

Nieuwstraat 50-52 te Gilze
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm210828aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw F. Tegels

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: Mw. I.D.W. Felder BSc

Datum : 01-06-2022

Referentie : Rm210828aaA0.irfe_02

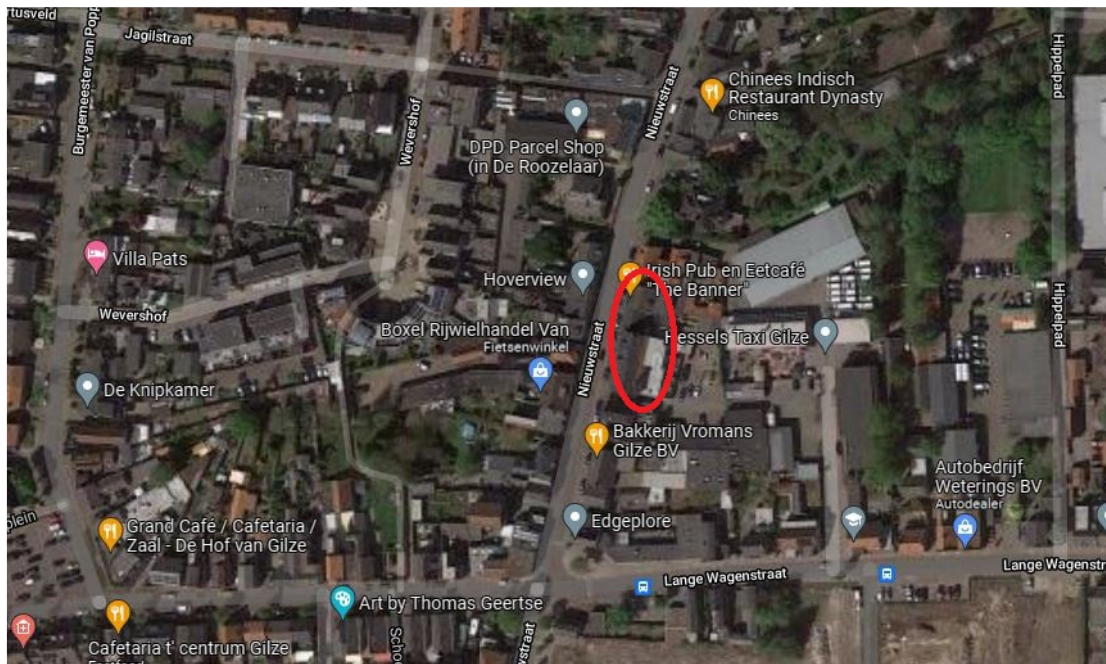
INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Nieuwstraat 50 km/u	11
4.1.2	Lange Wagenstraat	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	13
4.2.1	Nieuwstraat 30 km/u	13
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	14
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	16
5.1	Algemeen	16
5.2	Wet geluidhinder	16
5.2.1	Algemeen	16
5.2.2	Nieuwstraat 50 km/u	16
5.2.3	Lange Wagenstraat	17
5.3	Niet gezoneerde wegen	17
5.3.1	Nieuwstraat 30 km/u	17
Bijlagen:		
Bijlage I	Figuren akoestisch model	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de herbestemming Nieuwstraat 50-52 te Gilze, gemeente Gilze-Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de (Noordelijke deel) Nieuwstraat en de Lange Wagenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is het zuidelijke deel van de Nieuwstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaa

De verkeersgegevens voor de Lange Wagenstraat en Nieuwstraat zijn aangereikt door de werkorganisatie ABG Gemeenten. De gegevens zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2019. Conform opgave van de ABG Gemeenten dient voor de Lange Wagenstraat van een autonome groei van 1% per jaar te worden uitgegaan om tot het maatgevende jaar 2032 te komen. Voor de Nieuwstraat is geen sprake van autonome groei.

Conform opgave van de ABG Gemeenten heeft de Nieuwstraat onlangs een snelheidsregime van 30 km/h gekregen. In onderhavig onderzoek is hier van uitgegaan. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2032.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Nieuwstraat 50 km/u	2.340	D	7,10%	97,74%	1,75%	50	80
		A	2,97%	99,28%	0,72%		
		N	0,37%	97,14%	1,43%		
Lange Wagenstraat	3.282	D	6,93%	95,54%	3,88%	50	80
		A	2,94%	97,05%	2,95%		
		N	0,63%	95,86%	4,14%		
Nieuwstraat 30 km/u	2.340	D	7,10%	97,74%	1,75%	30	80
		A	2,97%	99,28%	0,72%		
		N	0,37%	97,14%	1,43%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

Deze eisen gelden alleen voor nieuwbouwsituaties. Voor verbouw of bestaande bouw wordt gesteld dat de geluidwering van de gevel dient te voldoen aan het Rechtsens Verkregen Niveau. Gezien de bestaande functie betekent dit dat formeel geen eisen worden gesteld. In het kader van gezondheid en comfort wordt echter aanbevolen wel maatregelen te treffen. Voor het vaststellen van de benodigde gevelgeluidwering wordt daarom aansluiting gezocht bij de streefbinnenwaarde van 38 dB bij saneringsprojecten voor wegverkeerslawaaï conform het gestelde in het Besluit geluidhinder.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Nieuwstraat 50 km/u

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Nieuwstraat 50 km/u (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	63	5	58	wonen	48	63
1	4.5	63	5	58	wonen	48	63
1	7.5	63	5	58	wonen	48	63
2	1.5	63	5	58	wonen	48	63
2	4.5	63	5	58	wonen	48	63
2	7.5	63	5	58	wonen	48	63
3	1.5	58	5	53	wonen	48	63
3	4.5	58	5	53	wonen	48	63
3	7.5	58	5	53	wonen	48	63
4	1.5	64	5	59	wonen	48	63
4	4.5	64	5	59	wonen	48	63
5	1.5	64	5	59	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Nieuwstraat 50 km/u (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	4.5	64	5	59	wonen	48	63
5	7.5	64	5	59	wonen	48	63
6	1.5	52	5	47	wonen	48	63
6	4.5	52	5	47	wonen	48	63
6	7.5	53	5	48	wonen	48	63
11	4.5	31	5	26	wonen	48	63
11	7.5	34	5	29	wonen	48	63
12	4.5	33	5	28	wonen	48	63
13	7.5	33	5	28	wonen	48	63
14	4.5	32	5	27	wonen	48	63
14	7.5	34	5	29	wonen	48	63
15	1.5	29	5	24	wonen	48	63
16	1.5	28	5	23	wonen	48	63
17	1.5	28	5	23	wonen	48	63

4.1.2 Lange Wagenstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	39	5	34	wonen	48	63
1	4.5	41	5	36	wonen	48	63
1	7.5	42	5	37	wonen	48	63
2	1.5	41	5	36	wonen	48	63
2	4.5	42	5	37	wonen	48	63
2	7.5	42	5	37	wonen	48	63
3	1.5	35	5	30	wonen	48	63
3	4.5	41	5	36	wonen	48	63
3	7.5	45	5	40	wonen	48	63
4	1.5	38	5	33	wonen	48	63
4	4.5	38	5	33	wonen	48	63
5	1.5	34	5	29	wonen	48	63
5	4.5	35	5	30	wonen	48	63
5	7.5	36	5	31	wonen	48	63
6	1.5	28	5	23	wonen	48	63
6	4.5	29	5	24	wonen	48	63
6	7.5	34	5	29	wonen	48	63
11	4.5	43	5	38	wonen	48	63
11	7.5	45	5	40	wonen	48	63
12	4.5	37	5	32	wonen	48	63
13	7.5	46	5	41	wonen	48	63
14	4.5	45	5	40	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7.5	47	5	42	wonen	48	63
15	1.5	45	5	40	wonen	48	63
16	1.5	45	5	40	wonen	48	63
17	1.5	45	5	40	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

Het zuidelijke deel van de Nieuwstraat kent een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Nieuwstraat 30 km/u

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwstraat 30km/u (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	40	5	35	wonen	48	63
1	4.5	41	5	36	wonen	48	63
1	7.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	43	5	38	wonen	48	63
2	4.5	43	5	38	wonen	48	63
2	7.5	42	5	37	wonen	48	63
3	1.5	25	5	20	wonen	48	63
3	4.5	28	5	23	wonen	48	63
3	7.5	35	5	30	wonen	48	63
4	1.5	40	5	35	wonen	48	63
4	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	1.5	40	5	35	wonen	48	63
5	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	7.5	39	5	34	wonen	48	63
6	1.5	21	5	16	wonen	48	63
6	4.5	27	5	22	wonen	48	63
6	7.5	28	5	23	wonen	48	63
11	4.5	26	5	21	wonen	48	63
11	7.5	25	5	20	wonen	48	63
12	4.5	22	5	17	wonen	48	63
13	7.5	26	5	21	wonen	48	63
14	4.5	22	5	17	wonen	48	63
14	7.5	26	5	21	wonen	48	63
15	1.5	19	5	14	wonen	48	63

Vervolg: Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwstraat 30km/u (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
16	1.5	18	5	13	Wonen	48	63
17	1.5	21	5	16	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken. Voor verbouwsituaties en bestaande bouw dient te worden voldaan aan het rechtens verkregen niveau. Aansluiting kan in de huidige situatie gezocht worden bij de streefbinnenwaarde van sanering wegverkeerslawaaï conform het Besluit geluidhinder (38 dB).

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh
		Nieuwstraat 50 km/u	Lange Wagenstraat	Nieuwstraat 30km/u		
1	1.5	63.1	39.4	40.3	63	40
1	4.5	63.3	41.0	41.4	63	41
1	7.5	63.1	41.9	41.2	63	42
2	1.5	63.0	40.9	42.6	63	43
2	4.5	63.2	41.7	42.9	63	43
2	7.5	63.1	42.1	42.2	63	42
3	1.5	57.7	35.2	24.9	58	35
3	4.5	57.8	40.7	28.3	58	41
3	7.5	57.8	45.2	34.9	58	45
4	1.5	64.2	37.9	39.7	64	40
4	4.5	64.2	38.0	39.1	64	39
5	1.5	64.0	34.4	39.6	64	40
5	4.5	64.0	34.5	38.6	64	39
5	7.5	63.7	35.6	39.4	64	39
6	1.5	52.4	28.5	21.4	52	28
6	4.5	52.4	29.3	26.9	52	29
6	7.5	53.0	34.0	27.9	53	34
11	4.5	31.4	43.3	25.7	44	43
11	7.5	33.8	45.1	25.5	45	45
12	4.5	33.0	37.1	21.7	39	37
13	7.5	32.7	46.0	25.5	46	46

Vervolg: Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh
		Nieuw- straat 50 km/u	Lange Wagen- straat	Nieuw- straat 30km/u		
14	4.5	32.5	44.8	22.0	45	45
14	7.5	33.7	46.5	25.9	47	47
15	1.5	28.8	44.6	18.8	45	45
16	1.5	27.8	44.5	18.3	45	45
17	1.5	27.7	45.4	21.2	45	45

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de herbestemming Nieuwstraat 50-52 te Gilze, gemeente Gilze-Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Lange Wagenstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Nieuwstraat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Nieuwstraat 50 km/u

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Nieuwstraat is maximaal 59 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh). Bij de gemeente Gilze-Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het een bestaand pand is met aan beide zijdes bestaande woningen.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor dergelijke maatregelen worden geraamd op €60.000,- (200 m * 6m * €50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. De gemeente Gilze-Rijen heeft geen eigen geluidbeleid, zoeken ze aansluiting op het ontheffingsbeleid Wet geluidhinder van Provincie Noord-Brabant, d.d. 10 februari 1998. Hierin wordt een aanvullende eis gesteld om elke woning

te voorzien van ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Omdat de geluidbelasting boven de 55 dB is dient de geluidluwe gevel aanwezig te zijn met hieraan ten minste één verblijfsruimte gesitueerd. Volgens tabel 4.1. t/m 4.3 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de achtergevel is een geluidluwe gevel.

5.2.3 Lange Wagenstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 42 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Nieuwstraat 30 km/u

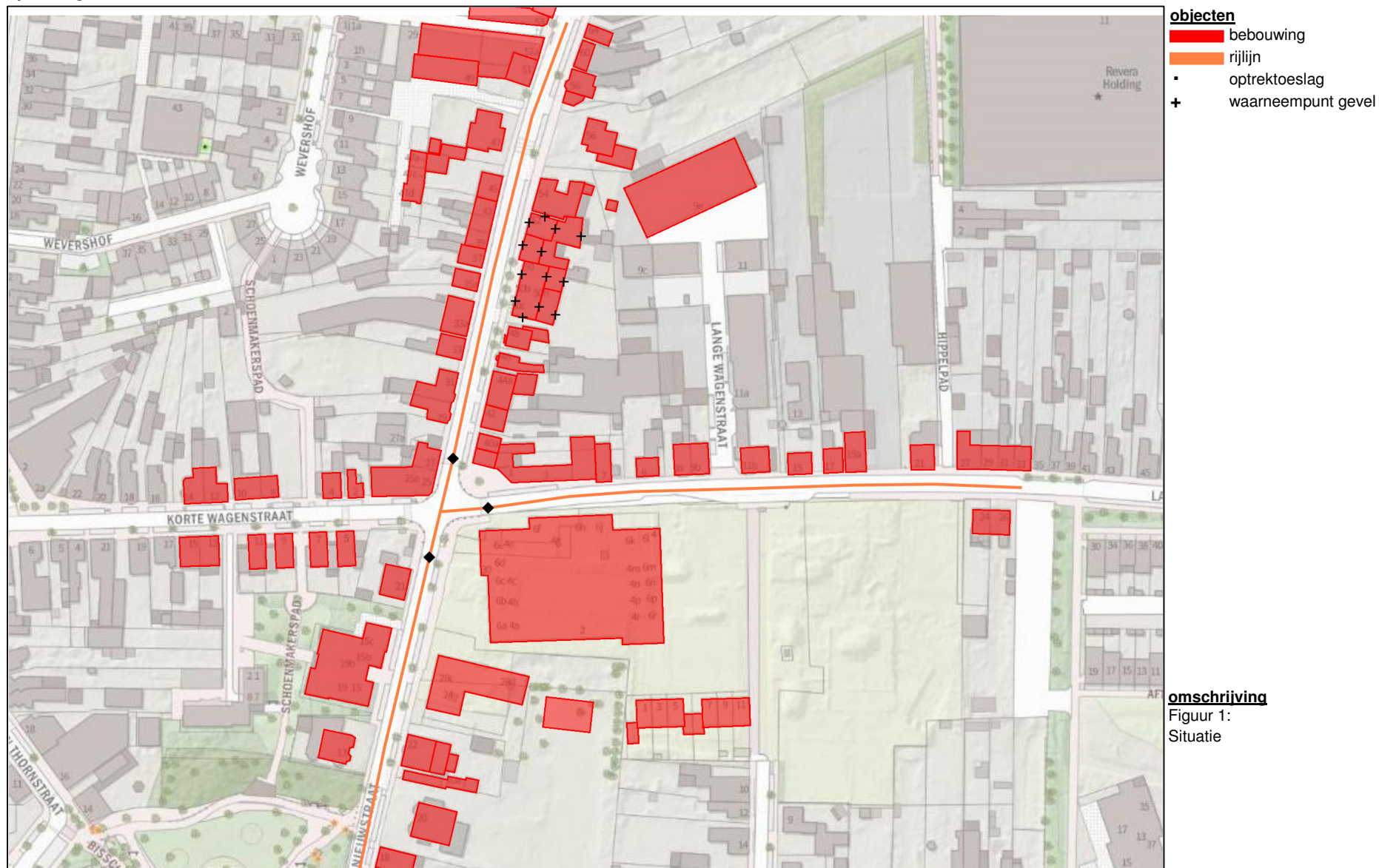
- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de 'voorkeursgrenswaarde'.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 60 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 55 dB waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarden ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt echter geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar tabel 4.3 kolom comforteis.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



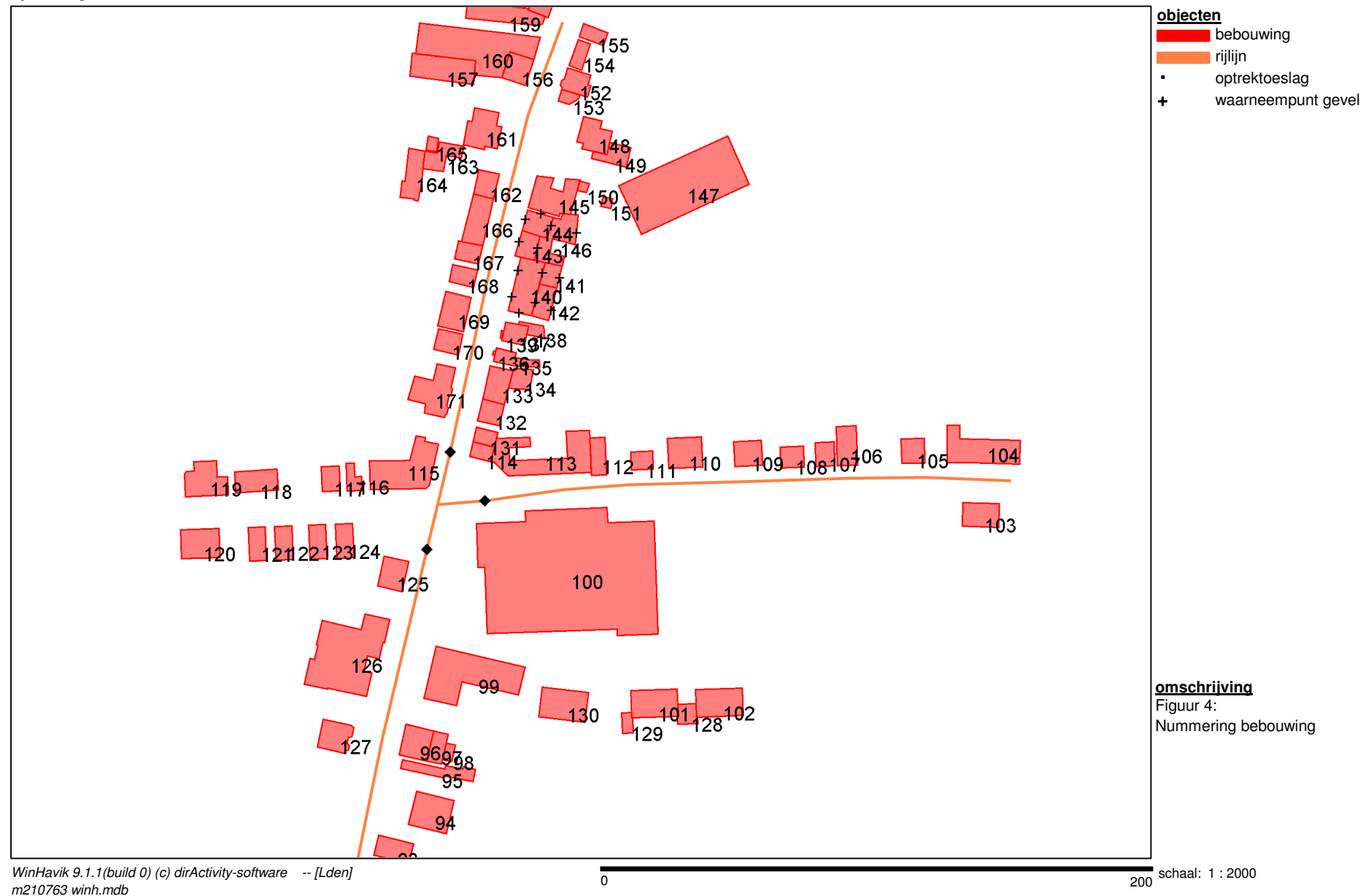
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwstraat 50-52 te Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: IF
databaseversie: 911
situatie: 30km/h
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.2.0 (build2)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 01-06-2022
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 09:40
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
43	10.5	0.0	62		80	
44	10.5	0.0	27		80	
45	5.0	0.0	12		80	
46	7.5	0.0	41		80	
47	9.5	0.0	70		80	
48	8.0	0.0	48		80	
49	10.0	0.0	31		80	
50	9.0	0.0	27		80	
51	12.5	0.0	74		80	
52	5.0	0.0	139		80	
53	10.0	0.0	35		80	
54	10.5	0.0	46		80	
55	5.5	0.0	69		80	
56	12.0	0.0	57		80	
57	9.0	0.0	30		80	
58	7.5	0.0	48		80	
59	17.0	0.0	38		80	
60	8.0	0.0	42		80	
61	6.5	0.0	20		80	
62	8.5	0.0	50		80	
63	7.5	0.0	28		80	
64	4.5	0.0	33		80	
65	9.0	0.0	24		80	
66	4.5	0.0	20		80	
67	4.5	0.0	17		80	
68	8.0	0.0	34		80	
69	10.5	0.0	36		80	
70	6.0	0.0	48		80	
71	9.0	0.0	26		80	
72	7.0	0.0	21		80	
73	10.5	0.0	41		80	
74	9.0	0.0	37		80	
75	7.5	0.0	36		80	
76	4.5	0.0	49		80	
77	4.5	0.0	14		80	
78	12.0	0.0	42		80	
79	8.5	0.0	87		80	
80	9.5	0.0	31		80	
81	4.5	0.0	72		80	
82	4.5	0.0	16		80	
83	10.5	0.0	34		80	
84	10.5	0.0	56		80	
85	4.5	0.0	16		80	
86	4.5	0.0	14		80	
87	5.0	0.0	19		80	
88	10.5	0.0	28		80	
89	11.0	0.0	26		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
90	9.5	0.0	32		80	
91	8.5	0.0	30		80	
92	8.5	0.0	38		80	
93	8.5	0.0	33		80	
94	9.5	0.0	40		80	
95	3.0	0.0	60		80	
96	8.5	0.0	32		80	
97	5.0	0.0	22		80	
98	2.5	0.0	16		80	
99	10.0	0.0	85		80	
100	10.5	0.0	192		80	
101	9.0	0.0	44		80	
102	9.0	0.0	37		80	
103	7.5	0.0	35		80	
104	5.5	0.0	58		80	
105	6.5	0.0	26		80	
106	8.0	0.0	29		80	
107	7.5	0.0	22		80	
108	6.5	0.0	23		80	
109	7.5	0.0	29		80	
110	8.0	0.0	36		80	
111	7.5	0.0	22		80	
112	5.0	0.0	24		80	
113	3.0	0.0	120		80	
114	7.5	0.0	21		80	
115	5.5	0.0	72		80	
116	7.5	0.0	21		80	
117	8.0	0.0	22		80	
118	6.0	0.0	39		80	
119	6.0	0.0	52		80	
120	7.0	0.0	39		80	
121	7.5	0.0	25		80	
122	7.5	0.0	25		80	
123	7.5	0.0	25		80	
124	7.5	0.0	25		80	
125	10.0	0.0	29		80	
126	12.5	0.0	110		80	
127	9.5	0.0	34		80	
128	3.0	0.0	25		80	
129	3.0	0.0	19		80	
130	9.0	0.0	38		80	
131	6.0	0.0	21		80	
132	6.5	0.0	24		80	
133	7.5	0.0	29		80	
134	4.0	0.0	23		80	
135	6.5	0.0	35		80	
136	3.0	0.0	4		80	
137	7.5	0.0	22		80	
138	3.0	0.0	27		80	
139	3.0	0.0	6		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
140	7.5	0.0	38		80	
141	6.0	0.0	23		80	
142	3.0	0.0	25		80	
143	4.7	0.0	23		80	
144	7.5	0.0	25		80	
145	7.0	0.0	63		80	
146	3.0	0.0	71		80	
147	7.0	0.0	82		80	
148	7.5	0.0	40		80	
149	3.0	0.0	38		80	
150	3.0	0.0	10		80	
151	3.0	0.0	11		80	
152	7.5	0.0	32		80	
153	3.0	0.0	19		80	
154	7.5	0.0	20		80	
155	6.5	0.0	19		80	
156	7.5	0.0	29		80	
157	7.5	0.0	40		80	
158	6.5	0.0	26		80	
159	5.0	0.0	64		80	
160	3.0	0.0	110		80	
161	7.5	0.0	44		80	
162	6.5	0.0	26		80	
163	4.5	0.0	43		80	
164	3.0	0.0	44		80	
165	3.0	0.0	14		80	
166	7.0	0.0	33		80	
167	7.5	0.0	30		80	
168	7.5	0.0	25		80	
169	7.5	0.0	32		80	
170	6.0	0.0	25		80	
171	6.5	0.0	59		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag																						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)																
1	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.70	59.54	51.13	63.18	63	63.70	64	63.65	59.52	51.06		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	63.87	59.70	51.30	63.35	63	63.87	64	63.82	59.69	51.23		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	63.71	59.54	51.14	63.19	63	63.71	64	63.66	59.53	51.07		
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	63.67	59.50	51.08	63.14	5	58	63.67	5	59	63.61	59.48	51.01
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	63.82	59.65	51.23	63.29	5	58	63.82	5	59	63.77	59.64	51.16
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	7.5	63.65	59.49	51.07	63.13	5	58	63.65	5	59	63.60	59.47	51.00
																						VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	39.41	35.33	28.85	39.41	5	34	39.41	5	34	39.41	35.33	28.85
																						VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	40.98	36.92	30.43	40.98	5	36	40.98	5	36	40.98	36.92	30.43
																						VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	41.92	37.85	31.37	41.92	5	37	41.92	5	37	41.92	37.85	31.37
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	40.93	36.30	28.52	40.34	5	35	40.93	5	36	40.92	36.30	28.51
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	41.93	37.37	29.50	41.35	5	36	41.93	5	37	41.93	37.37	29.49
2	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	7.5	41.75	37.15	29.33	41.16	5	36	41.75	5	37	41.74	37.15	29.32
																						VL	totaal (0)	1	1.5	63.59	59.43	51.01	63.07	63	63.59	64	63.55	59.42	50.96		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	63.76	59.60	51.19	63.24	63	63.76	64	63.72	59.59	51.13		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	63.65	59.49	51.08	63.13	63	63.65	64	63.61	59.48	51.03		
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	63.52	59.37	50.93	63.00	5	58	63.52	5	59	63.49	59.36	50.88
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	63.69	59.53	51.10	63.16	5	58	63.69	5	59	63.65	59.52	51.05
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	7.5	63.59	59.43	50.99	63.06	5	58	63.59	5	59	63.55	59.42	50.94
																						VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	40.90	36.83	30.34	40.90	5	36	40.90	5	36	40.90	36.83	30.34
																						VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	41.67	37.61	31.12	41.67	5	37	41.67	5	37	41.67	37.61	31.12
																						VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	42.05	37.99	31.50	42.05	5	37	42.05	5	37	42.05	37.99	31.50
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	43.21	38.60	30.79	42.62	5	38	43.21	5	38	43.21	38.60	30.79
3	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	43.51	38.94	31.08	42.93	5	38	43.51	5	39	43.51	38.94	31.08
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	7.5	42.77	38.18	30.35	42.19	5	37	42.77	5	38	42.77	38.18	30.35
																						VL	totaal (0)	1	1.5	58.29	54.12	45.72	57.77	58	58.29	58	58.23	54.10	45.64		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	58.41	54.24	45.87	57.89	58	58.41	58	58.36	54.22	45.79		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	58.58	54.40	46.11	58.07	58	58.58	59	58.52	54.38	46.03		
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	58.26	54.09	45.68	57.73	5	53	58.26	5	53	58.21	54.08	45.60
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	58.33	54.16	45.75	57.80	5	53	58.33	5	53	58.28	54.14	45.67
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	7.5	58.35	54.17	45.77	57.82	5	53	58.35	5	53	58.29	54.15	45.69
																						VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	35.30	31.02	24.70	35.24	5	30	35.30	5	30	35.20	30.95	24.60
																						VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	40.72	36.58	30.14	40.70	5	36	40.72	5	36	40.64	36.52	30.07
																						VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	45.21	41.06	34.63	45.19	5	40	45.21	5	40	45.13	41.00	34.56
4	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	25.59	20.52	13.28	24.93	5	20	25.59	5	21	25.56	20.51	13.24
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	28.93	23.79	16.64	28.27	5	23	28.93	5	24	28.90	23.77	16.61
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	7.5	35.53	30.65	23.19	34.90	5	30	35.53	5	31	35.50	30.64	23.16
																						VL	totaal (0)	1	1.5	64.72	60.57	52.13	64.20	64	64.72	65	64.70	60.56	52.09		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	64.72	60.58	52.13	64.20	64	64.72	65	64.70	60.57	52.10		
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	64.70	60.55	52.10	64.17	5	59	64.70	5	60	64.67	60.54	52.06
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	4.5	64.70	60.55	52.10	64.17	5	59	64.70	5	60	64.68	60.55	52.07
																						VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	37.87	33.79	27.31	37.87	5	33	37.87	5	33	37.87	33.79	27.31
																						VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	38.04	33.96	27.48	38.04	5	33	38.04	5	33	38.04	33.96	27.48
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	40.26	35.67	27.84	39.68	5	35	40.26	5	35	40.26	35.67	27.84
																						VL	Nieuwstraat 30 km/	1	4.5	39.63	35.04	27.21	39.05	5	34	39.63	5	35	39.63	35.04	27.21
5	0.0	0.0		gevel																																	
																						VL	totaal (0)	1	1.5	64.56	60.41	51.96	64.03	64	64.56	65	64.54	60.41	51.94		
																						VL	totaal (0)	1	4.5	64.56	60.42	51.96	64.04	64	64.56	65	64.55	60.42	51.94		
																						VL	totaal (0)	1	7.5	64.24	60.10	51.65	63.72	64	64.24	64	64.23	60.10	51.63		
																						VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	64.54	60.40	51.93	64.01	5	59	64.54	5	60	64.52	60.39	51.91

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag			
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
								VL	Nieuwstraat 50 km/	1	1.5	28.29	23.86	15.79	27.72	5	23	28.29	5	23	28.29	23.86	15.79		
								VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	45.39	41.32	34.83	45.39	5	40	45.39	5	40	45.39	41.32	34.83		
								VL	Nieuwstraat 30 km/	1	1.5	21.88	16.77	9.59	21.22	5	16	21.88	5	17	21.88	16.77	9.59		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
										%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
6	0.0	209	80 keperverband elementenverh CROW316	Lange Wagenstraat (2)	Lange Wagenstraat		< 70	3282.0	☒	dag	6.93	95.54	3.88	.58	50	50	50	
										avond	2.94	97.05	2.95	.00	50	50	50	
										nacht	.63	95.86	4.14	.00	50	50	50	
7	0.0	181	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwstraat 50 km/u (1)	Nieuwstraat		< 70	2340.0	☒	dag	7.10	97.74	1.75	.50	50	50	50	
										avond	2.97	99.28	.72	.00	50	50	50	
										nacht	.37	97.14	1.43	1.43	50	50	50	
8	0.0	230	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwstraat 30 km/u (3)	Nieuwstraat		< 70	2340.0	☒	dag	7.10	97.74	1.75	.50	30	30	30	
										avond	2.97	99.28	.72	.00	30	30	30	
										nacht	.37	97.14	1.43	1.43	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
4	obstakel	
5	obstakel	
6	obstakel	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Iris Felder

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 22 november 2021 07:54
Aan: Iris Felder
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens
Bijlagen: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Nieuwstraat 20 te Gilze

Opvolgingsvlag: Opvolgen
Vlagstatus: Met vlag

Beste Iris,

Bij deze stuur ik je een mail die ik eerder deze maand aan jouw collega gestuurd heb met dezelfde verkeersgegevens voor een bouwplan iets verderop.
De straten waar jij naar vraagt zijn hem daar ook verstrekt. Dus ik verwacht dat je hiermee verder kunt. Mocht dit niet zo zijn, dan hoor ik dat graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

[REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: Iris Felder [mailto:I.Felder@k-plus.nl]
Verzonden: vrijdag 19 november 2021 11:02
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens

Beste [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een plan aan de Nieuwstraat 50-52 te Gilze (zie bijlage).

Wij zijn op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Nieuwstraat;
- Lange Wagenstraat.

Voor de genoemde wegen ben ik dan op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2032.

Met vriendelijke groet,

mw. Iris D.W. Felder BSc

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 9 november 2021 16:24
Aan: Davy van Haperen
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Nieuwstraat 20 te Gilze
Bijlagen: Raadhuisstraat 2019.pdf; Lange wagenstraat 2019.pdf; nieuwstraat zuid 2019.pdf

Beste Davy,

Bij deze stuur ik je de verkeersgegevens voor de gevraagde wegen.

Voor de Lange Wagenstraat geldt een autonoomgroeipercentage van 1% per jaar.
Voor de nieuwstraat en de Raadhuisstraat geeft ons verkeersmodel op dit moment aan dat voor de getelde aantallen geen sprake is van een autonome groei, deze hoeft dan ook niet toegepast te worden.

De Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat zijn beide 50 km per uur wegen, de Nieuwstraat tussen deze beide wegen is onlangs een 30 km per uur weg geworden, hiervoor is reeds een verkeersbesluit genomen.

Ik ga er vanuit dat je hiermee voldoende informatie hebt, mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen



 please consider the environment before printing this email

Van: Davy van Haperen [mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl]
Verzonden: donderdag 21 oktober 2021 09:13
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Nieuwstraat 20 te Gilze

Beste [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Nieuwstraat 20 te Gilze zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Nieuwstraat;
- Raadhuisstraat;
- Lange Wagenstraat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten (weekdag);
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode (7:00-19:00 uur, 19:00-23:00 uur en 23:00-7:00 uur);
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2032 (of prognose intensiteiten 2032);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Dan nog een aanvullend vraagje. Voorheen heb je aangegeven dat er plannen zijn om het snelheidsregime van de weg Bisschop de Vetplein te verlagen naar 30 km/h. Is dit ondertussen definitief?

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen
Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedeponeerd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.

Info

Telpunt	
Weg	Lange Wagenstaat
Wegvak	Tussen Nieuwstraat en Burg van Miellostraat
Telpuntnummer	88
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze Rijen

Meting	
Meetperiode	20-09-2019 t/m 07-10-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Oost (Burg van Miellostraat)
Rijrichting 2	Ri. West (Nieuwstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze Rijen
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	3245	100,0%	2884	100,0%	1541	1369	1704	1515
Dag (7-19u)	2722	83,9%	2397	83,1%	1281	1132	1442	1265
Avond (19-23u)	371	11,4%	339	11,8%	166	152	205	188
Nacht (23-7u)	152	4,7%	147	5,1%	94	85	57	62
Ochtendspits (7-9u)	462	14,2%	357	12,4%	309	235	153	123
Avondspits (16-18u)	647	19,9%	536	18,6%	222	191	425	345

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Oost		Ri. West	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	3089	95,2%	2756	95,6%	94,2%	94,6%	96,2%	96,5%
Middelzwaar verkeer (M)	134	4,1%	110	3,8%	5,1%	4,8%	3,2%	3,0%
Zwaar verkeer (Z)	22	0,7%	17	0,6%	0,7%	0,6%	0,6%	0,6%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Oost	Ri. West
Gemiddelde	35	37	33
V85	43	48	39

Etmaalcijfers		
21-09-2019	2412	
22-09-2019	1522	
23-09-2019	2861	
24-09-2019	3120	
25-09-2019	3145	
26-09-2019	3339	
27-09-2019	3361	
28-09-2019	2568	
29-09-2019	1734	
30-09-2019	3135	
01-10-2019	3756	
02-10-2019	3246	
03-10-2019	3312	
04-10-2019	3253	
05-10-2019	2443	
06-10-2019	1204	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	17	0	0	17	6	0	0	6	11	0	0	11
1-2u	10	0	0	10	4	0	0	4	6	0	0	6
2-3u	6	1	0	6	2	0	0	2	4	0	0	4
3-4u	5	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
4-5u	6	0	0	6	3	0	0	4	3	0	0	3
5-6u	19	1	0	20	16	0	0	16	3	0	0	4
6-7u	47	4	0	52	37	3	0	41	10	1	0	11
7-8u	145	7	1	153	98	5	1	104	47	2	1	49
8-9u	193	8	3	205	125	5	1	131	69	3	2	74
9-10u	162	8	1	171	91	5	0	96	70	4	1	75
10-11u	161	9	2	172	82	5	1	88	79	4	1	84
11-12u	173	8	0	182	82	5	0	87	92	3	0	95
12-13u	188	8	1	196	84	4	1	88	104	4	0	108
13-14u	174	8	2	183	82	5	1	88	91	3	1	96
14-15u	188	8	1	197	87	5	1	93	100	4	0	104
15-16u	208	10	1	220	88	5	1	94	120	5	0	125
16-17u	235	7	1	243	88	5	1	94	146	3	1	150
17-18u	285	6	1	293	94	4	0	98	192	3	0	195
18-19u	178	6	0	184	69	3	0	72	109	2	0	112
19-20u	129	4	0	133	60	2	0	62	69	2	0	71
20-21u	91	3	0	94	40	2	0	41	52	1	0	53
21-22u	57	2	0	59	24	1	0	26	32	1	0	34
22-23u	52	1	0	52	22	0	0	22	30	0	0	30
23-24u	29	0	0	30	10	0	0	10	20	0	0	20

Info

Telpunt	
Weg	Nieuwstraat
Wegvak	Tussen Raadhuisstraat en Lange Wagenstraat
Telpuntnummer	142
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze Rijen

Meting	
Meetperiode	20-09-2019 t/m 07-10-2019
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 meter)
M	Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 meter)
Z	Zwaar verkeer (3 of meer assen)
Rijrichting 1	Ri. Noord (Lange Wagenstraat)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Raadhuisstraat)
Meetmethode	Telslangen (MetroCount)
In opdracht van	Gemeente Gilze Rijen
Uitgevoerd door	Dufec

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2542	100,0%	2340	100,0%	1262	1158	1280	1182
Dag (7-19u)	2168	85,3%	1993	85,2%	1080	991	1088	1002
Avond (19-23u)	306	12,0%	278	11,9%	148	134	158	144
Nacht (23-7u)	68	2,7%	70	3,0%	34	34	33	36
Ochtendspits (7-9u)	299	11,8%	238	10,2%	152	122	146	117
Avondspits (16-18u)	443	17,4%	394	16,8%	217	192	226	203

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2485	97,8%	2293	98,0%	97,7%	98,0%	97,8%	98,0%
Middelzwaar verkeer (M)	45	1,8%	37	1,6%	1,9%	1,7%	1,6%	1,5%
Zwaar verkeer (Z)	12	0,5%	10	0,4%	0,4%	0,4%	0,6%	0,5%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	31	31	30
V85	38	38	38

Etmaalcijfers		
21-09-2019	2149	
22-09-2019	1336	
23-09-2019	2299	
24-09-2019	2387	
25-09-2019	2724	
26-09-2019	2553	
27-09-2019	2782	
28-09-2019	2328	
29-09-2019	1237	
30-09-2019	2250	
01-10-2019	2478	
02-10-2019	2423	
03-10-2019	2563	
04-10-2019	2958	
05-10-2019	2367	
06-10-2019	1599	

Uurcijfers weekdag

	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	11	0	0	11	5	0	0	5	6	0	0	6
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	4	0	0	4
2-3u	3	0	0	3	2	0	0	2	2	0	0	2
3-4u	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
4-5u	3	0	0	3	2	0	0	2	1	0	0	1
5-6u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
6-7u	18	1	1	19	9	0	0	9	9	0	1	10
7-8u	58	2	1	60	32	2	0	34	25	0	1	27
8-9u	175	2	1	178	87	1	0	88	88	2	0	90
9-10u	128	4	1	133	64	2	0	66	65	2	1	67
10-11u	159	5	2	165	79	3	1	82	80	2	1	83
11-12u	174	3	0	178	85	2	0	87	89	2	0	91
12-13u	179	2	1	182	91	1	0	93	88	1	0	89
13-14u	163	3	1	167	82	2	0	84	81	1	1	83
14-15u	179	2	1	182	85	1	0	86	94	1	0	96
15-16u	192	3	1	196	98	2	0	101	93	1	1	95
16-17u	189	3	1	192	94	2	0	96	95	1	0	96
17-18u	198	4	0	202	94	2	0	95	104	2	0	107
18-19u	156	2	0	158	78	1	0	79	78	1	0	79
19-20u	128	1	0	129	63	1	0	63	65	0	0	66
20-21u	72	1	0	73	34	0	0	35	38	0	0	38
21-22u	43	0	0	43	20	0	0	20	23	0	0	23
22-23u	33	0	0	33	16	0	0	16	17	0	0	17
23-24u	20	0	0	20	9	0	0	9	10	0	0	10