Bavelseweg 5 te Gilze
Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: Rm200458aaA0

K+ ADVIESGROEP

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: Mw. T.J.M. Eykenboom BSc

Datum : 27-01-2021

Referentie : Rm200458aaA0.teey_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaai	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaai	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaai	11
4.1.1	A58	11
4.1.2	Bavelseweg / Biestraat	12
4.1.3	Klein Zwitserland / Molenschotsedijk	12
4.1.4	Omloop	12
4.2	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	A58	15
5.2.3	Bavelseweg/Biestraat	16
5.2.4	Klein Zwitserland / Molenschotsedijk	17
5.2.5	Omloop	18

Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een verbouwing van een schuur naar woning aan de Bavelseweg 5 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.

Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A58, Bavelseweg/Biestraat, Klein Zwitserland/Molenschotsedijk en Omloop.

De berekeningen zijn gebaseerd op:
- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaai

De verkeersgegevens voor Bavelseweg, Biestraat, Klein Zwitserland en Molenschotsedijk zijn aangeleverd daar ABG gemeente in de vorm van tellingen. De tellingen hebben betrekking op 2006, 2011 en 2018. Om te komen tot het maatgevende jaar 2031 is conform opgave rekening gehouden met een groeipercentage van 1%. Voor de Omloop waren geen gegevens beschikbaar. Voor dit akoestisch onderzoek diende rekening gehouden te worden met 100 voertuigen per etmaal in 2031 en een hoog percentage vrachtverkeer van 10%. Voor de etmaalintensiteiten is gebruik gemaakt van Etmaal (0-24u). Voor de verdeling is gekeken naar uurcijfers werkdag.
De verkeersgegevens voor de autosnelweg A58, inclusief de geluidafschermende objecten, zijn afkomstig van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. De gegevens zijn gedownload op 21 juli 2020.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Bavelseweg	2.600 (2006) 3.618 (2031)	D	6,69%	91,88%	5,83%	2,30%	60	01
		A	3,45%	93,83%	4,11%	2,06%		
		N	0,73%	95,12%	2,44%	2,44%		
Biestraat	2.680 (2018) 3.050 (2031)	D	6,20%	93,53%	3,06%	3,41%	60	01
		A	2,57%	96,36%	1,45%	2,18%		
		N	0,65%	96,40%	1,44%	2,16%		
Klein Zwitserland	2.474 (2011) 3.019 (2031)	D	6,87%	87,59%	7,26%	5,15%	60	01
		A	3,22%	90,91%	4,39%	4,70%		
		N	0,62%	81,30%	7,32%	11,38%		
Molenschotse-dijk	2.474 (2011) 3.019 (2031)	D	6,87%	87,59%	7,26%	5,15%	60	01
		A	3,22%	90,91%	4,39%	4,70%		
		N	0,62%	81,30%	7,32%	11,38%		
Omloop	100	D	6,60%	80,00%	10,00%	10,00%	60	01
		A	3,60%	80,00%	10,00%	10,00%		
		N	0,80%	80,00%	10,00%	10,00%		

Hierbij is:
Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.
Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
Wegdek: type 01: Glad asfalt.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12*10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4*10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8*10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		**Breedte (m) geluidzones (art. 74)**
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	**Aftrek artikel 110g Wgh**
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	**Wegverharding**	**Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)**
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.
Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in buitenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied 53 dB (art. 83 lid 1)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimumwaarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimumeis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt in het Bouwbesluit gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechtens Verkregen Niveau. Huidig worden er geen eisen aan de gevelgeluidwering van de stal gesteld waardoor er feitelijk geen eisen worden gesteld (Bouwbesluit gedeeltelijke verbouw). Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering in het kader van een goed woon- en leefklimaat is aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten wegverkeerslawaai van Bureau Sanering Verkeerslawaai (BSV).

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 A58

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	59	2	57	wonen	48	53
1	4.5	62	2	60	wonen	48	53
2	1.5	56	3	53	wonen	48	53
2	4.5	58	2	56	wonen	48	53
3	1.5	55	2	53	wonen	48	53
3	4.5	58	2	56	wonen	48	53
4	1.5	49	2	47	wonen	48	53
4	4.5	48	2	46	wonen	48	53
5	1.5	57	4	53	wonen	48	53
5	4.5	60	2	58	wonen	48	53
6	1.5	57	4	53	wonen	48	53
6	4.5	60	2	58	wonen	48	53

4.1.2 Bavelseweg / Biestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Bavelseweg/Biestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	62	5	57	wonen	48	53
1	4.5	63	5	58	wonen	48	53
2	1.5	58	5	53	wonen	48	53
2	4.5	59	5	54	wonen	48	53
3	1.5	56	5	51	wonen	48	53
3	4.5	56	5	51	wonen	48	53
4	1.5	42	5	37	wonen	48	53
4	4.5	33	5	28	wonen	48	53
5	1.5	55	5	50	wonen	48	53
5	4.5	56	5	51	wonen	48	53
6	1.5	58	5	53	wonen	48	53
6	4.5	59	5	54	wonen	48	53

4.1.3 Klein Zwitserland / Molenschotsedijk

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Rotterdamseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	5	44	wonen	48	53
1	4.5	51	5	46	wonen	48	53
2	1.5	35	5	30	wonen	48	53
2	4.5	36	5	31	wonen	48	53
3	1.5	34	5	29	wonen	48	53
3	4.5	35	5	30	wonen	48	53
4	1.5	38	5	33	wonen	48	53
4	4.5	-	5	-	wonen	48	53
5	1.5	48	5	43	wonen	48	53
5	4.5	49	5	44	wonen	48	53
6	1.5	50	5	45	wonen	48	53
6	4.5	51	5	46	wonen	48	53

4.1.4 Omloop

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Omloop (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	26	5	21	wonen	48	53
1	4.5	26	5	21	wonen	48	53
2	1.5	25	5	20	wonen	48	53
2	4.5	26	5	21	wonen	48	53

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Omloop (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	1.5	24	5	19	wonen	48	53
3	4.5	24	5	19	wonen	48	53
4	1.5	-	5	-	wonen	48	53
4	4.5	-	5	-	wonen	48	53
5	1.5	18	5	13	wonen	48	53
5	4.5	19	5	14	wonen	48	53
6	1.5	21	5	16	wonen	48	53
6	4.5	21	5	16	wonen	48	53

4.2 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.5. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Het Bouwbesluit stelt dat moet worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau, wat betekend in deze situatie dat er geen eisen worden gesteld (gedeeltelijke verbouw). Aansluiting is gezocht bij de streefbinnenwaarde van sanering wegverkeerslawaai van BSV (38 dB).

In de kolom eis gevelgeluidwering is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting van de gezoneerde wegen volgens de Wgh en sanering wegverkeerslawaai. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de cumulatieve belasting.

Tabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		A58	Bavelse weg Biestraat	Klein Zwitser land	Omloop	Totaal wvl		
1	1.5	59	62	49	26	64	24	26
1	4.5	62	63	51	26	65	25	27
2	1.5	56	58	35	25	60	20	22
2	4.5	58	59	36	26	61	21	23
3	1.5	55	56	34	24	58	20	20
3	4.5	58	56	35	24	60	20	22
4	1.5	49	42	38	-	50	20	20

Vervolgtabel 4.5: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde					Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		A58	Bavelse weg Biestraat	Klein Zwitser land	Omloop	Totaal wvl		
4	4.5	48	33	-	-	48	20	20
5	1.5	57	55	48	18	60	20	22
5	4.5	60	56	49	19	61	22	23
6	1.5	57	58	50	21	61	20	23
6	4.5	60	59	51	21	63	22	25

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van een verbouwing van een schuur naar woning aan de Bavelseweg 5 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de A58, Bavelseweg/Biestraat, Klein Zwitserland/Molenschotsedijk en Omloop.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.
De definitie van een gevel luidt: *"de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)".*

5.2.2 A58

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de A58 is maximaal 60 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woningen akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven (te denken valt aan het toepassen van geluidschermen, loggia's). Ter plaatse van de overschrijding kan gedacht worden aan bijvoorbeeld Silent Air van Metaglas om een geluidluwe geven te creëren. Door het toepassen van een dergelijk systeem is spuien ook mogelijk.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het verbouwing betreft van een schuur naar een woning, naast bestaande woonbebouwing. Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde ten aanzien van de A58 ter plaatse van de waarneempunten 2, 3, 5 en 6 op 1,5 meter hoogte.

- De A58 is al voorzien van 1-laags ZOAB. Het aanbrengen van een ander stiller wegdek of hoger scherm om de geluidbelasting ten gevolge van de A58 terug te dringen is uit het oogpunt van financiële aard, praktische uitvoerbaarheid, esthetica, beheer en onderhoud niet wenselijk. Het betreft 1 woning.
- Ter plaatse is de A58 niet voorzien van een scherm. Om voldoende afscherming te kunnen bieden aan de nieuwe woonfunctie zou een dergelijk scherm een dergelijke grote afmeting moeten bezitten om voldoende afscherming te kunnen genereren. Dit ook gezien de grote afstand tussen de woning en de A58. De kosten voor zo'n scherm staan niet in verband met de transformatie van 1 woning en stuiten hiermee ook op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De achtergevel van de huidige bebouwing wordt voldoende afgeschermd (voor alle bronnen gezien) waardoor deze geluidluw is.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Gezien er vanuit het Bouwbesluit geen eisen worden gesteld, is voor het garanderen van een goed woon- en leefklimaat aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van Saneringsprojecten, dit is echter niet verplicht. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Bavelseweg/Biestraat

- De voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Bavelseweg/Biestraat is maximaal 58 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Indien de maximale ontheffingswaarde buitenstedelijk gebied wordt overschreden is nieuwbouw in dit gebied alleen mogelijk door het toepassen van een of meer dove gevels. Dit is een gevel waarin, voor zover zich daarachter een verblijfsruimte bevindt, geen te openen delen zijn opgenomen. Door de nieuwe woningen akoestisch slim te ontwerpen kan het aantal gevels wellicht beperkt blijven (te denken valt aan het toepassen van geluidschermen, loggia's). Ter plaatse van de overschrijding kan gedacht worden aan bijvoorbeeld Silent Air van Metaglas om een geluidluwe geven te creëren. Door het toepassen van een dergelijk systeem is spuien ook mogelijk.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het verbouwing betreft van een schuur naar een woning, naast bestaande woonbebouwing. Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een

hogere waarde ten aanzien van de Bavelseweg/Biestraat ter plaatse van de waarneempunten 2 en 6 op 1,5 meter hoogte en waarneempunten 3 en 5 voor 1,5 en 4,5 meter hoogte.

- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €30.000,- (100 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard. Het aanbrengen van een stiller wegdek om de geluidbelasting ten gevolge van de Bavelseweg/Biestraat terug te dringen is uit het oogpunt van praktische uitvoerbaarheid, beheer en onderhoud ook niet wenselijk.
- De ruimte tussen de woning en de weg is beperkt. Om voldoende afscherming te kunnen bieden aan de nieuwe woonfunctie zou een dergelijk scherm een dergelijke grote afmeting moeten bezitten om voldoende afscherming te kunnen genereren voor de Bavelseweg. Daarnaast zou een dergelijk scherm over de oprit moeten lopen, gezien de indeling van het bestaande terrein en bestaande woning is die uitvoeringstechnisch en architectonisch niet mogelijk. De kosten voor zo'n scherm staan niet in verband met de transformatie van 1 woning en stuiten hiermee ook op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidsbronnen. De achtergevel van de huidige bebouwing wordt voldoende afgeschermd (voor alle bronnen gezien) waardoor deze geluidluw is.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie geen eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. Gezien er vanuit het Bouwbesluit geen eisen worden gesteld (gedeeltelijke verbouw), is voor het garanderen van een goed woon- en leefklimaat aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van Saneringsprojecten, dit is echter niet verplicht. In tabel 4.5 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.4 Klein Zwitserland / Molenschotsedijk

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 46 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.5 Omloop

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 21 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Bavelseweg 5 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- \+ waarneempunt gevel

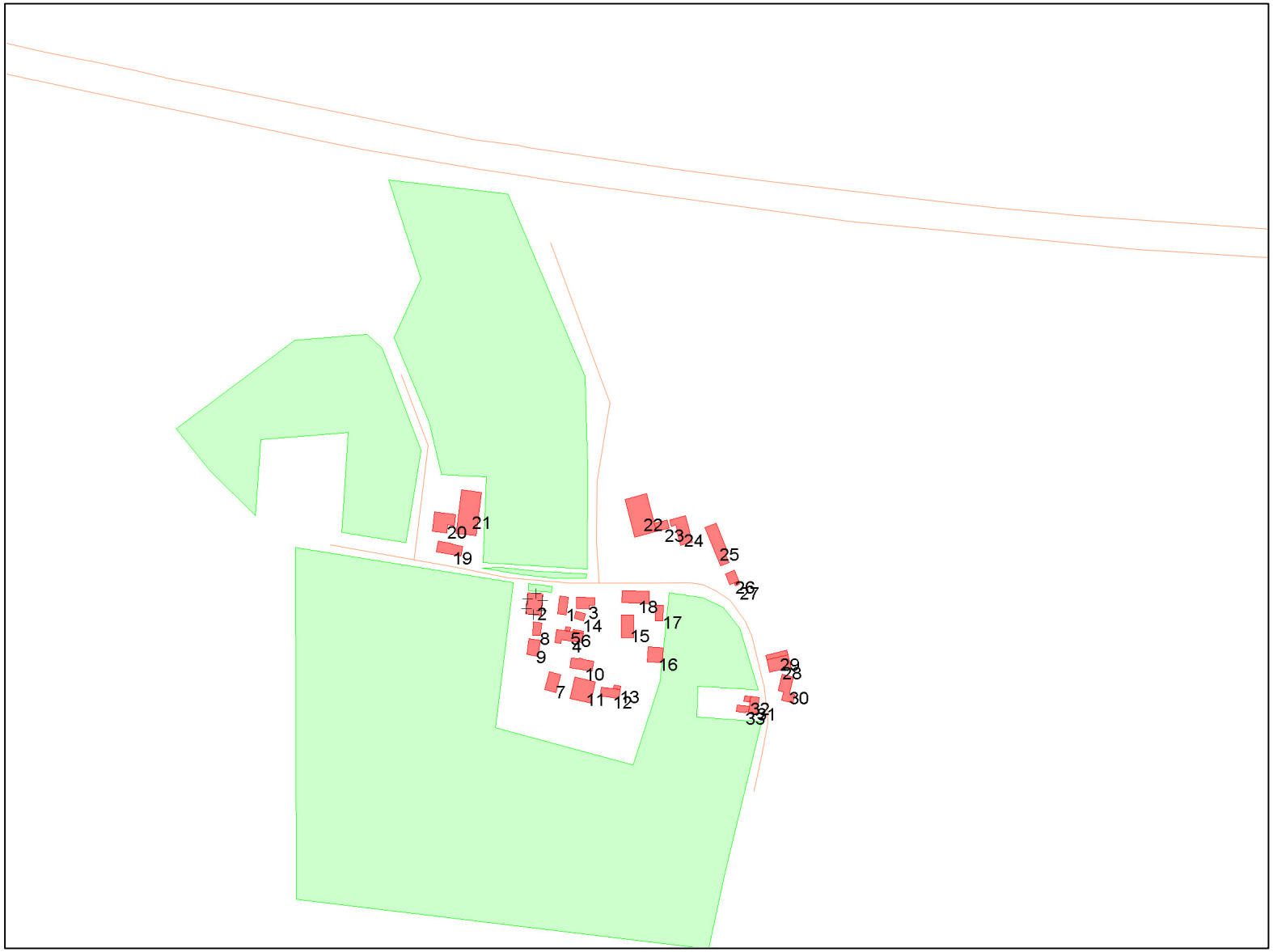
omschrijving
Figuur 1
Situatie

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:2
M200458 winhavik.mdb

0 500 schaal: 1 : 5000

K+ Adviesgroep b.v.

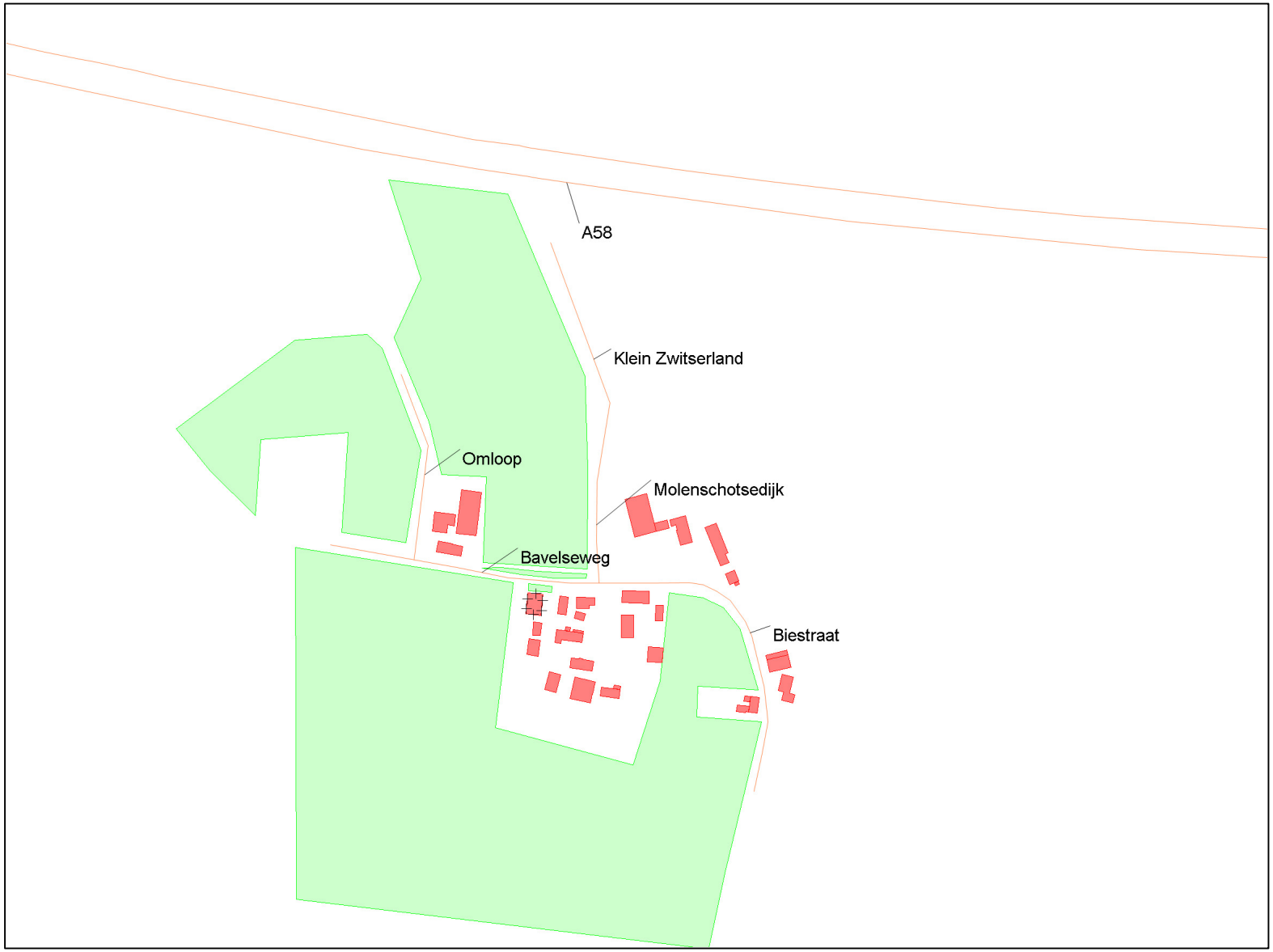
project Bavelseweg 5 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:2
M200458 winhavik.mdb

K+ Adviesgroep b.v.

project Bavelseweg 5 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 3
Weergave wegen

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:2
M200458 winhavik.mdb

0 — 500 schaal: 1 : 5000

K+ Adviesgroep b.v.

project Bavelseweg 5 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

objecten
- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- \+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 4
Nummering waarneempunten

WinHavik 9.1.0(build 3) (c) dirActivity-software -- [Lden] grp:2
M200458 winhavik.mdb

0 — 100 schaal: 1 : 1000

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam:	Bavelseweg 5 te Gilze
opdrachtgever:	Aeres Milieu
adviseur:	TE
databaseversie:	911
situatie:	eerste situatie
uitsnede:	basismodel

omschrijving	verkeerslawaai
rekenhart:	17.2.0 (build2) ‹enhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☑
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☑
standaard bodemabsorptie:	0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	27-01-2021
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	15:14
maximum aantal reflecties:	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden
vaste sectorhoek:	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	20.9	15.9	37		80	
2	22.9	15.9	43		80	
3	20.9	15.9	37		80	
4	23.4	15.9	61		80	
5	18.9	15.9	12		80	
6	18.9	15.9	19		80	
7	21.4	15.9	40		80	
8	18.9	15.9	24		80	
9	18.9	15.9	32		80	
10	21.4	15.9	36		80	
11	19.9	15.9	53		80	
12	21.4	15.9	31		80	
13	18.9	15.9	14		80	
14	18.9	15.9	20		80	
15	22.9	15.9	39		80	
16	18.9	15.9	37		80	
17	20.9	15.9	25		80	
18	22.9	15.9	55		80	
19	23.6	15.6	38		80	
20	23.1	15.6	55		80	
21	20.6	15.6	69		80	
22	21.9	15.9	68		80	
23	21.4	15.9	25		80	
24	22.9	15.9	68		80	
25	22.9	15.9	54		80	
26	23.4	15.9	27		80	
27	18.9	15.9	10		80	
28	23.9	15.9	38		80	
29	19.4	15.9	39		80	
30	24.9	15.9	60		80	
31	21.9	15.9	27		80	
32	18.9	15.9	14		80	
33	18.9	15.9	21		80	

Schermen

					reflectie [%]		schermverhogingen	zwevend	gekoppeld	
nr	z,gem	m,gem	lengte	type	links	rechts		vl/rl	il	kenmerk
333	22.3	16.7	329	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
479	22.6	17.3	74	scherp	80	80		☐	☐	
621	22.4	17.1	6	scherp	80	80		☐	☐	
1131	22.3	17.0	6	st.(-2dB)	0	0		☐	☐	
1889	22.4	17.1	8	scherp	80	80		☐	☐	
2060	22.3	17.1	6	scherp	80	80		☐	☐	
3683	23.1	17.9	327	scherp	80	80		☐	☐	
4601	23.3	18.1	67	scherp	80	80		☐	☐	
5507	22.4	17.1	8	scherp	80	80		☐	☐	
5867	23.3	18.0	52	scherp	80	80		☐	☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	63.40	60.38	54.56	64.19		64	64.56		65	63.40	60.38	54.56
									VL	totaal (0)	1	4.5	64.44	61.40	56.06	65.39		65	66.06		66	64.44	61.40	56.06
									VL	A58 (1)	1	1.5	57.23	54.26	50.51	58.92	2	57	60.51	2	59	57.23	54.26	50.51
									VL	A58 (1)	1	4.5	59.99	56.99	53.36	61.72	2	60	63.36	2	61	59.99	56.99	53.36
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	62.00	58.98	52.19	62.46	5	57	62.19	5	57	62.00	58.98	52.19
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	62.25	59.22	52.43	62.70	5	58	62.43	5	57	62.25	59.22	52.43
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	48.75	45.25	39.02	49.12	5	44	49.02	5	44	48.75	45.25	39.02
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	50.18	46.67	40.49	50.57	5	46	50.49	5	45	50.18	46.67	40.49
									VL	Omloop (4)	1	1.5	25.06	22.43	15.90	25.82	5	21	25.90	5	21	25.06	22.43	15.90
									VL	Omloop (4)	1	4.5	25.42	22.79	16.26	26.18	5	21	26.26	5	21	25.42	22.79	16.26
2	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.45	56.44	50.77	60.30		60	60.77		61	59.45	56.44	50.77
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.46	57.44	52.19	61.46		61	62.19		62	60.46	57.44	52.19
									VL	A58 (1)	1	1.5	53.97	50.99	47.29	55.68	3	53	57.29	2	55	53.97	50.99	47.29
									VL	A58 (1)	1	4.5	56.42	53.41	49.80	58.15	2	56	59.80	2	58	56.42	53.41	49.80
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	57.99	54.96	48.17	58.44	5	53	58.17	5	53	57.99	54.96	48.17
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	58.25	55.22	48.43	58.70	5	54	58.43	5	53	58.25	55.22	48.43
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	34.68	31.20	24.92	35.05	5	30	34.92	5	30	34.68	31.20	24.92
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	35.53	32.04	25.79	35.90	5	31	35.79	5	31	35.53	32.04	25.79
									VL	Omloop (4)	1	1.5	24.12	21.49	14.96	24.88	5	20	24.96	5	20	24.12	21.49	14.96
									VL	Omloop (4)	1	4.5	24.99	22.36	15.83	25.75	5	21	25.83	5	21	24.99	22.36	15.83
3	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	57.47	54.46	49.25	58.49		58	59.25		59	57.47	54.46	49.25
									VL	totaal (0)	1	4.5	59.01	55.99	51.12	60.17		60	61.12		61	59.01	55.99	51.12
									VL	A58 (1)	1	1.5	53.69	50.70	47.01	55.39	2	53	57.01	2	55	53.69	50.70	47.01
									VL	A58 (1)	1	4.5	56.10	53.10	49.49	57.84	2	56	59.49	2	57	56.10	53.10	49.49
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	55.08	52.06	45.27	55.54	5	51	55.27	5	50	55.08	52.06	45.27
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	55.85	52.83	46.04	56.31	5	51	56.04	5	51	55.85	52.83	46.04
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	33.71	30.23	23.96	34.08	5	29	33.96	5	29	33.71	30.23	23.96
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	34.57	31.08	24.83	34.94	5	30	34.83	5	30	34.57	31.08	24.83
									VL	Omloop (4)	1	1.5	23.07	20.44	13.91	23.83	5	19	23.91	5	19	23.07	20.44	13.91
									VL	Omloop (4)	1	4.5	23.73	21.10	14.57	24.49	5	19	24.57	5	20	23.73	21.10	14.57
4	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	48.45	45.33	41.30	49.91		50	51.30		51	48.45	45.33	41.30
									VL	totaal (0)	1	4.5	46.73	43.67	40.11	48.45		48	50.11		50	46.73	43.67	40.11
									VL	A58 (1)	1	1.5	47.05	43.98	40.60	48.85	2	47	50.60	2	49	47.05	43.98	40.60
									VL	A58 (1)	1	4.5	46.58	43.55	40.05	48.35	2	46	50.05	2	48	46.58	43.55	40.05
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	41.12	38.03	31.27	41.55	5	37	41.27	5	36	41.12	38.03	31.27
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	32.11	28.10	22.04	32.27	5	27	32.11	5	27	32.11	28.10	22.04
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	37.98	34.46	28.33	38.38	5	33	38.33	5	33	37.98	34.46	28.33
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Omloop (4)	1	1.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
									VL	Omloop (4)	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
5	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.42	55.37	50.52	59.57		60	60.52		61	58.42	55.37	50.52
									VL	totaal (0)	1	4.5	60.18	57.13	52.59	61.46		61	62.59		63	60.18	57.13	52.59
									VL	A58 (1)	1	1.5	55.56	52.56	48.90	57.27	4	53	58.90	2	57	55.56	52.56	48.90
									VL	A58 (1)	1	4.5	58.03	55.02	51.43	59.77	2	58	61.43	2	59	58.03	55.02	51.43
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	54.52	51.48	44.70	54.97	5	50	54.70	5	50	54.52	51.48	44.70
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	55.34	52.30	45.51	55.79	5	51	55.51	5	51	55.34	52.30	45.51
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	47.16	43.66	37.46	47.54	5	43	47.46	5	42	47.16	43.66	37.46
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	48.17	44.66	38.50	48.56	5	44	48.50	5	43	48.17	44.66	38.50
									VL	Omloop (4)	1	1.5	17.23	14.60	8.07	17.99	5	13	18.07	5	13	17.23	14.60	8.07

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag (^) VL: ex. optrektoeslag

nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
									VL	Omloop (4)	1	4.5	18.63	16.00	9.47	19.39	5	14	19.47	5	14	18.63	16.00	9.47
6	0.0	15.9			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	59.98	56.93	51.47	60.88		61	61.47		61	59.98	56.93	51.47
									VL	totaal (0)	1	4.5	61.59	58.53	53.56	62.68		63	63.56		64	61.59	58.53	53.56
									VL	A58 (1)	1	1.5	55.14	52.15	48.47	56.85	4	53	58.47	2	56	55.14	52.15	48.47
									VL	A58 (1)	1	4.5	58.27	55.26	51.65	60.00	2	58	61.65	2	60	58.27	55.26	51.65
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	1.5	57.66	54.63	47.84	58.11	5	53	57.84	5	53	57.66	54.63	47.84
									VL	Bavelseweg/Biestra	1	4.5	58.14	55.11	48.32	58.59	5	54	58.32	5	53	58.14	55.11	48.32
									VL	Klein Zwitserland -	1	1.5	49.33	45.82	39.64	49.72	5	45	49.64	5	45	49.33	45.82	39.64
									VL	Klein Zwitserland -	1	4.5	50.76	47.24	41.09	51.15	5	46	51.09	5	46	50.76	47.24	41.09
									VL	Omloop (4)	1	1.5	20.46	17.83	11.29	21.22	5	16	21.29	5	16	20.46	17.83	11.29
									VL	Omloop (4)	1	4.5	20.23	17.60	11.07	20.99	5	16	21.07	5	16	20.23	17.60	11.07

Rijlijnen

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
1	15.9	156	01 glad asfalt/DAB		Omloop (4)	Omloop		vlicht		100.0	☑	dag	6.60	80.00	10.00	10.00		60	60	60	
												avond	3.60	80.00	10.00	10.00		60	60	60	
												nacht	.80	80.00	10.00	10.00		60	60	60	
3	15.9	189	01 glad asfalt/DAB		Bavelseweg/Biestraat (2	Biestraat		vlicht		3050.0	☑	dag	6.20	93.53	3.06	3.41		60	60	60	
												avond	2.57	96.36	1.45	2.18		60	60	60	
												nacht	.65	96.40	1.44	2.16		60	60	60	
4	15.9	308	01 glad asfalt/DAB		Bavelseweg/Biestraat (2	Bavelseweg		vlicht		3618.0	☑	dag	6.69	91.88	5.83	2.30		60	60	60	
												avond	3.45	93.83	4.11	2.06		60	60	60	
												nacht	.73	95.15	2.44	2.44		60	60	60	
1368	14.0	608	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
2430	11.8	1551	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
2574	16.5	2067	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
												avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
												nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
4747	14.3	707	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
												avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
												nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
7010	18.1	8	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
												avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
												nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
11198	16.6	2135	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
11455	18.0	75	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		142.79	7.86	14.90	.00	80	80	75	
												avond		73.00	3.57	9.13	.00	80	80	75	
												nacht		30.26	2.06	4.67	.00	80	80	75	
12363	18.0	1	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
												avond		959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
												nacht		311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
14250	15.4	30	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
												avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
												nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
17622	18.0	52	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
18224	12.3	1081	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
												avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
												nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
18867	13.2	51	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
26651	18.0	32	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
												avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
												nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
31353	13.3	59	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht		.0		dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	

nr	z,gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%	periode	Intensiteiten %	licht	middel	zwaar	motor	snelheden licht	middel	zwaar	motor
										☐										
											avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
											nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
31487	18.1	64	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht	.0	☐	dag		1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
											avond		959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
											nacht		311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
36440	15.1	46	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
											avond		1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
											nacht		377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
39980	18.1	34	71 1-laags zoab CROW316		A58 (1)			vlicht	.0	☐	dag		2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
											avond		1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
											nacht		378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
42270	15.9	288	01 glad asfalt/DAB		Klein Zwitserland - Mole	Klein Zwitserland - I		vlicht	3019.0	☑	dag	6.87	87.59	7.26	5.15		60	60	60	
											avond	3.22	90.91	4.39	4.70		60	60	60	
											nacht	.62	81.30	7.32	11.38		60	60	60	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	1339	100.0	akker/groen
2	781	100.0	akker/groen
3	684	100.0	akker/groen
4	30	100.0	Tuin
5	143	100.0	groen

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Verkeersprognose M200458 - versie 2

Bavelseweg

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	2081	365	156	2602	
mz	132	16	4	152	
z	52	8	4	64	
2818	2265	389	164	2821	jaar 2006
				3618	jaar 2031

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	91.88	93.83	95.12
mz	5.83	4.11	2.44
z	2.30	2.06	2.44
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	80.29	13.79	5.81
uur	6.69	3.45	0.73

Biestraat

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	1864	265	134	2263	
mz	61	4	2	67	
z	68	6	3	77	
2407	1993	275	139	2680	jaar 2018
				3050	jaar 2031

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	93.53	96.36	96.40
mz	3.06	1.45	1.44
z	3.41	2.18	2.16
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	74.37	10.26	5.19
uur	6.20	2.57	0.65

Klein Zwitserland

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	1786	290	100	2176	
mz	148	14	9	171	
z	105	15	14	134	
2481	2039	319	123	2474	jaar 2011
				3019	jaar 2031

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	87.59	90.91	81.30
mz	7.26	4.39	7.32
z	5.15	4.70	11.38
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	82.42	12.89	4.97
uur	6.87	3.22	0.62

Molenschotsedijk

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm	1786	290	100	2176	
mz	148	14	9	171	
z	105	15	14	134	
2481	2039	319	123	2474	jaar 2011
				3019	jaar 2031

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	87.59	90.91	81.30
mz	7.26	4.39	7.32
z	5.15	4.70	11.38
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
	82.42	12.89	4.97
uur	6.87	3.22	0.62

Omloop

Aantallen *7-19 uur* *19-23 uur* *23-7 uur*

	dag	avond	nacht	totaal	
Lm				0	
mz				0	
z				0	
0	0	0	0	100	jaar 2031

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	80.00	80.00	80.00
mz	10.00	10.00	10.00
z	10.00	10.00	10.00
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	6.60	3.60	0.80

Info

Telpunt	
Weg	Bavelseweg
Wegvak	Tussen Omloop en Driehoek
Telpuntnummer	48
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	29-05-2006 t/m 07-06-2006
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 2,8 meter)
Be	Bestelbusjes (asafstand 2,8 - 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Omloop)
Rijrichting 2	Ri. West (Driehoek)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente
Bijzonderheden	Gegevens van 5 juni (2e Pinsterdag) buiten beschouwing gelaten.

Intensiteiten

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3188	100,0%	2821	100,0%	1550	1366	1638	1454
Dag (7-19u)	2589	81,2%	2267	80,4%	1261	1103	1328	1164
Avond (19-23u)	427	13,4%	389	13,8%	180	168	247	221
Nacht (23-7u)	172	5,4%	165	5,8%	108	95	64	69
Ochtendspits (7-9u)	538	16,9%	384	13,6%	356	255	181	129
Avondspits (16-18u)	640	20,1%	531	18,8%	221	190	419	341

Etmaalcijfers

29-05-2006	2133
30-05-2006	3060
31-05-2006	3138
01-06-2006	3138
02-06-2006	3416
03-06-2006	2465
04-06-2006	1709
05-06-2006	2106
06-06-2006	3159
07-06-2006	808

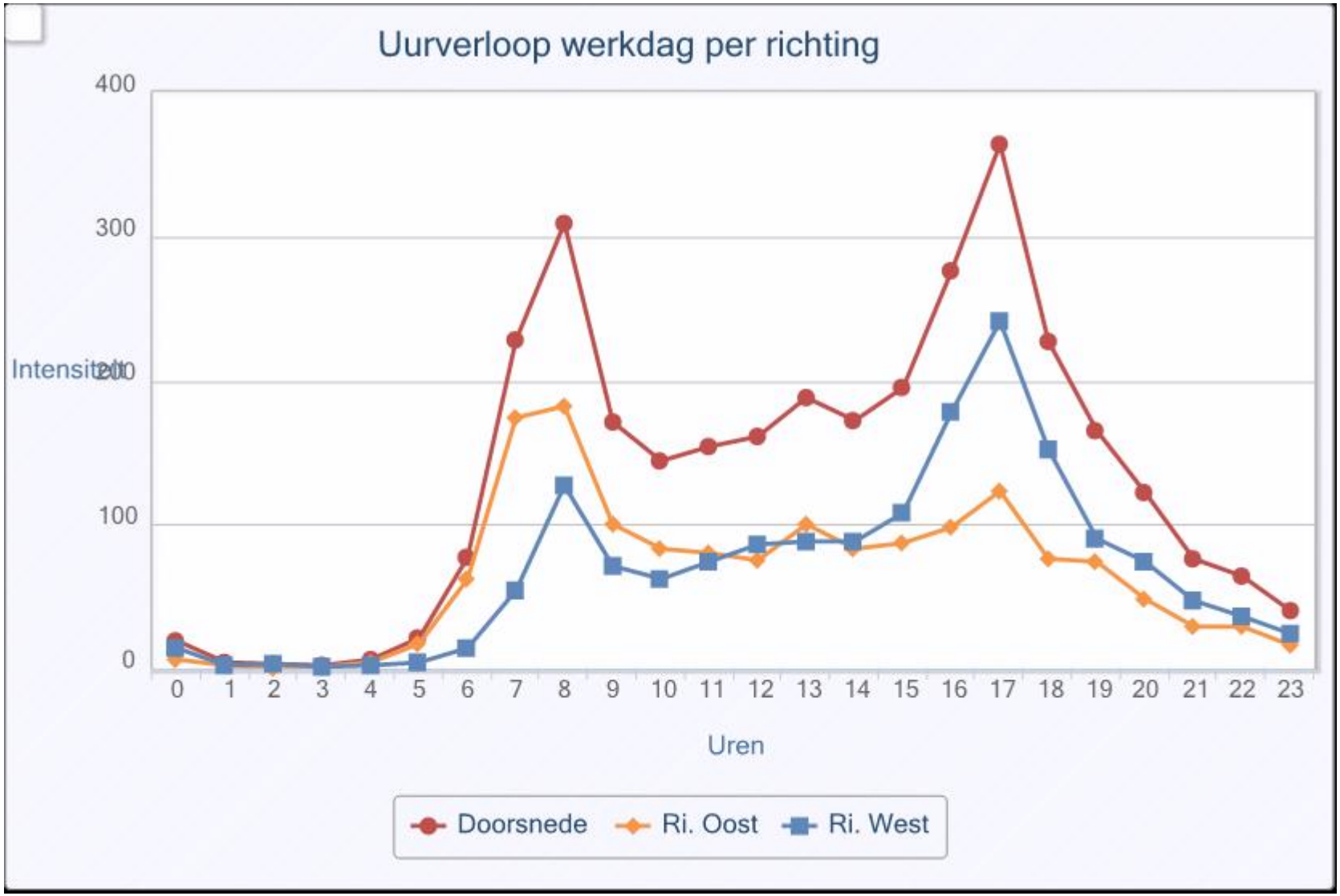
Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2532	79,4%	2252	79,8%	82,9%	84,7%	76,1%	75,3%
Bestelbusjes (Be)	383	12,0%	350	12,4%	9,3%	8,2%	14,6%	16,4%
Middelzwaar verkeer (M)	192	6,0%	153	5,4%	5,4%	5,0%	6,6%	5,8%
Zwaar verkeer (Z)	82	2,6%	66	2,4%	2,4%	2,2%	2,7%	2,5%

Snelheid

	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	79	77	81
V85	89	88	91

Uurverloop


Uurverloop werkdag per richting
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Doorsnede
Ri. Oost
Ri. West

BASEC

Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Werkdag
Weekdag

BASEC

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag															
	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	16	2	0	0	19	5	0	0	0	6	12	2	0	0	14
1-2u	4	0	0	0	4	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2
2-3u	2	0	0	0	3	0	0	0	0	0	2	0	0	0	3
3-4u	1	0	0	0	2	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1
4-5u	5	0	0	1	6	3	0	0	0	4	2	0	0	0	2
5-6u	18	0	2	2	21	15	0	1	1	17	2	0	0	1	4
6-7u	57	15	3	2	77	48	12	2	1	62	10	3	2	0	14
7-8u	182	28	12	6	228	142	22	8	4	174	41	6	5	2	54
8-9u	261	30	12	6	309	160	13	7	3	182	102	18	5	3	127
9-10u	126	24	16	5	171	81	9	8	2	100	45	15	9	2	71
10-11u	111	16	14	3	144	71	6	4	2	83	40	10	10	2	62
11-12u	118	22	12	3	154	63	9	6	2	80	54	13	5	1	74
12-13u	124	18	14	4	161	61	5	6	2	75	64	13	8	2	86
13-14u	148	18	16	5	188	84	8	5	2	100	64	10	10	3	88
14-15u	136	20	12	3	172	68	8	5	2	83	68	12	7	2	88
15-16u	146	32	12	4	195	64	16	6	2	87	82	16	7	2	108
16-17u	210	40	18	8	276	81	8	6	2	98	129	32	12	5	178
17-18u	296	42	18	8	364	104	9	6	4	123	192	33	12	5	241
18-19u	186	23	10	8	227	65	4	3	3	76	122	18	7	5	152
19-20u	136	16	7	6	165	65	3	4	3	74	71	13	3	4	90
20-21u	99	14	6	2	122	39	4	4	0	48	60	9	2	2	74
21-22u	63	8	3	2	76	25	3	1	0	29	38	5	2	1	47
22-23u	53	8	2	2	64	25	2	1	1	29	28	6	1	1	36
23-24u	33	6	1	0	40	14	1	0	0	16	19	4	1	0	24

BASEC

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	21	3	0	0	24	7	1	0	0	8	13	2	0	0	16
1-2u	7	2	0	0	8	3	0	0	0	4	3	1	0	0	5
2-3u	5	1	0	0	7	1	0	0	0	2	4	1	0	0	5
3-4u	3	0	0	0	4	1	0	0	0	2	2	0	0	0	2
4-5u	6	0	0	1	7	3	0	0	0	4	2	0	0	0	3
5-6u	14	1	1	1	17	12	0	1	0	13	2	0	0	1	4
6-7u	43	11	2	2	57	36	8	1	1	46	7	2	1	0	11
7-8u	129	20	8	4	161	100	15	5	3	123	29	5	3	1	38
8-9u	189	21	9	4	223	116	8	5	2	132	73	12	4	2	91
9-10u	108	19	13	4	144	68	7	6	2	84	40	12	7	2	60
10-11u	112	16	12	3	143	71	5	3	1	80	42	11	8	2	63
11-12u	117	19	10	3	150	62	7	6	2	77	54	12	5	2	73
12-13u	127	18	12	4	161	62	5	6	2	74	65	13	6	2	86
13-14u	152	20	13	4	189	85	7	5	2	99	66	13	8	2	90
14-15u	148	23	10	4	186	76	7	5	2	90	72	16	6	2	96
15-16u	146	28	11	4	189	65	12	5	2	84	81	16	6	2	106
16-17u	183	35	13	6	237	76	6	4	2	88	107	29	8	4	149
17-18u	240	36	13	6	294	89	7	4	2	102	152	29	8	3	192
18-19u	154	21	8	6	189	60	4	3	2	69	94	17	5	4	120
19-20u	122	17	6	4	149	62	2	3	2	69	60	15	3	2	80
20-21u	89	15	5	2	111	38	4	3	0	44	51	11	2	2	66
21-22u	59	9	3	1	72	25	2	1	0	29	34	7	2	1	43
22-23u	46	8	2	1	57	23	1	1	1	26	24	7	1	0	32
23-24u	32	7	1	0	40	15	1	0	0	16	17	6	0	0	24

Uurcijfers 29-05-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	126	13	9	5	153	67	5	2	3	77	59	8	7	2	76
13-14u	123	22	9	1	155	71	11	3	0	85	52	11	6	1	70
14-15u	121	28	10	2	161	69	11	6	1	87	52	17	4	1	74
15-16u	146	45	13	7	211	69	17	6	2	94	77	28	7	5	117
16-17u	203	44	25	9	281	66	9	8	3	86	137	35	17	6	195
17-18u	372	42	29	11	454	140	8	10	4	162	232	34	19	7	292
18-19u	266	33	7	7	313	145	8	5	3	161	121	25	2	4	152
19-20u	124	16	9	3	152	68	4	4	1	77	56	12	5	2	75
20-21u	88	11	5	1	105	37	3	1	1	42	51	8	4	0	63
21-22u	51	13	3	4	71	22	3	3	1	29	29	10	0	3	42
22-23u	40	3	1	0	44	15	0	0	0	15	25	3	1	0	29
23-24u	24	6	0	3	33	10	2	0	1	13	14	4	0	2	20

BASEC

Uurcijfers 30-05-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	0	12	2	0	0	0	2	10	0	0	0	10
1-2u	5	0	0	0	5	2	0	0	0	2	3	0	0	0	3
2-3u	2	0	1	0	3	0	0	0	0	0	2	0	1	0	3
3-4u	1	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0
4-5u	5	0	1	1	7	4	0	0	1	5	1	0	1	0	2
5-6u	22	0	2	1	25	18	0	1	0	19	4	0	1	1	6
6-7u	59	17	2	2	80	50	13	1	1	65	9	4	1	1	15
7-8u	202	30	10	5	247	151	24	4	5	184	51	6	6	0	63
8-9u	256	23	13	7	299	162	12	7	5	186	94	11	6	2	113
9-10u	119	25	14	2	160	78	8	5	1	92	41	17	9	1	68
10-11u	115	19	13	1	148	77	8	3	0	88	38	11	10	1	60
11-12u	116	19	9	1	145	67	8	7	0	82	49	11	2	1	63
12-13u	121	15	11	4	151	65	5	5	2	77	56	10	6	2	74
13-14u	131	17	24	6	178	78	8	6	1	93	53	9	18	5	85
14-15u	111	17	14	5	147	53	5	8	2	68	58	12	6	3	79
15-16u	147	31	8	6	192	61	15	4	2	82	86	16	4	4	110
16-17u	204	39	13	5	261	77	12	5	0	94	127	27	8	5	167
17-18u	292	45	20	7	364	108	12	8	4	132	184	33	12	3	232
18-19u	176	16	10	3	205	48	4	3	1	56	128	12	7	2	149
19-20u	125	12	3	4	144	63	1	2	3	69	62	11	1	1	75
20-21u	100	8	4	2	114	42	3	3	0	48	58	5	1	2	66
21-22u	61	5	2	1	69	27	3	0	0	30	34	2	2	1	39
22-23u	50	9	2	2	63	21	2	2	1	26	29	7	0	1	37
23-24u	35	3	2	0	40	15	2	0	0	17	20	1	2	0	23

BASEC

Uurcijfers 31-05-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	0	10	4	0	0	0	4	6	0	0	0	6
1-2u	3	1	0	0	4	3	1	0	0	4	0	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
3-4u	1	1	0	0	2	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2
4-5u	3	0	0	1	4	1	0	0	1	2	2	0	0	0	2
5-6u	17	0	1	1	19	14	0	1	1	16	3	0	0	0	3
6-7u	58	12	2	1	73	49	10	1	1	61	9	2	1	0	12
7-8u	181	27	14	8	230	145	19	8	5	177	36	8	6	3	53
8-9u	221	21	14	0	256	147	11	8	0	166	74	10	6	0	90
9-10u	134	24	16	5	179	88	9	7	2	106	46	15	9	3	73
10-11u	106	15	13	2	136	62	8	2	1	73	44	7	11	1	63
11-12u	120	20	10	4	154	65	6	6	3	80	55	14	4	1	74
12-13u	136	20	16	2	174	67	9	9	1	86	69	11	7	1	88
13-14u	161	20	11	6	198	94	10	4	1	109	67	10	7	5	89
14-15u	151	25	16	4	196	82	10	7	1	100	69	15	9	3	96
15-16u	133	26	11	5	175	53	9	2	1	65	80	17	9	4	110
16-17u	222	34	20	15	291	86	6	12	6	110	136	28	8	9	181
17-18u	282	37	22	10	351	92	4	9	3	108	190	33	13	7	243
18-19u	154	17	10	4	185	70	4	4	2	80	84	13	6	2	105
19-20u	153	14	9	11	187	75	3	2	6	86	78	11	7	5	101
20-21u	91	14	7	1	113	38	5	5	0	48	53	9	2	1	65
21-22u	62	3	10	2	77	23	0	3	0	26	39	3	7	2	51
22-23u	63	9	3	3	78	30	3	1	2	36	33	6	2	1	42
23-24u	39	5	1	0	45	12	0	0	0	12	27	5	1	0	33

BASEC

Uurcijfers 01-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	19	7	1	0	27	6	2	0	0	8	13	5	1	0	19
1-2u	4	0	0	0	4	3	0	0	0	3	1	0	0	0	1
2-3u	4	1	0	0	5	0	0	0	0	0	4	1	0	0	5
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	0	2	2	0	0	0	2	0	0	0	0	0
5-6u	13	0	1	1	15	12	0	1	1	14	1	0	0	0	1
6-7u	56	17	5	3	81	45	14	3	2	64	11	3	2	1	17
7-8u	181	31	16	3	231	142	25	11	2	180	39	6	5	1	51
8-9u	256	27	8	6	297	178	14	6	2	200	78	13	2	4	97
9-10u	108	21	20	9	158	73	8	12	5	98	35	13	8	4	60
10-11u	111	14	14	6	145	70	4	5	2	81	41	10	9	4	64
11-12u	93	25	18	5	141	46	13	6	3	68	47	12	12	2	73
12-13u	100	16	18	8	142	47	4	7	4	62	53	12	11	4	80
13-14u	126	11	12	2	151	73	6	4	2	85	53	5	8	0	66
14-15u	128	21	10	2	161	66	9	4	2	81	62	12	6	0	80
15-16u	137	38	16	2	193	71	18	8	1	98	66	20	8	1	95
16-17u	198	37	22	5	262	80	6	5	1	92	118	31	17	4	170
17-18u	292	45	14	9	360	90	12	5	4	111	202	33	9	5	249
18-19u	239	31	12	10	292	84	5	5	3	97	155	26	7	7	195
19-20u	135	15	7	3	160	62	2	5	0	69	73	13	2	3	91
20-21u	102	11	6	5	124	39	4	3	1	47	63	7	3	4	77
21-22u	69	13	1	1	84	20	5	1	0	26	49	8	0	1	58
22-23u	48	7	2	1	58	21	3	1	1	26	27	4	1	0	32
23-24u	34	8	1	1	44	14	1	1	0	16	20	7	0	1	28

BASEC

Uurcijfers 02-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	25	2	1	0	28	8	0	1	0	9	17	2	0	0	19
1-2u	3	1	0	0	4	1	0	0	0	1	2	1	0	0	3
2-3u	1	1	0	1	3	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2
3-4u	1	0	1	0	2	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0
4-5u	9	1	1	1	12	6	0	0	0	6	3	1	1	1	6
5-6u	18	1	2	4	25	16	1	2	1	20	2	0	0	3	5
6-7u	55	13	4	1	73	46	11	2	1	60	9	2	2	0	13
7-8u	166	24	10	6	206	129	18	7	3	157	37	6	3	3	49
8-9u	311	50	13	11	385	151	14	6	5	176	160	36	7	6	209
9-10u	143	25	15	4	187	86	11	6	2	105	57	14	9	2	82
10-11u	112	15	18	4	149	75	4	7	3	89	37	11	11	1	60
11-12u	141	25	9	2	177	74	9	6	2	91	67	16	3	0	86
12-13u	140	20	13	4	177	64	2	5	3	74	76	18	8	1	103
13-14u	175	26	15	7	223	92	9	7	5	113	83	17	8	2	110
14-15u	153	19	8	2	182	70	10	2	2	84	83	9	6	0	98
15-16u	167	33	15	5	220	70	21	9	4	104	97	12	6	1	116
16-17u	217	50	15	6	288	81	8	2	3	94	136	42	13	3	194
17-18u	318	41	14	8	381	128	9	2	3	142	190	32	12	5	239
18-19u	177	27	8	15	227	58	4	1	6	69	119	23	7	9	158
19-20u	130	22	9	8	169	59	5	7	3	74	71	17	2	5	95
20-21u	104	22	7	2	135	38	6	3	1	48	66	16	4	1	87
21-22u	61	11	0	2	74	29	4	0	1	34	32	7	0	1	40
22-23u	50	7	0	1	58	27	0	0	0	27	23	7	0	1	31
23-24u	25	6	0	0	31	16	1	0	0	17	9	5	0	0	14

BASEC

Uurcijfers 03-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	26	3	1	0	30	8	1	1	0	10	18	2	0	0	20
1-2u	13	2	0	0	15	4	0	0	0	4	9	2	0	0	11
2-3u	10	2	0	0	12	3	1	0	0	4	7	1	0	0	8
3-4u	7	0	0	1	8	3	0	0	0	3	4	0	0	1	5
4-5u	10	0	0	1	11	4	0	0	1	5	6	0	0	0	6
5-6u	9	2	1	0	12	8	1	0	0	9	1	1	1	0	3
6-7u	19	1	0	1	21	16	1	0	0	17	3	0	0	1	4
7-8u	31	6	0	1	38	25	4	0	1	30	6	2	0	0	8
8-9u	69	1	5	3	78	45	0	2	2	49	24	1	3	1	29
9-10u	101	11	11	3	126	65	7	7	1	80	36	4	4	2	46
10-11u	151	21	10	3	185	86	6	2	0	94	65	15	8	3	91
11-12u	159	16	13	7	195	91	7	8	2	108	68	9	5	5	87
12-13u	170	24	12	4	210	78	7	7	1	93	92	17	5	3	117
13-14u	176	33	15	4	228	95	6	6	3	110	81	27	9	1	118
14-15u	212	30	9	7	258	122	7	4	4	137	90	23	5	3	121
15-16u	176	24	8	7	215	84	7	2	3	96	92	17	6	4	119
16-17u	146	31	3	4	184	68	2	1	1	72	78	29	2	3	112
17-18u	124	28	5	0	157	47	2	3	0	52	77	26	2	0	105
18-19u	93	21	3	2	119	46	4	2	1	53	47	17	1	1	66
19-20u	89	22	5	0	116	49	1	1	0	51	40	21	4	0	65
20-21u	62	13	5	2	82	31	1	2	0	34	31	12	3	2	48
21-22u	49	9	2	0	60	28	2	1	0	31	21	7	1	0	29
22-23u	48	9	0	0	57	26	0	0	0	26	22	9	0	0	31
23-24u	37	10	0	1	48	17	0	0	1	18	20	10	0	0	30

BASEC

Uurcijfers 04-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	32	7	0	0	39	16	1	0	0	17	16	6	0	0	22
1-2u	12	6	0	0	18	7	1	0	0	8	5	5	0	0	10
2-3u	14	3	0	0	17	5	2	0	0	7	9	1	0	0	10
3-4u	7	2	0	0	9	3	1	0	0	4	4	1	0	0	5
4-5u	4	2	1	0	7	3	1	1	0	5	1	1	0	0	2
5-6u	5	1	0	0	6	2	0	0	0	2	3	1	0	0	4
6-7u	10	4	0	1	15	8	1	0	1	10	2	3	0	0	5
7-8u	14	0	0	0	14	10	0	0	0	10	4	0	0	0	4
8-9u	21	4	0	0	25	15	0	0	0	15	6	4	0	0	10
9-10u	42	7	4	2	55	19	0	2	0	21	23	7	2	2	34
10-11u	80	13	1	3	97	55	2	1	0	58	25	11	0	3	39
11-12u	72	10	4	1	87	31	1	1	0	33	41	9	3	1	54
12-13u	94	14	1	1	110	51	2	1	0	54	43	12	0	1	56
13-14u	140	12	3	2	157	78	2	3	1	84	62	10	0	1	73
14-15u	135	25	6	5	171	63	3	3	2	71	72	22	3	3	100
15-16u	116	18	6	1	141	51	3	3	0	57	65	15	3	1	84
16-17u	112	19	4	0	135	64	1	2	0	67	48	18	2	0	68
17-18u	135	17	2	0	154	68	1	0	0	69	67	16	2	0	85
18-19u	85	14	5	2	106	52	1	4	1	58	33	13	1	1	48
19-20u	101	16	1	1	119	63	1	0	0	64	38	15	1	1	55
20-21u	74	20	2	0	96	38	2	1	0	41	36	18	1	0	55
21-22u	51	15	2	1	69	25	1	2	1	29	26	14	0	0	40
22-23u	20	7	2	1	30	12	0	1	1	14	8	7	1	0	16
23-24u	21	10	1	0	32	14	2	1	0	17	7	8	0	0	15

BASEC

Uurcijfers 05-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	15	7	1	0	23	4	0	0	0	4	11	7	1	0	19
1-2u	10	3	0	1	14	5	0	0	0	5	5	3	0	1	9
2-3u	6	4	1	0	11	2	0	0	0	2	4	4	1	0	9
3-4u	7	0	0	0	7	1	0	0	0	1	6	0	0	0	6
4-5u	3	2	0	0	5	3	0	0	0	3	0	2	0	0	2
5-6u	6	2	0	0	8	4	1	0	0	5	2	1	0	0	3
6-7u	10	1	0	1	12	7	0	0	1	8	3	1	0	0	4
7-8u	15	2	0	2	19	11	1	0	2	14	4	1	0	0	5
8-9u	27	5	1	0	33	20	0	0	0	20	7	5	1	0	13
9-10u	38	8	1	3	50	28	0	0	1	29	10	8	1	2	21
10-11u	94	19	4	2	119	65	2	3	0	70	29	17	1	2	49
11-12u	122	31	3	4	160	74	2	2	1	79	48	29	1	3	81
12-13u	147	24	6	7	184	89	0	4	4	97	58	24	2	3	87
13-14u	163	42	8	3	216	94	4	4	1	103	69	38	4	2	113
14-15u	195	38	7	3	243	108	6	2	2	118	87	32	5	1	125
15-16u	177	41	4	5	227	86	1	2	0	89	91	40	2	5	138
16-17u	139	40	3	5	187	72	3	1	2	78	67	37	2	3	109
17-18u	135	36	1	1	173	66	0	1	0	67	69	36	0	1	106
18-19u	96	19	2	3	120	58	3	2	0	63	38	16	0	3	57
19-20u	83	19	1	2	105	53	1	0	1	55	30	18	1	1	50
20-21u	59	21	2	2	84	28	0	1	1	30	31	21	1	1	54
21-22u	36	13	1	1	51	13	0	1	0	14	23	13	0	1	37
22-23u	30	8	0	0	38	17	3	0	0	20	13	5	0	0	18
23-24u	15	2	0	0	17	7	0	0	0	7	8	2	0	0	10

BASEC

Uurcijfers 06-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	6	1	0	0	7	1	0	0	0	1	5	1	0	0	6
1-2u	2	1	0	0	3	1	0	0	0	1	1	1	0	0	2
2-3u	1	1	0	1	3	0	0	0	1	1	1	1	0	0	2
3-4u	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1
4-5u	3	1	0	0	4	3	0	0	0	3	0	1	0	0	1
5-6u	17	4	1	2	24	17	2	0	2	21	0	2	1	0	3
6-7u	52	15	2	5	74	46	9	1	5	61	6	6	1	0	13
7-8u	197	32	10	5	244	163	16	8	5	192	34	16	2	0	52
8-9u	240	42	13	8	303	179	12	7	2	200	61	30	6	6	103
9-10u	112	27	13	5	157	77	5	6	3	91	35	22	7	2	66
10-11u	102	26	17	5	150	68	5	6	2	81	34	21	11	3	69
11-12u	97	35	6	6	144	60	5	3	4	72	37	30	3	2	72
12-13u	110	26	5	3	144	52	6	3	0	61	58	20	2	3	83
13-14u	109	36	9	3	157	78	8	3	2	91	31	28	6	1	66
14-15u	113	36	11	3	163	59	9	4	1	73	54	27	7	2	90
15-16u	148	44	17	3	212	76	8	5	0	89	72	36	12	3	123
16-17u	189	56	16	11	272	83	6	7	5	101	106	50	9	6	171
17-18u	270	92	25	14	401	101	4	4	5	114	169	88	21	9	287
18-19u	156	42	10	6	214	80	5	5	2	92	76	37	5	4	122
19-20u	117	31	12	4	164	77	2	8	1	88	40	29	4	3	76
20-21u	89	27	10	1	127	43	3	6	0	52	46	24	4	1	75
21-22u	62	21	7	4	94	25	2	2	0	29	37	19	5	4	65
22-23u	40	12	3	0	55	19	0	3	0	22	21	12	0	0	33
23-24u	29	9	2	2	42	13	0	0	0	13	16	9	2	2	29

BASEC

Uurcijfers 07-06-2006

	Doorsnede					Ri. Oost					Ri. West				
	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal	L	Be	M	Z	Totaal
0-1u	13	6	1	0	20	5	1	0	0	6	8	5	1	0	14
1-2u	11	4	2	3	20	1	0	0	2	3	10	4	2	1	17
2-3u	2	1	0	0	3	2	0	0	0	2	0	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	2	0	0	0	1	1	1	0	0	0	1
4-5u	2	0	0	1	3	2	0	0	1	3	0	0	0	0	0
5-6u	12	2	1	1	16	12	1	0	1	14	0	1	1	0	2
6-7u	59	15	4	0	78	47	10	2	0	59	12	5	2	0	19
7-8u	168	37	9	7	221	132	18	7	6	163	36	19	2	1	58
8-9u	230	37	13	2	282	175	6	6	1	188	55	31	7	1	94
9-10u	108	32	16	7	163	75	5	5	4	89	33	27	11	3	74
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Info

Telpunt	
Weg	Biestraat
Wegvak	Tussen Oranjestraat en Ridderstraat
Telpuntnummer	86
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	30-10-2018 t/m 16-11-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Ridderstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Oranjestraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

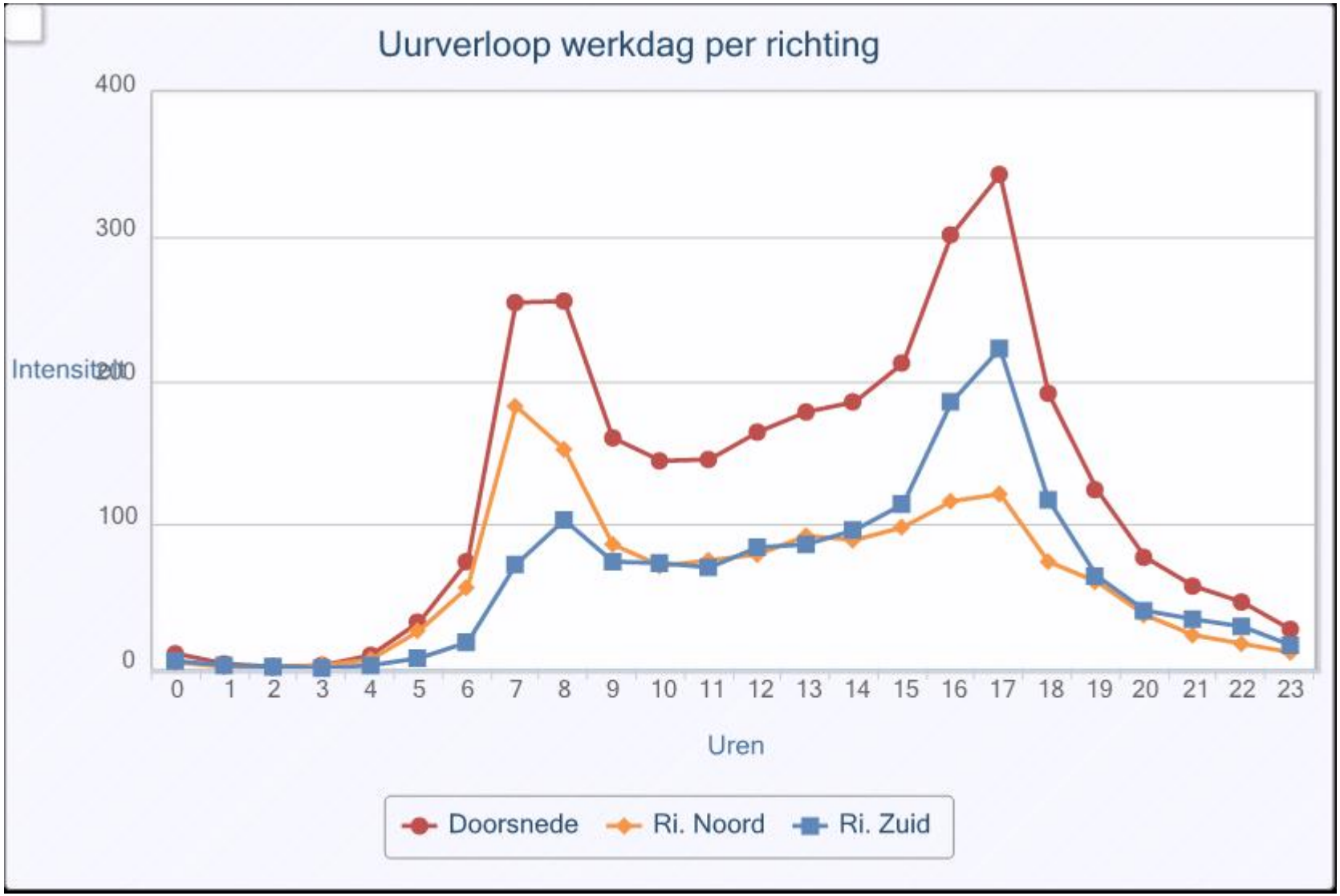
Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2995	100,0%	2680	100,0%	1479	1314	1515	1366
Dag (7-19u)	2533	84,6%	2265	84,5%	1237	1103	1296	1162
Avond (19-23u)	303	10,1%	274	10,2%	136	124	167	150
Nacht (23-7u)	158	5,3%	141	5,3%	106	88	52	53
Ochtendspits (7-9u)	509	17,0%	394	14,7%	334	255	175	139
Avondspits (16-18u)	644	21,5%	543	20,3%	238	210	407	333

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2817	94,1%	2535	94,6%	93,6%	94,0%	94,6%	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	86	2,9%	69	2,6%	2,2%	2,0%	3,5%	3,1%
Zwaar verkeer (Z)	91	3,0%	76	2,8%	4,2%	4,0%	1,9%	1,7%

Snelheid	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	29	29	29
V85	34	34	34

Etmaalcijfers	
31-10-2018	3081
01-11-2018	3081
02-11-2018	3079
03-11-2018	2075
04-11-2018	1896
05-11-2018	2840
06-11-2018	2907
07-11-2018	2930
08-11-2018	2938
09-11-2018	2936
10-11-2018	1985
11-11-2018	1622
12-11-2018	2817
13-11-2018	2868
14-11-2018	2906
15-11-2018	3619

Uurverloop


Uurverloop werkdag per richting
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Doorsnede
Ri. Noord
Ri. Zuid

BASEC

Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Werkdag
Weekdag

BASEC

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	8	0	0	9	6	0	0	6	2	0	0	2
5-6u	31	0	1	32	25	0	1	26	6	0	0	7
6-7u	68	3	3	74	53	1	2	56	15	2	1	18
7-8u	238	6	10	254	172	2	8	182	66	3	2	72
8-9u	239	6	11	255	142	2	8	152	97	4	2	103
9-10u	146	8	7	160	79	2	5	86	67	6	2	74
10-11u	132	7	5	144	64	3	4	71	68	4	2	73
11-12u	132	9	5	145	69	3	2	75	62	5	2	70
12-13u	153	6	5	164	73	3	3	79	80	3	2	84
13-14u	167	6	5	178	86	3	3	92	81	3	2	86
14-15u	171	8	6	185	82	4	4	89	90	4	2	96
15-16u	201	6	5	212	93	3	3	98	108	3	2	114
16-17u	285	8	9	301	109	2	5	116	176	6	4	185
17-18u	329	5	8	343	114	2	5	121	215	3	3	222
18-19u	184	3	4	191	71	1	3	74	114	2	1	117
19-20u	118	2	3	124	56	1	2	60	62	1	1	64
20-21u	73	2	2	77	35	0	1	37	38	1	1	40
21-22u	56	1	1	57	23	0	0	23	33	0	0	34
22-23u	45	0	0	46	17	0	0	17	28	0	0	29
23-24u	26	0	0	27	10	0	0	11	16	0	0	16

BASEC

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	0	0	13	4	0	0	4	8	0	0	8
1-2u	6	0	0	6	2	0	0	2	5	0	0	5
2-3u	4	0	0	5	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	7	0	0	8	5	0	0	5	2	0	0	2
5-6u	24	0	1	25	18	0	1	19	5	0	0	6
6-7u	52	2	2	57	40	1	1	42	12	1	1	14
7-8u	178	5	8	190	127	2	6	135	51	3	1	55
8-9u	191	4	8	204	112	1	7	119	79	3	2	84
9-10u	130	7	6	143	72	2	4	78	59	5	1	65
10-11u	131	6	5	142	62	3	3	68	69	3	2	73
11-12u	135	7	4	146	70	3	2	75	65	4	2	71
12-13u	157	5	5	167	73	2	4	79	84	3	1	88
13-14u	171	4	5	180	86	2	3	92	84	2	2	88
14-15u	178	6	6	189	82	3	4	88	96	3	2	101
15-16u	190	5	4	200	87	2	3	92	103	3	2	108
16-17u	247	6	7	260	99	2	5	105	148	4	3	155
17-18u	272	4	7	283	100	1	4	106	172	3	2	177
18-19u	156	2	3	162	62	1	2	65	94	2	1	97
19-20u	102	2	3	107	49	1	2	52	53	1	1	54
20-21u	69	2	2	73	32	0	1	33	37	1	1	39
21-22u	54	0	1	55	23	0	0	23	31	0	0	31
22-23u	40	0	0	40	15	0	0	15	25	0	0	26
23-24u	25	0	0	25	10	0	0	11	15	0	0	15

Uurcijfers 30-10-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
1-2u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
5-6u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
6-7u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
7-8u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
8-9u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
9-10u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	172	4	9	185	87	1	9	97	85	3	0	88
15-16u	215	1	9	225	119	0	6	125	96	1	3	100
16-17u	296	3	19	318	107	0	13	120	189	3	6	198
17-18u	385	2	12	399	161	0	11	172	224	2	1	227
18-19u	222	5	2	229	94	1	2	97	128	4	0	132
19-20u	114	3	5	122	52	2	5	59	62	1	0	63
20-21u	74	1	3	78	30	0	2	32	44	1	1	46
21-22u	68	0	0	68	28	0	0	28	40	0	0	40
22-23u	44	0	0	44	14	0	0	14	30	0	0	30
23-24u	31	0	0	31	12	0	0	12	19	0	0	19

BASEC

Uurcijfers 31-10-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
2-3u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
3-4u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
4-5u	7	1	1	9	6	0	1	7	1	1	0	2
5-6u	34	2	1	37	29	0	1	30	5	2	0	7
6-7u	83	3	1	87	69	1	1	71	14	2	0	16
7-8u	262	5	15	282	193	2	14	209	69	3	1	73
8-9u	228	4	16	248	131	1	13	145	97	3	3	103
9-10u	146	6	6	158	84	3	5	92	62	3	1	66
10-11u	145	7	7	159	74	4	5	83	71	3	2	76
11-12u	149	11	5	165	65	4	3	72	84	7	2	93
12-13u	176	5	4	185	77	3	2	82	99	2	2	103
13-14u	161	7	1	169	81	2	1	84	80	5	0	85
14-15u	174	12	7	193	86	5	2	93	88	7	5	100
15-16u	218	2	5	225	104	2	2	108	114	0	3	117
16-17u	291	3	10	304	102	0	5	107	189	3	5	197
17-18u	320	3	6	329	103	1	5	109	217	2	1	220
18-19u	130	6	7	143	49	3	5	57	81	3	2	86
19-20u	142	2	4	148	67	1	2	70	75	1	2	78
20-21u	81	2	2	85	34	0	1	35	47	2	1	50
21-22u	59	1	0	60	23	0	0	23	36	1	0	37
22-23u	49	0	0	49	23	0	0	23	26	0	0	26
23-24u	27	0	1	28	7	0	1	8	20	0	0	20

BASEC

Uurcijfers 01-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
1-2u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
5-6u	27	1	2	30	24	0	2	26	3	1	0	4
6-7u	70	2	2	74	48	0	0	48	22	2	2	26
7-8u	252	6	7	265	182	4	6	192	70	2	1	73
8-9u	238	9	8	255	136	4	6	146	102	5	2	109
9-10u	156	7	8	171	88	4	6	98	68	3	2	73
10-11u	137	12	2	151	82	4	2	88	55	8	0	63
11-12u	147	8	3	158	84	4	1	89	63	4	2	69
12-13u	159	5	4	168	80	1	3	84	79	4	1	84
13-14u	199	7	2	208	107	1	1	109	92	6	1	99
14-15u	161	9	4	174	79	3	3	85	82	6	1	89
15-16u	203	9	3	215	94	2	1	97	109	7	2	118
16-17u	280	9	6	295	107	1	4	112	173	8	2	183
17-18u	337	7	10	354	103	1	9	113	234	6	1	241
18-19u	192	0	2	194	70	0	2	72	122	0	0	122
19-20u	110	0	6	116	48	0	2	50	62	0	4	66
20-21u	90	1	1	92	45	0	1	46	45	1	0	46
21-22u	54	1	0	55	22	1	0	23	32	0	0	32
22-23u	53	0	0	53	20	0	0	20	33	0	0	33
23-24u	26	0	2	28	11	0	2	13	15	0	0	15

BASEC

Uurcijfers 02-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	6	0	0	6	4	0	0	4
1-2u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
2-3u	3	2	0	5	0	1	0	1	3	1	0	4
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	7	1	0	8	5	0	0	5	2	1	0	3
5-6u	19	0	1	20	17	0	1	18	2	0	0	2
6-7u	62	3	3	68	46	1	3	50	16	2	0	18
7-8u	210	7	9	226	149	3	8	160	61	4	1	66
8-9u	232	8	18	258	135	1	16	152	97	7	2	106
9-10u	154	7	7	168	77	2	6	85	77	5	1	83
10-11u	121	7	2	130	58	2	2	62	63	5	0	68
11-12u	145	7	4	156	82	3	4	89	63	4	0	67
12-13u	178	8	10	196	84	4	7	95	94	4	3	101
13-14u	192	6	7	205	89	4	5	98	103	2	2	107
14-15u	216	11	8	235	93	6	5	104	123	5	3	131
15-16u	243	7	5	255	102	2	1	105	141	5	4	150
16-17u	307	8	6	321	129	3	3	135	178	5	3	186
17-18u	301	6	10	317	109	4	5	118	192	2	5	199
18-19u	179	5	5	189	65	2	4	71	114	3	1	118
19-20u	101	4	1	106	46	2	1	49	55	2	0	57
20-21u	65	2	3	70	37	1	2	40	28	1	1	30
21-22u	51	0	2	53	23	0	2	25	28	0	0	28
22-23u	45	1	0	46	18	0	0	18	27	1	0	28
23-24u	29	0	0	29	13	0	0	13	16	0	0	16

BASEC

Uurcijfers 03-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	1	0	14	3	0	0	3	10	1	0	11
1-2u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
2-3u	11	1	0	12	7	0	0	7	4	1	0	5
3-4u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
4-5u	1	0	1	2	1	0	0	1	0	0	1	1
5-6u	9	1	0	10	3	1	0	4	6	0	0	6
6-7u	15	0	1	16	7	0	1	8	8	0	0	8
7-8u	51	4	3	58	29	1	3	33	22	3	0	25
8-9u	97	2	0	99	54	1	0	55	43	1	0	44
9-10u	120	4	2	126	77	2	1	80	43	2	1	46
10-11u	147	2	2	151	70	1	2	73	77	1	0	78
11-12u	181	2	2	185	86	0	2	88	95	2	0	97
12-13u	144	4	5	153	69	0	5	74	75	4	0	79
13-14u	177	1	5	183	80	1	5	86	97	0	0	97
14-15u	178	1	6	185	69	0	5	74	109	1	1	111
15-16u	173	1	3	177	73	0	3	76	100	1	0	101
16-17u	155	1	4	160	64	0	3	67	91	1	1	93
17-18u	144	1	6	151	72	0	4	76	72	1	2	75
18-19u	98	2	0	100	45	1	0	46	53	1	0	54
19-20u	69	2	3	74	33	0	3	36	36	2	0	38
20-21u	74	0	0	74	30	0	0	30	44	0	0	44
21-22u	64	0	0	64	29	0	0	29	35	0	0	35
22-23u	28	0	0	28	12	0	0	12	16	0	0	16
23-24u	34	0	0	34	16	0	0	16	18	0	0	18

BASEC

Uurcijfers 04-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	22	0	0	22	7	0	0	7	15	0	0	15
1-2u	16	2	0	18	3	2	0	5	13	0	0	13
2-3u	17	0	0	17	9	0	0	9	8	0	0	8
3-4u	6	1	0	7	3	1	0	4	3	0	0	3
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
6-7u	6	2	0	8	5	1	0	6	1	1	0	2
7-8u	17	0	0	17	7	0	0	7	10	0	0	10
8-9u	52	0	1	53	27	0	1	28	25	0	0	25
9-10u	85	3	2	90	38	0	2	40	47	3	0	50
10-11u	136	4	3	143	63	1	1	65	73	3	2	78
11-12u	132	1	1	134	71	1	1	73	61	0	0	61
12-13u	194	0	4	198	87	0	4	91	107	0	0	107
13-14u	178	0	4	182	98	0	4	102	80	0	0	80
14-15u	231	0	2	233	99	0	2	101	132	0	0	132
15-16u	158	3	0	161	73	1	0	74	85	2	0	87
16-17u	162	3	2	167	86	0	2	88	76	3	0	79
17-18u	145	3	4	152	80	1	4	85	65	2	0	67
18-19u	93	1	0	94	35	1	0	36	58	0	0	58
19-20u	62	0	1	63	36	0	1	37	26	0	0	26
20-21u	59	0	0	59	20	0	0	20	39	0	0	39
21-22u	38	1	1	40	16	0	1	17	22	1	0	23
22-23u	20	1	0	21	9	0	0	9	11	1	0	12
23-24u	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7

BASEC

Uurcijfers 05-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	2	1	0	3	2	1	0	3	0	0	0	0
4-5u	10	0	0	10	7	0	0	7	3	0	0	3
5-6u	33	0	0	33	27	0	0	27	6	0	0	6
6-7u	70	4	2	76	53	1	2	56	17	3	0	20
7-8u	255	6	9	270	181	3	9	193	74	3	0	77
8-9u	243	2	9	254	147	0	6	153	96	2	3	101
9-10u	148	6	3	157	71	2	3	76	77	4	0	81
10-11u	126	5	6	137	57	3	4	64	69	2	2	73
11-12u	119	9	4	132	71	4	0	75	48	5	4	57
12-13u	133	5	2	140	64	2	2	68	69	3	0	72
13-14u	148	3	4	155	84	2	2	88	64	1	2	67
14-15u	141	3	2	146	55	2	1	58	86	1	1	88
15-16u	197	7	3	207	93	3	2	98	104	4	1	109
16-17u	252	5	6	263	99	2	2	103	153	3	4	160
17-18u	335	2	6	343	105	0	3	108	230	2	3	235
18-19u	182	4	6	192	74	0	4	78	108	4	2	114
19-20u	125	1	1	127	62	0	1	63	63	1	0	64
20-21u	64	2	4	70	40	0	3	43	24	2	1	27
21-22u	56	1	1	58	22	0	1	23	34	1	0	35
22-23u	40	0	0	40	11	0	0	11	29	0	0	29
23-24u	19	1	0	20	7	1	0	8	12	0	0	12

BASEC

Uurcijfers 06-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
1-2u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
4-5u	5	0	0	5	5	0	0	5	0	0	0	0
5-6u	40	0	0	40	32	0	0	32	8	0	0	8
6-7u	71	3	1	75	52	2	0	54	19	1	1	21
7-8u	263	5	11	279	189	1	7	197	74	4	4	82
8-9u	259	8	11	278	160	2	7	169	99	6	4	109
9-10u	134	9	6	149	71	1	3	75	63	8	3	74
10-11u	110	6	2	118	43	5	2	50	67	1	0	68
11-12u	113	13	1	127	67	3	0	70	46	10	1	57
12-13u	146	9	1	156	76	8	1	85	70	1	0	71
13-14u	141	5	4	150	66	3	1	70	75	2	3	80
14-15u	169	13	5	187	79	7	0	86	90	6	5	101
15-16u	175	7	4	186	78	6	2	86	97	1	2	100
16-17u	286	8	7	301	115	2	4	121	171	6	3	180
17-18u	323	5	7	335	108	2	2	112	215	3	5	223
18-19u	206	5	1	212	82	2	0	84	124	3	1	128
19-20u	112	1	0	113	45	1	0	46	67	0	0	67
20-21u	64	1	3	68	24	1	3	28	40	0	0	40
21-22u	46	1	0	47	14	0	0	14	32	1	0	33
22-23u	42	1	0	43	14	0	0	14	28	1	0	29
23-24u	22	0	0	22	13	0	0	13	9	0	0	9

BASEC

Uurcijfers 07-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	3	0	0	3	8	0	0	8
1-2u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
4-5u	5	0	1	6	4	0	0	4	1	0	1	2
5-6u	31	0	0	31	27	0	0	27	4	0	0	4
6-7u	77	5	2	84	60	2	1	63	17	3	1	21
7-8u	226	5	14	245	159	1	11	171	67	4	3	74
8-9u	227	4	7	238	129	1	5	135	98	3	2	103
9-10u	129	8	7	144	64	4	7	75	65	4	0	69
10-11u	148	6	4	158	77	4	2	83	71	2	2	75
11-12u	137	9	7	153	66	4	3	73	71	5	4	80
12-13u	160	5	4	169	80	3	2	85	80	2	2	84
13-14u	170	6	4	180	88	3	3	94	82	3	1	86
14-15u	159	6	6	171	74	1	4	79	85	5	2	92
15-16u	186	5	6	197	88	2	3	93	98	3	3	104
16-17u	269	7	12	288	107	1	10	118	162	6	2	170
17-18u	321	3	3	327	105	0	1	106	216	3	2	221
18-19u	173	2	6	181	69	0	4	73	104	2	2	108
19-20u	120	3	5	128	53	0	4	57	67	3	1	71
20-21u	81	2	0	83	35	0	0	35	46	2	0	48
21-22u	51	0	1	52	22	0	1	23	29	0	0	29
22-23u	41	1	1	43	15	0	0	15	26	1	1	28
23-24u	29	0	0	29	16	0	0	16	13	0	0	13

BASEC

Uurcijfers 08-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	2	16	5	0	2	7	9	0	0	9
1-2u	5	1	0	6	0	0	0	0	5	1	0	6
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
5-6u	36	0	1	37	24	0	1	25	12	0	0	12
6-7u	74	4	4	82	57	2	2	61	17	2	2	21
7-8u	226	5	8	239	172	4	5	181	54	1	3	58
8-9u	229	4	13	246	138	1	11	150	91	3	2	96
9-10u	139	6	7	152	78	0	4	82	61	6	3	70
10-11u	129	8	8	145	64	2	4	70	65	6	4	75
11-12u	113	6	5	124	60	4	5	69	53	2	0	55
12-13u	152	5	3	160	70	3	2	75	82	2	1	85
13-14u	150	11	7	168	74	6	5	85	76	5	2	83
14-15u	174	8	6	188	83	5	5	93	91	3	1	95
15-16u	169	5	4	178	76	4	1	81	93	1	3	97
16-17u	278	10	10	298	107	6	6	119	171	4	4	179
17-18u	334	8	4	346	132	4	1	137	202	4	3	209
18-19u	190	3	3	196	68	0	2	70	122	3	1	126
19-20u	117	6	6	129	55	3	5	63	62	3	1	66
20-21u	77	3	0	80	33	0	0	33	44	3	0	47
21-22u	67	0	0	67	25	0	0	25	42	0	0	42
22-23u	46	0	1	47	22	0	1	23	24	0	0	24
23-24u	25	0	0	25	8	0	0	8	17	0	0	17

BASEC

Uurcijfers 09-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9
1-2u	3	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	6	1	0	7	5	1	0	6	1	0	0	1
5-6u	24	2	3	29	18	0	3	21	6	2	0	8
6-7u	58	3	2	63	46	0	1	47	12	3	1	16
7-8u	172	8	11	191	121	2	10	133	51	6	1	58
8-9u	240	6	11	257	155	3	8	166	85	3	3	91
9-10u	139	12	6	157	85	3	4	92	54	9	2	65
10-11u	145	8	4	157	67	7	2	76	78	1	2	81
11-12u	170	11	5	186	94	5	3	102	76	6	2	84
12-13u	164	8	6	178	73	2	3	78	91	6	3	100
13-14u	176	4	7	187	94	2	7	103	82	2	0	84
14-15u	182	7	7	196	78	5	4	87	104	2	3	109
15-16u	208	6	7	221	92	4	5	101	116	2	2	120
16-17u	274	13	10	297	104	2	5	111	170	11	5	186
17-18u	287	5	8	300	95	2	5	102	192	3	3	198
18-19u	163	3	2	168	67	1	1	69	96	2	1	99
19-20u	107	4	4	115	58	1	2	61	49	3	2	54
20-21u	80	4	2	86	39	1	1	41	41	3	1	45
21-22u	39	0	1	40	18	0	0	18	21	0	1	22
22-23u	41	0	1	42	16	0	1	17	25	0	0	25
23-24u	39	0	0	39	14	0	0	14	25	0	0	25

BASEC

Uurcijfers 10-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	0	0	21	5	0	0	5	16	0	0	16
1-2u	7	0	0	7	0	0	0	0	7	0	0	7
2-3u	10	0	1	11	8	0	1	9	2	0	0	2
3-4u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
4-5u	7	1	0	8	4	1	0	5	3	0	0	3
5-6u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
6-7u	20	0	2	22	15	0	1	16	5	0	1	6
7-8u	33	3	0	36	22	1	0	23	11	2	0	13
8-9u	90	5	7	102	45	1	6	52	45	4	1	50
9-10u	104	7	5	116	66	2	3	71	38	5	2	45
10-11u	142	4	8	154	59	0	6	65	83	4	2	89
11-12u	143	1	6	150	73	0	2	75	70	1	4	75
12-13u	173	2	7	182	69	2	6	77	104	0	1	105
13-14u	181	2	5	188	91	1	4	96	90	1	1	92
14-15u	171	1	9	181	77	0	7	84	94	1	2	97
15-16u	184	1	4	189	80	0	2	82	104	1	2	107
16-17u	139	1	1	141	55	0	1	56	84	1	0	85
17-18u	128	0	3	131	60	0	2	62	68	0	1	69
18-19u	82	1	1	84	41	0	1	42	41	1	0	42
19-20u	72	0	1	73	40	0	1	41	32	0	0	32
20-21u	57	2	2	61	31	0	1	32	26	2	1	29
21-22u	53	0	0	53	27	0	0	27	26	0	0	26
22-23u	35	0	0	35	8	0	0	8	27	0	0	27
23-24u	31	0	1	32	16	0	1	17	15	0	0	15

BASEC

Uurcijfers 11-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	26	0	0	26	6	0	0	6	20	0	0	20
1-2u	18	0	0	18	5	0	0	5	13	0	0	13
2-3u	13	1	0	14	2	0	0	2	11	1	0	12
3-4u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
5-6u	6	0	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
6-7u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
7-8u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
8-9u	45	0	2	47	17	0	2	19	28	0	0	28
9-10u	60	1	1	62	31	0	1	32	29	1	0	30
10-11u	93	2	1	96	41	2	1	44	52	0	0	52
11-12u	123	1	2	126	60	1	1	62	63	0	1	64
12-13u	159	1	1	161	69	0	1	70	90	1	0	91
13-14u	184	1	2	187	81	1	2	84	103	0	0	103
14-15u	201	0	2	203	90	0	2	92	111	0	0	111
15-16u	140	4	2	146	71	1	2	74	69	3	0	72
16-17u	158	0	4	162	91	0	4	95	67	0	0	67
17-18u	95	2	0	97	42	0	0	42	53	2	0	55
18-19u	73	0	0	73	41	0	0	41	32	0	0	32
19-20u	46	0	0	46	21	0	0	21	25	0	0	25
20-21u	49	2	2	53	18	1	2	21	31	1	0	32
21-22u	38	0	1	39	23	0	1	24	15	0	0	15
22-23u	23	3	0	26	10	1	0	11	13	2	0	15
23-24u	10	0	1	11	5	0	1	6	5	0	0	5

BASEC

Uurcijfers 12-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
1-2u	4	0	0	4	1	0	0	1	3	0	0	3
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	9	0	0	9	7	0	0	7	2	0	0	2
5-6u	39	0	0	39	29	0	0	29	10	0	0	10
6-7u	75	3	4	82	55	2	2	59	20	1	2	23
7-8u	274	7	6	287	198	3	6	207	76	4	0	80
8-9u	236	4	10	250	132	0	10	142	104	4	0	108
9-10u	151	8	4	163	76	2	3	81	75	6	1	82
10-11u	127	6	9	142	63	2	5	70	64	4	4	72
11-12u	129	7	6	142	68	1	4	73	61	6	2	69
12-13u	151	6	7	164	74	2	6	82	77	4	1	82
13-14u	123	5	7	135	66	3	3	72	57	2	4	63
14-15u	132	9	6	147	70	3	3	76	62	6	3	71
15-16u	181	4	5	190	81	2	4	87	100	2	1	103
16-17u	258	8	7	273	95	3	6	104	163	5	1	169
17-18u	302	6	10	318	95	0	8	103	207	6	2	215
18-19u	160	1	4	165	60	0	3	63	100	1	1	102
19-20u	112	1	3	116	53	1	3	57	59	0	0	59
20-21u	71	1	1	73	33	0	1	34	38	1	0	39
21-22u	48	0	0	48	23	0	0	23	25	0	0	25
22-23u	49	0	0	49	17	0	0	17	32	0	0	32
23-24u	14	0	0	14	5	0	0	5	9	0	0	9

BASEC

Uurcijfers 13-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	12	4	0	0	4	8	0	0	8
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	11	0	0	11	7	0	0	7	4	0	0	4
5-6u	31	0	1	32	24	0	1	25	7	0	0	7
6-7u	61	4	6	71	50	2	5	57	11	2	1	14
7-8u	258	4	11	273	191	2	8	201	67	2	3	72
8-9u	233	5	11	249	143	0	7	150	90	5	4	99
9-10u	148	9	12	169	80	3	8	91	68	6	4	78
10-11u	124	10	9	143	66	2	8	76	58	8	1	67
11-12u	114	5	7	126	54	3	1	58	60	2	6	68
12-13u	123	6	6	135	60	1	4	65	63	5	2	70
13-14u	153	6	6	165	73	3	2	78	80	3	4	87
14-15u	159	3	3	165	77	2	0	79	82	1	3	86
15-16u	171	7	5	183	70	4	2	76	101	3	3	107
16-17u	289	7	5	301	94	2	3	99	195	5	2	202
17-18u	306	4	4	314	99	1	2	102	207	3	2	212
18-19u	185	1	6	192	62	0	3	65	123	1	3	127
19-20u	128	1	3	132	77	0	3	80	51	1	0	52
20-21u	65	0	2	67	27	0	1	28	38	0	1	39
21-22u	55	1	1	57	19	1	0	20	36	0	1	37
22-23u	47	0	1	48	14	0	0	14	33	0	1	34
23-24u	19	0	2	21	3	0	2	5	16	0	0	16

BASEC

Uurcijfers 14-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	3	0	0	3	3	0	0	3	0	0	0	0
4-5u	5	1	1	7	4	0	1	5	1	1	0	2
5-6u	34	1	0	35	29	1	0	30	5	0	0	5
6-7u	61	1	4	66	49	0	1	50	12	1	3	16
7-8u	224	10	15	249	158	5	14	177	66	5	1	72
8-9u	250	4	4	258	157	2	3	162	93	2	1	96
9-10u	126	6	8	140	71	1	6	78	55	5	2	62
10-11u	142	5	1	148	65	2	1	68	77	3	0	80
11-12u	129	10	6	145	61	3	4	68	68	7	2	77
12-13u	158	2	4	164	71	0	3	74	87	2	1	90
13-14u	171	6	2	179	77	4	1	82	94	2	1	97
14-15u	157	6	5	168	72	2	2	76	85	4	3	92
15-16u	176	4	6	186	81	0	3	84	95	4	3	102
16-17u	267	9	9	285	104	2	7	113	163	7	2	172
17-18u	313	12	9	334	109	5	6	120	204	7	3	214
18-19u	161	2	2	165	70	0	2	72	91	2	0	93
19-20u	119	4	3	126	59	2	1	62	60	2	2	64
20-21u	77	4	2	83	37	2	1	40	40	2	1	43
21-22u	74	1	2	77	31	0	0	31	43	1	2	46
22-23u	44	0	0	44	15	0	0	15	29	0	0	29
23-24u	28	0	1	29	11	0	1	12	17	0	0	17

BASEC

Uurcijfers 15-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	3	0	0	3	6	0	0	6
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	2	1	0	3	2	0	0	2	0	1	0	1
3-4u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	10	1	0	11	8	0	0	8	2	1	0	3
5-6u	24	0	1	25	18	0	1	19	6	0	0	6
6-7u	67	1	4	72	55	0	3	58	12	1	1	14
7-8u	233	4	10	247	161	2	5	168	72	2	5	79
8-9u	248	6	10	264	140	4	9	153	108	2	1	111
9-10u	175	9	10	194	110	1	8	119	65	8	2	75
10-11u	144	8	9	161	68	4	5	77	76	4	4	84
11-12u	115	8	3	126	52	3	2	57	63	5	1	69
12-13u	144	6	7	157	72	5	4	81	72	1	3	76
13-14u	252	6	11	269	151	4	8	163	101	2	3	106
14-15u	235	11	8	254	142	5	8	155	93	6	0	99
15-16u	260	13	8	281	128	6	5	139	132	7	3	142
16-17u	378	11	12	401	148	4	5	157	230	7	7	244
17-18u	464	5	17	486	187	3	11	201	277	2	6	285
18-19u	279	2	8	289	97	0	6	103	182	2	2	186
19-20u	140	0	6	146	56	0	5	61	84	0	1	85
20-21u	67	1	1	69	33	1	0	34	34	0	1	35
21-22u	69	2	0	71	25	0	0	25	44	2	0	46
22-23u	48	0	0	48	21	0	0	21	27	0	0	27
23-24u	32	0	0	32	12	0	0	12	20	0	0	20

BASEC

Uurcijfers 16-11-2018

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	4	0	0	4	5	0	0	5
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1	0	2
3-4u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
4-5u	11	0	0	11	8	0	0	8	3	0	0	3
5-6u	25	0	0	25	20	0	0	20	5	0	0	5
6-7u	59	1	2	62	50	0	0	50	9	1	2	12
7-8u	190	5	10	205	141	1	6	148	49	4	4	57
8-9u	234	10	11	255	137	3	8	148	97	7	3	107
9-10u	150	7	9	166	80	2	8	90	70	5	1	76
10-11u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
11-12u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
12-13u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
13-14u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
14-15u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
15-16u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
16-17u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
17-18u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
18-19u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
19-20u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
20-21u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
21-22u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
22-23u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
23-24u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

BASEC

Info

Telpunt	
Weg	Klein Zwitserland
Wegvak	Tussen Lijndonk en Bavelseweg
Telpuntnummer	87
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	06-10-2011 t/m 19-10-2011
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Lijndonk)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Bavelseweg)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente
Bijzonderheden	Uitschieters op 11-10 en 14-10 in de richtign van de Bavelseweg.

BASEC

Intensiteiten

Intensiteiten

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2712	100,0%	2474	100,0%	1335	1219	1377	1255
Dag (7-19u)	2258	83,3%	2039	82,4%	1104	997	1155	1042
Avond (19-23u)	337	12,4%	318	12,9%	181	168	156	151
Nacht (23-7u)	117	4,3%	116	4,7%	51	54	66	62
Ochtendspits (7-9u)	453	16,7%	343	13,9%	145	110	308	232
Avondspits (16-18u)	555	20,5%	490	19,8%	335	284	220	206

Voertuigverdeling

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2348	86,6%	2175	87,9%	87,8%	89,0%	85,4%	86,9%
Middelzwaar verkeer (M)	206	7,6%	171	6,9%	6,7%	6,1%	8,4%	7,7%
Zwaar verkeer (Z)	159	5,9%	128	5,2%	5,5%	4,9%	6,1%	5,4%

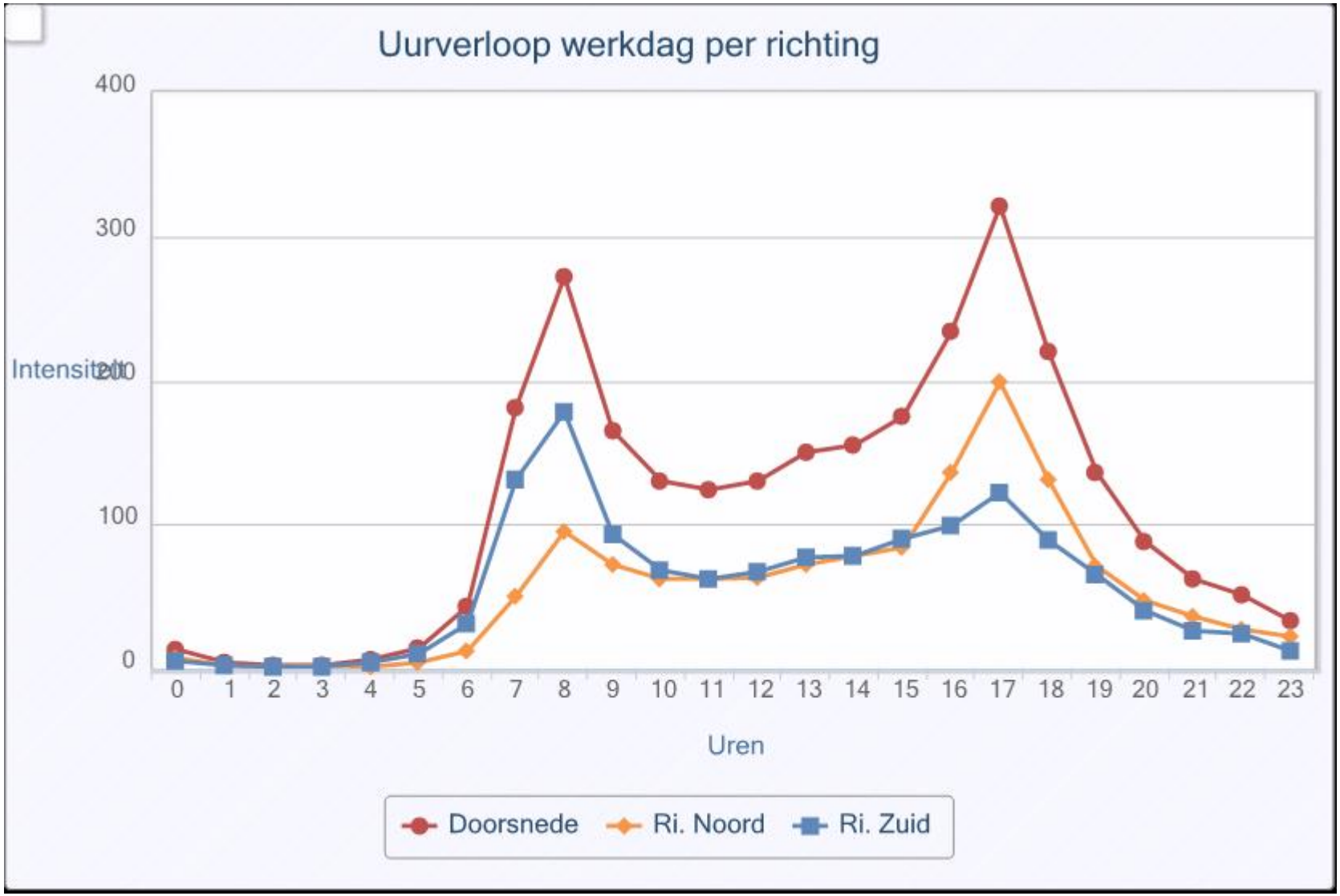
Snelheid

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	26	24	27
V85	38	37	39

Etmaalcijfers

06-10-2011	2794
07-10-2011	2870
08-10-2011	2018
09-10-2011	1786
10-10-2011	2328
11-10-2011	3309
12-10-2011	2953
13-10-2011	2610
14-10-2011	2861
15-10-2011	1970
16-10-2011	1736
17-10-2011	2335
18-10-2011	2667
19-10-2011	2395

Uurverloop


Uurverloop werkdag per richting
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Doorsnede
Ri. Noord
Ri. Zuid

BASEC

Uurverloop werkdag en weekdag doorsnede
400
300
200
100
0
Intensiteit
0 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
Uren
Werkdag
Weekdag

BASEC

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	1	13	7	0	0	7	5	0	0	5
1-2u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
3-4u	2	1	0	2	1	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	5	1	0	6	1	0	0	1	4	0	0	4
5-6u	10	1	2	14	4	0	0	4	7	1	2	10
6-7u	35	6	2	43	10	2	1	12	25	4	1	31
7-8u	157	14	9	181	40	5	4	50	117	9	5	131
8-9u	241	16	15	272	81	7	7	95	160	9	8	178
9-10u	140	16	10	165	61	6	5	72	78	10	6	93
10-11u	106	14	11	130	52	6	5	62	53	8	6	68
11-12u	100	14	11	124	50	7	5	62	50	6	6	62
12-13u	109	12	10	130	53	6	4	63	56	6	5	67
13-14u	126	16	8	150	61	8	3	72	65	8	4	77
14-15u	133	14	8	155	67	6	4	78	66	8	4	78
15-16u	145	19	11	175	71	8	5	84	74	11	6	90
16-17u	204	17	14	234	122	7	7	136	82	10	7	99
17-18u	288	19	14	321	184	9	7	199	104	10	7	122
18-19u	202	9	9	220	122	4	5	131	80	5	4	89
19-20u	121	8	7	136	64	4	3	71	57	4	4	65
20-21u	78	4	6	88	43	2	2	47	35	2	3	40
21-22u	55	2	4	62	32	1	3	36	24	1	2	26
22-23u	46	2	3	51	24	1	2	27	22	1	2	24
23-24u	29	2	3	33	19	1	2	22	10	1	2	12

BASEC

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	1	19	10	0	0	11	7	0	1	8
1-2u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
2-3u	4	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	3	1	0	4	2	0	0	2	1	0	0	2
4-5u	5	0	0	5	1	0	0	1	4	0	0	4
5-6u	8	1	2	11	3	0	0	3	5	1	1	8
6-7u	27	5	2	33	8	1	1	10	19	3	1	24
7-8u	118	11	7	135	31	4	3	38	87	7	4	97
8-9u	184	12	12	208	62	5	5	73	122	7	6	135
9-10u	121	13	8	142	54	5	4	63	68	8	4	80
10-11u	108	13	9	130	53	5	4	62	55	8	5	68
11-12u	103	12	9	124	50	6	4	60	53	6	5	64
12-13u	114	10	7	131	57	5	4	65	57	6	4	66
13-14u	132	13	6	152	65	7	2	74	68	6	4	78
14-15u	145	12	8	166	74	6	4	84	71	7	4	82
15-16u	148	16	9	172	73	7	4	84	75	9	4	88
16-17u	188	14	11	213	107	6	6	119	81	8	6	94
17-18u	251	15	11	277	153	7	5	166	97	8	6	111
18-19u	174	7	8	189	103	3	4	110	72	4	4	79
19-20u	114	6	6	126	60	2	2	65	53	4	4	61
20-21u	79	4	4	86	42	2	2	46	36	2	2	40
21-22u	53	2	3	59	29	1	2	32	24	1	1	27
22-23u	44	2	2	48	23	1	1	25	21	1	1	23
23-24u	27	2	2	31	17	1	1	19	10	1	1	12

BASEC

Uurcijfers 06-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	16	1	0	17	12	0	0	12	4	1	0	5
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
5-6u	9	1	0	10	2	0	0	2	7	1	0	8
6-7u	37	7	2	46	9	2	0	11	28	5	2	35
7-8u	154	12	15	181	38	5	7	50	116	7	8	131
8-9u	255	12	18	285	82	3	10	95	173	9	8	190
9-10u	160	13	4	177	66	6	1	73	94	7	3	104
10-11u	97	14	2	113	44	5	1	50	53	9	1	63
11-12u	85	14	7	106	52	8	5	65	33	6	2	41
12-13u	109	12	4	125	49	5	2	56	60	7	2	69
13-14u	127	10	6	143	58	7	4	69	69	3	2	74
14-15u	128	24	5	157	64	12	2	78	64	12	3	79
15-16u	141	25	15	181	77	8	7	92	64	17	8	89
16-17u	173	20	16	209	108	10	10	128	65	10	6	81
17-18u	262	12	26	300	193	3	9	205	69	9	17	95
18-19u	224	11	20	255	155	4	10	169	69	7	10	86
19-20u	142	10	16	168	68	4	9	81	74	6	7	87
20-21u	86	4	16	106	39	2	6	47	47	2	10	59
21-22u	73	0	16	89	45	0	10	55	28	0	6	34
22-23u	61	1	12	74	35	1	5	41	26	0	7	33
23-24u	22	1	13	36	16	1	8	25	6	0	5	11

BASEC

Uurcijfers 07-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	1	8	5	0	0	5	2	0	1	3
1-2u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
2-3u	2	1	1	4	0	1	1	2	2	0	0	2
3-4u	1	2	0	3	1	1	0	2	0	1	0	1
4-5u	3	1	0	4	0	0	0	0	3	1	0	4
5-6u	11	1	3	15	6	0	1	7	5	1	2	8
6-7u	44	5	3	52	10	1	0	11	34	4	3	41
7-8u	139	12	9	160	33	4	5	42	106	8	4	118
8-9u	172	14	10	196	66	5	4	75	106	9	6	121
9-10u	124	8	11	143	58	2	5	65	66	6	6	78
10-11u	110	9	7	126	58	2	3	63	52	7	4	63
11-12u	102	14	15	131	46	8	7	61	56	6	8	70
12-13u	134	12	17	163	72	6	6	84	62	6	11	79
13-14u	147	14	15	176	83	10	7	100	64	4	8	76
14-15u	161	18	16	195	77	9	5	91	84	9	11	104
15-16u	201	19	16	236	78	7	10	95	123	12	6	141
16-17u	273	17	21	311	146	6	14	166	127	11	7	145
17-18u	277	21	17	315	169	13	8	190	108	8	9	125
18-19u	188	12	14	214	117	5	8	130	71	7	6	84
19-20u	131	7	8	146	68	2	3	73	63	5	5	73
20-21u	88	4	7	99	55	3	4	62	33	1	3	37
21-22u	51	4	11	66	29	3	7	39	22	1	4	27
22-23u	41	1	7	49	13	1	3	17	28	0	4	32
23-24u	43	3	8	54	22	1	4	27	21	2	4	27

BASEC

Uurcijfers 08-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	21	2	5	28	13	1	2	16	8	1	3	12
1-2u	17	0	0	17	10	0	0	10	7	0	0	7
2-3u	7	1	0	8	5	1	0	6	2	0	0	2
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	2	1	0	3	1	0	0	1	1	1	0	2
5-6u	4	0	2	6	3	0	0	3	1	0	2	3
6-7u	6	1	0	7	1	0	0	1	5	1	0	6
7-8u	25	1	2	28	10	0	1	11	15	1	1	17
8-9u	52	3	5	60	17	2	2	21	35	1	3	39
9-10u	87	14	3	104	37	8	1	46	50	6	2	58
10-11u	145	18	6	169	76	6	1	83	69	12	5	86
11-12u	126	12	5	143	47	6	2	55	79	6	3	88
12-13u	147	13	2	162	76	4	2	82	71	9	0	80
13-14u	139	7	5	151	77	3	1	81	62	4	4	70
14-15u	177	12	12	201	81	8	4	93	96	4	8	108
15-16u	170	10	3	183	93	5	2	100	77	5	1	83
16-17u	146	5	10	161	75	4	5	84	71	1	5	77
17-18u	138	5	3	146	73	2	2	77	65	3	1	69
18-19u	112	2	2	116	63	0	1	64	49	2	1	52
19-20u	81	2	1	84	41	0	0	41	40	2	1	43
20-21u	88	3	1	92	47	1	1	49	41	2	0	43
21-22u	55	1	2	58	25	0	2	27	30	1	0	31
22-23u	47	1	0	48	23	1	0	24	24	0	0	24
23-24u	37	1	0	38	14	1	0	15	23	0	0	23

BASEC

Uurcijfers 09-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	43	1	0	44	23	1	0	24	20	0	0	20
1-2u	25	0	0	25	15	0	0	15	10	0	0	10
2-3u	19	0	0	19	11	0	0	11	8	0	0	8
3-4u	6	3	0	9	5	1	0	6	1	2	0	3
4-5u	7	0	0	7	2	0	0	2	5	0	0	5
5-6u	1	2	0	3	0	1	0	1	1	1	0	2
6-7u	5	2	0	7	2	1	0	3	3	1	0	4
7-8u	13	0	0	13	5	0	0	5	8	0	0	8
8-9u	18	1	2	21	6	0	0	6	12	1	2	15
9-10u	55	0	1	56	29	0	1	30	26	0	0	26
10-11u	93	4	1	98	37	1	0	38	56	3	1	60
11-12u	95	4	2	101	50	2	1	53	45	2	1	48
12-13u	111	2	1	114	59	0	1	60	52	2	0	54
13-14u	129	3	2	134	57	2	1	60	72	1	1	74
14-15u	154	6	3	163	83	4	2	89	71	2	1	74
15-16u	168	9	2	179	73	6	1	80	95	3	1	99
16-17u	152	7	1	160	74	4	0	78	78	3	1	82
17-18u	182	3	5	190	89	2	4	95	93	1	1	95
18-19u	141	6	2	149	65	3	1	69	76	3	1	80
19-20u	109	1	2	112	60	0	0	60	49	1	2	52
20-21u	81	1	0	82	37	0	0	37	44	1	0	45
21-22u	45	2	0	47	21	0	0	21	24	2	0	26
22-23u	39	2	0	41	20	0	0	20	19	2	0	21
23-24u	11	1	0	12	4	0	0	4	7	1	0	8

Uurcijfers 10-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	13	0	1	14	9	0	0	9	4	0	1	5
1-2u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
2-3u	2	1	1	4	0	1	1	2	2	0	0	2
3-4u	1	2	0	3	0	1	0	1	1	1	0	2
4-5u	6	0	1	7	1	0	1	2	5	0	0	5
5-6u	13	3	1	17	6	0	0	6	7	3	1	11
6-7u	42	3	4	49	12	1	2	15	30	2	2	34
7-8u	170	17	9	196	42	6	3	51	128	11	6	145
8-9u	222	22	7	251	84	10	3	97	138	12	4	154
9-10u	127	15	5	147	55	5	3	63	72	10	2	84
10-11u	87	13	2	102	39	6	1	46	48	7	1	56
11-12u	80	15	9	104	43	8	5	56	37	7	4	48
12-13u	75	12	10	97	35	6	4	45	40	6	6	52
13-14u	104	16	5	125	55	10	2	67	49	6	3	58
14-15u	120	11	10	141	53	3	3	59	67	8	7	82
15-16u	119	12	9	140	72	5	4	81	47	7	5	59
16-17u	158	22	10	190	108	11	4	123	50	11	6	67
17-18u	257	14	9	280	181	7	4	192	76	7	5	88
18-19u	154	7	7	168	93	3	5	101	61	4	2	67
19-20u	104	10	7	121	47	8	3	58	57	2	4	63
20-21u	55	5	4	64	34	1	2	37	21	4	2	27
21-22u	37	2	2	41	24	0	1	25	13	2	1	16
22-23u	40	1	1	42	18	0	1	19	22	1	0	23
23-24u	20	4	0	24	15	1	0	16	5	3	0	8

BASEC

Uurcijfers 11-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
1-2u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0
4-5u	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
5-6u	9	1	2	12	3	0	0	3	6	1	2	9
6-7u	36	5	2	43	12	2	1	15	24	3	1	28
7-8u	210	13	11	234	46	5	5	56	164	8	6	178
8-9u	486	32	35	553	84	12	18	114	402	20	17	439
9-10u	225	19	13	257	73	5	7	85	152	14	6	172
10-11u	127	24	21	172	63	8	7	78	64	16	14	94
11-12u	107	18	23	148	51	11	10	72	56	7	13	76
12-13u	110	20	30	160	47	9	14	70	63	11	16	90
13-14u	119	18	14	151	63	7	6	76	56	11	8	75
14-15u	123	15	17	155	70	6	7	83	53	9	10	72
15-16u	131	13	18	162	60	5	8	73	71	8	10	89
16-17u	232	12	16	260	126	8	7	141	106	4	9	119
17-18u	311	19	10	340	206	9	7	222	105	10	3	118
18-19u	240	9	9	258	149	2	6	157	91	7	3	101
19-20u	145	15	3	163	83	7	1	91	62	8	2	72
20-21u	70	5	4	79	38	2	3	43	32	3	1	36
21-22u	53	3	0	56	28	2	0	30	25	1	0	26
22-23u	50	2	0	52	29	1	0	30	21	1	0	22
23-24u	36	1	0	37	25	1	0	26	11	0	0	11

BASEC

Uurcijfers 12-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	8	0	0	8	1	0	0	1
1-2u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	6	0	0	6	0	0	0	0	6	0	0	6
5-6u	9	3	3	15	2	2	0	4	7	1	3	11
6-7u	36	6	4	46	13	2	3	18	23	4	1	28
7-8u	158	13	9	180	45	5	4	54	113	8	5	126
8-9u	250	22	31	303	113	12	10	135	137	10	21	168
9-10u	158	21	20	199	68	5	8	81	90	16	12	118
10-11u	116	13	29	158	51	6	13	70	65	7	16	88
11-12u	101	14	23	138	53	5	14	72	48	9	9	66
12-13u	108	6	17	131	55	5	8	68	53	1	9	63
13-14u	139	19	7	165	61	10	1	72	78	9	6	93
14-15u	147	16	2	165	77	7	2	86	70	9	0	79
15-16u	185	22	17	224	67	6	6	79	118	16	11	145
16-17u	198	22	7	227	131	6	3	140	67	16	4	87
17-18u	336	20	10	366	232	9	6	247	104	11	4	119
18-19u	244	8	5	257	141	3	1	145	103	5	4	112
19-20u	106	7	7	120	66	1	3	70	40	6	4	50
20-21u	89	3	2	94	43	1	0	44	46	2	2	50
21-22u	68	2	1	71	40	2	0	42	28	0	1	29
22-23u	41	2	1	44	22	1	1	24	19	1	0	20
23-24u	30	0	1	31	21	0	0	21	9	0	1	10

BASEC

Uurcijfers 13-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	19	0	0	19	9	0	0	9	10	0	0	10
1-2u	6	0	0	6	5	0	0	5	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	1	1	0	2	0	1	0	1	1	0	0	1
4-5u	5	1	0	6	1	0	0	1	4	1	0	5
5-6u	14	1	2	17	2	0	0	2	12	1	2	15
6-7u	25	7	0	32	8	3	0	11	17	4	0	21
7-8u	163	16	7	186	37	4	1	42	126	12	6	144
8-9u	228	17	6	251	88	9	3	100	140	8	3	151
9-10u	127	9	9	145	61	5	3	69	66	4	6	76
10-11u	102	10	8	120	51	2	3	56	51	8	5	64
11-12u	105	13	6	124	56	9	1	66	49	4	5	58
12-13u	110	14	4	128	51	9	3	63	59	5	1	65
13-14u	135	16	4	155	66	6	3	75	69	10	1	80
14-15u	144	18	4	166	72	8	3	83	72	10	1	83
15-16u	153	30	5	188	88	15	2	105	65	15	3	83
16-17u	182	21	12	215	115	8	8	131	67	13	4	84
17-18u	276	13	9	298	175	8	5	188	101	5	4	110
18-19u	199	6	2	207	125	3	0	128	74	3	2	79
19-20u	126	4	4	134	69	3	1	73	57	1	3	61
20-21u	70	4	1	75	45	3	0	48	25	1	1	27
21-22u	52	2	0	54	27	0	0	27	25	2	0	27
22-23u	55	1	0	56	30	0	0	30	25	1	0	26
23-24u	22	2	0	24	18	1	0	19	4	1	0	5

BASEC

Uurcijfers 14-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	18	0	0	18	12	0	0	12	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	4	0	0	4	2	0	0	2
2-3u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
3-4u	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
4-5u	3	2	0	5	0	1	0	1	3	1	0	4
5-6u	10	2	5	17	3	0	1	4	7	2	4	13
6-7u	28	7	1	36	9	2	1	12	19	5	0	24
7-8u	148	17	10	175	44	6	6	56	104	11	4	119
8-9u	167	13	13	193	50	5	6	61	117	8	7	132
9-10u	111	15	9	135	52	5	8	65	59	10	1	70
10-11u	143	14	7	164	70	7	3	80	73	7	4	84
11-12u	114	14	8	136	45	5	3	53	69	9	5	83
12-13u	114	8	3	125	60	0	1	61	54	8	2	64
13-14u	140	21	7	168	69	10	2	81	71	11	5	87
14-15u	117	11	12	140	52	7	6	65	65	4	6	75
15-16u	132	16	9	157	60	6	5	71	72	10	4	86
16-17u	257	15	18	290	117	4	6	127	140	11	12	163
17-18u	410	29	23	462	164	10	10	184	246	19	13	278
18-19u	213	7	11	231	128	3	4	135	85	4	7	96
19-20u	137	5	6	148	69	2	4	75	68	3	2	73
20-21u	102	5	4	111	51	3	0	54	51	2	4	57
21-22u	59	1	0	60	30	0	0	30	29	1	0	30
22-23u	39	1	0	40	20	1	0	21	19	0	0	19
23-24u	40	2	0	42	25	1	0	26	15	1	0	16

BASEC

Uurcijfers 15-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	27	2	1	30	16	1	0	17	11	1	1	13
1-2u	13	0	0	13	10	0	0	10	3	0	0	3
2-3u	7	0	0	7	6	0	0	6	1	0	0	1
3-4u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
4-5u	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
6-7u	6	2	1	9	2	0	0	2	4	2	1	7
7-8u	26	2	3	31	6	0	2	8	20	2	1	23
8-9u	61	7	2	70	26	2	1	29	35	5	1	41
9-10u	96	9	4	109	37	4	4	45	59	5	0	64
10-11u	123	19	8	150	64	10	4	78	59	9	4	72
11-12u	127	12	4	143	62	5	0	67	65	7	4	76
12-13u	138	10	2	150	78	7	1	86	60	3	1	64
13-14u	141	14	5	160	68	7	0	75	73	7	5	85
14-15u	196	11	7	214	108	3	4	115	88	8	3	99
15-16u	138	6	6	150	73	2	3	78	65	4	3	72
16-17u	160	9	7	176	73	6	5	84	87	3	2	92
17-18u	145	10	6	161	72	5	3	80	73	5	3	81
18-19u	82	2	11	95	43	1	7	51	39	1	4	44
19-20u	96	0	4	100	50	0	2	52	46	0	2	48
20-21u	72	2	0	74	30	1	0	31	42	1	0	43
21-22u	47	2	0	49	20	0	0	20	27	2	0	29
22-23u	39	1	1	41	18	0	1	19	21	1	0	22
23-24u	29	1	0	30	15	0	0	15	14	1	0	15

BASEC

Uurcijfers 16-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	34	0	0	34	20	0	0	20	14	0	0	14
1-2u	29	0	0	29	15	0	0	15	14	0	0	14
2-3u	12	0	0	12	10	0	0	10	2	0	0	2
3-4u	9	1	0	10	4	1	0	5	5	0	0	5
4-5u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
5-6u	3	0	0	3	1	0	0	1	2	0	0	2
6-7u	5	1	1	7	2	1	0	3	3	0	1	4
7-8u	10	1	0	11	5	1	0	6	5	0	0	5
8-9u	31	0	3	34	11	0	2	13	20	0	1	21
9-10u	67	1	2	70	35	0	0	35	32	1	2	35
10-11u	94	4	4	102	48	2	3	53	46	2	1	49
11-12u	101	2	1	104	45	1	0	46	56	1	1	58
12-13u	106	3	3	112	55	1	2	58	51	2	1	54
13-14u	184	3	1	188	98	2	0	100	86	1	1	88
14-15u	181	2	7	190	98	1	3	102	83	1	4	88
15-16u	141	5	2	148	70	3	2	75	71	2	0	73
16-17u	137	4	1	142	57	1	1	59	80	3	0	83
17-18u	160	3	3	166	72	0	0	72	88	3	3	94
18-19u	85	3	3	91	48	2	2	52	37	1	1	39
19-20u	93	4	3	100	47	0	0	47	46	4	3	53
20-21u	84	1	0	85	54	1	0	55	30	0	0	30
21-22u	47	1	0	48	22	0	0	22	25	1	0	26
22-23u	25	2	0	27	13	1	0	14	12	1	0	13
23-24u	15	2	0	17	11	1	0	12	4	1	0	5

BASEC

Uurcijfers 17-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	5	1	1	7	1	0	1	2	4	1	0	5
1-2u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
2-3u	2	0	0	2	2	0	0	2	0	0	0	0
3-4u	4	0	0	4	3	0	0	3	1	0	0	1
4-5u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
5-6u	9	1	1	11	3	0	0	3	6	1	1	8
6-7u	26	8	2	36	7	2	0	9	19	6	2	27
7-8u	144	18	5	167	38	12	3	53	106	6	2	114
8-9u	187	13	8	208	75	7	4	86	112	6	4	122
9-10u	119	19	11	149	55	7	4	66	64	12	7	83
10-11u	82	15	4	101	39	5	1	45	43	10	3	56
11-12u	86	13	8	107	47	8	4	59	39	5	4	48
12-13u	113	11	4	128	56	5	1	62	57	6	3	66
13-14u	107	18	11	136	49	6	6	61	58	12	5	75
14-15u	139	8	5	152	69	4	3	76	70	4	2	76
15-16u	130	14	3	147	67	7	2	76	63	7	1	71
16-17u	188	14	10	212	121	5	3	129	67	9	7	83
17-18u	251	18	5	274	176	8	4	188	75	10	1	86
18-19u	151	11	6	168	91	7	3	101	60	4	3	67
19-20u	102	6	4	112	53	2	2	57	49	4	2	55
20-21u	70	6	3	79	37	3	2	42	33	3	1	37
21-22u	51	3	1	55	32	1	1	34	19	2	0	21
22-23u	52	1	1	54	30	0	1	31	22	1	0	23
23-24u	18	0	0	18	14	0	0	14	4	0	0	4

BASEC

Uurcijfers 18-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	12	0	0	12	6	0	0	6	6	0	0	6
1-2u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
2-3u	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	0
3-4u	3	1	1	5	3	1	0	4	0	0	1	1
4-5u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
5-6u	13	1	2	16	5	0	0	5	8	1	2	11
6-7u	40	5	5	50	8	1	3	12	32	4	2	38
7-8u	141	13	5	159	45	3	3	51	96	10	2	108
8-9u	268	7	6	281	113	4	1	118	155	3	5	163
9-10u	134	19	4	157	72	12	2	86	62	7	2	71
10-11u	85	15	10	110	49	8	7	64	36	7	3	46
11-12u	110	15	5	130	54	8	1	63	56	7	4	67
12-13u	99	14	5	118	46	5	4	55	53	9	1	63
13-14u	113	13	4	130	49	5	1	55	64	8	3	75
14-15u	124	7	5	136	74	3	3	80	50	4	2	56
15-16u	140	15	13	168	80	6	9	95	60	9	4	73
16-17u	196	14	20	230	125	8	10	143	71	6	10	87
17-18u	279	24	23	326	193	10	11	214	86	14	12	112
18-19u	230	6	10	246	113	3	7	123	117	3	3	123
19-20u	110	5	17	132	66	2	6	74	44	3	11	58
20-21u	86	4	11	101	45	4	5	54	41	0	6	47
21-22u	56	1	11	68	35	0	5	40	21	1	6	28
22-23u	37	1	8	46	23	1	4	28	14	0	4	18
23-24u	31	1	6	38	20	1	3	24	11	0	3	14

BASEC

Uurcijfers 19-10-2011

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	10	0	4	14	5	0	1	6	5	0	3	8
1-2u	7	0	0	7	1	0	0	1	6	0	0	6
2-3u	0	1	0	1	0	0	0	0	0	1	0	1
3-4u	2	0	0	2	0	0	0	0	2	0	0	2
4-5u	6	2	0	8	1	1	0	2	5	1	0	6
5-6u	8	0	0	8	3	0	0	3	5	0	0	5
6-7u	36	5	2	43	10	0	1	11	26	5	1	32
7-8u	145	14	11	170	36	4	6	46	109	10	5	124
8-9u	177	7	17	201	57	1	8	66	120	6	9	135
9-10u	110	18	17	145	51	9	7	67	59	9	10	78
10-11u	106	13	19	138	57	6	8	71	49	7	11	67
11-12u	107	8	6	121	52	3	1	56	55	5	5	65
12-13u	115	10	2	127	58	5	1	64	57	5	1	63
13-14u	131	11	4	146	57	7	1	65	74	4	3	81
14-15u	124	14	7	145	64	4	6	74	60	10	1	71
15-16u	117	22	5	144	63	11	1	75	54	11	4	69
16-17u	179	11	10	200	118	7	4	129	61	4	6	71
17-18u	225	21	3	249	152	9	2	163	73	12	1	86
18-19u	177	13	5	195	106	8	3	117	71	5	2	78
19-20u	108	11	2	121	56	4	0	60	52	7	2	61
20-21u	64	3	3	70	40	1	2	43	24	2	1	27
21-22u	53	3	2	58	28	3	2	33	25	0	0	25
22-23u	44	4	4	52	24	1	1	26	20	3	3	26
23-24u	26	2	2	30	15	2	0	17	11	0	2	13