

**Akoestisch onderzoek
Industrielawaai
Herontwikkeling
Schoolstraat 51 Molenschot**

Colofon

Rapportnummer:	R2024.061
Versie:	1
Plaats en datum:	Breda, 18 oktober 2024
Opdrachtgever:	Van Dun Advies BV Raadhuisstraat 32 5126 CJ Gilze
Onderzoekslocatie:	Schoolstraat 51 5124 RN te Molenschot
Uitgevoerd door:	Gbs Milieuadvies A. van Bergenstraat 95 4811 SN Breda
Contactpersoon: E-mail: Telefoon:	dhr. J. Gildbrandsen info@gbsmilieuadvies.nl 076 888 13 56
Auteur:	dhr. ing. J. Gildbrandsen

Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt worden door middel van druk, fotokopie of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of van Gbs Milieuadvies.

Inhoudsopgave

Pagina

1.	Inleiding	4
2.	Normstelling.....	5
2.1.	Algemeen.....	5
2.2.	Omgevingsplan.....	7
3.	Situatie en bedrijfsactiviteiten	8
3.1.	Situatie	8
3.2.	Milieubelastende activiteit.....	10
4.	Modellering	12
4.1.	Bronvermogenbepaling	12
4.2.	Indirecte hinder.....	12
4.3.	Trillingen	13
4.4.	Modelgegevens/bedrijfsduren	13
5.	Rekenresultaten	14
5.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	14
5.2.	Maximaal geluidrukniveau	14
5.3.	Indirecte hinder.....	15
6.	Conclusie	16
6.1.	Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau	16
6.2.	Maximaal geluidrukniveau	16
6.3.	Indirecte hinder.....	17
6.4.	Resumé	17

Figuren

- 1 Situatieschets
- 2 Modelgegevens, objecten
- 3 Modelgegevens, bronnen – lichte motorvoertuigen diversen
- 4 Modelgegevens, bronnen – zware motorvoertuigen
- 5 Modelgegevens, bronnen – shovel (rijden/laden/lossen)
- 6 Modelgegevens, bronnen – geluiduitstraling loods 8
- 7 Modelgegevens, bronnen – piekbronnen
- 8 Modelgegevens, bronnen – indirecte hinder
- 9 Modelgegevens, immissiepunten

Bijlagen

- 1 Modelgegevens/Bronvermogenbepalingen
- 2 Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)
- 3 Rekenresultaten maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$)
- 4 Rekenresultaten indirecte hinder

1. Inleiding

Voor het plangebied aan de Schoolstraat 51 te Molenschot is door Gbs Milieuadvies een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens is om zijn hoveniersbedrijf te vestigen aan de Schoolstraat 51 en om vanuit deze locatie zijn bedrijfsactiviteiten te exploiteren. Aan de Schoolstraat 51 is in de huidige situatie een rundveebedrijf aanwezig. De vorige eigenaar van deze locatie heeft besloten te stoppen met zijn bedrijfsvoering en heeft de locatie verkocht aan initiatiefnemer. Om de toekomstige activiteiten te kunnen exploiteren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden waarbij de huidige bestemming ‘Agrarisch’ wordt gewijzigd in de bestemming ‘Bedrijf’ met functieaanduiding ‘Hovenier’. Daarnaast zal ter plaatse van de Schoolstaat 49 een nieuwe woning worden gerealiseerd. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Gilze en Rijen.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Omgevingsplan en de algemene taak tot ‘evenwichtige toedeling van functies aan locaties’.

Het akoestisch onderzoek is opgesteld aan de hand van de volgende gegevens:

- Het doornemen van de bedrijfsvoering met de initiatiefnemer. Hierbij zijn de uitgangspunten van het akoestisch onderzoek besproken.
- Kadastrale kaart.
- Luchtfoto's.
- Pdok.

Leeswijzer

In hoofdstuk 2 wordt het toetsingskader beschreven. Hoofdstuk 3 geeft een beschrijving van de situatie en de bedrijfsactiviteiten. Hoofdstuk 4 gaat in op de modellering. Hoofdstuk 5 geeft de rekenresultaten weer en tot slot volgt in hoofdstuk 6 de conclusie.

2. Normstelling

2.1. Algemeen

Bij de toetsing of sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening) wordt aangesloten bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009. De VNG heeft, gelet op de komst van de Omgevingswet de handreiking: 'Activiteiten en milieuzonering 2023' aangekondigd. Op het moment van opstellen van de rapportage is nog niet geheel duidelijk hoe de nieuwe VNG-publicatie in de praktijk zal worden toegepast. Daarom is gekozen om in 1^e instantie aansluiting te zoeken bij de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009.

De planlocatie ligt in omgevingstype 'gemengd gebied'.

Stap 1: De richtafstanden uit de VNG-publicatie kan in 1^e instantie niet worden behaald.

Stap 2: Indien stap 1 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen:

- Maximaal 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 50 dB(A) in de dagperiode;
- 45 dB(A) in de avondperiode;
- 40 dB(A) in de nachtperiode.

-50 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden.

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Stap 3: Indien stap 2 niet toereikend is, dan is inpassing mogelijk bij een geluidsbelasting op geluidgevoelige gebouwen van:

- Maximaal 55 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

Dit komt neer op:

- 55 dB(A) in de dagperiode;
- 50 dB(A) in de avondperiode;
- 45 dB(A) in de nachtperiode.

-65 dB(A) etmaalwaarde als gevolg van de verkeersaantrekkende werking.

- Maximaal 70 dB(A) piekgeluiden (exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer).

Dit komt neer op:

- 70 dB(A) in de dagperiode;
- 65 dB(A) in de avondperiode;
- 60 dB(A) in de nachtperiode.

Het bevoegd gezag dient echter te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Stap 4: Bij een hogere geluidsbelasting dan aangegeven in stap 3 zal inpassing doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag niettemin tot inpassing wil overgaan, dient het dit grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

2.2. Omgevingsplan

Naast het RO-spoor gelden tevens de richtwaarden uit het Omgevingsplan (bruidsschat) van de gemeente Gilze en Rijen.

Conform artikel 22.63 lid 1 geldt:

Met het oog op het voorkomen of het beperken van geluidhinder is het geluid door een activiteit op een geluidgevoelig gebouw, niet hoger dan de waarde, bedoeld in tabel 2.2.1.

Tabel 2.2.1: Waarde voor geluid op een geluidgevoelig gebouw

	07.00 - 19.00 uur	19.00 - 23.00 uur	23.00 - 07.00 uur
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{A,T,LT}$ als gevolg van activiteiten	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximaal geluidniveau $L_{A,max}$ als gevolg van activiteiten	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)

Het maximaal geluidniveau in de periode tussen 07.00 uur en 19.00 zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

De beoogde herontwikkeling van de locatie zal gepaard gaan met de sloop van de bestaande rundveeststal (ligboxenstal), welke in zijn geheel zal worden gesaneerd. Naast dat de ligboxenstal wordt gesaneerd wordt ook de bestaande jongveeststal volledig gesaneerd. Op de locatie van deze stal is men voornemens om twee nieuwe en moderne loodsen te bouwen. In de loodsen worden goederen, materieel en materiaal ten behoeve van het hoveniersbedrijf in opgeslagen. De loodsen worden voorzien van diverse overheaddeuren. Op deze manier kan het materieel gemakkelijk in en uit de loods worden gereden.

De bestaande halfopen loods welke zich vooraan op het perceel bevindt, zal volledig worden verbouwd. In aansluiting op de te verbouwen loods wordt aan de achterkant haaks op de loods een overkapping gerealiseerd. Onder de overkapping kunnen materieel en goederen uit het zicht worden gezet zodat het erf er verzorgd uit blijft zien.

Alle drie de bedrijfsgebouwen en de overkapping zullen fungeren als inpandige opslag en stalling van werktuigen, machines, goederen en containers ten dienste van het hoveniersbedrijf. Ook moet gedacht worden aan klein onderhoud/reparatie van eigen materieel, prefab montage van tuin gerelateerde elementen en verpakken van bijvoorbeeld grindzakken.

De aanwezige sleufsilos en kuilplaten worden verwijderd. Ter plaatse zal een gedeelte van het terrein in gebruik worden genomen als depot/buitenopslag voor het hoveniersbedrijf.

3.2. Milieubelastende activiteit

Geluid als gevolg van milieubelastende activiteiten worden als één activiteit beschouwd, indien meerdere activiteiten worden verricht op dezelfde locatie en die:

- a. rechtstreeks met elkaar samenhangen en met elkaar in technisch verband staan; of
- b. b. elkaar functioneel ondersteunen.

In overleg met de inrichtinghouder zijn onderstaande activiteiten van kracht. In onderhavige situatie worden deze gezien als één activiteit.

Transportbewegingen

Normaliter arriveert het personeel met behulp van maximaal 8 personenwagens iets voor 07:00 uur. Er kan dagelijks vertrokken worden met maximaal 4 bestelwagens met aanhanger voor 07:00 uur. De voertuigen komen voor 19:00 uur weer terug op het bedrijf waarna het personeel tevens weer vertrekt voor 19:00 uur. Tussentijds is het mogelijk dat er 2 bestelwagens in de dagperiode weer terugkomt/vertrekt om het vrijgekomen materiaal te laden/lossen. In onderhavig onderzoek is worstcase aangehouden dat er tevens 2 bestelwagens kunnen terugkeren na 19:00 uur bij eventuele file/uitloop werkzaamheden. In de avondperiode vinden dan geen laad- en losactiviteiten plaats.

Dagelijks wordt gerekend met 20, 2 en 12 bewegingen in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode. Dit betreffen zowel de eigen wagens, vervoer van personeel, klanten e.d.

Zware motorvoertuigen

Zware motorvoertuigen welke dagelijks op het terrein kunnen rijden t.b.v. het leveren van bijvoorbeeld plantmateriaal. Gerekend wordt met 2 stuks (4 bewegingen) in de dagperiode.

Laad- en losactiviteiten

Bij terugkomst kan het vrijkomende materiaal zoals: groenafval, zand/grond, bestratingsmateriaal handmatig worden gelost door middel van het kippen van de aanhanger of met behulp van een shovel gedurende 1,5 uur in de dagperiode. Het kippen van de aanhanger is niet relevant voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau maar wel voor het maximale geluidsniveau. Derhalve zijn voor deze activiteit alleen maar pieken gemodelleerd.

Geluiduitstraling bedrijfsgebouw (gebouw 8)

Geluiduitstraling vanuit het bedrijfsgebouw (8). Voor deze ruimte wordt een binnenniveau aangehouden van 80 dB(A). Het binnenniveau wordt bepaald door klein onderhoud en reparatie aan de eigen machines, prefab montage van diverse tuingerelateerde elementen en het verpakken van grindzakken. Geluiduitstraling kan plaatsvinden tussen 07:00 uur en 19:00 uur gedurende 10 uur in de dagperiode door de gevels, de roldeur en het dak. De roldeur kan hierbij gedurende 1 uur geopend zijn. De nieuwe loods (7 en 8) zullen worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen.

In tabel 3.2.1 zijn de voertuigpassages op het terrein van de inrichting opgenomen.

Tabel 3.2.1 Voertuigpassages op het terrein van de inrichting

Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23:00 uur	23.00 – 07.00 uur
Zware motorvoertuigen, route 1	4	-	-
Lichte motorvoertuigen, route 1	12	2	12
Lichte motorvoertuigen, route 2	8	-	-

Niet relevante bronnen

De overige bronnen, kunnen als akoestisch niet relevant beschouwd worden:

- Geluiduitstraling vanuit gebouw 7. De roldeur, het dak en de gevels worden opgebouwd uit geïsoleerde sandwichpanelen. In gebouw 7 vindt voornamelijk intern opslag plaats en stalling van de werktuigen. Daarnaast kan bijvoorbeeld in pandig een shovel/graafmachine op de aanhanger worden gereden alvorens deze noodzakelijk zou zijn voor het werk op locatie elders.

4. Modellerings

4.1. Bronvermogenbepaling

In tabel 4.1.1 zijn de akoestische bronvermogens opgenomen van alle relevante geluidbronnen, behoudens de geluiduitstraling vanwege het bedrijfsgebouw. Bronvermogenbepalingen van de geluiduitstraling vanwege het bedrijfsgebouw zijn opgenomen in bijlage 1.

Tabel 4.1.1 Akoestische bronvermogens (L_w) in dB(A)

Bronomschrijving	L_w	Herkomst
Shovel (rijden/laden/lossen)	103	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Roldeur open	92	Methode II.7, geluiduitstraling gebouwen (VROM, 1999)
Zware motorvoertuigen 10 km/h	102	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Zware motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder	106	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen 30 km/h indirecte hinder	96	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen
Lichte motorvoertuigen (bestelwagens/personenauto's) 10 km/h	90	Kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen

Piekniveaus

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) is de hoogste waarde van:

1. Het sluiten van portieren. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 100 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
2. Het rijden van zware motorvoertuigen. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 108 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).
3. Het rijden van personenauto's. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 95 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke voertuigen).
4. Pieken vanwege laad- en losactiviteiten. Hiervoor is een bronvermogen aan te houden van 114 dB(A) (kengetal, gebaseerd op metingen aan soortgelijke activiteiten).

4.2. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting is bepaald ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Hiervoor is gebruik gemaakt van het akoestisch rekenmodel. Als passagesnelheid is 30 km/h aangehouden.

4.3. Trillingen

Er zijn op de inrichting geen machines of apparaten die relevante trillingen veroorzaken. Mogelijke trillingshinder vanwege wegverkeer op de openbare weg valt onder een ander wettelijk kader.

4.4. Modelgegevens/bedrijfsduren

Alle relevante bronnen, objecten en immissiepunten zijn ingevoerd in een grafisch rekenmodel. Bijlage 1 en de figuren 1 t/m 9 bevatten de modelgegevens in respectievelijk numerieke en grafische vorm. In bijlage 1 zijn tevens de bedrijfsduurcorrecties van alle relevante geluidbronnen opgenomen. In het rekenmodel is voor de mobiele bronnen op het terrein en voor de indirecte hinder een afstand tussen de bronnen aangehouden van 10 meter. Opgemerkt dient te worden dat bij de gegevens van de mobiele piekbronnen alleen het bronvermogen relevant is. De mogelijk in de bijlage vermelde bedrijfsduurcorrecties worden niet meegenomen in de berekening.

Gehanteerd rekenmodel

DGMR Geomilieu, versie 2024 is gehanteerd als rekenmodel.

De volgende situaties zijn doorgerekend:

- Situatie 1: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
- Situatie 2: Maximaal geluiddrukkniveau
- Situatie 3: Indirecte hinder

Bodemfactor/ overdracht

De bodem in het overdrachtsgebied is als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van de ingevoerde bodemdelen. De wegdekverharding van wegen, fietspaden, voetpaden en diverse erfverhardingen zijn als volledig hard ingevoerd. Voor het plangebied aan de Schoolstraat 49 is uitgegaan van een bodemfactor van 0,5.

Keuze immissiepunten

De rekenpunten zijn gemodelleerd op twee derde van de bouwlaag van de geluidgevoelige gebouwen. Berekend zijn de invallende geluidniveaus, dus zonder gevelreflectie van het achter het immissiepunt gelegen gevelvlak. De noord(zij)gevel van de woning aan de Schoolstraat 53 betreft een niet geluidgevoelige gevel ofwel een “dove gevel”. De geluidbelasting is hier derhalve niet inzichtelijk gemaakt.

5. Rekenresultaten

5.1. Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In tabel 5.1.1 zijn de rekenresultaten voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 2.

Tabel 5.1.1 Rekenresultaten $L_{Ar,LT}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur	Etmaal waarde
	Richtwaarde	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)	
1	Schoolstraat 62	39	25	29	39
2	Schoolstraat 60	29	12	17	29
3	Schoolstraat 47	31	13	18	31
4	Schoolstraat 49	43	21	26	43
5	Schoolstraat 49	42	20	24	42
6	Schoolstraat 53	32	<10	12	32
7	Schoolstraat 53	30	17	22	32
8	Schoolstraat 63	37	<10	11	37

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

5.2. Maximaal geluiddrukkniveau

In tabel 5.2.1 zijn de rekenresultaten voor het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) opgenomen. De rekenresultaten zijn tevens opgenomen in bijlage 3.

Tabel 5.2.1 Rekenresultaten $L_{A,max}$ in dB(A)

Punt	Omschrijving	07.00 – 19.00 uur	19.00 – 23.00 uur	23.00 – 07.00 uur
	Richtwaarde	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
1	Schoolstraat 62	72	59	59
2	Schoolstraat 60	58	49	49
3	Schoolstraat 47	62	51	51
4	Schoolstraat 49	66	55	55
5	Schoolstraat 49	65	52	52
6	Schoolstraat 53	58	40	40
7	Schoolstraat 53	65	57	57
8	Schoolstraat 63	58	39	39

Het maximaal geluiddrukkniveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 72, 59 en 59 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

5.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Schoolstraat 53. Bijlage 4 omvat de rekenresultaten van de indirecte hinder.

6. Conclusie

6.1. *Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau*

De waarde van geluid bedraagt ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen.

Stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt nergens overschreden. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden.

6.2. *Maximaal geluiddruk niveau*

Het maximaal geluiddruk niveau ($L_{A,max}$) bedraagt ten hoogste 72, 59 en 59 dB(A) in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

Stap 2 van 70 dB(A) uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 wordt alleen in de dagperiode met ten hoogste 2 dB(A) overschreden. Maatgevend voor de geluidbelasting is het rijden van de zware motorvoertuigen t.b.v. laad- en losactiviteiten.

Aan stap 3 uit de VNG publicatie bedrijven en milieuzonering kan wel worden voldaan. Het omgevingstype gemengd gebied, kent geen grenswaarden voor maximale geluidsniveaus ($L_{A,max}$) voor het af- en aanrijdend verkeer. De andere activiteiten zullen te allen tijde geen grotere maximale geluidsniveaus veroorzaken dan de richtwaarden.

Aan artikel 22.63 lid 1 kan wel worden voldaan. Conform 22.63 lid 4 worden piekniveaus vanwege laad- en losactiviteiten in de dagperiode uitgesloten van toetsing.

Indien stap 2 wordt overschreden dan dient gekeken te worden naar eventuele cumulatie met andere geluidbronnen. Cumulatie met andere omgevingsbronnen is voor de kortstondige piekbronnen niet van toepassing in tegenstelling tot de langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus.

Het treffen van bronmaatregelen aan de zware motorvoertuigen is niet mogelijk omdat er tevens voertuigen van derden komen. Daarnaast is het treffen van overdrachtsmaatregelen, vanwege de directe zichtlijn van de woning aan de Schoolstraat 62 naar de in/uitrit, tevens niet mogelijk.

Hierbij dient opgemerkt te worden dat in de huidige planologische situatie een rundveehouderij is toegestaan. Hierbij zijn tevens zware motorvoertuigen van toepassing.

Om te voldoen aan een aanvaardbaar binnenniveau voor de woning aan de Schoolstraat 62 dient de geluidwering van $72 \text{ dB(A)} - 55 \text{ dB(A)} = 17 \text{ dB(A)}$ te hebben. Onderhavige woning beschikt minimaal over een dergelijke gevelopbouw. Een standaard woning heeft een geluidwering van ongeveer 20 dB(A) .

6.3. Indirecte hinder

De indirecte hinder vanwege wegverkeer van en naar de inrichting bedraagt maximaal 48 dB(A) etmaalwaarde ter plaatse van de woning aan de Schoolstraat 53. De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde wordt derhalve niet overschreden.

6.4. Resumé

Voor het plangebied aan de Schoolstraat 51 te Molenschot is een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Initiatiefnemer is voornemens is om zijn hoveniersbedrijf te vestigen aan de Schoolstraat 51 en om vanuit deze locatie zijn bedrijfsactiviteiten te exploiteren

Aan de Schoolstraat 51 is in de huidige situatie een rundveebedrijf aanwezig. De vorige eigenaar van deze locatie heeft besloten te stoppen met zijn bedrijfsvoering en heeft de locatie verkocht aan initiatiefnemer. Om de toekomstige activiteiten te kunnen exploiteren dient een herziening van het bestemmingsplan plaats te vinden waarbij de huidige bestemming 'Agrarisch' wordt gewijzigd in de bestemming 'Bedrijf' met functieaanduiding 'Hovenier'. Daarnaast zal ter plaatse van de Schoolstraat 49 een nieuwe woning worden gerealiseerd. Dit plan is in strijd met de regels van het (tijdelijk) Omgevingsplan van de gemeente Gilze en Rijen.

Het doel van dit onderzoek is het toetsen van het optredende geluid aan de waarden uit het Omgevingsplan en de algemene taak tot 'evenwichtige toedeling van functies aan locaties'.

Uit de rekenresultaten is gebleken dat de waarde van geluid ten hoogste 43 dB(A) etmaalwaarde bedraagt ter plaatse van de geluidgevoelige gebouwen. Hierbij kan aan stap 2 van 50 dB(A) etmaalwaarde uit de VNG-publicatie "Bedrijven en milieuzonering", editie 2009 worden voldaan. Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat van 50 dB(A) etmaalwaarde nergens overschreden.

Voor de piekniveaus geldt dat bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen een aanvaardbaar woon- en leefklimaat gewaarborgd kan worden ter plaatse van de maatgevende woning aan de Schoolstraat 62.

Uit het onderzoek is gebleken dat vanwege het voorgenomen initiatief er sprake is van een evenwichtige toedeling van functies aan locaties (goede ruimtelijke ordening). Daarnaast wordt artikel 22.63 lid 1 uit de bruidsschat nergens overschreden.

Figuren



Ongevangswet, industrie, [versie van Schoolstraat 49 - 51 Molenschot - eerste model], Geonilleu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuadvies



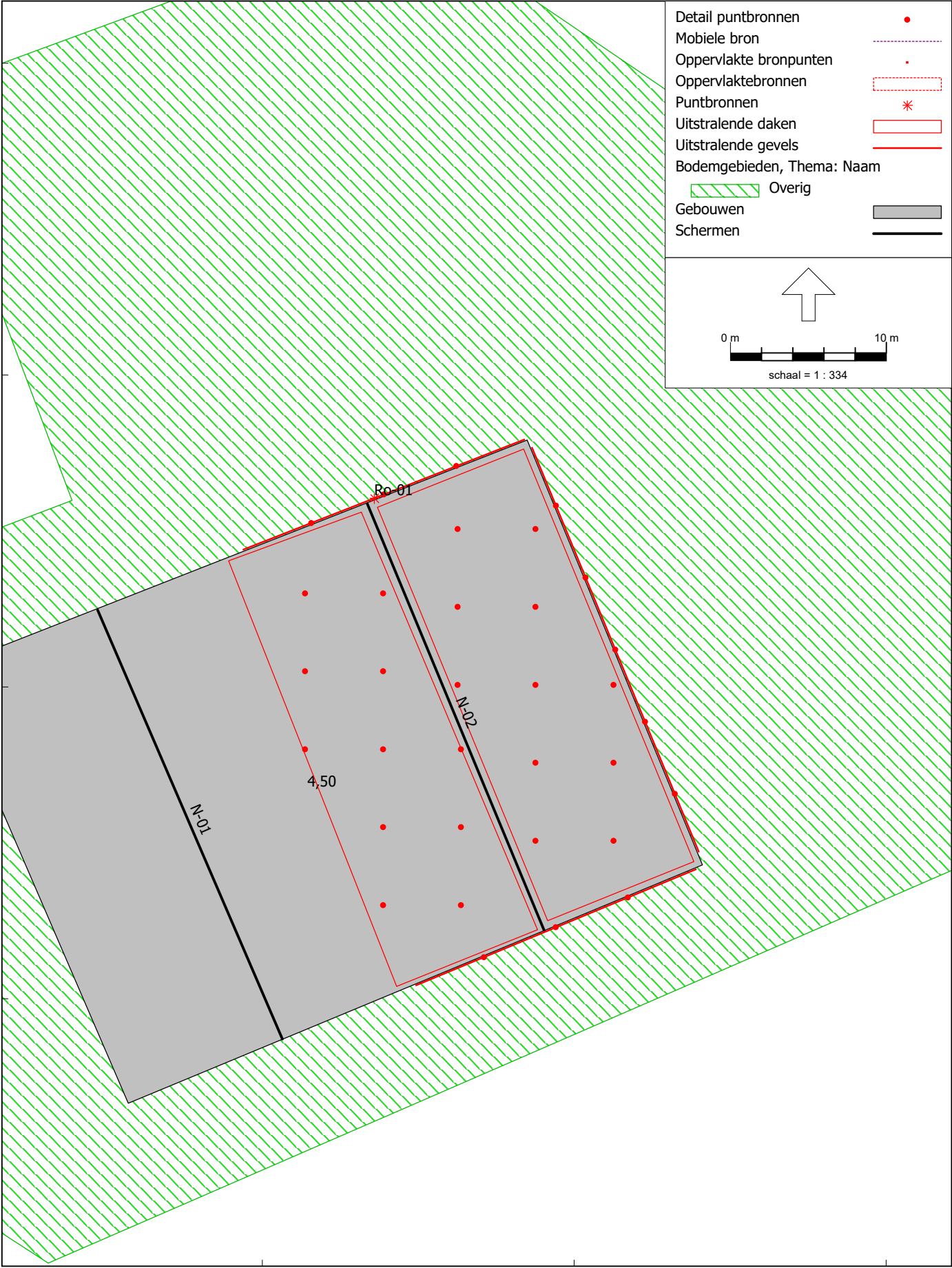






Omgevingswet, industrie, [versie van Schoolstraat 49 - 51 Molenschot - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis

Modelgegevens, bronnen
shovel (rijden/laden/lossen)







Omgevingswet, industrie, [versie van Schoolstraat 49 - 51 Molenschot - eerste model] , Geomilieu V2024 Licentiehouder: GBS Milieuvdvis



Bijlage 1

Modelgegevens Gebouwen

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
NL.IMBAG.P		120093,23	397976,28	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120090,10	397972,66	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120156,66	397757,88	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120111,60	397948,06	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120078,20	397915,50	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120148,97	397818,50	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120138,34	397855,75	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120162,67	397916,88	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120111,70	398017,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120093,52	397927,78	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120107,70	397932,37	0,00	11,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120137,84	397868,97	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120127,02	397900,31	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120122,22	397880,78	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120098,43	397899,53	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120102,90	397956,19	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120085,73	397967,50	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120095,91	397969,75	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120095,88	397966,94	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120220,97	397809,21	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120201,05	397817,72	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120171,31	397899,56	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120183,70	397743,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120172,13	397739,97	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120109,00	397902,91	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120123,51	398024,28	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120120,80	397919,53	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120138,55	397821,37	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120145,30	397817,03	0,00	7,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120185,65	397815,36	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120079,56	397945,31	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120041,30	397906,34	0,00	5,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120094,27	397937,56	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120084,90	397970,05	0,00	3,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		120116,51	398002,24	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
NL.IMBAG.P		119986,13	397779,35	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		120089,47	397791,95	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1		119959,47	397905,07	0,00	4,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Maaiveld	Hoogte	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G-01	Bedrijfswoning	120168,56	397853,47	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-02	Bijgebouw	120181,40	397843,69	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-03	Nieuwe woning	120161,88	397870,13	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-04	gebouw derden	120185,34	397904,76	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		120219,42	397841,10	0,00	4,50	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-05	Schoolstraat 63	120224,68	397715,71	0,00	8,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
G-06	Gebouw derden	120234,63	397709,08	0,00	6,00	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Modelgegevens
Bodemgebieden

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Bf
B-01	Erfverharding	120170,83	397822,18	0,00
B-02	Erfverharding	120180,83	397792,01	0,00
B-03	Erfverharding	120169,91	397801,00	0,00
B-04	Halfverharding	120157,31	397856,37	0,50
B-05	Erfverharding	120193,62	397743,45	0,00
B-06	Erfverharding	120131,91	397925,93	0,00
B-07	Erfverharding	120132,04	397900,69	0,00
B-08	Erfverharding	120148,95	397858,94	0,00
B-09	Erfverharding	120142,98	397878,06	0,00
B-10	Schoolstraat	120102,21	397988,81	0,00
B-11	Erfverharding	120222,88	397681,03	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Hdef.	Cp	X-1	Y-1	X-n	Y-n	Lengte	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250
N-01	Nok	0,00	8,00	Relatief	2 dB	120229,43	397844,93	120241,28	397817,42	29,96	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	Nok	0,00	8,00	Relatief	2 dB	120258,07	397824,38	120246,72	397851,75	29,63	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	Nok	0,00	6,50	Relatief	2 dB	120183,04	397821,94	120209,64	397831,92	28,41	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	Nok	0,00	6,50	Relatief	2 dB	120218,19	397808,17	120211,54	397824,64	17,76	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
N-01	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-02	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-03	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
N-04	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ro-01	Roldeur open	120247,18	397852,10	0,00	3,00	--	47,04	52,04	60,04	66,04	77,04	84,04	91,04	79,04	92,20
Pll-01	Piek laden / lossen	120261,21	397860,03	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-02	Piek laden / lossen	120286,82	397853,56	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-03	Piek laden / lossen	120294,42	397838,64	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-04	Piek laden / lossen	120274,72	397832,17	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-05	Piek laden / lossen	120271,63	397848,77	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-06	Piek laden / lossen	120215,09	397841,85	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Pll-07	Piek laden / lossen	120228,90	397809,83	0,00	1,00	85,50	90,00	98,40	100,40	109,10	108,90	107,00	103,00	96,90	114,03
Psp-01	Piek sluiten portieren	120230,33	397872,57	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00
Psp-02	Piek sluiten portieren	120192,60	397831,53	0,00	0,75	79,75	79,75	87,45	91,35	89,85	94,25	95,65	87,55	75,25	100,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Richt.	Hoek	Tb (u) (D)	Tb (u) (A)	Tb (u) (N)	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Ro-01	10,79	--	--	0,00	360,00	1,0004	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-01	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-02	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-03	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-04	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-05	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-06	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
P11-07	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-01	0,00	0,00	0,00	0,00	360,00	12,0000	4,0000	8,0000	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Psp-02	0,00	--	--	0,00	360,00	12,0000	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)	Lengte	NrKids
Zmvih-01	4	--	--	78,52	8
Lmvih-01	20	2	12	79,93	8
Lmv-01	12	2	12	95,19	20
Lmv-02	8	--	--	39,22	8
Zmv-01	4	--	--	107,23	22
Prlmv-01	12	2	12	95,28	20
Prlmv-02	8	--	--	39,45	8
Przmv-01	4	--	--	107,07	11

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	ISO M.	ISO_H	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Zmvih-01	Zware motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	1,00	30	0,00	90,70	93,00	94,20	98,00	100,70	100,30	96,40	88,60	105,98
Lmvih-01	Lichte motorvoertuigen (30 km/h)	0,00	0,75	30	58,00	62,60	82,00	80,70	86,90	91,30	91,40	87,10	78,60	96,11
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,00	0,75	10	64,70	65,90	74,20	75,70	80,00	82,00	88,10	77,00	66,70	90,13
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	86,70	89,00	90,20	94,00	96,70	96,30	92,40	84,60	101,98
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,00	0,75	10	0,00	80,10	81,80	85,00	76,60	90,40	89,70	85,70	81,00	94,97
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	0,00	1,00	10	0,00	92,70	95,00	96,20	100,00	102,70	102,30	98,40	90,60	107,98

Modelgegevens
Mobiele bronnen

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	Lengte
Zmvih-01	39,62	--	--	78,52
Lmvih-01	32,56	37,79	33,01	79,93
Lmv-01	33,22	36,23	31,46	95,19
Lmv-02	34,86	--	--	39,22
Zmv-01	37,89	--	--	107,23
Prlmv-01	33,22	36,23	31,46	95,28
Prlmv-02	34,83	--	--	39,45
Przmv-01	34,89	--	--	107,07

Modelgegevens
Oppervlaktebron

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	Oppervlak	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Cb (D)	Cb (A)
Sh-01	Shovel	0,00	1,50	Eigen waarde	2560,88	57,90	66,90	82,00	88,90	93,60	99,50	97,00	93,70	81,90	102,93	9,03	--

Modelgegevens
Oppervlaktebron

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (N)	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
Sh-01	--	23,82	32,82	47,92	54,82	59,52	65,42	62,92	59,62	47,82	68,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Modelgegevens
Oppervlaktebron

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Red 4k	Red 8k	Lwr	Totaal	Negeer obj.
Sh-01	0,00	0,00		102,93	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO M.	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb (D)
Ug-01	Uitstraling gevel	Lijn	120238,78	397848,80	120256,79	397855,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	0,79
Ug-02	Uitstraling gevel	Lijn	120257,30	397855,34	120267,98	397829,42	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	0,79
Ug-03	Uitstraling gevel	Lijn	120267,80	397828,30	120249,85	397820,85	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	Ja	3	0,79

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Cb (A)	Cb (N)	Hoogte	Lp	Totaal	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
Ug-01	--	--	4,5		80,16	--	20,00	18,00	22,00	24,00	34,00	46,00	44,00	32,00	48,43	--	39,40	37,40	41,40	43,40
Ug-02	--	--	4,5		80,16	--	20,00	18,00	22,00	24,00	34,00	46,00	44,00	32,00	48,43	--	41,01	39,01	43,01	45,01
Ug-03	--	--	4,5		80,16	--	20,00	18,00	22,00	24,00	34,00	46,00	44,00	32,00	48,43	--	39,42	37,42	41,42	43,42

Modelgegevens
Uitstralende gevels

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
Ug-01	53,40	65,40	63,40	51,40	67,83
Ug-02	55,01	67,01	65,01	53,01	69,44
Ug-03	53,42	65,42	63,42	51,42	67,85

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hoogte	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500
Ud-01	Uitstraling dak	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	0,79	--	--	5,0	5,0	--	35,00	40,00	48,00	54,00
Ud-02	Uitstraling dak	4,50	1,50	Relatief aan onderliggend item	Ja	3	0,79	--	--	5,0	5,0	--	35,00	40,00	48,00	54,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Lp Totaal	Isolatie 3l	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k	Isolatie 8k
Ud-01	65,00	72,00	79,00	67,00	80,16	0,00	12,00	19,00	23,00	27,00	28,00	23,00	32,00	32,00
Ud-02	65,00	72,00	79,00	67,00	80,16	0,00	12,00	19,00	23,00	27,00	28,00	23,00	32,00	32,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
Ud-01	--	20,00	18,00	22,00	24,00	34,00	46,00	44,00	32,00	48,43	--	44,62	42,62	46,62	48,62	58,62	70,62
Ud-02	--	20,00	18,00	22,00	24,00	34,00	46,00	44,00	32,00	48,43	--	44,39	42,39	46,39	48,39	58,39	70,39

Modelgegevens
Uitstralend dak

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Ud-01	68,62	56,62	73,05
Ud-02	68,39	56,39	72,82

Modelgegevens
Immissiepunten

R2024.061
Bijlage 1

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - Omgevingswet, industrie

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Schoolstraat 62	120156,05	397817,65	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Schoolstraat 60	120132,52	397880,99	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Schoolstraat 47	120153,72	397880,07	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Schoolstraat 49	120171,74	397869,73	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Schoolstraat 49	120169,19	397863,70	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Schoolstraat 53	120195,07	397810,55	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Schoolstraat 53	120181,45	397806,80	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Schoolstraat 63	120220,70	397714,53	0,00	2,00	5,00	--	--	--	--	Ja

II7 UITSTRALING GEBOUWEN

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	Roldeur open									
MeetDatum	:	15-10-2024									
Meetduur	:	:									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	--									
Windsnelheid [m/s]	:	--									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	--									
Opp. meetv [m²]	:	16,00									
Cd [dB]	:	3									
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB (A)
Lp [dB (A)]	:	--	35,0	40,0	48,0	54,0	65,0	72,0	79,0	67,0	80,2
Achtergr [dB (A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
10log (S) [dB]	:	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	12,0	
Isolatie [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DI [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Cd [dB]	:	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	3,0	
Lw [dB (A)]	:	--	47,0	52,0	60,0	66,0	77,0	84,0	91,0	79,0	92,2

Bijlage 2

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap	
Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	jerry
Rekenmethode	#2 Industrielawaai Omgevingswet, industrie
Aangemaakt door	jerry op 14-10-2024
Laatst ingezien door	jerry op 16-10-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2024
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	Standaard
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja
Max.refl.afstand	--
Max.refl.diepte	1

Rekenresultaten Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Schoolstraat 62	2,00	39,2	23,8	28,6	39,2	
01_B	Schoolstraat 62	5,00	41,5	24,6	29,4	41,5	
02_A	Schoolstraat 60	2,00	28,6	10,2	15,0	28,6	
02_B	Schoolstraat 60	5,00	30,6	12,5	17,2	30,6	
03_A	Schoolstraat 47	2,00	31,3	10,8	15,6	31,3	
03_B	Schoolstraat 47	5,00	33,1	13,3	18,1	33,1	
04_A	Schoolstraat 49	2,00	42,9	18,6	23,3	42,9	
04_B	Schoolstraat 49	5,00	45,2	20,9	25,7	45,2	
05_A	Schoolstraat 49	2,00	41,9	17,5	22,3	41,9	
05_B	Schoolstraat 49	5,00	44,1	19,7	24,5	44,1	
06_A	Schoolstraat 53	2,00	31,7	6,7	11,5	31,7	
06_B	Schoolstraat 53	5,00	35,3	6,9	11,7	35,3	
07_A	Schoolstraat 53	2,00	29,6	16,9	21,6	31,6	
07_B	Schoolstraat 53	5,00	30,1	16,8	21,6	31,6	
08_A	Schoolstraat 63	2,00	36,6	3,6	8,3	36,6	
08_B	Schoolstraat 63	5,00	38,2	6,3	11,1	38,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoolstraat 62
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Schoolstraat 62	2,00	39,2	23,8	28,6	39,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	26,8	23,8	28,6	38,6
Sh-01	Shovel	1,50	36,6	--	--	36,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	34,2	--	--	34,2
Ro-01	Roldeur open	3,00	28,4	--	--	28,4
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	17,2	--	--	17,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	11,2	--	--	11,2
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	6,8	--	--	6,8
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	1,9	--	--	1,9
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-2,2	--	--	-2,2
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-2,8	--	--	-2,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoolstraat 62
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Schoolstraat 62	5,00	41,5	24,6	29,4	41,5
Sh-01	Shovel	1,50	39,7	--	--	39,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	27,6	24,6	29,4	39,4
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	34,9	--	--	34,9
Ro-01	Roldeur open	3,00	30,0	--	--	30,0
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	18,8	--	--	18,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	12,9	--	--	12,9
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	12,7	--	--	12,7
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	7,9	--	--	7,9
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-0,5	--	--	-0,5
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoolstraat 60
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Schoolstraat 60	2,00	28,6	10,2	15,0	28,6
Sh-01	Shovel	1,50	27,2	--	--	27,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	13,2	10,2	15,0	25,0
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	21,1	--	--	21,1
Ro-01	Roldeur open	3,00	15,6	--	--	15,6
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	3,5	--	--	3,5
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	1,5	--	--	1,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,3	--	--	0,3
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	-0,1	--	--	-0,1
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-6,6	--	--	-6,6
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-7,4	--	--	-7,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoolstraat 60
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Schoolstraat 60	5,00	30,6	12,5	17,2	30,6
Sh-01	Shovel	1,50	29,2	--	--	29,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	15,5	12,5	17,2	27,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	23,3	--	--	23,3
Ro-01	Roldeur open	3,00	17,4	--	--	17,4
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	6,9	--	--	6,9
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	5,3	--	--	5,3
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	3,8	--	--	3,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,1	--	--	2,1
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-5,5	--	--	-5,5
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-6,2	--	--	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoolstraat 47
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Schoolstraat 47	2,00	31,3	10,8	15,6	31,3
Sh-01	Shovel	1,50	30,7	--	--	30,7
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	13,8	10,8	15,6	25,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	21,5	--	--	21,5
Ro-01	Roldeur open	3,00	12,4	--	--	12,4
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	9,3	--	--	9,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,4	--	--	0,4
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	0,3	--	--	0,3
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	-0,5	--	--	-0,5
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-6,8	--	--	-6,8
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-8,3	--	--	-8,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoolstraat 47
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Schoolstraat 47	5,00	33,1	13,3	18,1	33,1
Sh-01	Shovel	1,50	32,3	--	--	32,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	16,3	13,3	18,1	28,1
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	23,8	--	--	23,8
Ro-01	Roldeur open	3,00	14,2	--	--	14,2
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	12,2	--	--	12,2
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	3,0	--	--	3,0
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	2,0	--	--	2,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	2,0	--	--	2,0
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-5,4	--	--	-5,4
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-6,8	--	--	-6,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoolstraat 49
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Schoolstraat 49	2,00	42,9	18,6	23,3	42,9
Sh-01	Shovel	1,50	42,2	--	--	42,2
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	21,6	18,5	23,3	33,3
Ro-01	Roldeur open	3,00	32,5	--	--	32,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	28,8	--	--	28,8
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	21,3	--	--	21,3
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	18,6	--	--	18,6
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	16,1	--	--	16,1
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	12,4	--	--	12,4
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-1,3	--	--	-1,3
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-1,8	--	--	-1,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoolstraat 49
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Schoolstraat 49	5,00	45,2	20,9	25,7	45,2
Sh-01	Shovel	1,50	44,5	--	--	44,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	23,9	20,9	25,7	35,7
Ro-01	Roldeur open	3,00	34,5	--	--	34,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	31,0	--	--	31,0
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	24,2	--	--	24,2
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	20,7	--	--	20,7
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	18,5	--	--	18,5
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	16,0	--	--	16,0
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	0,6	--	--	0,6
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	0,1	--	--	0,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoolstraat 49
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Schoolstraat 49	2,00	41,9	17,5	22,3	41,9
Sh-01	Shovel	1,50	41,1	--	--	41,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	20,5	17,5	22,3	32,3
Ro-01	Roldeur open	3,00	32,2	--	--	32,2
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	28,1	--	--	28,1
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	18,6	--	--	18,6
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	18,3	--	--	18,3
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	15,8	--	--	15,8
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	11,1	--	--	11,1
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-1,5	--	--	-1,5
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-3,2	--	--	-3,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoolstraat 49
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Schoolstraat 49	5,00	44,1	19,7	24,5	44,1
Sh-01	Shovel	1,50	43,3	--	--	43,3
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	22,7	19,7	24,5	34,5
Ro-01	Roldeur open	3,00	34,3	--	--	34,3
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	30,2	--	--	30,2
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	21,8	--	--	21,8
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	20,4	--	--	20,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	18,0	--	--	18,0
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	14,8	--	--	14,8
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	0,1	--	--	0,1
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-1,4	--	--	-1,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Schoolstraat 53	2,00	31,7	6,7	11,5	31,7
Sh-01	Shovel	1,50	31,5	--	--	31,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,7	6,7	11,5	21,5
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	17,4	--	--	17,4
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	6,8	--	--	6,8
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	4,0	--	--	4,0
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	1,2	--	--	1,2
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-0,4	--	--	-0,4
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-4,9	--	--	-4,9
Ro-01	Roldeur open	3,00	-6,1	--	--	-6,1
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-13,4	--	--	-13,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Schoolstraat 53	5,00	35,3	6,9	11,7	35,3
Sh-01	Shovel	1,50	35,1	--	--	35,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,9	6,9	11,7	21,7
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	17,7	--	--	17,7
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	13,7	--	--	13,7
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	7,3	--	--	7,3
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	5,7	--	--	5,7
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	1,8	--	--	1,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-2,1	--	--	-2,1
Ro-01	Roldeur open	3,00	-4,6	--	--	-4,6
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-11,3	--	--	-11,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Schoolstraat 53	2,00	29,6	16,9	21,6	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,9	16,9	21,6	31,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	27,4	--	--	27,4
Sh-01	Shovel	1,50	24,1	--	--	24,1
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	0,0	--	--	0,0
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-7,1	--	--	-7,1
Ro-01	Roldeur open	3,00	-9,5	--	--	-9,5
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	-11,4	--	--	-11,4
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-15,4	--	--	-15,4
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-16,5	--	--	-16,5
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-18,0	--	--	-18,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 53
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Schoolstraat 53	5,00	30,1	16,8	21,6	31,6
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	19,8	16,8	21,6	31,6
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	27,4	--	--	27,4
Sh-01	Shovel	1,50	25,8	--	--	25,8
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	3,2	--	--	3,2
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-4,8	--	--	-4,8
Ro-01	Roldeur open	3,00	-7,4	--	--	-7,4
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	-7,5	--	--	-7,5
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	-13,0	--	--	-13,0
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-14,2	--	--	-14,2
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-15,9	--	--	-15,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Schoolstraat 63
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Schoolstraat 63	2,00	36,6	3,6	8,3	36,6
Sh-01	Shovel	1,50	36,5	--	--	36,5
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	6,6	3,6	8,3	18,3
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	15,8	--	--	15,8
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	14,9	--	--	14,9
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	13,6	--	--	13,6
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	9,6	--	--	9,6
Ro-01	Roldeur open	3,00	2,5	--	--	2,5
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	-3,2	--	--	-3,2
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-5,8	--	--	-5,8
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-7,7	--	--	-7,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

R2024.061
Bijlage 2

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Schoolstraat 63
Groep: Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Schoolstraat 63	5,00	38,2	6,3	11,1	38,2
Sh-01	Shovel	1,50	38,1	--	--	38,1
Lmv-01	Lichte motorvoertuigen, route 1	0,75	9,3	6,3	11,1	21,1
Ud-02	Uitstraling dak	1,50	18,9	--	--	18,9
Zmv-01	Zware motorvoertuigen	1,00	17,0	--	--	17,0
Ug-03	Uitstraling gevel	0,00	14,9	--	--	14,9
Ud-01	Uitstraling dak	1,50	12,7	--	--	12,7
Ro-01	Roldeur open	3,00	3,8	--	--	3,8
Lmv-02	Lichte motorvoertuigen, route 2	0,75	0,1	--	--	0,1
Ug-02	Uitstraling gevel	0,00	-4,5	--	--	-4,5
Ug-01	Uitstraling gevel	0,00	-6,2	--	--	-6,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3

Rekenresultaten Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LMax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
01_A	Schoolstraat 62	2,00	71,5	59,6	59,6	
01_B	Schoolstraat 62	5,00	71,4	59,4	59,4	
02_A	Schoolstraat 60	2,00	57,5	46,4	46,4	
02_B	Schoolstraat 60	5,00	59,8	48,7	48,7	
03_A	Schoolstraat 47	2,00	61,5	48,0	48,0	
03_B	Schoolstraat 47	5,00	63,9	50,6	50,6	
04_A	Schoolstraat 49	2,00	66,4	51,8	51,8	
04_B	Schoolstraat 49	5,00	68,7	54,6	54,6	
05_A	Schoolstraat 49	2,00	65,4	50,1	50,1	
05_B	Schoolstraat 49	5,00	67,6	52,4	52,4	
06_A	Schoolstraat 53	2,00	57,8	39,6	39,6	
06_B	Schoolstraat 53	5,00	60,0	40,0	40,0	
07_A	Schoolstraat 53	2,00	65,2	57,2	57,2	
07_B	Schoolstraat 53	5,00	65,0	57,1	57,1	
08_A	Schoolstraat 63	2,00	57,6	37,9	37,9	
08_B	Schoolstraat 63	5,00	59,4	39,4	39,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 01_A - Schoolstraat 62
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Schoolstraat 62	2,00	71,5	59,6	59,6
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	60,2	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	43,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	45,9	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	42,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	41,2	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	66,1	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	48,9	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,6	59,6	59,6
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	44,3	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,3	39,3	39,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	57,4	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	75,1	65,2	65,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 01_B - Schoolstraat 62
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Schoolstraat 62	5,00	71,4	59,4	59,4
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	61,1	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	47,0	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	49,0	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	46,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	45,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	68,5	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	51,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	59,4	59,4	59,4
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,3	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	71,4	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	41,7	41,7	41,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	58,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	74,7	64,6	64,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 02_A - Schoolstraat 60
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Schoolstraat 60	2,00	57,5	46,4	46,4
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	48,0	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	47,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	42,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	38,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	41,4	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	49,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	46,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	46,4	46,4	46,4
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,2	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	57,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,1	34,1	34,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	38,6	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	57,5	46,4	46,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 02_B - Schoolstraat 60
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Schoolstraat 60	5,00	59,8	48,7	48,7
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	49,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	48,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	44,4	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	39,3	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	42,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	51,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	48,2	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,7	48,7	48,7
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,7	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	59,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	36,3	36,3	36,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	40,8	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	59,8	48,7	48,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_A - Schoolstraat 47
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Schoolstraat 47	2,00	61,5	48,0	48,0
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	44,7	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	39,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	42,4	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	41,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	39,9	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	51,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	41,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,0	48,0	48,0
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	35,0	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	61,5	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	38,3	38,3	38,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	34,4	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	61,5	48,0	48,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 03_B - Schoolstraat 47
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Schoolstraat 47	5,00	63,9	50,6	50,6
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	47,2	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	40,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	44,3	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	42,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	41,3	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	53,5	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	43,3	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,6	50,6	50,6
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	36,8	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	40,3	40,3	40,3
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	37,0	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,9	50,6	50,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Schoolstraat 49
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Schoolstraat 49	2,00	66,4	51,8	51,8
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	60,8	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	58,7	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	48,1	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	46,2	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	47,7	--	--
Pll-06	Piek laden / lossen	1,00	66,4	--	--
Pll-07	Piek laden / lossen	1,00	63,1	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,4	50,4	50,4
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	48,2	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	63,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	51,8	51,8	51,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	43,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	66,4	51,8	51,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_B - Schoolstraat 49
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Schoolstraat 49	5,00	68,7	54,6	54,6
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	63,3	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	60,4	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	51,1	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	48,1	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	50,2	--	--
Pll-06	Piek laden / lossen	1,00	68,7	--	--
Pll-07	Piek laden / lossen	1,00	65,6	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	52,5	52,5	52,5
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	50,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	64,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	54,6	54,6	54,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	46,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	68,7	54,6	54,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_A - Schoolstraat 49
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Schoolstraat 49	2,00	65,4	50,1	50,1
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	60,7	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	58,6	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	49,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	43,6	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	47,4	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	65,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	53,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,4	49,4	49,4
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	47,4	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	60,9	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	50,1	50,1	50,1
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,2	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	65,4	50,1	50,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 05_B - Schoolstraat 49
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Schoolstraat 49	5,00	67,6	52,4	52,4
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	63,0	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	60,2	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	51,1	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	47,5	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	49,3	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	67,6	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	56,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	51,2	51,2	51,2
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	49,9	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	62,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	52,4	52,4	52,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	44,1	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	67,6	52,4	52,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_A - Schoolstraat 53
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Schoolstraat 53	2,00	57,8	39,6	39,6
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	39,2	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	41,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	47,6	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	44,0	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	32,5	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	51,1	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	57,8	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,6	39,6	39,6
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	27,6	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	31,6	31,6	31,6
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,3	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,4	58,3	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 06_B - Schoolstraat 53
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Schoolstraat 53	5,00	60,0	40,0	40,0
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	41,3	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	42,5	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	53,2	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	50,4	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	35,6	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	51,2	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	60,0	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	40,0	40,0	40,0
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,9	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	34,8	34,8	34,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	41,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	68,4	58,2	58,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 07_A - Schoolstraat 53
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Schoolstraat 53	2,00	65,2	57,2	57,2
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	38,5	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	39,7	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	39,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	34,8	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	34,1	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	42,9	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	43,7	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	57,2	57,2	57,2
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	25,8	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	29,8	29,8	29,8
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,7	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	76,6	66,5	66,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)
Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_B - Schoolstraat 53
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Schoolstraat 53	5,00	65,0	57,1	57,1
Pll-01	Piek laden / lossen	1,00	40,3	--	--
Pll-02	Piek laden / lossen	1,00	40,7	--	--
Pll-03	Piek laden / lossen	1,00	40,6	--	--
Pll-04	Piek laden / lossen	1,00	36,8	--	--
Pll-05	Piek laden / lossen	1,00	36,0	--	--
Pll-06	Piek laden / lossen	1,00	44,8	--	--
Pll-07	Piek laden / lossen	1,00	45,9	--	--
Prlmv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	57,1	57,1	57,1
Prlmv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	28,7	--	--
Przmv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	65,0	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	32,5	32,5	32,5
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	42,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	76,0	65,9	65,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen)

Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Amax} bij Bron voor toetspunt: 08_A - Schoolstraat 63
Groep: Maximaal geluiddrukniveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Schoolstraat 63	2,00	57,6	37,9	37,9
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	40,9	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	55,1	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	53,5	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	54,7	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	44,8	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	56,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	57,6	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	37,9	37,9	37,9
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	31,1	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	50,8	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	35,7	35,7	35,7
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	32,8	--	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)	0,00	60,9	50,7	50,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten (deelbijdragen) Maximale geluidniveaus

R2024.061
Bijlage 3

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAmix bij Bron voor toetspunt: 08_B - Schoolstraat 63
Groep: Maximaal geluiddruk niveau

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Schoolstraat 63	5,00	59,4	39,4	39,4
P11-01	Piek laden / lossen	1,00	42,4	--	--
P11-02	Piek laden / lossen	1,00	56,8	--	--
P11-03	Piek laden / lossen	1,00	54,7	--	--
P11-04	Piek laden / lossen	1,00	56,2	--	--
P11-05	Piek laden / lossen	1,00	46,7	--	--
P11-06	Piek laden / lossen	1,00	58,4	--	--
P11-07	Piek laden / lossen	1,00	59,4	--	--
Pr1mv-01	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	39,0	39,0	39,0
Pr1mv-02	Piek rijden lichte motorvoertuigen	0,75	33,3	--	--
Pr2mv-01	Piek rijden zware motorvoertuigen	1,00	52,2	--	--
Psp-01	Piek sluiten portieren	0,75	39,4	39,4	39,4
Psp-02	Piek sluiten portieren	0,75	33,9	--	--
LAmix	(hoofdgroep)	0,00	63,0	53,0	53,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Rekenresultaten Indirecte hinder

R2024.061
Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Indirecte hinder
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
01_A	Schoolstraat 62	2,00	39,8	29,9	34,6	44,6	
01_B	Schoolstraat 62	5,00	39,6	29,7	34,5	44,5	
02_A	Schoolstraat 60	2,00	18,7	8,5	13,3	23,3	
02_B	Schoolstraat 60	5,00	20,9	10,6	15,4	25,4	
03_A	Schoolstraat 47	2,00	25,2	15,1	19,9	29,9	
03_B	Schoolstraat 47	5,00	27,3	17,2	22,0	32,0	
04_A	Schoolstraat 49	2,00	9,2	-1,5	3,3	13,3	
04_B	Schoolstraat 49	5,00	11,3	0,4	5,1	15,1	
05_A	Schoolstraat 49	2,00	22,0	11,7	16,5	26,5	
05_B	Schoolstraat 49	5,00	24,2	14,0	18,7	28,7	
06_A	Schoolstraat 53	2,00	34,0	23,6	28,4	38,4	
06_B	Schoolstraat 53	5,00	34,6	24,4	29,1	39,1	
07_A	Schoolstraat 53	2,00	42,9	32,8	37,6	47,6	
07_B	Schoolstraat 53	5,00	42,6	32,5	37,3	47,3	
08_A	Schoolstraat 63	2,00	27,9	17,9	22,7	32,7	
08_B	Schoolstraat 63	5,00	30,2	20,2	25,0	35,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen