (2003) en vrachtwagens van minimaal Euro IV (2005). Op basis van deze kengetallen is 75,04 kg NOx/ jaar ingevoerd in AERIUS.

Tabel 1: Kg NOx per jaar voor bouwrijp maken en bouwen in realisatiefase

Aantal te bouwen woningen	Bouwrijp maken (kengetal kg NOx/ woning/ jaar)	Bouwen (kengetal kg NOx/ woning/ jaar)	Realisatie totaal aantal woningen (in kg NOx/ jaar)
16	1,81	2,88	75,04

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen per jaar)

Om het bouwverkeer in de realisatiefase te modelleren is het kengetal 0,4 vervoersbewegingen per etmaal per woning gehanteerd. Dit kengetal staat voor 40 bewegingen per etmaal bij de bouw van 100 woningen, waarvan dit 30 personenautobewegingen, geen middelzwaar verkeersbewegingen en 10 vrachtwagenbewegingen betreffen. Op basis van dit kengetal is de situatie voor "Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III" in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Verdeling motorvoertuigbewegingen/ jaar in realisatiefase

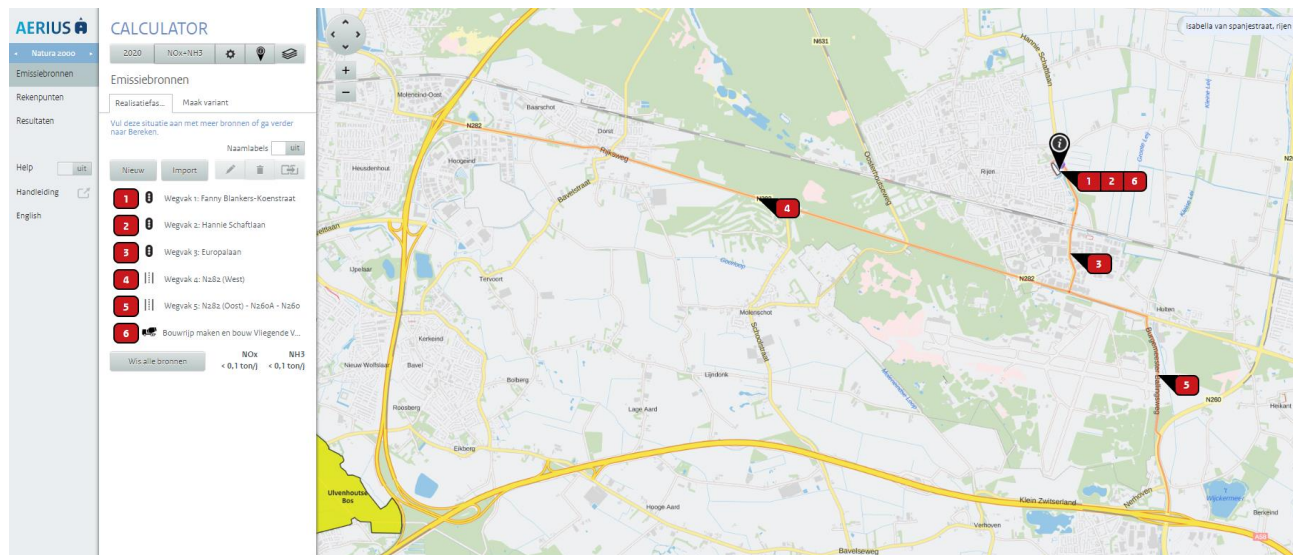
Aantal te bouwen woningen	Motorvoertuigbewegingen per etmaal (kengetal per woning)	Totaal aantal Motorvoertuigbewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuigbewegingen per jaar	Licht verkeer (75%)	Zwaar verkeer (25%)
16	0,4	6,4	2336	1752	584

Verkeersverspreiding

De verkeersgeneratie van het bouwverkeer per wegvak is weergegeven in tabel 3. Op basis van het ontwerpbestemmingsplan, de plankaart is bepaald dat de woningen worden ontsloten door de Fanny Blankers-Koenstraat en de Isabella van Spanjestraat. Deze straten vallen binnen de 30 km/uur zone van de Vliegende Vennen. De Isabella van Spanjestraat sluit aan op de Hannie Schaftlaan die onderdeel uitmaakt van de oostelijke ontsluiting. De Hannie Schaftlaan is ingericht als 50 km/uur weg. Voor het bouwverkeer is verondersteld dat zowel de vrachtwagens als de personenauto's vanaf het plangebied naar de N282 rijden. Vervolgens rijdt de helft ten westen richting de A27 en de andere helft ten oosten richting de A58. Figuur 1 toont de verkeersverspreiding in de realisatiefase (waarbij 'i' in figuur 1 nabij de woningbouwlocatie is).

Tabel 3: Verdeling motorvoertuigbewegingen/jaar per wegvak in realisatiefase

Bron	Wegvak	Type wegverkeer	Verspreiding verkeer in %	Licht verkeer/ jaar	Zwaar verkeer/ jaar	Stag-natie
Wegvak 1	Fanny Blankers-Koenstraat – Isabella van Spanjestraat	Binnen bebouwde kom	100%	1752	584	50%
Wegvak 2	Hannie Schaftlaan	Binnen bebouwde kom	100%	1752	584	
Wegvak 3	Europalaan	Binnen bebouwde kom	100%	1752	584	
Wegvak 4	N282 (West)	Buitenweg	50%	876	292	
Wegvak 5	N282 (Oost) – N260A – N260	Buitenweg	50%	876	292	



Figuur 1: Verkeersverspreiding in realisatiefase

2.2 Gebruiksfase

Het ontwerpbestemmingsplan stelt dat de woningen zonder gasinfrastructuur worden uitgevoerd. Op basis daarvan is de aanname dat er geen sprake is van stikstofuitstoot van de woningen zelf. Er vindt wel stikstofuitstoot plaats ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van het plan. Om de gebruiksfase te berekenen is in AERIUS gekozen voor het rekenjaar 2021, ervan uitgaande dat de gebruiksfase een jaar na de realisatiefase zal plaatsvinden.

Verkeersgeneratie (in motorvoertuigbewegingen per jaar)

Voor het bepalen van de verkeersgeneratie in de gebruiksfase is gebruikgemaakt van de CROW Online Kennismodule 'Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Hiermee is uitgegaan van de meest recente verkeerskencijfers. In het ontwerpbestemmingsplan wordt genoemd dat in de woonwijk Vliegende Vennen zowel vrijstaande woningen, twee-onder-één-kapwoningen, rijwoningen als patio's een plaats zullen krijgen. De exacte invulling van het plangebied wat betreft situering, type en afmetingen van de woningen wordt afhankelijk van de vraag in de woningmarkt ingevuld. Voor de AERIUS-berekening is uitgegaan van het type woningen met de hoogste verkeersgeneratie per woning voor de worst case situatie en daarom is uitgegaan van 16 woningen van het type 'koopwoning vrijstaand'. Voor de voorgenomen ontwikkeling "Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III" in Rijen is uitgegaan van het gebiedstype 'weinig stedelijk' en 'rest bebouwde kom' waaruit het maximale kengetal 8,6 motorvoertuigen per woning volgt. Voor de verdeling van het verkeer in de gebruiksfase is uitgegaan van 98,8% licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer. Het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar in de gebruiksfase is in tabel 4 naar boven afgerond om de worst case situatie in AERIUS te berekenen.

Tabel 4: Verdeling motorvoertuigbewegingen/ jaar in gebruiksfase

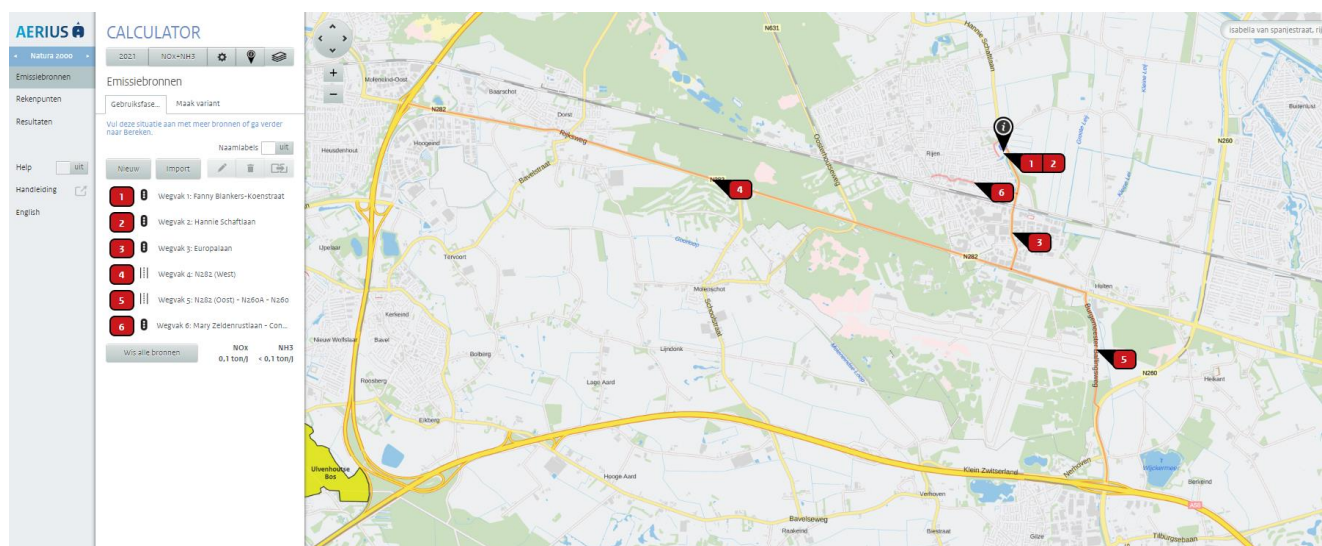
Type woningen	Aantal	Motorvoertuigbewegingen per etmaal (kengetal CROW, max)	Totaal aantal Motorvoertuigbewegingen per etmaal	Totaal aantal Motorvoertuigbewegingen per jaar	Licht verkeer (98,8%)	Middelzwaar verkeer (1%)	Zwaar verkeer (0,2%)
Vrijstaande koopwoningen	16	8,6	137,6	50224	49621,31 = 49622	502,24 = 503	100,448 = 101

Verkeersverspreiding

De verkeersgeneratie van de motorvoertuigbewegingen in de gebruiksfase per wegvak is weergegeven in tabel 5. Wegvak 6 is ten opzichte van de realisatiefase toegevoegd voor de verkeersbewegingen naar de winkelstraten en het centrum van Rijen in de gebruiksfase. Voor de worst case situatie is het aantal motorvoertuigbewegingen per jaar per wegvak naar boven afgerond op hele getallen in AERIUS. Onderstaand figuur 2 toont de verkeersverspreiding in de gebruiksfase (waarbij 'i' in figuur 2 nabij de woningbouwlocatie is).

Tabel 5: Verdeling motorvoertuigbewegingen/jaar per wegvak in gebruiksfase

Bron	Wegvak	Type wegverkeer	Verspreiding licht verkeer in %	Licht verkeer / jaar	Middel-zwaar verkeer / jaar	Zwaar verkeer / jaar	Stag-natie
Wegvak 1	Fanny Blankers-Koenstraat – Isabella van Spanjestaat	Binnen bebouwde kom	100%	49622	503	101	50%
Wegvak 2	Hannie Schaftlaan	Binnen bebouwde kom	100%	49622	503	101	
Wegvak 3	Europalaan	Binnen bebouwde kom	90%	44659,8	452,7	90,9	
Wegvak 4	N282 (West)	Buitenweg	45%	22329,9	226,35	45,45	
Wegvak 5	N282 (Oost) – N260A – N260	Buitenweg	45%	22329,9	226,35	45,45	
Wegvak 6	Mary Zeldenrustlaan – Constance Gerlingstraat	Binnen bebouwde kom	10%	4962,2	50,3	10,1	

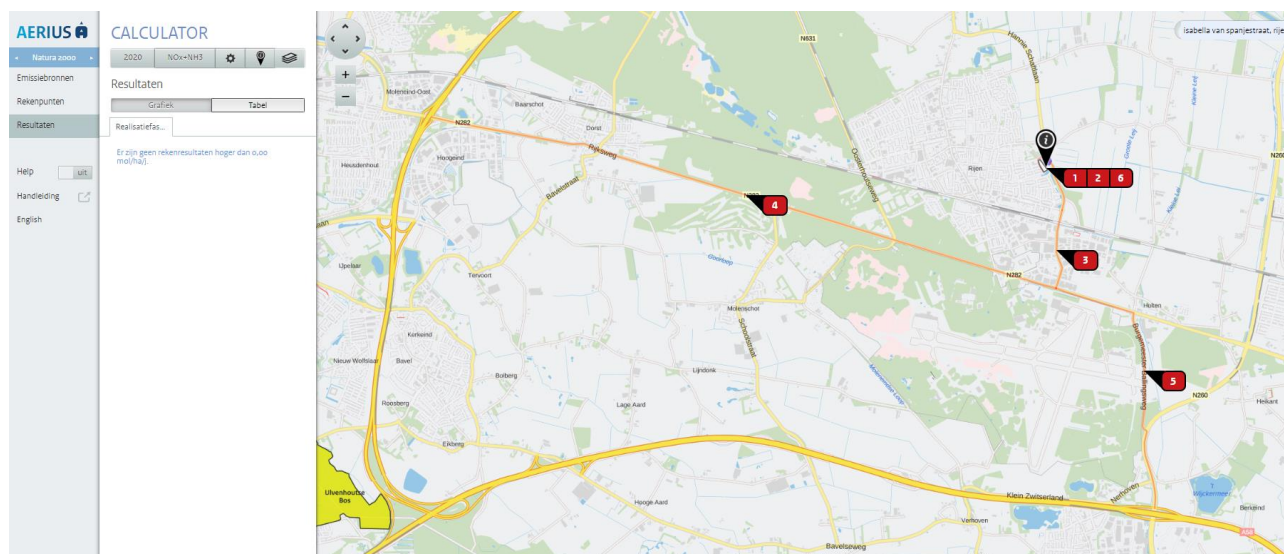


Figuur 2: Verkeersverspreiding in gebruiksfase

3. Resultaten

Realisatiefase

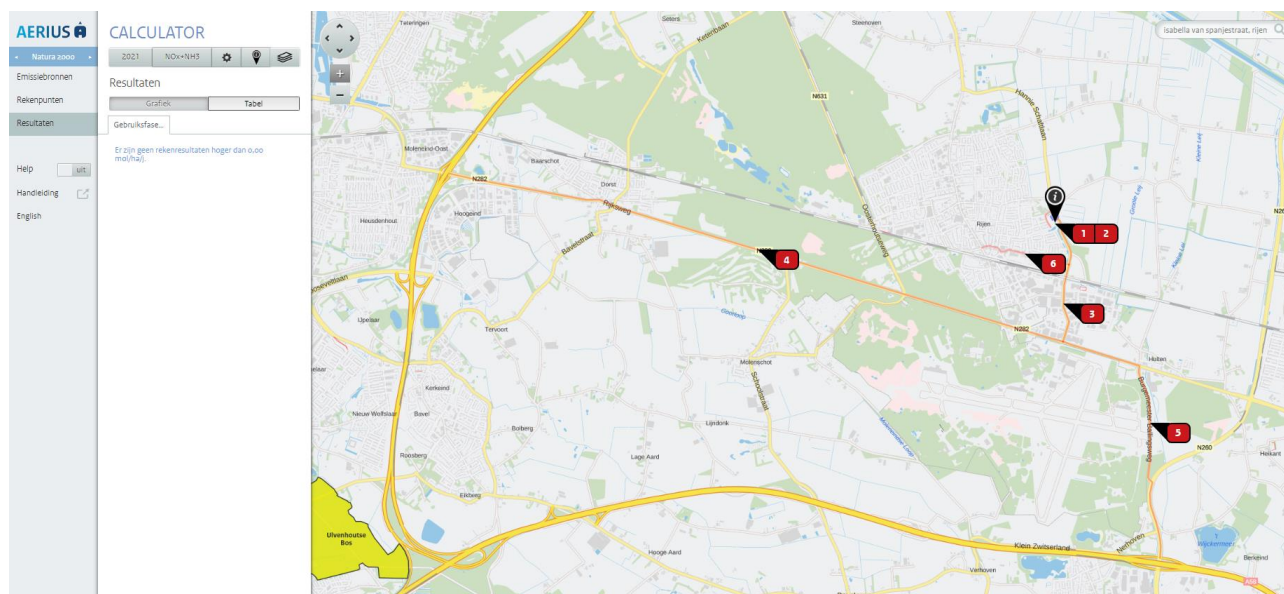
De woningbouwlocatie “Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III” in Rijen is nabij de ‘i’ in figuur 3. Voor de realisatiefase geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar voor de hoogst berekende bijdrage aan stikstofdepositie.



Figuur 3: Resultaat AERIUS-berekening realisatiefase

Gebruiksfase

De woningbouwontwikkeling “Vliegende Vennen Noord-Oost Fase III” in Rijen is nabij de ‘i’ in figuur 4. Voor de gebruiksfase geeft AERIUS Calculator een rekenresultaat van 0,00 mol/ha/jaar voor de hoogst berekende bijdrage aan stikstofdepositie.



Figuur 4: Resultaat AERIUS berekening gebruiksfase

4. Conclusie

Voor de voorgenomen woningbouwontwikkeling berekent AERIUS Calculator voor beide fasen (de realisatiefase en de gebruiksfase) een bijdrage van niet meer dan 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige habitats van Natura 2000-gebieden. Op basis van dit resultaat kan de geplande woningbouwontwikkeling doorgang vinden voor wat betreft het aspect stikstof, indien de realisatiefase wordt uitgevoerd met werktuigen van minimaal stage 2 (2003) en vrachtwagens van minimaal Euro IV (2005). Op basis van dit rekenresultaat kan worden geconcludeerd dat geen vergunning voor de Wet natuurbescherming hoeft te worden aangevraagd.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Fanny Blankers-Koenstraat, - Rijen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost	RWEHyWE2YEDK	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 november 2019, 11:15	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1		
NOx	93,88 kg/j	
NH ₃	< 1 kg/j	

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

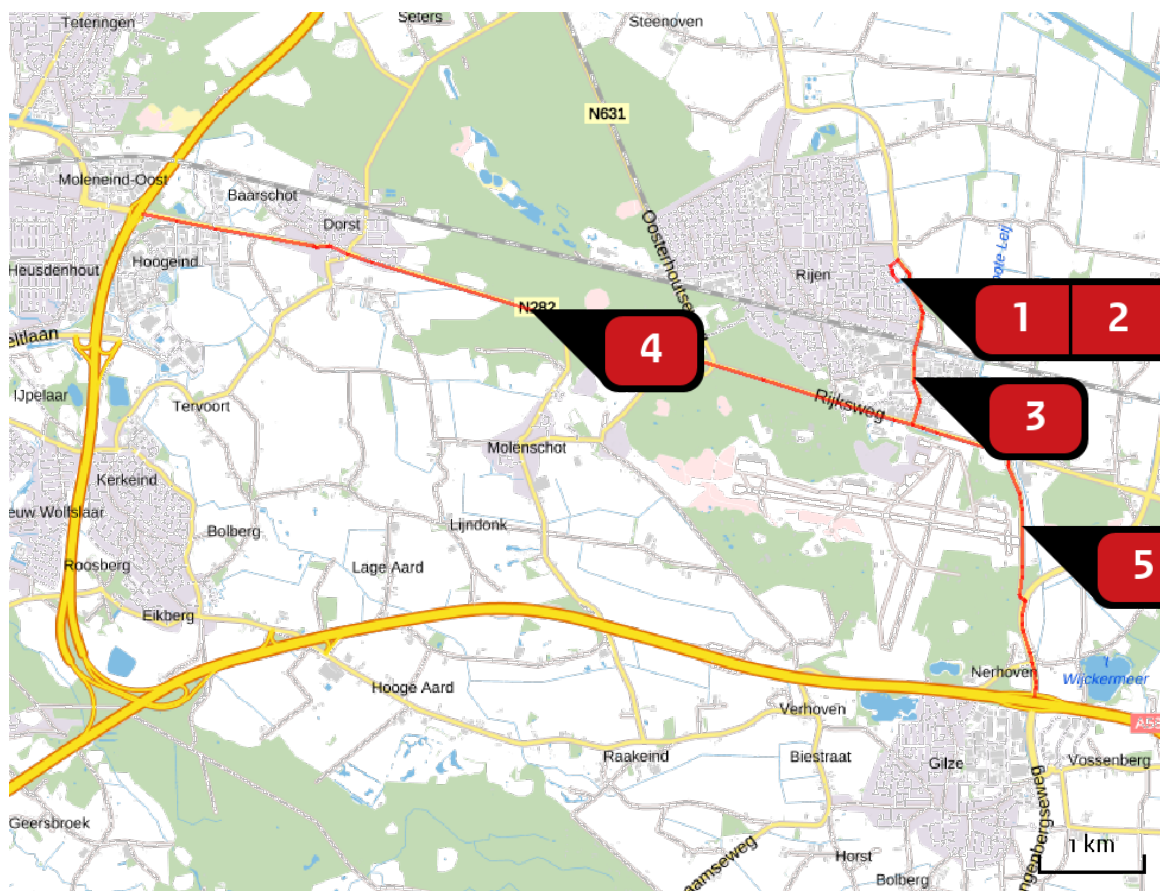
Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Realisatiefase

Locatie

Realisatiefase
Vliegende Vennen
Fase III Noord-
Oost

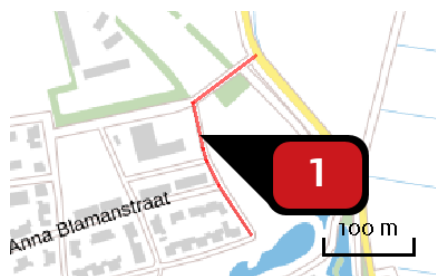


Emissie

Realisatiefase
Vliegende Vennen
Fase III Noord-
Oost

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1: Fanny Blankers-Koenstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegvak 2: Hannie Schaftlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,16 kg/j
3	Wegvak 3: Europalaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,87 kg/j
4	Wegvak 4: N282 (West) Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	8,93 kg/j
5	Wegvak 5: N282 (Oost) - N260A - N260 Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	3,89 kg/j
6	Bouwrijp maken en bouw Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	75,04 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase
Vliegende Vennen
Fase III Noord-
Oost



Naam

Wegvak 1: Fanny Blankers-Koenstraat

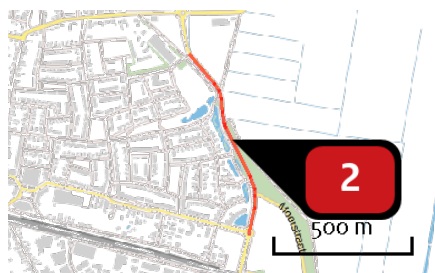
Locatie (X,Y)

123547, 400051

NOx

< 1 kg/jNH₃**< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 2: Hannie Schaftlaan

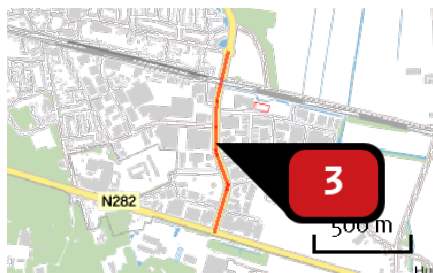
Locatie (X,Y)

123763, 399829

NOx

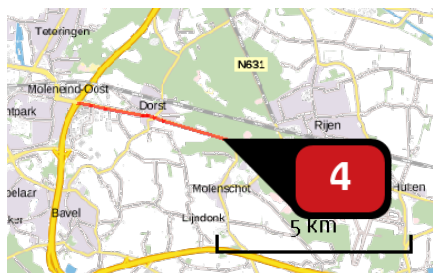
2,16 kg/jNH₃**< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / jaar	NOx NH ₃	1,74 kg/j < 1 kg/j



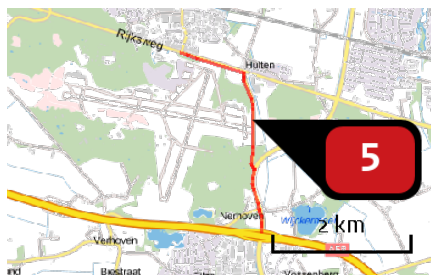
Naam **Wegvak 3: Europalaan**
 Locatie (X,Y) **123759, 399022**
 NOx **2,87 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.752,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / jaar	NOx NH ₃	2,32 kg/j < 1 kg/j



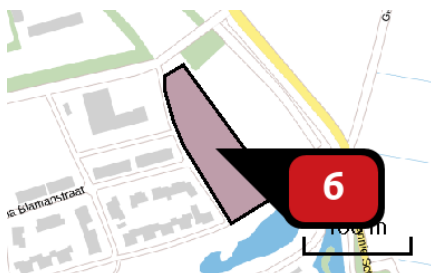
Naam **Wegvak 4: N282 (West)**
 Locatie (X,Y) **120093, 399668**
 NOx **8,93 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	876,0 / jaar	NOx NH ₃	1,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	292,0 / jaar	NOx NH ₃	6,95 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegvak 5: N282 (Oost) - N260A - N260
 Locatie (X,Y) 124793, 397598
 NOx 3,89 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	876,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	292,0 / jaar	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j



Naam Bouwrijp maken en bouw Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost
 Locatie (X,Y) 123594, 400007
 NOx 75,04 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Bouwrijp maken en bouw Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost		4,0	4,0	0,0	NOx	75,04 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
-	Fanny Blankers-Koenstraat, - Rijen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Vliegende Vennen Fase III Noord-Oost	RXDnFTada7T3	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 november 2019, 10:51	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	109,22 kg/j
NH ₃	7,07 kg/j

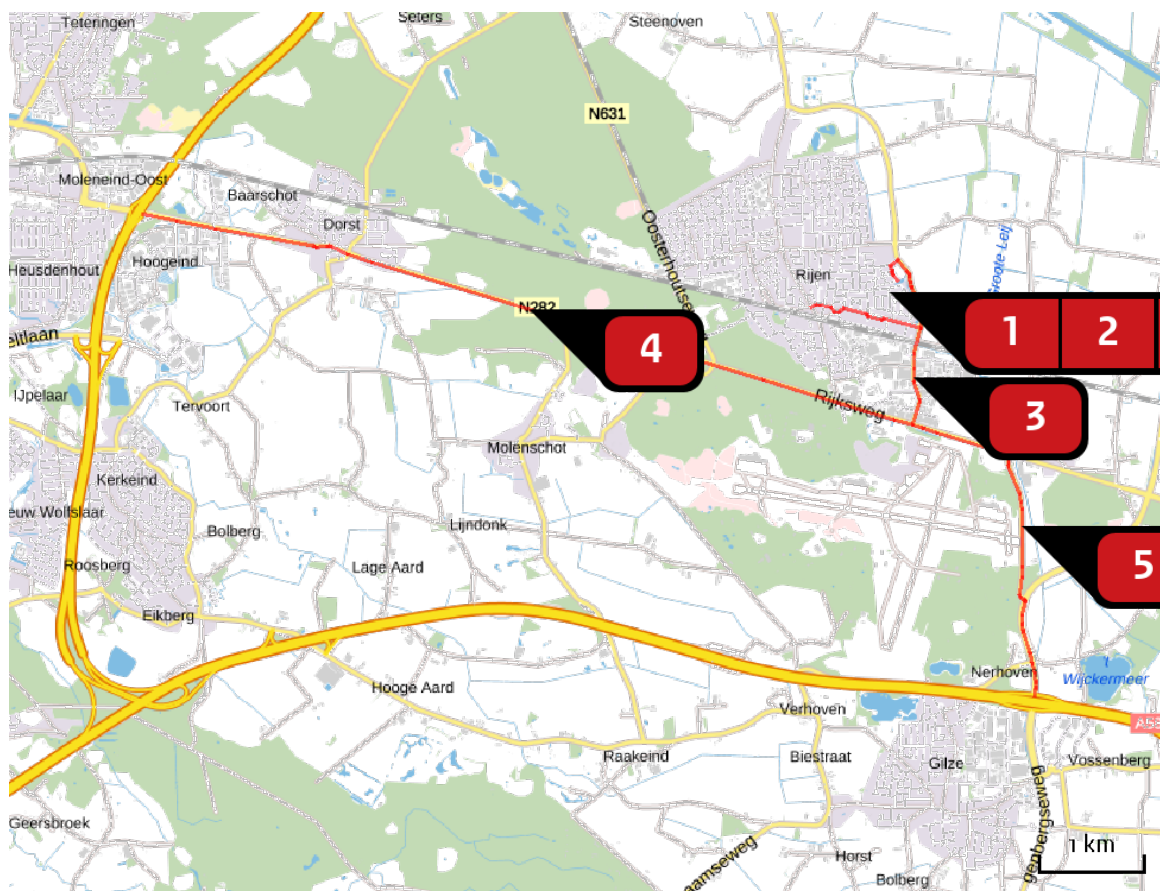
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase

Locatie
GebruiksfaseEmissie
Gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1: Fanny Blankers-Koenstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,29 kg/j
2	Wegvak 2: Hannie Schaftlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,31 kg/j
3	Wegvak 3: Europalaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,74 kg/j
4	Wegvak 4: N282 (West) Wegverkeer Buitenwegen	3,61 kg/j	52,22 kg/j
5	Wegvak 5: N282 (Oost) - N260A - N260 Wegverkeer Buitenwegen	1,57 kg/j	22,75 kg/j
6	Wegvak 6: Mary Zeldenrustlaan - Constance Gerlingsstraat Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,92 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Wegvak 1: Fanny Blankers-Koenstraat

Locatie (X,Y)

123547, 400051

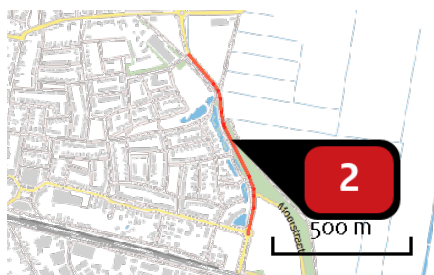
NOx

5,29 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49.622,0 / jaar	NOx NH ₃	4,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	503,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 2: Hannie Schaftlaan

Locatie (X,Y)

123763, 399829

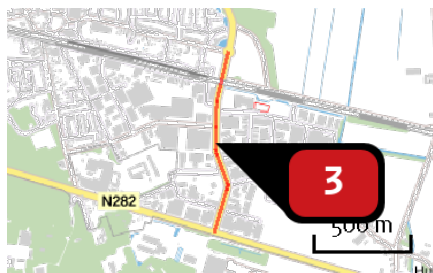
NOx

12,31 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	49.622,0 / jaar	NOx NH ₃	11,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	503,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	101,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



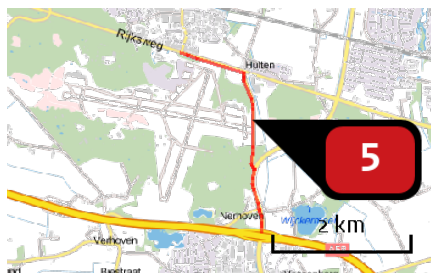
Naam **Wegvak 3: Europalaan**
 Locatie (X,Y) **123759, 399022**
 NOx **14,74 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	44.660,0 / jaar	NOx NH ₃	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	453,0 / jaar	NOx NH ₃	1,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	91,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



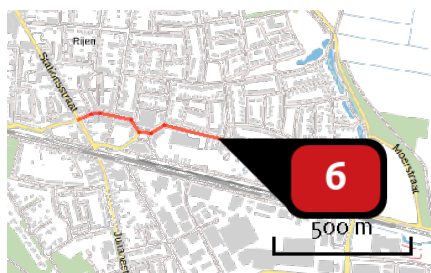
Naam **Wegvak 4: N282 (West)**
 Locatie (X,Y) **120093, 399668**
 NOx **52,22 kg/j**
 NH₃ **3,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.330,0 / jaar	NOx NH ₃	47,15 kg/j 3,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / jaar	NOx NH ₃	3,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / jaar	NOx NH ₃	1,08 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegvak 5: N282 (Oost) - N260A - N260
 Locatie (X,Y) 124793, 397598
 NOx 22,75 kg/j
 NH3 1,57 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.330,0 / jaar	NOx NH3	20,54 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	227,0 / jaar	NOx NH3	1,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegvak 6: Mary Zeldenrustlaan - Constance Gerlingsstraat
 Locatie (X,Y) 123291, 399624
 NOx 1,92 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.963,0 / jaar	NOx NH3	1,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	51,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>