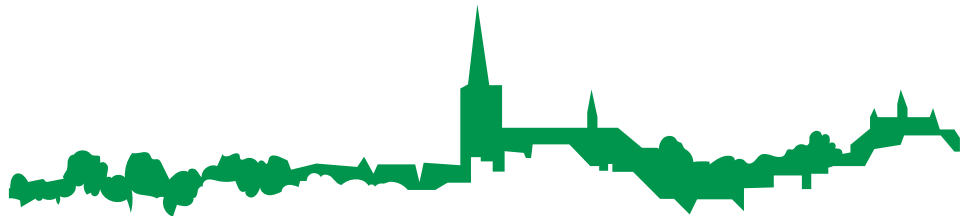


BIJLAGE 4: QUICK SCAN EXTERNE VEILIGHEID





Adviesgroep AVIV BV
Piet Heinstraat 12
7511 JE Enschede

Rapport / Quicksan externe veiligheid Vijf Eiken 5 te Rijen

Project	224875
Datum	21 maart 2022

Opdrachtgever
Ordito
t.a.v. C. van Kuijk
Postbus 94
5126 ZH Gilze

Rapport / Quickscan externe veiligheid Vijf Eiken 5 te Rijen

Project	224875
Datum	21 maart 2022
Auteur Versie nr.	drs. R.J.M. Scheres 1.0

Opdrachtgever	Ordito t.a.v. C. van Kuijk Postbus 94 5126 ZH Gilze
---------------	--

Inhoudsopgave

1 Inleiding	4
2 Quickscan risicobronnen	5
2.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor	5
Referenties	7

1 Inleiding

Bureau Ordito is bezig met de bestemmingsplanprocedure voor de uitbreiding van het logistiek centrum van Satelliet Meubelen aan Vijf Eiken 5 in Rijen (gemeente Gilze en Rijen). Dit is een bestaand bedrijfsp perceel. Het bedrijf wil, om de bedrijfsvoering te verbeteren, de huidige laadkuil overdekken en nieuwe laaddocks aanbrengen. Aan de noordwestzijde wordt de noordelijke hal uitgebreid om een interne aansluiting tussen de beide hallen te krijgen. Tevens zal het kantoor een stukje uitgebreid worden. In hoofdlijnen is de nieuwe bebouwing voornamelijk bedoeld voor een betere en efficiëntere bedrijfsvoering, en niet specifiek gericht op extra personeel, maar een beperkte toename van het aantal personen is niet uit te sluiten.

Vanwege de ligging naast de spoorlijn Breda – Tilburg waarover gevaarlijke stoffen worden vervoerd is in het kader van deze ruimtelijke procedure een quickscan externe veiligheid noodzakelijk. AVIV is gevraagd deze quickscan uit te voeren. In deze quickscan wordt ingegaan op het plaatsgebonden risico van de spoorlijn, de aandachtsgebieden van het spoor en het groepsrisico.

2 Quickscan risicobronnen

2.1 Vervoer gevaarlijke stoffen over het spoor

Het plangebied ligt op ongeveer 50 meter vanaf de spoorlijn Breda – Tilburg (route 12) waarover gevaarlijk stoffen worden vervoerd. In tabel 1 zijn de risicoplafonds (maximaal aantal transporten per jaar per type gevaarlijke stof), het plaatsgebonden risico en het plasbrandaandachtsgebied (PAG) weergegeven.

Spoorlijn route	Maximale PR 10 ⁻⁶	PAG	Stofcategorie					
			A (brandbaar gas)	B2 (toxisch gas)	B3 (zeer toxisch gas)	C3 (zeer brandbare vloeistof)	D3 (toxische vloeistof)	D4 (toxische vloeistof)
Route 12	8 meter	30 meter	4350	2500	0	5650	3800	50

Tabel 1. vervoer gevaarlijke stoffen route 12: Breda - Tilburg

Naar aanleiding van bovenstaande tabel kan geconcludeerd worden dat het plangebied zich buitend de PR afstand (8 meter) en het PAG (30 meter) bevindt. Er wordt dus voldaan aan de grens- en richtwaarde van het plaatsgebonden risico en er zijn geen aanvullende bouwkundige maatregelen nodig voor de bescherming tegen een plasbrand.

2.1.1 Aandachtsgebieden

In de nieuwe Omgevingswet, die op zijn vroegst op 1 januari 2023 in werking treedt, worden voor externe veiligheid aandachtsgebieden aangewezen. Deze gebieden vervangen de groepsrisicoberekening. Gebouwen binnen deze aandachtsgebieden bieden standaard niet voldoende bescherming aan personen tegen de gevolgen van een rampscenario op het spoor. Er worden drie aandachtsgebieden onderscheiden: 1) brandaandachtsgebied, 2) explosieaandachtsgebied en 3) gifwolkaandachtsgebied. Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen wordt het gifwolkaandachtsgebied niet beschouwd. Het brandaandachtsgebied (BAG) is, net als het plasbrandaandachtsgebied 30 meter, het explosieaandachtsgebied (EAG) is 200 meter. Het plangebied bevindt zich in zijn geheel binnen het explosieaandachtsgebied van het spoor. Zolang de Omgevingswet nog niet in werking is getreden heeft dit geen consequenties en dient het groepsrisico te worden beschouwd en verantwoord.

2.1.2 Groepsrisico

Als een ruimtelijke ontwikkeling nabij een risicobron plaatsvindt is een beschouwing van het groepsrisico noodzakelijk. Wanneer het groepsrisico door de ruimtelijke ontwikkeling toeneemt met meer dan 10% of het groepsrisico komt boven de zogenaamde oriëntatiewaarde, dan dient het groepsrisico uitgebreid te worden verantwoord. Zo niet dan is een beperkte verantwoording voldoende. Eind 2020 is door Antea Group het groepsrisico van

de spoorlijn bepaald nabij dit plangebied [1]. De conclusie was dat het groepsrisico relatief laag is (4% van de oriëntatiewaarde). De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling zal niet leiden tot een toename van het groepsrisico van meer dan 10%. De redenen hiervan zijn dat 1) het aantal personen in het plangebied niet tot nauwelijks toeneemt en 2) de hoogte van het groepsrisico wordt bepaald door de aanwezigheid van personen ten oosten van de Oosterhoutseweg (in de kern van Rijen zelf). Een beperkte verantwoording zal hier voldoende zijn. De beperkte verantwoording houdt in dat de zelfredzaamheid van personen in het plangebied moet worden beschouwd en de bestrijdbaarheid van een rampscenario door de Veiligheidsregio. De veiligheidsregio moet in de gelegenheid worden gesteld over beide onderdelen advies uit te brengen.

2.1.3 Conclusies

1. De voorgenomen planwijziging voldoet aan de grens- en richtwaarde vanuit het Bevt (Besluit externe veiligheid transportroutes). De maximale PR 10^{-6} -contour is 8 meter. Het plangebied bevindt zich buiten deze contour.
2. De voorgenomen planwijziging bevindt zich buiten het PAG. Aanvullende brandwerende voorziening zijn niet nodig.
3. Het plangebied bevindt zich binnen 200 meter van het spoor. Daarom moet het groepsrisico beschouwd worden. Het groepsrisico is en blijft laag. Een beperkte verantwoording is verplicht.
4. De veiligheidsregio dient, in het kader van de verantwoording van het groepsrisico, in de gelegenheid gesteld te worden om te adviseren over de zelfredzaamheid van personen in het plangebied en de bestrijdbaarheid van een rampscenario op het spoor nabij het plangebied. Dit advies kan tevens gebruikt worden als input voor de beperkte verantwoording van het groepsrisico.
5. Het plangebied bevindt zich in zijn geheel binnen het explosieaandachtsgebied (EAG). Wanneer de Omgevingswet in werking treedt (niet eerder dan 1 januari 2023) zullen de aandachtsgebieden de berekening en verantwoording van het groepsrisico vervangen. Nu kan worden volstaan met een beperkte verantwoording van het groepsrisico (zie punten 3 en 4 van de conclusies).

Referenties

1. Antea Group 2020 *EV beoordeling Planstudie N631 en wijziging horecabestemming. Proj.nr 420651, definitief revisie 2.*