



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Veenstraat (ong.) te Molenschot

OPGESTELD VOOR:
Vrolijk Leven B.V.

OPGESTELD DOOR:
STANTEC BV

22-11-2023
REFERENTIE 327200181



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Veenstraat (ong.) te Molenschot

In opdracht van:
Vrolijk Leven B.V.

Opgesteld door:
K.K.L. Koopmans MSc

Projectnummer:
327200181

Documentnaam:
327200181 akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Veen-
straat (ong.) te Molenschot_d02.docx

Datum:
22 november 2023

Versie	Vrijgegeven door	Paraaf	Datum
D02	Ing. J. Sips		22 november 2023

Bezoekadres
Hoevestein 20b
4903 SC OOSTERHOUT
www.stantec.com/nl

KVK Haaglanden 27 18 43 23
BNP Paribas 022 77 40 432
IBAN NL11BNPA0227740432 BIC BNPANL2A
Stantec BV is ISO 9001:2015, ISO 14001:2015, ISO 45001:2018 en VCA** gecertificeerd

Het is niet toegestaan de inhoud en/of vorm van door Stantec opgestelde rapportages aan te passen

Inhoudsopgave

1.0 Inleiding	3
2.0 Onderzoekslocatie	4
3.0 Toetsingskader	6
3.1 Wet geluidhinder	6
3.2 Wet ruimtelijke ordening	7
3.3 Bouwbesluit 2012	8
3.4 Toetsing wettelijk kader bouwplan	8
4.0 Uitgangspunten	10
4.1 Wegverkeersgegevens	10
4.2 Rekenmethode wegverkeerslawaaï	10
4.3 Rekenmodel	11
5.0 Rekenresultaten	13
5.1 Toetsing Wet geluidhinder	13
5.2 Hogere waarde Wgh	15
5.3 Beoordeling wet ruimtelijke ordening	15
6.0 Samenvatting en conclusie	19

Bijlagen

Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaaï

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

1.0 INLEIDING

Het voornemen is om op de terreinen aan de Veenstraat 46 en 59 te Molenschot woningbouw mogelijk te maken. De planontwikkeling betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen.

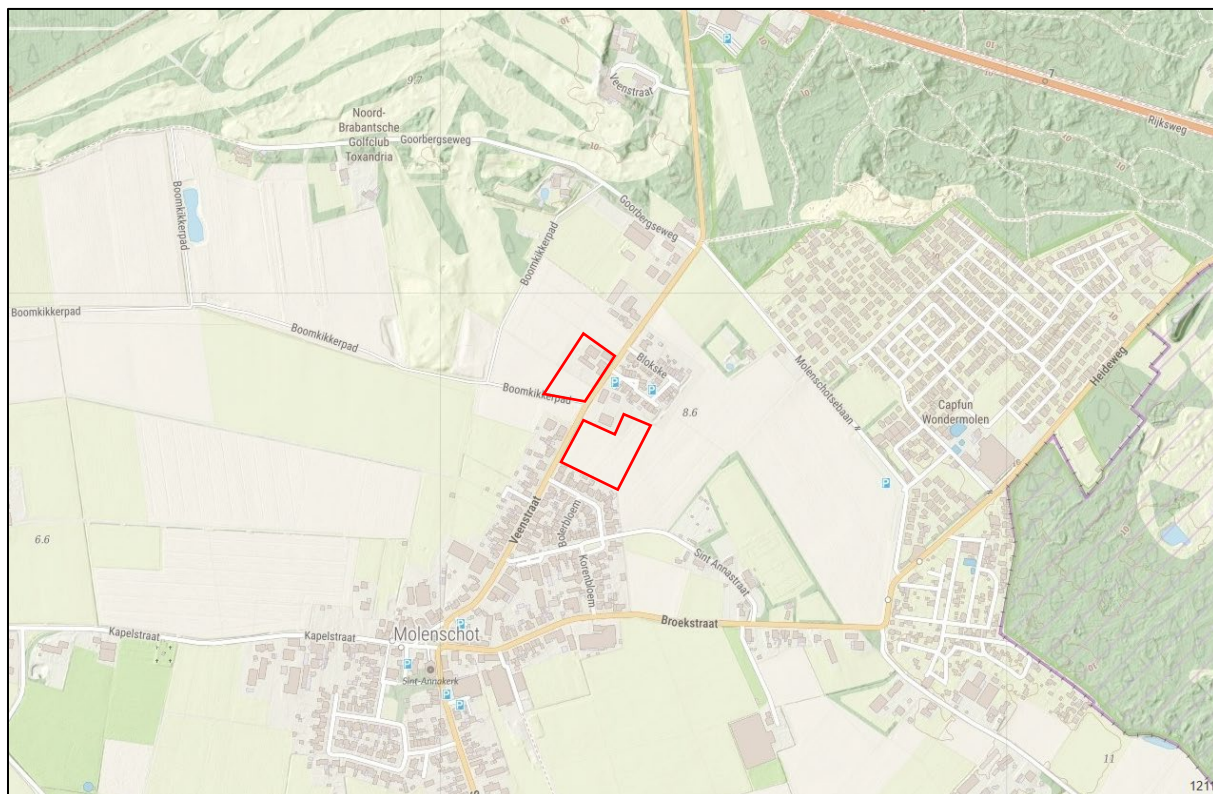
Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de Veenstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom) en de Broekstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de Veenstraat (gedeelte binnen de bebouwde kom) meegenomen in het onderzoek.

Vrolijk Leven B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe wooneenheden vanwege wegverkeerslawaaï en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook worden de onderzoeksresultaten beoordeelt in het kader van een goede ruimtelijke ordening en wordt bekeken of een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

2.0 ONDERZOEKSLOCATIE

In Molenschot wordt aan zowel de west- als oostzijde van de Veenstraat nieuwbouw gerealiseerd. Het plan betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen. In figuur 2.1 is de globale ligging van het bouwplan weergegeven. Hierin zijn de plangebieden met rood aangegeven.



Figuur 2.1: Globale ligging bouwplan Veenstraat (ong.) te Molenschot

In figuur 2.2 is de stedenbouwkundige verkavelingsopzet van het bouwplan weergegeven. De zorgappartementen zijn geprojecteerd aan de oostzijde van het oostelijke deel van het plan.



Figuur 2.2: Stedenbouwkundig plan. Bron: Stedenbouwkundig plan 'De Nieuwe Erven' 26-10-2023 Kuiper compagnons

3.0 TOETSINGSKADER

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling, waarbij nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd, moet worden aangetoond of aan de gestelde grenswaarden van de Wet geluidhinder (Wgh) wordt voldaan. Daarnaast dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt. Daarbij dient aangetoond te worden dat er geen sprake is van een onaanvaardbaar woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt.

3.1 WET GELUIDHINDER

Zonering wegverkeerslawaaï

Behalve langs 30 km/uur-wegen en woonerven bevindt zich overeenkomstig artikel 74 Wgh aan weerszijden van een weg een geluidzone. Bij realisatie van nieuwe geluidgevoelige objecten binnen deze geluidzone moet een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd. Voordat nieuwe woningen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied).

De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh. Deze definities luiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

Tabel 3.1 geeft een overzicht van de breedte van de geluidzone langs wegen, afhankelijk van het aantal rijstroken bij stedelijk of buitenstedelijk gebied.

Tabel 3.1: Geluidzones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

De in de tabel 3.1 genoemde afstanden worden gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook.

Indien langs een weg verschillende geluidzones aanwezig zijn, dan wordt het breedste zonedeel over een afstand gelijk aan een derde van de breedte van dat zonedeel nog langs de weg doorloopt en met een loodlijn aansluit op de smalste zone.

Grenswaarden Wet geluidhinder

In het geval nieuwe geluidgevoelige objecten worden gerealiseerd binnen een geluidzone van een weg of spoorlijn, dan mag de geluidbelasting niet meer bedragen dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting. Indien de geluidbelasting hoger is dan deze hoogst toelaatbare geluidbelasting moet onderzocht worden of het treffen van maatregelen mogelijk is. Blijkt dat niet mogelijk te zijn of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het vaststellen van hogere waarden door de bevoegdheden mogelijk mits voldoende gemotiveerd.

De hoogte van de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï is afhankelijk van het type geluidgevoelig object en is per situatie verschillend. De gestelde grenswaarden zijn opgenomen in de Wgh en in het Bgh (Besluit geluidhinder). In tabel 3.2 zijn de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï weergegeven.

Tabel 3.2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï

Situatie	Hoogste toelaatbare geluidbelasting	Maximale hogere waarde	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48 dB	63 dB	53 dB
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48 dB	68 dB	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48 dB	63 dB	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48 dB	-	58 dB

De geluidbelasting voor wegverkeerslawaaï wordt uitgerukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidsbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag}).
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB.
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de grenswaarden voor wegverkeerslawaaï wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- 2 - 4 dB afhankelijk van de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh voor wegen waarvoor de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Gelet op de uitspraak 201304862/3/R2 van de Raad van State, d.d. 29 juli 2015, is ook voor wegen met een maximale wettelijke rijsnelheid van 30 km/uur een aftrek van 5 dB toegestaan.

Aftrek wegdekcorrectie

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, behalve als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

3.2 WET RUIMTELIJKE ORDENING

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezonde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangetoond dient te

worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
> 70	zeer slecht

3.3 BOUWBESLUIT 2012

In het Bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden van een nieuwe woning. De geluidbelasting door wegverkeerslawaaï mag in verblijfsgebieden (gebruiksgebied of een gedeelte daarvan voor het verblijven van personen) niet hoger zijn dan 33 dB. Verder geldt een minimale geluidweringseis van 20 dB. Het bepalen van de geluidwerende voorzieningen valt buiten de opzet van dit rapport.

3.4 TOETSING WETTELIJK KADER BOUWPLAN

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van een nieuwe geluidgevoelige bestemming binnen de geluidzone van verschillende wegen.

Zonering wegverkeerslawaaï

Het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Veenstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom) en de Broekstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom).

Grenswaarden Wet geluidhinder

De geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woning dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB uit de Wgh.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Aftrek artikel 110g Wgh

Aangezien de wettelijke toegestane rijsnelheid op de onderzochte wegen maximaal 60 km/uur bedraagt, is voor alle wegen een aftrek van 5 dB toegepast. Deze aftrek is verwerkt als groepsreductie.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijk ordening is ook het gedeelte van de Veenstraat en de Broekstraat dat binnen de bebouwde kom ligt relevant. De maximale snelheid bedraagt daar 30 km/uur.

4.0 UITGANGSPUNTEN

4.1 WEGVERKEERSGEGEVENS

Door de gemeente Gilze en Rijen zijn de wegverkeersgegevens aangeleverd voor alle betrokken wegen. De verkeersgegevens betreffen de verkeersintensiteiten uit tellingen van 2018 en de prognose voor 2030. In het onderzoek 'Verkeer en parkeren' van Stantec zijn op basis van deze gegevens de waardes voor het jaar 2035 berekend. Hierbij is uitgegaan van een autonome verkeersgroei van 1% per jaar. De verkeersgeneratie ten gevolge van het bouwplan is tevens meegenomen. Op basis van telgegevens van de Veenstraat is de samenstelling en de verdeling van het verkeer over de dag bepaald. Er wordt voor alle wegen uitgegaan van eenzelfde verdeling tussen lichte, middelzware en zware voertuigen van 90,9%-7,2%-1,9%. En over eenzelfde verdeling van het verkeer over de dag, avond en nacht, te weten 83%-11,3%-5,7%. In tabel 4.1 is een overzicht van de wegverkeersgegevens gegeven.

Tabel 4.1: Wegverkeersgegevens 2035

	Veenstraat (Blokse-Molenschotsebaan)	Veenstraat (Weth. Boemaarsstraat-Blokse)	Broekstraat (Korenbloem-St. Annastraat)
Intensiteit prognosejaar 2035	1.614 mvt/etm	965 mvt/etm	1.316 mvt/etm
<u>% gem. dag uur</u>	<u>6,92</u>	<u>6,92</u>	<u>6,92</u>
% lv	90,9	90,9	90,9
% mv	7,2	7,2	7,2
% zv	1,9	1,9	1,9
<u>% gem. avond uur</u>	<u>2,825</u>	<u>2,825</u>	<u>2,825</u>
% lv	90,9	90,9	90,9
% mv	7,2	7,2	7,2
% zv	1,9	1,9	1,9
<u>% gem. nacht uur</u>	<u>0,7125</u>	<u>0,7125</u>	<u>0,7125</u>
% lv	90,9	90,9	90,9
% mv	7,2	7,2	7,2
% zv	1,9	1,9	1,9

Op de Veenstraat is een wegdektype bestaande uit elementenverharding (niet in keperverband) aanwezig. De Broekstraat bestaat uit asfaltverharding. Er is uitgegaan van dichtasfaltbeton (DAB), wat vergelijkbaar is als het referentiewegdek.

Op zowel de Veenstraat als de Broekstraat geldt een wettelijke maximale rijsnelheid van 30 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom.

Voor een volledig overzicht van de aangehouden wegverkeersgegevens voor het maatgevende jaar 2035 wordt verwezen naar bijlage 2 'Overzicht wegverkeersgegevens' van dit rapport.

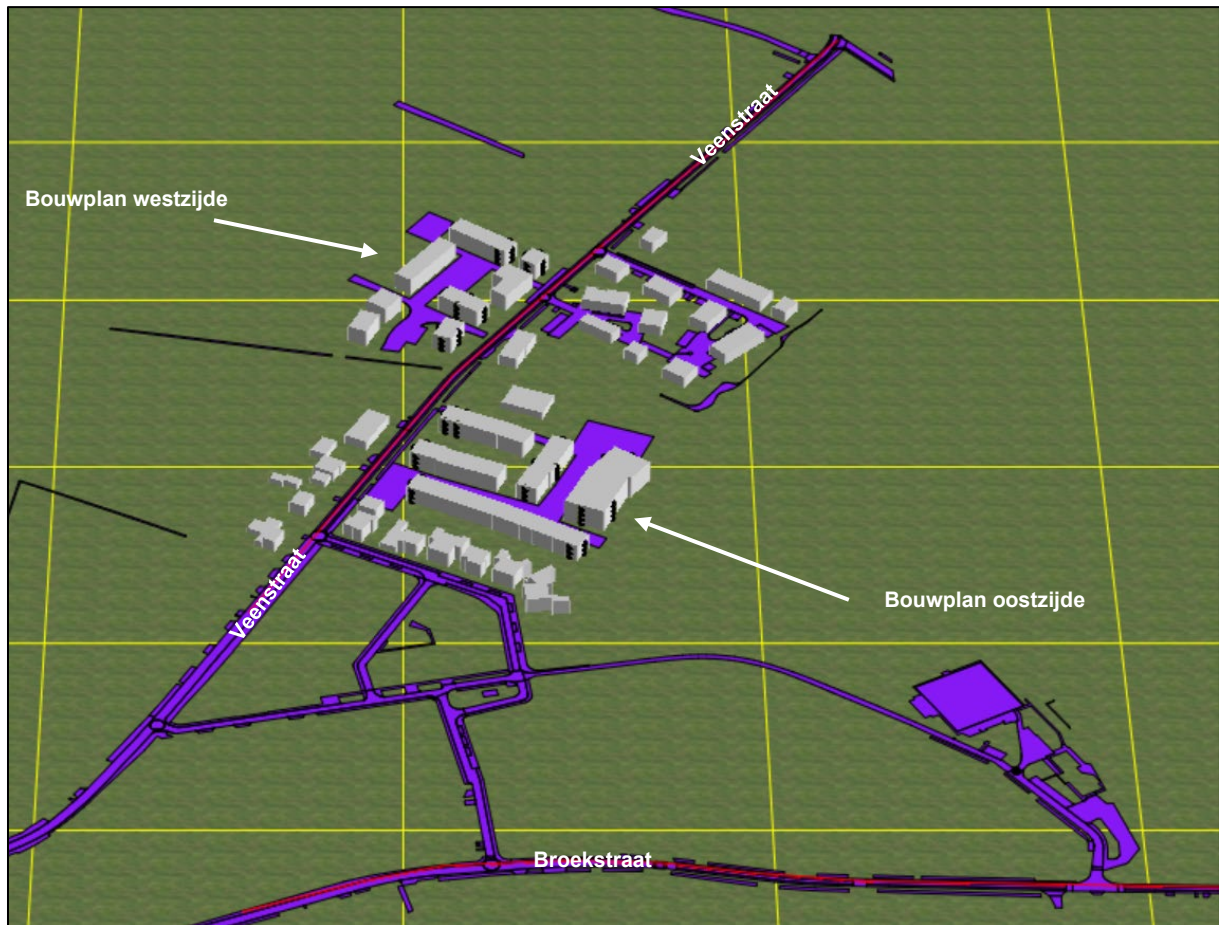
4.2 REKENMETHODE WEGVERKEERSLAWAAI

Voor de bepaling van de geluidbelastingen door het wegverkeer zijn de berekeningen uitgevoerd volgens Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het Rmg 2012.

4.3 REKENMODEL

Ten behoeve van de berekeningen is een akoestisch rekenmodel opgesteld op basis van vrij beschikbare gegevens, zoals de BGT (Basisregistratie Grootchalige Topografie) en de BAG (Basisregistraties Adressen en Gebouwen). Het rekenmodel is opgesteld in het programma Geomilieu, versie 2022.4.

Grafische weergaven van het opgestelde rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 1 'Figuren'. Computer-uitdraaien van de rekenparameters en de ingevoerde items van het rekenmodel voor wegverkeerslawai zijn opgenomen in bijlage 3. Figuur 4.1 toont het ontworpen 3D-omgevingsmodel voor wegverkeerslawai.



Figuur 4.1: Weergave 3D-omgevingsmodel wegverkeerslawai

Bodemfactor

In het opgestelde rekenmodel voor wegverkeerslawai is ervoor gekozen de standaardbodemfactor als akoestisch zacht te beschouwen ($B_f=1$). De gemodelleerde bodemgebieden zijn als akoestisch hard ingevoerd ($B_f=0$).

Reflectiefactor objecten

In het ontwikkelde rekenmodel voor wegverkeerslawai is rekening gehouden met de reflectie van geluid als gevolg van de bebouwing, zoals beschreven in het Rmg 2012. Voor de ingevoerde objecten is een reflectiefactor van 0,8 aangehouden als praktijkwaarde.

Beeoordelingshoogte

Als beoordehingshoogte wordt uitgegaan van 1,5 meter voor de begane grond, 4,5 meter voor de 1^e verdieping, 7,5 meter voor de 2^e verdieping en 10,5 meter voor de 3^e verdieping (enkel zorgappartementen). De toetspunten zijn gekoppeld aan de gevel ter bepaling van het invallend geluid.

5.0 REKENRESULTATEN

5.1 TOETSING WET GELUIDHINDER

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeer, samen met de toetsing, voor elk van de gezoneerde wegen weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 4.

Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

Tabel 5.1: Overzicht geluidbelastingen gezoneerde wegen

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Veenstraat	Broekstraat	>48
O10_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	27	
O10_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	28	
O10_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	28	
O11_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	27	
O11_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	28	
O11_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	29	
O12_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	< 25	
O12_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	< 25	
O12_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	< 25	
O13_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	< 25	
O13_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	< 25	
O13_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	< 25	
O14_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	< 25	
O14_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	< 25	
O14_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	< 25	
O15_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	< 25	< 25	
O15_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	< 25	< 25	
O15_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	< 25	< 25	
O20_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	< 25	< 25	
O20_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	< 25	< 25	
O20_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	28	< 25	
O21_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	< 25	< 25	
O21_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	< 25	< 25	
O21_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	26	< 25	
O22_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	< 25	< 25	
O22_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	< 25	< 25	
O22_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	28	< 25	
O30_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	< 25	< 25	
O30_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	< 25	< 25	
O30_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	< 25	< 25	
O31_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	< 25	< 25	
O31_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	< 25	< 25	
O31_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	27	< 25	
O32_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	< 25	< 25	
O32_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	< 25	< 25	
O32_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	25	< 25	
O33_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	< 25	< 25	
O33_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	28	< 25	

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Veenstraat	Broekstraat	>48
O33_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	35	< 25	
O34_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	< 25	< 25	
O34_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	30	< 25	
O34_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	35	< 25	
O40_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	< 25	< 25	
O40_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	< 25	< 25	
O40_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	< 25	< 25	
O41_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	< 25	< 25	
O41_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	< 25	< 25	
O41_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	< 25	< 25	
O42_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	25	< 25	
O42_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	29	< 25	
O42_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	32	< 25	
O43_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	27	< 25	
O43_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	29	< 25	
O43_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	31	< 25	
O50_A	Zorgappartementen zuidzijde	1,50	< 25	26	
O50_B	Zorgappartementen zuidzijde	4,50	< 25	27	
O50_C	Zorgappartementen zuidzijde	7,50	< 25	27	
O50_D	Zorgappartementen zuidzijde	10,50	< 25	28	
O51_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	< 25	26	
O51_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	< 25	27	
O51_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	< 25	28	
O51_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	< 25	28	
O52_A	Zorgappartementen noordzijde	1,50	25	< 25	
O52_B	Zorgappartementen noordzijde	4,50	28	< 25	
O52_C	Zorgappartementen noordzijde	7,50	31	< 25	
O52_D	Zorgappartementen noordzijde	10,50	32	< 25	
O53_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	27	< 25	
O53_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	29	< 25	
O53_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	31	< 25	
O53_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	32	< 25	
W10_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	46	< 25	
W10_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	48	< 25	
W10_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	48	< 25	
W11_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	< 25	< 25	
W11_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	25	< 25	
W11_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	31	< 25	
W12_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	< 25	< 25	
W12_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	< 25	< 25	
W12_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	< 25	< 25	
W13_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	45	< 25	
W13_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	47	< 25	
W13_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	47	< 25	
W20_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	32	< 25	
W20_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	33	< 25	
W20_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	36	< 25	
W21_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	< 25	< 25	
W21_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	< 25	< 25	
W21_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	27	< 25	
W22_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	< 25	< 25	
W22_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	< 25	< 25	
W22_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	< 25	< 25	

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	Veenstraat	Broekstraat	>48
W23_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	< 25	< 25	
W23_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	26	< 25	
W23_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	30	< 25	
W30_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	< 25	< 25	
W30_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	27	< 25	
W30_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	32	< 25	
W31_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	< 25	< 25	
W31_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	< 25	< 25	
W31_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	< 25	< 25	
W32_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	< 25	< 25	
W32_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	< 25	< 25	
W32_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	< 25	< 25	
W33_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	25	< 25	
W33_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	27	< 25	
W33_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	31	< 25	
W40_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	43	< 25	
W40_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	44	< 25	
W40_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	45	< 25	
W41_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	30	< 25	
W41_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	31	< 25	
W41_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	32	< 25	
W42_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	< 25	< 25	
W42_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	< 25	< 25	
W42_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	< 25	< 25	
W43_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	43	< 25	
W43_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	45	< 25	
W43_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	45	< 25	

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB ter hoogte van geen enkele woning wordt overschreden. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB vanwege het verkeer op de Veenstraat en vanwege het verkeer op de Broekstraat maximaal 29 dB.

5.2 HOGERE WAARDE WGH

Het vaststellen van hogere waarden is niet aan de orde, aangezien de hoogst toelaatbare geluidbelasting niet wordt overschreden.

5.3 BEOORDELING WET RUIMTELIJKE ORDENING

In de onderstaande tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle onderzochte wegen (zowel 60 als 30 km/uur-gedeelten) weergegeven. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen en zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel 5.2 wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.2.

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	MKM L_{den}	Classificatie
O10_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	33	Goed
O10_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	34	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	MKM L _{den}	Classificatie
O10_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	35	Goed
O11_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	35	Goed
O11_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	36	Goed
O11_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	38	Goed
O12_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	48	Goed
O12_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	49	Goed
O12_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	49	Goed
O13_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	53	Redelijk
O13_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	54	Redelijk
O13_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	54	Redelijk
O14_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	49	Goed
O14_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	50	Goed
O14_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	51	Redelijk
O15_A	Oostzijde bouwvlak 1	1,50	34	Goed
O15_B	Oostzijde bouwvlak 1	4,50	36	Goed
O15_C	Oostzijde bouwvlak 1	7,50	37	Goed
O20_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	52	Redelijk
O20_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	53	Redelijk
O20_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	53	Redelijk
O21_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	56	Matig
O21_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	56	Matig
O21_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	56	Matig
O22_A	Oostzijde bouwvlak 2	1,50	51	Redelijk
O22_B	Oostzijde bouwvlak 2	4,50	52	Redelijk
O22_C	Oostzijde bouwvlak 2	7,50	52	Redelijk
O30_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	48	Goed
O30_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	50	Goed
O30_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	50	Goed
O31_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	51	Redelijk
O31_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	52	Redelijk
O31_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	52	Redelijk
O32_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	55	Redelijk
O32_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	56	Matig
O32_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	56	Matig
O33_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	51	Redelijk
O33_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	52	Redelijk
O33_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	52	Redelijk
O34_A	Oostzijde bouwvlak 3	1,50	49	Goed
O34_B	Oostzijde bouwvlak 3	4,50	50	Goed
O34_C	Oostzijde bouwvlak 3	7,50	51	Redelijk
O40_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	30	Goed
O40_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	31	Goed
O40_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	33	Goed
O41_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	40	Goed
O41_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	41	Goed
O41_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	43	Goed
O42_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	40	Goed
O42_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	42	Goed
O42_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	44	Goed
O43_A	Oostzijde bouwvlak 4	1,50	40	Goed
O43_B	Oostzijde bouwvlak 4	4,50	42	Goed
O43_C	Oostzijde bouwvlak 4	7,50	43	Goed
O50_A	Zorgappartementen zuidzijde	1,50	36	Goed

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	MKM L _{den}	Classificatie
O50_B	Zorgappartementen zuidzijde	4,50	37	Goed
O50_C	Zorgappartementen zuidzijde	7,50	38	Goed
O50_D	Zorgappartementen zuidzijde	10,50	39	Goed
O51_A	Zorgappartementen oostzijde	1,50	33	Goed
O51_B	Zorgappartementen oostzijde	4,50	34	Goed
O51_C	Zorgappartementen oostzijde	7,50	34	Goed
O51_D	Zorgappartementen oostzijde	10,50	35	Goed
O52_A	Zorgappartementen noordzijde	1,50	36	Goed
O52_B	Zorgappartementen noordzijde	4,50	37	Goed
O52_C	Zorgappartementen noordzijde	7,50	40	Goed
O52_D	Zorgappartementen noordzijde	10,50	41	Goed
O53_A	Zorgappartementen westzijde	1,50	37	Goed
O53_B	Zorgappartementen westzijde	4,50	38	Goed
O53_C	Zorgappartementen westzijde	7,50	40	Goed
O53_D	Zorgappartementen westzijde	10,50	42	Goed
W10_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	58	Matig
W10_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	58	Matig
W10_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	58	Matig
W11_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	52	Redelijk
W11_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	52	Redelijk
W11_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	52	Redelijk
W12_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	38	Goed
W12_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	40	Goed
W12_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	40	Goed
W13_A	Westzijde bouwvlak1	1,50	53	Redelijk
W13_B	Westzijde bouwvlak1	4,50	54	Redelijk
W13_C	Westzijde bouwvlak1	7,50	55	Redelijk
W20_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	56	Matig
W20_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	56	Matig
W20_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	56	Matig
W21_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	48	Goed
W21_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	49	Goed
W21_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	50	Goed
W22_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	33	Goed
W22_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	35	Goed
W22_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	36	Goed
W23_A	Westzijde bouwvlak2	1,50	47	Goed
W23_B	Westzijde bouwvlak2	4,50	48	Goed
W23_C	Westzijde bouwvlak2	7,50	48	Goed
W30_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	56	Matig
W30_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	56	Matig
W30_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	56	Matig
W31_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	52	Redelijk
W31_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	52	Redelijk
W31_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	52	Redelijk
W32_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	36	Goed
W32_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	38	Goed
W32_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	39	Goed
W33_A	Westzijde bouwvlak3	1,50	50	Goed
W33_B	Westzijde bouwvlak3	4,50	51	Redelijk
W33_C	Westzijde bouwvlak3	7,50	51	Redelijk
W40_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	49	Goed
W40_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	51	Redelijk

Naam	Omschrijving	Hoogte (m)	MKM L _{den}	Classificatie
W40_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	52	Redelijk
W41_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	45	Goed
W41_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	46	Goed
W41_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	47	Goed
W42_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	--	--
W42_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	--	--
W42_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	--	--
W43_A	Westzijde bouwvlak4	1,50	49	Goed
W43_B	Westzijde bouwvlak4	4,50	51	Redelijk
W43_C	Westzijde bouwvlak4	7,50	52	Redelijk

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen varieert tussen “Matig” en “Goed”.

De gemeente Gilze en Rijen dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen.

Het vaststellen van hogere waarden is niet benodigd, waardoor het formeel niet benodigd is om een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels uit te voeren. Aangezien voor sommige nieuwe woningen de cumulatieve geluidbelasting hoger is dan 53 dB wordt voor die woningen geadviseerd om tijdens de omgevingsvergunning voor de activiteit bouwen een nader onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels voor die woningen uit te voeren. Dit om een acceptabel binnenniveau in het verblijfsgebied van de woningen te garanderen voor de toekomstige bewoners.

6.0 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Het voornemen is om op de terreinen aan de Veenstraat 46 en 59 te Molenschot woningbouw mogelijk te maken. De planontwikkeling betreft de realisatie van 52 grondgebonden woningen en 24 zorgappartementen.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer nieuwe geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. Het bouwplan is gelegen in de geluidzone van de Veenstraat (gedeelte buiten de bebouwde kom) en de Broekstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt tevens de Veenstraat (gedeelte binnen de bebouwde kom) meegenomen in het onderzoek.

Vrolijk Leven B.V. heeft aan Stantec opdracht verstrekt voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai.

Doel van het akoestisch onderzoek is het berekenen van de geluidbelasting ter plaatse van de nieuwe wooneenheden vanwege wegverkeerslawaaai en het toetsen ervan aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder. Ook worden de onderzoeksresultaten beoordeeld in het kader van een goede ruimtelijke ordening en wordt bekeken of een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Gilze en Rijen.

De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V2022.4

Uit de rekenresultaten blijkt dat de hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB ter hoogte van geen enkele woning wordt overschreden. Het vaststellen van hogere waarden is zodoende niet aan de orde. De geluidbelasting bedraagt maximaal 48 dB vanwege het verkeer op de Veenstraat en vanwege het verkeer op de Broekstraat maximaal 29 dB.

Tevens is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de nieuwe woningen inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Het cumulatieve geluidniveau varieert tussen < 25 dB tot maximaal 58 dB. Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen varieert tussen “Matig” en “Goed”. De gemeente Gilze en Rijen dient een oordeel te geven over de optredende cumulatieve geluidbelastingen ter plaatse van de te realiseren woningen.

Ondanks dat formeel een onderzoek karakteristieke geluidwering gevels niet benodigd is, wordt het toch geadviseerd hier onderzoek naar te doen voor de woningen waarbij een cumulatieve geluidbelasting hoger dan 53 dB berekend is (tijdens omgevingsvergunningsprocedure voor de activiteit bouwen). Dit om een acceptabel binnenniveau te garanderen voor de toekomstige bewoners.

Bijlagen

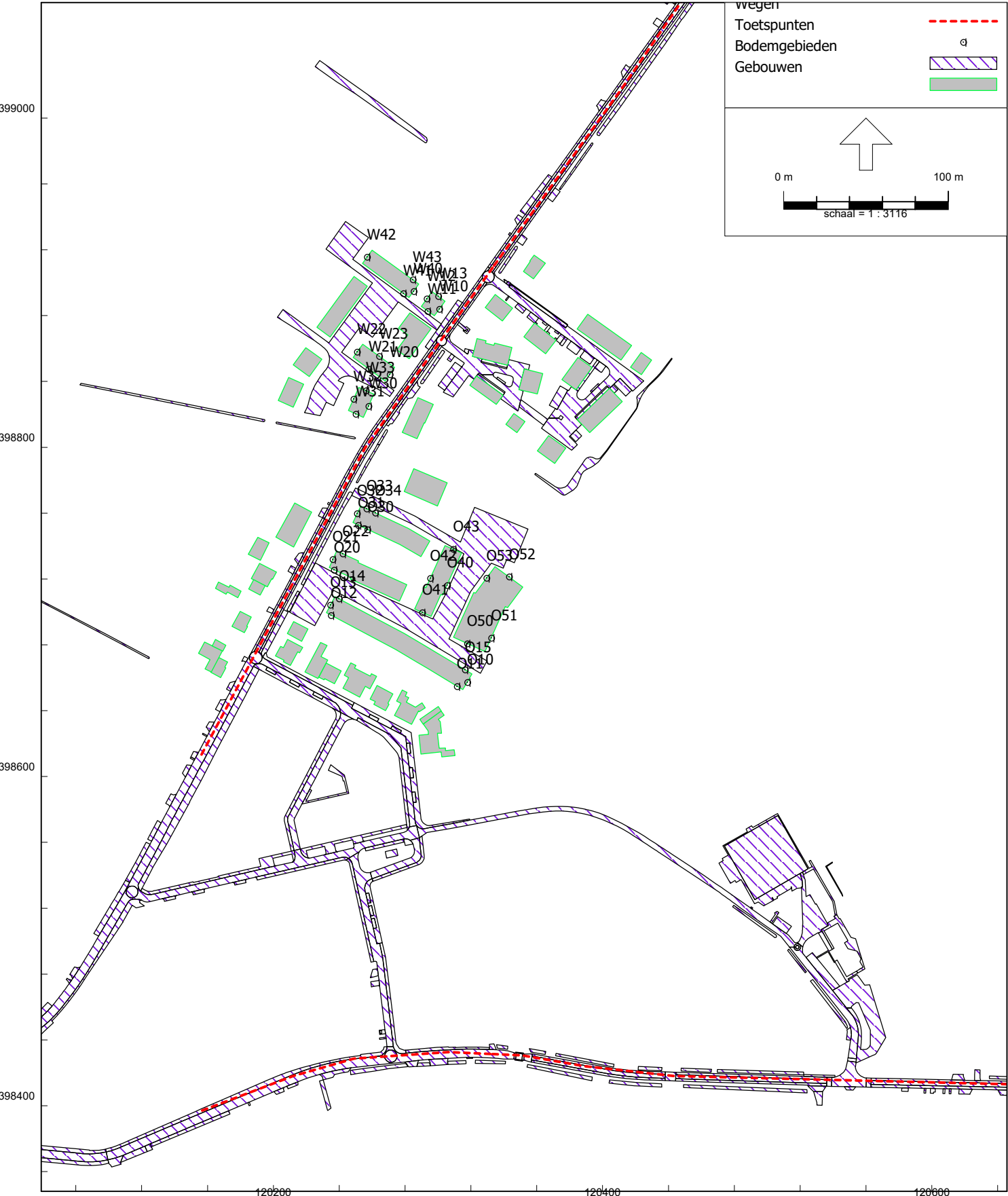
Bijlage 1: Figuren

Bijlage 2: Overzicht wegverkeersgegevens

Bijlage 3: Rekenparameters en invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaa

Bijlage 4: Berekeningsresultaten

BIJLAGE 1 FIGUREN

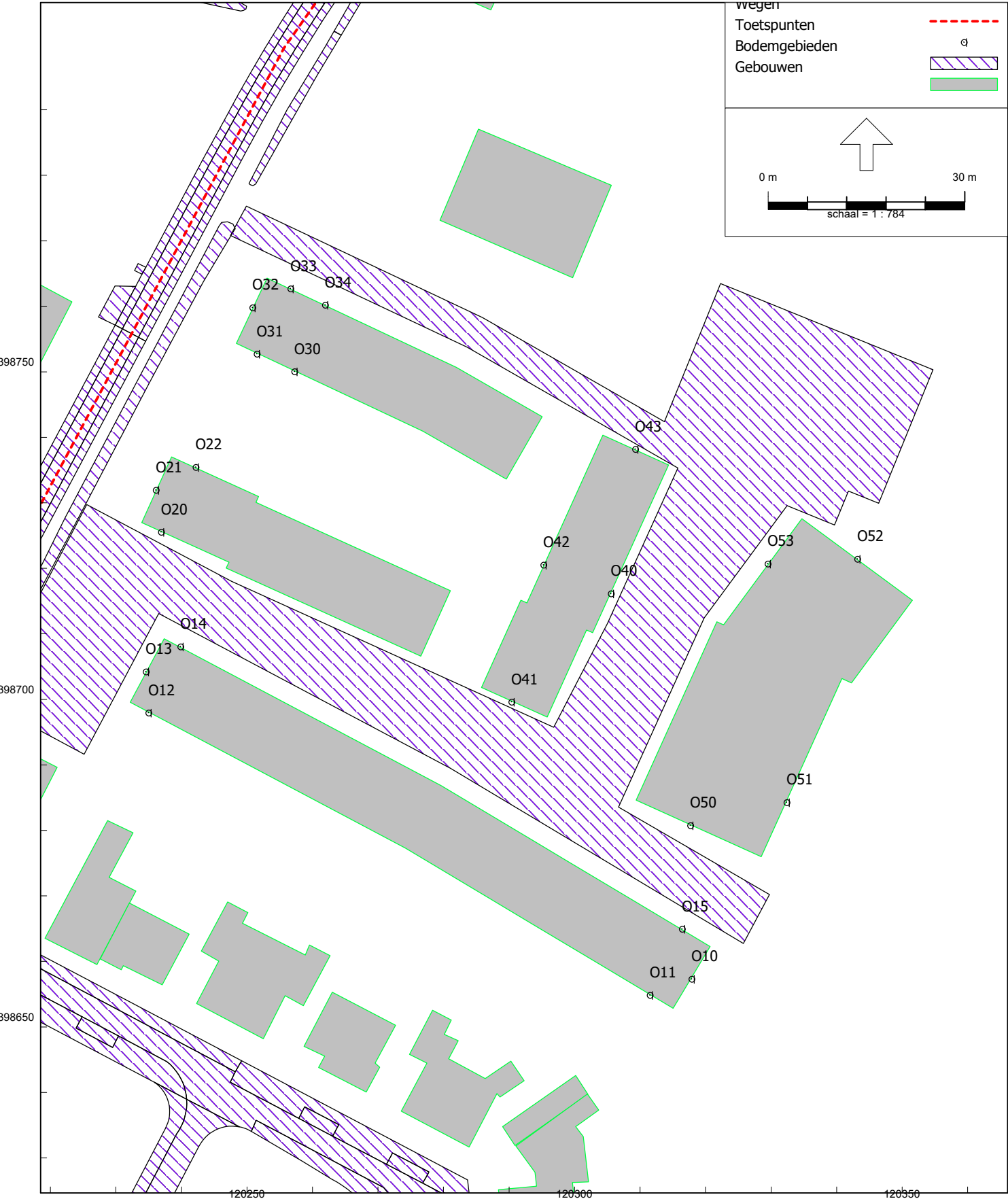


RMG-2012, wegverkeer, [November 2023 - Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.



RMG-2012, wegverkeer, [November 2023 - Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken], Geomilieu V2022.4 Licentiehouder: Stantec B.V.

Akoestisch rekenmodel; overzicht toetspunten westzijde



Akoestisch rekenmodel; overzicht toetspunten oostzijde

BIJLAGE 2 WEGVERKEERSGEGEVENS



Info

Telpunt	
Weg	Veenstraat
Wegvak	Tussen Weth Boemaarsstraat en Molenschotsebaan
Telpuntnummer	40
Plaats	Molenschot
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	01-11-2018 t/m 16-11-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Molenschotsebaan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Weth Boemaarsstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel
Bijzonderheden	Hogere intensiteiten gedurende de avondspits op donderdag 15 november.



Intensiteiten

Intensiteiten	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	673	100,0%	639	100,0%	329	312	344	326
Dag (7-19u)	558	82,9%	530	83,0%	268	254	290	276
Avond (19-23u)	77	11,4%	72	11,3%	35	34	41	37
Nacht (23-7u)	38	5,7%	37	5,7%	25	24	13	13
Ochtendspits (7-9u)	79	11,7%	64	10,0%	43	35	36	28
Avondspits (16-18u)	114	17,0%	105	16,4%	48	45	66	60

Voertuigverdeling	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	603	89,6%	580	90,9%	90,1%	91,4%	89,1%	90,4%
Middelzwaar verkeer (M)	54	8,1%	46	7,2%	7,3%	6,6%	8,8%	7,8%
Zwaar verkeer (Z)	16	2,3%	12	1,9%	2,5%	2,0%	2,2%	1,9%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	45	45	45
V85	58	57	58

Etmaalcijfers		
02-11-2018	717	
03-11-2018	711	
04-11-2018	421	
05-11-2018	599	
06-11-2018	672	
07-11-2018	709	
08-11-2018	691	
09-11-2018	744	
10-11-2018	625	
11-11-2018	455	
12-11-2018	623	
13-11-2018	640	
14-11-2018	640	
15-11-2018	886	

RELEVANTE VERKEERSGEGEVENS UIT RAPPORT VERKEER EN PARKEREN

Tabel 2.3 Prognose 2035

Nr.	Wegvak	Gedeelte	MVT/etmaal 2035 weekdag	MVT/etmaal 2035 werkdag
1	Veenstraat	Wegvak Blokske – Molenschotsebaan	1.270	1.410
2	Veenstraat	Wegvak Weth. Boemaarsstraat - Blokske	850	950
3	Broekstraat	Wegvak Korenbloem – St. Annastraat	1.270	1.410
4	Schoolstraat	Wegvak Kapelstraat – Past. Van Goethemstraat	850	950

Tabel 3.1 Verkeersgeneratie toekomstige situatie

Programma	Omvang (aantal)	Eenheid	Functie CROW	Kencijfer Verkeers generatie			Verkeersgeneratie mvt/etm. weekdag			werk dag Gem.
				Min.	Max.		Min.	Max.	Gem.	
Oostelijke ontwikkeling										
Twee-onder-een- kap	16	woning	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4	8,2	per woning	118	131	125	139
Rijwoningen (tussenwoning)	15	woning	Koop, huis, tussen/hoek	7,0	7,8	per woning	105	117	111	123
Rijwoningen (hoekwoning)	4	woning	Koop, huis, tussen/hoek	7,0	7,8	per woning	28	31	30	33
Appartementen wonen met zorg	24	woning	Serviceflat (zelfstandige woning met beperkte voorzieningen)	2,2	3,0	per woning	53	72	62	69
totaal	59	woningen					304	351	328	364
Westelijke ontwikkeling										
Twee-onder-een- kap	6	woningen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4	8,2	per woning	44	49	47	52
Rijwoningen (tussenwoning)	3	woningen	Koop, huis, tussen/hoek	7,0	7,8	per woning	21	23	22	25
Rijwoningen (hoekwoning)	4	woningen	Koop, huis, tussen/hoek	7,0	7,8	per woning	28	31	30	33
Bestaande boerderij Veenstraat 59	2	woningen	Koop, huis, twee-onder-een-kap	7,4	8,2	per woning	15	16	16	17
Vrijstaande woningen	2	woningen	Koop, huis, vrijstaand	7,8	8,6	per woning	16	17	16	18
totaal	17	woningen					124	137	131	145
TOTAAL	76	woningen					428	489	458	509

Tabel 3.2 Verdeling verkeersstromen weekdagemaal prognose 2035

Nr.	Wegvak	MVT/etmaal 2035	MVT/etmaal weekdag toename ontwikkeling	Totaal MVT/etmaal weekdag Prognose 2035
			Woningen	
			100%	458
1	Veenstraat (ged. Blokske - Molenschotsebaan)	1.270	75%	344
2	Veenstraat (ged. Weth. Boemaarsstraat - Blokske)	850	25%	115
3	Broekstraat (ged. Korenbloem - St. Annastraat)	1.270	10%	46
4	Schoolstraat (ged. Kapelstraat - Past. Van Goethemstraat)	850	10%	46
				1.614
				965
				1.316
				896

BIJLAGE 3 REKENPARAMETERS EN INVOERGEGEVENS REKENMODEL WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Wegverkeerslawaai definitieve bouwvlakken

Model eigenschap

Omschrijving	Wegverkeerslawaai definitieve bouwvlakken
Verantwoordelijke	mandries
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	mandries op 25-1-2022
Laatst ingezien door	kkoopmans op 21-11-2023
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Totaalresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))
01	Veenstraat (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	60
03	Broekstraat (60 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60
02	Veenstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9b	--	--	--	--	30
04	Broekstraat (30 km/uur)	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	60

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
01	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1614,00	6,92	2,82
03	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1316,00	6,92	2,82
02	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	965,00	6,92	2,82
04	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	1316,00	6,92	2,82

Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)
01	0,71	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	7,20	7,20	7,20	--	1,90
03	0,71	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	7,20	7,20	7,20	--	1,90
02	0,71	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	7,20	7,20	7,20	--	1,90
04	0,71	--	--	--	--	--	90,90	90,90	90,90	--	7,20	7,20	7,20	--	1,90

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)
01	1,90	1,90	--	--	--	--	--	101,53	41,37	10,42	--	8,04	3,28	0,83	--	2,12	0,86
03	1,90	1,90	--	--	--	--	--	82,78	33,73	8,49	--	6,56	2,67	0,67	--	1,73	0,71
02	1,90	1,90	--	--	--	--	--	60,70	24,74	6,23	--	4,81	1,96	0,49	--	1,27	0,52
04	1,90	1,90	--	--	--	--	--	82,78	33,73	8,49	--	6,56	2,67	0,67	--	1,73	0,71

Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500
01	0,22	--	88,21	96,33	100,34	102,95	109,09	101,29	96,42	86,38	84,31	92,43	96,44	99,06
03	0,18	--	75,30	83,81	90,00	95,26	101,43	97,93	91,15	81,28	71,40	79,91	86,10	91,36
02	0,13	--	86,35	90,67	98,30	95,45	100,37	93,54	88,95	83,96	82,45	86,78	94,40	91,55
04	0,18	--	75,30	83,81	90,00	95,26	101,43	97,93	91,15	81,28	71,40	79,91	86,10	91,36

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63
01	105,19	97,39	92,52	82,48	78,32	86,45	90,45	93,07	99,20	91,40	86,53	76,49	--
03	97,53	94,03	87,25	77,38	65,41	73,92	80,11	85,37	91,54	88,04	81,26	71,39	--
02	96,48	89,64	85,05	80,07	76,46	80,79	88,41	85,56	90,49	83,65	79,06	74,08	--
04	97,53	94,03	87,25	77,38	65,41	73,92	80,11	85,37	91,54	88,04	81,26	71,39	--

Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--	--	--	--	--	--
03	--	--	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--	--	--
04	--	--	--	--	--	--	--

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
451	half verhard	0,00
467	open verharding	0,00
469	open verharding	0,00
471	gesloten verharding	0,00
472	open verharding	0,00
473	open verharding	0,00
482	open verharding	0,00
483	open verharding	0,00
489	half verhard	0,50
509	open verharding	0,00
511	open verharding	0,00
528	half verhard	0,00
537	open verharding	0,00
544	open verharding	0,00
546	open verharding	0,00
549	open verharding	0,00
550	open verharding	0,00
554	open verharding	0,00
567	open verharding	0,00
1904	waterloop	0,00
1905	waterloop	0,00
1906	waterloop	0,00
1907	waterloop	0,00
1908	waterloop	0,00
1909	waterloop	0,00
1910	waterloop	0,00
1911	waterloop	0,00
1912	waterloop	0,00
1913	waterloop	0,00
1914	waterloop	0,00
1915	waterloop	0,00
1916	waterloop	0,00
1917	waterloop	0,00
1918	waterloop	0,00
1919	waterloop	0,00
1920	waterloop	0,00
1921	waterloop	0,00
1922	waterloop	0,00
1923	waterloop	0,00
1924	waterloop	0,00
1925	waterloop	0,00
1926	waterloop	0,00
1927	waterloop	0,00
1928	waterloop	0,00
1929	waterloop	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1930	waterloop	0,00
1931	waterloop	0,00
1932	waterloop	0,00
1933	waterloop	0,00
1934	waterloop	0,00
1935	waterloop	0,00
1936	waterloop	0,00
1937	waterloop	0,00
1938	waterloop	0,00
1939	waterloop	0,00
1940	waterloop	0,00
1941	waterloop	0,00
1942	waterloop	0,00
1943	waterloop	0,00
1944	waterloop	0,00
1945	waterloop	0,00
1946	waterloop	0,00
1947	waterloop	0,00
1948	open verharding	0,00
1949	open verharding	0,00
1950	open verharding	0,00
1951	open verharding	0,00
1952	open verharding	0,00
1953	gesloten verharding	0,00
1954	open verharding	0,00
1955	open verharding	0,00
1956	open verharding	0,00
1957	open verharding	0,00
1958	open verharding	0,00
1959	open verharding	0,00
1960	open verharding	0,00
1960	open verharding	0,00
1961	open verharding	0,00
1962	open verharding	0,00
1963	open verharding	0,00
1964	open verharding	0,00
1965	open verharding	0,00
1966	open verharding	0,00
1967	open verharding	0,00
1968	half verhard	0,00
1969	open verharding	0,00
1970	open verharding	0,00
1971	open verharding	0,00
1972	open verharding	0,00
1973	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
1974	open verharding	0,00
1975	open verharding	0,00
1976	open verharding	0,00
1977	open verharding	0,00
1978	open verharding	0,00
1979	open verharding	0,00
1980	open verharding	0,00
1981	open verharding	0,00
1982	open verharding	0,00
1983	open verharding	0,00
1984	open verharding	0,00
1985	open verharding	0,00
1986	open verharding	0,00
1987	open verharding	0,00
1988	open verharding	0,00
1989	open verharding	0,00
1989	open verharding	0,00
1990	open verharding	0,00
1990	open verharding	0,00
1991	open verharding	0,00
1992	open verharding	0,00
1993	open verharding	0,00
1994	open verharding	0,00
1995	open verharding	0,00
1996	open verharding	0,00
1997	open verharding	0,00
1998	open verharding	0,00
1999	open verharding	0,00
2000	open verharding	0,00
2001	open verharding	0,00
2002	open verharding	0,00
2003	open verharding	0,00
2004	open verharding	0,00
2005	open verharding	0,00
2006	open verharding	0,00
2007	open verharding	0,00
2008	open verharding	0,00
2009	half verhard	0,00
2010	open verharding	0,00
2011	open verharding	0,00
2012	open verharding	0,00
2013	open verharding	0,00
2014	open verharding	0,00
2015	open verharding	0,00
2016	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2017	open verharding	0,00
2018	open verharding	0,00
2019	open verharding	0,00
2020	open verharding	0,00
2021	open verharding	0,00
2022	open verharding	0,00
2023	open verharding	0,00
2024	open verharding	0,00
2025	open verharding	0,00
2026	open verharding	0,00
2027	open verharding	0,00
2028	open verharding	0,00
2029	open verharding	0,00
2030	open verharding	0,00
2031	open verharding	0,00
2032	open verharding	0,00
2033	open verharding	0,00
2034	open verharding	0,00
2034	open verharding	0,00
2034	open verharding	0,00
2035	open verharding	0,00
2036	open verharding	0,00
2037	open verharding	0,00
2038	open verharding	0,00
2039	open verharding	0,00
2041	open verharding	0,00
2042	open verharding	0,00
2043	open verharding	0,00
2044	open verharding	0,00
2045	open verharding	0,00
2046	open verharding	0,00
2047	open verharding	0,00
2048	open verharding	0,00
2049	open verharding	0,00
2050	open verharding	0,00
2051	open verharding	0,00
2052	open verharding	0,00
2053	open verharding	0,00
2054	open verharding	0,00
2055	open verharding	0,00
2056	open verharding	0,00
2057	open verharding	0,00
2058	open verharding	0,00
2059	open verharding	0,00
2060	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2061	open verharding	0,00
2062	open verharding	0,00
2063	open verharding	0,00
2064	open verharding	0,00
2065	open verharding	0,00
2066	open verharding	0,00
2067	open verharding	0,00
2068	open verharding	0,00
2069	open verharding	0,00
2070	open verharding	0,00
2071	open verharding	0,00
2072	open verharding	0,00
2073	open verharding	0,00
2074	open verharding	0,00
2075	open verharding	0,00
2076	open verharding	0,00
2077	open verharding	0,00
2078	open verharding	0,00
2079	open verharding	0,00
2080	open verharding	0,00
2081	open verharding	0,00
2082	open verharding	0,00
2083	open verharding	0,00
2084	open verharding	0,00
2085	open verharding	0,00
2086	open verharding	0,00
2087	open verharding	0,00
2088	open verharding	0,00
2089	open verharding	0,00
2090	open verharding	0,00
2091	open verharding	0,00
2092	open verharding	0,00
2093	open verharding	0,00
2094	open verharding	0,00
2095	open verharding	0,00
2096	open verharding	0,00
2097	open verharding	0,00
2098	open verharding	0,00
2099	open verharding	0,00
2100	half verhard	0,00
2101	open verharding	0,00
2102	open verharding	0,00
2103	open verharding	0,00
2104	open verharding	0,00
2105	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2106	open verharding	0,00
2107	half verhard	0,00
2108	open verharding	0,00
2109	open verharding	0,00
2110	open verharding	0,00
2111	open verharding	0,00
2112	open verharding	0,00
2113	open verharding	0,00
2114	open verharding	0,00
2115	open verharding	0,00
2116	open verharding	0,00
2117	open verharding	0,00
2118	open verharding	0,00
2119	open verharding	0,00
2120	open verharding	0,00
2121	open verharding	0,00
2122	open verharding	0,00
2123	open verharding	0,00
2124	open verharding	0,00
2125	open verharding	0,00
2126	open verharding	0,00
2127	open verharding	0,00
2128	open verharding	0,00
2129	open verharding	0,00
2130	open verharding	0,00
2131	open verharding	0,00
2132	open verharding	0,00
2133	open verharding	0,00
2134	open verharding	0,00
2135	open verharding	0,00
2136	open verharding	0,00
2137	open verharding	0,00
2138	open verharding	0,00
2139	open verharding	0,00
2140	open verharding	0,00
2141	open verharding	0,00
2142	open verharding	0,00
2143	open verharding	0,00
2144	open verharding	0,00
2145	open verharding	0,00
2146	open verharding	0,00
2147	open verharding	0,00
2148	open verharding	0,00
2149	open verharding	0,00
2150	open verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2151	open verharding	0,00
2152	open verharding	0,00
2153	half verhard	0,00
2154	open verharding	0,00
2155	open verharding	0,00
2156	open verharding	0,00
2157	gesloten verharding	0,00
2158	gesloten verharding	0,00
2159	gesloten verharding	0,00
2160	gesloten verharding	0,00
2161	open verharding	0,00
2162	open verharding	0,00
2163	open verharding	0,00
2164	open verharding	0,00
2165	open verharding	0,00
2166	open verharding	0,00
2167	open verharding	0,00
2168	open verharding	0,00
2169	open verharding	0,00
2170	open verharding	0,00
2171	open verharding	0,00
2172	open verharding	0,00
2173	open verharding	0,00
2174	open verharding	0,00
2175	open verharding	0,00
2176	open verharding	0,00
2177	open verharding	0,00
2178	open verharding	0,00
2179	open verharding	0,00
2180	open verharding	0,00
2181	open verharding	0,00
2182	open verharding	0,00
2183	open verharding	0,00
2184	open verharding	0,00
2185	open verharding	0,00
2186	open verharding	0,00
2187	open verharding	0,00
2188	gesloten verharding	0,00
2189	open verharding	0,00
2190	open verharding	0,00
2191	open verharding	0,00
2192	open verharding	0,00
2193	gesloten verharding	0,00
2194	open verharding	0,00
2195	gesloten verharding	0,00

Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
2196	open verharding	0,00
2197	gesloten verharding	0,00
2198	open verharding	0,00
2199	gesloten verharding	0,00
2200	gesloten verharding	0,00
2201	open verharding	0,00
2202	open verharding	0,00
2203	open verharding	0,00
2204	open verharding	0,00
2205	open verharding	0,00
2206	open verharding	0,00
2207	open verharding	0,00
2208	open verharding	0,00
2209	open verharding	0,00
2210	half verhard	0,00
2211	open verharding	0,00
2212	open verharding	0,00
2213	half verhard	0,00
2214	half verhard	0,00
2215	half verhard	0,00
2216	open verharding	0,00
2217	open verharding	0,00
2218	open verharding	0,00
2219	open verharding	0,00
2220	open verharding	0,00
2221	open verharding	0,00
2222	open verharding	0,00
2223	open verharding	0,00
2224	open verharding	0,00
2225	half verhard	0,00
2226	open verharding	0,00
2227	gesloten verharding	0,00
2228	gesloten verharding	0,00
2229	gesloten verharding	0,00
2230	gesloten verharding	0,00
LWPOLYLINE	_verhardingnieuw	0,00
LWPOLYLINE	_verhardingnieuw	0,00

Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
	Blokske 1-7	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 2/4	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 6	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 8/10	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 9/11	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 12-20	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 13-17	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 19-23	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 22	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 24-34	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Blokske 25	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 54	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 46	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
		4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 47/49	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 45/47 bijgebouw	4,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 45	5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 45 aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 43 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 43	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 41	6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 41 aanbouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 41 bijgebouw	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 38	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Veenstraat 36	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Bijgebouwen	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Weth. Boemaarstraat 22	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Weth. Boemaarstraat 18/20	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Weth. Boemaarstraat 16	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Weth. Boemaarstraat 12/14	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63
LWPOLYLINE	Weth. Boemaarstraat 12	3,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	Weth. Boemaarstraat 8/10	8,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	12,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80
LWPOLYLINE	ADBV bouwvlak (Vlakken)	9,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80

Model: Wegverkeerslawai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
LWPOLYLINE	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
W10	Westzijde bouwvlak1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W11	Westzijde bouwvlak1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W12	Westzijde bouwvlak1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W13	Westzijde bouwvlak1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W20	Westzijde bouwvlak2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W21	Westzijde bouwvlak2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W22	Westzijde bouwvlak2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W23	Westzijde bouwvlak2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W30	Westzijde bouwvlak3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W31	Westzijde bouwvlak3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W32	Westzijde bouwvlak3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W33	Westzijde bouwvlak3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W40	Westzijde bouwvlak4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W41	Westzijde bouwvlak4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W42	Westzijde bouwvlak4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
W43	Westzijde bouwvlak4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O10	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O11	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O12	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O13	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O14	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O20	Oostzijde bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O21	Oostzijde bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O22	Oostzijde bouwvlak 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O31	Oostzijde bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O30	Oostzijde bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O32	Oostzijde bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O33	Oostzijde bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O34	Oostzijde bouwvlak 3	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O41	Oostzijde bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: Wegverkeerslawaaï definitieve bouwvlakken
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
O50	Zorgappartementen zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
O51	Zorgappartementen oostzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
O52	Zorgappartementen noordzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
O53	Zorgappartementen westzijde	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
O15	Oostzijde bouwvlak 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O42	Oostzijde bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O43	Oostzijde bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
O40	Oostzijde bouwvlak 4	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 4 BEREKENINGSRESULTATEN

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O10_A	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	1,50	--	--	--	--
O10_B	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	4,50	--	--	--	--
O10_C	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	7,50	--	--	--	--
O11_A	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	1,50	--	--	--	--
O11_B	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	4,50	--	--	--	--
O11_C	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	7,50	--	--	--	--
O12_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	1,50	--	--	--	--
O12_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	4,50	--	--	--	--
O12_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	7,50	--	--	--	--
O13_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	1,50	11,68	7,78	1,79	11,92
O13_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	4,50	14,42	10,52	4,53	14,66
O13_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	7,50	18,88	14,98	8,99	19,12
O14_A	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	1,50	14,04	10,14	4,15	14,28
O14_B	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	4,50	17,25	13,35	7,36	17,49
O14_C	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	7,50	23,10	19,20	13,21	23,34
O15_A	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	1,50	10,51	6,61	0,62	10,75
O15_B	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	4,50	12,33	8,43	2,44	12,57
O15_C	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	7,50	15,46	11,56	5,57	15,70
O20_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	1,50	19,23	15,33	9,34	19,47
O20_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	4,50	22,41	18,51	12,52	22,65
O20_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	7,50	27,35	23,45	17,46	27,59
O21_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	1,50	16,57	12,67	6,68	16,81
O21_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	4,50	19,69	15,79	9,80	19,93
O21_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	7,50	25,31	21,41	15,42	25,55
O22_A	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	1,50	21,21	17,31	11,32	21,45
O22_B	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	4,50	23,82	19,92	13,93	24,06
O22_C	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	7,50	27,56	23,66	17,67	27,80
O30_A	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	1,50	16,34	12,44	6,45	16,58
O30_B	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	4,50	19,02	15,12	9,13	19,26
O30_C	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	7,50	23,78	19,88	13,89	24,02
O31_A	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	1,50	17,99	14,09	8,10	18,23
O31_B	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	4,50	21,20	17,31	11,32	21,44
O31_C	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	7,50	26,41	22,51	16,52	26,65
O32_A	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	1,50	19,35	15,45	9,46	19,59
O32_B	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	4,50	21,52	17,62	11,63	21,76
O32_C	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	7,50	24,53	20,63	14,64	24,77
O33_A	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	1,50	23,15	19,25	13,26	23,39
O33_B	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	4,50	27,91	24,01	18,02	28,15
O33_C	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	7,50	34,64	30,74	24,75	34,88
O34_A	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	1,50	24,15	20,25	14,26	24,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Veenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
O34_B	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	4,50	29,37	25,47	19,48	29,61	
O34_C	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	7,50	34,92	31,02	25,03	35,16	
O40_A	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	1,50	11,79	7,89	1,90	12,03	
O40_B	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	4,50	12,87	8,97	2,98	13,11	
O40_C	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	7,50	13,85	9,95	3,96	14,09	
O41_A	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	1,50	14,50	10,60	4,61	14,74	
O41_B	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	4,50	19,79	15,89	9,90	20,03	
O41_C	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	7,50	23,17	19,27	13,28	23,41	
O42_A	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	1,50	24,64	20,74	14,75	24,88	
O42_B	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	4,50	28,65	24,75	18,76	28,89	
O42_C	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	7,50	31,68	27,78	21,79	31,92	
O43_A	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	1,50	26,38	22,48	16,49	26,62	
O43_B	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	4,50	28,76	24,86	18,87	29,00	
O43_C	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	7,50	30,99	27,09	21,10	31,23	
O50_A	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	1,50	16,70	12,80	6,81	16,94	
O50_B	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	4,50	18,10	14,20	8,21	18,34	
O50_C	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	7,50	20,62	16,72	10,73	20,86	
O50_D	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	10,50	--	--	--	--	
O51_A	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	1,50	--	--	--	--	
O51_B	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	4,50	--	--	--	--	
O51_C	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	7,50	--	--	--	--	
O51_D	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	10,50	--	--	--	--	
O52_A	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	1,50	25,25	21,35	15,36	25,49	
O52_B	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	4,50	27,29	23,39	17,40	27,53	
O52_C	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	7,50	30,76	26,86	20,87	31,00	
O52_D	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	10,50	32,21	28,31	22,32	32,45	
O53_A	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	1,50	26,92	23,02	17,03	27,16	
O53_B	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	4,50	28,30	24,40	18,41	28,54	
O53_C	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	7,50	30,63	26,73	20,74	30,87	
O53_D	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	10,50	31,79	27,89	21,90	32,03	
W10_A	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	1,50	45,62	41,72	35,73	45,86	
W10_B	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	4,50	47,35	43,45	37,46	47,59	
W10_C	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	7,50	48,12	44,22	38,23	48,36	
W11_A	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	1,50	21,10	17,20	11,21	21,34	
W11_B	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	4,50	24,83	20,93	14,94	25,07	
W11_C	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	7,50	30,96	27,06	21,07	31,20	
W12_A	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	1,50	--	--	--	--	
W12_B	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	4,50	--	--	--	--	
W12_C	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	7,50	--	--	--	--	
W13_A	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	1,50	44,54	40,64	34,65	44,78	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Wegverkeerslawaa definitieve bouwvlakken
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Veenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W13_B	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	4,50	46,44	42,54	36,55	46,68
W13_C	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	7,50	47,00	43,10	37,11	47,24
W20_A	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	1,50	31,29	27,39	21,40	31,53
W20_B	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	4,50	32,86	28,96	22,97	33,10
W20_C	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	7,50	35,34	31,44	25,45	35,58
W21_A	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	1,50	18,16	14,26	8,27	18,40
W21_B	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	4,50	21,47	17,57	11,58	21,71
W21_C	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	7,50	26,42	22,52	16,53	26,66
W22_A	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	1,50	16,13	12,23	6,24	16,37
W22_B	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	4,50	18,53	14,63	8,64	18,77
W22_C	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	7,50	21,42	17,52	11,53	21,66
W23_A	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	1,50	22,16	18,26	12,27	22,40
W23_B	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	4,50	25,28	21,38	15,39	25,52
W23_C	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	7,50	29,83	25,93	19,94	30,07
W30_A	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	1,50	22,80	18,90	12,91	23,04
W30_B	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	4,50	26,27	22,38	16,39	26,51
W30_C	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	7,50	31,56	27,67	21,68	31,80
W31_A	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	1,50	--	--	--	--
W31_B	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	4,50	--	--	--	--
W31_C	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	7,50	--	--	--	--
W32_A	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	1,50	12,71	8,81	2,82	12,95
W32_B	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	4,50	15,23	11,33	5,34	15,47
W32_C	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	7,50	18,53	14,63	8,64	18,77
W33_A	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	1,50	24,42	20,52	14,53	24,66
W33_B	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	4,50	26,28	22,38	16,39	26,52
W33_C	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	7,50	30,75	26,85	20,86	30,99
W40_A	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	1,50	42,42	38,52	32,53	42,66
W40_B	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	4,50	44,20	40,30	34,31	44,44
W40_C	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	7,50	45,00	41,10	35,11	45,24
W41_A	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	1,50	29,99	26,09	20,10	30,23
W41_B	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	4,50	31,02	27,12	21,13	31,26
W41_C	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	7,50	31,61	27,71	21,72	31,85
W42_A	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	1,50	--	--	--	--
W42_B	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	4,50	--	--	--	--
W42_C	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	7,50	--	--	--	--
W43_A	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	1,50	42,60	38,70	32,71	42,84
W43_B	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	4,50	44,43	40,53	34,54	44,67
W43_C	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	7,50	45,18	41,28	35,29	45,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O10_A	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	1,50	27,01	23,11	17,12	27,25
O10_B	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	4,50	27,82	23,92	17,93	28,06
O10_C	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	7,50	28,26	24,36	18,37	28,50
O11_A	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	1,50	26,98	23,08	17,09	27,22
O11_B	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	4,50	27,86	23,96	17,97	28,10
O11_C	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	7,50	28,98	25,08	19,09	29,22
O12_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	1,50	20,68	16,78	10,79	20,92
O12_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	4,50	20,89	16,99	11,00	21,13
O12_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	7,50	22,67	18,77	12,78	22,91
O13_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	1,50	13,71	9,81	3,82	13,95
O13_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	4,50	14,07	10,17	4,18	14,31
O13_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	7,50	--	--	--	--
O14_A	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	1,50	11,53	7,63	1,64	11,77
O14_B	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	4,50	12,78	8,88	2,89	13,02
O14_C	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	7,50	15,89	11,99	6,00	16,13
O15_A	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	1,50	11,41	7,51	1,52	11,65
O15_B	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	4,50	12,14	8,24	2,25	12,38
O15_C	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	7,50	12,34	8,44	2,45	12,58
O20_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	1,50	17,35	13,45	7,46	17,59
O20_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	4,50	17,32	13,42	7,43	17,56
O20_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	7,50	19,08	15,18	9,19	19,32
O21_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	1,50	10,63	6,73	0,74	10,87
O21_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	4,50	10,08	6,18	0,19	10,32
O21_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	7,50	--	--	--	--
O22_A	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	1,50	4,96	1,06	-4,93	5,20
O22_B	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	4,50	8,40	4,50	-1,49	8,64
O22_C	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	7,50	13,16	9,26	3,27	13,40
O30_A	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	1,50	9,42	5,52	-0,47	9,66
O30_B	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	4,50	12,95	9,05	3,06	13,19
O30_C	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	7,50	13,88	9,98	3,99	14,12
O31_A	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	1,50	8,62	4,72	-1,27	8,86
O31_B	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	4,50	12,21	8,31	2,32	12,45
O31_C	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	7,50	13,91	10,01	4,02	14,15
O32_A	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	1,50	2,42	-1,48	-7,47	2,66
O32_B	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	4,50	5,96	2,06	-3,93	6,20
O32_C	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	7,50	--	--	--	--
O33_A	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	1,50	7,79	3,89	-2,10	8,03
O33_B	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	4,50	15,93	12,03	6,04	16,17
O33_C	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	7,50	13,19	9,29	3,30	13,43
O34_A	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	1,50	7,43	3,53	-2,46	7,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O34_B	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	4,50	15,25	11,35	5,36	15,49
O34_C	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	7,50	13,83	9,93	3,94	14,07
O40_A	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	1,50	3,12	-0,78	-6,77	3,36
O40_B	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	4,50	5,36	1,46	-4,53	5,60
O40_C	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	7,50	9,21	5,31	-0,68	9,45
O41_A	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	1,50	20,33	16,43	10,44	20,57
O41_B	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	4,50	21,00	17,10	11,11	21,24
O41_C	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	7,50	21,52	17,62	11,63	21,76
O42_A	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	1,50	4,59	0,69	-5,30	4,83
O42_B	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	4,50	7,98	4,08	-1,91	8,22
O42_C	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	7,50	10,27	6,37	0,38	10,51
O43_A	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	1,50	-0,92	-4,82	-10,81	-0,68
O43_B	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	4,50	8,94	5,04	-0,95	9,18
O43_C	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	7,50	--	--	--	--
O50_A	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	1,50	25,75	21,85	15,86	25,99
O50_B	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	4,50	26,53	22,63	16,64	26,77
O50_C	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	7,50	26,87	22,97	16,98	27,11
O50_D	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	10,50	27,49	23,59	17,60	27,73
O51_A	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	1,50	26,15	22,25	16,26	26,39
O51_B	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	4,50	26,94	23,04	17,05	27,18
O51_C	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	7,50	27,26	23,36	17,37	27,50
O51_D	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	10,50	27,57	23,67	17,68	27,81
O52_A	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	1,50	8,77	4,87	-1,12	9,01
O52_B	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	4,50	9,53	5,63	-0,36	9,77
O52_C	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	7,50	9,76	5,86	-0,13	10,00
O52_D	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	10,50	9,96	6,06	0,07	10,20
O53_A	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	1,50	6,45	2,55	-3,44	6,69
O53_B	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	4,50	9,47	5,57	-0,42	9,71
O53_C	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	7,50	13,46	9,56	3,57	13,70
O53_D	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	10,50	--	--	--	--
W10_A	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	1,50	13,57	9,67	3,68	13,81
W10_B	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	4,50	18,06	14,16	8,17	18,30
W10_C	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	7,50	20,24	16,34	10,35	20,48
W11_A	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	1,50	16,32	12,42	6,43	16,56
W11_B	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	4,50	19,08	15,18	9,19	19,32
W11_C	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	7,50	21,43	17,53	11,54	21,67
W12_A	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	1,50	9,39	5,49	-0,50	9,63
W12_B	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	4,50	12,50	8,60	2,61	12,74
W12_C	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	7,50	14,85	10,95	4,96	15,09
W13_A	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	1,50	5,82	1,92	-4,07	6,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Broekstraat
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W13_B	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	4,50	15,15	11,25	5,26	15,39
W13_C	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	7,50	--	--	--	--
W20_A	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	1,50	15,73	11,83	5,84	15,97
W20_B	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	4,50	18,51	14,61	8,62	18,75
W20_C	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	7,50	19,43	15,53	9,54	19,67
W21_A	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	1,50	9,47	5,57	-0,42	9,71
W21_B	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	4,50	13,79	9,89	3,90	14,03
W21_C	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	7,50	20,00	16,10	10,11	20,24
W22_A	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	1,50	-8,98	-12,88	-18,87	-8,74
W22_B	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	4,50	-5,30	-9,20	-15,19	-5,06
W22_C	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	7,50	1,04	-2,86	-8,85	1,28
W23_A	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	1,50	10,63	6,73	0,74	10,87
W23_B	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	4,50	13,77	9,87	3,88	14,01
W23_C	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	7,50	10,39	6,49	0,50	10,63
W30_A	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	1,50	15,58	11,68	5,69	15,82
W30_B	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	4,50	19,26	15,36	9,37	19,50
W30_C	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	7,50	19,32	15,42	9,43	19,56
W31_A	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	1,50	11,26	7,36	1,37	11,50
W31_B	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	4,50	15,75	11,85	5,86	15,99
W31_C	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	7,50	17,24	13,34	7,35	17,48
W32_A	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	1,50	11,79	7,89	1,90	12,03
W32_B	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	4,50	13,12	9,22	3,23	13,36
W32_C	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	7,50	14,45	10,55	4,56	14,69
W33_A	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	1,50	15,09	11,19	5,20	15,33
W33_B	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	4,50	18,03	14,13	8,14	18,27
W33_C	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	7,50	15,92	12,02	6,03	16,16
W40_A	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	1,50	9,43	5,53	-0,46	9,67
W40_B	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	4,50	13,24	9,34	3,35	13,48
W40_C	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	7,50	12,60	8,70	2,71	12,84
W41_A	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	1,50	6,43	2,53	-3,46	6,67
W41_B	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	4,50	13,52	9,62	3,63	13,76
W41_C	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	7,50	16,24	12,34	6,35	16,48
W42_A	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	1,50	--	--	--	--
W42_B	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	4,50	--	--	--	--
W42_C	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	7,50	--	--	--	--
W43_A	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	1,50	2,91	-0,99	-6,98	3,15
W43_B	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	4,50	12,14	8,24	2,25	12,38
W43_C	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
O10_A	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	1,50	33,00	29,10	23,11	33,24
O10_B	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	4,50	33,86	29,96	23,97	34,10
O10_C	Oostzijde bouwvlak 1	120317,85	398657,33	7,50	34,52	30,62	24,63	34,76
O11_A	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	1,50	34,79	30,89	24,90	35,03
O11_B	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	4,50	35,92	32,02	26,03	36,16
O11_C	Oostzijde bouwvlak 1	120311,48	398654,86	7,50	37,29	33,39	27,40	37,53
O12_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	1,50	47,40	43,50	37,51	47,64
O12_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	4,50	48,93	45,03	39,04	49,17
O12_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,98	398697,96	7,50	49,09	45,19	39,20	49,33
O13_A	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	1,50	52,82	48,92	42,93	53,06
O13_B	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	4,50	54,09	50,19	44,20	54,33
O13_C	Oostzijde bouwvlak 1	120234,56	398704,23	7,50	54,20	50,30	44,31	54,44
O14_A	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	1,50	48,65	44,75	38,76	48,89
O14_B	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	4,50	50,16	46,26	40,27	50,40
O14_C	Oostzijde bouwvlak 1	120239,86	398708,05	7,50	50,40	46,50	40,51	50,64
O15_A	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	1,50	34,16	30,26	24,27	34,40
O15_B	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	4,50	35,48	31,58	25,59	35,72
O15_C	Oostzijde bouwvlak 1	120316,40	398664,97	7,50	36,63	32,73	26,74	36,87
O20_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	1,50	52,18	48,28	42,29	52,42
O20_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	4,50	52,97	49,07	43,08	53,21
O20_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,88	398725,53	7,50	53,01	49,11	43,12	53,25
O21_A	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	1,50	55,46	51,56	45,57	55,70
O21_B	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	4,50	56,14	52,24	46,25	56,38
O21_C	Oostzijde bouwvlak 2	120236,09	398731,96	7,50	56,03	52,13	46,14	56,27
O22_A	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	1,50	50,64	46,74	40,75	50,88
O22_B	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	4,50	51,52	47,62	41,63	51,76
O22_C	Oostzijde bouwvlak 2	120242,17	398735,43	7,50	51,50	47,60	41,61	51,74
O30_A	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	1,50	47,91	44,01	38,02	48,15
O30_B	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	4,50	49,46	45,56	39,57	49,70
O30_C	Oostzijde bouwvlak 3	120257,23	398750,05	7,50	49,65	45,75	39,76	49,89
O31_A	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	1,50	50,49	46,59	40,60	50,73
O31_B	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	4,50	51,52	47,62	41,63	51,76
O31_C	Oostzijde bouwvlak 3	120251,51	398752,75	7,50	51,63	47,73	41,74	51,87
O32_A	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	1,50	55,11	51,21	45,22	55,35
O32_B	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	4,50	55,72	51,82	45,83	55,96
O32_C	Oostzijde bouwvlak 3	120250,84	398759,81	7,50	55,58	51,68	45,69	55,82
O33_A	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	1,50	51,01	47,11	41,12	51,25
O33_B	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	4,50	51,79	47,89	41,90	52,03
O33_C	Oostzijde bouwvlak 3	120256,65	398762,71	7,50	51,91	48,01	42,02	52,15
O34_A	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	1,50	48,88	44,98	38,99	49,12

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
O34_B	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	4,50	50,16	46,26	40,27	50,40	
O34_C	Oostzijde bouwvlak 3	120261,93	398760,22	7,50	50,50	46,60	40,61	50,74	
O40_A	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	1,50	30,02	26,12	20,13	30,26	
O40_B	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	4,50	31,00	27,10	21,11	31,24	
O40_C	Oostzijde bouwvlak 4	120305,56	398716,15	7,50	32,35	28,45	22,46	32,59	
O41_A	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	1,50	39,42	35,52	29,53	39,66	
O41_B	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	4,50	40,93	37,03	31,04	41,17	
O41_C	Oostzijde bouwvlak 4	120290,39	398699,64	7,50	42,27	38,37	32,38	42,51	
O42_A	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	1,50	39,81	35,92	29,93	40,05	
O42_B	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	4,50	42,17	38,27	32,28	42,41	
O42_C	Oostzijde bouwvlak 4	120295,26	398720,54	7,50	43,86	39,96	33,97	44,10	
O43_A	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	1,50	39,29	35,40	29,41	39,53	
O43_B	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	4,50	41,29	37,39	31,40	41,53	
O43_C	Oostzijde bouwvlak 4	120309,26	398738,18	7,50	42,99	39,09	33,10	43,23	
O50_A	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	1,50	35,94	32,04	26,05	36,18	
O50_B	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	4,50	36,94	33,04	27,05	37,18	
O50_C	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	7,50	38,07	34,17	28,18	38,31	
O50_D	Zorgappartementen zuidzijde	120317,68	398680,77	10,50	39,21	35,32	29,33	39,45	
O51_A	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	1,50	32,47	28,57	22,58	32,71	
O51_B	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	4,50	33,30	29,40	23,41	33,54	
O51_C	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	7,50	33,74	29,84	23,85	33,98	
O51_D	Zorgappartementen oostzijde	120332,37	398684,29	10,50	34,55	30,65	24,66	34,79	
O52_A	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	1,50	35,73	31,83	25,84	35,97	
O52_B	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	4,50	37,18	33,28	27,29	37,42	
O52_C	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	7,50	39,26	35,36	29,37	39,50	
O52_D	Zorgappartementen noordzijde	120343,15	398721,44	10,50	40,35	36,45	30,46	40,59	
O53_A	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	1,50	36,51	32,61	26,62	36,75	
O53_B	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	4,50	37,90	34,01	28,02	38,14	
O53_C	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	7,50	39,94	36,04	30,05	40,18	
O53_D	Zorgappartementen westzijde	120329,50	398720,70	10,50	41,29	37,39	31,40	41,53	
W10_A	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	1,50	57,65	53,75	47,76	57,89	
W10_B	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	4,50	58,23	54,34	48,35	58,47	
W10_C	Westzijde bouwvlak1	120300,90	398884,00	7,50	58,18	54,28	48,29	58,42	
W11_A	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	1,50	51,79	47,89	41,90	52,03	
W11_B	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	4,50	52,21	48,32	42,33	52,45	
W11_C	Westzijde bouwvlak1	120293,72	398882,70	7,50	52,16	48,26	42,27	52,40	
W12_A	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	1,50	37,45	33,55	27,56	37,69	
W12_B	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	4,50	39,26	35,36	29,37	39,50	
W12_C	Westzijde bouwvlak1	120293,15	398890,34	7,50	39,51	35,61	29,62	39,75	
W13_A	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	1,50	52,98	49,08	43,09	53,22	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Wegverkeerslawaaai definitieve bouwvlakken
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
W13_B	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	4,50	54,19	50,29	44,30	54,43	
W13_C	Westzijde bouwvlak1	120300,22	398891,82	7,50	54,41	50,51	44,52	54,65	
W20_A	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	1,50	55,55	51,65	45,66	55,79	
W20_B	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	4,50	56,19	52,29	46,30	56,43	
W20_C	Westzijde bouwvlak2	120270,81	398844,29	7,50	56,09	52,20	46,21	56,33	
W21_A	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	1,50	47,87	43,97	37,98	48,11	
W21_B	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	4,50	49,22	45,32	39,33	49,46	
W21_C	Westzijde bouwvlak2	120257,87	398847,53	7,50	49,43	45,53	39,54	49,67	
W22_A	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	1,50	33,06	29,16	23,17	33,30	
W22_B	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	4,50	34,61	30,71	24,72	34,85	
W22_C	Westzijde bouwvlak2	120250,85	398858,07	7,50	36,02	32,12	26,13	36,26	
W23_A	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	1,50	46,32	42,42	36,43	46,56	
W23_B	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	4,50	47,54	43,65	37,66	47,78	
W23_C	Westzijde bouwvlak2	120264,34	398855,44	7,50	47,82	43,92	37,93	48,06	
W30_A	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	1,50	55,63	51,73	45,74	55,87	
W30_B	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	4,50	56,18	52,29	46,30	56,42	
W30_C	Westzijde bouwvlak3	120257,88	398825,01	7,50	56,01	52,11	46,12	56,25	
W31_A	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	1,50	51,26	47,36	41,37	51,50	
W31_B	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	4,50	51,93	48,04	42,05	52,17	
W31_C	Westzijde bouwvlak3	120249,99	398820,24	7,50	51,89	47,99	42,00	52,13	
W32_A	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	1,50	36,04	32,14	26,15	36,28	
W32_B	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	4,50	37,70	33,80	27,81	37,94	
W32_C	Westzijde bouwvlak3	120248,67	398829,40	7,50	39,09	35,20	29,21	39,33	
W33_A	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	1,50	49,46	45,56	39,57	49,70	
W33_B	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	4,50	50,51	46,61	40,62	50,75	
W33_C	Westzijde bouwvlak3	120256,29	398834,52	7,50	50,69	46,79	40,80	50,93	
W40_A	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	1,50	48,82	44,92	38,93	49,06	
W40_B	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	4,50	50,67	46,77	40,78	50,91	
W40_C	Westzijde bouwvlak4	120285,33	398894,85	7,50	51,32	47,42	41,43	51,56	
W41_A	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	1,50	44,53	40,63	34,64	44,77	
W41_B	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	4,50	46,07	42,17	36,18	46,31	
W41_C	Westzijde bouwvlak4	120278,92	398893,49	7,50	46,34	42,44	36,45	46,58	
W42_A	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	1,50	--	--	--	--	
W42_B	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	4,50	--	--	--	--	
W42_C	Westzijde bouwvlak4	120256,85	398915,63	7,50	--	--	--	--	
W43_A	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	1,50	48,86	44,96	38,97	49,10	
W43_B	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	4,50	50,73	46,83	40,84	50,97	
W43_C	Westzijde bouwvlak4	120284,70	398901,89	7,50	51,32	47,42	41,43	51,56	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen