

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

**Rector Buijselstraat 20-24
te Rijen**

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rector Buijselstraat 20-24 te Rijen

Opdrachtgever : De Bunte Vastgoed Zuid B.V.

Minervum 7464

4817 ZP BREDA

Projectnummer : 20110705-02

Status rapport / versie nr. : Definitief 01

Datum : 11 mei 2020

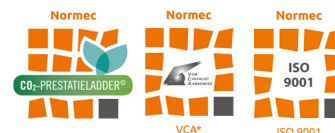
Opgesteld door : mw. ing. G.J. Andries

Gecontroleerd door : ir. H.J.M. Schipperen

Voor akkoord : ing. S. Spapens

Paraaf : _____

Versie nr.	Datum	Omschrijving	Opgesteld door	Gecontroleerd door
D01	11-05-2020	Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï	MA	ESc



INHOUD

blz.

1	INLEIDING	2
2	RUIMTELIJKE ONTWIKKELING	3
	2.1 Situering plangebied	3
	2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling	3
3	WETTELIJK KADER	5
	3.1 Algemeen	5
	3.2 Wet geluidhinder	5
	3.3 Wet ruimtelijke ordening	8
	3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied	9
4	UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK	10
	4.1 Verkeersvariabelen	10
	4.2 Rekenmethode	12
	4.3 Modelinvoergegevens	12
	4.4 Modelweergave	14
5	REKENRESULTATEN	15
	5.1 Toetsing Wet geluidhinder	15
	5.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	17
6	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	20

BIJLAGEN

1	Figuren
2	Verkeersintensiteiten
3	Invoergegevens rekenmodel
4	Rekenresultaten gezoneerde wegen incl. wettelijke aftrek
5	Gecumuleerde rekenresultaten excl. wettelijke aftrek

1 INLEIDING

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. Binnen de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling worden 10 grondgebonden levensloopbestendige woningen, 7 eengezinswoningen voor starters en 18 appartementen mogelijk gemaakt. Het plangebied is gelegen aan de Rector Buijselstraat 20-24 te Rijen. De locatie is gelegen binnen de geluidzone van diverse wegen.

De Bunte Vastgoed Zuid B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader van de Wet geluidhinder. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening en of er een onderzoek geluidwering gevel in het kader van het Bouwbesluit 2012 uitgevoerd moet worden.

2 RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

2.1 Situering plangebied

Het plangebied is gelegen aan de Rector Buijselstraat 20-24 te Rijen.

In figuur 2.1 is de situering van het plangebied ten opzichte van de omgeving weergegeven.

Figuur 2.1: Situering plangebied met de planlocatie rood omlijnd (bron: PDOK-geomilieu)



2.2 Omschrijving ruimtelijke ontwikkeling

De huidige opstallen binnen het plangebied worden gesloopt om meerdere woningen en appartementen mogelijk te maken.

Figuur 2.2 geeft de bouwvlakken zoals deze in het bestemmingsplan mogelijk worden gemaakt. Binnen deze bouwvlakken is een verkaveling zichtbaar. Dit betreft een mogelijke verkaveling, de opdrachtgever wil de mogelijkheid houden hiervan af te wijken. De grens van de bouwvlakken is derhalve bepalend voor de beoordeling.

Figuur 2.2: Bouwvlakken (rood omrand) binnen het plangebied



3 WETTELIJK KADER

3.1 Algemeen

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling met woningen, geluidgevoelige gebouwen, nieuwe wegen en de reconstructie van bestaande wegen dient te worden aangetoond dat voldaan wordt aan de Wet geluidhinder (Wgh) en dat er, op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Indien van toepassing dient aanvullend te worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gemeentelijk geluidbeleid.

De Wgh is alleen van toepassing binnen de wettelijk vastgestelde zone van een weg. Een akoestisch onderzoek in het kader van de Wgh is daarom noodzakelijk wanneer de ontwikkeling plaatsvindt binnen een zone van een weg en waarbij sprake is van een ruimtelijke ontwikkeling met geluidgevoelige bestemmingen. De geluidbelasting dient per gezoneerde weg te worden getoetst aan de wettelijke grenswaarden. Daarnaast is een akoestisch onderzoek noodzakelijk bij de reconstructie van wegen indien binnen het invloedsgebied van de reconstructie van de weg geluidgevoelige bestemmingen gelegen zijn.

Bij een nieuwe ruimtelijke ontwikkeling dient op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt bij o.a.:

- nieuwe geluidgevoelige bestemmingen nabij bestaande wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen nabij nieuwe wegen;
- bestaande geluidgevoelige bestemmingen als gevolg van de verkeersgeneratie van de ruimtelijke ontwikkeling.

Aangetoond dient te worden dat er geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat als gevolg van de nieuwe ruimtelijke ontwikkeling. Als toetsingskader kan hierbij aangesloten worden bij het normenstellen van de Wgh of wordt gebruik gemaakt van de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving zoals hierna in deze rapportage wordt omschreven.

3.2 Wet geluidhinder

Zonering

Met betrekking tot wegverkeerslawaai is hoofdstuk VI Wgh, 'Zones langs wegen' van toepassing. Artikel 74 Wgh geeft aan dat zich langs alle wegen geluidzones bevinden, met uitzondering van woonerven en wegen waarvoor een maximale snelheid geldt van 30 km/uur.

De breedte van een geluidzone is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg (binnen- of buitenstedelijk). De afstand van de zone strekt zich uit vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook tot de vermelde breedte aan weerszijde van de weg. Aan de uiteinden van een weg loopt de zone door over een afstand gelijk aan de breedte van de zone ter hoogte van het einde van de weg. Bij een overgang tussen weggedeelten met een verschillende zonebreedte loopt de breedste zone door over een afstand van een derde van de breedte van de zone. De ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone. Tram- en bovengrondse metrospooren die geïntegreerd zijn in een weg dienen meegenomen te worden in de berekening van het geluid van het verkeer op die weg.

Tabel 3.1: Zones langs wegen in stedelijk/buitenstedelijk gebied

Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]	
	Stedelijk	Buitenstedelijk
1 of 2	200	250
3 of meer	350	--
3 of 4	--	400
5 of meer	--	600

Het stedelijk gebied wordt in de Wgh gedefinieerd als 'het gebied binnen de bebouwde kom, doch voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg. Dit laatste gebied valt onder het buitenstedelijk gebied.

Binnen een geluidzone dient een akoestisch onderzoek plaats te vinden naar de geluidbelasting op de gevel van nieuw te realiseren woningen en andere geluidgevoelige gebouwen zoals o.a. scholen en verpleeg- en zorgcentra.

De geluidbelasting wordt uitgedrukt in dB en betreft het L_{den} . De L_{den} waarde is de energetisch en naar tijdsduur gemiddelde geluidbelasting van de volgende drie waarden:

- Het geluidniveau in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur (L_{dag});
- Het geluidniveau in de avondperiode tussen 19.00 en 23.00 uur (L_{avond}) + 5 dB;
- Het geluidniveau in de nachtperiode tussen 23.00 en 07.00 uur (L_{nacht}) + 10 dB.

Grenswaarden Wet geluidhinder

Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting

Wgh stelt in artikel 82 als ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 48 dB voor nieuwe situaties binnen geluidzones voor wegverkeer.

Hogere waarde

Indien de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting wordt overschreden dient beoordeeld te worden of geluidbeperkende maatregelen mogelijk c.q. doelmatig zijn. Als maatregelen niet mogelijk c.q. doelmatig zijn, dient door het bevoegd gezag een hogere waarde te worden vastgesteld. In deze situatie zijn burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen het bevoegd gezag. Naast een in de Wgh voorgeschreven onderzoeksverplichting naar mogelijk toepasbare geluidbeperkende maatregelen kan het bevoegd gezag nadere maatregelen eisen in het kader van haar gemeentelijk geluidbeleid. In het kader van het verzoek hogere waarde zal hier uitvoering aan gegeven moeten worden.

Tabel 3.2 geeft een overzicht van de wettelijke grenswaarden bij nieuwbouw van woningen bij de vaststelling van een bestemmingsplan.

Tabel 3.2: Grenswaarden Wgh voor woningen bij nieuwbouw

Situatie	Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting [dB]	Maximale hogere waarde [dB]	
		Stedelijk	Buitenstedelijk
Nieuwbouw	48	63	53
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom	48	68	-
Vervangende nieuwbouw binnen bebouwde kom langs auto(snel)weg	48	63	-
Vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	48	-	58

Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van een hogere waarde voor meerdere geluidbronnen met een situering binnen meerdere zones van weg-, rail- en/of industrielawaai is inzicht vereist in de geluidbelasting als gevolg van alle geluidbronnen samen. De gecumuleerde geluidbelasting mag daarbij niet leiden tot een onaantvaardbare geluidbelasting. De vaststelling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen moet worden vastgesteld volgens hoofdstuk 2 van Bijlage I van het Rmg 2012. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor wegverkeersbronnen wordt de aftrek artikel 110g Wgh niet toegepast.

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of de geluidgevoelige bestemming bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau. Toetsing van de karakteristieke geluidwering valt buiten het kader van dit onderzoek. De rekenresultaten van het onderzoek kunnen wel gebruikt worden voor de beoordeling of een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevel noodzakelijk is.

Aftrek artikel 110g Wgh

Voor de beoordeling aan de normstelling van de Wet geluidhinder wordt op grond van artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (Rmg 2012) een aftrek toegepast. Deze aftrek is gebaseerd op artikel 110g Wgh en bedraagt:

- voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt:
 - 4 dB voor situatie waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt;
 - 3 dB voor situaties waar de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt;
 - 2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij de toepassing van de artikelen 111b tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

Indien sprake is van de algemeen geldende aftrekfactor van 5 dB wordt deze in het rekenresultaten meegenomen door het toepassen van een groepsreductie van 5 dB voor de betreffende weg. Voor wegen met een rijsnelheid van 70 km/uur voor lichte motorvoertuigen wordt de aftrek per beoordelingspunt in de rapportage aangegeven.

De aftrek voor het toekomstig stiller worden van banden is alleen van toepassing bij snelheden van 70 km/uur en meer. Het effect hiervan is afhankelijk van het type wegdek. In artikel 3.5 van het Rmg 2012 is bepaald dat een aftrek van 2 dB extra in mindering kan worden gebracht, m.u.v. als het wegdek bestaat uit een elementenverharding, Zeer Open Asfalt, tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton en oppervlaktbewerking. Voor deze wegdektype geldt een aftrek van 1 dB. De wegdekcorrectie wordt automatisch in het rekenmodel meegenomen op basis van de invoergegevens voor het type wegdek en de snelheid.

Maatgevend berekeningsjaar

In gevallen waarin zich geen bijzondere omstandigheden voordoen kan als maatgevend jaar aangehouden worden het tiende jaar na realisatie van het plan of 10 jaar na dato van het akoestisch onderzoek. Voor dit akoestisch onderzoek is 2030 als maatgevend jaar aangehouden.

3.3 Wet ruimtelijke ordening

Bij een nieuwe ontwikkeling dient op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro), in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat inzichtelijk te worden gemaakt en te worden beoordeeld indien er sprake is van geluidgevoelige bestemmingen ter plaatse van of nabij de ruimtelijke ontwikkeling. Het akoestisch klimaat wordt bepaald door alle aanwezige geluidbronnen samen. In dat kader dienen ook de niet gezoneerde wegen bij de beoordeling te worden betrokken. Aangehouden dient te worden dat als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting geen sprake is van onaanvaardbare negatieve effecten op het woon- en leefklimaat. Een wettelijk grenswaarde is hierbij niet aan de orde.

Als toetsingskader voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt uitgegaan van een toetsing aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De milieukwaliteitsmaat MKM L_{den} is een methode om de gecumuleerde geluidbelasting te beoordelen op hinderlijkheid. Hiertoe wordt de gewogen geluidbelasting (L_{den}) omgerekend naar de bijbehorende milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}). De omrekening geschiedt op identieke wijze als omschreven in hoofdstuk 2 van bijlage 1 van de Rmg 2012. Tabel 3.3 toont de classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den} .

Tabel 3.3: Classificering van de kwaliteit van de akoestische omgeving in L_{den}

Gecumuleerde L_{den}	Classificering milieukwaliteit
≤ 50	goed
51 – 55	redelijk
56 – 60	matig
61 – 65	tamelijk slecht
66 – 70	slecht
≥ 70	zeer slecht

3.4 Toetsing wettelijk kader plangebied

Wet geluidhinder

De voorgenomen ruimtelijke ontwikkeling voorziet in de realisatie van nieuwe woningen binnen een geluidzone voor wegverkeer.

Binnen de afstand van 200 meter zijn in de huidige situatie een diverse 50 km-wegen gesitueerd. Echter, door de gemeente Gilze en Rijen is reeds een verkeersbesluit genomen dat de maximum snelheid op een deel van deze wegen teruggebracht wordt naar 30 km/uur. Deze wegen zullen derhalve in de beoordeling in het kader van de Wet geluidhinder buiten beschouwing blijven.

Het plangebied ligt derhalve uitsluitend binnen de geluidzone van de volgende wegen:

- Hoofdstraat;
- Mariastraat;
- Raadhuisplein;
- Schoutstraat;
- De Wittstraat.

De geluidbelasting op de grens van het bouwvlak van de nieuw te bouwen woningen dient voor de betreffende gezoneerde wegen te worden getoetst aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

De ruimtelijke ontwikkeling bevindt zich in stedelijk gebied en betreft nieuwbouw. De maximaal vast te stellen hogere waarde bedraagt 63 dB.

Voor de toetsing aan de grenswaarden geldt voor alle wegen een aftrek van 5 dB.

Wet ruimtelijke ordening

Voor een beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn naast de hierboven genoemde gezoneerde wegen de volgende 30 km-wegen relevant:

- Rector Buijselstraat;
- Heistraat;
- Looiersveld;
- Mgr. Van Hooydonkstraat;
- Vreedestraat;
- Thorbeckeplein;
- Schimmelpenninckstraat;
- Van Hogendorpstraat;
- Van Ghertstraat.

Dit betreft de wegen die in de huidige situatie nog een maximumsnelheid van 50 km/uur hebben, maar waarvoor een verkeersbesluit is genomen. Dit verkeersbesluit omvat een aanpassing van de maximumsnelheid naar 30 km/uur.

Om de gecumuleerde geluidbelasting als gevolg van bovengenoemde bronnen te kunnen beoordelen wordt uitgegaan van de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}).

4 UITGANGSPUNTEN ONDERZOEK

4.1 Verkeersvariabelen

Met betrekking tot de verkeersintensiteiten van de wegen wordt uitgegaan van de gegevens zoals aangeleverd door de gemeente Gilze en Rijen. Ook de gegevens ten aanzien van de maximum snelheid en de autonome groei zijn aangeleverd door de gemeente.

De verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën van de gezoneerde wegen is overgenomen uit de aangeleverde verkeerstellingen. Van de 30 km-wegen is uitsluitend de etmaalintensiteit voor 2030 aangeleverd. De verdeling over de beoordelingsperioden en de voertuigcategorieën is gelijk gesteld aan die van de Hoofdstraat.

In de onderstaande tabel 4.1 en 4.2 zijn de verkeersintensiteiten voor het maatgevende jaar 2030 voor de gezoneerde wegen respectievelijk de 30 km-wegen samengevat. De beschikbaar gestelde gegevens zijn als bijlage 2 bijgevoegd.

Voor de autonome groei per jaar is gerekend met een percentage van 1%.

Tabel 4.1: Verkeersgegevens 2030, gezoneerde wegen

	Hoofd- straat	Maria- straat	Raadhuisplein			Schout- straat	De Witt- straat
			oost	midden	west		
Intensiteit 2030	5850	3819	3922	3250	2729	1522	649
% gem. dag uur	<u>6,77</u>	<u>6,83</u>	<u>6,70</u>	<u>6,59</u>	<u>6,52</u>	<u>6,99</u>	<u>6,84</u>
% lv	97,9	96,6	97,9	97,2	96,7	93,3	66,4
% mv	1,5	2,2	1,7	2,2	2,7	4,9	30,9
% zv	0,6	1,2	0,4	0,6	0,6	1,8	2,7
% gem. avond uur	<u>3,41</u>	<u>2,87</u>	<u>3,62</u>	<u>3,57</u>	<u>3,50</u>	<u>2,95</u>	<u>2,40</u>
% lv	99,3	97,4	99,0	98,8	98,8	98,6	83,3
% mv	0,4	1,0	1,0	1,2	1,2	0,7	16,7
% zv	0,3	1,6	0,0	0,0	0,0	0,7	0,0
% gem. nacht uur	<u>0,64</u>	<u>0,82</u>	<u>0,64</u>	<u>0,83</u>	<u>0,97</u>	<u>0,54</u>	<u>1,04</u>
% lv	98,8	97,3	98,9	98,4	98,4	98,2	44,9
% mv	1,2	1,8	1,1	1,6	1,6	1,8	51,0
% zv	0,0	0,9	0,0	0,0	0,0	0,0	4,1

In de voorliggende situatie worden 9 30 km-wegen in de berekening meegenomen. De verkeersgegevens zijn in de onderstaande tabel 4.2 opgenomen. Hierbij is de volgende codering gehanteerd:

- Rector Buijselstraat (A);
- Heistraat (B);
- Looiersveld (C);
- Mgr. Van Hooydonkstraat (D);
- Vreedestraat (E);
- Thorbeckeplein (F);
- Schimmelpenninckstraat (G);
- Van Hogendorpstraat (H);
- Van Gherststraat (I).

Tabel 4.2: Verkeersgegevens 2030, 30 km-wegen

	A	B	C	D	E	F	G	H	I
Intensiteit 2030	1000	600	200	200	400	200	200	400	200
% gem. dag uur	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77	6,77
% lv	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9	97,9
% mv	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
% zv	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6	0,6
% gem. avond uur	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41	3,41
% lv	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3	99,3
% mv	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4
% zv	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,3
% gem. nacht uur	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64	0,64
% lv	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8	98,8
% mv	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2
% zv	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

De bijdrage van de ruimtelijke ontwikkeling is gebaseerd op de CROW publicatie 381 "Toekomstbestendig parkeren; van parkeerkencijfers naar parkeernormen". Conform StatLine wordt de gemeente Gilze en Rijen aangemerkt als "weinig stedelijk". Binnen het plangebied worden 10 grondgebonden levensloopbestendige woningen, 7 eengezinswoningen voor starters en 18 appartementen mogelijk gemaakt. Het betreft allen koopwoningen in het duurdere segment. Dit resulteert in een verkeersgeneratie van 275 voertuigbewegingen per etmaal. Van deze voertuigen ontsluiten er 140 op het Looiersveld richting Rector Buijselstraat. Voor de Rector Buijselstraat wordt uitgegaan van een evenredige verdeling (70 in noordelijke en 70 in zuidelijke richting). Verder wordt ervan uitgegaan dat 100 voertuigen ontsluiten vanaf de nieuwe straat binnen het plangebied. Ook voor deze voertuigen wordt op de Rector Buijselstraat uitgegaan van een evenredige verdeling (50 in noordelijke en 50 in zuidelijke richting). 35 Voertuigen ontsluiten op de Heistraat waarvan 20 in westelijke richting en 15 in oostelijke richting. Hiervan gaan er 10 in noordelijke richting en 10 in zuidelijke richting.

Dit resulteert uiteindelijk in de volgende planbijdrage:

- Rector Buijselstraat 130 voertuigbewegingen;
- Heistraat 20 voertuigbewegingen;
- Looiersveld 140 voertuigbewegingen;
- Van Hogendorpstraat 130 voertuigbewegingen.

Voor de verdeling over de beoordelingsperioden wordt uitgegaan van de gegevens in tabel 4.2. Verder wordt ervan uitgegaan dat sprake is van 100% lichte motorvoertuigen

Aangenomen wordt dat de voertuigen hierna opgenomen zijn in het heersend verkeersbeeld. De planbijdrage op de gezoneerde wegen is daarmee 0 voertuigbewegingen.

De berekening van de verkeersgeneratie is als bijlage 2 bijgevoegd.

Het huidig gebruik van de planlocatie heeft een verkeersaantrekkende werking. Deze voertuigbewegingen zitten in de etmaalintensiteit zoals aangeleverd door de gemeente Gilze en Rijen. Deze voertuigbewegingen mogen van verkeersgeneratie ten gevolge van het plan worden afgetrokken. Omdat niet bekend is om hoeveel voertuigbewegingen het gaat, is ervoor gekozen de volledige verkeersaantrekkende werking van het plan te hanteren. De situatie wordt hiermee niet onderschat.

Snelheid en type wegdek wegen

Voor de Hoofdstraat, de Mariastraat, het Raadhuisplein, de Schoutstraat en de De Wittstraat wordt uit gegaan van een maximum snelheid van 50 km/uur. Voor de overige wegen wordt uitgegaan van een maximum snelheid van 30 km/uur.

Voor het wegdektype van de 50 km-wegen is uitgegaan van hetgeen zichtbaar is op Streetview van GoogleMaps. Deze wegen zijn voorzien van een asfaltverharding. In de berekeningen wordt derhalve uitgegaan van referentiewegdek (DAB).

Voor de 30 km-wegen wordt uitgegaan van een elementen verharding in keperverband aangezien dit het meest gangbaar is voor 30 km-wegen.

4.2 Rekenmethode

Op basis van de verkeers- en omgevingsvariabelen is voor het plangebied de geluidbelasting van het wegverkeer berekend conform Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Rmg 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V5.21.

Het akoestisch model bestaat uit een objectenmodel (gebouwen, schermen, hoogtelijnen e.d.) en een wegenmodel. De berekeningsinvoer is opgenomen in de bijlage 3.

4.3 Modelinvoergegevens

Bodemfactor

Als standaard bodemfactor is een factor 0, reflecterende bodem, aangehouden (worst case). Verhardingen zijn eveneens ingevoerd als akoestisch reflecterend met een factor 0.

Reflectiefactor objecten

Voor objecten wordt een reflectiefactor van 0.8 aangehouden als praktijkwaarde. Binnen het plangebied zijn geen objecten ingevoerd. De berekeningen worden uitgevoerd voor de vrije veld situatie voor het plangebied. De omliggende bebouwing is wel in de berekeningen meegenomen.

Beoordelingshoogte

De beoordelingspunten zijn geplaatst op de grens van de bouwvlakken. Als beoordelingshoogte is uitgegaan van 1,50 meter voor de begane grond en 4,50 meter voor de 1^e verdieping. Binnen het zuidelijk bouwvlak wordt ook een derde bouwlaag mogelijk gemaakt waarvoor een beoordelingshoogte van 7,50 meter wordt gehanteerd.

Optrekcorrectie

De optrekcorrectie is een correctieterm ten gevolge van het afremmen en optrekken van het verkeer door de aanwezigheid van een kruispunt of een situatie die de gemiddelde snelheid van het verkeer sterk beperkt. De correctieterm geeft een toeslag weer ten opzichte van verkeer dat rijdt met een constante snelheid van 50 km/h.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen geregelde kruispunten en ingrijpende snelheidsbeperkende maatregelen aanwezig.

Hellingcorrectie

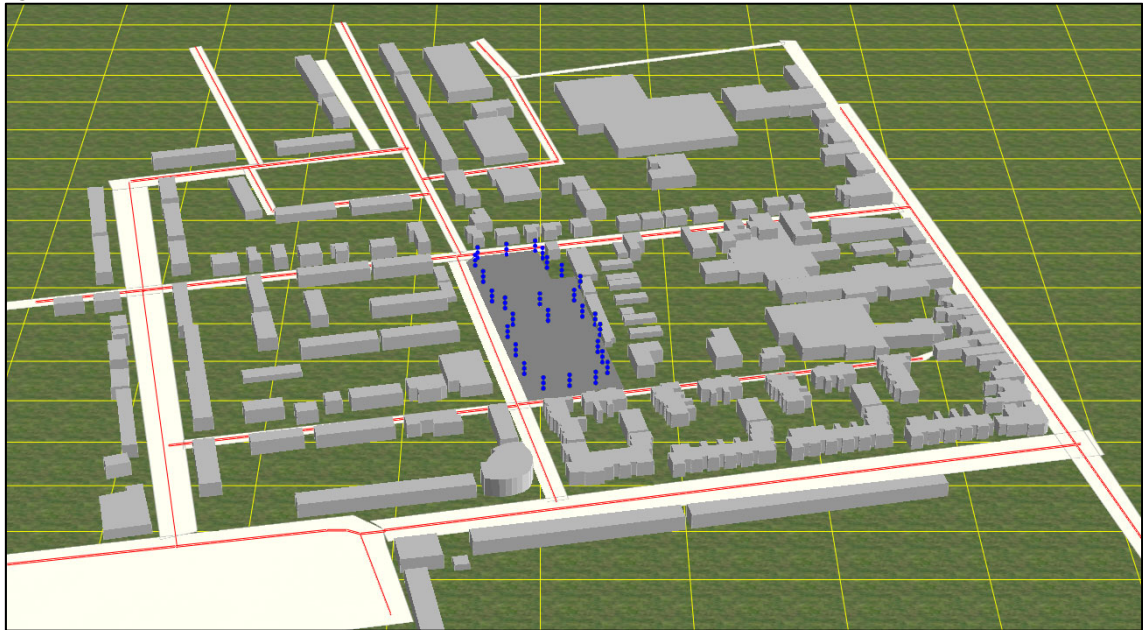
Indien het stijgend gedeelte van het verkeer een helling van ten minste 3% moet overwinnen over een hoogteverschil van minstens 6 m dan dient een hellingcorrectie C_H in rekening te worden gebracht.

Binnen het onderzoeksgebied zijn geen hoogteverschillen aanwezig van meer dan 6 meter.

4.4 Modelweergave

Figuur 4.1 toont een 3D weergave van het akoestisch rekenmodel.

Figuur 4.1: Akoestisch rekenmodel



5 REKENRESULTATEN

5.1 Toetsing Wet geluidhinder

In tabel 5.1 zijn de geluidbelastingen (L_{den}) weergegeven als gevolg van het wegverkeer voor elk van de gezoneerde wegen ter plaatse van de grens van het bouwvlak. De laatste rij geeft de maximale geluidbelasting ten gevolge van de betreffende gezoneerde weg. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 4. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 en indien van toepassing artikel 3.5 van het Rmg 2012 meegenomen.

Tabel 5.1: Geluidbelasting (L_{den}) als gevolg van de gezoneerde wegen, incl. aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	H	Hoofd- straat	Maria- straat	Raadhuis- plein	Schout- straat	De Wittstraat
01_A	Bouwvlak noord N1	1,5	28,6	30,9	23,6	24,0	24,9
01_B	Bouwvlak noord N1	4,5	28,4	30,2	23,2	23,3	24,5
02_A	Bouwvlak noord N2	1,5	28,8	31,3	23,6	23,5	24,5
02_B	Bouwvlak noord N2	4,5	28,5	30,7	23,1	22,6	24,0
03_A	Bouwvlak noord N3	1,5	28,5	28,9	23,4	23,0	22,6
03_B	Bouwvlak noord N3	4,5	28,6	28,4	24,0	22,6	22,4
04_A	Bouwvlak noord O1	1,5	21,3	28,9	22,2	19,3	18,7
04_B	Bouwvlak noord O1	4,5	21,9	28,4	22,9	19,3	19,3
05_A	Bouwvlak noord O2	1,5	27,3	29,6	24,2	21,2	20,8
05_B	Bouwvlak noord O2	4,5	27,3	29,0	23,0	20,5	20,7
06_A	Bouwvlak noord O3	1,5	27,6	29,4	24,1	21,1	20,3
06_B	Bouwvlak noord O3	4,5	27,4	28,8	22,6	20,2	19,8
07_A	Bouwvlak noord O4	1,5	20,7	26,0	22,0	19,1	17,4
07_B	Bouwvlak noord O4	4,5	20,4	25,8	22,5	19,1	18,0
08_A	Bouwvlak noord Z1	1,5	27,9	29,2	23,8	20,7	20,4
08_B	Bouwvlak noord Z1	4,5	27,1	28,7	22,8	19,8	21,2
09_A	Bouwvlak noord Z2	1,5	26,9	30,7	24,5	21,7	20,4
09_B	Bouwvlak noord Z2	4,5	26,9	30,3	23,7	20,9	19,2
10_A	Bouwvlak noord Z3	1,5	26,1	32,7	24,4	22,0	20,8
10_B	Bouwvlak noord Z3	4,5	26,6	32,0	24,5	21,2	20,6
11_A	Bouwvlak noord W1	1,5	26,0	32,0	24,0	21,9	21,3
11_B	Bouwvlak noord W1	4,5	26,2	31,4	24,3	21,2	20,9
12_A	Bouwvlak noord W2	1,5	26,7	30,7	23,3	21,7	21,5
12_B	Bouwvlak noord W2	4,5	26,6	30,1	23,4	21,0	22,0
13_A	Bouwvlak noord W3	1,5	26,9	30,5	22,7	21,5	22,6
13_B	Bouwvlak noord W3	4,5	26,8	29,9	22,2	21,1	22,8
14_A	Bouwvlak zuid N1	1,5	26,2	33,1	25,2	22,1	20,1
14_B	Bouwvlak zuid N1	4,5	26,6	32,4	25,5	21,6	19,5
14_C	Bouwvlak zuid N1	7,5	27,6	32,8	27,6	22,9	20,5
15_A	Bouwvlak zuid N2	1,5	27,5	31,2	25,1	21,8	18,9
15_B	Bouwvlak zuid N2	4,5	27,5	30,7	24,7	20,8	18,6
15_C	Bouwvlak zuid N2	7,5	27,8	31,2	26,9	22,2	20,4
16_A	Bouwvlak zuid N3	1,5	21,9	26,0	21,7	19,7	16,6
16_B	Bouwvlak zuid N3	4,5	22,5	26,4	22,5	19,8	16,9
16_C	Bouwvlak zuid N3	7,5	23,0	26,3	24,2	20,8	17,3
17_A	Bouwvlak zuid O1	1,5	21,7	24,9	21,5	19,7	16,7

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
Rector Buijselstraat 20-24
te Rijen

20110705-02
mei 2020
blad 16

Naam	Omschrijving	H	Hoofd- straat	Maria- straat	Raadhuis- plein	Schout- straat	De Wittstraat
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,5	22,7	25,8	22,2	19,8	17,3
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,5	22,5	26,8	23,3	20,9	17,9
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,5	23,0	25,0	22,1	19,6	15,8
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,5	22,1	26,0	22,6	19,6	16,1
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,5	22,2	27,3	23,9	20,0	16,8
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,5	27,9	28,5	24,5	20,6	17,4
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,5	27,5	29,0	25,6	21,1	17,5
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,5	28,7	30,5	28,7	23,3	18,9
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,5	27,6	29,0	24,4	21,1	17,0
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,5	27,7	29,7	25,5	21,9	17,3
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,5	28,7	31,3	29,4	23,8	18,5
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,5	27,7	30,2	23,9	25,6	17,6
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,5	28,1	31,1	25,1	25,3	18,2
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,5	29,4	32,7	29,6	25,2	19,2
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,5	27,4	29,7	24,6	26,7	17,8
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,5	27,9	31,0	25,7	26,3	18,4
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,5	29,1	33,2	30,3	27,2	20,2
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,5	27,9	29,7	25,6	25,7	17,8
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,5	28,2	30,9	26,8	25,4	18,7
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,5	29,3	33,5	31,3	26,7	20,5
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,5	27,5	32,1	25,5	28,5	16,8
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,5	27,4	33,3	26,7	27,9	17,4
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,5	28,4	35,5	31,6	28,2	19,5
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,5	27,1	35,9	25,0	22,6	18,5
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,5	27,2	36,2	26,5	23,1	18,4
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,5	27,7	37,2	29,0	25,3	20,3
26_A	Bouwwlak zuid W2	1,5	27,0	34,9	25,1	21,8	18,5
26_B	Bouwwlak zuid W2	4,5	27,7	35,1	26,4	22,3	18,2
26_C	Bouwwlak zuid W2	7,5	27,9	35,8	29,4	24,0	20,2
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,5	26,0	33,5	25,0	21,9	20,8
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,5	26,4	32,8	26,2	21,8	19,3
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,5	27,1	33,3	28,3	23,2	20,7
Maximaal			29,4	37,2	31,6	28,5	24,9

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting ten gevolge van de Hoofdstraat, de Mariastraat, het Raadhuisplein, de Schoutstraat en de De Wittstraat maximaal 29 dB respectievelijk 37 dB, 32 dB, 28 dB en 25 dB bedraagt. Hiermee wordt voor alle wegen voldaan aan de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB.

Het vaststellen van een hogere waarde is niet aan de orde.

Cumulatie Wet geluidhinder

In die situaties waarbij sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting dient te worden aangetoond dat de gecumuleerde geluidbelasting van alle gezoneerde geluidbronnen samen, waarvoor sprake is van een overschrijding van de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting, niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting.

In de onderhavige situatie vindt geen overschrijding plaats zodat op grond van de Wgh cumulatie niet aan de orde is.

Bouwbesluit 2012

Indien er sprake is van het vaststellen van een hogere waarde dient op grond van artikel 3.2 van het Bouwbesluit 2012 te worden onderzocht of de karakteristieke geluidwering van de woning of het geluidgevoelig gebouw bij de betreffende hogere waarde voldoet aan de wettelijke grenswaarde voor het binnenniveau.

In de voorliggende situatie is geen sprake van het vaststellen van een hogere waarde. Een onderzoek naar de karakteristieke geluidwering van de gevels is uit het oogpunt van het Bouwbesluit 2012 dan ook niet aan de orde.

5.2 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

In de onderstaande tabel 5.2 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen als gevolg van alle gezoneerde geluidbronnen weergegeven alsmede de relevante 30 km wegen. De volledige berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 5. Bij de rekenresultaten is de aftrek conform artikel 3.4 niet meegenomen. De etmaalwaarden zijn afgerond overeenkomstig het Rmg 2012.

In de tabel wordt getoetst aan de Milieukwaliteitsmaat (MKM L_{den}) zoals omschreven in paragraaf 3.33.

Tabel 5.2: Gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer, zonder aftrek artikel 3.4 Rmg 2012

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L_{den}	Classificatie
01_A	Bouwvlak noord N1	1,50	58	Matig
01_B	Bouwvlak noord N1	4,50	58	Matig
02_A	Bouwvlak noord N2	1,50	57	Matig
02_B	Bouwvlak noord N2	4,50	57	Matig
03_A	Bouwvlak noord N3	1,50	57	Matig
03_B	Bouwvlak noord N3	4,50	56	Matig
04_A	Bouwvlak noord O1	1,50	51	Redelijk
04_B	Bouwvlak noord O1	4,50	52	redelijk
05_A	Bouwvlak noord O2	1,50	51	Redelijk
05_B	Bouwvlak noord O2	4,50	52	Redelijk
06_A	Bouwvlak noord O3	1,50	50	Goed
06_B	Bouwvlak noord O3	4,50	50	Goed
07_A	Bouwvlak noord O4	1,50	47	Goed
07_B	Bouwvlak noord O4	4,50	49	Goed
08_A	Bouwvlak noord Z1	1,50	50	Goed
08_B	Bouwvlak noord Z1	4,50	50	Goed
09_A	Bouwvlak noord Z2	1,50	51	Redelijk
09_B	Bouwvlak noord Z2	4,50	52	Redelijk
10_A	Bouwvlak noord Z3	1,50	55	Redelijk
10_B	Bouwvlak noord Z3	4,50	55	Redelijk
11_A	Bouwvlak noord W1	1,50	57	Matig
11_B	Bouwvlak noord W1	4,50	57	Matig
12_A	Bouwvlak noord W2	1,50	57	Matig

D01 Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa
Rector Buijsselstraat 20-24
te Rijen

20110705-02
mei 2020
blad 18

Naam	Omschrijving	Hoogte	MKM L _{den}	Classificatie
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	57	Matig
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	58	Matig
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	58	Matig
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	55	Redelijk
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	55	Redelijk
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	55	Redelijk
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	52	Redelijk
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	52	Redelijk
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	52	Redelijk
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	48	Goed
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	50	Goed
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	50	Goede
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	48	Goed
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	49	Goed
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	49	Goed
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	47	Goed
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	48	Goed
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	49	Goed
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	49	Goed
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	50	Goed
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	51	Redelijk
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	49	Goed
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	51	Redelijk
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	51	Redelijk
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	51	Redelijk
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	52	Redelijk
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	52	Redelijk
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	53	Redelijk
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	53	Redelijk
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	53	Redelijk
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	54	Redelijk
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	54	Redelijk
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	54	Redelijk
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	55	Redelijk
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	56	Matig
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	56	Matig
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	57	Matig
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	57	Matig
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	56	Matig
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	57	Matig
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	57	Matig
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	56	Matig
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	56	Matig
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	56	Matig
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	56	Matig

Uit de beoordeling van de rekenresultaten blijkt dat de MKM L_{den} bij de woningen varieert tussen "matig" tot "goed". Dit betreft de vrije veld situatie. In de werkelijke situatie geldt voor alle woningen dat de zijde die van een weg is afgekeerd, een classificatie "goed" zal hebben.

De maximale geluidbelasting bedraagt 58 dB. Bij een standaard gevel met een geluidwering van 20 dB resulteert dit in een binnenniveau van 38 dB. Dit is hogere waarde dan de grenswaarde van 33 dB uit het Bouwbesluit 2012. Uit oogpunt van het Bouwbesluit 2012 zijn gevelmaatregelen niet noodzakelijk. Uit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening wordt geadviseerd enige maatregelen te treffen. Hierbij moet worden gedacht aan het situeren van eventuele gevelroosters in de minst geluidbelaste gevel.

Geconcludeerd kan worden dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

6 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

In het kader van de RO procedure voor een ruimtelijke ontwikkeling dient een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï te worden uitgevoerd. De ruimtelijke ontwikkeling bestaat uit de realisatie van grondgebonden woningen en appartementen en is gelegen aan de Rector Buïjselstraat 20-24 te Rijen. De planlocatie is gelegen binnen de geluidzone van diverse wegen.

De Bunte Vastgoed Zuid B.V. heeft aan AGEL adviseurs opdracht verstrekt om het akoestisch onderzoek uit te voeren.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidbelasting op de geluidgevoelige functies binnen de ruimtelijke ontwikkeling als gevolg van het wegverkeer en deze te toetsen aan het wettelijk kader. Tevens kunnen de onderzoeksresultaten dienen voor de beoordeling of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer een woning of een geluidgevoelig gebouw gelegen is binnen een door deze wet aangewezen geluidzone. In de huidige situatie is de ruimtelijke ontwikkeling gelegen binnen de geluidzone van een groot aantal wegen. Voor een deel van deze wegen is door de gemeente Gilze en Rijen een verkeersbesluit genomen. Als gevolg van dit besluit zal de maximum snelheid op deze wegen worden terug gebracht naar 30 km/uur. Deze wegen worden in het kader van de Wet geluidhinder buiten beschouwing gelaten. Voor de toetsing Wet geluidhinder resteren derhalve uitsluitend de Hoofdstraat, de Mariastraat, het Raadhuisplein, de Schoutstraat en de De Wittstraat.

Daarnaast dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening ook de geluidbelasting te worden beoordeeld als gevolg van cumulatie van alle geluidbronnen. In dit verband zijn ook de niet gezoneerde 30 km wegen bij het onderzoek betrokken.

De verkeersgegevens zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Gilze en Rijen. De verkeersgeneratie van het plangebied is vastgesteld op basis van de CROW 381.

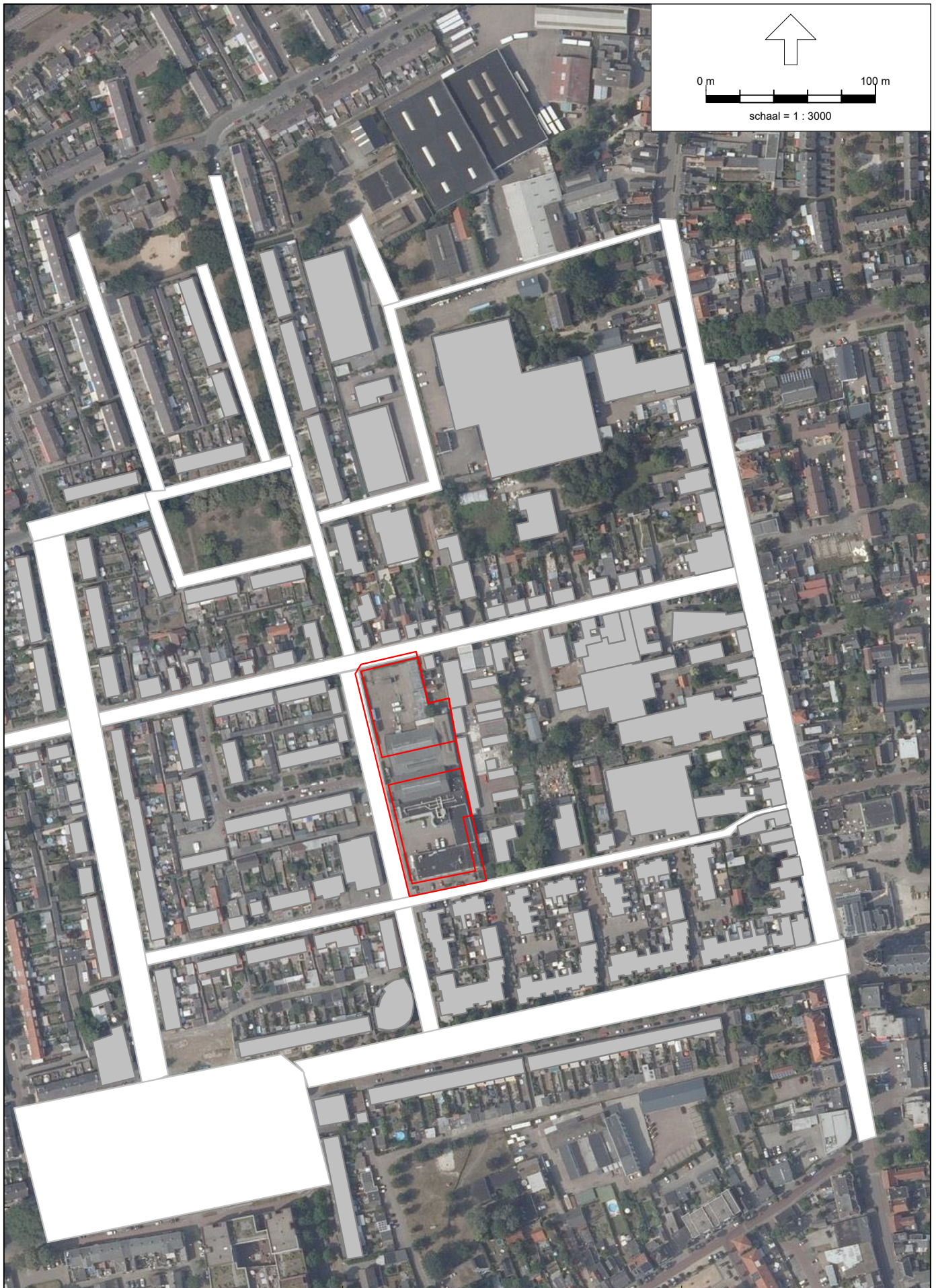
De geluidbelastingen zijn berekend met de Standaardrekenmethode 2 van bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met het programma Geomilieu V5.21. De berekeningen zijn uitgevoerd voor een vrije veld situatie van het plangebied.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van 48 dB als gevolg van de gezoneerde wegen op de grens van de bouwvlakken niet wordt overschreden. Het vaststellen van een hogere waarde en een onderzoek Bouwbesluit 2012, naar de karakteristieke geluidwering, is derhalve niet aan de orde. De karakteristieke geluidwering van de gevels moet voldoen aan de minimum eis van 20 dB.

Omdat sprake is van een nieuwe geluidgevoelige ontwikkeling is op grond van de Wro, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het akoestische klimaat ter plaatse van de ontwikkeling inzichtelijk gemaakt en beoordeeld. Uit deze beoordeling blijkt dat de kwaliteit van de akoestisch omgeving geclassificeerd kan worden als "matig" tot "goed". Onderbouwt is dat sprake is van een goede ruimtelijke ordening.

BIJLAGE 1

FIGUREN

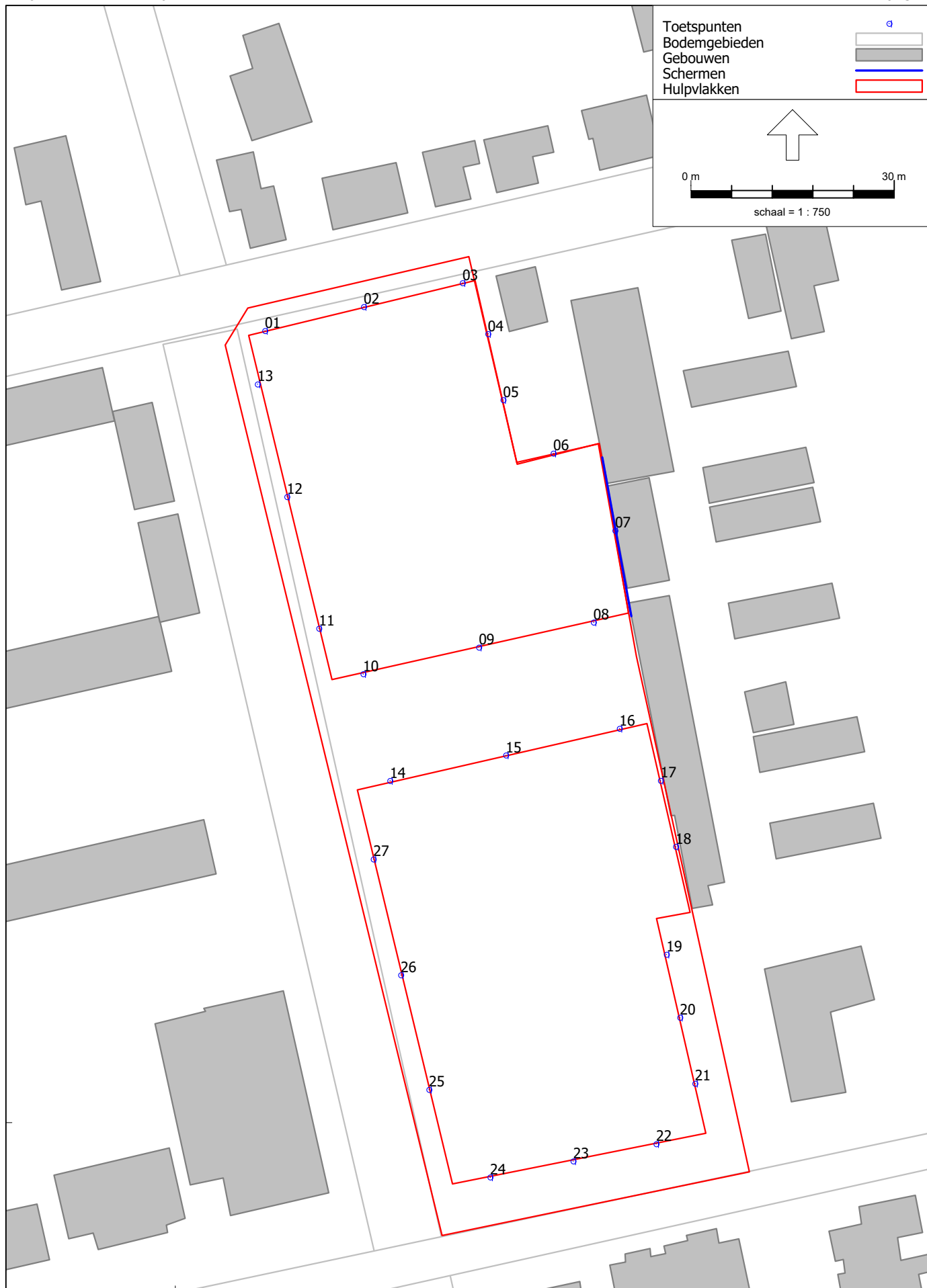


Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [D01 (april 2020) - verkeerslawaaï] , Geomilieu V5.21

Figuur 1:
Situatie







Figuur 4:
Toetspunten

BIJLAGE 2

VERKEERSINTENSITEITEN

Info

Telpunt	
Weg	Hoofdstraat
Wegvak	Tussen Past Oomenstraat en Pius X-Straat
Telpuntnummer	63
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	16-02-2016 t/m 02-03-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Pius X-Straat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Past Oomenstraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	5363	100,0%	5089	100,0%	2808	2667	2554	2421
Dag (7-19u)	4351	81,1%	4136	81,3%	2260	2148	2091	1988
Avond (19-23u)	750	14,0%	694	13,6%	420	388	330	306
Nacht (23-7u)	262	4,9%	259	5,1%	128	131	134	128
Ochtendspits (7-9u)	600	11,2%	476	9,3%	246	196	354	280
Avondspits (16-18u)	949	17,7%	889	17,5%	538	500	411	389

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	5244	97,8%	4993	98,1%	97,7%	98,1%	97,9%	98,2%
Middelzwaar verkeer (M)	88	1,6%	70	1,4%	1,7%	1,4%	1,6%	1,4%
Zwaar verkeer (Z)	31	0,6%	26	0,5%	0,6%	0,5%	0,5%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	38	40	37
V85	47	48	46

Etmaalcijfers		
17-02-2016	5339	
18-02-2016	5173	
19-02-2016	5753	
20-02-2016	5499	
21-02-2016	3458	
22-02-2016	5562	
23-02-2016	5343	
24-02-2016	5577	
25-02-2016	5143	
26-02-2016	5797	
27-02-2016	5230	
28-02-2016	3426	
29-02-2016	5066	
01-03-2016	5336	

Info

Telpunt	
Weg	Mariastraat
Wegvak	Tussen Rect Buijselstraat en Hoofdstraat
Telpuntnummer	17
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	16-11-2018 t/m 03-12-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Hoofdstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Rect Buijselstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3579	100,0%	3389	100,0%	1640	1562	1939	1827
Dag (7-19u)	2925	81,7%	2777	81,9%	1343	1274	1582	1504
Avond (19-23u)	406	11,4%	391	11,5%	221	210	185	181
Nacht (23-7u)	248	6,9%	221	6,5%	76	79	172	143
Ochtendspits (7-9u)	502	14,0%	388	11,4%	172	133	330	255
Avondspits (16-18u)	638	17,8%	600	17,7%	338	316	301	284

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3446	96,3%	3282	96,8%	95,8%	96,4%	96,8%	97,2%
Middelzwaar verkeer (M)	86	2,4%	68	2,0%	2,8%	2,3%	2,1%	1,7%
Zwaar verkeer (Z)	46	1,3%	40	1,2%	1,5%	1,3%	1,2%	1,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	46	46	45
V85	55	55	55

Etmaalcijfers		
17-11-2018	3251	
18-11-2018	2650	
19-11-2018	3415	
20-11-2018	3811	
21-11-2018	3660	
22-11-2018	3561	
23-11-2018	3683	
24-11-2018	3119	
25-11-2018	2371	
26-11-2018	3380	
27-11-2018	3499	
28-11-2018	3488	
29-11-2018	3558	
30-11-2018	3740	
01-12-2018	3412	
02-12-2018	2692	

Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisplein
Wegvak	Tussen Drossaardstraat en Schoutstraat
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	15-06-2016 t/m 30-06-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Schoutstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Drossaardstraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2568	100,0%	2374	100,0%	512	476	2055	1898
Dag (7-19u)	2014	78,4%	1858	78,3%	403	371	1610	1488
Avond (19-23u)	357	13,9%	331	14,0%	79	74	279	258
Nacht (23-7u)	197	7,7%	184	7,7%	30	31	166	153
Ochtendspits (7-9u)	388	15,1%	303	12,8%	42	34	346	268
Avondspits (16-18u)	394	15,3%	357	15,0%	91	83	303	274

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2480	96,6%	2301	96,9%	95,4%	96,0%	96,9%	97,2%
Middelzwaar verkeer (M)	74	2,9%	60	2,5%	3,8%	3,3%	2,6%	2,3%
Zwaar verkeer (Z)	14	0,6%	12	0,5%	0,7%	0,7%	0,5%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	34	33	35
V85	40	39	40

Etmaalcijfers		
16-06-2016	2657	
17-06-2016	2688	
18-06-2016	2269	
19-06-2016	1551	
20-06-2016	2432	
21-06-2016	2568	
22-06-2016	2478	
23-06-2016	2549	
24-06-2016	2649	
25-06-2016	2182	
26-06-2016	1552	
27-06-2016	2431	
28-06-2016	2538	
29-06-2016	2693	

Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisplein
Wegvak	Tussen Schoutstraat en Mariastraat
Telpuntnummer	150
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	15-06-2016 t/m 30-06-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Mariastraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Schoutstraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3026	100,0%	2827	100,0%	731	685	2295	2142
Dag (7-19u)	2396	79,2%	2235	79,1%	588	548	1808	1687
Avond (19-23u)	436	14,4%	405	14,3%	109	102	327	303
Nacht (23-7u)	194	6,4%	187	6,6%	34	35	160	152
Ochtendspits (7-9u)	399	13,2%	315	11,1%	78	62	322	253
Avondspits (16-18u)	491	16,2%	447	15,8%	115	107	376	340

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2944	97,3%	2757	97,5%	96,9%	97,2%	97,4%	97,6%
Middelzwaar verkeer (M)	68	2,2%	57	2,0%	2,5%	2,3%	2,1%	2,0%
Zwaar verkeer (Z)	14	0,5%	13	0,4%	0,6%	0,5%	0,4%	0,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	36	34	37
V85	44	40	45

Etmaalcijfers		
16-06-2016	3166	
17-06-2016	3219	
18-06-2016	2851	
19-06-2016	1923	
20-06-2016	2926	
21-06-2016	2960	
22-06-2016	2858	
23-06-2016	3114	
24-06-2016	3138	
25-06-2016	2689	
26-06-2016	1855	
27-06-2016	2894	
28-06-2016	2945	
29-06-2016	3140	

Info

Telpunt	
Weg	Raadhuisplein
Wegvak	Tussen Regentenstraat en Mariastraat
Telpuntnummer	149
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	15-06-2016 t/m 30-06-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Mariastraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Regentenstraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3708	100,0%	3412	100,0%	2741	2541	967	871
Dag (7-19u)	3006	81,1%	2743	80,4%	2200	2021	806	721
Avond (19-23u)	535	14,4%	496	14,5%	413	384	122	112
Nacht (23-7u)	166	4,5%	174	5,1%	128	136	38	38
Ochtendspits (7-9u)	342	9,2%	271	7,9%	248	195	94	76
Avondspits (16-18u)	710	19,2%	626	18,4%	533	476	177	151

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3628	97,8%	3345	98,0%	98,0%	98,2%	97,5%	97,7%
Middelzwaar verkeer (M)	63	1,7%	53	1,6%	1,6%	1,4%	2,1%	1,9%
Zwaar verkeer (Z)	17	0,5%	14	0,4%	0,5%	0,4%	0,4%	0,4%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	30	30	27
V85	37	38	35

Etmaalcijfers		
16-06-2016	4513	
17-06-2016	3811	
18-06-2016	3317	
19-06-2016	2129	
20-06-2016	3619	
21-06-2016	3572	
22-06-2016	3364	
23-06-2016	4178	
24-06-2016	3626	
25-06-2016	3165	
26-06-2016	2083	
27-06-2016	3424	
28-06-2016	3521	
29-06-2016	3620	

Info

Telpunt	
Weg	Schoutstraat
Wegvak	Tussen Mgr van Hooydonkstraat en Raadhuisplein
Telpuntnummer	68
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	02-11-2013 t/m 17-11-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,7 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Mgr van Hooydonkstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Raadhuisplein)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel
Bijzonderheden	Veel lage snelheden. Gemiddelde gebaseerd op twee telweken.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	1392	100,0%	1285	100,0%	690	638	702	647
Dag (7-19u)	1170	84,1%	1078	83,9%	579	533	591	545
Avond (19-23u)	168	12,0%	152	11,8%	89	81	78	70
Nacht (23-7u)	54	3,9%	55	4,3%	21	24	33	32
Ochtendspits (7-9u)	153	11,0%	123	9,5%	48	40	106	83
Avondspits (16-18u)	256	18,4%	228	17,7%	154	132	102	95

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	1300	93,4%	1210	94,2%	92,8%	93,6%	94,0%	94,7%
Middelzwaar verkeer (M)	70	5,0%	56	4,3%	5,8%	5,0%	4,3%	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	22	1,6%	19	1,5%	1,4%	1,4%	1,7%	1,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	26	25	26
V85	43	43	44

Etmaalcijfers		
02-11-2013	1229	
03-11-2013	762	
04-11-2013	1421	
05-11-2013	1338	
06-11-2013	1394	
07-11-2013	1505	
08-11-2013	1435	
09-11-2013	1253	
10-11-2013	790	
11-11-2013	1216	
12-11-2013	1345	
13-11-2013	1335	
14-11-2013	1470	
15-11-2013	1463	
16-11-2013	1278	
17-11-2013	741	

Info

Telpunt	
Weg	De Wittstraat
Wegvak	Tussen Vreedestraat en Catsstraat
Telpuntnummer	43
Plaats	Rijen
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	26-09-2018 t/m 15-10-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Catsstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Vreedestraat)
Meetmethode	Telslangen (Dinaf)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	635	100,0%	576	100,0%	318	290	317	286
Dag (7-19u)	519	81,7%	473	82,2%	261	239	258	235
Avond (19-23u)	58	9,2%	55	9,5%	27	26	31	28
Nacht (23-7u)	58	9,1%	48	8,4%	30	25	28	23
Ochtendspits (7-9u)	84	13,2%	68	11,8%	45	36	39	32
Avondspits (16-18u)	101	15,9%	91	15,8%	46	41	56	50

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	415	65,2%	381	66,1%	69,4%	70,5%	61,1%	61,5%
Middelzwaar verkeer (M)	199	31,4%	179	31,0%	27,7%	27,1%	35,0%	35,0%
Zwaar verkeer (Z)	22	3,4%	17	2,9%	2,9%	2,4%	3,9%	3,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	44	45	43
V85	58	60	57

Etmaalcijfers		
27-09-2018	653	
28-09-2018	602	
29-09-2018	516	
30-09-2018	364	
01-10-2018	569	
02-10-2018	569	
03-10-2018	704	
04-10-2018	695	
05-10-2018	508	
06-10-2018	507	
07-10-2018	393	
08-10-2018	624	
09-10-2018	671	
10-10-2018	683	
11-10-2018	727	
12-10-2018	700	
13-10-2018	431	
14-10-2018	357	

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Van Hoogendorpstraat	0,00
02	Thorbeckeplein	0,00
03	Van Hogendorpstraat	0,00
04	Van Ghertstraat	0,00
05	Heistraat	0,00
06	Rector Buijselstraat	0,00
07	Looiersveld/Mgr. van Hooydonkstraat	0,00
08	Hoofdstraat	0,00
09	Mariastraat	0,00
10	De Wittstraat/Schoutstraat	0,00
11	Stadhuisplein	0,00
12	Vreedestraat	0,00
13	Van Ghertstraat	0,00
14	Schimmelpenninckstraat	0,00

Model: verkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
001	Heistraat 13a garage	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
002	Heistraat 13b-f	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
003	Heistraat 11u-y	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
004	Heistraat 11n-t	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
005	Heistraat 11a-f	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
006	Heistraat 13g-y	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
007	Heistraat 11g-m	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
008	Heistraat 15a/b	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
009	Heistraat 15c-h	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
010	Heistraat 15i-n	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
011	Heistraat 13a shop	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
012	Heistraat 11	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
013	Heistraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
014	Heistraat 7	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
015	Heistraat 5a	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
016	Heistraat 5	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
017	Heistraat 3	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
018	Hoofdstraat 87a	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
019	Hoofdstraat 87	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
020	Hoofdstraat 83a	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
021	Hoofdstraat 83	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
022	Heistraat 9	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
023	Hoofdstraat 81	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
024	Hoofdstraat 79	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
025	Hoofdstraat 77	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
026	Hoofdstraat 75	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
027	Hoofdstraat 73	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
028	Hoofdstraat 71	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
029	Hoofdstraat 67/69	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
030	Hoofdstraat 65a	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
031	Hoofdstraat 63	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
032	Hoofdstraat 61	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
033	Hoofdstraat 59	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
034	Hoofdstraat 55/57	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
035	Hoofdstraat 53/53b	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
036	Mariastraat 2	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
037	Mariastraat 16-22	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
038	hoek Mariastraat/Looiersveld	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
039	hoek Mariastraat/Looiersveld	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
040	hoek Mariastraat/Buijselstraat	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
041	Buijselstraat4-14	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
042	Looiersveld 2-6	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
043	Looiersveld 28-34	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
044	Looiersveld 36-40	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
045	Looiersveld 70-74	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
046	Looiersveld 62-68	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
047	Looiersveld 96-104	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
048	Looiersveld 76-80	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
049	Looiersveld 42-46	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
050	Looiersveld 8-12	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
051	Mariastraat 5-37a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
052	Mariastraat 39-57	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
053	Regentenstraat 40	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
054	Regentenstraat 40	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
055	Mariastraat 46-50	9,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
056	Mariastraat 36-52	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
057	Regentenstraat 8-43	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
058	Schoutstraat 4-12	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
059	Schoutstraat 14-54	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
060	De Wittstraat 2-8	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
061	De Wittstraat 10-20	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
062	De Wittstraat 22-28	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
063	Thotbeckeplein 9-13	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
064	Thotbeckeplein 5-8	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
065	Thotbeckeplein 1-4	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
066	Vreedestraat 2-14	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
067	Vreedestraat 16-28	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
068	De Wittstraat 13-27	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
069	De Wittstraat 1-11	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
070	Heistraat 43-45	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
071	Heistraat 47-49	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
072	Schoutstraat 37-39	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
073	Schoutstraat 35	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
074	Schoutstraat 29-33	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
075	Schoutstraat 23a-25	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
076	Schoutstraat 9-23	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
077	Schoutstraat 5-7	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
078	Schoutstraat 1-3	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
079	Heistraat 19-27	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
080	Heistraat 29-39	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
081	Kardinaal de Jongstraat 14-20	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
082	Kardinaal de Jongstraat 2-12	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
083	Rector Buijselstraat 21a-e	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
084	Rector Buijselstraat 23a-e	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
085	Kardinaal de Jongstraat 1-11	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
086	Kardinaal de Jongstraat 13-23	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
087	Kardinaal de Jongstraat 25-31	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
088	Kardinaal de Jongstraat 33-41	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
089	Heistraat 62a-64	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
090	Heistraat 62	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
091	Heistraat 60	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
092	Heistraat 56-58	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
093	Heistraat 54	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
094	Heistraat 48-50	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
095	Heistraat 44	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
096	Kardinaal de Jongstraat 23a-j	3,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
097	Mgr. van Hooydonkstraat 26-30	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
098	Mgr. van Hooydonkstraat 22	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
099	Mgr. van Hooydonkstraat 20	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
100	Mgr. van Hooydonkstraat 12-18	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
101	Mgr. van Hooydonkstraat 8-10	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
102	Rector van Buijselstraat 9-19	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
103	Rector van Buijselstraat 1-11	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
104	Mgr. van Hooydonkstraat 13-19	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
105	Mgr. van Hooydonkstraat 21-31	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
106	Mgr. van Hooydonkstraat 33-39	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
107	Heistraat 38	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
108	Heistraat 34-36	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
109	Heistraat 32	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
110	Heistraat 30	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
111	Heistraat 28	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
112	Heistraat 26a	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
113	Heistraat 24-26	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
114	Heistraat 20-22	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
115	Heistraat 16-18	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
116	Heistraat 12-14	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
117	Heistraat 8-8a	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
118	Heistraat 6-6a	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
119	Heistraat 4a	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
120	Heistraat 2/Hoofdstraat 91-93	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
121	Hoofdstraat 95-97	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
122	Hoofdstraat 99	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
123	Hoofdstraat 101-103	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
124	Hoofdstraat 103a-b	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
125	Hoofdstraat 109	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
126	Hoofdstraat 111-115	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
127	Van Ghertstraat 6-8	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
128	Van Ghertstraat 10	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
129	Van Ghertstraat ?	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
130	Van Ghertstraat 2	4,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
131	Van Ghertstraat 1	5,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
132	Van Ghertstraat 3	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
133	Van Ghertstraat 5-9	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
134	Van Hogendorpstraat 40-50	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
135	Van Hogendorpstraat 24-38	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
136	Van Hogendorpstraat 8-22	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
137	Van Hogendorpstraat 4-6	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
138	Van Hogendorpstraat 2	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
139	Van Hogendorpstraat 7-13	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
140	Van Hogendorpstraat 15-29	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
141	Looiersveld 11	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
142	Looiersveld 15	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
143	Looiersveld 23	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
144	Looiersveld 25	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
145	Looiersveld 35	7,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
146	Heistraat 17	6,00	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: verkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Cp
01	scherm tussen garageboxen	3,00	0,00	0 dB

Model: verkeerslawaaï
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Bouwvlak noord N1	122213,23	400516,96	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	Bouwvlak noord N2	122227,81	400520,49	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	Bouwvlak noord N3	122242,39	400524,02	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	Bouwvlak noord O1	122246,15	400516,48	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	Bouwvlak noord O2	122248,39	400506,74	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	Bouwvlak noord O3	122255,80	400498,84	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	Bouwvlak noord O4	122264,91	400487,44	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	Bouwvlak noord Z1	122261,72	400473,89	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	Bouwvlak noord Z2	122244,80	400470,20	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	Bouwvlak noord Z3	122227,73	400466,27	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
11	Bouwvlak noord W1	122221,19	400472,99	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
12	Bouwvlak noord W2	122216,49	400492,43	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
13	Bouwvlak noord W3	122212,13	400509,06	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
14	Bouwvlak zuid N1	122231,69	400450,51	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	Bouwvlak zuid N2	122248,78	400454,26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	Bouwvlak zuid N3	122265,56	400458,21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	Bouwvlak zuid O1	122271,63	400450,52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	Bouwvlak zuid O2	122273,86	400440,77	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	Bouwvlak zuid O3	122272,49	400424,84	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	Bouwvlak zuid O4	122274,48	400415,53	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	Bouwvlak zuid O5	122276,71	400405,78	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	Bouwvlak zuid Z1	122270,98	400396,86	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	Bouwvlak zuid Z2	122258,73	400394,32	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	Bouwvlak zuid Z3	122246,46	400391,95	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	Bouwvlak zuid W1	122237,45	400404,88	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	Bouwvlak zuid W2	122233,29	400421,81	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	Bouwvlak zuid W3	122229,24	400438,90	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: verkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	Groep	Hbron	Wegdek	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	V(LV(D))
01	Hoofdstraat	Hoofdstraat	0,75	W0	5850,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	50
02	Mariastraat	Mariastraat	0,75	W0	3819,00	6,83	2,87	0,82	96,60	97,40	97,30	2,20	1,00	1,80	1,20	1,60	0,90	50
03	Raadhuisplein midden	Raadhuisplein	0,75	W0	3250,00	6,59	3,57	0,83	97,20	98,80	98,40	2,20	1,20	1,60	0,60	--	--	50
04	Raadhuisplein west	Raadhuisplein	0,75	W0	2729,00	6,52	3,50	0,97	96,70	98,80	98,40	2,70	1,20	1,60	0,60	--	--	50
05	Raadhuisplein oost	Raadhuisplein	0,75	W0	3922,00	6,70	3,62	0,64	97,90	99,00	98,90	1,70	1,00	1,10	0,40	--	--	50
06	Schoutstraat	Schoutstraat	0,75	W0	1522,00	6,99	2,95	0,54	93,30	98,60	98,20	4,90	0,70	1,80	1,80	0,70	--	50
07	De Wittstraat	De Wittstraat	0,75	W0	649,00	6,84	2,40	1,04	66,40	83,30	44,90	30,90	16,70	51,00	2,70	--	4,10	50
08	Rector Buijselstraat (A)	30 km-wegen	0,75	W9a	1000,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
09	Heistraat (B)	30 km-wegen	0,75	W9a	600,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
10	Looiersveld (C)	30 km-wegen	0,75	W9a	200,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
11	Mgr. van Hooydonkstraat (D)	30 km-wegen	0,75	W9a	200,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
12	Vreedestraat (E)	30 km-wegen	0,75	W9a	400,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
13	Thorbeckeplein (F)	30 km-wegen	0,75	W9a	200,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
14	Van Hogendorpstraat (H)	30 km-wegen	0,75	W9a	400,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
15	Van Ghertstraat (I)	30 km-wegen	0,75	W9a	200,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
16	Schimmelpenninckstraat (G)	30 km-wegen	0,75	W9a	200,00	6,77	3,41	0,64	97,90	99,30	98,80	1,50	0,40	1,20	0,60	0,30	--	30
18	Looiersveld (C) plangebied	30 km-wegen	0,75	W9a	140,00	6,77	3,41	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30
19	Rector Buijselstraat (A) plangebied	30 km-wegen	0,75	W9a	130,00	6,77	3,41	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30
17	Heistraat (B) plangebied	30 km-wegen	0,75	W9a	20,00	6,77	3,41	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30
20	Van Hogendorpstraat (H) plangebied	30 km-wegen	0,75	W9a	130,00	6,77	3,41	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30
21	straat plangebied	30 km-wegen	0,75	W9a	100,00	6,77	3,41	0,64	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	30

Rapport: Groepsreducties
Model: verkeerslawaaï

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50 km-wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
De Wittstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Hoofdstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Mariastraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Raadhuisplein	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Schoutstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN GEZONEERDE WEGEN INCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	28,4	25,1	17,9	28,6
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	28,2	25,0	17,7	28,4
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	28,6	25,3	18,1	28,8
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	28,3	25,0	17,8	28,5
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	28,3	25,0	17,8	28,5
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	28,4	25,2	17,9	28,6
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	21,1	17,8	10,6	21,3
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	21,7	18,5	11,2	21,9
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	27,1	23,8	16,6	27,3
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	27,1	23,8	16,6	27,3
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	27,4	24,1	16,9	27,6
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	27,2	24,0	16,7	27,4
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	20,5	17,2	10,0	20,7
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	20,2	17,0	9,7	20,4
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	27,8	24,5	17,2	27,9
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	27,0	23,7	16,4	27,1
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	26,7	23,4	16,2	26,9
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	26,8	23,5	16,2	26,9
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	25,9	22,6	15,3	26,1
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	26,5	23,2	15,9	26,6
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	25,8	22,5	15,3	26,0
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	26,1	22,8	15,5	26,2
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	26,5	23,2	16,0	26,7
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	26,4	23,1	15,9	26,6
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	26,7	23,4	16,2	26,9
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	26,6	23,3	16,1	26,8
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	26,1	22,7	15,5	26,2
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	26,4	23,1	15,9	26,6
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	27,4	24,2	16,9	27,6
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	27,3	24,0	16,8	27,5
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	27,3	24,0	16,8	27,5
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	27,6	24,3	17,1	27,8
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	21,7	18,4	11,2	21,9
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	22,3	19,0	11,8	22,5
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	22,8	19,6	12,3	23,0
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	21,6	18,3	11,0	21,7
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	22,6	19,3	12,1	22,7
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	22,3	19,1	11,8	22,5
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	22,8	19,6	12,3	23,0
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	21,9	18,6	11,4	22,1
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	22,0	18,7	11,5	22,2
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	27,7	24,4	17,2	27,9
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	27,3	24,0	16,8	27,5
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	28,5	25,2	18,0	28,7
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	27,4	24,1	16,9	27,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Hoofdstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	27,5	24,2	17,0	27,7
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	28,5	25,2	18,0	28,7
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	27,5	24,2	17,0	27,7
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	28,0	24,7	17,4	28,1
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	29,2	26,0	18,7	29,4
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	27,2	23,9	16,7	27,4
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	27,7	24,4	17,2	27,9
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	28,9	25,6	18,4	29,1
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	27,8	24,5	17,2	27,9
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	28,0	24,7	17,5	28,2
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	29,1	25,8	18,6	29,3
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	27,3	24,0	16,7	27,5
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	27,2	23,9	16,7	27,4
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	28,2	24,9	17,7	28,4
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	26,9	23,6	16,3	27,1
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	27,0	23,7	16,5	27,2
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	27,5	24,3	17,0	27,7
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	26,8	23,5	16,3	27,0
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	27,6	24,3	17,0	27,7
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	27,7	24,4	17,2	27,9
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	25,8	22,5	15,3	26,0
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	26,2	22,9	15,7	26,4
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	26,9	23,7	16,4	27,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mariastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	30,4	26,6	21,1	30,9
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	29,8	26,0	20,4	30,2
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	30,9	27,1	21,5	31,3
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	30,3	26,5	21,0	30,7
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	28,5	24,7	19,1	28,9
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	28,0	24,1	18,6	28,4
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	28,4	24,6	19,1	28,9
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	28,0	24,2	18,7	28,4
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	29,1	25,3	19,8	29,6
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	28,5	24,7	19,2	29,0
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	29,0	25,1	19,6	29,4
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	28,4	24,6	19,0	28,8
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	25,6	21,8	16,2	26,0
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	25,3	21,5	16,0	25,8
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	28,8	25,0	19,4	29,2
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	28,2	24,4	18,9	28,7
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	30,3	26,4	20,9	30,7
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	29,9	26,1	20,5	30,3
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	32,3	28,5	22,9	32,7
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	31,6	27,8	22,2	32,0
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	31,6	27,8	22,3	32,0
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	30,9	27,1	21,6	31,4
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	30,3	26,5	20,9	30,7
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	29,7	25,9	20,3	30,1
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	30,1	26,3	20,8	30,5
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	29,4	25,6	20,1	29,9
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	32,7	28,9	23,4	33,1
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	31,9	28,1	22,6	32,4
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	32,4	28,6	23,0	32,8
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	30,7	26,9	21,4	31,2
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	30,3	26,5	21,0	30,7
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	30,8	27,0	21,4	31,2
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	25,6	21,8	16,2	26,0
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	26,0	22,2	16,6	26,4
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	25,8	22,0	16,5	26,3
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	24,4	20,6	15,1	24,9
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	25,3	21,5	16,0	25,8
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	26,4	22,6	17,0	26,8
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	24,6	20,7	15,2	25,0
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	25,6	21,7	16,2	26,0
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	26,8	23,0	17,5	27,3
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	28,1	24,3	18,7	28,5
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	28,6	24,7	19,2	29,0
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	30,0	26,2	20,7	30,5
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	28,6	24,7	19,2	29,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Mariastraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	29,3	25,4	19,9	29,7
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	30,9	27,1	21,6	31,3
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	29,8	26,0	20,4	30,2
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	30,6	26,8	21,3	31,1
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	32,2	28,4	22,9	32,7
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	29,3	25,4	19,9	29,7
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	30,6	26,7	21,2	31,0
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	32,8	28,9	23,4	33,2
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	29,3	25,4	19,9	29,7
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	30,5	26,7	21,1	30,9
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	33,1	29,3	23,8	33,5
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	31,6	27,8	22,3	32,1
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	32,8	29,0	23,5	33,3
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	35,1	31,3	25,7	35,5
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	35,4	31,6	26,1	35,9
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	35,8	32,0	26,5	36,2
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	36,8	33,0	27,4	37,2
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	34,4	30,6	25,1	34,9
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	34,7	30,9	25,3	35,1
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	35,4	31,6	26,0	35,8
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	33,1	29,3	23,7	33,5
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	32,4	28,6	23,0	32,8
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	32,9	29,1	23,6	33,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	23,0	19,9	13,6	23,6
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	22,6	19,5	13,2	23,2
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	23,0	19,9	13,6	23,6
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	22,5	19,5	13,1	23,1
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	22,8	19,8	13,4	23,4
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	23,4	20,4	14,0	24,0
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	21,7	18,7	12,0	22,2
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	22,4	19,4	12,7	22,9
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	23,7	20,6	14,2	24,2
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	22,5	19,4	13,0	23,0
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	23,6	20,5	14,1	24,1
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	22,0	19,0	12,4	22,6
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	21,5	18,4	11,9	22,0
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	22,0	19,0	12,4	22,5
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	23,3	20,2	13,8	23,8
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	22,2	19,1	12,8	22,8
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	23,9	20,8	14,5	24,5
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	23,1	20,0	13,8	23,7
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	23,8	20,7	14,5	24,4
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	23,9	20,9	14,5	24,5
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	23,4	20,3	14,1	24,0
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	23,7	20,6	14,3	24,3
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	22,8	19,7	13,3	23,3
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	22,8	19,8	13,3	23,4
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	22,1	19,0	12,7	22,7
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	21,6	18,6	12,1	22,2
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	24,6	21,5	15,3	25,2
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	24,8	21,8	15,5	25,5
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	26,9	23,9	17,8	27,6
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	24,5	21,4	15,2	25,1
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	24,1	21,0	14,8	24,7
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	26,3	23,3	17,0	26,9
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	21,1	18,0	11,7	21,7
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	21,9	18,9	12,5	22,5
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	23,7	20,7	14,1	24,2
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	20,9	17,9	11,5	21,5
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	21,6	18,6	12,3	22,2
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	22,6	19,6	13,4	23,3
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	21,5	18,4	12,2	22,1
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	21,9	18,9	12,6	22,6
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	23,3	20,2	14,0	23,9
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	23,8	20,8	14,5	24,5
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	24,9	21,9	15,7	25,6
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	28,0	25,1	18,9	28,7
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	23,8	20,7	14,5	24,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Raadhuisplein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	24,9	21,8	15,6	25,5
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	28,7	25,7	19,6	29,4
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	23,3	20,2	14,0	23,9
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	24,5	21,5	15,3	25,1
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	28,9	26,0	19,8	29,6
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	24,0	20,9	14,6	24,6
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	25,0	22,0	15,8	25,7
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	29,5	26,5	20,6	30,3
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	25,0	21,9	15,6	25,6
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	26,2	23,1	16,8	26,8
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	30,6	27,6	21,5	31,3
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	25,0	21,9	15,5	25,5
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	26,1	23,1	16,8	26,7
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	30,9	27,9	21,7	31,6
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	24,4	21,4	14,9	25,0
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	25,9	22,8	16,5	26,5
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	28,4	25,4	19,0	29,0
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	24,6	21,5	15,2	25,1
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	25,8	22,7	16,5	26,4
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	28,7	25,7	19,7	29,4
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	24,5	21,4	15,1	25,0
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	25,6	22,5	16,3	26,2
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	27,6	24,6	18,5	28,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoutstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	24,5	19,9	12,5	24,0
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	23,9	19,2	11,8	23,3
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	24,0	19,4	11,9	23,5
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	23,2	18,5	11,1	22,6
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	23,5	18,8	11,4	23,0
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	23,1	18,4	11,0	22,6
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	19,9	15,1	7,6	19,3
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	19,9	15,1	7,7	19,3
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	21,8	16,9	9,5	21,2
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	21,1	16,3	8,9	20,5
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	21,7	16,9	9,4	21,1
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	20,8	16,0	8,6	20,2
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	19,7	14,8	7,4	19,1
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	19,7	14,8	7,4	19,1
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	21,4	16,5	9,1	20,7
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	20,4	15,5	8,1	19,8
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	22,3	17,5	10,0	21,7
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	21,5	16,7	9,3	20,9
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	22,6	17,8	10,3	22,0
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	21,8	16,9	9,5	21,2
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	22,5	17,6	10,2	21,9
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	21,8	17,0	9,6	21,2
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	22,3	17,4	10,0	21,7
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	21,6	16,8	9,4	21,0
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	22,1	17,3	9,8	21,5
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	21,7	16,8	9,4	21,1
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	22,7	17,8	10,4	22,1
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	22,2	17,4	10,0	21,6
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	23,4	18,7	11,3	22,9
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	22,4	17,6	10,1	21,8
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	21,4	16,6	9,2	20,8
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	22,7	18,1	10,6	22,2
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	20,3	15,5	8,0	19,7
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	20,4	15,6	8,1	19,8
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	21,4	16,7	9,2	20,8
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	20,3	15,5	8,0	19,7
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	20,4	15,6	8,2	19,8
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	21,5	16,8	9,4	20,9
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	20,2	15,4	7,9	19,6
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	20,2	15,3	7,9	19,6
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	20,6	15,8	8,4	20,0
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	21,2	16,4	8,9	20,6
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	21,7	16,9	9,5	21,1
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	23,8	19,2	11,8	23,3
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	21,7	16,9	9,5	21,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Schoutstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	22,4	17,7	10,2	21,9
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	24,3	19,7	12,3	23,8
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	26,1	21,5	14,1	25,6
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	25,7	21,2	13,8	25,3
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	25,7	21,1	13,7	25,2
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	27,2	22,7	15,3	26,7
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	26,8	22,3	14,8	26,3
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	27,7	23,2	15,8	27,2
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	26,1	21,6	14,1	25,7
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	25,9	21,3	13,9	25,4
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	27,2	22,7	15,3	26,7
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	28,9	24,4	17,0	28,5
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	28,4	23,9	16,4	27,9
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	28,7	24,2	16,8	28,2
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	23,2	18,4	11,0	22,6
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	23,6	18,9	11,5	23,1
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	25,8	21,3	13,8	25,3
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	22,4	17,6	10,2	21,8
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	22,8	18,0	10,6	22,3
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	24,6	19,9	12,5	24,0
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	22,5	17,7	10,3	21,9
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	22,4	17,6	10,2	21,8
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	23,8	19,1	11,6	23,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wittstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	23,7	17,6	16,8	24,9
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	23,4	17,3	16,5	24,5
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	23,3	17,2	16,4	24,5
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	22,9	16,8	16,0	24,0
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	21,4	15,3	14,6	22,6
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	21,2	15,0	14,4	22,4
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	17,5	11,1	10,8	18,7
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	18,1	11,8	11,4	19,3
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	19,5	13,1	12,8	20,8
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	19,5	13,2	12,7	20,7
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	19,1	12,7	12,4	20,3
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	18,5	12,2	11,8	19,8
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	16,2	9,8	9,5	17,4
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	16,8	10,5	10,0	18,0
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	19,2	13,0	12,4	20,4
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	20,1	14,1	13,1	21,2
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	19,2	12,8	12,5	20,4
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	18,0	11,7	11,2	19,2
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	19,6	13,2	12,9	20,8
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	19,4	13,0	12,6	20,6
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	20,0	13,6	13,3	21,3
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	19,7	13,4	13,0	20,9
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	20,3	13,9	13,6	21,5
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	20,8	14,5	14,0	22,0
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	21,4	15,1	14,6	22,6
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	21,6	15,4	14,8	22,8
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	18,9	12,5	12,2	20,1
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	18,2	11,9	11,5	19,5
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	19,3	13,1	12,5	20,5
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	17,6	11,3	10,9	18,9
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	17,4	11,1	10,6	18,6
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	19,2	13,1	12,4	20,4
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	15,3	9,0	8,6	16,6
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	15,6	9,3	8,9	16,9
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	16,1	9,8	9,3	17,3
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	15,5	9,1	8,8	16,7
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	16,1	9,7	9,3	17,3
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	16,7	10,4	9,8	17,9
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	14,5	8,1	7,8	15,8
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	14,9	8,6	8,2	16,1
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	15,6	9,3	8,8	16,8
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	16,2	9,8	9,5	17,4
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	16,3	10,0	9,5	17,5
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	17,7	11,5	10,8	18,9
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	15,8	9,4	9,1	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: De Wittstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	16,1	9,8	9,4	17,3
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	17,3	11,2	10,5	18,5
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	16,4	10,0	9,7	17,6
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	17,0	10,6	10,2	18,2
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	18,0	11,9	11,1	19,2
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	16,5	10,2	9,8	17,8
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	17,2	10,9	10,4	18,4
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	19,0	12,9	12,2	20,2
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	16,5	10,2	9,8	17,8
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	17,5	11,1	10,7	18,7
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	19,3	13,2	12,4	20,5
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	15,5	9,1	8,9	16,8
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	16,1	9,8	9,4	17,4
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	18,3	12,2	11,4	19,5
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	17,3	10,9	10,6	18,5
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	17,1	10,8	10,4	18,4
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	19,1	13,0	12,3	20,3
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	17,2	10,8	10,5	18,5
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	17,0	10,6	10,2	18,2
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	19,0	12,9	12,1	20,2
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	19,6	13,4	12,8	20,8
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	18,1	11,7	11,3	19,3
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	19,5	13,4	12,7	20,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

GECCUMULEERDE REKENRESULTATEN EXCL. WETTELIJKE AFTREK

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaa
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	Bouwwlak noord N1	1,50	58,2	54,6	47,5	58,2
01_B	Bouwwlak noord N1	4,50	58,0	54,4	47,2	58,0
02_A	Bouwwlak noord N2	1,50	56,7	53,1	46,0	56,8
02_B	Bouwwlak noord N2	4,50	56,5	52,9	45,8	56,6
03_A	Bouwwlak noord N3	1,50	56,5	52,9	45,8	56,6
03_B	Bouwwlak noord N3	4,50	56,2	52,6	45,5	56,3
04_A	Bouwwlak noord O1	1,50	51,0	47,3	40,2	51,0
04_B	Bouwwlak noord O1	4,50	51,7	48,1	41,0	51,8
05_A	Bouwwlak noord O2	1,50	50,8	47,2	40,1	50,8
05_B	Bouwwlak noord O2	4,50	51,8	48,2	41,1	51,9
06_A	Bouwwlak noord O3	1,50	49,8	46,2	39,1	49,9
06_B	Bouwwlak noord O3	4,50	50,3	46,7	39,6	50,4
07_A	Bouwwlak noord O4	1,50	47,3	43,7	36,6	47,3
07_B	Bouwwlak noord O4	4,50	48,5	45,0	37,9	48,6
08_A	Bouwwlak noord Z1	1,50	50,0	46,5	39,4	50,1
08_B	Bouwwlak noord Z1	4,50	49,9	46,4	39,3	50,0
09_A	Bouwwlak noord Z2	1,50	51,3	47,8	40,7	51,4
09_B	Bouwwlak noord Z2	4,50	51,9	48,4	41,3	52,0
10_A	Bouwwlak noord Z3	1,50	54,8	51,3	44,2	54,9
10_B	Bouwwlak noord Z3	4,50	55,1	51,5	44,4	55,2
11_A	Bouwwlak noord W1	1,50	56,7	53,2	46,1	56,8
11_B	Bouwwlak noord W1	4,50	56,7	53,1	46,0	56,7
12_A	Bouwwlak noord W2	1,50	57,2	53,6	46,5	57,2
12_B	Bouwwlak noord W2	4,50	57,1	53,5	46,4	57,2
13_A	Bouwwlak noord W3	1,50	58,0	54,4	47,3	58,0
13_B	Bouwwlak noord W3	4,50	57,8	54,2	47,1	57,9
14_A	Bouwwlak zuid N1	1,50	54,8	51,3	44,2	54,9
14_B	Bouwwlak zuid N1	4,50	55,0	51,5	44,4	55,1
14_C	Bouwwlak zuid N1	7,50	54,7	51,1	44,0	54,7
15_A	Bouwwlak zuid N2	1,50	51,6	48,1	41,0	51,7
15_B	Bouwwlak zuid N2	4,50	52,0	48,5	41,4	52,1
15_C	Bouwwlak zuid N2	7,50	52,1	48,6	41,5	52,2
16_A	Bouwwlak zuid N3	1,50	48,4	45,0	37,8	48,5
16_B	Bouwwlak zuid N3	4,50	49,4	45,9	38,8	49,5
16_C	Bouwwlak zuid N3	7,50	49,7	46,2	39,1	49,8
17_A	Bouwwlak zuid O1	1,50	47,4	43,9	36,8	47,5
17_B	Bouwwlak zuid O1	4,50	48,6	45,0	37,9	48,7
17_C	Bouwwlak zuid O1	7,50	49,2	45,6	38,5	49,3
18_A	Bouwwlak zuid O2	1,50	47,2	43,6	36,5	47,3
18_B	Bouwwlak zuid O2	4,50	48,5	44,9	37,8	48,5
18_C	Bouwwlak zuid O2	7,50	49,1	45,5	38,4	49,1
19_A	Bouwwlak zuid O3	1,50	48,8	45,2	38,2	48,9
19_B	Bouwwlak zuid O3	4,50	50,0	46,4	39,3	50,1
19_C	Bouwwlak zuid O3	7,50	50,5	47,0	39,9	50,6
20_A	Bouwwlak zuid O4	1,50	49,3	45,7	38,6	49,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: verkeerslawaaï
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
20_B	Bouwwlak zuid O4	4,50	50,5	47,0	39,9	50,6
20_C	Bouwwlak zuid O4	7,50	51,1	47,5	40,5	51,2
21_A	Bouwwlak zuid O5	1,50	50,6	47,1	40,0	50,7
21_B	Bouwwlak zuid O5	4,50	51,5	48,0	40,9	51,6
21_C	Bouwwlak zuid O5	7,50	51,9	48,4	41,3	52,0
22_A	Bouwwlak zuid Z1	1,50	52,5	49,0	41,9	52,6
22_B	Bouwwlak zuid Z1	4,50	53,0	49,5	42,4	53,1
22_C	Bouwwlak zuid Z1	7,50	53,0	49,5	42,4	53,1
23_A	Bouwwlak zuid Z2	1,50	53,4	49,9	42,7	53,5
23_B	Bouwwlak zuid Z2	4,50	53,9	50,4	43,3	54,0
23_C	Bouwwlak zuid Z2	7,50	53,9	50,4	43,3	54,0
24_A	Bouwwlak zuid Z3	1,50	55,4	51,8	44,7	55,4
24_B	Bouwwlak zuid Z3	4,50	55,6	52,1	44,9	55,7
24_C	Bouwwlak zuid Z3	7,50	55,4	51,9	44,8	55,5
25_A	Bouwwlak zuid W1	1,50	56,6	53,1	46,0	56,7
25_B	Bouwwlak zuid W1	4,50	56,7	53,1	46,0	56,8
25_C	Bouwwlak zuid W1	7,50	56,2	52,7	45,6	56,3
26_A	Bouwwlak zuidW2	1,50	56,6	53,0	45,9	56,6
26_B	Bouwwlak zuidW2	4,50	56,5	53,0	45,9	56,6
26_C	Bouwwlak zuidW2	7,50	56,0	52,4	45,3	56,1
27_A	Bouwwlak zuid W3	1,50	56,5	52,9	45,8	56,5
27_B	Bouwwlak zuid W3	4,50	56,4	52,8	45,7	56,5
27_C	Bouwwlak zuid W3	7,50	55,8	52,2	45,1	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Postbus 4156
4900 CD Oosterhout
Hoevestein 20b
4903 SC Oosterhout

0162 - 456481
info@ageladviseurs.nl
www.ageladviseurs.nl