

Akoestisch onderzoek Oranjestraat 113 Gilze

Geluidbelasting wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm220120aaA0_02

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

ir. W.M. Siebesma

Datum : 29-06-2022

Referentie : Rm220120aaA0.wesi_02

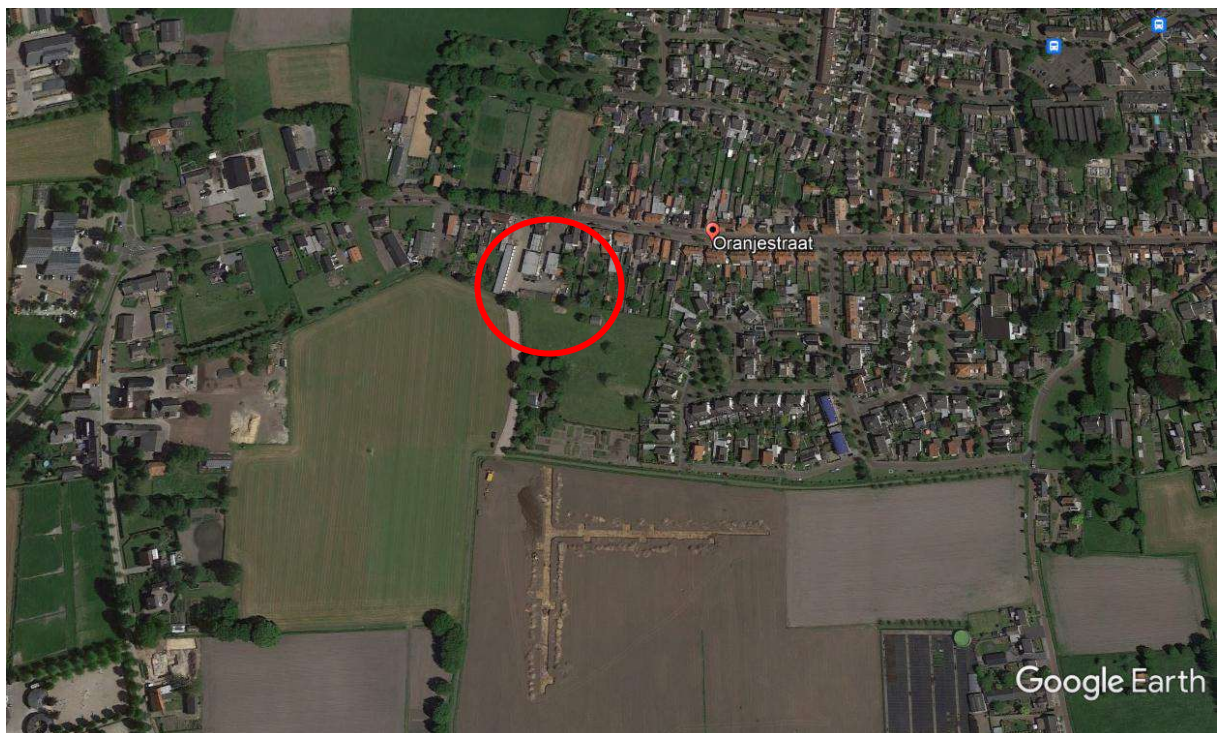
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Oranjestraat	10
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	12
5.1	Algemeen	12
5.2	Wet geluidhinder	12
5.2.1	Algemeen	12
5.2.2	Oranjestraat	12
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten behoeve van de realisatie van nieuwe woningen op de ‘Locatie Hessels’ aan de Oranjestraat 113 te Gilze, gemeente Gilze Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe woningen. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in Bijlage I is de situatie opgenomen.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Oranjestraat.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaai

De verkeersgegevens voor de Oranjestraat zijn aangereikt door de gemeente Gilze en Rijen. De gegevens zijn afkomstig uit tellingen uit het jaar 2018. Om te komen tot het maatgevende jaar 2032 is een ophogingspercentage van 1,5% per jaar gehanteerd. De nieuwe woningen zorgen ook voor een toename in verkeersbewegingen. Goudappel Coffeng heeft bekeken wat de gevolgen daarvan zijn in hun rapportage ‘Verkeersonderzoek woningbouw Gilze-Zuidwest van 4 februari 2022. Hieruit blijkt dat door de woningen een toename plaatsvindt van 328 bewegingen per weekdag. Echter, op de locatie is momenteel een tankstation gelegen, dat verdwijnt ten behoeve van de woningbouw. Dit leidt tot een vermindering van verkeersbewegingen. In totaal zal ten gevolge van het verdwijnen van het tankstation en het realiseren van de woningen, het aantal bewegingen toenemen met 124. Die zijn opgeteld bij het aantal van de telgegevens. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Oranjestraat	2516 (2018)	7.09%	D	95.4%	3.7%	0.8%	50	17
	3223 (2032)	2.53%	A	98.4%	1.6%	0.0%		
		0.60%	N	96.7%	0.0%	0.0%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 17: gewone elementenverharding.

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawai

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Oranjestraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Oranjestraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	65	5	60	wonen	48	63
1	4.5	65	5	60	wonen	48	63
1	7.5	65	5	60	wonen	48	63
2	1.5	59	5	54	wonen	48	63
2	4.5	60	5	55	wonen	48	63
2	7.5	60	5	55	wonen	48	63
3	1.5	60	5	55	wonen	48	63
3	4.5	60	5	55	wonen	48	63
3	7.5	60	5	55	wonen	48	63
4	1.5	53	5	48	wonen	48	63
4	4.5	55	5	50	wonen	48	63
4	7.5	55	5	50	wonen	48	63

5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
5	4.5	47	5	42	wonen	48	63
5	7.5	48	5	43	wonen	48	63
6	1.5	51	5	46	wonen	48	63
6	4.5	53	5	48	wonen	48	63
6	7.5	53	5	48	wonen	48	63
7	1.5	43	5	38	wonen	48	63
7	4.5	44	5	39	wonen	48	63
7	7.5	47	5	42	wonen	48	63

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor een nieuwbouwplan op de 'Locatie Hessels' aan de Oranjestraat 113 te Gilze, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevels te bepalen ten gevolge van de Oranjestraat. De overige wegen nabij het plan kennen een snelheidsregime van 30 km/uur en zijn, ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening, niet relevant.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Oranjestraat

De voorkeursgrenswaarde wordt in vier waarneempunten overschreden. De geluidbelasting is maximaal 60 dB zodat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het vaststellen van een Hogere Waarde. Als ontheffingscriterium kan worden aangewend dat de woningen een open plek opvullen tussen reeds aanwezige bebouwing.

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is praktisch niet mogelijk. Door het aanbrengen van een stiller wegdek is een reductie van maximaal 5 dB te behalen, zodat de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden. De kosten voor het aanpassen van het wegdek bedragen 300 m x 7m x € 50,-- = € 105.000,-- en stuiten op bezwaren van financiële aard.

Het verder naar achteren verplaatsen van de woningen om de geluidbelasting verder te reduceren leidt er niet toe dat wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. Zou de afstand tot de weg

bijvoorbeeld worden verdubbeld, van 10 naar 20 meter, dan is de geluidbelasting op de voorgevel toch maar 3 dB lager, een verschil dat niet hoorbaar is. Uit stedenbouwkundig oogpunt is het verder van de weg plaatsen niet wenselijk: de woningen zijn reeds verder van de weg geplaatst dan de bestaande woningen (om de geluidbelasting te verlagen). Zouden de woningen nog verder naar achteren worden verplaatst, dan komt de rooilijn van de nieuwbouw achter de achtergevel van de burens te liggen, wat ook in het kader van privacy niet wenselijk is.

Aan het verlenen van de hogere waarde, kan de gemeente aanvullende eisen stellen, zoals het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel. De woningen kunnen, gezien de ligging ten opzichte van de Oranjestraat, hieraan voldoen.

Wanneer de hogere waarde wordt verleend, dient, bij de aanvraag omgevingsvergunning, een aanvullend rapport naar de geluidwerende voorzieningen te worden ingediend. In dit rapport dienen de maatregelen te worden omschreven om ervoor zorg te dragen dat het binnenniveau niet hoger is dan 33 dB ten gevolge van wegverkeerslawaai. Bij het bepalen van de voorzieningen dient te worden uitgegaan van de berekende geluidbelasting, exclusief aftrek artikel 110g Wet geluidhinder.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

Woningbouwprogramma

- 7 starterswoningen
- 8 patiowoningen
- 20 halfvrijstaande woningen
- 8 vrijstaande woningen

totaal 43 woningen



STEDENBOUWKUNDIG PLAN Oranjestraat 113, Gilze

8 oktober 2021
schaal 1: 1.000

projectnr. 17047



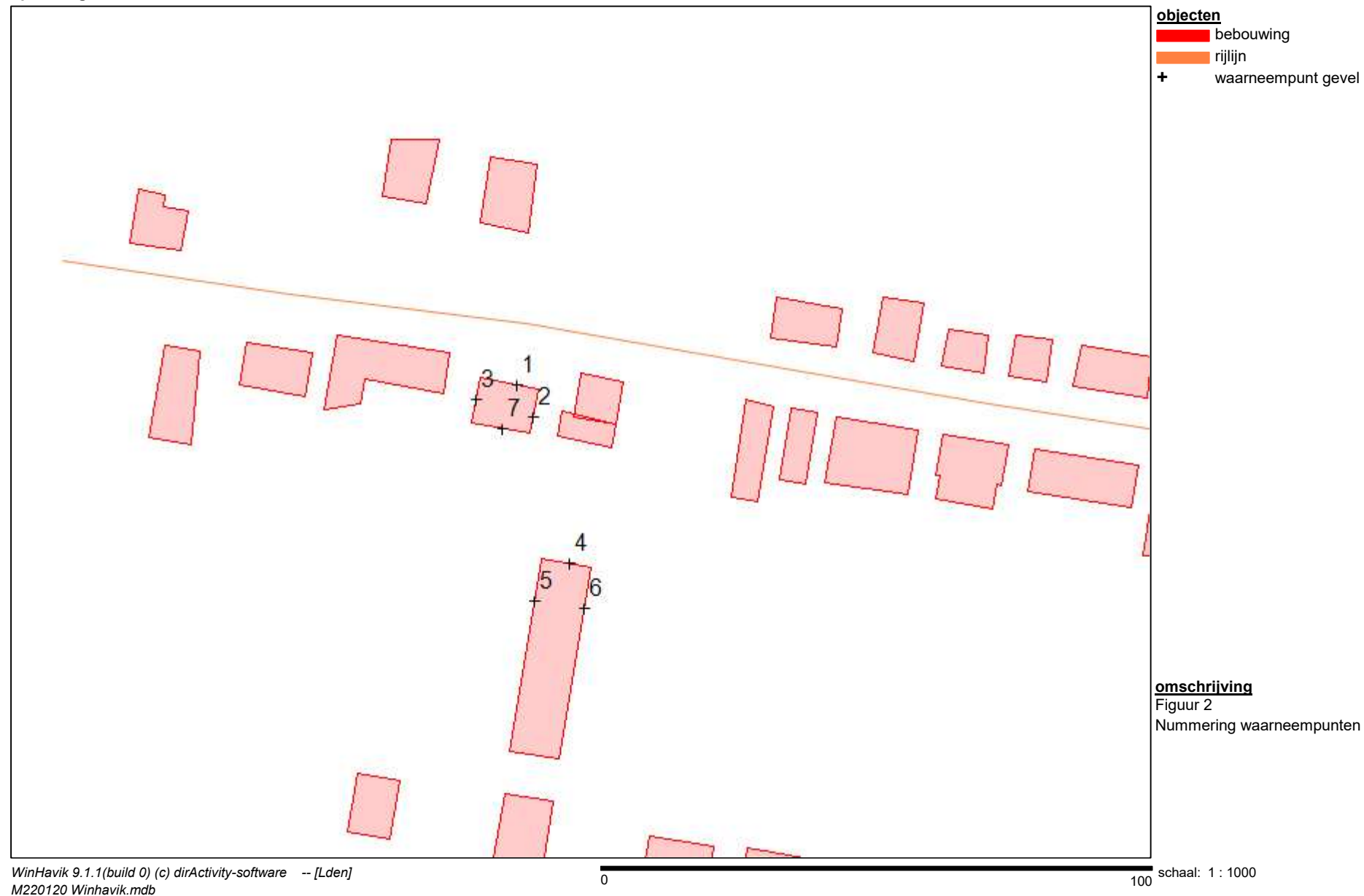
K+ Adviesgroep b.v.

project Locatie Hessels Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Locatie Hessels Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



project Locatie Hessels Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

opdrachtgever Aeres Milieu



Figuur 3
Nummering bebouwing



K+ Adviesgroep b.v.

project Locatie Hessels Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Locatie Hessels Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 911
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.5.2 (build5)
rekenhart16;rmg2012
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 29-06-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 17:13
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	27		80	
2	8.0	0.0	30		80	
3	8.0	0.0	33		80	
4	8.0	0.0	53		80	
5	8.0	0.0	26		80	
6	8.0	0.0	26		80	
7	8.0	0.0	30		80	
8	8.0	0.0	25		80	
9	8.0	0.0	33		80	
10	8.0	0.0	34		80	
11	3.0	0.0	31		80	
12	8.0	0.0	38		80	
13	8.0	0.0	34		80	
14	8.0	0.0	38		80	
15	8.0	0.0	30		80	
16	8.0	0.0	30		80	
17	8.0	0.0	30		80	
18	8.0	0.0	33		80	
19	8.0	0.0	33		80	
20	8.0	0.0	30		80	
21	5.0	0.0	31		80	
22	7.0	0.0	32		80	
23	6.0	0.0	54		80	
24	7.0	0.0	28		80	
25	7.0	0.0	23		80	
26	7.0	0.0	42		80	
27	7.0	0.0	40		80	
28	7.0	0.0	46		80	
29	7.0	0.0	25		80	
30	7.0	0.0	27		80	
31	7.0	0.0	34		80	
32	7.0	0.0	40		80	
33	7.0	0.0	34		80	
34	7.0	0.0	34		80	
35	7.0	0.0	36		80	
36	7.0	0.0	36		80	
37	7.0	0.0	29		80	
38	7.0	0.0	21		80	
39	7.0	0.0	32		80	
40	7.0	0.0	39		80	
41	7.0	0.0	18		80	
42	7.0	0.0	33		80	
43	7.0	0.0	42		80	
44	7.0	0.0	34		80	
45	7.0	0.0	22		80	
46	7.0	0.0	22		80	
47	7.0	0.0	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
48	7.0	0.0	26		80	
49	8.0	0.0	33		80	
50	8.0	0.0	29		80	
51	5.0	0.0	28		80	
52	3.0	0.0	31		80	
53	3.0	0.0	37		80	
54	3.0	0.0	36		80	
55	3.0	0.0	31		80	
56	3.0	0.0	31		80	
57	8.0	0.0	25		80	
58	8.0	0.0	25		80	
59	8.0	0.0	25		80	
60	8.0	0.0	25		80	
61	7.0	0.0	23		80	
62	3.0	0.0	25		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	65.36	60.51	54.41	65.09	5	60	65.36	5	60	65.36	60.51	54.41
										totaal (0)	1	4.5	65.49	60.64	54.55	65.23	5	60	65.49	5	60	65.49	60.64	54.55
										totaal (0)	1	7.5	65.27	60.42	54.33	65.01	5	60	65.27	5	60	65.27	60.42	54.33
2	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	59.55	54.69	48.60	59.28	5	54	59.55	5	55	59.55	54.69	48.60
										totaal (0)	1	4.5	59.81	54.95	48.86	59.54	5	55	59.81	5	55	59.81	54.95	48.86
										totaal (0)	1	7.5	59.94	55.09	49.00	59.68	5	55	59.94	5	55	59.94	55.09	49.00
3	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	60.29	55.44	49.35	60.03	5	55	60.29	5	55	60.29	55.44	49.35
										totaal (0)	1	4.5	60.53	55.68	49.59	60.27	5	55	60.53	5	56	60.53	55.68	49.59
										totaal (0)	1	7.5	59.97	55.11	49.02	59.70	5	55	59.97	5	55	59.97	55.11	49.02
4	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	53.42	48.55	42.47	53.15	5	48	53.42	5	48	53.42	48.55	42.47
										totaal (0)	1	4.5	55.19	50.33	44.24	54.92	5	50	55.19	5	50	55.19	50.33	44.24
										totaal (0)	1	7.5	55.71	50.85	44.77	55.44	5	50	55.71	5	51	55.71	50.85	44.77
5	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	45.90	41.03	34.95	45.63	5	41	45.90	5	41	45.90	41.03	34.95
										totaal (0)	1	4.5	47.62	42.75	36.67	47.35	5	42	47.62	5	43	47.62	42.75	36.67
										totaal (0)	1	7.5	48.11	43.24	37.16	47.84	5	43	48.11	5	43	48.11	43.24	37.16
6	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	51.31	46.45	40.36	51.04	5	46	51.31	5	46	51.31	46.45	40.36
										totaal (0)	1	4.5	53.10	48.25	42.16	52.84	5	48	53.10	5	48	53.10	48.25	42.16
										totaal (0)	1	7.5	53.33	48.47	42.38	53.06	5	48	53.33	5	48	53.33	48.47	42.38
7	0.0	0.0		gevel					VL	totaal (0)	1	1.5	43.12	38.25	32.17	42.85	5	38	43.12	5	38	43.12	38.25	32.17
										totaal (0)	1	4.5	44.00	39.14	33.05	43.73	5	39	44.00	5	39	44.00	39.14	33.05
										totaal (0)	1	7.5	44.89	40.03	33.94	44.62	5	40	44.89	5	40	44.89	40.03	33.94

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
17 gewone elementenverharding	licht	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	middel	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	zwaar	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	motoren				3.000					

Rijlijnen

																			Intensiteiten				snelheden												
nr z, gem		lengte		wegdek		hellingcor. groep		omschrijving		kenmerk		art 110g		etm.intens.		%periode		%		licht		middel		zwaar		motor		licht		middel		zwaar		motor	
1	0.0	353	17	gewone elementenverharding			(1)		Oranjestraat		W1		vlicht		3223.0		☒	dag	7.09	95.40	3.70	.80		50	50	50		50	50	50		50	50	50	
																		avond	2.53	98.40	1.60	.00		50	50	50		50	50	50		50	50	50	
																		nacht	.60	96.70	3.30	.00		50	50	50		50	50	50		50	50	50	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Gilze, Oranjestraat
Aantallen

	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2042	251	117	2410
mz	80	4	4	88
z	18	0	0	18
	2516	2140	255	121
				2516

2018	2516
2032	3099
	124
	3223

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	95.4	98.4	96.7
mz	3.7	1.6	3.3
z	0.8	0.0	0.0
	100.0	100.0	100.0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	85.06	10.14	4.81
	7.09	2.53	0.60

Info

Telpunt	
Weg	Oranjestraat
Wegvak	Tussen Horst en Meierstraat
Telpuntnummer	7
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	30-10-2018 t/m 16-11-2018
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Meierstraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Horst)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Dufec/Meetel
Bijzonderheden	Hogere intensiteiten gedurende de avondspits op donderdag 15 november.

Uurcijfers

Uurcijfers werkdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	5
1-2u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
2-3u	1	0	0	1	0	0	0	0	1	0	0	1
3-4u	2	1	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
4-5u	7	0	0	7	3	0	0	3	4	0	0	4
5-6u	17	0	0	18	9	0	0	9	8	0	0	8
6-7u	65	4	0	69	38	3	0	41	27	1	0	28
7-8u	204	10	2	217	115	6	1	122	90	4	1	95
8-9u	237	6	2	245	142	3	1	146	95	3	1	98
9-10u	139	10	2	150	75	6	1	82	64	4	0	68
10-11u	136	7	1	145	71	3	1	74	65	4	1	70
11-12u	146	7	2	155	73	4	1	78	73	3	1	77
12-13u	164	8	2	173	85	4	1	90	78	4	1	83
13-14u	170	5	2	177	89	3	1	93	81	2	1	84
14-15u	170	9	2	181	86	5	1	92	84	4	1	89
15-16u	183	7	2	192	93	4	1	98	90	3	1	94
16-17u	241	12	2	255	123	8	1	132	118	4	1	123
17-18u	301	12	2	315	147	6	1	153	154	7	1	162
18-19u	176	4	0	180	94	2	0	97	81	2	0	84
19-20u	113	2	0	115	61	2	0	63	51	1	0	52
20-21u	72	1	0	73	33	1	0	34	38	0	0	39
21-22u	50	0	0	51	25	0	0	25	26	0	0	26
22-23u	44	0	0	44	20	0	0	20	24	0	0	24
23-24u	26	0	0	26	12	0	0	12	13	0	0	14