

Akoestisch onderzoek hoek Kerkstraat Alphensebaan te Gilze

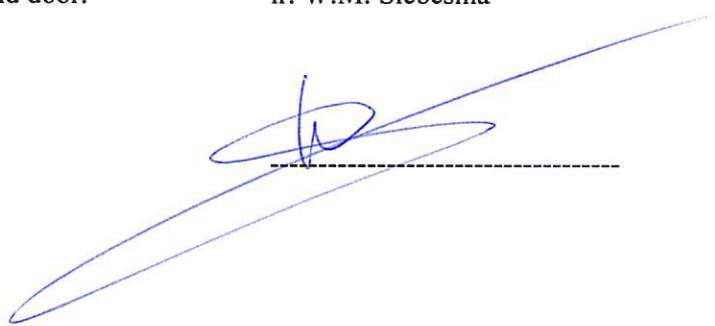
Projectnr. M12 244.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9m 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00 Fax: 0475 – 32 19 67

Contactpersoon: De heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma



Datum : 20 december 2013

Referentie : WS/SL/M12 244.401.doc

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling	8
3.1	Wet geluidhinder	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.5	Nieuwe situaties	9
3.1.6	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wet geluidhinder nieuwe situaties	11
4.1.1	Algemeen	11
4.1.2	Alphenseweg	11
4.2	Goede ruimtelijke ordening	12
4.2.1	Kerkstraat	12
4.2.2	Alphensebaan	13
4.3	Bouwbesluit	14
5	Evaluatie en conclusie	15
5.1	Wet geluidhinder	15
5.1.1	Algemeen	15
5.1.2	Alphenseweg	15
5.2	Goede ruimtelijke ordening	15
5.2.1	Kerkstraat	15
5.2.2	Alphensebaan	15
5.3	Bouwbesluit	16

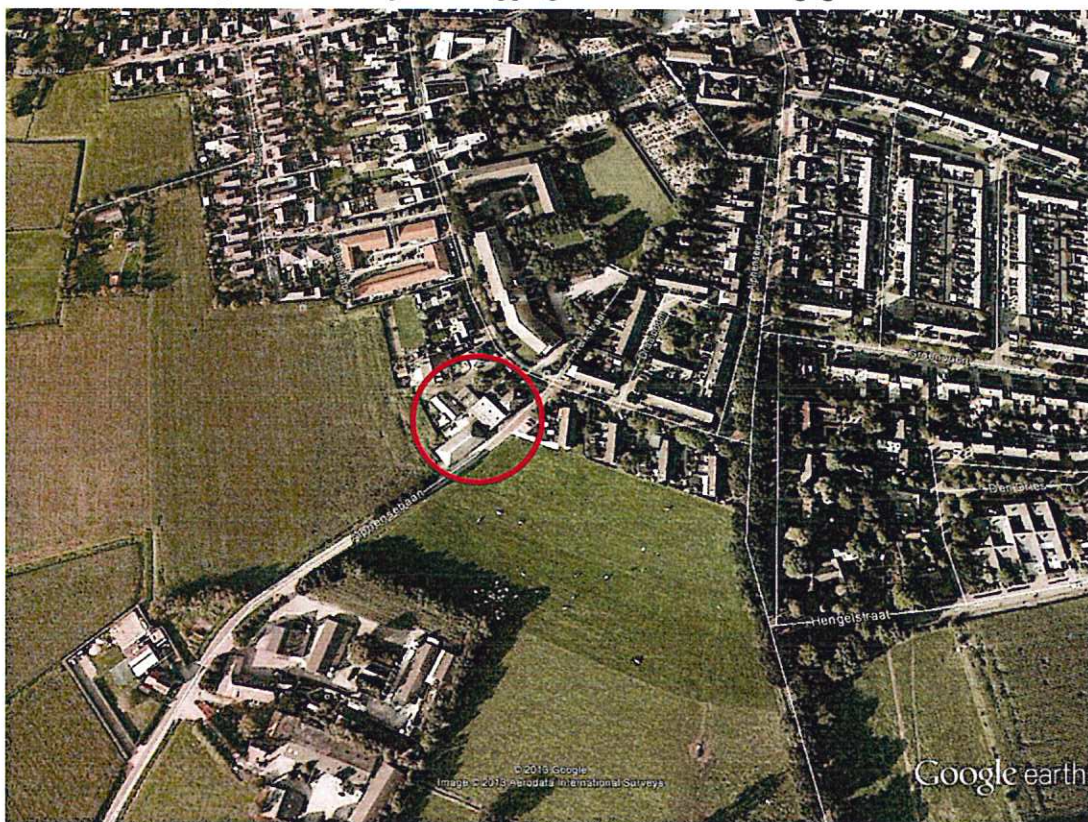
Bijlagen:

- Bijlage I: Figuren akoestisch rekenmodel
 Bijlage II: Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaai
 Bijlage III: Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is in het kader van een bestemmingsplanwijziging voor een locatie op de hoek Alphensebaan en Kerkstraat te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het betreft een bestemmingswijziging voor de Vlaamse Schuur (gelegen aan de Alphensebaan) naar een woonbestemming en een mogelijk toekomstige splitsing van de woonboerderij aan de Kerkstraat. Beide panden zijn momenteel op hetzelfde perceel gelegen. Hiertoe is de geluidbelasting op de bestaande panden bepaald.

In onderstaande figuur 1.1 is de globale ligging van de locatie weergegeven.



Figuur 1.1: Ligging plan (bron: Google Earth).

Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen binnen de geluidzone van de Alphenseweg. De overige wegen nabij het bouwplan kennen allen een snelheidsregime van 30 km/uur en zijn derhalve niet zoneplichtig in het kader van de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Kerkstraat en Alphensebaan wel beschouwd. Ten zuiden van de Vlaamse Schuur is de komgrens gelegen en gaat het snelheidsregime van de Alphensebaan over in 60 km/uur. De Vlaamse Schuur ligt echter niet in de zone van de weg.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” d.d. 27 juni 2012;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening van de locatie met omgeving. De hoogte informatie van de aanwezige bebouwing is bepaald met behulp van Google Streetview.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de Alphenseweg, Alphensebaan en Kerkstraat zijn verstrekt door de gemeente Gilze en Rijen en zijn afkomstig van tellingen. Voor de Alphenseweg zijn de tellingen uitgevoerd in 2006, voor de Kerkstraat in 2010. Voor de Alphensebaan zijn geen telgegevens bekend, maar kan conform opgave van de gemeente worden uitgegaan van dezelfde verdeling als de Kerkstraat en wordt de huidige intensiteit geschat op 500 motorvoertuigen per etmaal.

Om te komen tot een prognose voor het maatgevende jaar 2024 is de etmaalintensiteit opgehoogd met een groeipercentage van 1,5% per jaar. Voor nadere informatie wordt verwezen naar de in bijlage III opgenomen verkeersgegevens.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2024.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Alphenseweg	1173 (2006) 1534 (2024)	D	6.67%	93%	5%	2%	50	1
		A	3.75%	93%	5%	2%		
		N	0.50%	93%	5%	2%		
Kerkstraat	1145 (2010) 1410 (2024)	D	6.67%	84%	11%	5%	30	80
		A	4.00%	84%	11%	5%		
		N	0.50%	84%	11%	5%		
Alphensebaan	500 (2013) 589 (2024)	D	6.67%	84%	11%	5%	30/60	80/1
		A	4.00%	84%	11%	5%		
		N	0.50%	84%	11%	5%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmr: gemiddeld uuraandeel motorrijwielen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 1: referentiewegdek (DAB)

type 80: keperverband elementenverharding (CROW316)

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING

3.1 Wet geluidhinder

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1.: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek als bedoeld in artikel 110g bedraagt 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en 5 dB voor de overige wegen.

Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

3.1.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.5 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.6 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders een hogere toelaatbare waarde vaststellen.

Indien het bouwplan ligt binnen meerdere geluidbronnen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet leiden tot onaanvaardbare geluidbelastingen. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Voor een woonfunctie worden eisen gesteld aan het maximaal toelaatbaar binnenniveau ten gevolge van wegverkeerslawaaï (gezoneerde wegen).

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/u wegen, dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB. Als bij niet gezoneerde wegen de feitelijke geluidbelasting op de gevel toch groter is dan 20 dB +35 dB (A) (bij industrielawaai) respectievelijk 20 dB +33 dB (bij weg- en spoorweglawaaï) dan ligt volgens de toelichting de oplossing van het probleem niet bij de aanvrager om omgevingsvergunning maar bij de veroorzaker van het geluid.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Wet geluidhinder nieuwe situaties

4.1.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I. Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II. De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1.2 Alphenseweg

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Alphenseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	34	5	29	wonen	48	63
1	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	1.5	33	5	28	wonen	48	63
2	4.5	34	5	29	wonen	48	63
3	1.5	--	5	--	wonen	48	63
3	4.5	--	5	--	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	35	5	30	wonen	48	63
4	7.5	36	5	31	wonen	48	63
5	1.5	32	5	27	wonen	48	63
5	4.5	32	5	27	wonen	48	63
5	7.5	33	5	28	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	33	5	28	wonen	48	63
6	7.5	34	5	29	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Alphenseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	29	5	24	wonen	48	63
7	4.5	28	5	23	wonen	48	63
7	7.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	34	5	29	wonen	48	63
8	4.5	34	5	29	wonen	48	63
8	7.5	35	5	30	wonen	48	63
9	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	7.5	35	5	30	wonen	48	63
10	1.5	28	5	23	wonen	48	63
10	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	7.5	28	5	23	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

In navolgende tabel 4.2 en 4.3 is de geluidbelasting ten gevolge van de niet-gezoneerde wegen Kerkstraat en Alphensebaan weergegeven. Deze wegen zijn beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Omdat niet wordt getoetst aan de Wet geluidhinder is de aftrek conform artikel 110g niet toegepast.

4.2.1 Kerkstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde
1	1.5	41
1	4.5	42
2	1.5	31
2	4.5	35
3	1.5	--
3	4.5	--
4	1.5	59
4	4.5	59
4	7.5	59
5	1.5	56
5	4.5	57
5	7.5	57
6	1.5	52
6	4.5	53
6	7.5	53
7	1.5	46
7	4.5	48
7	7.5	48

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde
8	1.5	52
8	4.5	53
8	7.5	53
9	1.5	48
9	4.5	50
9	7.5	49
10	1.5	28
10	4.5	32
10	7.5	-100

4.2.2 Alphensebaan

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Alphensebaan (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde
1	1.5	60
1	4.5	59
2	1.5	52
2	4.5	52
3	1.5	53
3	4.5	53
4	1.5	52
4	4.5	52
4	7.5	51
5	1.5	28
5	4.5	30
5	7.5	34
6	1.5	35
6	4.5	36
6	7.5	37
7	1.5	29
7	4.5	30
7	7.5	31
8	1.5	59
8	4.5	58
8	7.5	58
9	1.5	58
9	4.5	58
9	7.5	57
10	1.5	51
10	4.5	51
10	7.5	50

4.3 Bouwbesluit

De geluidwering van de gevel wordt bepaald aan de hand van de maximale geluidbelasting per weg. De eisen uit het Bouwbesluit gelden alleen voor wegen waarvoor een Hogere Waarde is verleend.

Op grond van artikel 3.4 van het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012” mag bij het dimensioneren van de gevelmaatregelen geen rekening worden gehouden met de aftrek van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Omdat de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van de gezoneerde Alphenseweg niet wordt overschreden en er dus geen hogere waarde hoeft te worden aangevraagd, kan voor de gevelgeluidwering worden volstaan met de minimum eis uit het Bouwbesluit van 20 dB.

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

Voor een bestemmingswijziging van een boerderijschuur naar een woning en een mogelijke splitsing van de bestaande boerderijwoning is in opdracht van Aeres Milieu een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situaties in het kader van de Wet geluidhinder. Daarnaast zijn de nabijgelegen niet gezoneerde wegen beschouwd in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.1.2 Alphenseweg

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan het plan.

5.2 Goede ruimtelijke ordening

5.2.1 Kerkstraat

De geluidbelasting ten gevolge van de Kerkstraat is in 2 waarneempunten hoger dan 53 dB (ex aftrek conform artikel 110g Wgh). Het betreft voorgevels van de bestaande boerderijwoning. De geluidbelasting is maximaal 59 dB. Uitgaande van de minimaal vereiste gevelgeluidwering van 20 dB kan bij een dergelijke geluidwering een binnenniveau van 33 dB niet worden gewaarborgd.

Het vervangen van het bestaande wegdek door stille elementenverharding levert een geluidreductie op van maximaal 2 dB, waardoor het binnenniveau nog steeds wordt overschreden.

5.2.2 Alphensebaan

De geluidbelasting ten gevolge van de Alphensebaan is in 3 waarneempunten hoger dan 53 dB (ex aftrek conform artikel 110g Wgh). Het betreft de gevels van beide panden direct grenzend aan de Alphensebaan. De geluidbelasting is maximaal 60 dB. Uitgaande van de minimaal

vereiste gevelgeluidwering van 20 dB kan bij een dergelijke geluidwering een binnenniveau van 33 dB niet worden gewaarborgd.

Het vervangen van het bestaande wegdek door stille elementenverharding levert een geluidreductie op van maximaal 2 dB, waardoor het binnenniveau nog steeds wordt overschreden.

5.3 Bouwbesluit

De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. Voor de geluidwering van de gevel kan worden uitgegaan van de minimum eis van 20 dB uit het Bouwbesluit.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

objecten
bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarnepunt gevel



omschrijving
Figuur 1
Situatie

WinHavik 8.51 (c) dirActivity-software
M12 244 WINH.mdb

0 400
schaal: 1 : 4000

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

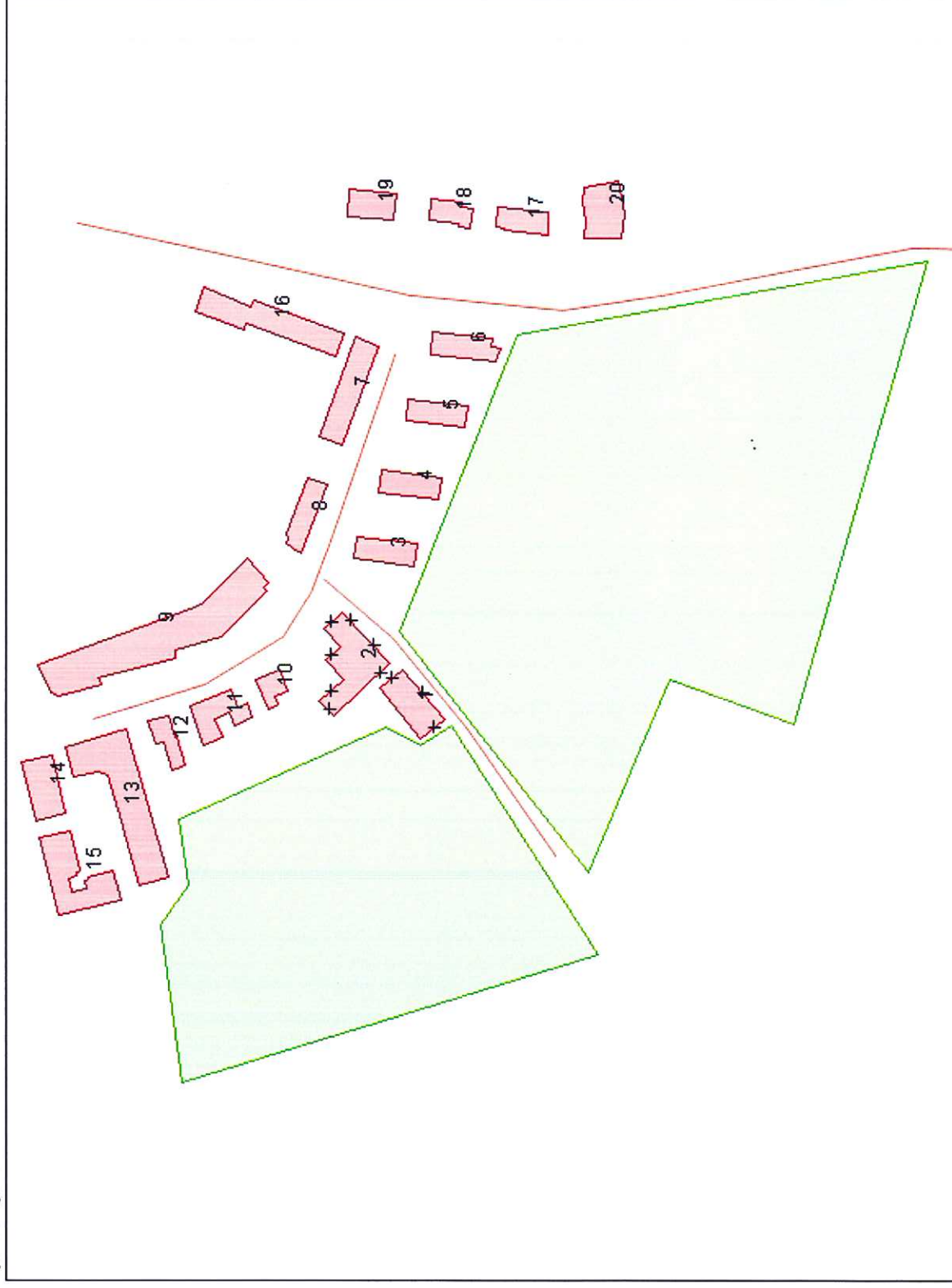


omschrijving
Figuur 2
Nummering waarnemepunten

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

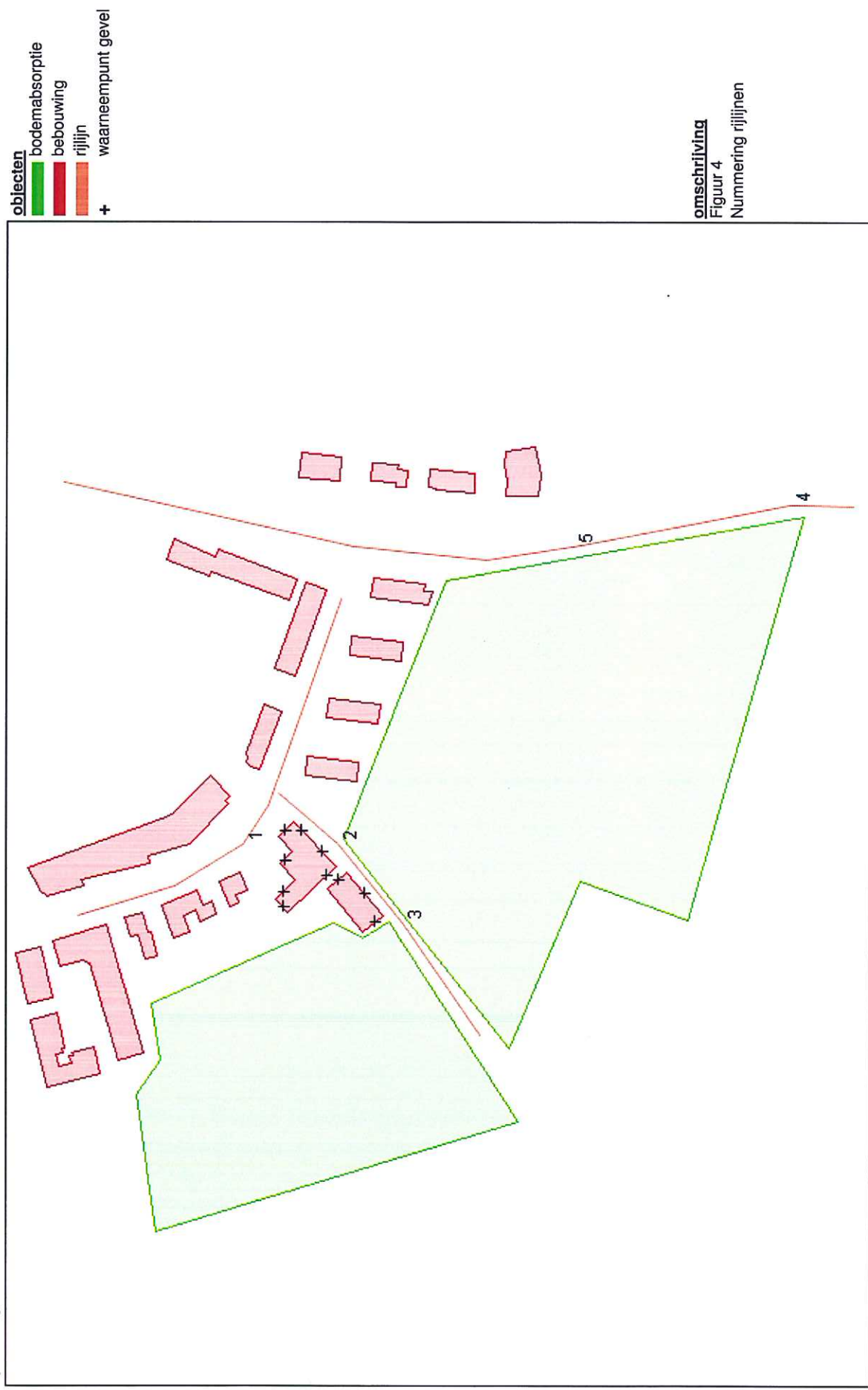
objecten
■ bodemabsorptie
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarnepunt gevel



omschrijving
Figuur 3
Nummering bebouwing

K+ Adviesgroep b.v.

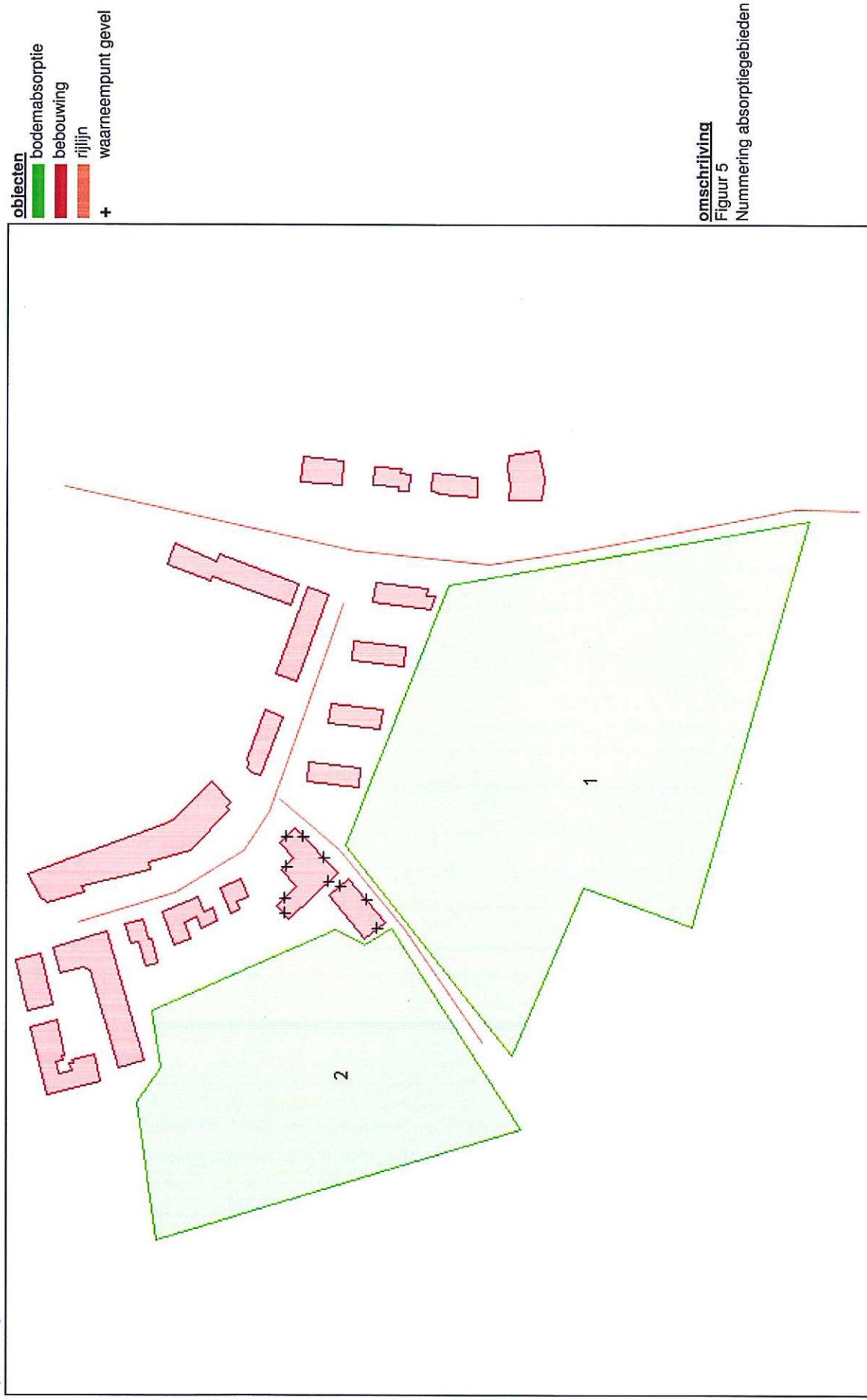
project M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



omschrijving
Figuur 4
Nummering rijlijnen

K+ Adviesgroep b.v.

project M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: M12 244 Kerkstraat Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 851
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel
omschrijving

verkeerslawaaï

16.0.5 (build2)

rekenhart:

☒

aut. berekening gemiddeld maaiveld:

☒

alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):

☒

standaard bodemabsorptie:

%

rekenresultaat binnengelezen (datum):

20-12-2013

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

13:28

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

Bebouwing

							adres		reflectie		kenmerk	
nr	z.gem	m.gem	lengte									
1	5.0	0.0	64						80			
2	8.0	0.0	88						80			
3	9.0	0.0	42						80			
4	9.0	0.0	42						80			
5	9.0	0.0	42						80			
6	9.0	0.0	64						80			
7	9.0	0.0	63						80			
8	9.0	0.0	50						80			
9	10.0	0.0	206						80			
10	8.0	0.0	37						80			
11	8.0	0.0	81						80			
12	8.0	0.0	53						80			
13	8.0	0.0	161						80			
14	0.0	0.0	61						80			
15	0.0	0.0	122						80			
16	9.0	0.0	136						80			
17	8.0	0.0	42						80			
18	8.0	0.0	46						80			
19	8.0	0.0	50						80			
20	8.0	0.0	58						80			

Waarneempunten met rekenresultaten

IL: inc. maatregel																							
VL: inc. aftrek																							
RL: inc. prognose																							
VL: excl. optrekbeslag																							
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afh.toets	refl kenmerk	markt groep	sh	with	dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht					
1	0.0	0.0	gevel			VL		1	1.5	59.58	57.37	48.34	59.86	59.58	59.73	59.45	59.58	57.37	48.34				
						VL		1	4.5	59.17	56.95	47.92	59.45	59.17	59.26	58.98	59.17	56.95	47.92				
						VL		1	1.5	40.98	38.75	29.73	41.25	40.98	41.25	40.98	41.25	40.98	40.98	38.75	29.73		
						VL		1	4.5	42.01	39.78	30.75	42.28	42.01	42.28	42.01	42.28	42.01	42.01	39.78	30.75		
						VL		1	1.5	59.51	57.30	48.27	59.79	59.51	59.66	59.38	59.51	57.30	48.27				
						VL		1	4.5	59.07	56.86	47.82	59.35	59.07	59.17	58.89	59.07	56.86	47.82				
						VL		1	1.5	33.49	30.99	22.22	33.68	33.49	33.68	33.49	33.68	30.99	22.22				
						VL		1	4.5	34.48	31.98	23.21	34.67	34.48	34.67	34.48	34.67	31.98	23.21				
						VL		1	1.5	51.91	49.69	40.66	52.19	51.91	52.15	51.87	51.91	49.69	40.66				
						VL		1	4.5	51.90	49.68	40.65	52.18	51.90	52.12	51.84	51.90	49.68	40.65				
						VL		1	1.5	30.72	28.49	19.47	30.99	30.72	30.99	30.72	30.99	30.72	30.72	28.49	19.47		
						VL		1	4.5	35.00	32.78	23.75	35.28	35.00	35.28	35.00	35.28	35.00	35.28	32.78	23.75		
						VL		1	1.5	51.83	49.61	40.58	52.11	51.83	52.10	51.82	51.83	49.61	40.58				
						VL		1	4.5	51.74	49.52	40.49	52.02	51.74	52.00	51.72	51.74	49.52	40.49				
2	0.0	0.0	gevel			VL		1	1.5	32.63	30.13	21.36	32.82	32.63	33.79	33.60	28.79	28.60	33.60	31.10	22.33		
						VL		1	4.5	33.60	31.10	22.33	33.79	33.60	33.79	33.60	33.79	33.60	33.79	33.60	33.60	31.10	22.33
						VL		1	1.5	52.81	50.59	41.56	53.09	52.81	51.48	51.20	52.81	50.59	41.56				
						VL		1	4.5	52.86	50.64	41.61	53.14	52.86	51.37	51.09	52.86	50.64	41.61				
						VL		1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL		1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL		1	1.5	52.81	50.59	41.56	53.09	52.81	51.48	51.20	52.81	50.59	41.56				
						VL		1	4.5	52.86	50.64	41.61	53.14	52.86	51.37	51.09	52.86	50.64	41.61				
						VL		1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
						VL		1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL		1	1.5	52.81	50.59	41.56	53.09	52.81	51.48	51.20	52.81	50.59	41.56				
						VL		1	4.5	52.86	50.64	41.61	53.14	52.86	51.37	51.09	52.86	50.64	41.61				
						VL		1	1.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
						VL		1	4.5	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
3	0.0	0.0	gevel			VL		1	1.5	59.40	57.18	48.15	59.68	59.40	59.66	59.38	59.40	57.18	48.15				
						VL		1	4.5	59.68	57.46	48.43	59.96	59.68	59.94	59.67	59.68	57.46	48.43				
						VL		1	7.5	59.58	57.35	48.33	59.85	59.58	59.84	59.56	59.58	57.35	48.33				
						VL		1	1.5	58.64	56.41	47.38	58.91	58.64	58.91	58.64	58.91	56.41	47.38				
						VL		1	4.5	58.98	56.76	47.73	59.26	58.98	59.26	58.98	59.26	56.76	47.73				
						VL		1	7.5	58.90	56.68	47.65	59.18	58.90	59.18	58.90	59.18	56.68	47.65				
						VL		1	1.5	51.38	49.16	40.13	51.66	51.38	51.62	51.34	51.38	49.16	40.13				
						VL		2	4.5	51.32	49.11	40.08	51.60	51.32	51.56	51.28	51.32	49.11	40.08				
						VL		2	7.5	51.06	48.84	39.81	51.34	51.06	51.28	51.00	51.06	48.84	39.81				
						VL		3	1.5	35.33	32.83	24.05	35.52	35.33	30.52	30.33	30.52	32.83	24.05				
						VL		3	4.5	34.66	32.16	23.39	34.85	34.66	29.85	29.66	34.66	32.16	23.39				
						VL		3	7.5	35.49	32.99	24.22	35.68	35.49	30.68	30.49	30.68	32.99	24.22				
						VL		3	1.5	56.07	53.84	44.81	56.34	56.07	56.33	56.05	56.07	53.84	44.81				
						VL		3	4.5	56.64	54.41	45.39	56.91	56.64	56.91	56.63	56.64	54.41	45.39				
4	0.0	0.0	gevel			VL		1	1.5	56.07	53.84	44.81	56.34	56.07	56.33	56.05	56.07	53.84	44.81				
						VL		1	4.5	56.73	54.51	45.48	57.01	56.73	56.99	56.72	56.73	54.51	45.48				
						VL		1	7.5	56.04	53.82	44.79	56.32	56.04	56.32	56.04	56.04	53.82	44.79				
						VL		1	4.5	56.62	54.39	45.36	56.89	56.62	56.89	56.62	56.89	54.39	45.36				
						VL		1	7.5	56.69	54.47	45.44	56.97	56.69	56.97	56.69	56.69	54.47	45.44				
						VL		1	1.5	28.07	25.85	16.82	28.35	28.07	28.15	27.87	28.07	25.85	16.82				
						VL		2	4.5	29.98	27.77	18.73	30.26	29.98	30.06	29.78	29.98	27.77	18.73				
						VL		2	7.5	33.78	31.57	22.54	34.07	33.79	33.66	33.38	33.79	31.57	22.54				
						VL		3	1.5	31.98	29.48	20.71	32.17	31.98	27.17	26.98	31.98	29.48	20.71				
						VL		3	4.5	31.32	28.82	20.04	31.51	31.32	26.51	26.32	31.32	28.82	20.04				
						VL		3	7.5	32.51	30.01	21.24	32.70	32.51	27.70	27.51	32.51	30.01	21.24				
						VL		3	1.5	51.54	49.32	40.29	51.82	51.54	51.77	51.49	51.54	49.32	40.29				
						VL		3	4.5	51.54	49.32	40.29	51.82	51.54	51.77	51.49	51.54	49.32	40.29				

nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refi kenmerk	markt groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	IL: inc. maatregel				VL: excl. optrektoeslag								
												VL: inc. afrek		RL: inc. prognose		VL: inc. afrek		RL: inc. prognose						
												Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm					
7	0.0	0.0	gevel			VL	1	4.5	52.77	50.54	41.52	53.04	52.77	53.01	52.74	52.77	50.54	41.52						
						VL	1	7.5	53.00	50.77	41.75	53.27	53.00	53.24	52.96	53.00	50.77	41.75						
						VL	1	1.5	51.40	49.17	40.14	51.67	51.40	51.67	51.40	51.40	49.17	40.14						
						VL	1	4.5	52.64	50.41	41.38	52.91	52.64	52.91	52.64	52.64	50.41	41.38						
						VL	1	7.5	52.84	50.61	41.58	53.11	52.84	53.11	52.84	52.84	50.61	41.58						
						VL	2	1.5	34.28	32.07	23.04	34.56	34.28	34.25	33.97	34.28	32.07	23.04						
						VL	2	4.5	35.93	33.71	24.68	36.21	35.93	35.99	35.71	35.93	33.71	24.68						
						VL	2	7.5	37.01	34.80	25.77	37.29	37.01	37.08	36.80	37.01	34.80	25.77						
						VL	3	1.5	33.12	30.62	21.85	33.31	33.12	28.31	28.12	33.12	30.62	21.85						
						VL	3	4.5	32.51	30.01	21.24	32.70	32.51	27.70	27.51	32.51	30.01	21.24						
						VL	3	7.5	33.53	31.02	22.25	33.72	33.53	28.72	28.53	33.53	31.02	22.25						
						VL	3	1.5	46.22	43.99	34.97	46.49	46.22	46.42	46.15	46.22	43.99	34.97						
						VL	3	4.5	47.81	45.58	36.55	48.08	47.81	48.03	47.76	47.81	45.58	36.55						
						VL	3	7.5	48.24	46.01	36.99	48.51	48.24	48.46	48.19	48.24	46.01	36.99						
						VL	1	1.5	46.06	43.84	34.81	46.34	46.06	46.34	46.06	46.06	43.84	34.81						
						VL	1	4.5	47.68	45.46	36.43	47.96	47.68	47.96	47.68	47.68	45.46	36.43						
						VL	1	7.5	48.10	45.88	36.85	48.38	48.10	48.38	48.10	48.10	45.88	36.85						
						VL	2	1.5	28.95	26.73	17.70	29.23	28.95	27.97	27.69	28.95	26.73	17.70						
						VL	2	4.5	29.95	27.74	18.70	30.23	29.95	29.31	29.03	29.95	27.74	18.70						
8	0.0	0.0	gevel			VL	1	7.5	30.75	28.54	19.51	31.03	30.75	30.28	30.00	30.75	28.54	19.51						
						VL	1	1.5	28.82	26.31	17.54	29.01	28.82	24.01	23.82	28.82	26.31	17.54						
						VL	1	4.5	28.21	25.71	16.94	28.40	28.21	23.40	23.21	28.21	25.71	16.94						
						VL	1	7.5	29.45	26.95	18.18	29.64	29.45	24.64	24.45	29.45	26.95	18.18						
						VL	3	1.5	59.27	57.05	48.02	59.55	59.27	59.53	59.25	59.27	57.05	48.02						
						VL	3	4.5	59.21	56.99	47.96	59.49	59.21	59.47	59.19	59.21	56.99	47.96						
						VL	3	7.5	58.74	56.52	47.49	59.02	58.74	58.99	58.71	58.74	56.52	47.49						
						VL	1	1.5	51.89	49.67	40.64	52.17	51.89	52.17	51.89	51.89	49.67	40.64						
						VL	1	4.5	52.78	50.56	41.53	53.06	52.78	53.06	52.78	52.78	50.56	41.53						
						VL	1	7.5	56.37	54.16	47.13	56.65	56.37	56.65	56.37	56.37	54.16	47.13						
						VL	2	1.5	58.08	55.86	46.83	58.36	58.08	58.34	58.06	58.08	55.86	46.83						
						VL	2	4.5	57.45	55.23	46.20	57.73	57.45	57.71	57.43	57.45	55.23	46.20						
						VL	2	7.5	33.32	30.81	22.04	33.51	33.32	28.51	28.32	33.32	30.81	22.04						
						VL	3	1.5	33.36	30.86	22.09	33.55	33.36	28.55	28.36	33.36	30.86	22.09						
						VL	3	4.5	34.43	31.93	23.16	34.62	34.43	29.62	29.43	34.43	31.93	23.16						
						VL	3	7.5	58.09	55.87	46.84	58.37	58.09	58.35	58.07	58.09	55.87	46.84						
						VL	1	1.5	58.12	55.91	46.87	58.40	58.12	58.39	58.11	58.12	55.91	46.87						
						VL	1	4.5	57.72	55.51	46.48	58.00	57.72	57.97	57.69	57.72	55.51	46.48						
						9	0.0	0.0	gevel			VL	1	1.5	47.69	45.47	36.44	47.97	47.69	47.97	47.69	47.69	45.47	36.44
VL	1	4.5	49.23	47.01	37.98							49.51	49.23	49.51	49.23	49.23	47.01	37.98						
VL	1	7.5	49.21	46.98	37.95							49.48	49.21	49.48	49.21	49.21	46.98	37.95						
VL	2	1.5	57.65	55.44	46.40							57.93	57.65	57.93	57.65	57.65	55.44	46.40						
VL	2	4.5	57.50	55.29	46.25							57.78	57.50	57.78	57.50	57.50	55.29	46.25						
VL	2	7.5	57.04	54.82	45.79							57.32	57.04	57.30	57.02	57.04	54.82	45.79						
VL	3	1.5	33.75	31.25	22.48							33.94	33.75	28.94	28.75	33.75	31.25	22.48						
VL	3	4.5	34.48	31.98	23.21							34.67	34.48	29.67	29.48	34.48	31.98	23.21						
VL	3	7.5	35.23	32.72	23.96							35.42	35.23	30.42	30.23	35.23	32.72	23.96						
VL	3	1.5	50.38	48.16	39.13							50.66	50.38	50.64	50.36	50.38	48.16	39.13						
VL	3	4.5	50.40	48.18	39.15							50.68	50.40	50.64	50.36	50.40	48.18	39.15						
VL	3	7.5	49.51	47.30	38.27							49.79	49.51	49.62	49.34	49.51	47.30	38.27						
VL	1	1.5	27.92	25.70	16.67							28.20	27.92	28.20	27.92	27.92	25.70	16.67						
VL	1	4.5	31.78	29.55	20.53							32.05	31.78	32.05	31.78	31.78	29.55	20.53						
VL	1	7.5																						
10	0.0	0.0	gevel									VL	1	7.5	53.00	50.77	41.75	53.27	53.00	53.24	52.96	53.00	50.77	41.75
												VL	1	1.5	51.40	49.17	40.14	51.67	51.40	51.67	51.40	51.40	49.17	40.14
												VL	1	4.5	52.64	50.41	41.38	52.91	52.64	52.91	52.64	52.64	50.41	41.38
												VL	1	7.5	52.84	50.61	41.58	53.11	52.84	53.11	52.84	52.84	50.61	41.58
						VL	2	1.5	34.28	32.07	23.04	34.56	34.28	34.25	33.97	34.28	32.07	23.04						
						VL	2	4.5	35.93	33.71	24.68	36.21	35.93	35.99	35.71	35.93	33.71	24.68						
						VL	2	7.5	37.01	34.80	25.77	37.29	37.01	37.08	36.80	37.01	34.80	25.77						
						VL	3	1.5	33.12	30.62	21.85	33.31	33.12	28.31	28.12	33.12	30.62	21.85						
						VL	3	4.5	32.51	30.01	21.24	32.70	32.51	27.70	27.51	32.51	30.01	21.24						
						VL	3	7.5	33.53	31.02	22.25	33.72	33.53	28.72	28.53	33.53	31.02	22.25						
						VL	3	1.5	46.22	43.99	34.97	46.49	46.22	46.42	46.15	46.22	43.99	34.97						
						VL	3	4.5	47.81	45.58	36.55	48.08	47.81	48.03	47.76	47.81	45.58	36.55						
						VL	3	7.5	48.24	46.01	36.99	48.51	48.24	48.46	48.19	48.24	46.01	36.99						
						VL	1	1.5	46.06	43.84	34.81	46.34	46.06	46.34	46.06	46.06	43.84	34.81						
						VL	1	4.5	47.68	45.46	36.43	47.96	47.68	47.96	47.68	47.68	45.46	36.43						
						VL	1	7.5	48.10	45.88	36.85	48.38	48.10	48.38	48.10	48.10	45.88	36.85						
						VL	2	1.5	28.95	26.73	17.70	29.23	28.95	27.97	27.69	28.95	26.73	17.70						
						VL	2	4.5	29.95	27.74	18.70	30.23	29.95	29.31	29.03	29.95	27.74	18.70						

nr	z1	m1 adres	hulsnr type	afw.toets	refi kenmerk	markt groep	sh	wrih				IL: inc. maatregel		VL: inc. afrek		RL: inc. prognose		VL: excl. optrektoeslag				
									dag	avond	nacht	Lden	Letm	Lden	Letm	Lden	Letm	dag	avond	nacht		
									--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
									--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--		
						VL 1	1	7.5	--	--	--	-99.00	-89.90	-99.00	-89.90	--	--	--	--	--	--	--
						VL 2	1	1.5	50.33	48.12	39.08	50.61	50.33	50.61	50.33	50.33	48.12	39.08	50.33	48.12	39.08	
						VL 2	1	4.5	50.31	48.10	39.07	50.59	50.31	50.57	50.29	50.31	48.10	39.07	50.31	48.10	39.07	
						VL 2	1	7.5	49.49	47.27	38.24	49.77	49.49	49.61	49.33	49.49	47.27	38.24	49.49	47.27	38.24	
						VL 3	1	1.5	27.60	25.10	16.34	27.79	27.60	22.79	22.60	22.79	25.10	16.34	27.60	25.10	16.34	
						VL 3	1	4.5	28.39	25.89	17.13	28.58	28.39	23.58	23.39	23.58	25.89	17.13	28.39	25.89	17.13	
						VL 3	1	7.5	27.73	25.23	16.46	27.92	27.73	22.92	22.73	22.92	25.23	16.46	27.73	25.23	16.46	

Rijlijnen

nr z.gem	lengte	wegdek	hellingcor	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	Intensiteiten			snelheden		
									%	licht	middel	zwaar	motor	licht
1	0.0	207 80 keperverband	elementenverh	CROW316	Kerkstraat	W1		1410.0 ☒	dag avond	6.67 4.00	84.00 84.00	11.00 11.00	5.00 5.00	30 30
2	0.0	83 80 keperverband	elementenverh	CROW316	Alphensebaan	W2		589.0 ☒	dag avond	6.67 4.00	84.00 84.00	11.00 11.00	5.00 5.00	30 30
3	0.0	63 01 glad asfalt/DAB			Alphensebaan	W2	5	589.0 ☒	dag avond	6.67 4.00	84.00 84.00	11.00 11.00	5.00 5.00	30 30
4	0.0	76 01 glad asfalt/DAB			Alphenseweg	W3	5	1534.0 ☒	dag avond	6.67 3.75	93.00 93.00	5.00 5.00	2.00 2.00	60 60
5	0.0	296 01 glad asfalt/DAB			Alphenseweg	W3	5	1534.0 ☒	dag avond	6.67 3.75	93.00 93.00	5.00 5.00	2.00 2.00	50 50
									nacht	.50	93.00	5.00	2.00	50

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	629	100.0	
2	409	100.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Meting:2006: Classificatie

Locatie: Alphenseweg : (12) Groenvoort - Lochtstraat

Wegvak: Groenvoort - Lochtstraat

Plaats: Gilze

Periode: 12-4-2006 t/m 24-4-2006

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	1218	100%	1173	100%	1202	100%	919	100%
Dag (7-19 uur)	979	80%	935	80%	968	81%	680	74%
Avond (19-23 uur)	187	15%	180	15%	178	15%	145	16%
Nacht (23-7 uur)	52	4%	58	5%	56	5%	94	10%
Ochtendspits (7-9 uur)	100	8%	82	7%	58	5%	16	2%
Avondspits (16-18 uur)	196	16%	182	16%	155	13%	142	15%
Richting								
Groenvoort	524	43%	506	43%	511	43%	412	45%
Lochtstraat	694	57%	667	57%	691	57%	507	55%
Categorie								
0 - 2,8 meter	1018	84%	993	85%	1037	86%	821	89%
2,8 - 3,5 meter	119	10%	112	10%	104	9%	86	9%
3,5 - 7 meter	61	5%	52	4%	53	4%	9	1%
> 7 meter	20	2%	16	1%	8	1%	3	0%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	49	km/uur	49	km/uur	48	km/uur	48	km/uur
V85	59	km/uur	59	km/uur	58	km/uur	58	km/uur
Trend								
Meting	Werkdag	%PA	%LV	%ZV				
2006 - april	1218	93,3%	5,0%	1,6%				
2003 - december	1297	94,2%	4,6%	1,2%				
1997 - oktober	1620	94,6%	4,0%	1,4%				

Meting:2010: Classificatie

Locatie: Kerkstraat : Kustersstraat - Augustinastraat

Wegvak: Kustersstraat - Augustinastraat

Plaats: Gilze

Periode: 23-6-2010 t/m 29-6-2010

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	1228	100%	1145	100%	1102	100%	771	100%
Dag (7-19 uur)	991	81%	915	80%	885	80%	567	74%
Avond (19-23 uur)	191	16%	179	16%	153	14%	143	19%
Nacht (23-7 uur)	46	4%	51	4%	64	6%	61	8%
Ochtendspits (7-9 uur)	115	9%	94	8%	52	5%	36	5%
Avondspits (16-18 uur)	196	16%	170	15%	129	12%	84	11%
Richting								
Augustinastraat	562	46%	524	46%	483	44%	371	48%
Patronaat	666	54%	621	54%	619	56%	400	52%
Categorie								
0 - 2,8 meter	1013	82%	958	84%	957	87%	683	89%
2,8 - 3,5 meter	143	12%	127	11%	102	9%	74	10%
3,5 - 7 meter	53	4%	43	4%	30	3%	8	1%
> 7 meter	19	2%	16	1%	13	1%	6	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	34	km/uur	34	km/uur	35	km/uur	36	km/uur
V85	45	km/uur	45	km/uur	46	km/uur	46	km/uur
Trend								
Meting	Werkdag	%PA	%LV	%ZV				
2010 - juni	1228	94.2%	4.3%	1.5%				
2007 - mei	1146	94.2%	4.3%	1.7%				
2000 - maart	1424	96.4%	3.0%	0.6%				

Welmoed Siebesma

Van: Johan Stabel [johan.stabel@gilzerijen.nl]
Verzonden: dinsdag 26 november 2013 9:58
Aan: Welmoed Siebesma
Onderwerp: Betr.: Verkeersgegevens Kerkstraat 33 Gilze
Bijlagen: Kerkstraat2010.doc

Categorieën: Categorie Rood

Geachte mevrouw Siebesma,

U kunt voor de Alphenseweg de gegevens uit 2006 gebruiken. Wij hebben van deze weg geen recentere tellingen.

Voor de kerkstraat treft u in de bijlage de gegevens van onze metingen aan. De kerkstraat bestaat uit klinkers en de maximale snelheid bedraagt 30 km/h. In de Kerkstraat zijn geen obstakels zoals verkeerslichten of rotondes aanwezig.

Ook de Alphensebaan bestaat tot juist voorbij de Vlaamse schuur uit klinkers. Ook hier bedraagt de maximale snelheid 30 km/h. Voorbij de Vlaamse schuur gaat de weg over in een asfaltverharding en bedraagt de maximale snelheid 60 km/h. Wij beschikken niet over verkeerstellingen van de Alphensebaan. Wij schatten dat de huidige verkeersintensiteit ca. 500 mvt/etm. bedraagt. U kunt voor de verkeersverdeling dezelfde verdeling aanhouden als voor de Kerkstraat. Als autonome groei kunt u 1,5 % per jaar aanhouden.

Met vriendelijke groet,
Johan Stabel
Gemeente Gilze en Rijen
Afdeling Ingenieursbureau

T 0161 290151
E johan.stabel@gilzerijen.nl

I www.gilzerijen.nl

Aanwezig op maandag t/m vrijdag

>>> "Welmoed Siebesma" <W.Siebesma@k-plus.nl> 24-11-2013 20:07 >>>

Geachte heer Stabel

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens. Het betreft een akoestisch onderzoek voor een plan met een bestaande boerderij aan de Kerkstraat 33 te Gilze.

Het plan ligt in de zone van de Kerkstraat, Alphenseweg en Alphensebaan. Van De Alphenseweg heb ik begin dit jaar al eens verkeersgegevens ontvangen, deze komen uit 2006 en zijn gemeten op het stuk Groenvoort-Lochtstraat. Wellicht kan ik deze nu weer gebruiken?

Graag zou ik dan ook van de andere wegen de volgende gegevens ontvangen:

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen

- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2024.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

mw. ir. Welmoed M. Siebesma

K+ Adviesgroep bv

Jodenstraat 6
6101 AS Echt
Postbus 224
6100 AE Echt
T: 0475 - 470 470
F: 0475 - 481 018

www.k-plus.nl

Follow us on



KvK: 14049885

Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van deze e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 van kracht, welke op 21 juli 2011 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via onze website www.k-plus.nl.



Denk aan het milieu voordat u deze e-mail afdrukt!

Voor proclamer zie http://www.gilzerijen.nl/internet/proclamer-website_41375/

