

**Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen
woningen aan de Nieuwstraat 63 en 65 te Gilze**

Projectnr. M17 258.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9M 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond

Contactpersoon: Dhr. G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 – 470 470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

Datum : 28 juni 2017

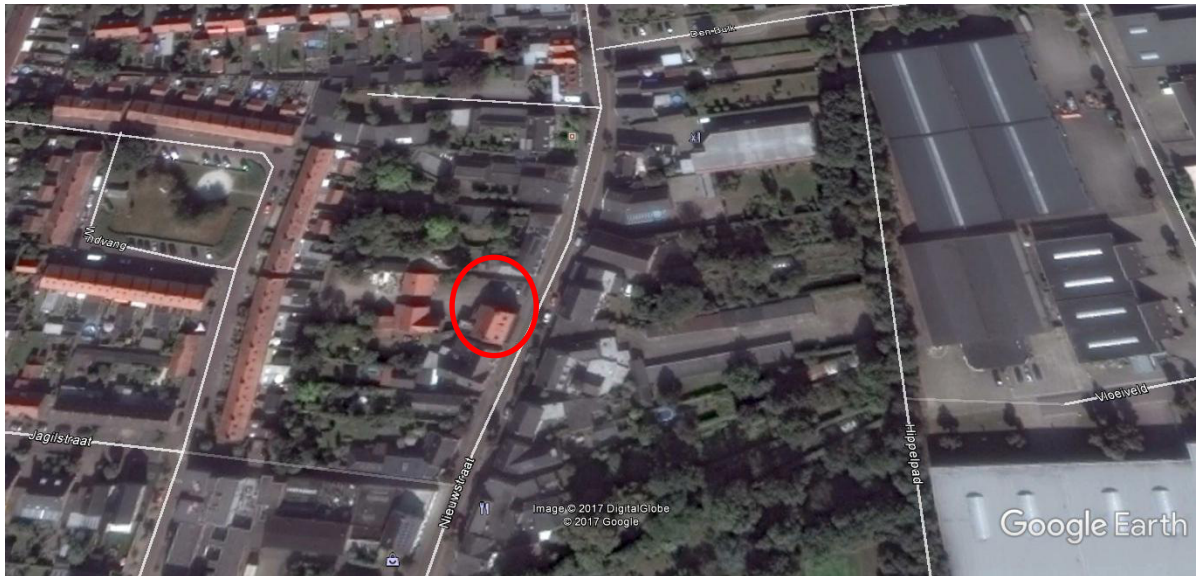
Referentie : WS/WS/M17 258.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Gegevens wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	5
3	Normstelling Wet geluidhinder	6
3.1	Wegverkeerslawaaï	6
3.1.1	Algemeen	6
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	6
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	6
3.1.4	Aftrek stille banden	7
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	7
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	8
3.2	Bouwbesluit 2012	8
4	Berekeningsresultaten	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Wegverkeerslawaaï	9
4.2.1	Nieuwstraat	9
5	Evaluatie en conclusie	10
5.1	Wet geluidhinder	10
5.1.1	Algemeen	10
5.1.2	Raadhuisstraat	10
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelastingen	
Bijlage III	Overzicht gehanteerde verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de bestemmingsplanprocedure ten behoeve van de wijziging van de bestemming van de begane grond van een bestaand pand aan de Nieuwstraat 63 en een nieuw pand aan de Nieuwstraat 65 te Gilze, gemeente Gilze Rijen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen ter plaatse van het pand. In figuur 1.1 is een overzicht opgenomen van de situatie, in Bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google Earth)

Het onderzoek is noodzakelijk omdat het bouwplan is gelegen binnen de geluidzone van de Nieuwstraat en Den Bulk. 30 km/uur wegen in de nabijheid van het plan zijn ook in het kader van een goede ruimtelijke ordening niet relevant.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een digitale ondergrond uit PDOK en een situatietekening verstrekt door de opdrachtgever.

2.2 Gegevens wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens zijn verstrekt door de gemeente Gilze en zijn afkomstig van tellingen uit 2013. Op het relevante deel van Den Bulk, een toegangsweg naar het bedrijventerrein, mogen geen vrachtwagens rijden. De intensiteit is beperkt en daarom is de weg verder niet beschouwd. Om te komen tot het maatgevende jaar 2027 is uitgegaan van een groei van 1,5% per jaar.

Ter plaatse van de woningen is de verharding zowel in keperverband als in niet-keperverband gelegd. Voor dit onderzoek is uitgegaan van niet-keperverband gewone elementenverharding.

Tabel 2.1: Overzicht gehanteerde verkeersgegevens.

Weg	Etmaalintensiteit (prognose jaar)	Periode aandeel		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid [km/h]	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Nieuwstraat	2362 (2013)	7.05%	D	92.4%	5.5%	2.0%	50	17
	2909 (2027)	3.00%	A	92.4%	5.5%	2.0%		
		0.43%	N	92.4%	5.5%	2.0%		

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 17: gewone elementenverharding

Voor nadere informatie inzake de invoer- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verstrekte verkeersgegevens zijn bijgevoegd in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket Win-Havik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffings-waarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82, lid 1);
- maximale ontheffingswaarde: 63 dB (art. 83, lid 2).

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten.

Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen.

Voor bestaande bouw worden geen eisen gesteld aan de geluidwering van de gevel. Voor verbouwsituaties dient niet te worden voldaan aan nieuwbouwniveau, maar aan het reeds verkregen niveau.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevelhoogte, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in L_{den} , de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. Tenslotte is de noodzakelijke gevelgeluidwering in het kader van het Bouwbesluit opgenomen. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wegverkeerslawaai

4.2.1 Nieuwstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	59	5	54	wonen	48	63
2	1.5	68	5	63	wonen	48	63
3	1.5	49	5	44	wonen	48	63
4	1.5	68	5	63	wonen	48	63
4	4.5	68	5	63	wonen	48	63

5 EVALUATIE EN CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is ten behoeve van de bestemmingsplanprocedure voor een de begane grond van een bestaand pand aan de Nieuwstraat 63 en een nieuw pand aan de Nieuwstraat 65 te Gilze, een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de te verwachten optredende gevelbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï.

Het onderzoek is uitgevoerd om de geluidbelasting op de gevels te bepalen ten gevolge van de Nieuwstraat. Het plan ligt ook in de zone van Den Bulk maar gezien de afstand tot het pand en de intensiteit is deze weg niet relevant.

5.1 Wet geluidhinder

5.1.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.1.2 Raadhuisstraat

De voorkeursgrenswaarde wordt in drie waarneempunten overschreden. De geluidbelasting is maximaal 63 dB zodat de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden.

Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het vaststellen van een Hogere Waarde. Als ontheffingscriterium kan worden aangewend dat de woning in de plaats komt van aanwezige bebouwing (nummer 63) en dat de woning een open plek opvult tussen reeds aanwezige bebouwing (nummer 65).

Het terugbrengen van de geluidbelasting tot onder de voorkeursgrenswaarde is praktisch niet mogelijk. Door het aanbrengen van een stiller wegdek is een reductie van maximaal 5 dB te behalen, zodat de voorkeursgrenswaarde nog steeds wordt overschreden.

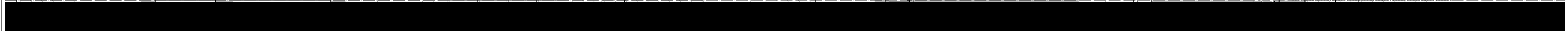
Aan het verlenen van de hogere waarde, kan de gemeente aanvullende eisen stellen, zoals het aanwezig zijn van een geluidluwe gevel. De achtergevel van de plannen voldoet hier aan.

Wanneer de hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal verierste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB.

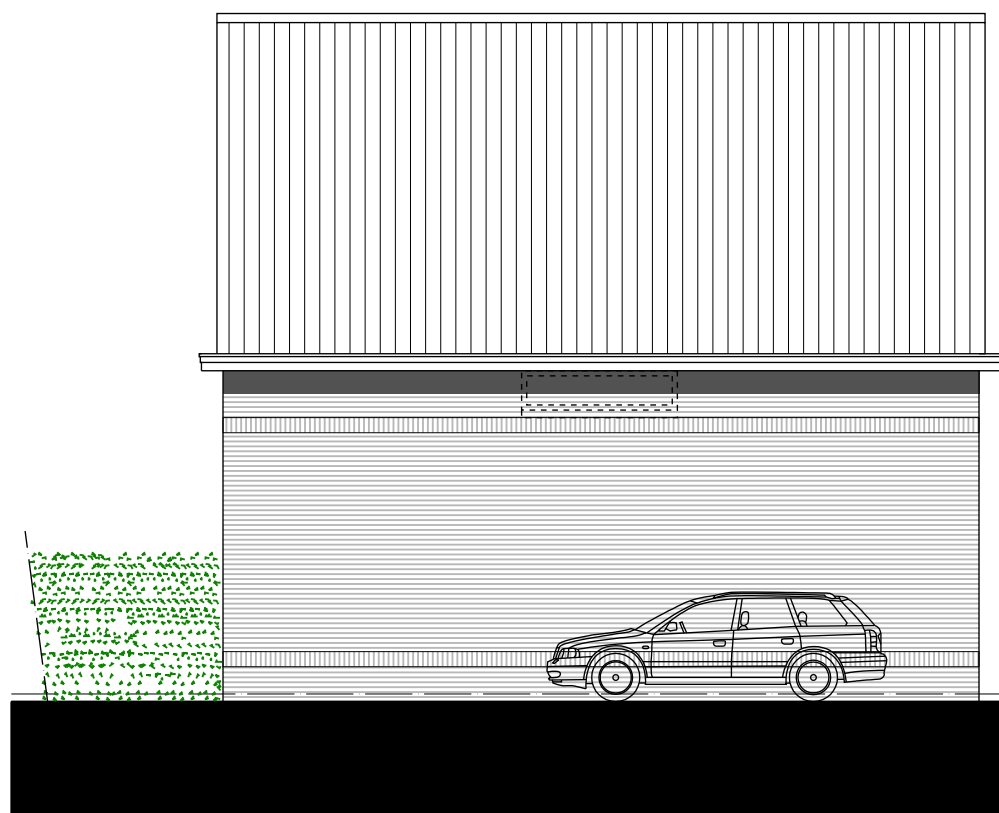
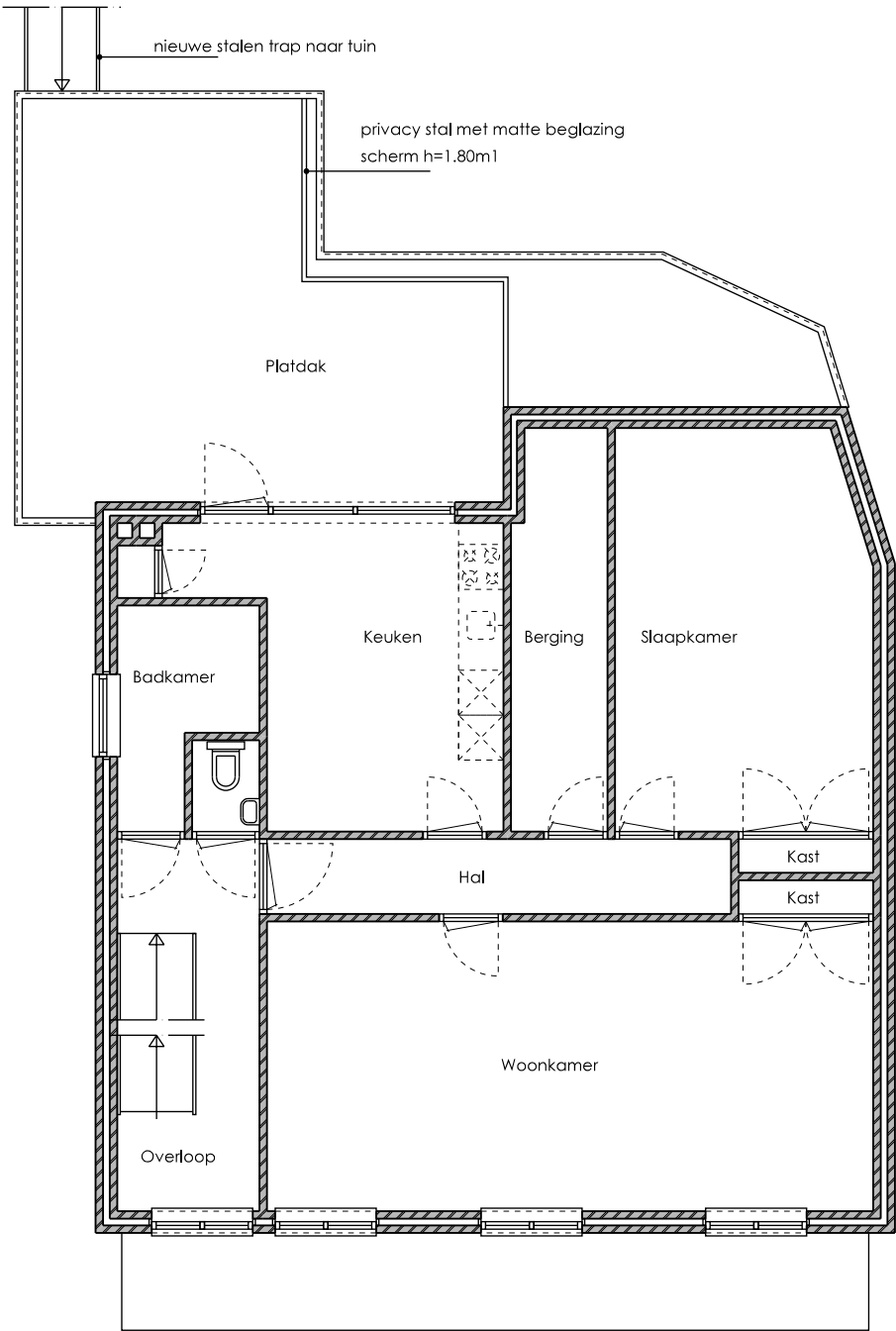
Voor de woning van nummer 63 dient voor de gevelgeluidwering te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Dit kan betekenen dat formeel geen geluidwerende voorzieningen nodig zijn. Uit het oogpunt van wooncomfort wordt echter aanbevolen wel maatregelen aan de gevel te treffen, waarbij zou moeten worden gestreefd naar nieuwbouwniveau (binnenniveau 33 dB).

BIJLAGE I

Figuren akoestisch model

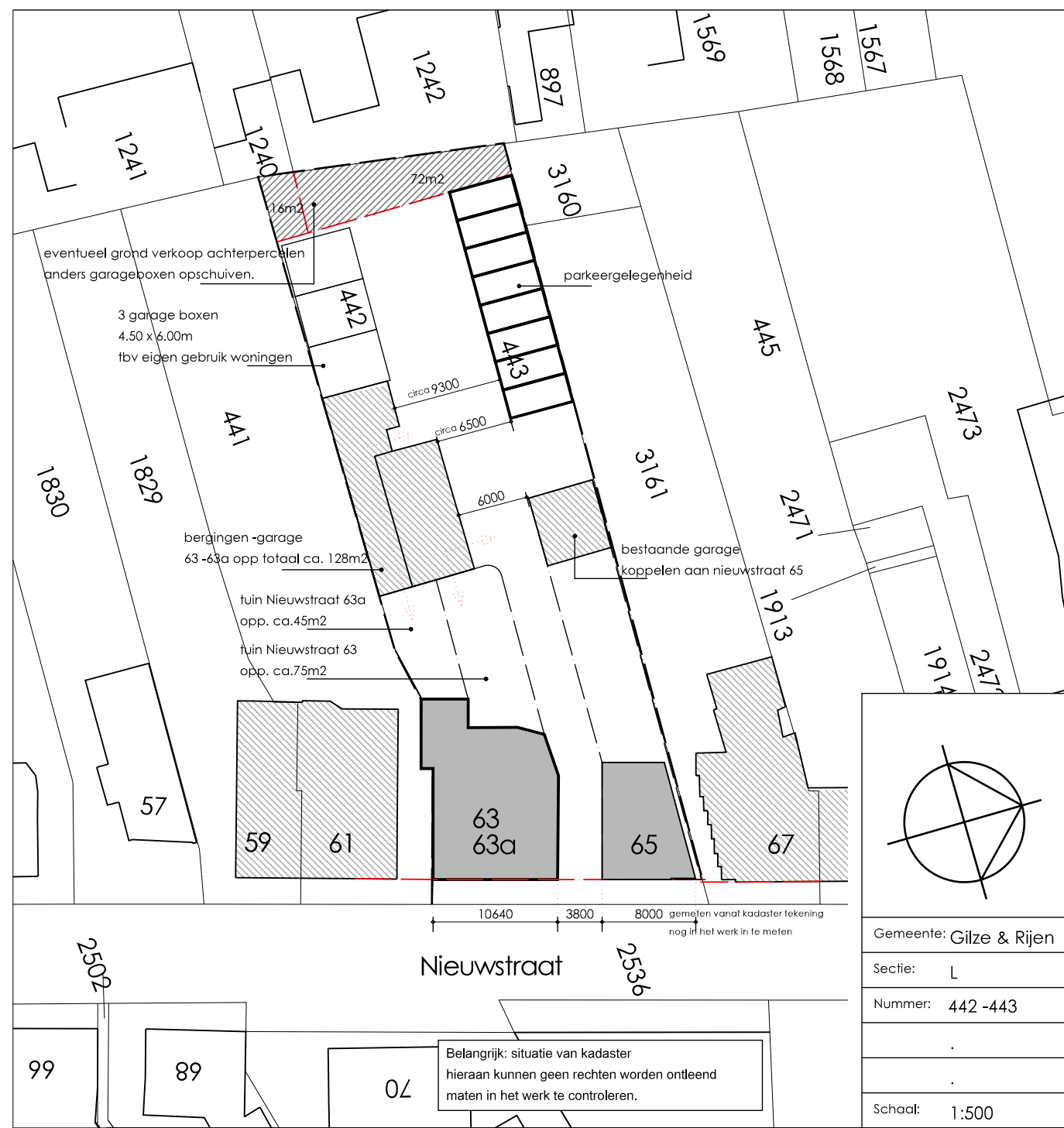


Voorgevel vrijstaande woning

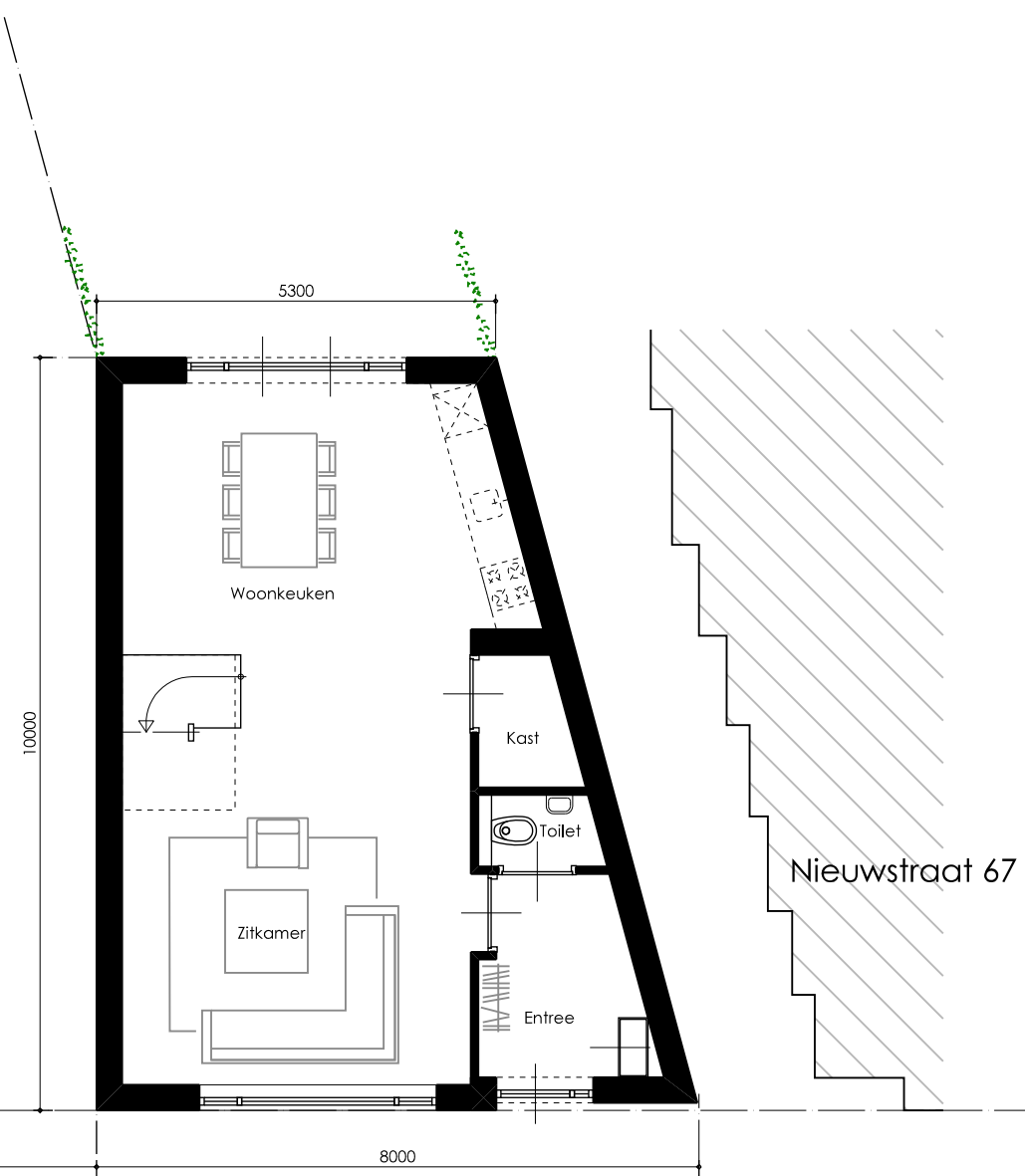


Achtergevel vrijstaande woning

Materialen en kleuren renvooi		
omschrijving	materiaal	kleur
plaf	baksteen handvorm	rood/bruin genvanceerd
gevel	baksteen handvorm	rood/bruin genvanceerd
raamdeuren	efen	antraciet
kozijnen	baksteen handvorm	bruinrood genvanceerd
kozijnen	handhout	wit Ral 9010
voordeuren		
deuren	vakke deur	grijs
	handhout	wit Ral 9010
ramen	handhout	wit Ral 9010
hellend dak	terracottale pannen	antraciet/donker grijs
goot	uitgelemd	wit Ral 9010
hwa		zink



2e Verdieping Bestaande toestand(ongewijzigd)



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 63 - 65 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten

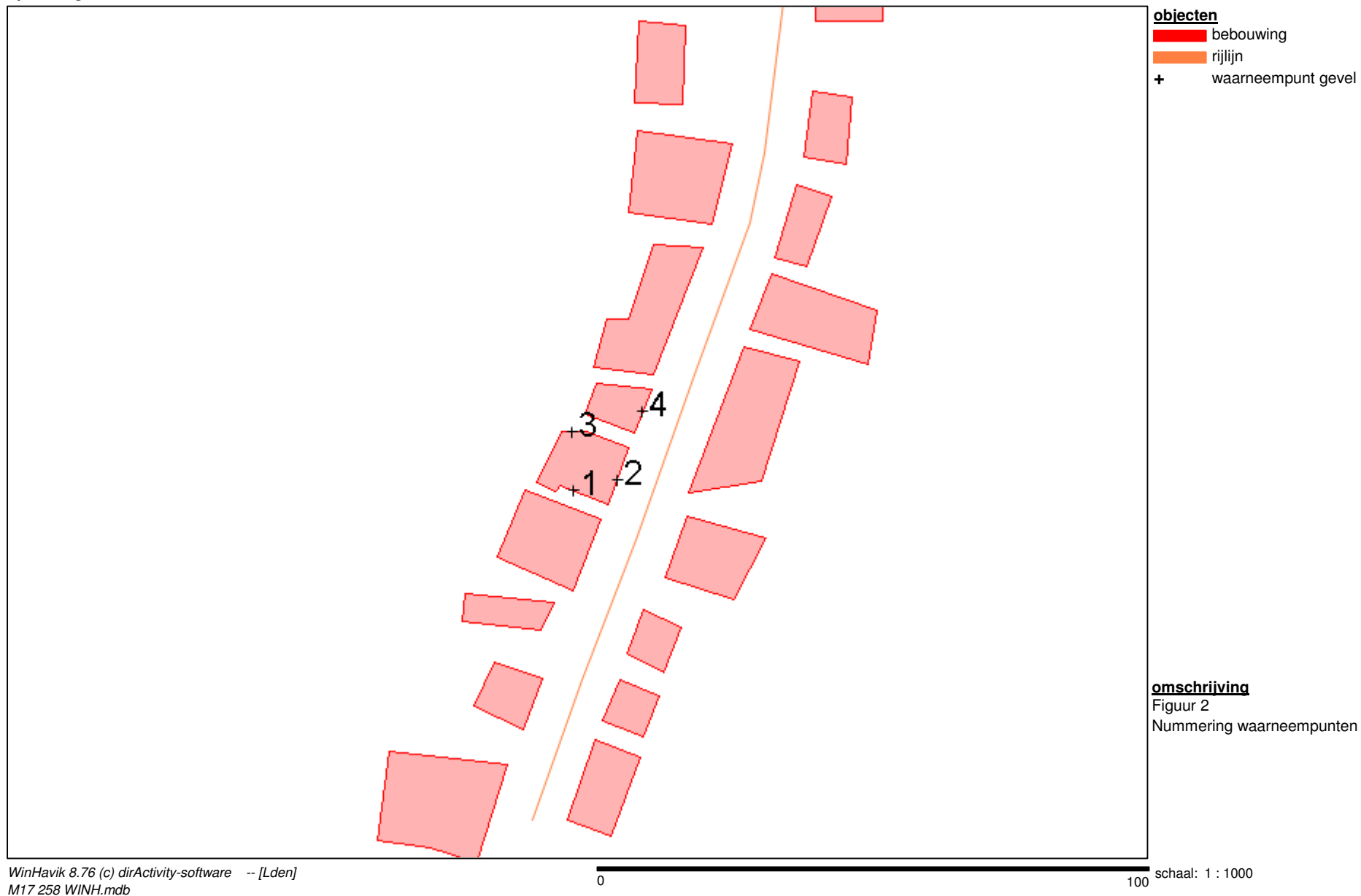
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- + waarneempunt gevel

omschrijving

Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 63 - 65 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 63 - 65 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



project Nieuwstraat 63 - 65 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

opdrachtgever Aeres Milieu



objecten

-  bebouwing
-  rijlijn
-  hulplijn
-  waarneempunt gevel

omschrijving
 Figuur 4
 Omschrijving rijlijn



 150 schaal: 1 : 1500

BIJLAGE II

Berekeningsgegevens – en resultaten optredende gevelbelastingen

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwstraat 63 - 65 Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 869
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 16.2.0 (build0)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 28-06-2017
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 21:27
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	39		80	
2	7.0	0.0	24		80	
3	7.0	0.0	61		80	
4	7.0	0.0	48		80	
5	8.0	0.0	32		80	
6	7.0	0.0	41		80	
7	7.0	0.0	42		80	
8	7.0	0.0	22		80	
9	7.0	0.0	22		80	
10	7.0	0.0	25		80	
11	7.0	0.0	27		80	
12	7.0	0.0	26		80	
13	7.0	0.0	53		80	
14	8.0	0.0	46		80	
15	7.0	0.0	40		80	
16	7.0	0.0	24		80	
17	0.0	0.0	24		80	
18	7.0	0.0	33		80	
19	7.0	0.0	66		80	
20	7.0	0.0	28		80	
21	7.0	0.0	27		80	
22	7.0	0.0	44		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

										(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag										(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af	Lden(*)	Letm	af	Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)
1	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	58.95	55.24	46.76	58.61	5	54	58.95	5	54	58.95	55.24	46.76
2	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	68.20	64.49	56.01	67.86	5	63	68.20	5	63	68.20	64.49	56.01
3	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	49.75	46.04	37.56	49.41	5	44	49.75	5	45	49.75	46.04	37.56
4	0.0	0.0			gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	68.54	64.83	56.34	68.20	5	63	68.54	5	64	68.54	64.83	56.34
									VL	totaal (0)	1	4.5	68.45	64.74	56.26	68.11	5	63	68.45	5	63	68.45	64.74	56.26

Wegdekken

nr naam	voertuigcategorie	Bm	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000
17 gewone elementenverharding	licht	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	middel	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	zwaar	0.00	6.850	3.330	3.000	5.280	5.070	1.360	1.220	1.030
	motoren				3.000					

Rijlijnen

										Intensiteiten				snelheden					
nr z.gem		lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	162	17 gewone elementenverharding		1	Nieuwstraat	W1	vlicht	2909.0	☒	dag	7.05	92.40	5.50	2.00		50	50	50
											avond	3.00	92.40	5.50	2.00		50	50	50
											nacht	.43	92.40	5.50	2.00		50	50	50

BIJLAGE III

Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Info

Telpunt	
Weg	Nieuwstraat
Wegvak	Tussen A van Beijsterveldthof en Wevershof
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	18-09-2013 t/m 19-09-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (A van Beijsterveldthof)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Wevershof)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2563	100,0%	2362	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2164	84,4%	1998	84,6%	84,0%	84,1%	84,8%	85,1%
Avond (19-23u)	318	12,4%	283	12,0%	12,6%	12,2%	12,2%	11,8%
Nacht (23-7u)	81	3,2%	80	3,4%	3,4%	3,7%	2,9%	3,1%
Ochtendspits (7-9u)	277	10,8%	224	9,5%	10,2%	9,0%	11,4%	10,0%
Avondspits (16-18u)	463	18,0%	409	17,3%	17,6%	17,0%	18,5%	17,6%

Etmaalcijfers		
11-09-2013	2572	
12-09-2013	2597	
13-09-2013	2757	
14-09-2013	2476	
15-09-2013	1238	
16-09-2013	2361	
17-09-2013	2530	
18-09-2013	2468	
19-09-2013	2522	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2353	91,8%	2183	92,4%	92,1%	92,8%	91,6%	92,1%
Middelzwaar verkeer (M)	153	6,0%	130	5,5%	5,8%	5,3%	6,1%	5,7%
Zwaar verkeer (Z)	57	2,2%	48	2,0%	2,2%	1,9%	2,3%	2,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	39	38	39
V85	48	48	48