
Memo stikstof

Datum	:	23 februari 2024
Bestemd voor	:	Vrolijk Leven B.V.
Van	:	Stantec B.V.
Projectnummer	:	327200181
Betreft	:	Stikstofdepositie ten gevolge van de bouw- en gebruiksfase van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen aan de Veenstraat (ong.) te Molenschot

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om aan de Veenstraat te Molenschot nieuwe woningen en appartementen te realiseren. Het bouwplan betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen verdeeld over twee locaties. Aan de oostzijde van de Veenstraat is het plan om 24 zorgappartementen, 19 rijwoningen en 16 twee-onder-een-kap woningen te realiseren. De westzijde voorziet in de ontwikkeling van 7 rijwoningen, 8 twee-onder-een-kap woningen en 2 vrijstaande woningen. In opdracht van Vrolijk Leven B.V. is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van de woningen en appartementen.

In figuur 1 is het stedenbouwkundig plan aan de Veenstraat weergegeven waarin de locatie van de zorgappartementen blauw omlijnd is aangegeven.



Figuur 1: Stedenbouwkundig plan Veenstraat te Molenschot. Bron: Stedenbouwkundig plan 'De Nieuwe Erven' 26-10-2023 KuiperCompagnons

Het voornemen past niet in het vigerend bestemmingsplan, waardoor een bestemmingsplanprocedure wordt doorlopen om het bouwplan juridisch-planologisch mogelijk te maken. Het concept ontwerp

bestemmingsplan is eind 2023 ter inzage gelegd waardoor de procedure niet onder de Omgevingswet valt.

Het onderdeel stikstofdepositie is een belangrijk aandachtspunt voor het plan. Op basis hiervan is een berekening stikstofdepositie uitgevoerd, om in een vroegtijdig stadium te toetsen of en in welke vorm het plan in overeenstemming is met de Wet natuurbescherming. De Wet natuurbescherming mag de uitvoering van het bestemmingsplan niet in de weg staan.

2.0 WET NATUURBESCHERMING

De Wet natuurbescherming (Wnb) regelt de bescherming van natuurgebieden die uniek zijn voor Nederland en Europa, de bescherming van planten en dieren en van bossen en andere houtopstanden.

De Wnb geeft uitvoering aan de verplichtingen van de Europese Vogelrichtlijn en de Habitatrichtlijn. De gebiedsbescherming in de Wnb richt zich uitsluitend op Natura 2000-gebieden. Natura 2000 is een Europees netwerk van beschermde natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen. In Nederland zijn ruim 160 Natura 2000-gebieden aangewezen. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen voor soorten en vegetatietypen opgesteld. Handelingen of activiteiten binnen en buiten beschermde natuurgebieden die schadelijk kunnen zijn voor de doelstellingen van het gebied zijn verboden, tenzij door het bevoegd gezag hier vergunning voor is verleend.

Stikstof vormt een van de grootste belemmeringen voor het behalen van de Natura 2000-instandhoudingsdoelstellingen. Het gaat hier om verbindingen van het chemische element stikstof (N) die een verzurende of vermestende werking hebben. In 118 van de Nederlandse Natura 2000-gebieden bevinden zich stikstofgevoelige habitattypen. In deze gebieden wordt de Kritische Depositie Waarde (KDW) overschreden.

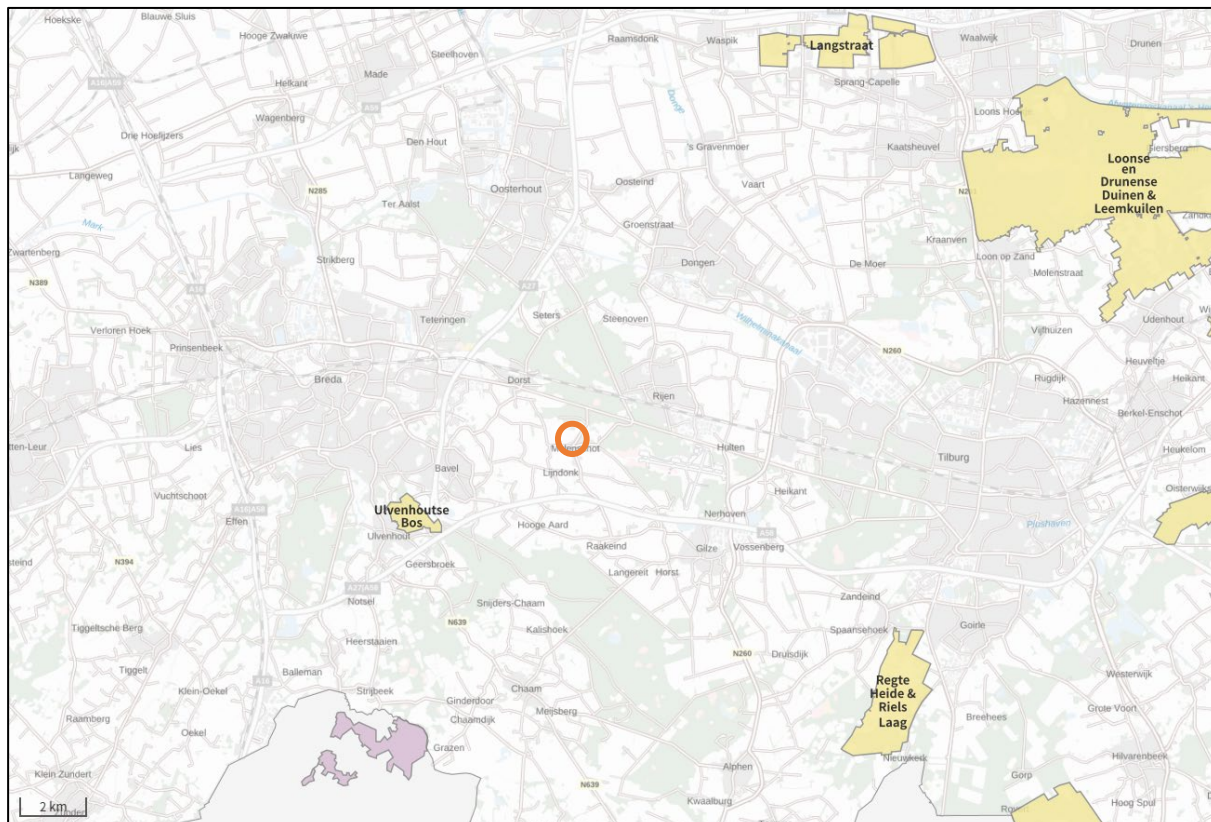
Op grond van artikel 2.7, tweede lid, Wnb is vastgelegd dat het verboden is zonder vergunning van Gedeputeerde Staten van de provincie een project te realiseren of andere handelingen te verrichten die gelet op de instandhoudingsdoelstellingen voor een Natura 2000-gebied de kwaliteit van de natuurlijke habitats of de habitats van soorten in dat gebied kunnen verslechteren of een significant verstorend effect kunnen hebben op de soorten waarvoor dat gebied is aangewezen.

Indien uit onderzoek (de voortoets) blijkt dat significant negatieve effecten op de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden niet kunnen worden uitgesloten, dan moet een vervolgonderzoek worden uitgevoerd (de 'passende beoordeling').

Indien op basis van objectieve gegevens blijkt dat er geen sprake is van stikstofdepositie, kan in ieder geval worden geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van het betrokken Natura 2000-gebied.

3.0 NATURA 2000-GBIEDEN

In de wijde omgeving van het plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden aanwezig, waarvan 'Ulvenhoutse Bos' ($\pm 5,0$ km) het meest nabijgelegen is. In figuur 2 zijn de omliggende Natura 2000-gebieden weergegeven ten opzichte van de globale ligging van het plangebied (oranje cirkel).



Figuur 2: Ligging Natura 2000-gebieden t.o.v. het plangebied (screenshot AERIUS-calculator).

In de omgeving van Molenschot zijn tevens Natura 2000-gebieden aanwezig welke in België liggen. In dit onderzoek zijn hiertoe extra rekenpunten ingevoerd op relevante Natura 2000-gebieden over de grens om uit te sluiten dat hier stikstofdepositie plaatsvindt.

4.0 UITGANGSPUNTEN

Het onderzoek richt zich op alle bronnen van stikstofemissie en betreft de bouw- en gebruiksfase voor de toekomstige woningen en appartementen. Na constructief overleg tussen Stantec B.V. en Vrolijk Leven B.V. is aan de hand van het voorgaande stikstofonderzoek besloten dat de woningen prefab zullen worden geplaatst. De zorgappartementen zullen wel via de traditionele bouwmethode gebouwd worden.

Omschrijving bouwfase

Door Stantec is een reële prognose opgesteld van de verwachte inzet van mobiele werktuigen, het vermogen, het bouwjaar en het aantal draaiuren. Er wordt uitgegaan van de inzet van een graafmachine, shovel en bronbemaling (indien benodigd) voor het bouwrijp maken. Voor het bouwen van de prefab woningen wordt een heistelling, telescoopkraan, verreiker en betonpomp ingezet. Voor de traditionele bouw van de zorgappartementen zal een heistelling, shovel, telescoopkraan en betonpomp worden ingezet. Voor de bestrating op het terrein wordt uitgegaan van een trilplaat en een knikmops.

Door Vrolijk Leven B.V. is een globale planning van de bouwactiviteiten aangeleverd. Hierin wordt onderscheid gemaakt tussen de werkzaamheden aan de oost- en westzijde. In tabel 1 is een overzicht gegeven van de planning van de verschillende werkzaamheden.

Tabel 1: Globale planning werkzaamheden bouwplan Veenstraat te Molenschot

Werkzaamheden	Zijde	Start	Gereed
Bouwrijp maken	Oost	Q2 2025	Q2 2025
Bouw zorgappartementen	Oost	Q3 2025	Q2 2026
Bouw rijwoningen	Oost	Q3 2025	Q1 2026
Bouw tweekappers	Oost	Q1 2026	Q4 2026
Bouwrijp maken	West	Q2 2026	Q2 2026
Bouw woningen	West	Q3 2026	Q2 2027
Woonrijp maken	Oost	Q1 2027	Q1 2027
Woonrijp maken	West	Q2 2027	Q2 2027

Uit de berekende emissies blijkt dat de maatgevende periode voor stikstof begint in Q3 van 2025 en zal bestaan uit circa 1 jaar bouw zorgappartementen, 9 maanden bouw rijwoningen, 6 maanden bouw tweekappers en 1 maand bouwrijp maken westzijde. Als zichtjaar is het jaar 2025 gehanteerd.

Voor het dieselvebruik per uur van een werktuig is gebruik gemaakt van representatieve kentallen op basis van reeds uitgevoerde projecten. Voor de stageklasse van de werktuigen wordt uitgegaan dat minimaal stageklasse IV wordt ingezet. Voor deze werktuigen met een vermogen van 56 kW en groter is een SCR installatie (selectieve catalytische reductie) ten behoeve van de toevoeging van AdBlue (normaliter) van toepassing. Voor al deze werktuigen is uitgegaan van een inmenging van 6% AdBlue. In het TNO-rapport 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste inschatting van mobiele werktuigen' d.d. 10-12-2021 is in figuur 4 een grafiek opgenomen waarin het AdBlue verbruik als functie van het brandstofverbruik is gegeven. Hieruit blijkt dat voor werktuigen van 200 kW 7% AdBlue haalbaar is bij een literverbruik van meer dan 13 l/uur. Dit geldt voor de telescoopkraan, waardoor wordt geadviseerd hierbij 7% toe te voegen. Veiligheidshalve is rekening gehouden met 6% in de berekening, de emissie zal derhalve daadwerkelijk lager zijn. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd AdBlue zo veel als mogelijk toe te passen op alle werktuigen. Er wordt geadviseerd om het gebruik van AdBlue als voorwaarde op te nemen in de vergunning.

Sinds versie 2021 van de Aeries calculator wordt stationair draaien niet langer apart in de berekening gemodelleerd. Stationair bedrijf van de mobiele werktuigen is verdisconteerd in het brandstofverbruik en aantal draaiuren. De invoer betreft het totaal aantal draaiuren van stationair + belast.

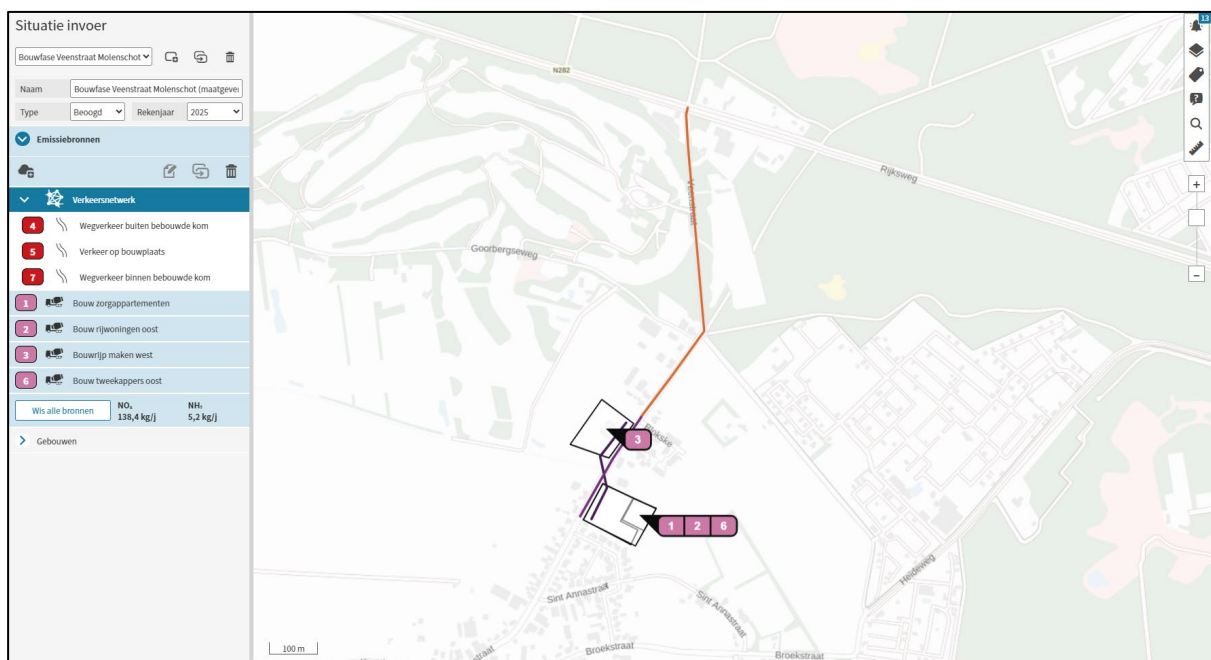
Voor een uitgebreid overzicht van de inzet van materieel tijdens de bouwphase alsmede de planning wordt verwezen naar bijlage 1.

Inzake de voertuigbewegingen wordt uitgegaan van gemiddeld 4 busjes (= 8 lichte voertuigbewegingen) per werkdag voor alle typen werkzaamheden. Ten behoeve van het aan-/afvoeren van grond en materialen zijn transporten van zware vrachtwagens voorzien. Het aantal voertuigbewegingen is uitgebreid beschreven in bijlage 1.

Het bouwverkeer is gemodelleerd vanaf de bouwlocatie aan de Veenstraat tot aan de Rijksweg N282. Vanaf de Rijksweg is het bouwverkeer geacht te zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Op de bouwlocatie is rekening gehouden met het manoeuvreren en op toeren draaien van de vrachtwagens door dit met 100% stagnatie te modelleren. Ook voor de lichte voertuigen is rekening gehouden met 100% stagnatie bij de bouwplaats. Op de openbare weg is gerekend met 10% stagnatie.

In figuur 3 is de modellering in de Aeries calculator weergegeven.



Figuur 3: Modellering bouwphase (screenshot Aeries-calculator).

Omschrijving gebruiksfase

De stikstofemissie als gevolg van het gebruik van de ontwikkeling wordt uitsluitend bepaald door de verkeersaantrekkende werking van gemotoriseerd verkeer. Het uitgangspunt is namelijk dat de nieuwe woningen en appartementen gasloos worden gerealiseerd, waardoor emissies als gevolg van verbrandingstoestellen buiten beschouwing kunnen blijven.

De verkeersgeneratie van het plan kan worden afgeleid uit het aantal te realiseren woningen en appartementen op basis van de kentallen van het CROW¹. De maximale verkeersgeneratie per etmaal is bepaald per type woning op basis van de stedelijkheidsgraad “niet stedelijk” en stedelijke zone “rest bebouwde kom”. Hieruit blijkt dat in een worst-case situatie 488 lichte motorvoertuigbewegingen per etmaal gegenereerd kunnen worden voor het gebruik van de woningen en appartementen.

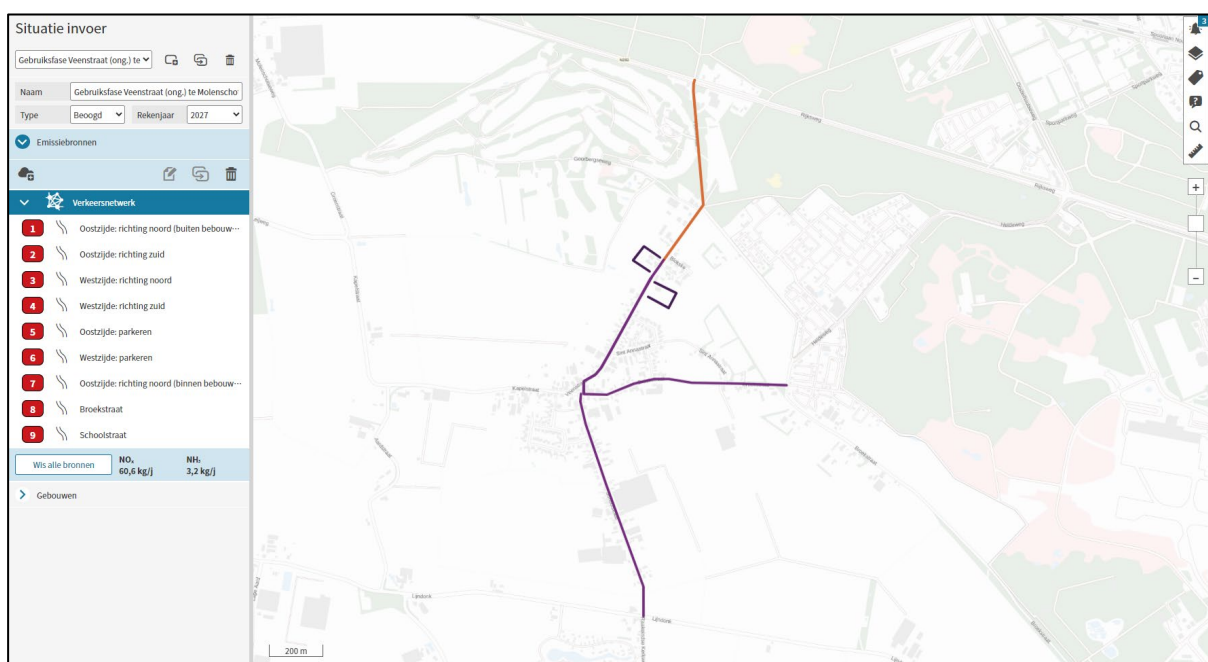
De voertuigbewegingen zijn voor 75% gemodelleerd in noordelijke richting tot aan de Rijksweg N282, voor 15% in zuidelijke richting tot aan de Broekstraat-Heideweg en voor 10% in zuidelijke richting tot aan de Schoolstraat-Lijndonk. Vanaf daar wordt het verkeer geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld.

Op de parkeerplaatsen is rekening gehouden met het manoeuvreren van de lichte voertuigen door 100% stagnatie te modelleren. Op de openbare wegen is gerekend met een verkeersstagnatie van 10%.

Als zichtjaar is 2027 gehanteerd voor de gebruiksfase.

Een uitgebreid overzicht van de uitgangspunten voor de gebruiksfase is gegeven in bijlage 3.

In figuur 4 is de modellering in de Aerius calculator weergegeven.



Figuur 4: Modellering gebruiksfase (screenshot Aerius-calculator).

¹ CROW 381: Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Algemeen

De voertuigbewegingen zijn gemodelleerd op de direct omliggende openbare wegen. De voertuigbewegingen op de openbare wegen worden beschouwd totdat deze zijn geacht opgenomen te zijn in het heersende verkeersbeeld. Volgens de Raad van State is dit het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. De afkapgrens van de modellering houdt ruim voldoende rekening met beide aspecten.

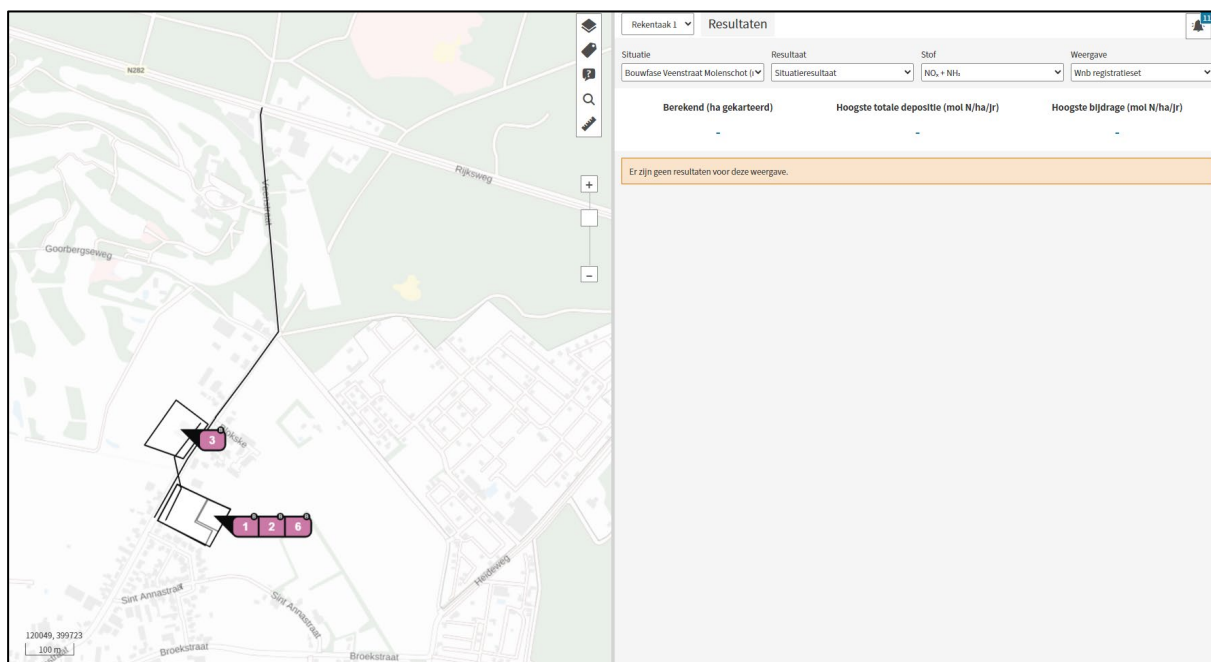
De emissie van het wegverkeer is standaard opgenomen in Aeries waarbij de wegtypering 'binnen bebouwde kom (normaal)' is gehanteerd voor de verkeersbewegingen op de openbare weg binnen de bebouwde kom en de wegtypering 'buitenweg' buiten de bebouwde kom. Voor de verkeersbewegingen op het plangebied ten behoeve van parkeren en laden/lossen is de wegtypering 'binnen bebouwde kom (stagnerend)' gehanteerd. De emissies hebben betrekking op een gemiddelde weekdag conform de systematiek van de Aeries calculator.

5.0 RESULTATEN VAN BEREKENINGEN

Het onderzoek betreft het bepalen van de stikstofdepositie als gevolg van alle stikstof emitterende activiteiten in de bouw- en gebruiksfase. De berekeningen van de stikstofdepositie op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uitgevoerd met de Aeries Calculator, versie 2023.1 (releasedatum 7 februari 2024).

In bijlage 2 is het berekeningsjournaal gegeven voor de bouwfase.

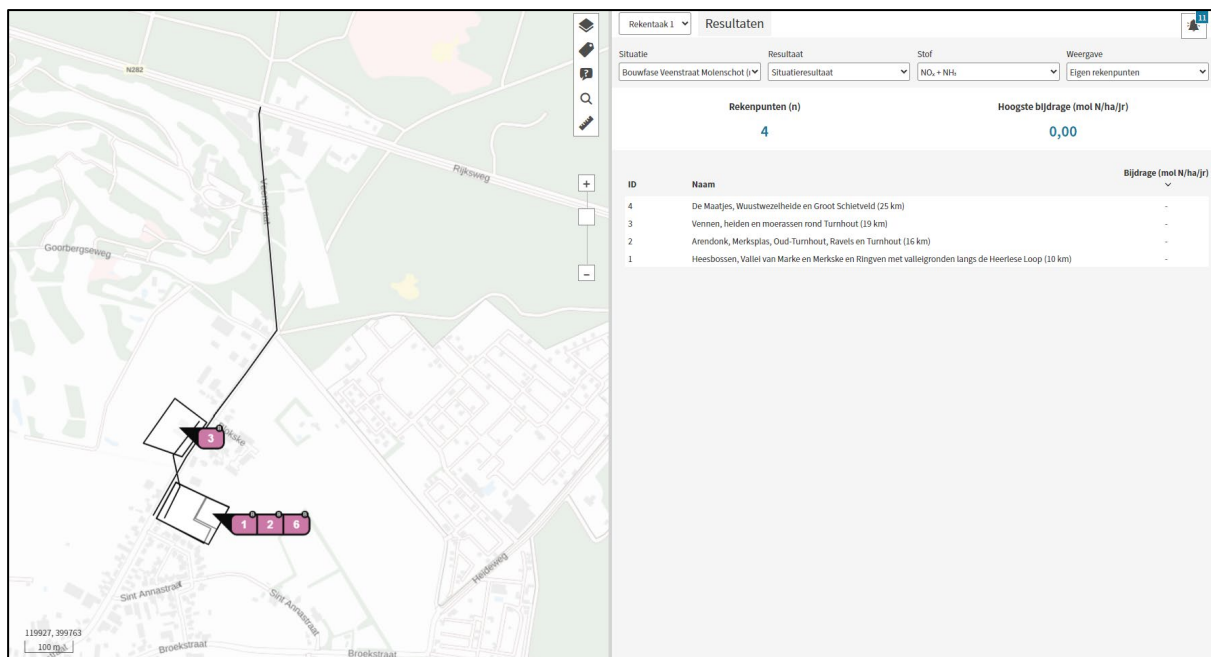
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige bouwfase voor het zichtjaar 2025 het volgende:



Figuur 5: Rekenresultaten Aeries calculator bouwfase.

De totale emissie bedraagt circa 143,6 kg/jaar bestaande uit circa 138,4 kg NOx/jaar en circa 5,2 kg NH3/jaar.

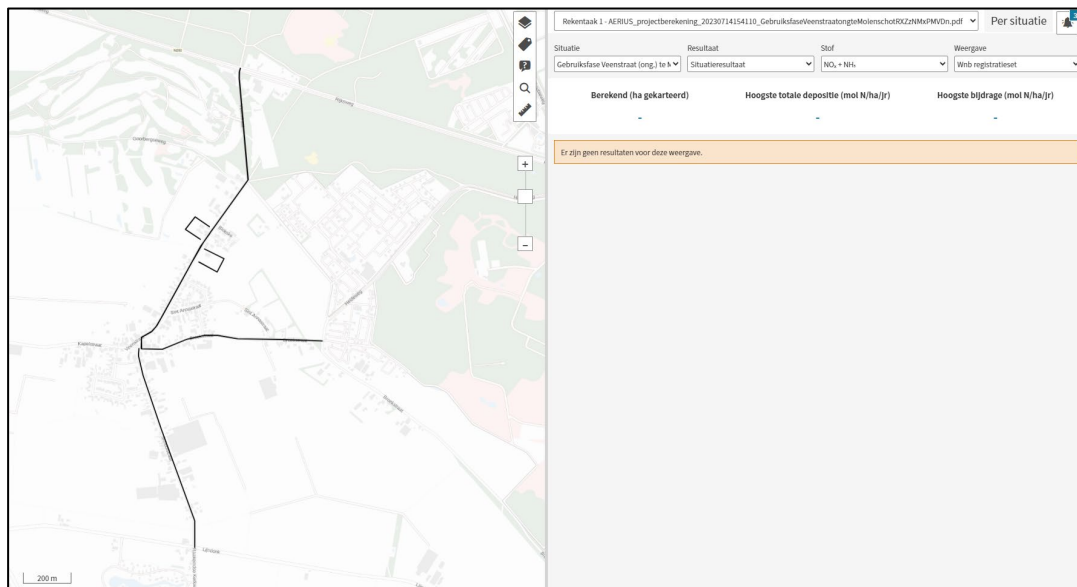
Er is tevens gerekend op de ingevoerde rekenpunten in België waaruit het volgende blijkt:



Figuur 6: Rekenresultaten Aeries calculator bouwfase op de extra ingevoerde rekenpunten.

In bijlage 4 is het berekeningsjournaal gegeven voor de gebruiksfase.

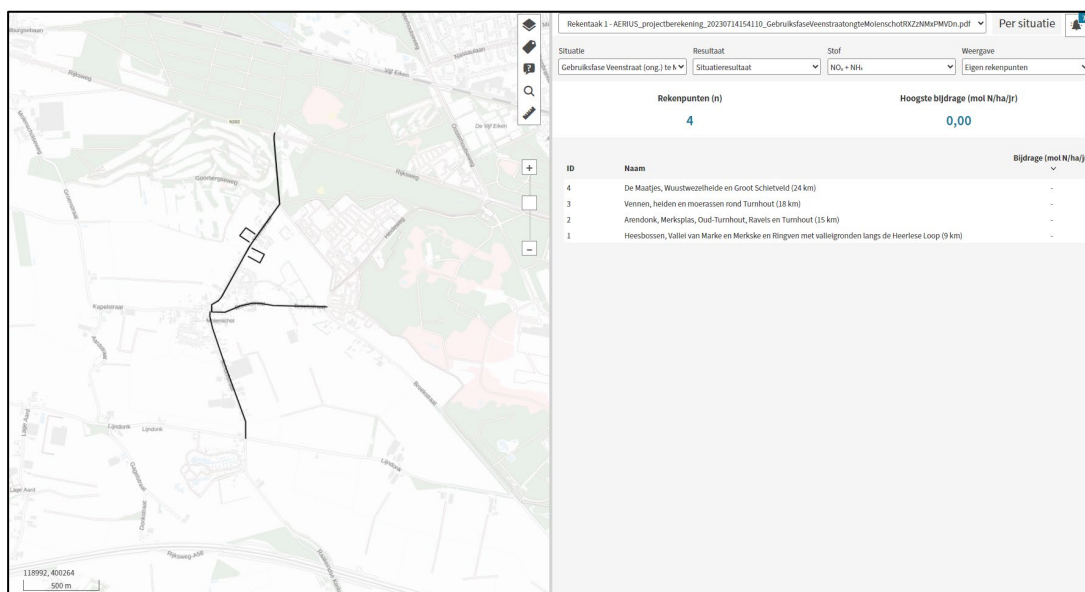
Uit de berekeningen voor alle Natura 2000-gebieden blijkt voor de toekomstige gebruiksfase voor het zichtjaar 2027 het volgende:



Figuur 7: Rekenresultaten Aerius calculator gebruiksfase.

De totale emissie bedraagt circa 63,8 kg/jaar bestaande uit circa 60,6 kg NO_x/jaar en circa 3,2 kg NH₃/jaar.

Er is tevens gerekend op de ingevoerde rekenpunten in België waaruit het volgende blijkt:



Figuur 8: Rekenresultaten Aerius calculator gebruiksfase op de extra ingevoerde rekenpunten.

Dit houdt in dat, met betrekking tot stikstofdepositie, negatieve effecten op stikstofgevoelige habitat- en leefgebieden onder voorwaarden zijn uit te sluiten.

De natuurlijke kenmerken van de stikstofgevoelige gebieden blijven onaangetast. Een Wnb-vergunning is dan ook niet benodigd.

6.0 CONCLUSIE

Het voornemen is om aan de Veenstraat te Molenschot nieuwe woningen en appartementen te realiseren. Het bouwplan betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen verdeeld over twee locaties. Aan de oostzijde van de Veenstraat is het plan om 24 zorgappartementen, 19 rijwoningen en 16 twee-onder-een-kap woningen te realiseren. De westzijde voorziet in de ontwikkeling van 7 rijwoningen, 8 twee-onder-een-kap woningen en 2 vrijstaande woningen. In opdracht van Vrolijk Leven B.V. is door Stantec een onderzoek naar stikstofdepositie uitgevoerd ten gevolge van de bouw en het gebruik van de woningen en appartementen.

Uit onderhavige voortoets blijkt dat op basis van objectieve gegevens er geen sprake is van stikstofdepositie; de depositie bedraagt 0,00 N mol/ha/jr. Derhalve wordt geconcludeerd dat er geen significant negatieve effecten zijn te verwachten voor de instandhoudingsdoelen van de betrokken Natura 2000-gebieden.

Voorwaarde is de toepassing van 6% AdBlue zoals beschreven in bijlage 1. In het kader van de zorgplicht wordt geadviseerd om AdBlue maximaal te gebruiken bij alle werktuigen waarbij dit mogelijk is. Geadviseerd wordt om het gebruik van AdBlue op te nemen als voorwaarde.

Bijlagen

- 1 Uitgangspunten voor de bouwfase
- 2 Aerius berekeningsjournaal voor de bouwfase
- 3 Uitgangspunten voor de gebruiksfase
- 4 Aerius berekeningsjournaal voor de gebruiksfase

BIJLAGE 1 UITGANGSPUNTEN VOOR DE BOUWFASE

Proces	Zijde	Q2 2025	Q3 2025	Q4 2025	Q1 2026	Q2 2026	Q3 2026	Q4 2026	Q1 2027	Q2 2027
Bouwrijp maken	Oost	X								
Bouw zorgappartementen	Oost		X	X	X	X				
Bouw rijwoningen	Oost		X	X						
Bouw tweekappers	Oost				X	X	X	X		
Bouwrijp maken	West					X				
Bouw woningen	West						X	X	X	X
Woonrijp maken	Oost								X	
Woonrijp maken	West									X

Maatgevende periode

Inzet mobiele werktuigen plangebied	Aantal werkdagen	Aantal draaiuren per dag	Aantal draaiuren			Maximaal vermogen [kW]	Stageklasse	Literverbruik			AdBlue toevoeging (6%)		
			Totaal	Maatgevende periode	Niet maatgevend			Per uur	Maatgevende periode	Niet maatgevend	Maatgevende periode	Niet maatgevend	
Bouwrijp maken oost													
Shovel	1	20	4	80	0	80	80	IV	8	0	640	0	38
Mobiele graafmachine	1	32	8	256	0	256	120	IV	12	0	3.072	0	184
Bronbemaling	1	32	24	768	0	768	5	IV	1,3	0	998	niet mogelijk	niet mogelijk
Bouw zorgappartementen (traditioneel)													
Heistelling	1	9	8	72	72	0	120	IV	12	864	0	52	0
Shovel	1	26	4	104	104	0	80	IV	8	832	0	50	0
Betompomp	1	10	4	40	40	0	315	IV	25	1.000	0	60	0
Telescoopkraan	1	32	8	256	256	0	200	IV	20	5.120	0	307	0
Bouw rijwoningen (prefab beton)													
Heistelling	1	8	8	64	64	0	120	IV	12	768	0	46	0
Verreiker	1	10	4	40	40	0	180	IV	16	640	0	38	0
Betompomp	1	4	4	16	16	0	315	IV	25	400	0	24	0
Telescoopkraan	1	35	8	280	280	0	200	IV	20	5.600	0	336	0
Bouw tweekappers (prefab beton)													
Heistelling	1	8	8	64	32	32	120	IV	12	384	384	23	23
Verreiker	1	10	4	40	20	20	180	IV	16	320	320	19	19
Betompomp	1	4	4	16	8	8	315	IV	25	200	200	12	12
Telescoopkraan	1	35	8	280	140	140	200	IV	20	2.800	2.800	168	168
Bouwrijp maken west													
Shovel	1	10	4	40	40	0	80	IV	8	320	0	19	0
Mobiele graafmachine	1	16	8	128	128	0	120	IV	12	1.536	0	92	0
Bronbemaling	1	16	24	384	384	0	5	IV	1,3	499	0	niet mogelijk	niet mogelijk
Bouw woningen west (prefab hout)													
Heistelling	1	9	8	72	0	72	120	IV	12	0	864	0	52
Verreiker	1	10	4	40	0	40	180	IV	16	0	640	0	38
Betompomp	1	4	4	16	0	16	315	IV	25	0	400	0	24
Telescoopkraan	1	35	8	280	0	280	200	IV	20	0	5.600	0	336
Woonrijp maken oost													
Triplaat	1	28	8	224	0	224	10	IV	2	0	448	niet mogelijk	niet mogelijk
Knikmops	1	28	8	224	0	224	30	IV	3,5	0	784	niet mogelijk	niet mogelijk
Woonrijp maken west													
Triplaat	1	14	8	112	0	112	10	IV	2	0	224	niet mogelijk	niet mogelijk
Knikmops	1	14	8	112	0	112	30	IV	3,5	0	392	niet mogelijk	niet mogelijk

Bouwverkeer op openbare weg	Gemiddeld aantal per werkdag	Totaal aantal werkdagen	Totaal aantal transporten	Aantal bewegingen		
				Totaal	Maatgevende periode	Niet maatgevend
Bouwrijp maken oost				(0%)		(100%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	40	160	320	0	320
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	100	200	0	200
Bouw zorgappartementen (traditioneel)				(100%)		(0%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	220	880	1.760	1.760	0
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	200	400	400	0
Bouw rijwoningen (prefab beton)				(100%)		(0%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	165	660	1.320	1.320	0
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	240	480	480	0
Bouw tweekappers (prefab beton)				(50%)		(50%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	220	880	1.760	880	880
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	240	480	240	240
Bouwrijp maken west				(100%)		(0%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	20	80	160	160	0
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	50	100	100	0
Bouw woningen west (prefab hout)				(0%)		(100%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	220	880	1.760	0	1.760
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	240	480	0	480
Woonrijp maken oost				(0%)		(100%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	28	112	224	0	224
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	80	160	0	160
Woonrijp maken west				(0%)		(100%)
Lichtverkeer bouwvakkers/onderaannemers	4	14	56	112	0	112
Zwaar verkeer (aan-/afvoer van grond en materiaal)	-	-	40	80	0	80

Invoer Aerius

BIJLAGE 2 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE BOUWFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Veenstraat (ong.),
5124 ND Molenschot

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200181
Bouwfase 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen
(maatgevende periode Q3 2025 t/m Q2 2026)

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S1UZdAqamN3p
15 februari 2024, 16:28
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie

Bouwfase Veenstraat Molenschot (maatgevende
periode) - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2025	5,2 kg/j	138,4 kg/j

Resultaten

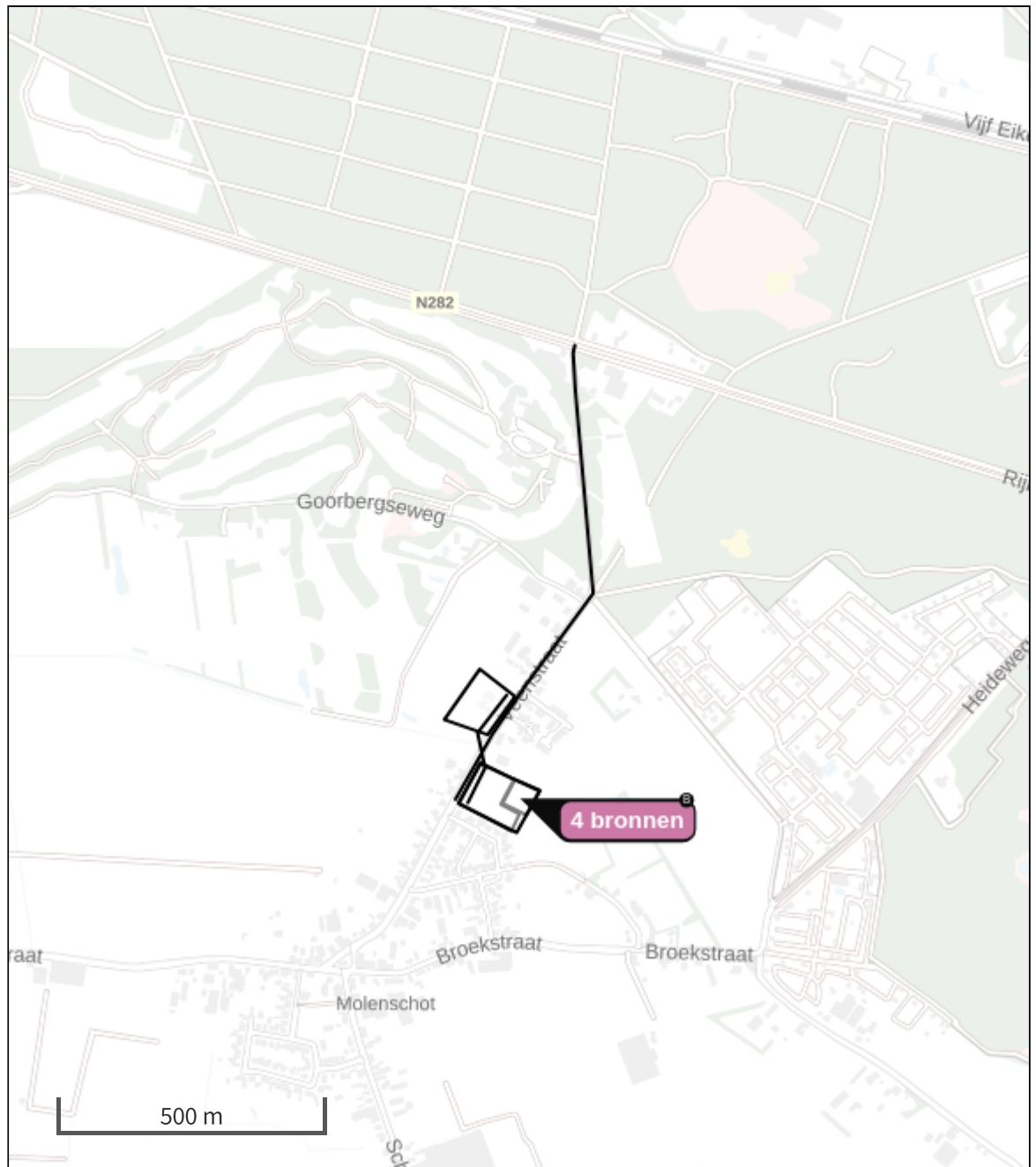
Bouwfase Veenstraat Molenschot (maatgevende
periode) - Beoogd
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
-		
-		
-		
-		
-		

Bouwfase Veenstraat Molenschot (maatgevende periode) (Beoogd), rekenjaar 2025

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw zorgappartementen	1,9 kg/j	44,5 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw rijwoningen oost	1,8 kg/j	42,2 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouwrijp maken west	0,4 kg/j	22,9 kg/j
6	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Bouw tweekappers oost	0,9 kg/j	21,1 kg/j
	Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	7,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase Veenstraat Molenschot (maatgevende periode)" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (25 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (19 km)	X:120861 Y:379416	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (16 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (10 km)	X:115326 Y:389643	-

Bouwfase Veenstraat Molenschot (maatgevende periode), Rekenjaar 2025

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw zorgappartementen		NO _x			44,5 kg/j
			NH ₃			1,9 kg/j
Locatie	X:120325,75 Y:398708,73					
Oppervlakte	0,27 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	864 l/j	72 u/j	52 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	832 l/j	104 u/j	50 l/j	NO _x	5,0 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5120 l/j	256 u/j	307 l/j	NO _x	29,0 kg/j
					NH ₃	1,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1000 l/j	40 u/j	60 l/j	NO _x	5,6 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw rijwoningen	NO _x	42,2 kg/j
	oost	NH ₃	1,8 kg/j
Locatie	X:120255,08 Y:398710,07		
Oppervlakte	0,77 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	768 l/j	64 u/j	46 l/j	NO _x	4,5 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	400 l/j	16 u/j	24 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	96,0 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	5600 l/j	280 u/j	336 l/j	NO _x	31,6 kg/j
					NH ₃	1,3 kg/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	640 l/j	40 u/j	38 l/j	NO _x	3,8 kg/j
					NH ₃	0,2 kg/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouwrijp maken west	NO _x	22,9 kg/j			
		NH ₃	0,4 kg/j			
Locatie	X:120255,64 Y:398890,54					
Oppervlakte	0,87 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1536 l/j	128 u/j	92 l/j	NO _x	9,0 kg/j
					NH ₃	0,4 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	40 u/j	19 l/j	NO _x	2,0 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Bronbemaling	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	499 l/j	384 u/j		NO _x	11,9 kg/j
					NH ₃	3,7 g/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer buiten bebouwde kom			Links	Rechts	NO _x	3,5 kg/j
Locatie	X:120452,89 Y:399220,75	Type scherm	-	-		NO ₂	1,1 kg/j
Lengte	700,18 m	Hoogte	-	-		NH ₃	0,1 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.120,0 /jaar		10,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.220,0 /jaar		10,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer op bouwplaats			Links	Rechts	NO _x	2,2 kg/j
Locatie	X:120249 Y:398806,68	Type scherm	-	-		NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	232,02 m	Hoogte	-	-		NH ₃	33,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-			
Rijrichting	Beide richtingen						
Tunnelfactor	1						
Type hoogteligging	Normaal						
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m						
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file			
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.120,0 /jaar		100,0 %			
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.220,0 /jaar		100,0 %			
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %			

6 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Bouw tweekappers oost	NO _x	21,1 kg/j			
Locatie	X:120284,32 Y:398708,37	NH ₃	0,9 kg/j			
Oppervlakte	1,09 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof-verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Heistelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	384 l/j	32 u/j	23 l/j	NO _x	2,3 kg/j
					NH ₃	92,2 g/j
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	320 l/j	20 u/j	19 l/j	NO _x	1,9 kg/j
					NH ₃	76,8 g/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	200 l/j	8 u/j	12 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	48,0 g/j
Telescoopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2800 l/j	140 u/j	168 l/j	NO _x	15,8 kg/j
					NH ₃	0,7 kg/j

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Wegverkeer binnen bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	1,9 kg/j
Locatie	X:120262,25 Y:398812,52	Type scherm	-	NO ₂	0,5 kg/j
Lengte	246,61 m	Hoogte	-	NH ₃	34,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.120,0 /jaar	10,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.220,0 /jaar	10,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

BIJLAGE 3 UITGANGSPUNTEN VOOR DE GEBRUIKSFASE

Verkeersgeneratie tgv gebruiksfase Veenstraat (ong.) te Molenschot

Zichtjaar: 2027

Bijlage 3
327200181

Op basis van:

CROW 381: toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen.

Stedelijkheidsgraad: niet stedelijk

Stedelijke zone: rest bebouwde kom

Oostelijke deel

Type	Aantal	Verkeersgeneratie per unit	Verkeersgeneratie per etmaal
Rijwoningen	19	7,8	148
Twee-onder-een-kap	16	8,2	131
Zorgappartementen	24	3	72
Totaal	59	n.v.t.	351
Verdeling:	Percentage	Aantal bewegingen per etmaal	
Richting noord	75%	264	
Richting zuid (Broekstraat)	15%	53	
Richting zuid (Schoolstraat)	10%	35	

Westelijke deel

Type	Aantal	Verkeersgeneratie per unit	Verkeersgeneratie per etmaal
Rijwoningen	7	7,8	55
Twee-onder-een-kap	8	8,2	66
Vrijstaande woningen	2	8,6	17
Totaal	17	n.v.t.	137
Verdeling:	Percentage	Aantal bewegingen per etmaal	
Richting noord	75%	103	
Richting zuid (Broekstraat)	15%	21	
Richting zuid (Schoolstraat)	10%	14	

Invoer Aeries

Stagnatie openbare weg: 10%
Stagnatie tbv parkeren: 100%

BIJLAGE 4 AERIUS BEREKENINGSJOURNAAL VOOR DE GEBRUIKSFASE

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

Stantec
Veenstraat (ong.),
5124 ND Molenschot

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

327200181
Gebruiksfase 52 grondgebonden woningen en 24
zorgappartementen

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RZiTSauq2jGT
15 februari 2024, 15:06
Wnb-rekengrid incl. eigen rekenpunten

Totale emissie	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
Gebruiksfase Veenstraat (ong.) te Molenschot - Beoogd	2027	3,2 kg/j	60,6 kg/j

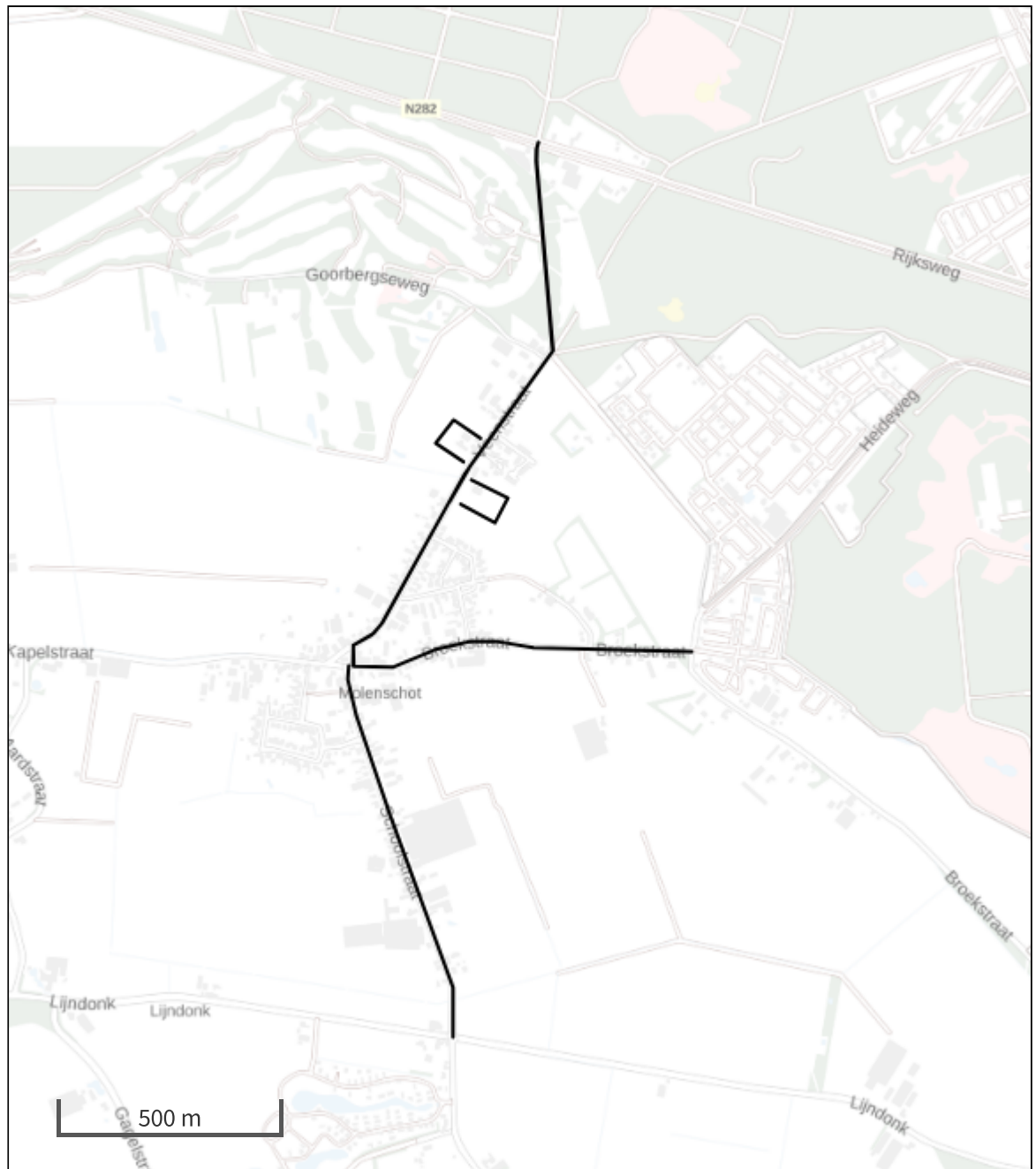
Resultaten	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gebruiksfase Veenstraat (ong.) te Molenschot - Beoogd	-		
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksphase Veenstraat (ong.) te Molenschot (Beoogd), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeersnetwerk	3,2 kg/j	60,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase Veenstraat (ong.) te Molenschot" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Per eigen rekenpunt	Naam	Coördinaat	Projectbijdrage (mol N/ha/jr)
4	De Maatjes, Wuustwezelheide en Groot Schietveld (24 km)	X:101922 Y:382235	-
3	Vennen, heiden en moerassen rond Turnhout (18 km)	X:120861 Y:379416	-
2	Arendonk, Merksplas, Oud-Turnhout, Ravels en Turnhout (15 km)	X:128460 Y:384676	-
1	Heesbossen, Vallei van Marke en Merkske en Ringven met valleigronden langs de Heerlese Loop (9 km)	X:115326 Y:389643	-

Gebruiksfasen Veenstraat (ong.) te Molenschot, Rekenjaar 2027

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostzijde: richting noord (buiten bebouwde kom)	Links	Rechts	NO _x	11,7 kg/j
Locatie	X:120455,09 Y:399197,34	Type scherm	-	-	NO ₂ 2,5 kg/j
Lengte	755,13 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 1,3 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostzijde: richting zuid	Links	Rechts	NO _x	4,8 kg/j
Locatie	X:120136,93 Y:398586,89	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,6 kg/j
Lengte	521,92 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	88,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzijde: richting noord	Links	Rechts	NO _x	4,6 kg/j
Locatie	X:120456,13 Y:399196,26	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,0 kg/j
Lengte	757,66 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,5 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	103,0 /etmaal	10,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzijde: richting zuid	Links	Rechts	NO _x	2,1 kg/j
Locatie	X:120153,48 Y:398616,37	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,3 kg/j
Lengte	587,44 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 81,5 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	34,0 /etmaal		10,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

5 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostzijde: parkeren	Links	Rechts	NO _x	16,7 kg/j
Locatie	X:120347,84 Y:398733,24	Type scherm	-	-	NO ₂ 1,3 kg/j
Lengte	246,89 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	351,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

6 Wegverkeer | Weg

Naam	Westzijde: parkeren	Links	Rechts	NO _x	5,8 kg/j
Locatie	X:120216,54 Y:398910,93	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,5 kg/j
Lengte	218,30 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 0,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (stagnerend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	137,0 /etmaal		100,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

7 Wegverkeer | Weg

Naam	Oostzijde: richting noord (binnen bebouwde kom)		Links	Rechts	NO _x	4,3 kg/j
Locatie	X:120268,42 Y:398821,17	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	158,53 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	264,0 /etmaal		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

8 Wegverkeer | Weg

Naam	Broekstraat		Links	Rechts	NO _x	6,0 kg/j
Locatie	X:120390,63 Y:398422,84	Type scherm	-	-	NO ₂	0,8 kg/j
Lengte	783,91 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	74,0 /etmaal		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

9 Wegverkeer | Weg

Naam	Schoolstraat		Links	Rechts	NO _x	4,5 kg/j
Locatie	X:120122,59 Y:397951,51	Type scherm	-	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	889,73 m	Hoogte	-	-	NH ₃	0,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)		Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen					
Tunnelfactor	1					
Type hoogteligging	Normaal					
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m					
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	49,0 /etmaal		10,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2023.1_20240207_c93f01d6e8

Database versie 2023.1_c93f01d6e8_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>