

Akoestisch onderzoek bouwplan Oude Baan 48 te Hulten, gemeente Gilze en Rijen

Rapportnr. M17 389.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 320 000

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 12 november 2017

Referentie : WS/WS/M17 389.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Railverkeerslawaaï	9
3.2.1	Algemeen	9
3.2.2	Omvang geluidzones langs wegen	9
3.2.3	Nieuwe situaties	10
3.2.4	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.3	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	12
4.1	Algemeen	12
4.2	Wet geluidhinder	12
4.2.1	Rail	12
4.2.2	Oude Baan	13
4.2.3	Overige wegen	15
4.2.4	Vliegbasis	16
5	Evaluatie en conclusie	17
5.1	Railverkeer	17
5.2	Oude Baan	17
5.3	Broekdijk en Provinciale weg	18
5.4	Vliegbasis	18
Bijlage I	Figuren	
Bijlage II	Berekeningsgegevens	
Bijlage III	Verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van drie woningen aan de Oude Baan 48 te Hulten, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In onderstaande figuur is de ligging van het perceel voor de toekomstige woningen schematisch weergegeven. Op de locatie is momenteel een woning gelegen, die wordt gesloopt. In Bijlage I is een situatieschets opgenomen.



Figuur 1: Situatie (bron: Google Earth)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van:

- Oude Baan;
- Broekdijk;
- Provincialeweg N282;
- Spoor Tilburg-Breda.

De exacte locatie van de nieuwe woning is nog niet bekend, zodat in dit onderzoek de ligging van de contouren voor de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde is bepaald.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn overzichten opgenomen van het akoestisch rekenmodel met de onderzochte situatie.

Daarnaast ligt het plangebied in de zone van de vliegbasis.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de berekeningsgegevens en -resultaten wordt verwezen naar de betreffende rekenbladen. Deze zijn opgenomen in bijlage II.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever beschikbaar gestelde situatietekening. Voor de hoogtegegevens is gebruik gemaakt van Google Streetview en een tekening van ArcGis.

Het plangebied is gelegen in stedelijk gebied.

2.2 Verkeersgegevens

De gegevens zijn aangeleverd door de gemeente Gilze en Rijen. Het betreft voor de Oude Baan tellingen uit 2017, voor de Broekdijk tellingen uit 2016 en voor de Provinciale weg zijn gegevens aangeleverd uit 2012. De gegevens zijn opgenomen in de bijlage. Voor het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2028 is 1% per jaar gehanteerd.

Voor het railverkeer is het geluidregister geraadpleegd op 8 november 2017.

Voor nadere gegevens met betrekking tot de gehanteerde in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

Voor de standaard bodemfactor is uitgegaan van 50%.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110g Wgh Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Railverkeerslawaaï

3.2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.2.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens een bij het Besluit geluidhinder behorende kaart worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (art. 1.4 BG). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een spoorweg is niet zoneplichtig

indien de spoorweg niet aangegeven is op eerder genoemde kaart behorende bij het Besluit geluidhinder.

3.2.3 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidsgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.2.4 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn dan wel stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard kunnen burgemeester en wethouders onder bepaalde door de gemeente vastgestelde beleidsregels een hogere toelaatbare waarde vaststellen. Aan deze ontheffing kunnen aanvullende voorwaarden worden verbonden.

Wanneer de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden en het bouwplan binnen meerdere geluidbronnen is gelegen dan dient de gecumuleerde belasting naar het oordeel van burgemeester en wethouders niet tot onaanvaardbare geluidbelastingen te leiden.

Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk. In het Besluit geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 55 dB (art. 4.9, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 68 dB (art. 4.10).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.3 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een

omgevingvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

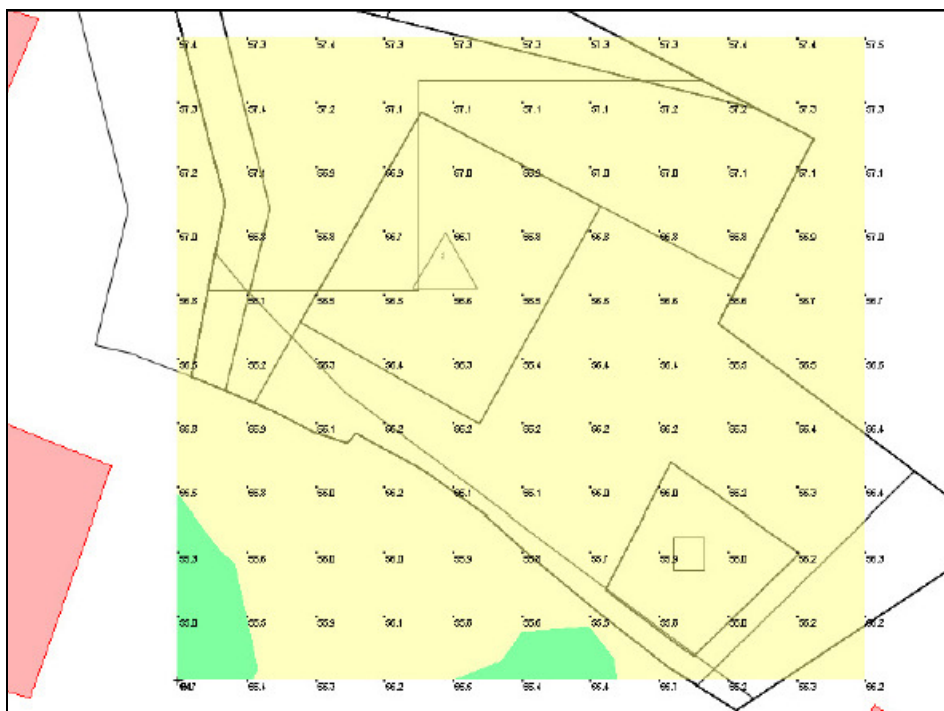
Uitgaande van voornoemde uitgangspunten is de ligging van de 48 en 63 dB contour voor wegverkeer bepaald, respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied. Ook is de ligging van de 55 en 68 dB contour voor railverkeer bepaald. De contouren zijn opgenomen in Bijlage 1, figuur 5, 6 en 7, A tot en met D.

4.2 Wet geluidhinder

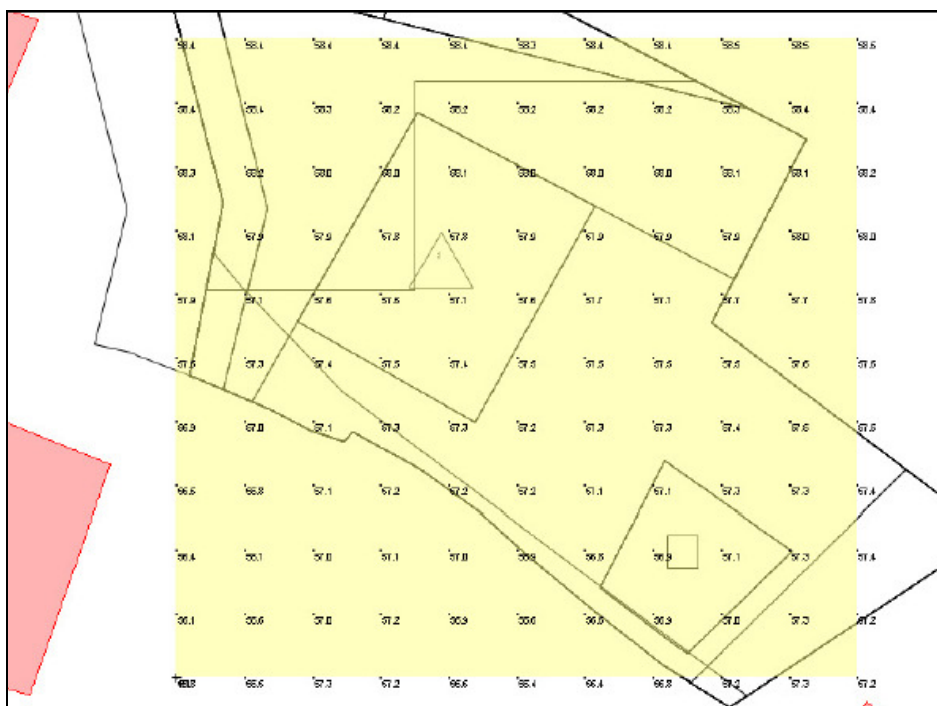
Navolgend is voor de relevante wegen de geluidcontour weergegeven. De contour is niet aangepast aan de te hanteren aftrek art. 110g, de kleur wel.

4.2.1 Rail

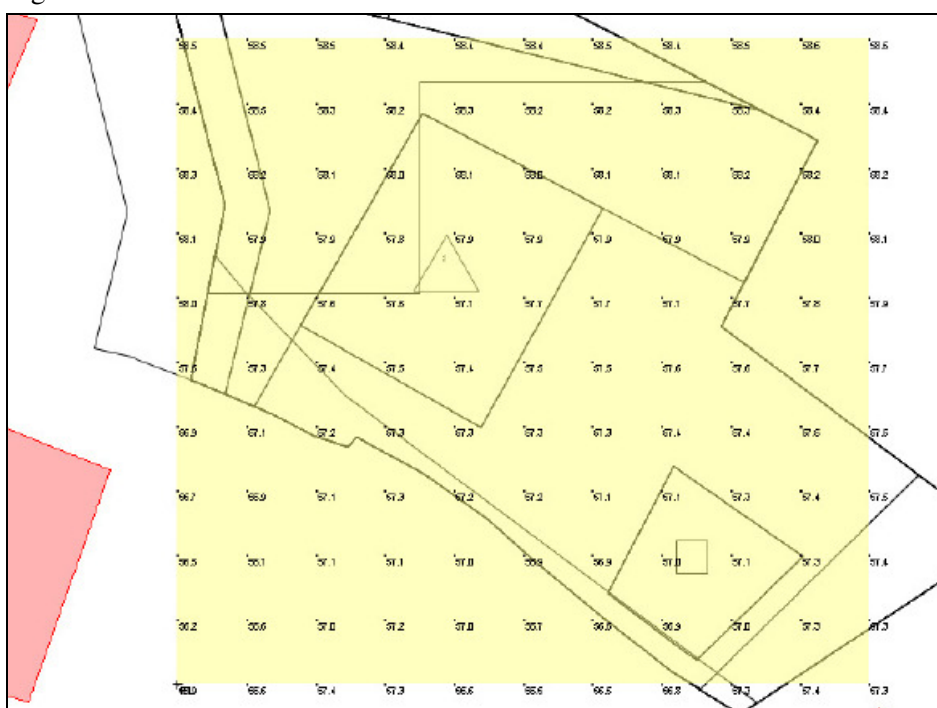
Onderstaand zijn de contouren voor drie waarneemhoogten weergegeven, 1.5 m, 4.5 m en 7.5 m. In het groene deel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In het gele gedeelte wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet.



Figuur 4.1: contour 1.5 m (ex 5 dB aftrek)



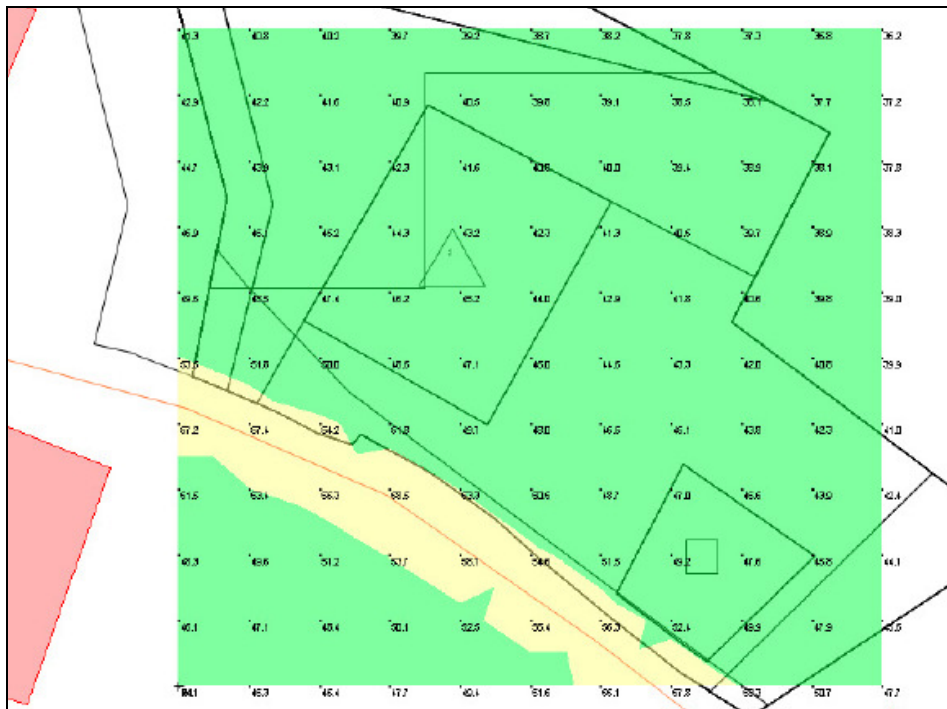
Figuur 4.2: contour 4.5 m



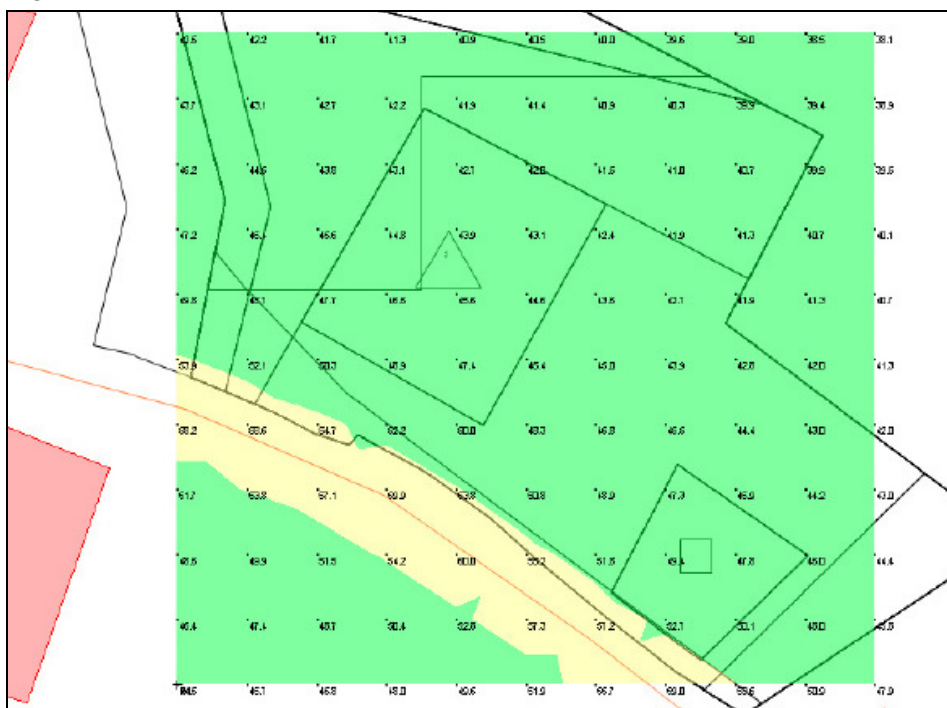
Figuur 4.3: contour 7.5 m

4.2.2 Oude Baan

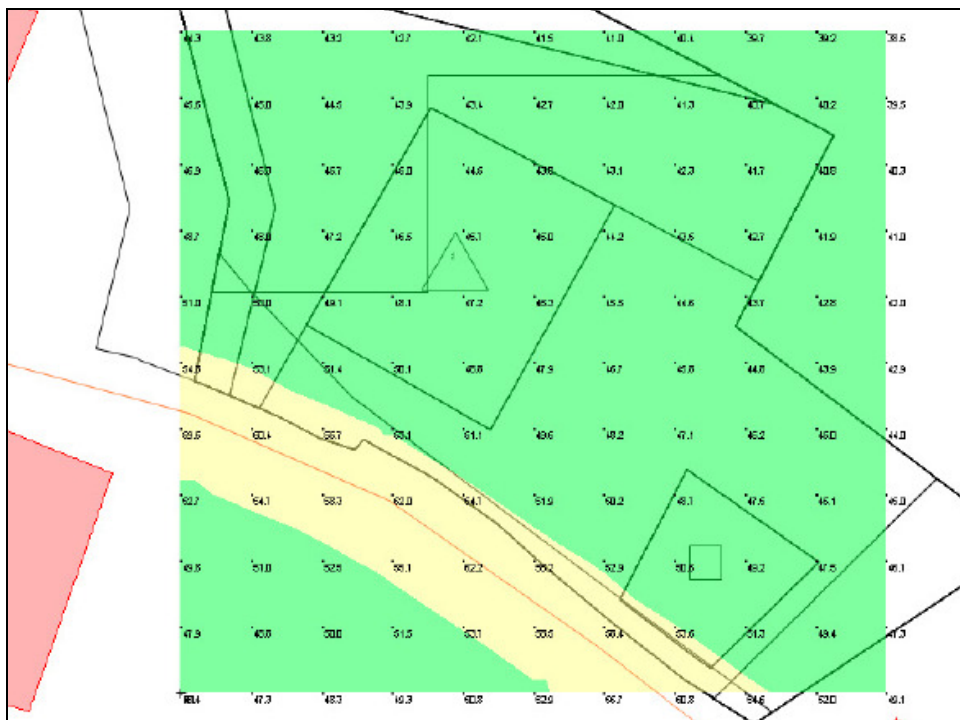
Navolgend zijn de contouren voor drie waarneemhoogten weergegeven, 1.5 m, 4.5 m en 7.5 m. In het groene deel wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In het gele gedeelte wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, maar de maximale ontheffingswaarde niet.



Figuur 4.4: contour 1.5 m



Figuur 4.5: contour 4.5 m

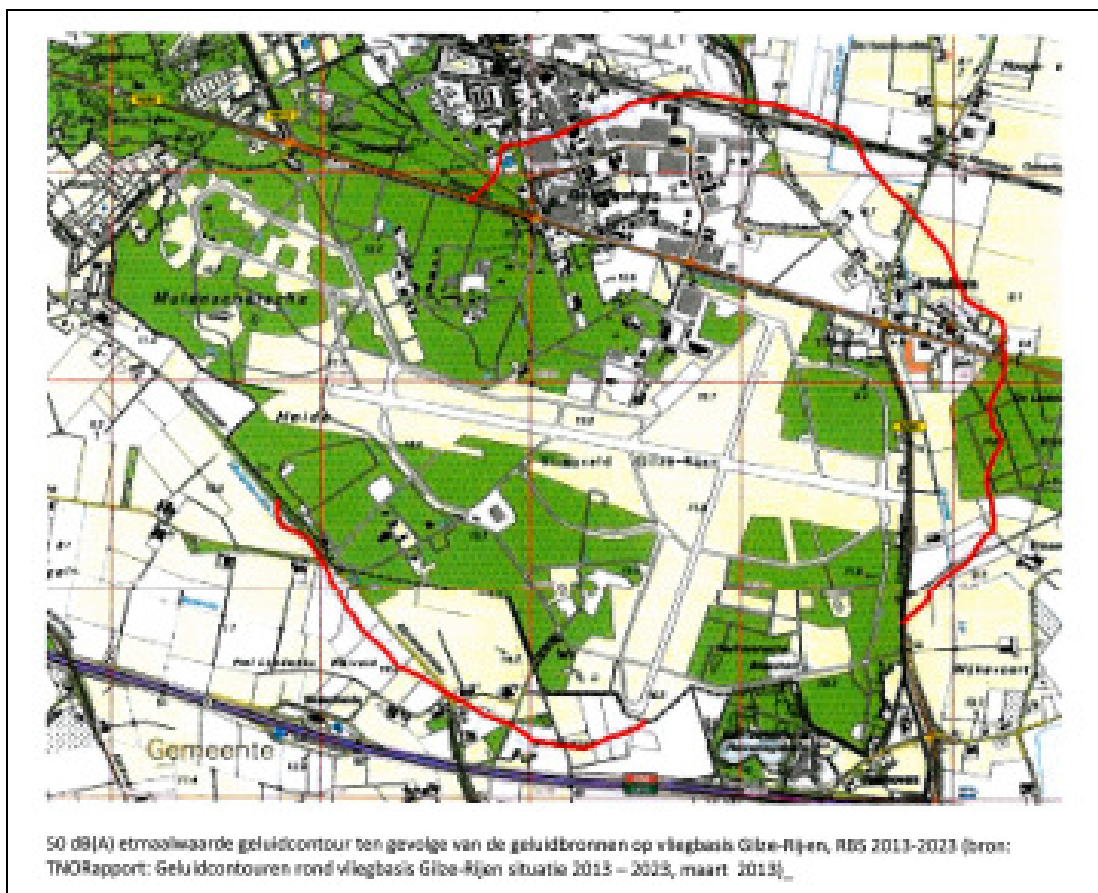


Figuur 4.7: contour 7.5 m

4.2.3 Overige wegen

De geluidcontouren voor de Broekdijk en Provinciale weg in Bijlage I laten zien dat de voorkeursgrenswaarde niet wordt overschreden.

4.2.4 Vliegbasis



Het plan ligt in de 50 dB(A) zone van de Vliegbasis, zodat hiervoor een Hogere Waarde moet worden aangevraagd.

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het opstellen van het bestemmingsplan voor de realisatie van drie woningen op het perceel Oude Baan 48 te Hulten, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen. Omdat de exacte ligging van de nieuwe woningen nog niet bekend is, is vanwege wegverkeer de ligging van de 48 en 63 dB contour bepaald, voor respectievelijk de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde voor stedelijk gebied. Vanwege railverkeer is de ligging van de 55 en 68 dB contour bepaald.

5.1 Railverkeer

- Op het hele perceel wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens op het perceel overschreden.
- Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek om hogere waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Het verminderen van de geluidbelasting door het plaatsen van een geluidscherm leidt niet tot het gewenste resultaat. Gezien de afstand tot het spoor en de reeds aanwezige afscherming van de overige gebouwen, is het niet doelmatig een scherm te plaatsen.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De voorgevel van de nieuwe woning wordt afgeschermd van het spoor, door die woning, en zal daarmee geluidluw zijn.
- Plaatselijk worden hogere eisen gesteld aan de gevelgeluidwering. De minimaal vereiste gevelgeluidwering wordt berekend door de geluidbelasting te verminderen met 33 dB.

5.2 Oude Baan

- Op een klein deel van het perceel wordt op 7.5 m hoogte de voorkeursgrenswaarde overschreden.
- De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt nergens op het perceel overschreden.
- Indien men de ene woning op het zuidoostelijk deel van het perceel wil bouwen, kan bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek om hogere waarde worden ingediend.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het bouwplan een open plaats opvult tussen al aanwezige bebouwing.
- Door het aanbrengen van een stiller wegdek kan de geluidbelasting met maximaal 5 dB afnemen, waarmee de voorkeursgrenswaarde niet meer zou worden overschreden. De kosten voor dergelijke maatregelen bedragen 200m x 8m x € 50,- = € 80.0000,- en stuiten op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere toelaatbare waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te

beschikken over tenminste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De achtergevel van de nieuwe woning wordt afgeschermd van de weg en zal daarmee geluidluw zijn ten gevolge van deze weg.

- Wordt gebouwd in het gedeelte waar de geluidbelasting hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan worden plaatselijk hogere eisen gesteld aan de gevelgeluidwering. De minimaal vereiste gevelgeluidwering wordt berekend door de geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wgh, te verminderen met 33 dB.

5.3 Broekdijk en Provinciale weg

- De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt nergens overschreden.
- De Wet geluidhinder legt vanwege deze weg geen restricties op aan het plan.

5.4 Vliegbasis

- Het plan ligt in de 50 dB(A) contour van de vliegbasis.
- Daarom moet voor deze woningen een hogere waarde worden vastgesteld door de gemeente.
- Omdat de 55 dB(A) contour niet wordt overschreden, hoeven geen zwaardere maatregelen te worden getroffen aan de gevel om het binnenniveau van 35 dB(A) ten gevolge van de vliegbasis te garanderen.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



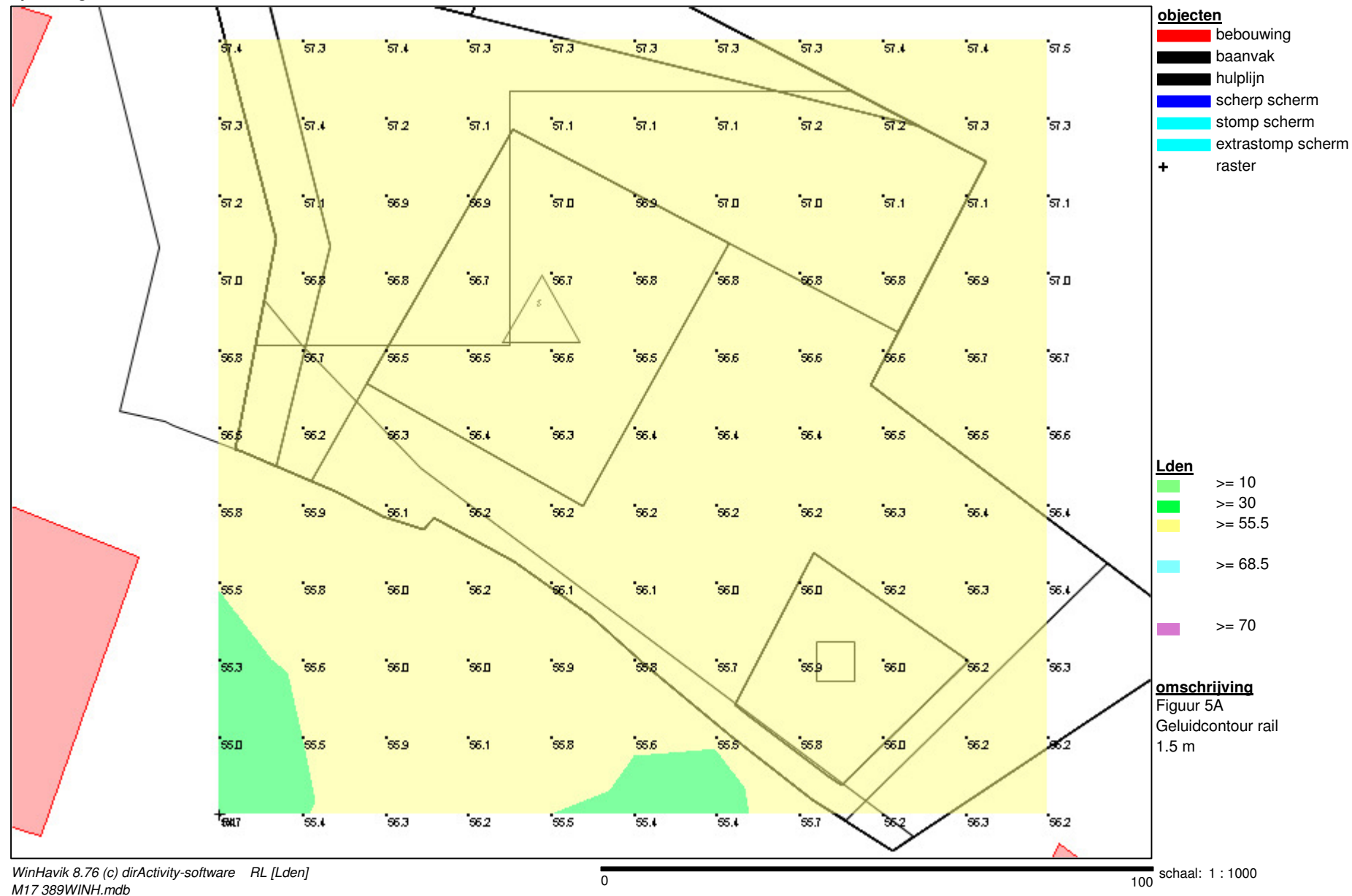
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



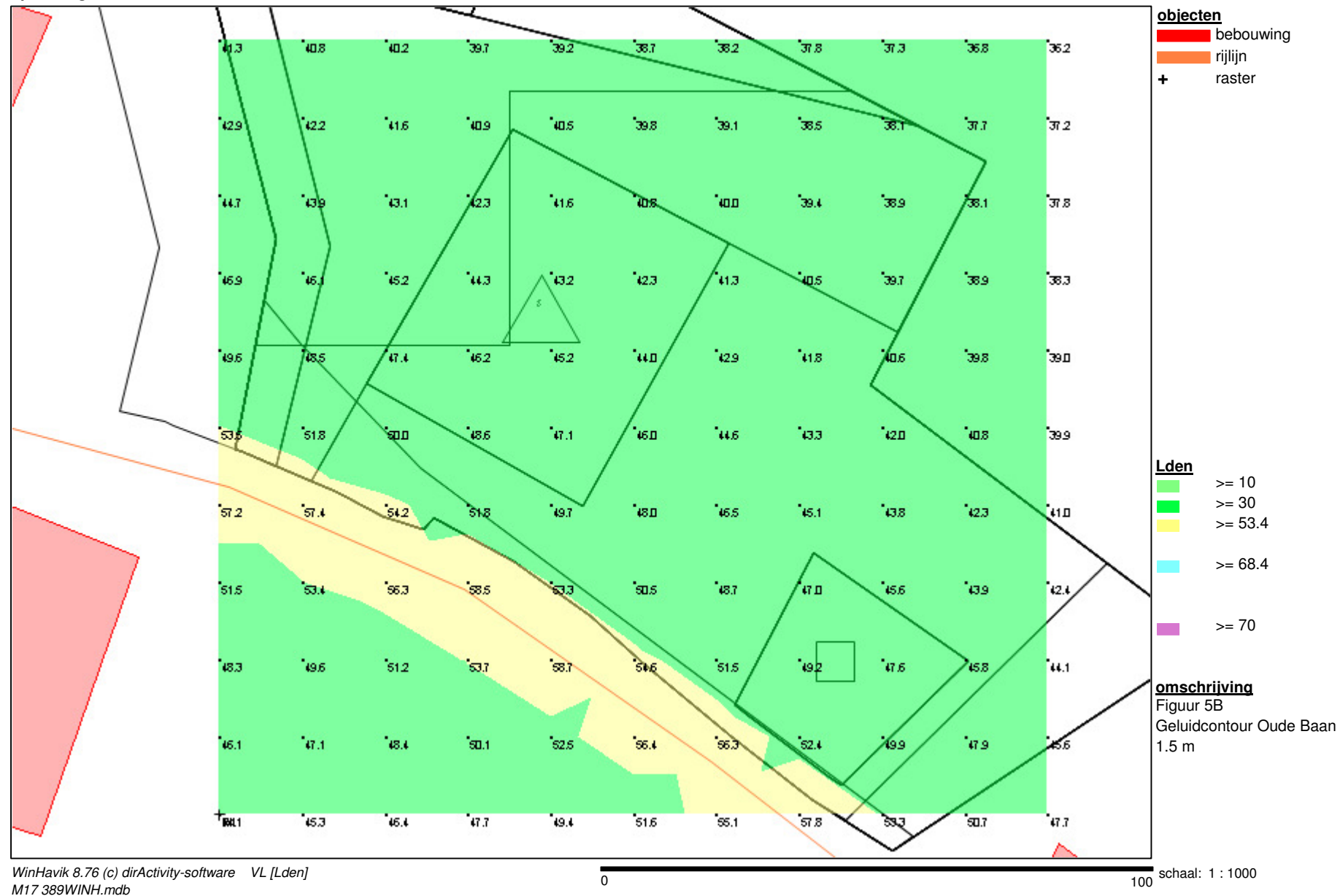
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



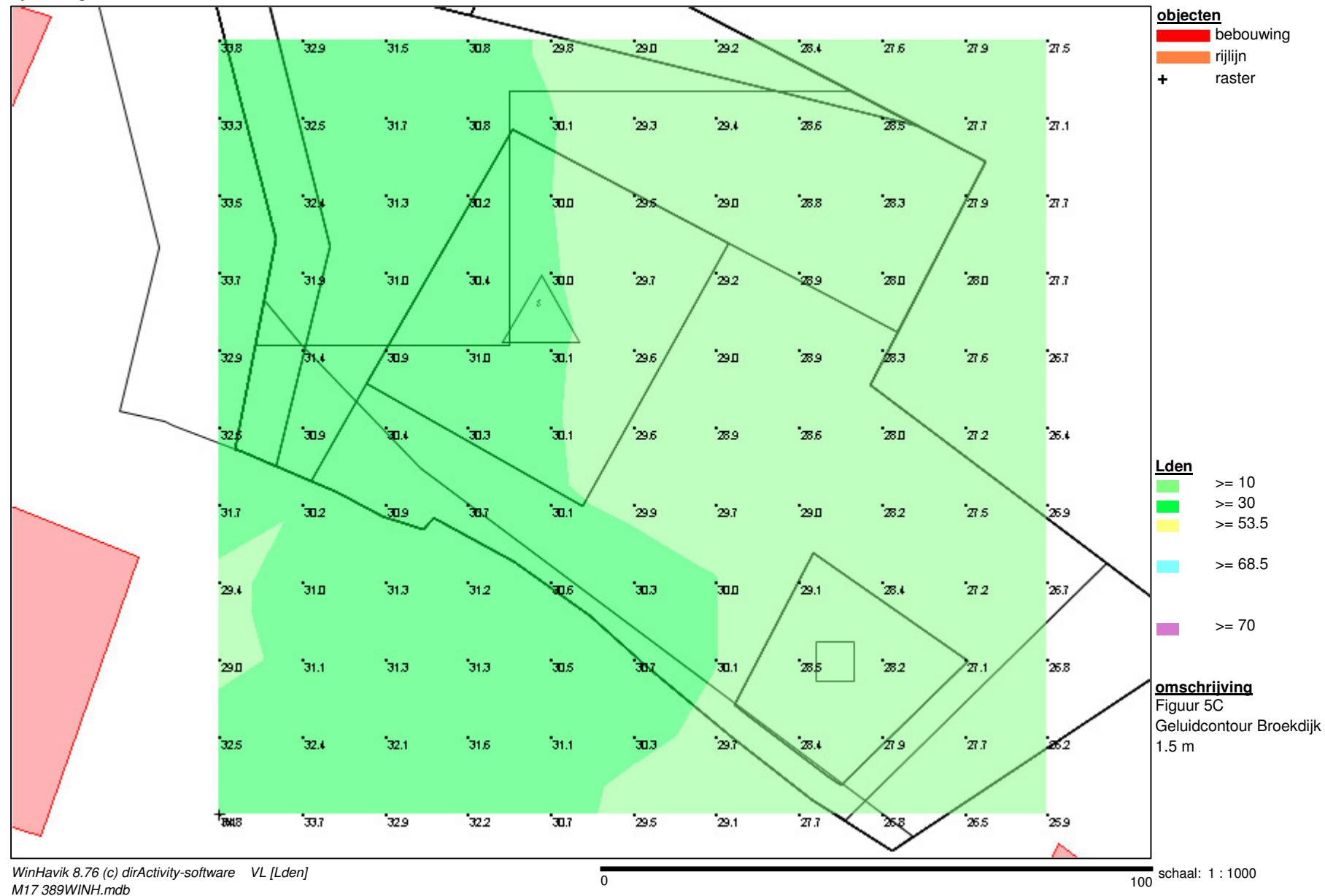
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



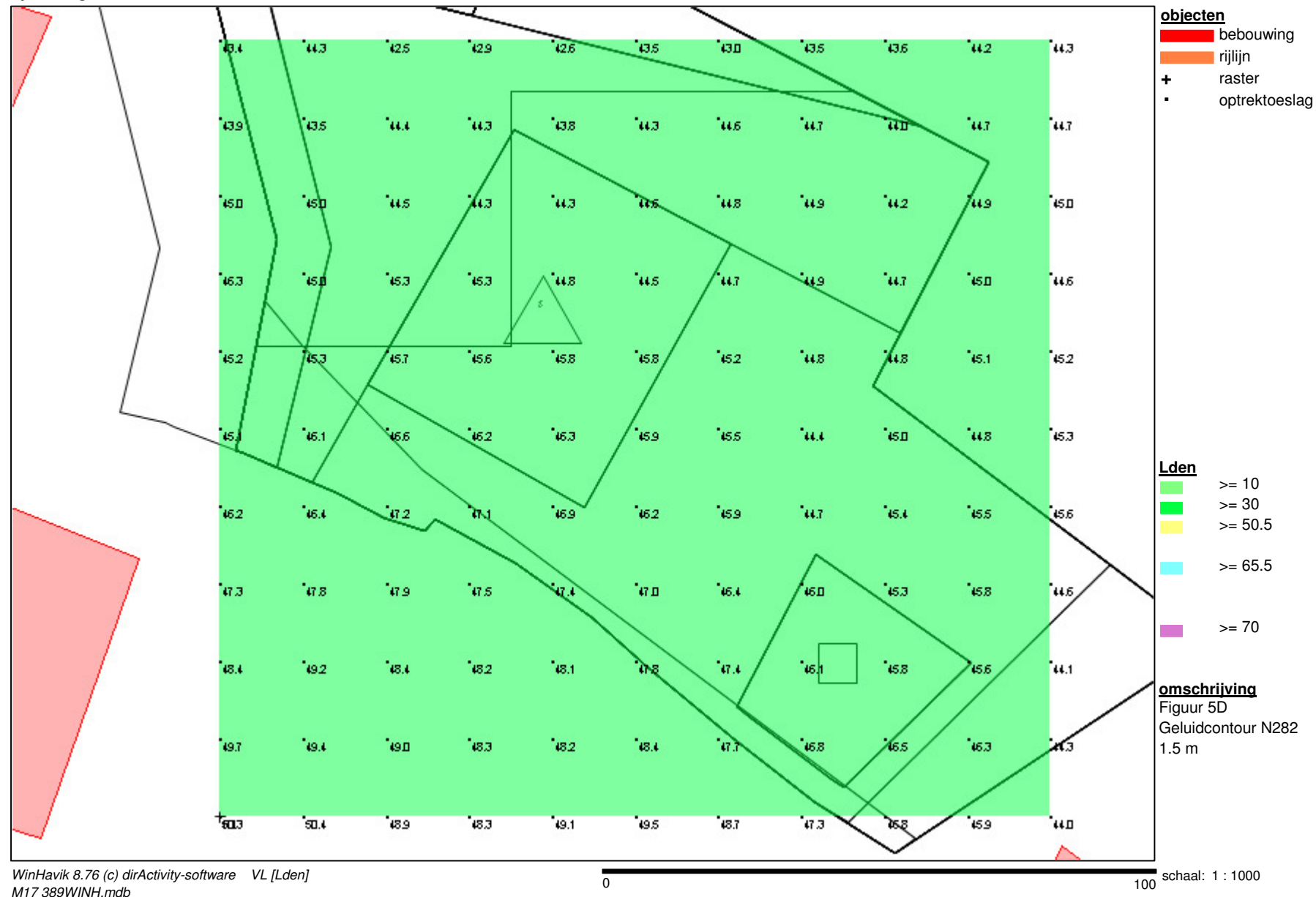
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



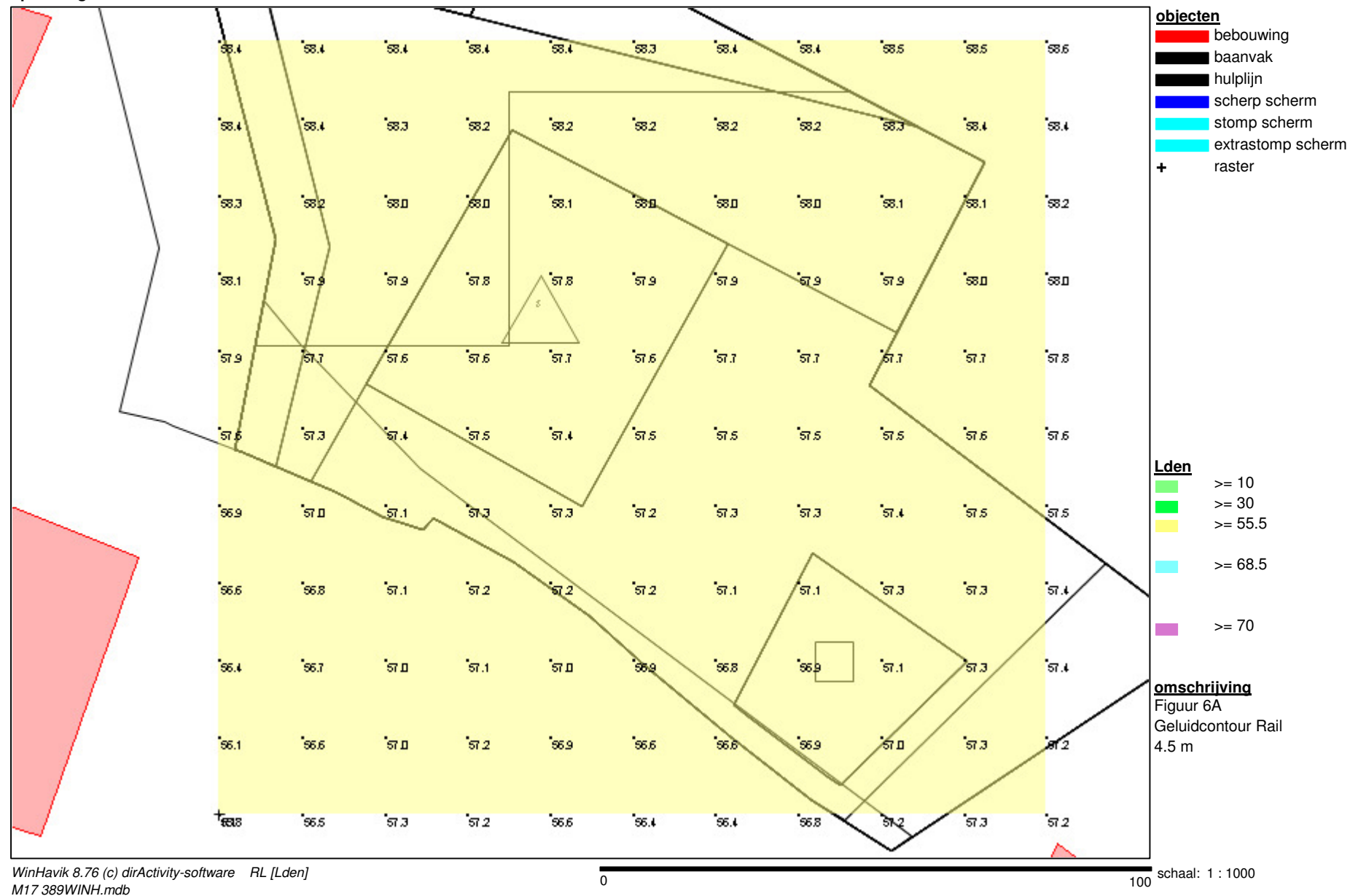
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



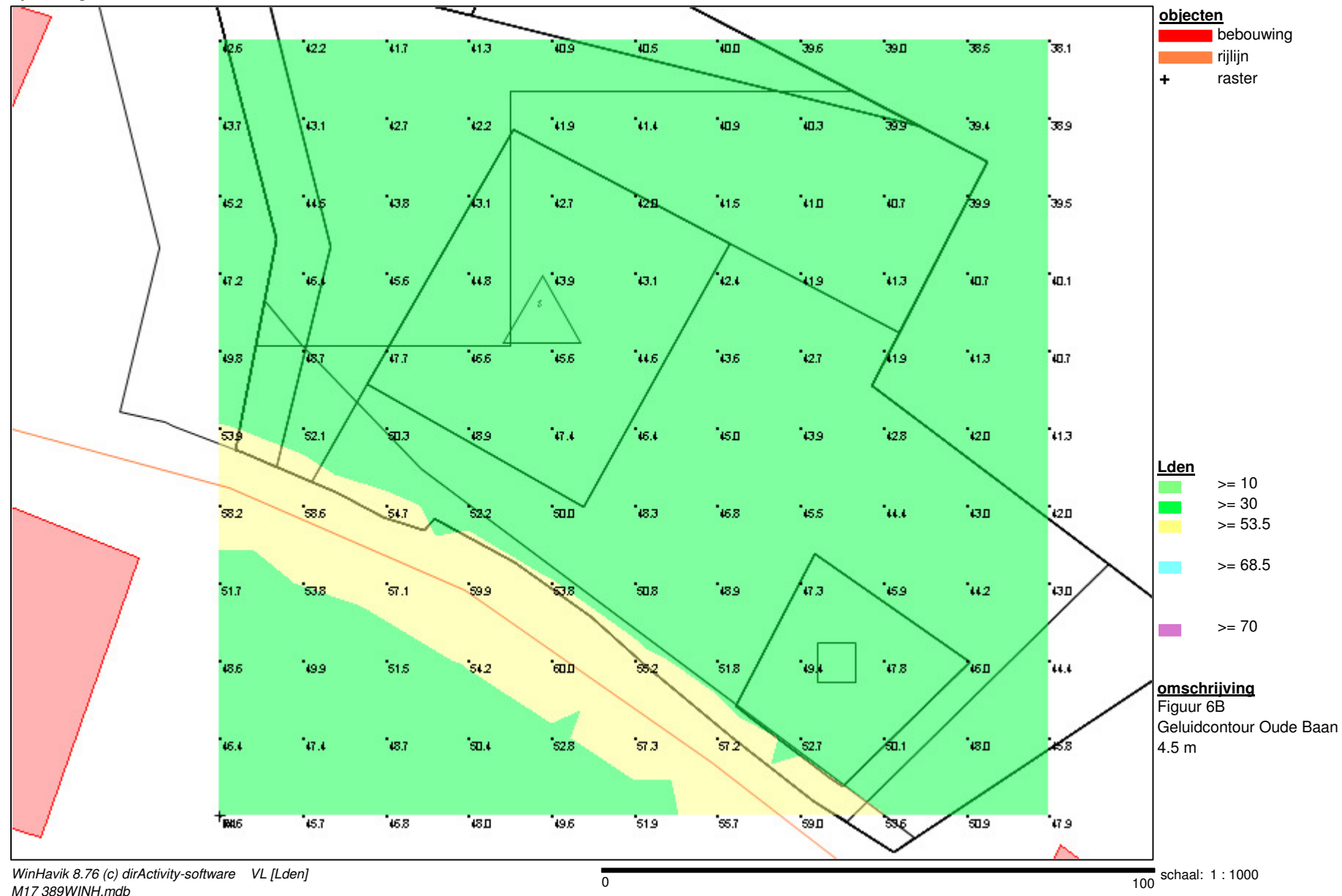
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



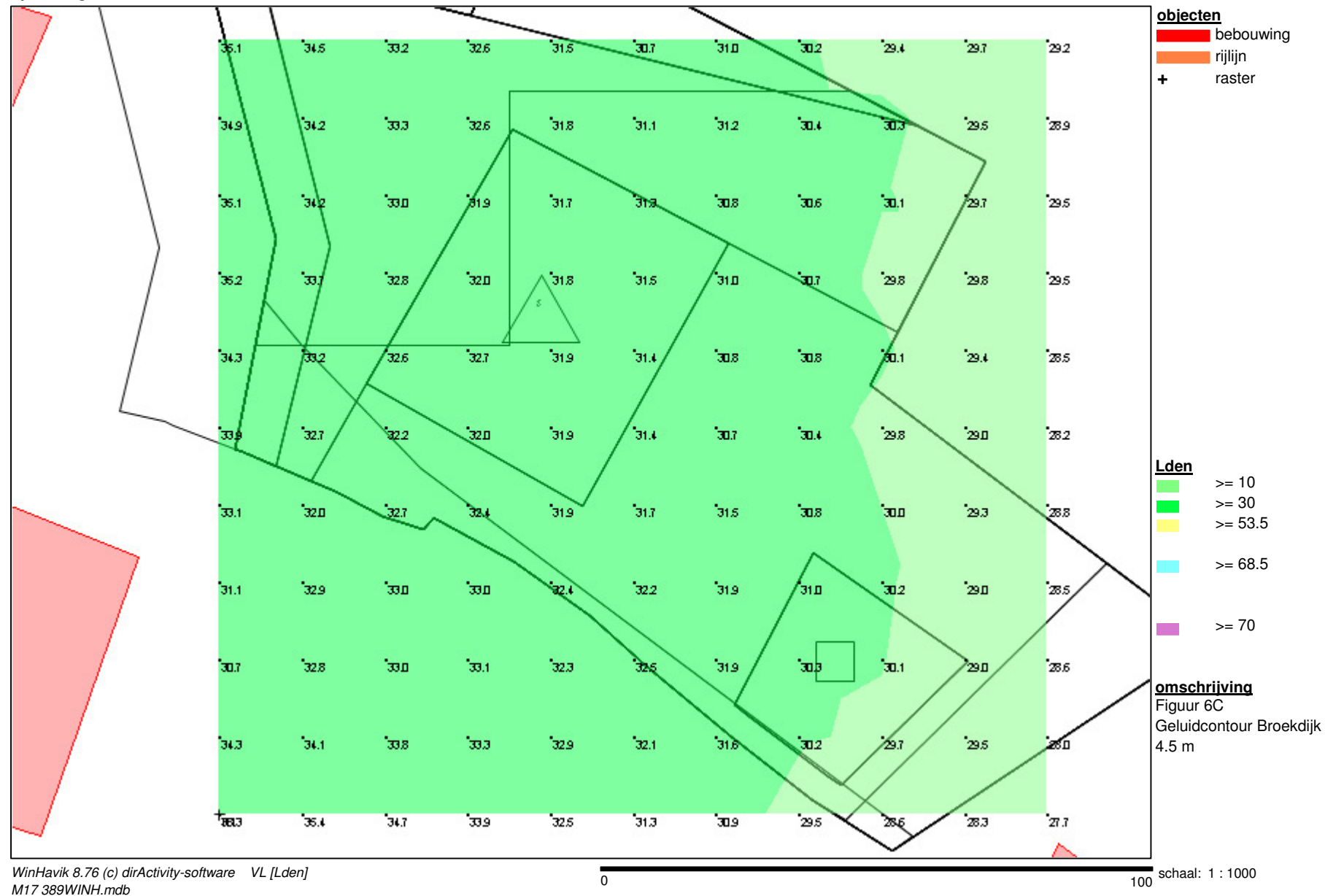
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



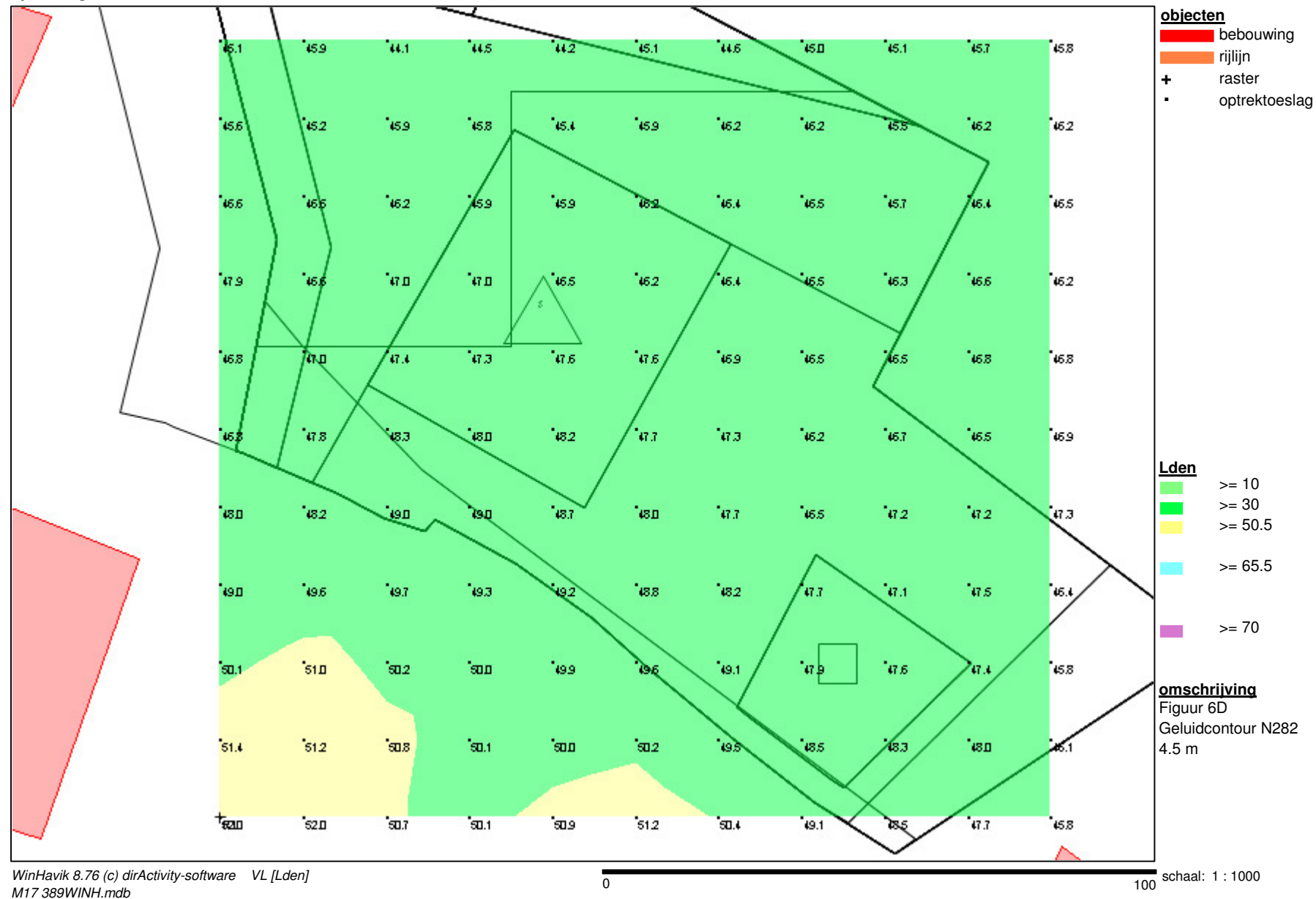
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



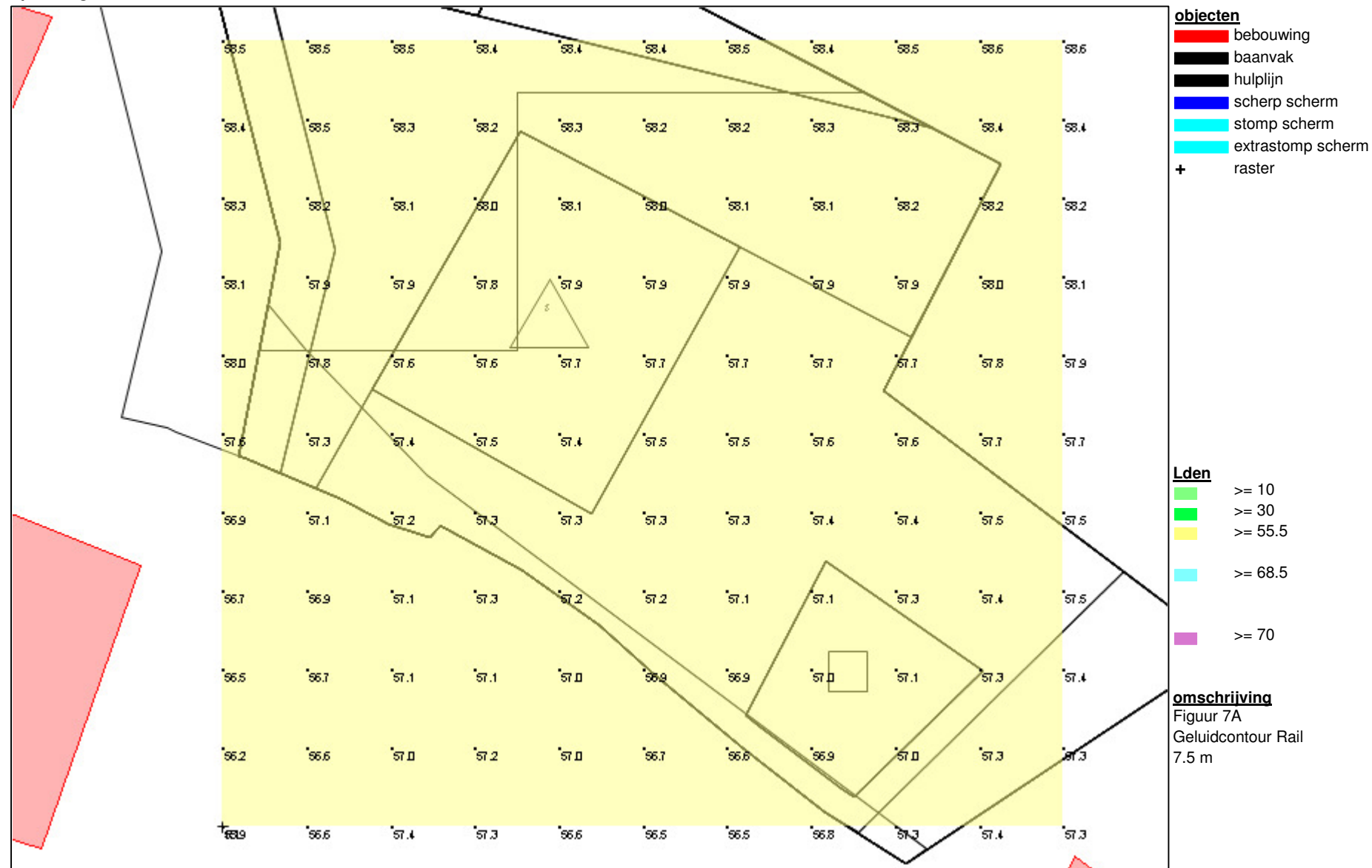
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



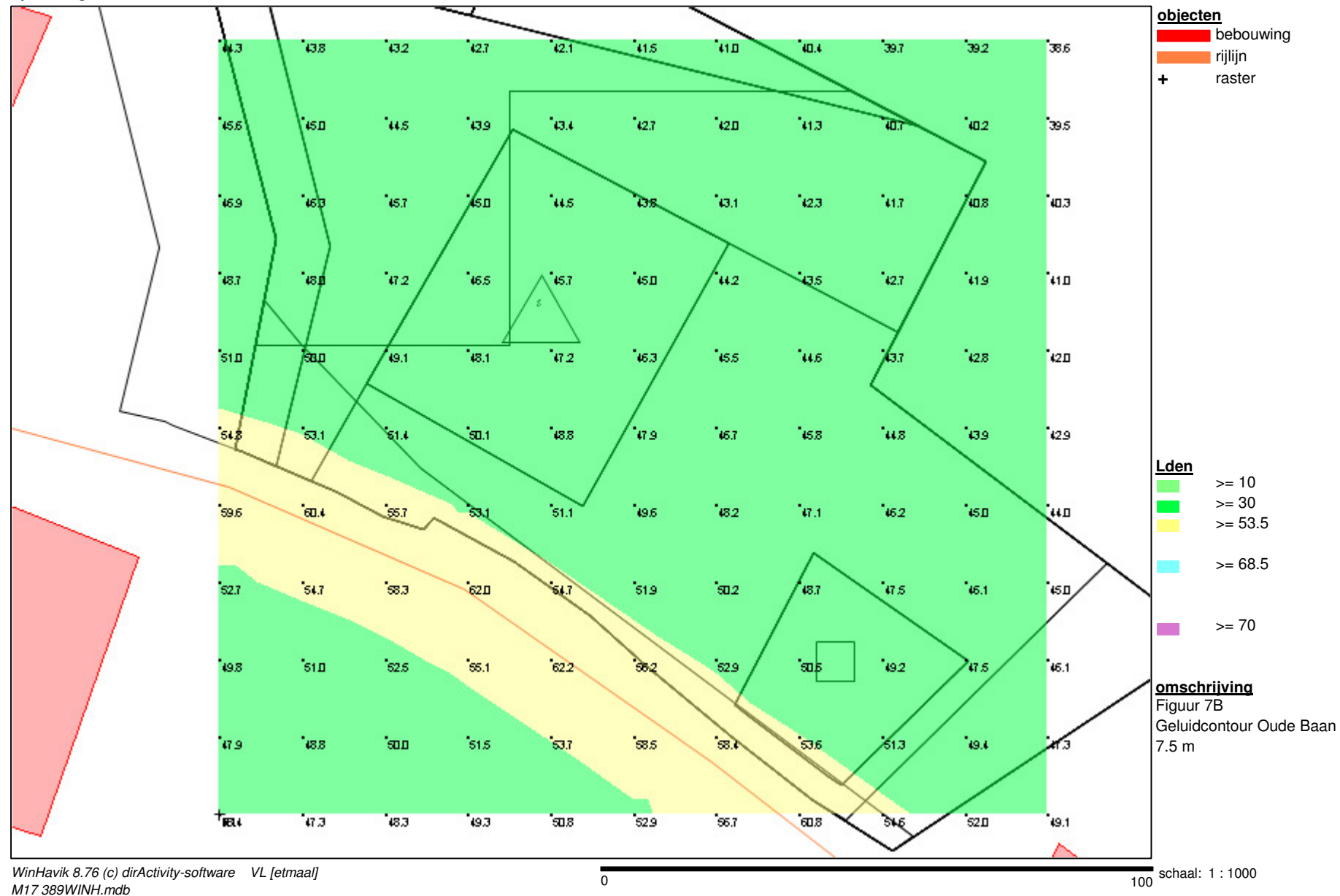
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



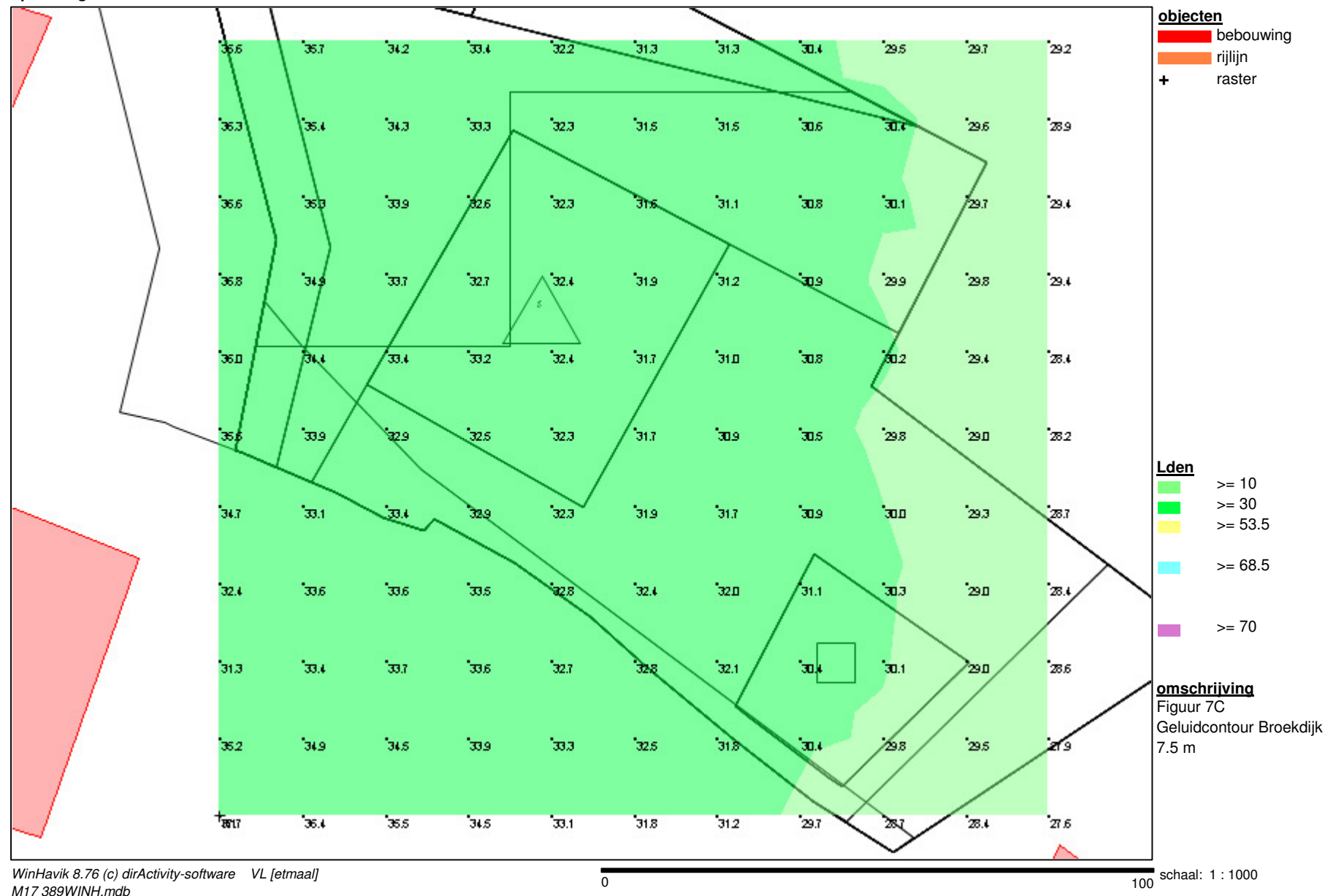
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



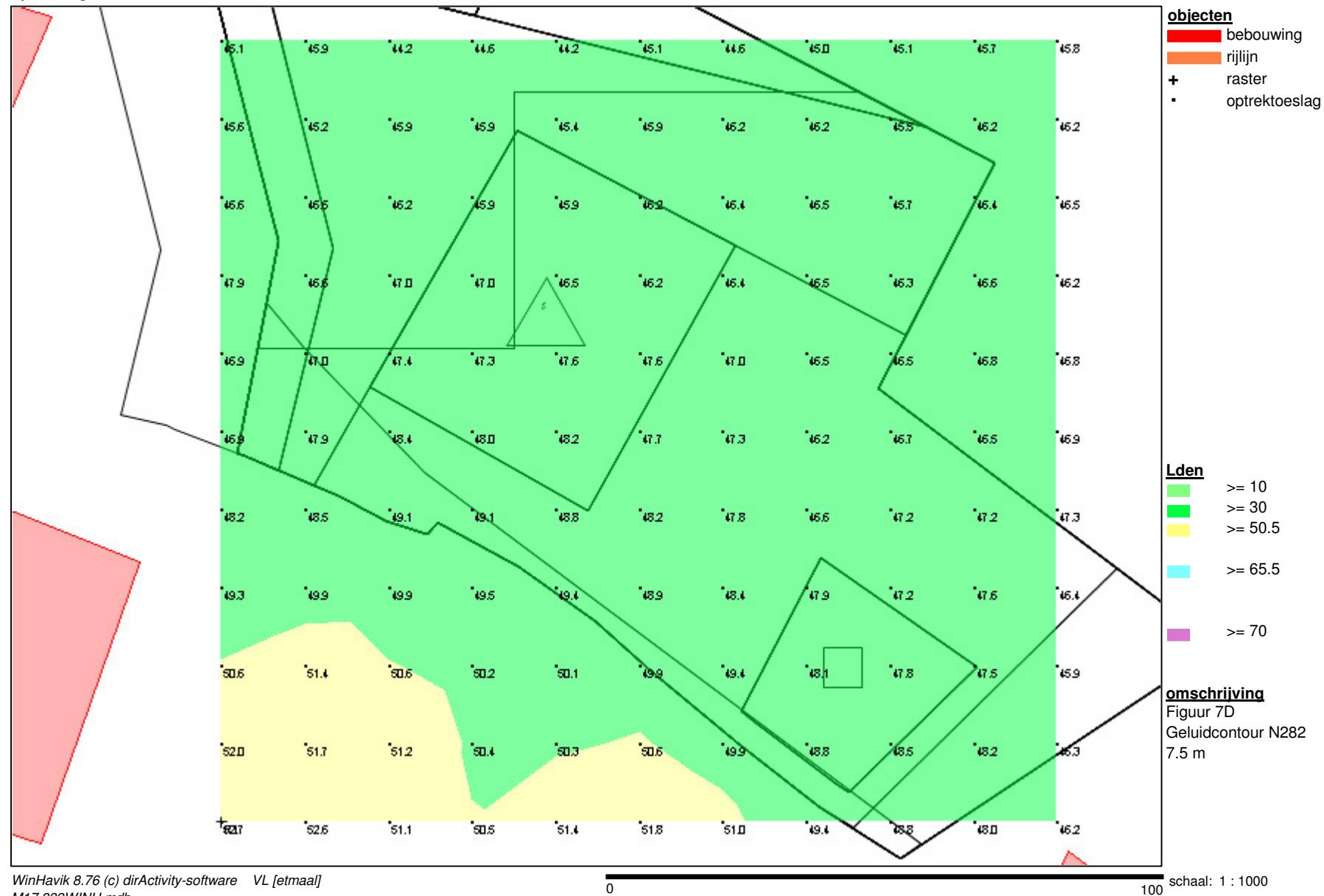
K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens

Projectgegevens

projectnaam: Oude Baan 48 te Hulten
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie 1.5 m
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaarailverkeerslawaa

rekenhart:	16.2.0 (build0)	16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld:	☒	☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):	☒	☒
standaard bodemabsorptie:	50 %	50 %
rekenresultaat binnengelezen (datum):	12-11-2017	10-11-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd):	14:05	15:35
maximum aantal reflecties:	1 graden	1 graden
minimum zichthoek reflecties:	2 graden	2 graden
maximum sectorhoek:	5 graden	5 graden
vaste sectorhoek:	2	2
methode aftrek110g:	per wnp per weg RMG2012/2014	

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	17.0	9.0	130		80	
2	20.0	9.0	148		80	
3	17.0	9.0	63		80	
4	14.0	9.0	72		80	
5	17.0	9.0	31		80	
6	17.0	9.0	36		80	
7	17.0	9.0	28		80	
8	17.0	9.0	32		80	
9	17.0	9.0	20		80	
10	17.0	9.0	43		80	
11	17.0	9.0	48		80	
12	17.0	9.0	36		80	
13	17.0	9.0	54		80	
14	17.0	9.0	28		80	
15	17.0	9.0	29		80	
16	17.0	9.0	24		80	
17	17.0	9.0	26		80	
18	17.0	9.0	31		80	
19	17.0	9.0	38		80	
20	17.0	9.0	35		80	
21	17.0	9.0	40		80	
22	17.0	9.0	31		80	
23	19.0	9.0	58		80	
24	19.0	9.0	60		80	
25	16.0	9.0	46		80	
26	16.0	9.0	37		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen		zwevend vl/rl	gekoppeld il	kenmerk
					links	rechts					
91	11.9	11.1	388	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	scherm
216	11.5	9.6	73	scherp	100	100			☐	☐	scherm
523	11.3	9.6	120	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1115	11.4	9.9	120	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1432	11.7	10.3	18	scherp	0	0			☐	☐	scherm
1737	11.5	10.0	73	scherp	100	100			☐	☐	scherm
1855	11.4	9.6	65	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2099	11.4	10.2	100	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2212	11.4	10.2	110	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2330	11.7	10.6	39	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2391	12.4	9.8	72	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2414	11.7	8.8	17	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2451	11.7	10.1	17	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2648	11.3	9.9	110	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2750	14.8	13.1	261	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	scherm
2805	11.8	9.4	39	scherp	100	100			☐	☐	scherm
2872	14.7	9.2	276	scherp	0	0			☐	☐	scherm
2879	11.7	11.1	508	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	scherm
2995	11.8	10.7	243	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	scherm
3152	11.7	10.6	183	st.(-2dB)	0	0			☐	☐	scherm
3226	11.3	9.9	109	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3489	11.4	9.7	94	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3535	11.7	9.5	18	scherp	0	0			☐	☐	scherm
3987	10.7	9.7	287	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
4022	10.9	9.9	267	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5519	10.9	9.9	266	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
5562	10.7	9.7	0	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron
6056	10.6	9.6	287	st.(-5dB)	0	0			☐	☐	perron

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.08 128 j	0.00 140 n 0.08 128 j				0.00 140 n 0.00 128 j	0.42 140 n 2.20 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04 140 n 8.34 128 j	0.72 140 n 6.10 128 j				0.42 140 n 2.20 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j				0.00 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				2 1 ic-r	reizigers	o 8.85 140 n 0.05 128 j	8.48 140 n 0.01 128 j				2.28 140 n 0.00 128 j	0.13 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j	
				3 4 e-loc	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j				0.13 90 n 0.00 40 j	0.65 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.73 140 n 0.02 128 j	2.46 140 n 0.01 128 j				0.65 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.03 128 j	0.00 140 n 0.04 128 j				0.00 140 n 0.00 128 j	40.29 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j	
				4 3 goederen	goederen	o 38.88 90 n 0.00 40 j	50.98 90 n 0.00 40 j				40.29 90 n 0.00 40 j	0.32 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j	
				5 4 de-loc	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.38 90 n 0.00 40 j				0.32 90 n 0.00 40 j	1.07 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 1.13 90 n 0.00 40 j	1.37 90 n 0.00 40 j				1.07 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.11 128 j	0.00 140 n 0.16 128 j				0.00 140 n 0.00 128 j	2.98 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.46 140 n 0.01 128 j	11.34 140 n 0.00 128 j				2.98 140 n 0.00 128 j	1.08 140 n 0.96 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				8 4 irm-4	reizigers	o 4.84 140 n 4.28 128 j	4.52 140 n 3.72 128 j				1.08 140 n 0.96 128 j	0.72 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j	
				8 4 virm-6	reizigers	o 1.38 140 n 0.00 128 j	1.68 140 n 0.00 128 j				0.72 140 n 0.00 128 j		n 0.00 128 j	128 j	
16039	10.3	9	1	0=geen invoer	0=geen invoer	10588000	10596000 5854			0.0 0=gemiddeld	0.0			0.0	
16507	10.4	19	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9691000	9710000 5860			0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.08 128 j	0.00 140 n 0.08 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j	0.42 140 n 2.20 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04 140 n 8.34 128 j	0.72 140 n 6.10 128 j			0.42 140 n 2.20 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j	0.13 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j		
				2 1 ic-r	reizigers	o 8.85 140 n 0.05 128 j	8.48 140 n 0.01 128 j			2.28 140 n 0.00 128 j	0.65 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				3 4 e-loc	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j			0.13 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.73 140 n 0.02 128 j	2.46 140 n 0.01 128 j			0.65 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.03 128 j	0.00 140 n 0.04 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j	40.29 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j		
				4 3 goederen	goederen	o 38.88 90 n 0.00 40 j	50.98 90 n 0.00 40 j			40.29 90 n 0.00 40 j	0.32 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j		
				5 4 de-loc	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.38 90 n 0.00 40 j			0.32 90 n 0.00 40 j	1.07 90 n 0.00 40 j	n 0.00 128 j	128 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 1.13 90 n 0.00 40 j	1.37 90 n 0.00 40 j			1.07 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.11 128 j	0.00 140 n 0.16 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j	2.98 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.46 140 n 0.01 128 j	11.34 140 n 0.00 128 j			2.98 140 n 0.00 128 j	1.08 140 n 0.96 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				8 4 irm-4	reizigers	o 4.84 140 n 4.28 128 j	4.52 140 n 3.72 128 j			1.08 140 n 0.96 128 j	0.72 140 n 0.00 128 j	n 0.00 128 j	128 j		
				8 4 virm-6	reizigers	o 1.38 140 n 0.00 128 j	1.68 140 n 0.00 128 j			0.72 140 n 0.00 128 j		n 0.00 128 j	128 j		
16508	10.4	75	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9710000	9785000 5860			0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.08 125 j	0.00 140 n 0.08 125 j			0.00 140 n 0.00 125 j	0.42 140 n 2.20 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04 140 n 8.34 125 j	0.72 140 n 6.10 125 j			0.42 140 n 2.20 125 j	0.00 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 140 n 0.00 125 j	0.00 140 n 0.00 125 j			0.00 140 n 0.00 125 j	0.13 90 n 0.00 40 j	n 0.00 125 j	125 j		
				2 1 ic-r	reizigers	o 8.85 140 n 0.05 125 j	8.48 140 n 0.01 125 j			2.28 140 n 0.00 125 j	0.65 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				3 4 e-loc	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j			0.13 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.73 140 n 0.02 125 j	2.46 140 n 0.01 125 j			0.65 140 n 0.00 125 j	0.00 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.03 125 j	0.00 140 n 0.04 125 j			0.00 140 n 0.00 125 j	40.29 90 n 0.00 40 j	n 0.00 125 j	125 j		
				4 3 goederen	goederen	o 38.88 90 n 0.00 40 j	50.98 90 n 0.00 40 j			40.29 90 n 0.00 40 j	0.32 90 n 0.00 40 j	n 0.00 125 j	125 j		
				5 4 de-loc	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.38 90 n 0.00 40 j			0.32 90 n 0.00 40 j	1.07 90 n 0.00 40 j	n 0.00 125 j	125 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 1.13 90 n 0.00 40 j	1.37 90 n 0.00 40 j			1.07 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.11 125 j	0.00 140 n 0.16 125 j			0.00 140 n 0.00 125 j	2.98 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.46 140 n 0.01 125 j	11.34 140 n 0.00 125 j			2.98 140 n 0.00 125 j	1.08 140 n 0.96 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				8 4 irm-4	reizigers	o 4.84 140 n 4.28 125 j	4.52 140 n 3.72 125 j			1.08 140 n 0.96 125 j	0.72 140 n 0.00 125 j	n 0.00 125 j	125 j		
				8 4 virm-6	reizigers	o 1.38 140 n 0.00 125 j	1.68 140 n 0.00 125 j			0.72 140 n 0.00 125 j		n 0.00 125 j	125 j		
16509	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9785000	9885000 5860			0.0 0=gemiddeld	0.0			1.5	
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.08 120 j	0.00 140 n 0.08 120 j			0.00 140 n 0.00 120 j	0.42 140 n 2.20 120 j	n 0.00 120 j	120 j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04 140 n 8.34 120 j	0.72 140 n 6.10 120 j			0.42 140 n 2.20 120 j	0.00 140 n 0.00 120 j	n 0.00 120 j	120 j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 140 n 0.00 120 j	0.00 140 n 0.00 120 j			0.00 140 n 0.00 120 j	0.13 90 n 0.00 40 j	n 0.00 120 j	120 j		
				2 1 ic-r	reizigers	o 8.85 140 n 0.05 120 j	8.48 140 n 0.01 120 j			2.28 140 n 0.00 120 j	0.65 140 n 0.00 120 j	n 0.00 120 j	120 j		
				3 4 e-loc	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j			0.13 90 n 0.00 40 j	0.00 140 n 0.00 120 j	n 0.00 120 j	120 j		
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.73 140 n 0.02 120 j	2.46 140 n 0.01 120 j			0.65 140 n 0.00 120 j		n 0.00 120 j	120 j		

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
16510	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9885000	9985000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	120
16511	10.4	55	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9985000	10040000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	115
16512	10.4	45	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10040000	10085000	5860	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	106

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie										
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond										
3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.										5883															
											Dag		Avond		Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n								
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j								
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n								
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j								
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n								
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j								
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n								
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j								
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n								
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j								
4	3	goederen		goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen		goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n								
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j								
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n								
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j								
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n								
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j								
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n								
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j								
37397	9.9	59	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	10840000	10898000	5883	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									
											Dag		Avond		Nacht										
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop								
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j								
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j								
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j								
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.78	40	j	0.24	140	n	2.04	40	j								
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j								
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.01	40	j								
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j								
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j								
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j								
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j								
4	3	goederen		goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j								
4	3	goederen		goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j								
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j								
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j								
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j								
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j								
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j								
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j								
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j								
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j								
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j								
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j								
37398	9.8	73	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.	2=niet doorgelast spoor	10898000	10970000	5883	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5									

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond					Nacht							
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j			
1	3	mat'64-t		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j			
1	3	mat'64-v		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	1.86	40	j			
1	3	mat'64-v		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j			
2	1	ic-r		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	j	2.67	140	n	0.00	40	j			
2	1	ic-r		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	j	0.78	140	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j			
3	4	mdm		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j			
3	4	mdm		3	4	mdm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j			
4	3	goederen		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j			
8	4	ddm-2/3		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j			
8	4	ic-r-sr		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	j	3.66	140	n	0.00	40	j			
8	4	ic-r-sr		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j			
8	4	irm-4		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	40	j	1.64	140	n	1.36	40	j			
8	4	irm-4		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j			
8	4	virm-6		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j			
8	4	virm-6		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j			
37399	9.8	15	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor							10970000	10985000	5883	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5						
				vc	rs	materieel	treintype	Dag			Avond					Nacht							
								r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
1	3	mat'64-t		1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.04	42	j			
1	3	mat'64-t		1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.04	40	j			
1	3	mat'64-v		1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	42	j	0.24	140	n	1.86	42	j			
1	3	mat'64-v		1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	40	j	0.24	140	n	2.20	40	j			
2	1	ic-r		2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	42	j	2.67	140	n	0.00	42	j			
2	1	ic-r		2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	40	j	2.83	140	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	42	j	0.78	140	n	0.00	42	j			
3	4	e-loc		3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	40	j	0.82	140	n	0.01	40	j			
3	4	mdm		3	4	mdm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	42	j	0.00	140	n	0.01	42	j			
3	4	mdm		3	4	mdm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	40	j	0.00	140	n	0.01	40	j			
4	3	goederen		4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j			
4	3	goederen		4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j			
5	4	de-loc		5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j			
6	4	de-loc-6400		6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j			
8	4	ddm-2/3		8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	42	j	0.00	140	n	0.05	42	j			
8	4	ddm-2/3		8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	j	0.00	140	n	0.05	40	j			
8	4	ic-r-sr		8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	42	j	3.66	140	n	0.00	42	j			
8	4	ic-r-sr		8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	40	j	3.78	140	n	0.00	40	j			
8	4	irm-4		8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	42	j	1.64	140	n	1.36	42	j			
8	4	irm-4		8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	40	j	1.52	140	n	1.24	40	j			
8	4	virm-6		8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	42	j	0.54	140	n	0.00	42	j			
8	4	virm-6		8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	40	j	0.54	140	n	0.00	40	j			
37400	9.8	38	1	2=niet doorgelast spoor							10985000	11023000	0.0 0=gemiddeld		0.0	1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie								
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond								
3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.											5883												
											Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66	81	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08	81	j
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01	81	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
4	3	goederen		goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00	81	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00	81	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32	81	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00	81	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n
37409	9.8	78	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor		11423000		11500000		5883		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					
											Dag		Avond		Nacht								
vc	rs	materieel		treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02	140	n	2.80	89	j	0.24	140	n	1.86	89	j	0.20	140	n	0.66	89	j
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02	140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64	72	n
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98	140	n	0.00	89	j	2.67	140	n	0.00	89	j	0.73	140	n	0.08	89	j
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95	140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00	72	n
3	4	e-loc		goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92	140	n	0.00	89	j	0.78	140	n	0.00	89	j	0.22	140	n	0.01	89	j
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91	140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00	72	n
3	4	mddm		reizigers	a	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.01	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
3	4	mddm		reizigers	o	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
4	3	goederen		goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j
4	3	goederen		goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc		goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00	140	n	0.04	89	j	0.00	140	n	0.05	89	j	0.00	140	n	0.00	89	j
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00	140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.05	72	n	0.00	140	n	0.00	72	n
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48	140	n	0.00	89	j	3.66	140	n	0.00	89	j	1.07	140	n	0.00	89	j
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49	140	n	0.00	72	n	3.78	140	n	0.00	72	n	0.99	140	n	0.00	72	n
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56	140	n	1.40	89	j	1.64	140	n	1.36	89	j	0.36	140	n	0.32	89	j
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60	140	n	1.44	72	n	1.52	140	n	1.24	72	n	0.36	140	n	0.32	72	n
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48	140	n	0.00	89	j	0.54	140	n	0.00	89	j	0.24	140	n	0.00	89	j
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48	140	n	0.00	72	n	0.54	140	n	0.00	72	n	0.24	140	n	0.00	72	n
37410	9.8	8	1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball. 2=niet doorgelast spoor		11500000		11507998		5883		0.0		0=gemiddeld		0.0		1.5					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.21 90 n 0.00 40 j 1.10 90 n 0.00 40 j 1.12 90 n 0.00 40 j							n 0.00	40	j			
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 41 n 0.00 140 n 0.16 41 n 0.00 140 n 0.00 140 n 0.00 41 n							n 0.00	41	n			
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 41 n 10.97 140 n 0.00 41 n 3.20 140 n 0.00 41 n							n 0.00	41	n			
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.12 41 n 4.88 140 n 4.08 41 n 1.04 140 n 1.12 41 n							n 1.04	41	n			
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 41 n 1.68 140 n 0.00 41 n 0.66 140 n 0.00 41 n							n 0.00	41	n			
42221	10.3	14	1	0=geen invoer	0=geen invoer	10596000	10610000	5855	0.0	0=gemiddeld	0.0				0.0			
42867	9.9	15	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11558000	11572500	5887	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.08 96 j 0.00 140 n 0.08 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 140 n 8.36 96 j 0.70 140 n 5.54 96 j 0.60 140 n 1.98 96 j 0.60 140 n 1.98 96 j												
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j												
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93 140 n 0.01 96 j 8.01 140 n 0.01 96 j 2.20 140 n 0.25 96 j 2.20 140 n 0.25 96 j												
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10 90 n 0.00 40 j 0.10 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j												
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74 140 n 0.01 96 j 2.34 140 n 0.01 96 j 0.66 140 n 0.04 96 j 0.66 140 n 0.04 96 j												
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.03 96 j 0.00 140 n 0.04 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j												
				4 3 goederen	goederen	a 43.37 90 n 0.00 40 j 36.52 90 n 0.00 40 j 36.50 90 n 0.00 40 j 36.50 90 n 0.00 40 j												
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39 90 n 0.00 40 j 0.21 90 n 0.00 40 j 0.24 90 n 0.00 40 j 0.24 90 n 0.00 40 j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.20 90 n 0.00 40 j 1.10 90 n 0.00 40 j 1.10 90 n 0.00 40 j 1.10 90 n 0.00 40 j												
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 96 j 0.00 140 n 0.16 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j 0.00 140 n 0.00 96 j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 96 j 10.97 140 n 0.00 96 j 3.20 140 n 0.00 96 j 3.20 140 n 0.00 96 j												
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.20 96 j 4.88 140 n 4.04 96 j 1.04 140 n 1.00 96 j 1.04 140 n 1.00 96 j												
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 96 j 1.68 140 n 0.00 96 j 0.66 140 n 0.00 96 j 0.66 140 n 0.00 96 j												
43740	10.2	13	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10657000	10670000	5869	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.04 41 n 0.00 140 n 0.04 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n												
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.04 61 j 0.00 140 n 0.04 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n 2.78 41 n 0.24 140 n 1.86 41 n 0.20 140 n 0.66 41 n 0.20 140 n 0.66 41 n												
				1 3 mat'64-v	reizigers	o 0.02 140 n 2.78 61 j 0.24 140 n 2.04 61 j 0.14 140 n 0.74 61 j 0.14 140 n 0.74 61 j												
				2 1 ic-r	reizigers	a 2.98 140 n 0.00 41 n 2.67 140 n 0.00 41 n 0.73 140 n 0.08 41 n 0.73 140 n 0.08 41 n												
				2 1 ic-r	reizigers	o 2.95 140 n 0.02 61 j 2.83 140 n 0.01 61 j 0.76 140 n 0.00 61 j 0.76 140 n 0.00 61 j												
				3 4 e-loc	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j 0.03 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j												
				3 4 e-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j 0.04 90 n 0.00 40 j												
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.92 140 n 0.00 41 n 0.78 140 n 0.00 41 n 0.22 140 n 0.01 41 n 0.22 140 n 0.01 41 n												
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.91 140 n 0.01 61 j 0.82 140 n 0.01 61 j 0.22 140 n 0.00 61 j 0.22 140 n 0.00 61 j												
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.01 41 n 0.00 140 n 0.01 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n												
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.01 61 j 0.00 140 n 0.01 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j												
				4 3 goederen	goederen	a 14.54 90 n 0.00 40 j 12.25 90 n 0.00 40 j 12.29 90 n 0.00 40 j 12.29 90 n 0.00 40 j												
				4 3 goederen	goederen	o 12.96 90 n 0.00 40 j 17.00 90 n 0.00 40 j 13.43 90 n 0.00 40 j 13.43 90 n 0.00 40 j												
				5 4 de-loc	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j 0.07 90 n 0.00 40 j 0.08 90 n 0.00 40 j 0.08 90 n 0.00 40 j												
				5 4 de-loc	goederen	o 0.07 90 n 0.00 40 j 0.13 90 n 0.00 40 j 0.11 90 n 0.00 40 j 0.11 90 n 0.00 40 j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.40 90 n 0.00 40 j 0.37 90 n 0.00 40 j 0.37 90 n 0.00 40 j 0.37 90 n 0.00 40 j												
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.38 90 n 0.00 40 j 0.46 90 n 0.00 40 j 0.36 90 n 0.00 40 j 0.36 90 n 0.00 40 j												
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.04 41 n 0.00 140 n 0.05 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n 0.00 140 n 0.00 41 n												
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.04 61 j 0.00 140 n 0.05 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.48 140 n 0.00 41 n 3.66 140 n 0.00 41 n 1.07 140 n 0.00 41 n 1.07 140 n 0.00 41 n												
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.49 140 n 0.00 61 j 3.78 140 n 0.00 61 j 0.99 140 n 0.00 61 j 0.99 140 n 0.00 61 j												
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.56 140 n 1.36 41 n 1.64 140 n 1.36 41 n 0.36 140 n 0.36 41 n 0.36 140 n 0.36 41 n												
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.60 140 n 1.44 61 j 1.52 140 n 1.24 61 j 0.36 140 n 0.32 61 j 0.36 140 n 0.32 61 j												
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.48 140 n 0.00 41 n 0.54 140 n 0.00 41 n 0.24 140 n 0.00 41 n 0.24 140 n 0.00 41 n												
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.48 140 n 0.00 61 j 0.54 140 n 0.00 61 j 0.24 140 n 0.00 61 j 0.24 140 n 0.00 61 j												
43741	10.2	1	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10670000	10671000	5869	0.0	0=gemiddeld	0.0				1.5			
				vc rs materieel	treintype	r Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht	Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.04 40 n 0.00 140 n 0.04 40 n 0.00 140 n 0.00 40 n 0.00 140 n 0.00 40 n												
				1 3 mat'64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.04 61 j 0.00 140 n 0.04 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j 0.00 140 n 0.00 61 j												
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.02 140 n 2.78 40 n 0.24 140 n 1.86 40 n 0.20 140 n 0.66 40 n 0.20 140 n 0.66 40 n												

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
47844	10.2	90	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8610000	8700000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	127
47845	10.3	90	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8700000	8790000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	125
47846	10.3	50	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8790000	8840000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	140	n	0.00	123

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01	140	n	0.00	114	n	0.00	140	n	0.00	114	n	
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93	140	n	0.01	114	n	8.01	140	n	0.01	114	n	
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74	140	n	0.01	114	n	2.34	140	n	0.01	114	n	
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00	140	n	0.03	114	n	0.00	140	n	0.04	114	n	
				4 3 goederen	goederen	a 43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00	140	n	0.11	114	n	0.00	140	n	0.16	114	n	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45	140	n	0.00	114	n	10.97	140	n	0.00	114	n	
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60	140	n	4.12	114	n	4.88	140	n	4.08	114	n	
				8 4 virn-6	reizigers	a 1.38	140	n	0.00	114	n	1.68	140	n	0.00	114	n	
47851	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9240000	9340000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	112	n	0.00	140	n	0.08	112	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	112	n	0.70	140	n	5.60	112	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	112	n	0.00	140	n	0.00	112	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	112	n	8.01	140	n	0.01	112	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	112	n	2.34	140	n	0.01	112	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	112	n	0.00	140	n	0.04	112	n
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	112	n	0.00	140	n	0.16	112	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	112	n	10.97	140	n	0.00	112	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	112	n	4.88	140	n	4.08	112	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	112	n	1.68	140	n	0.00	112	n
47852	10.5	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9340000	9440000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	109	n	0.00	140	n	0.08	109	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	109	n	0.70	140	n	5.60	109	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	109	n	8.01	140	n	0.01	109	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	109	n	2.34	140	n	0.01	109	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	109	n	0.00	140	n	0.04	109	n
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	109	n	0.00	140	n	0.16	109	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	109	n	10.97	140	n	0.00	109	n
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	109	n	4.88	140	n	4.08	109	n
				8 4 virn-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	109	n	1.68	140	n	0.00	109	n
47853	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9440000	9540000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat '64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	106	n	0.00	140	n	0.08	106	n
				1 3 mat '64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	106	n	0.70	140	n	5.60	106	n
				2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	106	n	8.01	140	n	0.01	106	n
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	106	n	2.34	140	n	0.01	106	n
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.04	106	n
				4 3 goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie						
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond						

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																										
47861	10.4	40	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10200000	10240000	5862	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	78	n	2.34	140	n	0.01	78	n	0.66	140	n	0.04	78	n
													3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	78	n	0.00	140	n	0.04	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
													4	3	goederen	goederen	a	43.61	90	n	0.00	40	j	36.76	90	n	0.00	40	j	36.87	90	n	0.00	40	j
													5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.22	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.21	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.12	90	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	78	n	0.00	140	n	0.16	78	n	0.00	140	n	0.00	78	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	78	n	10.97	140	n	0.00	78	n	3.20	140	n	0.00	78	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.12	78	n	4.88	140	n	4.08	78	n	1.04	140	n	1.12	78	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	78	n	1.68	140	n	0.00	78	n	0.66	140	n	0.00	78	n

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen	correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond
				2 1 ic-r	reizigers	o 2.95 140 n 0.02 78 n	2.83 140 n 0.00 78 n				0.76 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
				3 4 e-loc	goederen	a 0.03 90 n 0.00 40 j	0.03 90 n 0.00 40 j				0.04 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				3 4 e-loc	goederen	o 0.04 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n 0.00 40 j				0.04 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				3 4 e-loc	reizigers	a 0.92 140 n 0.00 96 j	0.78 140 n 0.00 96 j				0.22 140 n 0.01 96 j		n 0.01 96 j		
				3 4 e-loc	reizigers	o 0.91 140 n 0.01 78 n	0.82 140 n 0.01 78 n				0.22 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.01 96 j	0.00 140 n 0.01 96 j				0.00 140 n 0.00 96 j		n 0.00 96 j		
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.01 78 n	0.00 140 n 0.01 78 n				0.00 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
				4 3 goederen	goederen	a 14.46 90 n 0.00 40 j	12.17 90 n 0.00 40 j				12.17 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				4 3 goederen	goederen	o 12.50 90 n 0.00 40 j	16.49 90 n 0.00 40 j				12.99 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				5 4 de-loc	goederen	a 0.13 90 n 0.00 40 j	0.07 90 n 0.00 40 j				0.08 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				5 4 de-loc	goederen	o 0.07 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n 0.00 40 j				0.11 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 0.40 90 n 0.00 40 j	0.37 90 n 0.00 40 j				0.37 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 0.36 90 n 0.00 40 j	0.44 90 n 0.00 40 j				0.34 90 n 0.00 40 j		n 0.00 40 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.04 96 j	0.00 140 n 0.05 96 j				0.00 140 n 0.00 96 j		n 0.00 96 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.04 78 n	0.00 140 n 0.05 78 n				0.00 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 4.48 140 n 0.00 96 j	3.66 140 n 0.00 96 j				1.07 140 n 0.00 96 j		n 0.00 96 j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 4.49 140 n 0.00 78 n	3.78 140 n 0.00 78 n				0.99 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
				8 4 irm-4	reizigers	a 1.56 140 n 1.40 96 j	1.64 140 n 1.36 96 j				0.36 140 n 0.32 96 j		n 0.32 96 j		
				8 4 irm-4	reizigers	o 1.60 140 n 1.44 78 n	1.52 140 n 1.24 78 n				0.36 140 n 0.32 78 n		n 0.32 78 n		
				8 4 virm-6	reizigers	a 0.48 140 n 0.00 96 j	0.54 140 n 0.00 96 j				0.24 140 n 0.00 96 j		n 0.00 96 j		
				8 4 virm-6	reizigers	o 0.48 140 n 0.00 78 n	0.54 140 n 0.00 78 n				0.24 140 n 0.00 78 n		n 0.00 78 n		
72173	10.4	14	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9677500	9691000 5859			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	o 0.00 140 n 0.08 128 j	0.00 140 n 0.08 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				1 3 mat '64-v	reizigers	o 0.04 140 n 8.34 128 j	0.72 140 n 6.10 128 j			0.42 140 n 2.20 128 j			n 2.20 128 j		
				2 1 ddm-1	reizigers	o 0.01 140 n 0.00 128 j	0.00 140 n 0.00 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				2 1 ic-r	reizigers	o 8.85 140 n 0.05 128 j	8.48 140 n 0.01 128 j			2.28 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				3 4 e-loc	goederen	o 0.11 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j			0.13 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				3 4 e-loc	reizigers	o 2.73 140 n 0.02 128 j	2.46 140 n 0.01 128 j			0.65 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				3 4 mddm	reizigers	o 0.00 140 n 0.03 128 j	0.00 140 n 0.04 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				4 3 goederen	goederen	o 38.88 90 n 0.00 40 j	50.98 90 n 0.00 40 j			40.29 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				5 4 de-loc	goederen	o 0.21 90 n 0.00 40 j	0.38 90 n 0.00 40 j			0.32 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	o 1.13 90 n 0.00 40 j	1.37 90 n 0.00 40 j			1.07 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o 0.00 140 n 0.11 128 j	0.00 140 n 0.16 128 j			0.00 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o 13.46 140 n 0.01 128 j	11.34 140 n 0.00 128 j			2.98 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
				8 4 irm-4	reizigers	o 4.84 140 n 4.28 128 j	4.52 140 n 3.72 128 j			1.08 140 n 0.96 128 j			n 0.96 128 j		
				8 4 virm-6	reizigers	o 1.38 140 n 0.00 128 j	1.68 140 n 0.00 128 j			0.72 140 n 0.00 128 j			n 0.00 128 j		
72371	10.4	14	1	0=geen invoer	0=geen invoer	9664000	9677500 5877			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0
73847	9.9	15	1	0=geen invoer	0=geen invoer	11572500	11587000 5891			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0
76528	10.3	14	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10610000	10624000 5866			0.0 0=gemiddeld	0.0				1.5
				vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop			Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop					
				1 3 mat '64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.08 45 n	0.00 140 n 0.08 45 n			0.00 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
				1 3 mat '64-v	reizigers	a 0.06 140 n 8.36 45 n	0.70 140 n 5.60 45 n			0.60 140 n 1.98 45 n			n 1.98 45 n		
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 45 n	0.00 140 n 0.00 45 n			0.00 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93 140 n 0.01 45 n	8.01 140 n 0.01 45 n			2.20 140 n 0.25 45 n			n 0.25 45 n		
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n 0.00 40 j			0.13 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74 140 n 0.01 45 n	2.34 140 n 0.01 45 n			0.66 140 n 0.04 45 n			n 0.04 45 n		
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.03 45 n	0.00 140 n 0.04 45 n			0.00 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
				4 3 goederen	goederen	a 43.61 90 n 0.00 40 j	36.76 90 n 0.00 40 j			36.87 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39 90 n 0.00 40 j	0.22 90 n 0.00 40 j			0.24 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.21 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j			1.12 90 n 0.00 40 j			n 0.00 40 j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 45 n	0.00 140 n 0.16 45 n			0.00 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 45 n	10.97 140 n 0.00 45 n			3.20 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.12 45 n	4.88 140 n 4.08 45 n			1.04 140 n 1.12 45 n			n 1.12 45 n		
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 45 n	1.68 140 n 0.00 45 n			0.66 140 n 0.00 45 n			n 0.00 45 n		
79009	10.3	14	1	0=geen invoer	0=geen invoer	10574000	10588000			0.0 0=gemiddeld	0.0				0.0

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie							
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond							
				0=geen invoer	5853																	
84403	9.8	80	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11620000	11700000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.08	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	82	n	0.72	140	n	6.56	82	n	0.42	140	n	1.94	82	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	82	n	8.48	140	n	0.01	82	n	2.28	140	n	0.00	82	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	82	n	2.46	140	n	0.02	82	n	0.65	140	n	0.00	82	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	82	n	0.00	140	n	0.04	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	82	n	0.00	140	n	0.16	82	n	0.00	140	n	0.00	82	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	82	n	11.34	140	n	0.00	82	n	2.98	140	n	0.00	82	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	82	n	4.52	140	n	3.72	82	n	1.08	140	n	0.96	82	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	82	n	1.68	140	n	0.00	82	n	0.72	140	n	0.00	82	n
84404	9.8	65	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11700000	11765000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.08	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	85	n	0.72	140	n	6.56	85	n	0.42	140	n	1.94	85	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	85	n	8.48	140	n	0.01	85	n	2.28	140	n	0.00	85	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	85	n	2.46	140	n	0.02	85	n	0.65	140	n	0.00	85	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	85	n	0.00	140	n	0.04	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	85	n	0.00	140	n	0.16	85	n	0.00	140	n	0.00	85	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	85	n	11.34	140	n	0.00	85	n	2.98	140	n	0.00	85	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	85	n	4.52	140	n	3.72	85	n	1.08	140	n	0.96	85	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	85	n	1.68	140	n	0.00	85	n	0.72	140	n	0.00	85	n
84405	9.8	35	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11765000	11800000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	88	n	0.00	140	n	0.08	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	88	n	0.72	140	n	6.56	88	n	0.42	140	n	1.94	88	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	88	n	8.48	140	n	0.01	88	n	2.28	140	n	0.00	88	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	88	n	2.46	140	n	0.02	88	n	0.65	140	n	0.00	88	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	88	n	0.00	140	n	0.04	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	88	n	0.00	140	n	0.16	88	n	0.00	140	n	0.00	88	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	88	n	11.34	140	n	0.00	88	n	2.98	140	n	0.00	88	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	88	n	4.52	140	n	3.72	88	n	1.08	140	n	0.96	88	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	88	n	1.68	140	n	0.00	88	n	0.72	140	n	0.00	88	n
84406	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11800000	11900000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5						
					Dag					Avond					Nacht							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	92	n	0.00	140	n	0.08	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	92	n	0.72	140	n	6.56	92	n	0.42	140	n	1.94	92	n

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																
					brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																													
84407	9.9	70	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11900000	11970000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n									
													2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	92	n	8.48	140	n	0.01	92	n	2.28	140	n	0.00	92	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	92	n	2.46	140	n	0.02	92	n	0.65	140	n	0.00	92	n			
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	92	n	0.00	140	n	0.04	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n			
													4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	92	n	0.00	140	n	0.16	92	n	0.00	140	n	0.00	92	n			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	92	n	11.34	140	n	0.00	92	n	2.98	140	n	0.00	92	n			
													8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	92	n	4.52	140	n	3.72	92	n	1.08	140	n	0.96	92	n			
													8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	92	n	1.68	140	n	0.00	92	n	0.72	140	n	0.00	92	n			
													84407	9.9	70	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11900000	11970000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5													
84408	9.9	30	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11970000	12000000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	94	n	0.00	140	n	0.08	94	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	94	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	94	n	0.72	140	n	6.56	94	n	0.42	140	n	1.94	94	n			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	94	n	8.48	140	n	0.01	94	n	2.28	140	n	0.00	94	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	94	n	2.46	140	n	0.02	94	n	0.65	140	n	0.00	94	n			
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	94	n	0.00	140	n	0.04	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n			
													4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	94	n	0.00	140	n	0.16	94	n	0.00	140	n	0.00	94	n			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	94	n	11.34	140	n	0.00	94	n	2.98	140	n	0.00	94	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	94	n	4.52	140	n	3.72	94	n	1.08	140	n	0.96	94	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	94	n	1.68	140	n	0.00	94	n	0.72	140	n	0.00	94	n																
84408	9.9	30	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11970000	12000000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										
84409	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12000000	12100000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop			
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	100	n	0.00	140	n	0.08	100	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	100	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	100	n	0.72	140	n	6.56	100	n	0.42	140	n	1.94	100	n			
													2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n			
													2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	100	n	8.48	140	n	0.01	100	n	2.28	140	n	0.00	100	n			
													3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j			
													3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	100	n	2.46	140	n	0.02	100	n	0.65	140	n	0.00	100	n			
													3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	100	n	0.00	140	n	0.04	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n			
													4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j			
													5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j			
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j			
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	96	n	0.00	140	n	0.16	96	n	0.00	140	n	0.00	96	n			
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	96	n	11.34	140	n	0.00	96	n	2.98	140	n	0.00	96	n			
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	96	n	4.52	140	n	3.72	96	n	1.08	140	n	0.96	96	n																
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	96	n	1.68	140	n	0.00	96	n	0.72	140	n	0.00	96	n																
84409	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12000000	12100000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5																										

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1						km2 kenmerk		Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie					
																	brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
84410	9.8	100	1	6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	100	n	0.00	140	n	0.16	100	n	0.00	140	n	0.00	100	n		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	100	n	11.34	140	n	0.00	100	n	2.98	140	n	0.00	100	n		
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	100	n	4.52	140	n	3.72	100	n	1.08	140	n	0.96	100	n		
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	100	n	1.68	140	n	0.00	100	n	0.72	140	n	0.00	100	n		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel						12100000		12200000 5902		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	103	n	0.00	140	n	0.08	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	103	n	0.72	140	n	6.56	103	n	0.42	140	n	1.94	103	n
				2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
				2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	103	n	8.48	140	n	0.01	103	n	2.28	140	n	0.00	103	n
				3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
				3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	103	n	2.46	140	n	0.02	103	n	0.65	140	n	0.00	103	n
				3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	103	n	0.00	140	n	0.04	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
				4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j
				5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
				8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	103	n	0.00	140	n	0.16	103	n	0.00	140	n	0.00	103	n
				8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	103	n	11.34	140	n	0.00	103	n	2.98	140	n	0.00	103	n
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	103	n	4.52	140	n	3.72	103	n	1.08	140	n	0.96	103	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	103	n	1.68	140	n	0.00	103	n	0.72	140	n	0.00	103	n				
84411	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12200000						12300000 5902		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	106	n	0.00	140	n	0.08	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	106	n	0.72	140	n	6.56	106	n	0.42	140	n	1.94	106	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	106	n	8.48	140	n	0.01	106	n	2.28	140	n	0.00	106	n				
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	106	n	2.46	140	n	0.02	106	n	0.65	140	n	0.00	106	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	106	n	0.00	140	n	0.04	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	106	n	0.00	140	n	0.16	106	n	0.00	140	n	0.00	106	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	106	n	11.34	140	n	0.00	106	n	2.98	140	n	0.00	106	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	106	n	4.52	140	n	3.72	106	n	1.08	140	n	0.96	106	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	106	n	1.68	140	n	0.00	106	n	0.72	140	n	0.00	106	n				
84412	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12300000						12400000 5902		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	109	n	0.00	140	n	0.08	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n				
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.38	109	n	0.72	140	n	6.56	109	n	0.42	140	n	1.94	109	n				
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n				
2	1	ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	109	n	8.48	140	n	0.01	109	n	2.28	140	n	0.00	109	n				
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	109	n	2.46	140	n	0.02	109	n	0.65	140	n	0.00	109	n				
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	109	n	0.00	140	n	0.04	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n				
4	3	goederen	goederen	o	37.50	90	n	0.00	40	j	49.48	90	n	0.00	40	j	38.97	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	109	n	0.00	140	n	0.16	109	n	0.00	140	n	0.00	109	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	109	n	11.34	140	n	0.00	109	n	2.98	140	n	0.00	109	n				
8	4	irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	109	n	4.52	140	n	3.72	109	n	1.08	140	n	0.96	109	n				
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	109	n	1.68	140	n	0.00	109	n	0.72	140	n	0.00	109	n				
84413	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12400000						12500000 5902		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5							

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1			km2 kenmerk			Wissellen railruwheid			spectrum		toeslagen		correctie																				
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																				
84417	9.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12800000	12900000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0																												
84418	9.9	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	12900000	13000000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0																												
84419	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13000000	13100000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0																												

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
84427	9.7	100	1	5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	135	n	0.00	140	n	0.00	135	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	135	n	11.35	140	n	0.00	135	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	135	n	8.20	140	n	0.00	135	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	135	n	1.68	140	n	0.00	135	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13700000		13800000 5902	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
84428	9.7	100	1	vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	137	n	0.90	140	n	6.38	137	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	137	n	0.00	140	n	0.00	137	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.86	140	n	0.04	137	n	8.48	140	n	0.01	137	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
84429	9.7	100	1	3 4 e-loc	reizigers	o	2.74	140	n	0.02	137	n	2.46	140	n	0.01	137	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	137	n	0.00	140	n	0.04	137	n
				4 3 goederen	goederen	o	37.48	90	n	0.00	40	j	49.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	137	n	0.00	140	n	0.16	137	n
84430	9.7	301	1	8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	137	n	11.35	140	n	0.00	137	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	137	n	8.20	140	n	0.00	137	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	137	n	1.68	140	n	0.00	137	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13800000		13900000 5902	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					
				vc rs materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	138	n	0.00	140	n	0.08	138	n
84430	9.7	301	1	1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	138	n	0.90	140	n	6.38	138	n
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	138	n	0.00	140	n	0.00	138	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.86	140	n	0.04	138	n	8.48	140	n	0.01	138	n
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.74	140	n	0.02	138	n	2.46	140	n	0.01	138	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	138	n	0.00	140	n	0.04	138	n
84430	9.7	301	1	4 3 goederen	goederen	o	37.48	90	n	0.00	40	j	49.51	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	139	n	0.00	140	n	0.16	139	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	139	n	11.35	140	n	0.00	139	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	139	n	8.20	140	n	0.00	139	n
84430	9.7	301	1	8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	139	n	1.68	140	n	0.00	139	n
				1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14000000		14300000 5902	0.0 0=gemiddeld		0.0		1.5					

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum			toeslagen			correctie					
											brug	raildemp		algemeen	prognose	plafond						
				Dag			Avond						Nacht									
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.08	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	140	n	0.90	140	n	6.38	140	n	0.54	140	n	1.82	140	n
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
2	1	ic-r	reizigers	o	8.86	140	n	0.04	140	n	8.48	140	n	0.01	140	n	2.28	140	n	0.00	140	n
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.74	140	n	0.02	140	n	2.46	140	n	0.01	140	n	0.65	140	n	0.00	140	n
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	140	n	0.00	140	n	0.04	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
4	3	goederen	goederen	o	37.48	90	n	0.00	40	j	49.51	90	n	0.00	40	j	38.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	140	n	0.00	140	n	0.16	140	n	0.00	140	n	0.00	140	n
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	140	n	11.35	140	n	0.00	140	n	2.98	140	n	0.00	140	n
8	4	irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	140	n	8.20	140	n	0.00	140	n	1.92	140	n	0.12	140	n
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	140	n	1.68	140	n	0.00	140	n	0.72	140	n	0.00	140	n
84431	9.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14300000	14400000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	139	j	0.00	140	n	0.08	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	139	j	0.90	140	n	6.38	139	j	0.54	140	n	1.82	139	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j
2	1	ic-r	reizigers	o	8.86	140	n	0.04	139	j	8.48	140	n	0.01	139	j	2.28	140	n	0.00	139	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.74	140	n	0.02	139	j	2.46	140	n	0.01	139	j	0.65	140	n	0.00	139	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	139	j	0.00	140	n	0.04	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j
4	3	goederen	goederen	o	37.48	90	n	0.00	40	j	49.51	90	n	0.00	40	j	38.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	139	j	0.00	140	n	0.16	139	j	0.00	140	n	0.00	139	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	139	j	11.35	140	n	0.00	139	j	2.98	140	n	0.00	139	j
8	4	irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	139	j	8.20	140	n	0.00	139	j	1.92	140	n	0.12	139	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	139	j	1.68	140	n	0.00	139	j	0.72	140	n	0.00	139	j
84432	9.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14400000	14500000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	136	j	0.00	140	n	0.08	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	136	j	0.90	140	n	6.38	136	j	0.54	140	n	1.82	136	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
2	1	ic-r	reizigers	o	8.86	140	n	0.04	136	j	8.48	140	n	0.01	136	j	2.28	140	n	0.00	136	j
3	4	e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.12	90	n	0.00	40	j
3	4	e-loc	reizigers	o	2.74	140	n	0.02	136	j	2.46	140	n	0.01	136	j	0.65	140	n	0.00	136	j
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	136	j	0.00	140	n	0.04	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
4	3	goederen	goederen	o	37.48	90	n	0.00	40	j	49.51	90	n	0.00	40	j	38.99	90	n	0.00	40	j
5	4	de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.33	90	n	0.00	40	j
6	4	de-loc-6400	goederen	o	1.09	90	n	0.00	40	j	1.32	90	n	0.00	40	j	1.03	90	n	0.00	40	j
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	136	j	0.00	140	n	0.16	136	j	0.00	140	n	0.00	136	j
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	136	j	11.35	140	n	0.00	136	j	2.98	140	n	0.00	136	j
8	4	irm-4	reizigers	o	9.08	140	n	0.00	136	j	8.20	140	n	0.00	136	j	1.92	140	n	0.12	136	j
8	4	virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	136	j	1.68	140	n	0.00	136	j	0.72	140	n	0.00	136	j
84433	9.7	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	14500000	14600000	5902	0.0	0=gemiddeld	0.0											1.5
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	133	j	0.00	140	n	0.08	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.22	140	n	8.20	133	j	0.90	140	n	6.38	133	j	0.54	140	n	1.82	133	j
2	1	ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
89627	9.8	78	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11023000	11100000	5873	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j
89628	9.8	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11100000	11123000	5873	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2			kenmerk	Wissellen			railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
					r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor		Vdoor	Rdoor	Qstop		Istop	Rstop	brug		raildemp	algemeen	prognose	plafond		
101299	9.9	11	1	vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.08	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	96	j	0.70	140	n	5.54	96	j	0.60	140	n	1.98	96	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	96	j	8.01	140	n	0.01	96	j	2.20	140	n	0.25	96	j	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	96	j	2.34	140	n	0.01	96	j	0.66	140	n	0.04	96	j	
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	96	j	0.00	140	n	0.04	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
				4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	96	j	0.00	140	n	0.16	96	j	0.00	140	n	0.00	96	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	96	j	10.97	140	n	0.00	96	j	3.20	140	n	0.00	96	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	96	j	4.88	140	n	4.04	96	j	1.04	140	n	1.00	96	j	
				8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	96	j	1.68	140	n	0.00	96	j	0.66	140	n	0.00	96	j	
2=hout/zigzagbeton+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								11623000			11634000 5889			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
101300	9.9	66	1					Dag								Avond								Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.08	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	103	j	0.70	140	n	5.54	103	j	0.60	140	n	1.98	103	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	103	j	8.01	140	n	0.01	103	j	2.20	140	n	0.25	103	j	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	103	j	2.34	140	n	0.01	103	j	0.66	140	n	0.04	103	j	
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	103	j	0.00	140	n	0.04	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	103	j	0.00	140	n	0.16	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	103	j	10.97	140	n	0.00	103	j	3.20	140	n	0.00	103	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	103	j	4.88	140	n	4.04	103	j	1.04	140	n	1.00	103	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	103	j	1.68	140	n	0.00	103	j	0.66	140	n	0.00	103	j					
1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								11634000			11700000 5889			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				
101301	9.9	23	1					Dag								Avond								Nacht			
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	107	j	0.00	140	n	0.08	107	j	0.00	140	n	0.00	107	j	
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	107	j	0.70	140	n	5.54	107	j	0.60	140	n	1.98	107	j	
				2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	107	j	0.00	140	n	0.00	107	j	0.00	140	n	0.00	107	j	
				2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	107	j	8.01	140	n	0.01	107	j	2.20	140	n	0.25	107	j	
				3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	
				3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	107	j	2.34	140	n	0.01	107	j	0.66	140	n	0.04	107	j	
				3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	103	j	0.00	140	n	0.04	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j	
				5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j	
				6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	
				8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	103	j	0.00	140	n	0.16	103	j	0.00	140	n	0.00	103	j	
				8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	103	j	10.97	140	n	0.00	103	j	3.20	140	n	0.00	103	j	
				8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	103	j	4.88	140	n	4.04	103	j	1.04	140	n	1.00	103	j	
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	103	j	1.68	140	n	0.00	103	j	0.66	140	n	0.00	103	j					
1=beton mono/duoblok+ball.bed				1=voegloos spoor of wissel								11700000			11723000 5889			0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5				

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie				
																		brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond				
101309	9.8	501	1	2 1 ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	130	j	0.00	140	n	0.00	130	j	0.00	140	n	0.00	130	j		
				2 1 ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	130	j	8.01	140	n	0.01	130	j	2.20	140	n	0.25	130	j		
				3 4 e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j		
				3 4 e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	130	j	2.34	140	n	0.01	130	j	0.66	140	n	0.04	130	j		
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	130	j	0.00	140	n	0.04	130	j	0.00	140	n	0.00	130	j		
				4 3 goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j		
				5 4 de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j		
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j		
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	130	j	0.00	140	n	0.16	130	j	0.00	140	n	0.00	130	j		
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	130	j	10.97	140	n	0.00	130	j	3.20	140	n	0.00	130	j		
				8 4 irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	130	j	4.88	140	n	4.04	130	j	1.04	140	n	1.00	130	j		
				8 4 virn-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	130	j	1.68	140	n	0.00	130	j	0.66	140	n	0.00	130	j		
				1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 12323000 12823000 5889 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
				vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.08	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n
				1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	130	n	0.70	140	n	5.54	130	n	0.60	140	n	1.98	130	n
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n				
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	130	n	8.01	140	n	0.01	130	n	2.20	140	n	0.25	130	n				
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	130	n	2.34	140	n	0.01	130	n	0.66	140	n	0.04	130	n				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	130	n	0.00	140	n	0.04	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n				
4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	130	n	0.00	140	n	0.16	130	n	0.00	140	n	0.00	130	n				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	130	n	10.97	140	n	0.00	130	n	3.20	140	n	0.00	130	n				
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	130	n	4.88	140	n	4.04	130	n	1.04	140	n	1.00	130	n				
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	130	n	1.68	140	n	0.00	130	n	0.66	140	n	0.00	130	n				
101310	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 12823000 12923000 5889 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	131	j	0.00	140	n	0.08	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	131	j	0.70	140	n	5.54	131	j	0.60	140	n	1.98	131	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	131	j	8.01	140	n	0.01	131	j	2.20	140	n	0.25	131	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	131	j	2.34	140	n	0.01	131	j	0.66	140	n	0.04	131	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	131	j	0.00	140	n	0.04	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j				
4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				
6	4	de-loc-6400	goederen	a	1.20	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j	1.10	90	n	0.00	40	j				
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.11	131	j	0.00	140	n	0.16	131	j	0.00	140	n	0.00	131	j				
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	13.45	140	n	0.00	131	j	10.97	140	n	0.00	131	j	3.20	140	n	0.00	131	j				
8	4	irm-4	reizigers	a	4.60	140	n	4.20	131	j	4.88	140	n	4.04	131	j	1.04	140	n	1.00	131	j				
8	4	virm-6	reizigers	a	1.38	140	n	0.00	131	j	1.68	140	n	0.00	131	j	0.66	140	n	0.00	131	j				
101311	9.8	77	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed 1=voegloos spoor of wissel 12923000 13000000 5889 0.0 0=gemiddeld 0.0 1.5																						
vc	rs	materieel	treintype	r	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop				
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.08	133	j	0.00	140	n	0.08	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j				
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.06	140	n	8.36	133	j	0.70	140	n	5.54	133	j	0.60	140	n	1.98	133	j				
2	1	ddm-1	reizigers	a	0.01	140	n	0.00	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j				
2	1	ic-r	reizigers	a	8.93	140	n	0.01	133	j	8.01	140	n	0.01	133	j	2.20	140	n	0.25	133	j				
3	4	e-loc	goederen	a	0.10	90	n	0.00	40	j	0.10	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j				
3	4	e-loc	reizigers	a	2.74	140	n	0.01	133	j	2.34	140	n	0.01	133	j	0.66	140	n	0.04	133	j				
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.03	133	j	0.00	140	n	0.04	133	j	0.00	140	n	0.00	133	j				
4	3	goederen	goederen	a	43.37	90	n	0.00	40	j	36.52	90	n	0.00	40	j	36.50	90	n	0.00	40	j				
5	4	de-loc	goederen	a	0.39	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.24	90	n	0.00	40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
101312	9.8	123	1	6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.20 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	n 0.00 40 j	0.00 133 j	40 j	
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	0.00 140 n 0.16 133 j	n 0.00 133 j	0.00 133 j	133 j	
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	10.97 140 n 0.00 133 j	n 0.00 133 j	0.00 133 j	133 j	
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.20 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	4.88 140 n 4.04 133 j	n 1.00 133 j	1.00 133 j	133 j	
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	1.68 140 n 0.00 133 j	n 0.00 133 j	0.00 133 j	133 j	
101312	9.8	123	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13000000	13123000 5889	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5	
101313	9.8	100	1	vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.08 136 j	0.00 140 n 0.08 136 j	0.00 140 n 0.08 136 j								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 140 n 8.36 136 j	0.70 140 n 5.54 136 j	0.60 140 n 1.98 136 j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 136 j	0.00 140 n 0.00 136 j	0.00 140 n 0.00 136 j								
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93 140 n 0.01 136 j	8.01 140 n 0.01 136 j	2.20 140 n 0.25 136 j								
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n 0.00 40 j								
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74 140 n 0.01 136 j	2.34 140 n 0.01 136 j	0.66 140 n 0.04 136 j								
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.03 136 j	0.00 140 n 0.04 136 j	0.00 140 n 0.00 136 j								
				4 3 goederen	goederen	a 43.37 90 n 0.00 40 j	36.52 90 n 0.00 40 j	36.50 90 n 0.00 40 j								
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j	0.24 90 n 0.00 40 j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.20 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 136 j	0.00 140 n 0.16 136 j	0.00 140 n 0.00 136 j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 136 j	10.97 140 n 0.00 136 j	3.20 140 n 0.00 136 j								
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.20 136 j	4.88 140 n 4.04 136 j	1.04 140 n 1.00 136 j								
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 136 j	1.68 140 n 0.00 136 j	0.66 140 n 0.00 136 j								
101313	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13123000	13223000 5889	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5	
101314	9.8	100	1	vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.08 139 j	0.00 140 n 0.08 139 j	0.00 140 n 0.08 139 j								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 140 n 8.36 139 j	0.70 140 n 5.54 139 j	0.60 140 n 1.98 139 j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 139 j	0.00 140 n 0.00 139 j	0.00 140 n 0.00 139 j								
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93 140 n 0.01 139 j	8.01 140 n 0.01 139 j	2.20 140 n 0.25 139 j								
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n 0.00 40 j								
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74 140 n 0.01 139 j	2.34 140 n 0.01 139 j	0.66 140 n 0.04 139 j								
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.03 139 j	0.00 140 n 0.04 139 j	0.00 140 n 0.00 139 j								
				4 3 goederen	goederen	a 43.37 90 n 0.00 40 j	36.52 90 n 0.00 40 j	36.50 90 n 0.00 40 j								
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j	0.24 90 n 0.00 40 j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.20 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 139 j	0.00 140 n 0.16 139 j	0.00 140 n 0.00 139 j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 139 j	10.97 140 n 0.00 139 j	3.20 140 n 0.00 139 j								
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.20 139 j	4.88 140 n 4.04 139 j	1.04 140 n 1.00 139 j								
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 139 j	1.68 140 n 0.00 139 j	0.66 140 n 0.00 139 j								
101314	9.8	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13223000	13323000 5889	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5	
101315	9.8	76	1	vc rs materieel	treintype	r Dag Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Avond Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop	Nacht Qdoor Vdoor Rdoor Qstop Istop Rstop								
				1 3 mat'64-t	reizigers	a 0.00 140 n 0.08 140 j	0.00 140 n 0.08 140 j	0.00 140 n 0.08 140 j								
				1 3 mat'64-v	reizigers	a 0.06 140 n 8.36 140 j	0.70 140 n 5.54 140 j	0.60 140 n 1.98 140 j								
				2 1 ddm-1	reizigers	a 0.01 140 n 0.00 140 j	0.00 140 n 0.00 140 j	0.00 140 n 0.00 140 j								
				2 1 ic-r	reizigers	a 8.93 140 n 0.01 140 j	8.01 140 n 0.01 140 j	2.20 140 n 0.25 140 j								
				3 4 e-loc	goederen	a 0.10 90 n 0.00 40 j	0.10 90 n 0.00 40 j	0.13 90 n 0.00 40 j								
				3 4 e-loc	reizigers	a 2.74 140 n 0.01 140 j	2.34 140 n 0.01 140 j	0.66 140 n 0.04 140 j								
				3 4 mddm	reizigers	a 0.00 140 n 0.03 140 j	0.00 140 n 0.04 140 j	0.00 140 n 0.00 140 j								
				4 3 goederen	goederen	a 43.37 90 n 0.00 40 j	36.52 90 n 0.00 40 j	36.50 90 n 0.00 40 j								
				5 4 de-loc	goederen	a 0.39 90 n 0.00 40 j	0.21 90 n 0.00 40 j	0.24 90 n 0.00 40 j								
				6 4 de-loc-6400	goederen	a 1.20 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j	1.10 90 n 0.00 40 j								
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a 0.00 140 n 0.11 140 j	0.00 140 n 0.16 140 j	0.00 140 n 0.00 140 j								
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a 13.45 140 n 0.00 140 j	10.97 140 n 0.00 140 j	3.20 140 n 0.00 140 j								
				8 4 irm-4	reizigers	a 4.60 140 n 4.20 140 j	4.88 140 n 4.04 140 j	1.04 140 n 1.00 140 j								
				8 4 virm-6	reizigers	a 1.38 140 n 0.00 140 j	1.68 140 n 0.00 140 j	0.66 140 n 0.00 140 j								
101315	9.8	76	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	13323000	13399000 5889	0.0 0=gemiddeld	0.0						1.5	

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
109435	10.2	14	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10671000	10685000	5870	0.0	0=gemiddeld	0.0					
109436	10.1	3	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10685000	10688000	5870	0.0	0=gemiddeld	0.0					

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
109621	9.8	2387	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	6600000	8985000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	55	j
109622	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	8985000	9085000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	140	n
109623	10.4	100	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	9085000	9185000	5878	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	136	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking					km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
															brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	128	j	8.48	140	n	0.01	128	j	2.28	140	n	0.00	128	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	128	j	2.46	140	n	0.01	128	j	0.65	140	n	0.00	128	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	128	j	0.00	140	n	0.04	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	128	j	0.00	140	n	0.16	128	j	0.00	140	n	0.00	128	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	128	j	11.34	140	n	0.00	128	j	2.98	140	n	0.00	128	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	128	j	4.52	140	n	3.72	128	j	1.08	140	n	0.96	128	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	128	j	1.68	140	n	0.00	128	j	0.72	140	n	0.00	128	j
109628	10.4		0 1	0=geen invoer			0=geen invoer			9664000	9664004	5878		0.0 0=gemiddeld		0.0						0.0		
110155	10.1		13 1	3=niet doorgelast/railond./wissel+ball.			3=intern voegloos wissel			10688000	10700500	5871		25.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond				Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n	0.20	140	n	0.66	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	55	j	0.24	140	n	2.04	55	j	0.14	140	n	0.74	55	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n	0.73	140	n	0.08	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	55	j	2.83	140	n	0.01	55	j	0.76	140	n	0.00	55	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n	0.22	140	n	0.01	40	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	55	j	0.82	140	n	0.01	55	j	0.22	140	n	0.00	55	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.01	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.01	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j	12.29	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j	13.43	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j	0.36	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.05	40	n	0.00	140	n	0.00	40	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	55	j	0.00	140	n	0.05	55	j	0.00	140	n	0.00	55	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	40	n	3.66	140	n	0.00	40	n	1.07	140	n	0.00	40	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	55	j	3.78	140	n	0.00	55	j	0.99	140	n	0.00	55	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	40	n	1.64	140	n	1.36	40	n	0.36	140	n	0.36	40	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	55	j	1.52	140	n	1.24	55	j	0.36	140	n	0.32	55	j
				8 4 virrm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	40	n	0.54	140	n	0.00	40	n	0.24	140	n	0.00	40	n
				8 4 virrm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	55	j	0.54	140	n	0.00	55	j	0.24	140	n	0.00	55	j
113860	10.3		12 1	1=beton mono/duoblok+ball.bed			1=voegloos spoor of wissel			10588000	10600000	5857		0.0 0=gemiddeld		0.0						1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag						Avond				Nacht							
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	68	j	0.00	140	n	0.08	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	68	j	0.72	140	n	6.10	68	j	0.42	140	n	2.20	68	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	68	j	8.48	140	n	0.01	68	j	2.28	140	n	0.00	68	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	68	j	2.46	140	n	0.01	68	j	0.65	140	n	0.00	68	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	68	j	0.00	140	n	0.04	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j	40.29	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j	0.32	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j	1.07	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	68	j	0.00	140	n	0.16	68	j	0.00	140	n	0.00	68	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	68	j	11.34	140	n	0.00	68	j	2.98	140	n	0.00	68	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	68	j	4.52	140	n	3.72	68	j	1.08	140	n	0.96	68	j
				8 4 virrm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	68	j	1.68	140	n	0.00	68	j	0.72	140	n	0.00	68	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie			
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond			
113861	10.3	58	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10600000	10657000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.08	61	j	0.00	140	n	0.08	61	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.04	140	n	8.34	61	j	0.72	140	n	6.10	61	j
				2 1 ddm-1	reizigers	o	0.01	140	n	0.00	61	j	0.00	140	n	0.00	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	o	8.85	140	n	0.05	61	j	8.48	140	n	0.01	61	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.11	90	n	0.00	40	j	0.21	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	o	2.73	140	n	0.02	61	j	2.46	140	n	0.01	61	j
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.03	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j
				4 3 goederen	goederen	o	38.88	90	n	0.00	40	j	50.98	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.21	90	n	0.00	40	j	0.38	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	1.13	90	n	0.00	40	j	1.37	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.11	61	j	0.00	140	n	0.16	61	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	13.46	140	n	0.01	61	j	11.34	140	n	0.00	61	j
				8 4 irm-4	reizigers	o	4.84	140	n	4.28	61	j	4.52	140	n	3.72	61	j
				8 4 virm-6	reizigers	o	1.38	140	n	0.00	61	j	1.68	140	n	0.00	61	j
113862	10.2	13	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10657000	10670000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.04	41	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	41	n	0.24	140	n	1.86	41	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	41	n	2.67	140	n	0.00	41	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	41	n	0.78	140	n	0.00	41	n
				3 4 e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	61	j	0.82	140	n	0.01	61	j
				3 4 mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	41	n	0.00	140	n	0.01	41	n
				3 4 mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	61	j	0.00	140	n	0.01	61	j
				4 3 goederen	goederen	a	14.54	90	n	0.00	40	j	12.25	90	n	0.00	40	j
				4 3 goederen	goederen	o	12.96	90	n	0.00	40	j	17.00	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				5 4 de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.38	90	n	0.00	40	j	0.46	90	n	0.00	40	j
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	41	n	0.00	140	n	0.05	41	n
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.05	61	j
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	41	n	3.66	140	n	0.00	41	n
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	61	j	3.78	140	n	0.00	61	j
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.36	41	n	1.64	140	n	1.36	41	n
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	61	j	1.52	140	n	1.24	61	j
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	41	n	0.54	140	n	0.00	41	n
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	61	j	0.54	140	n	0.00	61	j
113863	10.2	15	1	1=beton mono/duoblok+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10670000	10685000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0					1.5		
				vc rs materieel	treintype	r	Dag			Avond	Nacht							
							Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop	Qdoor	Vdoor	Rdoor	Qstop	Istop	Rstop
				1 3 mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	40	n	0.00	140	n	0.04	40	n
				1 3 mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	61	j	0.00	140	n	0.04	61	j
				1 3 mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.78	40	n	0.24	140	n	1.86	40	n
				1 3 mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.78	61	j	0.24	140	n	2.04	61	j
				2 1 ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	40	n	2.67	140	n	0.00	40	n
				2 1 ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	61	j	2.83	140	n	0.01	61	j
				3 4 e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j
				3 4 e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	40	n	0.78	140	n	0.00	40	n

12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
113868	9.9	59	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10840000	10898000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j
113869	9.9	73	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10898000	10970000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j
113869	9.9	73	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	10898000	10970000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

WinHavik 8.76 (c) dirActivity-software 12-11-2017 14:10

nr	z.gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking								km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie																			
					o	a	o	a	o	a	o	a						brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond																			
113876	9.9	78	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11223000	11300000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j						
													6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j
													6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	66	j	0.00	140	n	0.05	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j	0.00	140	n	0.00	66	j
													8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
													8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	66	j	3.66	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j	1.07	140	n	0.00	66	j
													8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n
													8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	66	j	1.64	140	n	1.36	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j	0.36	140	n	0.32	66	j
													8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n
													8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	66	j	0.54	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j	0.24	140	n	0.00	66	j
													8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n
													vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			
													1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j
													1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n
													1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	73	j	0.24	140	n	1.86	73	j	0.20	140	n	0.66	73	j	0.20	140	n	0.66	73	j
													1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	57	n	0.24	140	n	2.20	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n	0.14	140	n	0.64	57	n
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	73	j	2.67	140	n	0.00	73	j	0.73	140	n	0.08	73	j	0.73	140	n	0.08	73	j													
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	57	n	2.83	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n	0.76	140	n	0.00	57	n													
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j													
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	73	j	0.78	140	n	0.00	73	j	0.22	140	n	0.01	73	j	0.22	140	n	0.01	73	j													
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	57	n	0.82	140	n	0.01	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n	0.22	140	n	0.00	57	n													
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.01	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j													
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.01	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n													
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j													
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	a	0.13	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00	40	j													
5	4	de-loc	goederen	o	0.07	90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j													
6	4	de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	73	j	0.00	140	n	0.05	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j	0.00	140	n	0.00	73	j													
8	4	ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	57	n	0.00	140	n	0.05	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n	0.00	140	n	0.00	57	n													
8	4	ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	73	j	3.66	140	n	0.00	73	j	1.07	140	n	0.00	73	j	1.07	140	n	0.00	73	j													
8	4	ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	57	n	3.78	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n	0.99	140	n	0.00	57	n													
8	4	irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	73	j	1.64	140	n	1.36	73	j	0.36	140	n	0.32	73	j	0.36	140	n	0.32	73	j													
8	4	irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	57	n	1.52	140	n	1.24	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n	0.36	140	n	0.32	57	n													
8	4	virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	73	j	0.54	140	n	0.00	73	j	0.24	140	n	0.00	73	j	0.24	140	n	0.00	73	j													
8	4	virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	57	n	0.54	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n	0.24	140	n	0.00	57	n													
113877	9.9	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11300000	11323000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0	1.5	vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			vc	rs	materieel	treintype	r	Dag			Avond			Nacht			
1	3	mat'64-t	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j							
1	3	mat'64-t	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n							
1	3	mat'64-v	reizigers	a	0.02	140	n	2.80	76	j	0.24	140	n	1.86	76	j	0.20	140	n	0.66	76	j	0.20	140	n	0.66	76	j	0.20	140	n	0.66	76	j							
1	3	mat'64-v	reizigers	o	0.02	140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n	0.14	140	n	0.64	65	n							
2	1	ic-r	reizigers	a	2.98	140	n	0.00	76	j	2.67	140	n	0.00	76	j	0.73	140	n	0.08	76	j	0.73	140	n	0.08	76	j	0.73	140	n	0.08	76	j							
2	1	ic-r	reizigers	o	2.95	140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00	65	n							
3	4	e-loc	goederen	a	0.03	90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	goederen	o	0.04	90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00	40	j							
3	4	e-loc	reizigers	a	0.92	140	n	0.00	76	j	0.78	140	n	0.00	76	j	0.22	140	n	0.01	76	j	0.22	140	n	0.01	76	j	0.22	140	n	0.01	76	j							
3	4	e-loc	reizigers	o	0.91	140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n	0.22	140	n	0.00	65	n							
3	4	mddm	reizigers	a	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.01	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j							
3	4	mddm	reizigers	o	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n							
4	3	goederen	goederen	a	14.46	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j							
4	3	goederen	goederen	o	12.50	90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00															

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking										km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie					
																				brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond					
				6 4 de-loc-6400	goederen	a	0.40	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j					
				6 4 de-loc-6400	goederen	o	0.36	90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00	40	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	a	0.00	140	n	0.04	76	j	0.00	140	n	0.05	76	j	0.00	140	n	0.00	76	j					
				8 4 ddm-2/3	reizigers	o	0.00	140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00	65	n					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	a	4.48	140	n	0.00	76	j	3.66	140	n	0.00	76	j	1.07	140	n	0.00	76	j					
				8 4 ic-r-sr	reizigers	o	4.49	140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00	65	n					
				8 4 irm-4	reizigers	a	1.56	140	n	1.40	76	j	1.64	140	n	1.36	76	j	0.36	140	n	0.32	76	j					
				8 4 irm-4	reizigers	o	1.60	140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32	65	n					
				8 4 virm-6	reizigers	a	0.48	140	n	0.00	76	j	0.54	140	n	0.00	76	j	0.24	140	n	0.00	76	j					
				8 4 virm-6	reizigers	o	0.48	140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00	65	n					
113878	9.9	78	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										11323000	11400000 5857		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00		140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	81	j	0.00		140	n	0.00	81	j	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00		140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.04	65	n	0.04	65	n	0.00		140	n	0.00	65	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02		140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66		81	j				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02		140	n	2.80	65	n	0.24	140	n	2.20	65	n	0.14	140	n	0.64		65	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98		140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08		81	j				
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95		140	n	0.02	65	n	2.83	140	n	0.00	65	n	0.76	140	n	0.00		65	n				
3	4	e-loc		goederen	a	0.03		90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00		40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.04		90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00		40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92		140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01		81	j				
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91		140	n	0.01	65	n	0.82	140	n	0.01	65	n	0.22	140	n	0.00		65	n				
3	4	mddm		reizigers	a	0.00		140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00		81	j				
3	4	mddm		reizigers	o	0.00		140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.01	65	n	0.00	140	n	0.00		65	n				
4	3	goederen		goederen	a	14.46		90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00		40	j				
4	3	goederen		goederen	o	12.50		90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00		40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.13		90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.07		90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00		40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40		90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00		40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	o	0.36		90	n	0.00	40	j	0.44	90	n	0.00	40	j	0.34	90	n	0.00		40	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers	a	0.00		140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.05	81	j	0.00	140	n	0.00		81	j				
8	4	ddm-2/3		reizigers	o	0.00		140	n	0.04	65	n	0.00	140	n	0.05	65	n	0.00	140	n	0.00		65	n				
8	4	ic-r-sr		reizigers	a	4.48		140	n	0.00	81	j	3.66	140	n	0.00	81	j	1.07	140	n	0.00		81	j				
8	4	ic-r-sr		reizigers	o	4.49		140	n	0.00	65	n	3.78	140	n	0.00	65	n	0.99	140	n	0.00		65	n				
8	4	irm-4		reizigers	a	1.56		140	n	1.40	81	j	1.64	140	n	1.36	81	j	0.36	140	n	0.32		81	j				
8	4	irm-4		reizigers	o	1.60		140	n	1.44	65	n	1.52	140	n	1.24	65	n	0.36	140	n	0.32		65	n				
8	4	virm-6		reizigers	a	0.48		140	n	0.00	81	j	0.54	140	n	0.00	81	j	0.24	140	n	0.00		81	j				
8	4	virm-6		reizigers	o	0.48		140	n	0.00	65	n	0.54	140	n	0.00	65	n	0.24	140	n	0.00		65	n				
113879	9.9	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed		1=voegloos spoor of wissel										11400000	11423000 5857		0.0 0=gemiddeld			0.0		1.5					
vc	rs	materieel		treintype	r	Dag		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Avond		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop	Nacht		Qdoo	Vdoo	Rdoo	Qstop	Istop	Rstop
1	3	mat'64-t		reizigers	a	0.00		140	n	0.04	81	j	0.00	140	n	0.04	140	n	0.04	81	j	0.00		140	n	0.00	81	j	
1	3	mat'64-t		reizigers	o	0.00		140	n	0.04	72	n	0.00	140	n	0.04	72	n	0.04	72	n	0.00		140	n	0.00	72	n	
1	3	mat'64-v		reizigers	a	0.02		140	n	2.80	81	j	0.24	140	n	1.86	81	j	0.20	140	n	0.66		81	j				
1	3	mat'64-v		reizigers	o	0.02		140	n	2.80	72	n	0.24	140	n	2.20	72	n	0.14	140	n	0.64		72	n				
2	1	ic-r		reizigers	a	2.98		140	n	0.00	81	j	2.67	140	n	0.00	81	j	0.73	140	n	0.08		81	j				
2	1	ic-r		reizigers	o	2.95		140	n	0.02	72	n	2.83	140	n	0.00	72	n	0.76	140	n	0.00		72	n				
3	4	e-loc		goederen	a	0.03		90	n	0.00	40	j	0.03	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00		40	j				
3	4	e-loc		goederen	o	0.04		90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.04	90	n	0.00		40	j				
3	4	e-loc		reizigers	a	0.92		140	n	0.00	81	j	0.78	140	n	0.00	81	j	0.22	140	n	0.01		81	j				
3	4	e-loc		reizigers	o	0.91		140	n	0.01	72	n	0.82	140	n	0.01	72	n	0.22	140	n	0.00		72	n				
3	4	mddm		reizigers	a	0.00		140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.01	81	j	0.00	140	n	0.00		81	j				
3	4	mddm		reizigers	o	0.00		140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.01	72	n	0.00	140	n	0.00		72	n				
4	3	goederen		goederen	a	14.46		90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00	40	j	12.17	90	n	0.00		40	j				
4	3	goederen		goederen	o	12.50		90	n	0.00	40	j	16.49	90	n	0.00	40	j	12.99	90	n	0.00		40	j				
5	4	de-loc		goederen	a	0.13		90	n	0.00	40	j	0.07	90	n	0.00	40	j	0.08	90	n	0.00		40	j				
5	4	de-loc		goederen	o	0.07		90	n	0.00	40	j	0.13	90	n	0.00	40	j	0.11	90	n	0.00		40	j				
6	4	de-loc-6400		goederen	a	0.40		90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00	40	j	0.37	90	n	0.00		40	j				

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
113880	9.9	78	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11423000	11500000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j
113881	9.9	23	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11500000	11523000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		n	0.00	40	j

nr	z,gem	lengte	groep	bovenbouw	railonderbreking	km1	km2	kenmerk	Wissellen	railruwheid	spectrum		toeslagen		correctie	
											brug	raildemp	algemeen	prognose	plafond	
113882	9.9	1	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11523000	11524000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		1.5	
113883	9.9	67	1	2=hout/zigzagbeton+ball.bed	1=voegloos spoor of wissel	11524000	11590000	5857	0.0	0=gemiddeld	0.0		0.0		1.5	

Rasters

nr	z1	m1	hoogte	aantal stappen		rastergrootte		kenmerk
				grens	x	y	x	
1	0.0	0.0	1.5		10	10	15	14

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	9.0	478	01 glad asfalt/DAB	1	Oude Baan	W1	vlicht		672.0	☒	dag	6.76	90.00	6.00	4.00	50	50	50	
											avond	3.90	90.00	6.00	4.00	50	50	50	
											nacht	.40	90.00	6.00	4.00	60	50	50	
2	9.0	186	01 glad asfalt/DAB	2	Broekdijk	W2	vlicht		448.0	☒	dag	6.63	94.30	3.70	2.00	50	50	50	
											avond	3.58	94.30	3.70	2.00	50	50	50	
											nacht	.78	94.30	3.70	2.00	50	50	50	
3	9.0	588	01 glad asfalt/DAB	3	Provinciale weg naε W3		vlicht		12112.0	☒	dag	6.56	92.20	6.00	1.80	80	80	80	
											avond	3.30	97.00	2.50	.50	80	80	80	
											nacht	1.00	94.10	4.80	1.10	80	80	80	
4	9.0	422	01 glad asfalt/DAB	3	Provinciale weg naε W3B		vlicht		20947.0	☒	dag	6.64	90.20	7.10	2.70	80	80	80	
											avond	3.03	95.80	3.20	1.00	80	80	80	
											nacht	1.02	90.50	6.30	3.20	80	80	80	
5	9.0	405	01 glad asfalt/DAB	2	Broekdijk	W2	vlicht		101.0	☒	dag	6.95	96.20	.80	2.90	50	50	50	
											avond	2.80	96.20	.80	2.90	50	50	50	
											nacht	.69	96.20	.80	2.90	50	50	50	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	geregelde voetgangersoversteekplaats	

BIJLAGE III

Verkeersgegevens

Info

Telpunt	
Weg	N282 (Rijksweg)
Wegvak	Tussen Hulteneindsestraat en Broekdijk.
Telpuntnummer	55
Plaats	Hulten
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	06-05-2017 t/m 20-05-2017
Classificatie	Geen voertuigclassificatie
Rijrichting 1	Ri. Oost (Hulteneindsestraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Broekdijk)
Meetmethode	Telslangen
In opdracht van	Provincie Noord-Brabant
Uitgevoerd door	ARS T&TT

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	675	100,0%	602	100,0%	285	255	392	348
Dag (7-19u)	547	81,0%	489	81,2%	227	205	322	285
Avond (19-23u)	110	16,3%	94	15,6%	50	41	61	54
Nacht (23-7u)	18	2,7%	19	3,2%	8	9	9	9
Ochtendspits (7-9u)	100	14,8%	75	12,5%	28	20	74	55
Avondspits (16-18u)	117	17,3%	103	17,1%	54	46	63	57

Etmaalcijfers		
06-05-2017	303	
07-05-2017	581	
08-05-2017	688	
09-05-2017	678	
10-05-2017	723	
11-05-2017	685	
12-05-2017	646	
13-05-2017	327	
14-05-2017	448	
15-05-2017	640	
16-05-2017	744	
17-05-2017	819	
18-05-2017	508	
19-05-2017	623	
20-05-2017	0	

Info

Telpunt	
Weg	Broekdijk
Wegvak	Tussen G Majellastraat en Oude Baan
Plaats	Hulten
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	15-06-2016 t/m 30-06-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Oude Baan)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (G Majellastraat)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	448	100,0%	398	100,0%	190	171	258	227
Dag (7-19u)	360	80,2%	317	79,5%	144	129	216	187
Avond (19-23u)	62	13,7%	57	14,3%	32	30	29	27
Nacht (23-7u)	27	6,1%	25	6,2%	14	12	13	13
Ochtendspits (7-9u)	74	16,6%	57	14,3%	23	17	52	40
Avondspits (16-18u)	73	16,2%	64	16,1%	34	30	39	34

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	419	93,5%	375	94,3%	93,0%	94,0%	93,9%	94,5%
Middelzwaar verkeer (M)	18	4,1%	15	3,7%	4,3%	3,8%	4,0%	3,6%
Zwaar verkeer (Z)	10	2,3%	8	2,0%	2,6%	2,2%	2,1%	1,8%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	37	37	37
V85	47	48	47

Etmaalcijfers		
16-06-2016	457	
17-06-2016	415	
18-06-2016	293	
19-06-2016	270	
20-06-2016	463	
21-06-2016	471	
22-06-2016	473	
23-06-2016	438	
24-06-2016	430	
25-06-2016	314	
26-06-2016	213	
27-06-2016	421	
28-06-2016	511	
29-06-2016	425	

Info

Telpunt	
Weg	Broekdijk
Wegvak	Tussen Oude Baan en De Uitvang
Plaats	Hulten
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	04-05-2016 t/m 20-05-2016
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (De Uitvang)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Oude Baan)
Meetmethode	Telslangen (Metrocount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Sweco
Bijzonderheden	Afwijkende intensiteiten op Hemelvaarstdag en beide Pinksterdagen.

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	99	100,0%	90	100,0%	51	45	49	44
Dag (7-19u)	82	82,9%	75	83,4%	44	39	38	36
Avond (19-23u)	11	11,0%	10	11,2%	6	5	5	5
Nacht (23-7u)	6	6,1%	5	5,5%	1	1	5	4
Ochtendspits (7-9u)	16	16,3%	12	13,1%	6	4	10	7
Avondspits (16-18u)	20	19,7%	18	19,6%	14	12	6	6

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	95	95,3%	86	96,2%	94,6%	95,7%	96,1%	96,8%
Middelzwaar verkeer (M)	1	1,0%	1	0,8%	0,7%	0,5%	1,3%	1,2%
Zwaar verkeer (Z)	4	3,7%	3	2,9%	4,7%	3,8%	2,6%	2,0%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	33	33	32
V85	45	46	43

Etmaalcijfers		
05-05-2016	62	
06-05-2016	107	
07-05-2016	60	
08-05-2016	82	
09-05-2016	139	
10-05-2016	105	
11-05-2016	108	
12-05-2016	106	
13-05-2016	89	
14-05-2016	38	
15-05-2016	19	
16-05-2016	45	
17-05-2016	88	
18-05-2016	62	
19-05-2016	69	

3 Wegverkeerslawaaï

De locatie ligt geheel of gedeeltelijk binnen de wettelijk vastgestelde zones van de wegen N260, N282 en Oude Baan. De geluidsbelasting ten gevolge van verkeer over deze wegen is inzichtelijk gemaakt ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen.

3.1 Verkeersgegevens

Voor de toetsing aan de normen uit de Wet geluidhinder dient uitgegaan te worden van de situatie in het planjaar tien jaar na realisatie van de nieuwbouwlocatie, in onderhavig geval is toetsingsjaar 2025 gekozen. De gehanteerde verkeersgegevens zijn afkomstig van gemeente Gilze-Rijen en provincie Noord-Brabant en gebaseerd op verkeerstellingen en schattingen. In tabel 3.1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025 samengevat. In bijlage 2 is een nadere toelichting gegeven.

Tabel 3.1 Gehanteerde verkeersgegevens voor het toetsingsjaar 2025

Weg	Intensiteit weekdag [mvt/etm]	Snelheid [km/u]	Wegdek	Voertuigverdeling [%]			
				Dag- / avond- / nachtuur	Dag lv / mv / zv ¹	Avond lv / mv / zv	Nacht lv / mv / zv
Oude Baan (bubeko)	507	60	DAB	6,40/4,20/0,80	90,0/6,0/4,0	90,0/6,0/4,0	90,0/6,0/4,0
N260	8.948	80	DAB	6,75/2,71/1,01	87,1/8,6/4,3	91,7/4,2/4,1	83,7/8,8/7,5
N282 (N260 – Tilburg v.v.)	11.755	80	DAB	6,56/3,30/1,00	92,2/6,0/1,8	97,0/2,5/0,5	94,1/4,8/1,1
N282 (N260 – Rijen v.v.)	20.331	80	DAB	6,64/3,03/1,02	90,2/7,1/2,7	95,8/3,2/1,0	90,5/6,3/3,1

¹ LV = Lichte motorvoertuigen, MV= Middelzware motorvoertuigen, ZV= Zware motorvoertuigen.

De planbijdrage is enkel toegepast op de Oude Baan. Op de provinciale wegen zal een dergelijk plan een te verwaarlozen invloed hebben. Voor wat betreft de Oude Baan is ervan uitgegaan dat planbijdrage in beide richtingen rijdt.

3.2 Rekenmethode en modellering

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeer is berekend conform Standaard Rekenmethode II uit bijlage 3 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Hiervoor is gebruik gemaakt van het computermiddel Geomilieu (v. 3.00).

In het model zijn naast de aanwezige bebouwing de nieuw te realiseren gebouwen ingevoerd. Op de geplande bebouwing zijn waarneempunten gelegd³. Deze zijn gelegd op 1,5 m boven het vloerniveau van de betreffende verdiepingen, te weten 1,5, 4,5 en 7,5 m op respectievelijk de eerste, tweede en derde bouwlaag.

In het programma is gerekend met een standaard bodemfactor van 1,0 wat overeenkomt met een akoestisch zachte ondergrond. Afwijkingen hiervan zijn middels bodemgebieden in het model opgenomen. Dit is het geval bij aanwezigheid van wegen of water. Alle modelgegevens zijn in bijlage 3 terug te vinden.

³ Uitgegaan is van tekeningnummer 245714.ehv.312.T06.dgn d.d. 2015-05-12.