

AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI

NIEUWSTRAAT 113A

TE GILZE

GEMEENTE GILZE - RIJEN



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Nieuwstraat 113A Gilze
in de gemeente Gilze – Rijen**

Opdrachtgever	Compositie 5 Stedenbouw Bergstraat 35-37 4811 GB Breda
Project	GIL.C5S.WEG
Rapportnummer	13043218
Versienummer	D1
Status	Rapportage
Datum	22 februari 2018
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	ir. R.W. Isarin
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID EN REGELGEVING	1
	2.1 Wegverkeerslawaaï	1
3	VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS	2
	3.1 Verkeersgegevens.....	2
	3.2 Ruimtelijke gegevens	2
4	BEREKENINGEN EN RESULTATEN	2
	4.1 Wegverkeerslawaaï (wegen met geluidszone).....	3
5	MAATREGELENSTUDIE.....	4
	5.1 Bronmaatregelen	4
	5.2 Overdrachtsmaatregelen	4
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	4

BIJLAGEN:

1. - Topografische ligging van de locatie
2. - Verkeersgegevens
3. - Invoerbladen en resultaten rekenmodel
4. - Overzichtsplot

1 INLEIDING

Econsultancy heeft van Compositie 5 Stedenbouw te Breda opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai ten behoeve van de realisatie van diverse woningen aan de Nieuwstraat te Gilze in de gemeente Gilze – Rijen.

Het plan voorziet in de realisatie van vijf nieuwe woningen in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van de wegen kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawai is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Het onderzoeksgebied is weergegeven in bijlage 1.

2 BELEID EN REGELGEVING

2.1 Wegverkeerslawai

In de Wet geluidhinder (Wgh, art. 74 lid 1) is bepaald dat elke weg van rechtswege een zone heeft. Een zone is het akoestisch aandachtsgebied. Bij vaststelling van een bestemmingsplan (art. 3.1 Wet ruimtelijke ordening) dient voor alle wegen waarvan de zone een overlap met het plangebied kent, een akoestisch onderzoek te worden verricht (art.76 lid 1 Wgh). De breedte van deze zone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de status van de weg.

Aantal rijstroken	Zonebreedte	
	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied
5 of meer	350 meter	600 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
1 of 2	200 meter	250 meter

Tabel I: Overzicht zonebreedtes (vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg).

De te onderzoeken weg is de Nieuwstraat, de weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen (art. 76 Wgh). De wegen/wegvakken welke binnen de bebouwde kom gelegen zijn, hebben een maximum snelheid van 30 km/uur, de wegen hebben conform art. 74 lid 2 onder b Wgh. geen geluidszone).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB (art. 82 lid 1 Wgh). Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Gilze - Rijen) tot 63 dB (art. 83 lid 2 Wgh).

3 VERKEERS- EN RUIMTELIJKE GEGEVENS

3.1 Verkeersgegevens

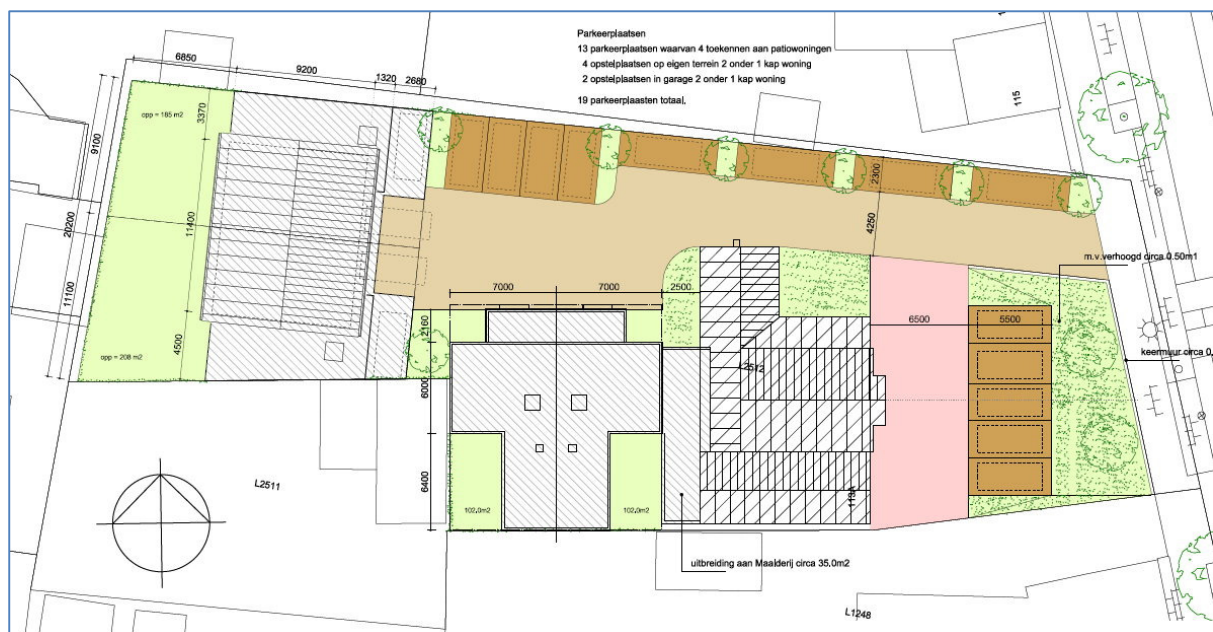
De verkeersgegevens van de Nieuwstraat zijn door de gemeente verstrekt. De verkeersgegevens zijn opgenomen in tabel 2 en in bijlage 2.

Weg	Verkeersintensiteit (weekdag) 2024	Verdeling voertuigcategorieën
Nieuwstraat	2461 mvt/etm	lv 92,5% / mz 5,5% / zv 2%

Tabel II: Verkeersgegevens

3.2 Ruimtelijke gegevens

Door Compositie 5 Stedenbouw is een verkavelingsuggestie gemaakt van het gebied. In afbeelding I is deze weergegeven.



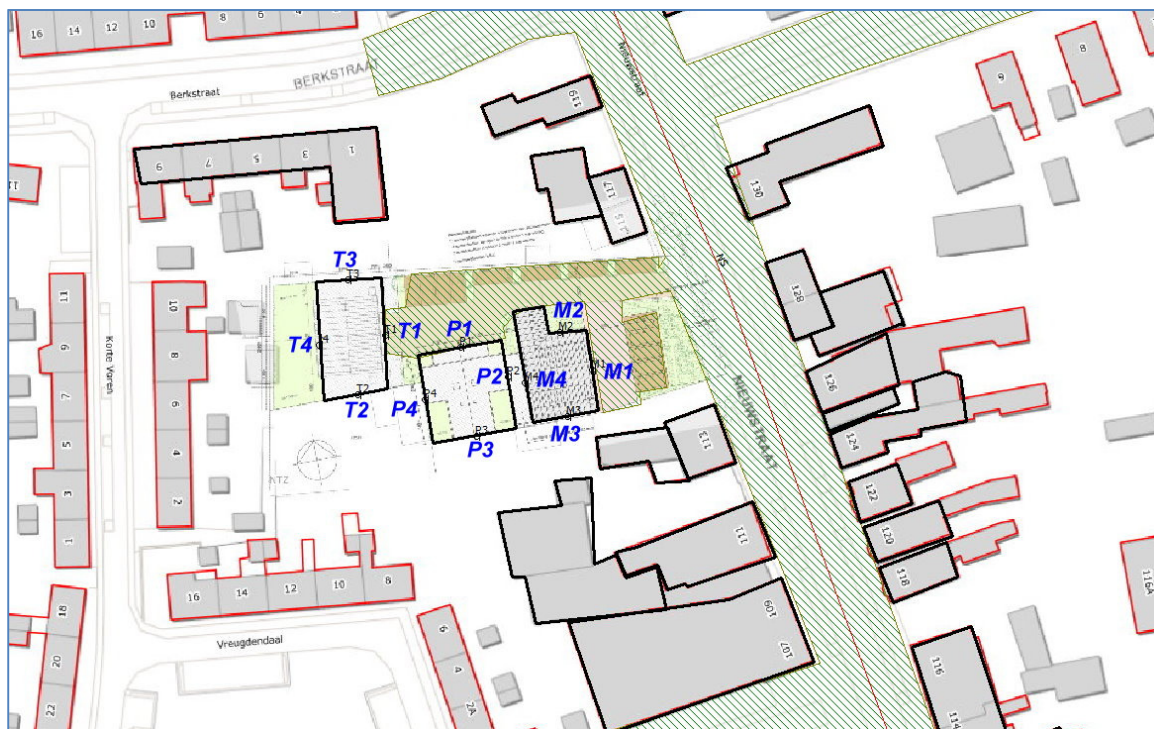
Afbeelding I: verkavelingsuggestie

Het meest westelijke gebouw is de voormalige maalderij. Deze wordt verbouwd en op de 1^e verdieping zal een woning worden gerealiseerd. Direct ten westen van de voormalige maalderij komen twee patiowoningen (één bouwlaag) te liggen. Ten noordwesten hiervan komt een tweekapper met maximaal 3 lagen.

4 BEREKENINGEN EN RESULTATEN

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40.

In afbeelding IV zijn de rekenpunten op de geprojecteerde woningen weergegeven.



Afbeelding: situering rekenpunten

4.1 Wegverkeerslawaai (wegen met geluidszone)

In tabel III is de geluidsbelasting weergegeven van de Nieuwstraat.

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M1_A	Maalderij voorgevel	1,50	52,1	48,4	40,0	51,8
M1_B	Maalderij voorgevel	4,50	53,4	49,6	41,2	53,0
M1_C	Maalderij voorgevel	7,50	52,9	49,2	40,7	52,5
M2_A	Maalderij zijgevel noord	1,50	48,8	45,1	36,6	48,5
M2_B	Maalderij zijgevel noord	4,50	50,1	46,3	37,9	49,7
M2_C	Maalderij zijgevel noord	7,50	50,1	46,4	38,0	49,8
M3_A	Maalderij zijgevel zuid	1,50	42,4	38,7	30,3	42,1
M3_B	Maalderij zijgevel zuid	4,50	44,3	40,5	32,1	43,9
M3_C	Maalderij zijgevel zuid	7,50	41,4	37,7	29,3	41,1
M4_A	Maalderij achtergevel west	1,50	25,4	21,7	13,3	25,1
M4_B	Maalderij achtergevel west	4,50	29,2	25,5	17,1	28,9
M4_C	Maalderij achtergevel west	7,50	33,2	29,5	21,1	32,9
P1_A	Patiowoningen voorgevel noord	2,00	37,1	33,4	25,0	36,8
P2_A	Patiowoningen zijgevel oost	2,00	29,8	26,0	17,6	29,4
P3_A	Patiowoningen achtergevel zuid	2,00	36,4	32,7	24,2	36,1
P4_A	Patiowoningen zijgevel west	2,00	27,9	24,1	15,7	27,5
T1_A	Tweekapper voorgevel oost	2,00	40,0	36,3	27,8	39,7
T2_A	T2 zigevel zuid	2,00	27,5	23,8	15,3	27,1
T3_A	Tweekapper zijgevel noord	2,00	35,5	31,8	23,4	35,2
T4_A	Tweekapper achtergevel west	2,00	< 10	< 10	< 10	< 10

nn overschrijding ten hoogste geluidsbelasting

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden op de voorgevel en de noordgevel van de voormalige maalderij; er vindt op één woning een overschrijding plaats van de ten hoogste geluidsbelasting.

5 MAATREGELENSTUDIE

Daar de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, is een maatregelenstudie noodzakelijk. In deze studie wordt allereerst bronmaatregelen beschouwd, en eventueel vervolgens overdrachtsmaatregelen.

5.1 Bronmaatregelen

Geluidsreducerend wegdektype (zoals sma 0/6) zal een reductie opleveren van bijna 4 dB. De kosten bedragen tussen de € 50,-- en € 100,-- per m² om het bestaande wegdek (volledig) te vervangen. Over een lengte van zo'n 120 meter zou het wegdek moeten worden vervangen. De kosten bedragen dan zo'n € 70.000,--. Deze kosten zijn niet in verhouding met de beoogde reductie en de maatregel wordt dus niet geadviseerd.

Snelheidsreductie zal de geluidsbelasting niet verlagen, maar daar de weg dan geen geluidszone meer heeft, hoeft er geen hogere waarde procedure doorlopen te worden. De kosten van de maatregelen zijn beperkt, aanpassen van de wegenlegger, nemen verkeersbesluit en plaatsen van bebording. De kosten zullen zo'n € 5.000,00 bedragen. Deze maatregel past niet in het gemeentelijk beleid. De maatregel wordt dus niet geadviseerd.

5.2 Overdrachtsmaatregelen

Afscherming (scherm) kan aan de straatkant en ook in de vorm van een vliesgevel direct aan het pand worden gerealiseerd. De kosten bedragen ca. € 250,-- per m² scherm, de totale kosten komen dan uit op zo'n € 50.000,--. Stedenbouwkundig is een dergelijk afscherming niet acceptabel, daarnaast zijn de kosten niet in verhouding met het project. De maatregel wordt dus niet geadviseerd.

Afstandsvergroting is in verband met het bestaande pand en de eigendomsgrenzen niet mogelijk. De maatregel wordt dus niet geadviseerd.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft van Compositie 5 Stedenbouw te Breda opdracht gekregen voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï ten behoeve van de realisatie van diverse woningen aan de Nieuwstraat te Gilze in de gemeente Gilze – Rijen.

Het plan voorziet in de realisatie van vijf nieuwe woningen in de nabijheid van wegen. De onderzoekszone van de wegen kent een overlap met de woningen, een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï is noodzakelijk. Dit akoestisch onderzoek heeft als doel het bepalen van de geluidsbelasting ten gevolge van de afzonderlijke wegen op de op te richten woning en daarnaast te beoordelen of er voldaan wordt aan het gestelde in de Wet geluidhinder (Wgh).

Voor nieuwe woningen bedraagt de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting 48 dB. Indien de geluidsbelasting op de gevel van de geprojecteerde woning uitkomt boven de 48 dB, kan er op bepaalde gronden ontheffing van de ten hoogst toelaatbare geluidsbelasting verkregen worden (door burgemeester en wethouders van Gilze - Rijen) tot 63 dB.

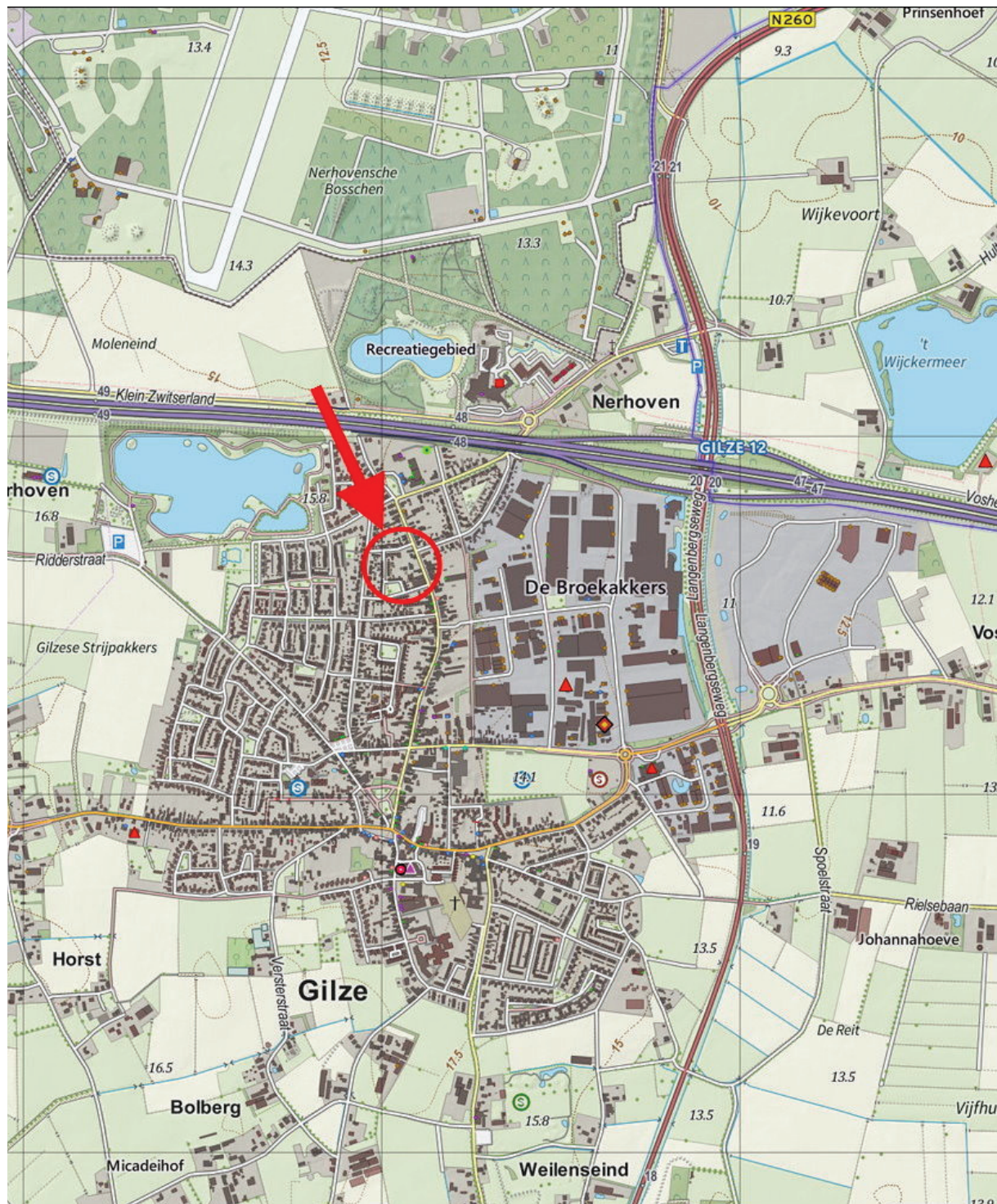
De te onderzoeken weg is de Nieuwstraat, de weg is binnenstedelijk gelegen en heeft maximaal twee rijstroken. De onderzoekszone bedraagt 200 meter. Binnen de zone dient de hoogst toelaatbare geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de betreffende weg in acht te worden genomen.

De verkeersgegevens van de Nieuwstraat zijn door de gemeente verstrekt.

De berekeningen zijn verricht aan de hand van Standaard reken- en meetvoorschrift, geluid, 2012 en met behulp van het programma Geomilieu, versie 2.40.

Uit de tabel blijkt dat de ten hoogste geluidsbelasting wordt overschreden op de voorgevel en de noordgevel van de voormalige maalderij; er vindt op één woning een overschrijding plaats van de ten hoogste geluidsbelasting. Daar de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting wordt overschreden, is een maatregelenstudie verricht. Uit deze studie blijkt dat er geen bron- of overdrachtmaatregelen getroffen kunnen worden, daar dit stuit op financiële, verkeerskundige en stedenbouwkundige bezwaren. Derhalve dienen er hogere waarden aangevraagd te worden of voor één woning in de voormalige maalderij. Deze hogere waarden dienen verkregen te zijn voordat het bestemmingsplan is vastgesteld.

Geconcludeerd kan worden dat er (indien tijdig hogere waarden zijn aangevraagd en verkregen) voor het aspect wegverkeerslawaaï geen belemmeringen zijn.



BIJLAGE 2: VERKEERSGEGEVENS

nr	functie/wegvak	wIntens.	aut. groei	tel. jaar	mnd. corr.	plan. jaar	toename		Uur gemm.		Nacht	Dagperiode			Avondperiode			Nachtperiode			Nacht	mt	lv	nz	zw	Avoid	mt	lv	nz	zw	Nacht	mt	lv	nz	zw	snelheid	wegdek																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																							
							plan	plan	dag	avond		% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw																		% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw	% iv	% mz	% zw																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					
13043218																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																												

BIJLAGE 3: INVOERBLADEN EN RESULTATEN REKENMODEL

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	M1	Maalderij voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	M2	Maalderij zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	M3	Maalderij zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	M4	Maalderij achtergevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	P1	Patiowoningen voorgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	P2	Patiowoningen zijgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	P3	Patiowoningen achtergevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	P4	Patiowoningen zijgevel west
(hoofdgroep)	Toetspunt	T1	Tweekapper voorgevel oost
(hoofdgroep)	Toetspunt	T2	T2 zijgevel zuid
(hoofdgroep)	Toetspunt	T3	Tweekapper zijgevel noord
(hoofdgroep)	Toetspunt	t4	Tweekapper achtergevel west
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Gebouw	G1	Nieuwstraat 107-109
(hoofdgroep)	Gebouw	G10	Nieuwstraat 137-139
(hoofdgroep)	Gebouw	G11	Nieuwstraat 146
(hoofdgroep)	Gebouw	G12	Nieuwstraat 144
(hoofdgroep)	Gebouw	G13	Nieuwstraat 140
(hoofdgroep)	Gebouw	G14	Nieuwstraat 138
(hoofdgroep)	Gebouw	G15	Nieuwstraat 136
(hoofdgroep)	Gebouw	G16	Nieuwstraat 132-134
(hoofdgroep)	Gebouw	G17	Nieuwstraat 130
(hoofdgroep)	Gebouw	G18	Nieuwstraat 128
(hoofdgroep)	Gebouw	G19	Nieuwstraat 128
(hoofdgroep)	Gebouw	G2	Nieuwstraat 111
(hoofdgroep)	Gebouw	G20	Nieuwstraat 126
(hoofdgroep)	Gebouw	G21	Nieuwstraat 124
(hoofdgroep)	Gebouw	G22	Nieuwstraat 124
(hoofdgroep)	Gebouw	G23	Nieuwstraat 122
(hoofdgroep)	Gebouw	G24	Nieuwstraat 120
(hoofdgroep)	Gebouw	G25	Nieuwstraat 118
(hoofdgroep)	Gebouw	G26	Nieuwstraat 110-116
(hoofdgroep)	Gebouw	G27	Nieuwstraat 99-101
(hoofdgroep)	Gebouw	G28	Nieuwstraat 111
(hoofdgroep)	Gebouw	G29	Nieuwstraat 113a nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G3	Nieuwstraat 113
(hoofdgroep)	Gebouw	G30	Nieuwstraat 113a patio nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G31	Nieuwstraat 113a tweekapper nieuw
(hoofdgroep)	Gebouw	G32	Berkstraat 1-9
(hoofdgroep)	Gebouw	G4	Nieuwstraat 113
(hoofdgroep)	Gebouw	G5	Nieuwstraat 115-117
(hoofdgroep)	Gebouw	G6	Nieuwstraat 115-117
(hoofdgroep)	Gebouw	G7	Nieuwstraat 119
(hoofdgroep)	Gebouw	G8	Nieuwstraat 125
(hoofdgroep)	Gebouw	G9	Nieuwstraat 129-133
Nieuwstraat	Weg	NS	Nieuwstraat

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
G1	Nieuwstraat 107-109	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G2	Nieuwstraat 111	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G3	Nieuwstraat 113	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G4	Nieuwstraat 113	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G5	Nieuwstraat 115-117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G6	Nieuwstraat 115-117	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G7	Nieuwstraat 119	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G8	Nieuwstraat 125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G9	Nieuwstraat 129-133	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G10	Nieuwstraat 137-139	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G11	Nieuwstraat 146	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G12	Nieuwstraat 144	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G13	Nieuwstraat 140	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G14	Nieuwstraat 138	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G15	Nieuwstraat 136	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G16	Nieuwstraat 132-134	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G17	Nieuwstraat 130	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G18	Nieuwstraat 128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G19	Nieuwstraat 128	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G20	Nieuwstraat 126	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G21	Nieuwstraat 124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G22	Nieuwstraat 124	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G23	Nieuwstraat 122	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G24	Nieuwstraat 120	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G25	Nieuwstraat 118	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G26	Nieuwstraat 110-116	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G27	Nieuwstraat 99-101	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G28	Nieuwstraat 111	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G29	Nieuwstraat 113a nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G30	Nieuwstraat 113a patio nieuw	4,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G31	Nieuwstraat 113a tweekapper nieuw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
G32	Berkstraat 1-9	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G1	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G2	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G3	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G4	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G5	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G6	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G7	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G8	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G9	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
M1	Maalderij voorgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
M2	Maalderij zijgevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
M3	Maalderij zijgevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
M4	Maalderij achtergevel west	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--
P1	Patiowoningen voorgevel noord	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
P2	Patiowoningen zijgevel oost	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
P3	Patiowoningen achtergevel zuid	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
P4	Patiowoningen zijgevel west	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
T1	Tweekapper voorgevel oost	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
T2	T2 zigevel zuid	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
T3	Tweekapper zijgevel noord	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--
t4	Tweekapper achtergevel west	0,00	Relatief	2,00	--	--	--	--

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
M1	--	Ja
M2	--	Ja
M3	--	Ja
M4	--	Ja
P1	--	Ja
P2	--	Ja
P3	--	Ja
P4	--	Ja
T1	--	Ja
T2	--	Ja
T3	--	Ja
t4	--	Ja

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V (MR(D))
NS	Nieuwstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W9a	50

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V (MR (A))	V (MR (N))	V (MRP4)	V (LV (D))	V (LV (A))	V (LV (N))	V (LVP4)	V (MV (D))	V (MV (A))	V (MV (N))	V (MVP4)
NS	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)
NS	50	50	50	--	2461,00	7,05	3,00	0,43	--	--	--

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
NS	--	--	92,50	92,50	92,50	--	5,50	5,50	5,50	--	2,00	2,00	2,00

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZVP4	MR (D)	MR (A)	MR (N)	MRP4	LV (D)	LV (A)	LV (N)	LVP4	MV (D)	MV (A)	MV (N)
NS	--	--	--	--	--	160,49	68,29	9,79	--	9,54	4,06	0,58

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE	(D) 63	LE	(D) 125	LE	(D) 250	LE	(D) 500	LE	(D) 1k
NS	--	3,47	1,48	0,21	--		85,93		93,71		99,68		101,29		105,18

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(D)	2k	LE	(D)	4k	LE	(D)	8k	LE	(A)	63	LE	(A)	125	LE	(A)	250	LE	(A)	500	LE	(A)	1k	LE	(A)	2k
NS			98,14			92,91			84,87			82,22			89,99			95,97			97,58			101,47			94,42

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(A)	4k	LE	(A)	8k	LE	(N)	63	LE	(N)	125	LE	(N)	250	LE	(N)	500	LE	(N)	1k	LE	(N)	2k	LE	(N)	4k
NS			89,20			81,15			73,79			81,56			87,54			89,14			93,03			85,99			80,76

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	(N)	8k	LE P4	63	LE P4	125	LE P4	250	LE P4	500	LE P4	1k	LE P4	2k	LE P4	4k	LE P4	8k
NS			72,72	--		--		--		--		--		--		--		--	

Gemeente Gilze-Rijen
Bestemmingsplan Nieuwstraat 113a Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
M1_A	Maalderij voorgevel	1,50	52,1	48,4	40,0	51,8
M1_B	Maalderij voorgevel	4,50	53,4	49,6	41,2	53,0
M1_C	Maalderij voorgevel	7,50	52,9	49,2	40,7	52,5
M2_A	Maalderij zijgevel noord	1,50	48,8	45,1	36,6	48,5
M2_B	Maalderij zijgevel noord	4,50	50,1	46,3	37,9	49,7
M2_C	Maalderij zijgevel noord	7,50	50,1	46,4	38,0	49,8
M3_A	Maalderij zijgevel zuid	1,50	42,4	38,7	30,3	42,1
M3_B	Maalderij zijgevel zuid	4,50	44,3	40,5	32,1	43,9
M3_C	Maalderij zijgevel zuid	7,50	41,4	37,7	29,3	41,1
M4_A	Maalderij achtergevel west	1,50	25,4	21,7	13,3	25,1
M4_B	Maalderij achtergevel west	4,50	29,2	25,5	17,1	28,9
M4_C	Maalderij achtergevel west	7,50	33,2	29,5	21,1	32,9
P1_A	Patiowoningen voorgevel noord	2,00	37,1	33,4	25,0	36,8
P2_A	Patiowoningen zijgevel oost	2,00	29,8	26,0	17,6	29,4
P3_A	Patiowoningen achtergevel zuid	2,00	36,4	32,7	24,2	36,1
P4_A	Patiowoningen zijgevel west	2,00	27,9	24,1	15,7	27,5
T1_A	Tweekapper voorgevel oost	2,00	40,0	36,3	27,8	39,7
T2_A	T2 zijgevel zuid	2,00	27,5	23,8	15,3	27,1
T3_A	Tweekapper zijgevel noord	2,00	35,5	31,8	23,4	35,2
t4_A	Tweekapper achtergevel west	2,00	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4: OVERZICHTSPLOT

