

Akoestisch onderzoek bouwplan
Nieuwstraat 130 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen

Projectnr. M16 047.401

Opdrachtgever : Aeres Milieu
Zuidhoven 9m 6042 PB Roermond
Postbus 1015 6040 KA Roermond
Tel: 0475 – 32 00 00

Contactpersoon: de heer G. Reuver

Adviseur : K+ Adviesgroep bv
Jodenstraat 6 6101 AS Echt
Postbus 224 6100 AE Echt
Tel: 0475 - 470 470 Fax: 0475 – 481 018
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: ir. W.M. Siebesma

.....

Datum : 21 januari 2016

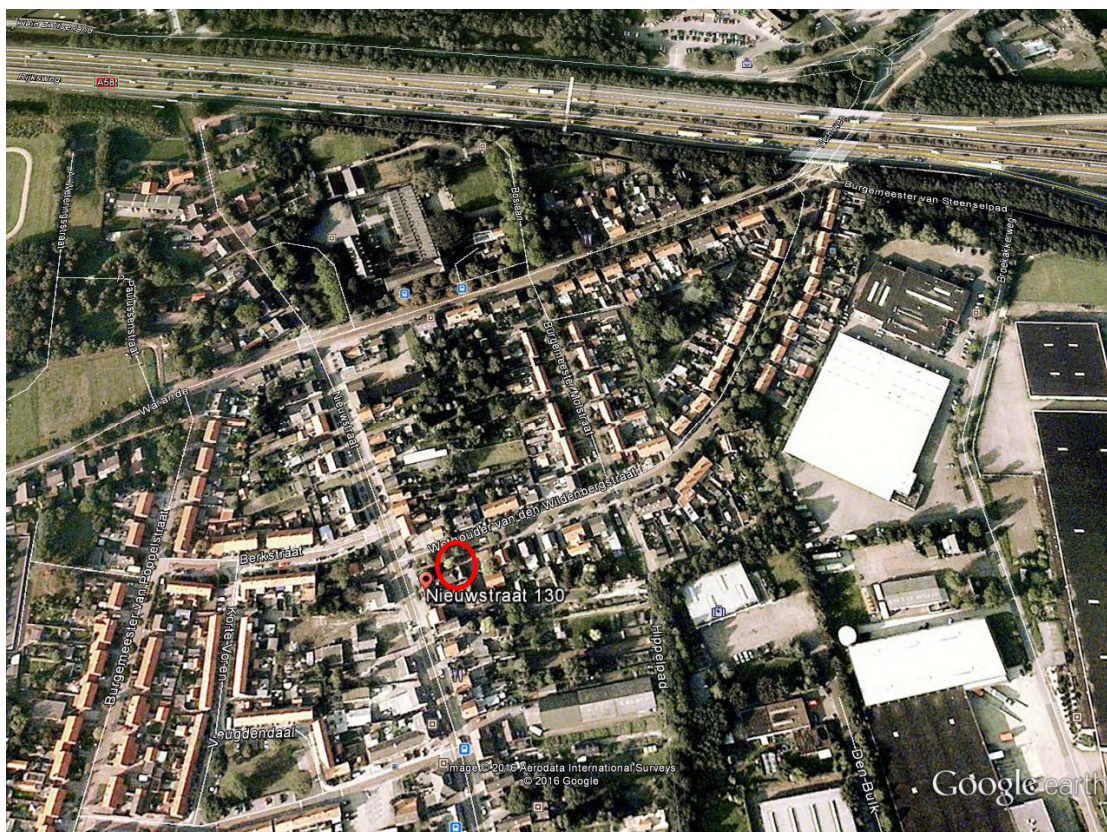
Referentie : WS/WS/M16 047.401

Inhoudsopgave

Hoofdstuk	Titel	Blad
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
4	Berekeningsresultaten verkeerslawaaï	10
4.1	Algemeen	10
4.2	Wet geluidhinder	10
4.2.1	Autosnelweg A58	10
4.2.2	Nerhovensestraat	11
4.2.3	Nieuwstraat	11
4.3	Goede ruimtelijke ordening	12
4.3.1	Wethouder van den Wildenbergstraat	12
4.4	Cumulatie en Bouwbesluit	12
5	Evaluatie	13
5.1	Algemeen	13
5.2	Wet geluidhinder	13
5.2.1	Autosnelweg A58	13
5.2.2	Nerhovensestraat	14
5.2.3	Nieuwstraat	14
5.3	Goede ruimtelijke ordening	14
5.3.1	Wethouder van den Wildenbergstraat	14
6	Conclusie	15
Bijlage I	Figuren akoestisch rekenmodel	
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaaï	
Bijlage III	Verstreckte verkeersgegevens	

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is ten behoeve van de opstelling van het bestemmingsplan voor een woning achter Nieuwstraat 130 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep bv een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. De eigenaar wil het perceel splitsen zodat achter op het perceel, aan de Wethouder van den Wildenbergstraat, een nieuwe woning kan worden gerealiseerd. In onderstaande figuur is de situatie omcirkeld.



Figuur 1.1: Situatie plangebied (bron: Google Earth)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat de geplande woning is gelegen binnen de geluidzone van:

- Autosnelweg A58 (wegverkeerslawaaï);
- Nerhovensestraat (wegverkeerslawaaï);
- Nieuwstraat (wegverkeerslawaaï).

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Wethouder van den Wildenbergstraat, waar een snelheidsregime van 30 km/uur geldt, ook beschouwd.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie. Voor nadere informatie met betrekking tot de berekeningsgegevens en –resultaten wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van kaartmateriaal aangeleverd door de opdrachtgever. In bijlage I zijn grafische overzichten opgenomen van de onderzochte situatie.

2.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de autosnelweg A58 zijn overgenomen van het geluidregister als bedoeld in artikel 11.25 van de Wet milieubeheer. In het onderhavige onderzoek is gebruik gemaakt van de meest recente bestanden die op 21 januari 2016 zijn gedownload. Voor wat betreft de overige wegen is gebruik gemaakt van informatie aangereikt door de gemeente Gilze en Rijen. Het betreft verkeerstellingen. Voor de Wethouder van den Wildenbergstraat is door de gemeente een aanname gedaan. Voor de verdeling is uitgegaan van dezelfde verdeling als de Nieuwstraat.

In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1 Overzicht gehanteerde verkeersgegevens

Weg Naam	Etmaal- intensiteit	Periodeverdeling		Voertuigverdeling [in %]			Snelheid [km/h]	Wegver- harding
		[in %]		Qlv	Qmv	Qzv		
Nerhovensestraat	1999 (2006) 2692 (2026)	Dag	6.33	91.8	6.2	2.0	50	81
		Avond	4.25	91.8	6.2	2.0		
		Nacht	0.88	91.8	6.2	2.0		
Nieuwstraat	2362 (2013) 2866 (2026)	Dag	7.05	92.4	5.5	2.0	50	81
		Avond	3.00	92.4	5.5	2.0		
		Nacht	0.85	92.4	5.5	2.0		
Wethouder v.d. Wildenberg straat	250 (2016) 276 (2026)	Dag	7.05	92.4	5.5	2.0	30	81
		Avond	3.00	92.4	5.5	2.0		
		Nacht	0.85	92.4	5.5	2.0		

Hierbij is:

Periode aandeel: uuraandeel voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten van de etmaalintensiteit.
 Qlv: aandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
 Qmv: aandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
 Qzv: aandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.
 Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.
 Wegdek: type 81: elementenverharding (klinkers) niet in keperverband (CROW316).

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 2.2.

Tabel 2.2: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren.

Deze aftrek mag alleen toegepast worden bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012).

De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. Tijdelijk (tot 1 juli 2018) is de aftrek verruimd voor wegen waar de snelheid 70 km/h of meer bedraagt. In tabel 2.3 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 2.3: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh tot 1 juli 2018	Aftrek artikel 110g Wgh na 1 juli 2018
< 70 km/h	5 dB	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt	2 dB
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting	2 dB

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rij snelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 2.4.

Tabel 2.4: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is geen nieuwbouw mogelijk.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen de volgende eisen gesteld:

- | | |
|--|-------------------------|
| – voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82, lid 1); |
| – maximale ontheffingswaarde stedelijke wegen: | 63 dB (art. 83, lid 2). |
| – maximale ontheffingswaarde autosnelweg A58: | 53 dB (art. 83, lid 1). |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat zodat het bestemmingsplan dient te worden herzien.

4 BEREKENINGSRESULTATEN VERKEERSLAWAAI

4.1 Algemeen

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald vanwege wegverkeerslawaaï. Als waarneemhoogte is uitgegaan in het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is aangeduid in figuur 2 van bijlage I.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende geluidbelasting in Lden, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de toekomstige bestemming, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage IIa.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.

Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.

Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.2 Wet geluidhinder

4.2.1 Autosnelweg A58

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten A58 (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	51	3	48	wonen	48	53
1	4.5	54	2	52	wonen	48	53
1	7.5	57	4	53	wonen	48	53
2	1.5	45	2	43	wonen	48	53
2	4.5	48	2	46	wonen	48	53
2	7.5	53	2	51	wonen	48	53
3	1.5	52	2	50	wonen	48	53
3	4.5	53	2	51	wonen	48	53
3	7.5	53	2	51	wonen	48	53
4	1.5	48	2	46	wonen	48	53
4	4.5	51	2	49	wonen	48	53
4	7.5	56	3	53	wonen	48	53

4.2.2 Nerhovensestraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nerhovensestraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	40	5	35	wonen	48	63
1	4.5	40	5	35	wonen	48	63
1	7.5	41	5	36	wonen	48	63
2	1.5	34	5	29	wonen	48	63
2	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	7.5	36	5	31	wonen	48	63
3	1.5	16	5	11	wonen	48	63
3	4.5	15	5	10	wonen	48	63
3	7.5	15	5	10	wonen	48	63
4	1.5	36	5	31	wonen	48	63
4	4.5	36	5	31	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63

4.2.3 Nieuwstraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	57	5	52	wonen	48	63
1	4.5	57	5	52	wonen	48	63
1	7.5	57	5	52	wonen	48	63
2	1.5	34	5	29	wonen	48	63
2	4.5	35	5	30	wonen	48	63
2	7.5	37	5	32	wonen	48	63
3	1.5	51	5	46	wonen	48	63
3	4.5	50	5	45	wonen	48	63
3	7.5	50	5	45	wonen	48	63
4	1.5	58	5	53	wonen	48	63
4	4.5	58	5	53	wonen	48	63
4	7.5	58	5	53	wonen	48	63

4.3 Goede ruimtelijke ordening

4.3.1 Wethouder van den Wildenbergstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Wethouder van den Wildenbergstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Bestemming
1	1.5	53	wonen
1	4.5	53	wonen
1	7.5	53	wonen
2	1.5	47	wonen
2	4.5	47	wonen
2	7.5	47	wonen
3	1.5	7	wonen
3	4.5	11	wonen
3	7.5	15	wonen
4	1.5	48	wonen
4	4.5	48	wonen
4	7.5	48	wonen

4.4 Cumulatie en Bouwbesluit

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, is de geluidbelasting ten gevolge van alle gezoneerde wegen gecumuleerd. Tevens is de Bouwbesluit eis met betrekking tot de geluidwering van de gevel weergegeven.

Tabel 4.5: Gecumuleerde waarde en minimale eis gevelgeluidwering (in dB).

Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Maximale geluidbelasting excl. aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouwbesluit
	A58	Nerhoven-sestraat	Nieuw-straat	Totaal wvl		
1.5	50.61	39.68	57.00	59.28	57	24
4.5	53.92	39.82	56.93	59.81	57	24
7.5	56.87	40.72	56.85	60.71	57	24
1.5	44.99	34.09	33.99	49.53	45	20
4.5	48.05	34.71	35.16	50.79	48	20
7.5	53.19	35.84	37.14	54.23	53	20
1.5	51.87	15.52	50.50	54.25	52	20
4.5	52.54	15.41	50.48	54.64	53	20
7.5	53.40	15.28	50.38	55.15	53	20
1.5	48.02	35.71	58.38	59.14	58	25
4.5	51.37	36.16	58.32	59.45	58	25
7.5	56.32	37.16	58.22	60.62	58	25

5 EVALUATIE

5.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

Hierbij wordt opgemerkt dat geen grenswaarden gelden voor die gevels die op grond van artikel 1 van de Wgh niet als gevel worden aangemerkt (zogenaamde “dove” gevels). Dit betekent dat ter plaatse van verblijfsgebieden en –ruimten geen te openen delen (ramen, deuren en dergelijke) zijn toegestaan. Vast glas daarentegen is wel toegestaan. Ter plaatse van verkeersruimten en badkamer mogen wel te openen delen worden aangebracht.

Voor “dove” gevels geldt overigens wel een eis ten aanzien van de geluidwerende eigenschappen van een dergelijk gevelvlak.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Autosnelweg A58

- In waarneempunt 1 en 3 zijn op één of meerdere bouwlagen overschrijdingen vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De maximale ontheffingswaarde van 53 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Gilze en Rijen dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de gevelbelasting stuiten op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard kan de gemeente dit verzoek inwilligen. De autosnelweg A58 is grotendeels al voorzien van een geluidreducerende wegverharding in de vorm van enkellaags zoab. Omdat de kosten van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen naar verwachting een bedrag van € 200.000,-- ruim zal overschrijden is geen nader onderzoek uitgevoerd naar de werkelijke afmetingen van een dergelijke voorziening. De kosten van een dergelijke maatregel stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning een plaats opvult tussen reeds aanwezige bebouwing.
- Indien de gemeente Gilze en Rijen het verzoek inwilligt dient rekening te worden gehouden dat er eisen worden gesteld aan de geluidbelasting in de woning. Op grond van afdeling 3.1 dienen maatregelen te worden getroffen. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. In tabel 4.5 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering.

5.2.2 Nerhovensestraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Nieuwstraat

- In waarneempunt 12 en 13 zijn op meerdere bouwlagen overschrijdingen vastgesteld van de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. De gevelbelasting bedraagt maximaal 53 dB. De maximale ontheffingswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.
- Bij de gemeente Gilze en Rijen dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend. Indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de gevelbelasting stuit op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, landschappelijke of financiële aard kan de gemeente dit verzoek inwilligen. In de voorliggende situatie zou de bestaande wegverharding van klinkers kunnen worden vervangen door een geluidreducerende wegverharding. Hiermee kan een geluidreductie van maximaal 8 dB worden bereikt. De geluidbelasting zou daarmee kunnen worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De kosten voor het vervangen van de wegverharding zullen naar verwachting een bedrag van € 100.000,-- ruim overschrijden. Omdat dergelijke kosten stuiten op overwegende bezwaren van financiële aard is geen nader onderzoek uitgevoerd naar het effect van deze maatregel.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat de woning een lege plaats opvult ten en komen ter vervanging van bestaande bebouwing. In de voorliggende situatie worden de woningen gerealiseerd in het bestaande gebouw.
- Indien de gemeente Gilze en Rijen het verzoek inwilligt dient rekening te worden gehouden dat er eisen worden gesteld aan de geluidbelasting in de woning. Op grond van afdeling 3.1 dienen maatregelen te worden getroffen. In een separaat onderzoek dienen de geluidwerende maatregelen bepaald te worden om te kunnen voldoen aan het binnenniveau van 33 dB. In tabel 4.5 is een overzicht opgenomen van de gecumuleerde geluidbelastingen en de op grond van het Bouwbesluit vereiste minimale geluidwering.

5.3 Goede ruimtelijke ordening

5.3.1 Wethouder van den Wildenbergstraat

De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 53 dB (zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder). Zou worden getoetst aan de Wet geluidhinder, dan zou, inclusief 5 dB aftrek de voorkeursgrenswaarde niet worden overschreden. Derhalve kan worden gesteld dat sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Aeres Milieu is een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Het betreft de realisatie van een woning achter het perceel Nieuwstraat 130 te Gilze.

Uit het akoestisch onderzoek blijkt dat plaatselijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB uit de Wet geluidhinder zal worden overschreden.

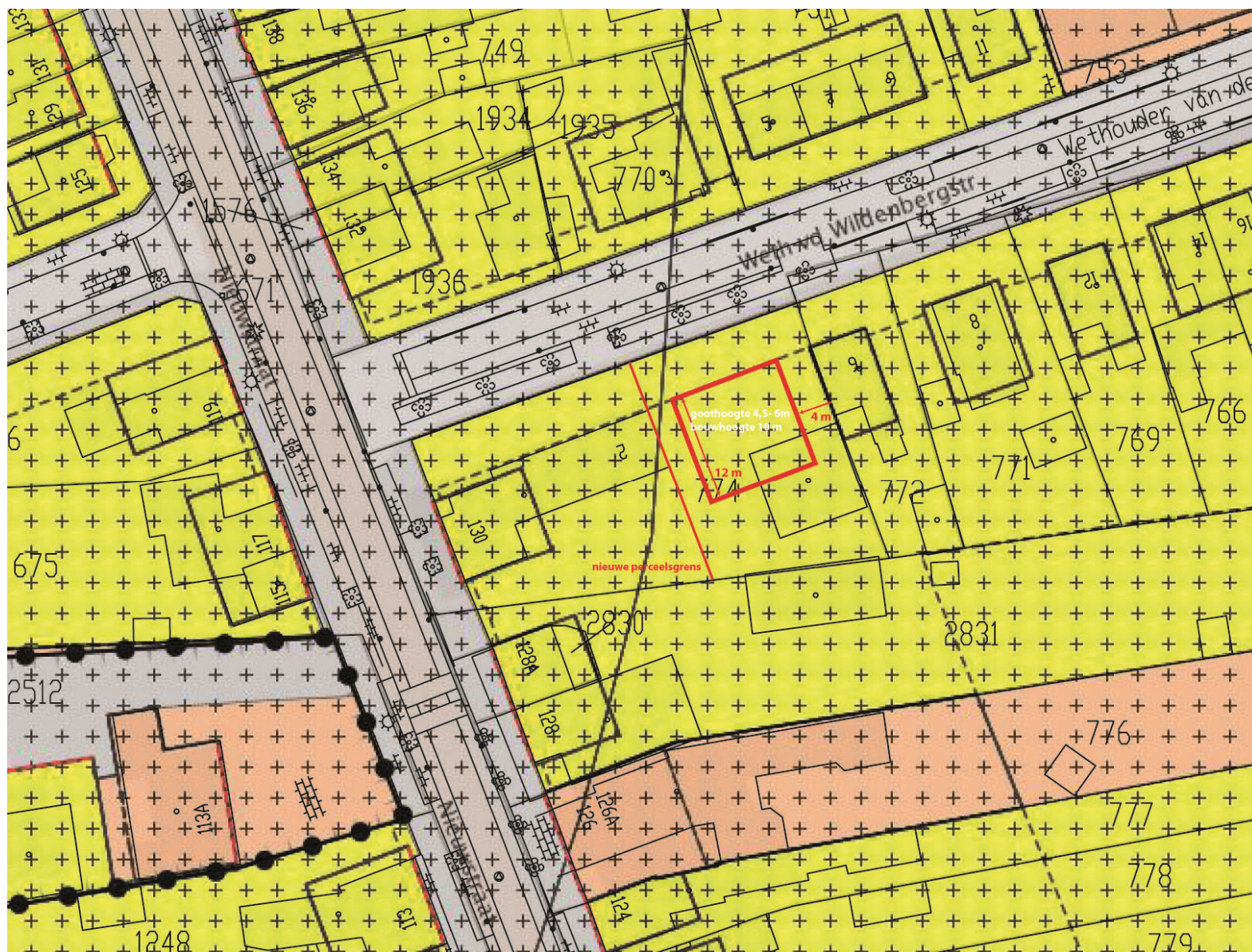
Het treffen van maatregelen om de gevelbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde stuit op bezwaren van landschappelijke, stedenbouwkundige en financiële aard.

De maximale ontheffingswaarde wordt plaatselijk overschreden. Bij de gemeente Gilze en Rijen dient een verzoek tot vaststelling van een hogere toelaatbare waarde te worden ingediend.

Gezien de bepaalde optredende gevelbelastingen dient ermee rekening te worden gehouden dat plaatselijk zwaardere eisen worden gesteld aan de karakteristieke geluidwering van de gevel(s). In een aanvullend onderzoek dienen te zijner tijd de te treffen geluidwerende gevelmaatregelen te worden bepaald.

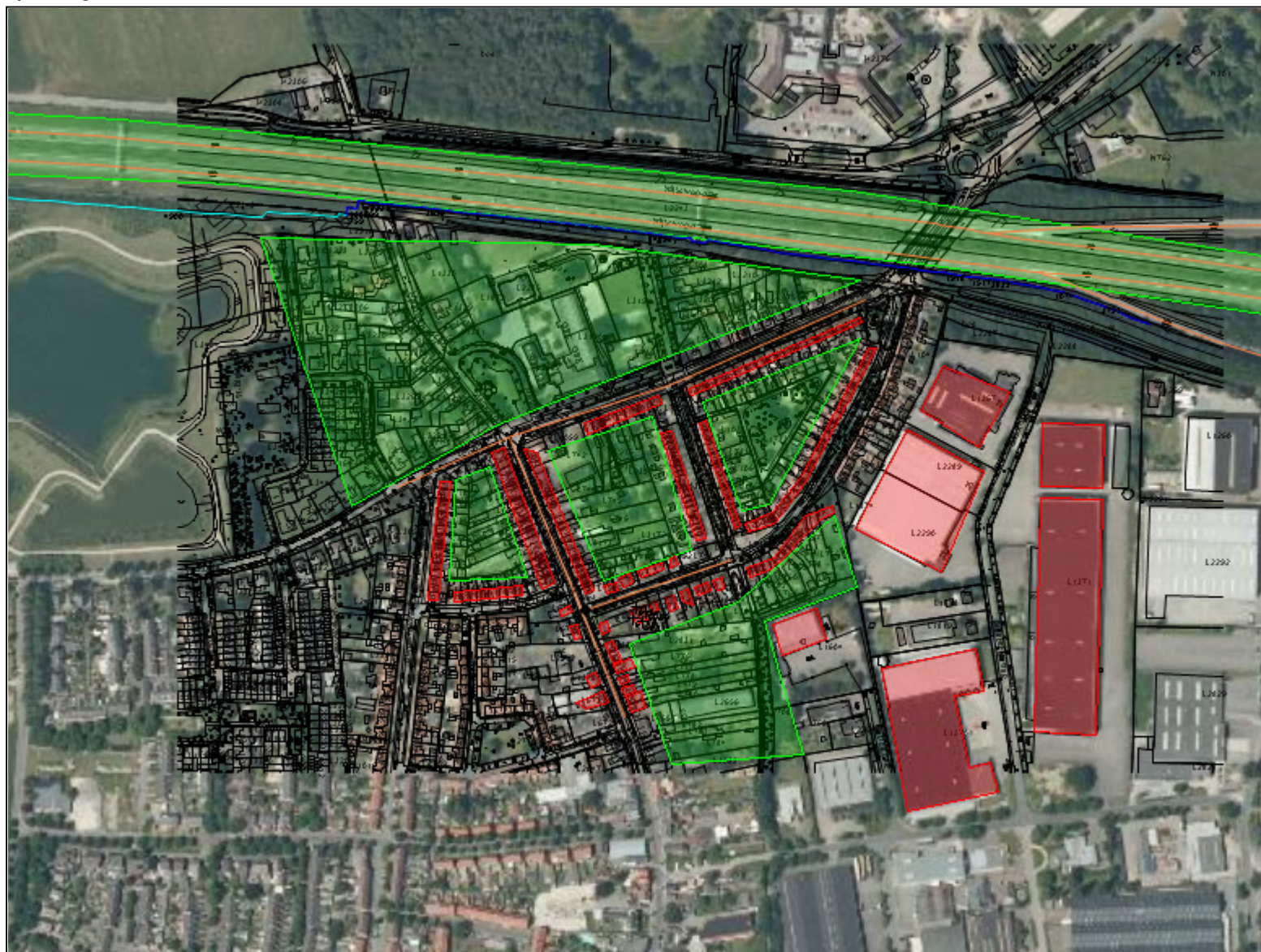
BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten

- bodemabsorptie
- bebouwing
- rijlijn
- hulplijn
- scherp scherm
- stomp scherm
- optrektoeslag
- waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1A
Situatie



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



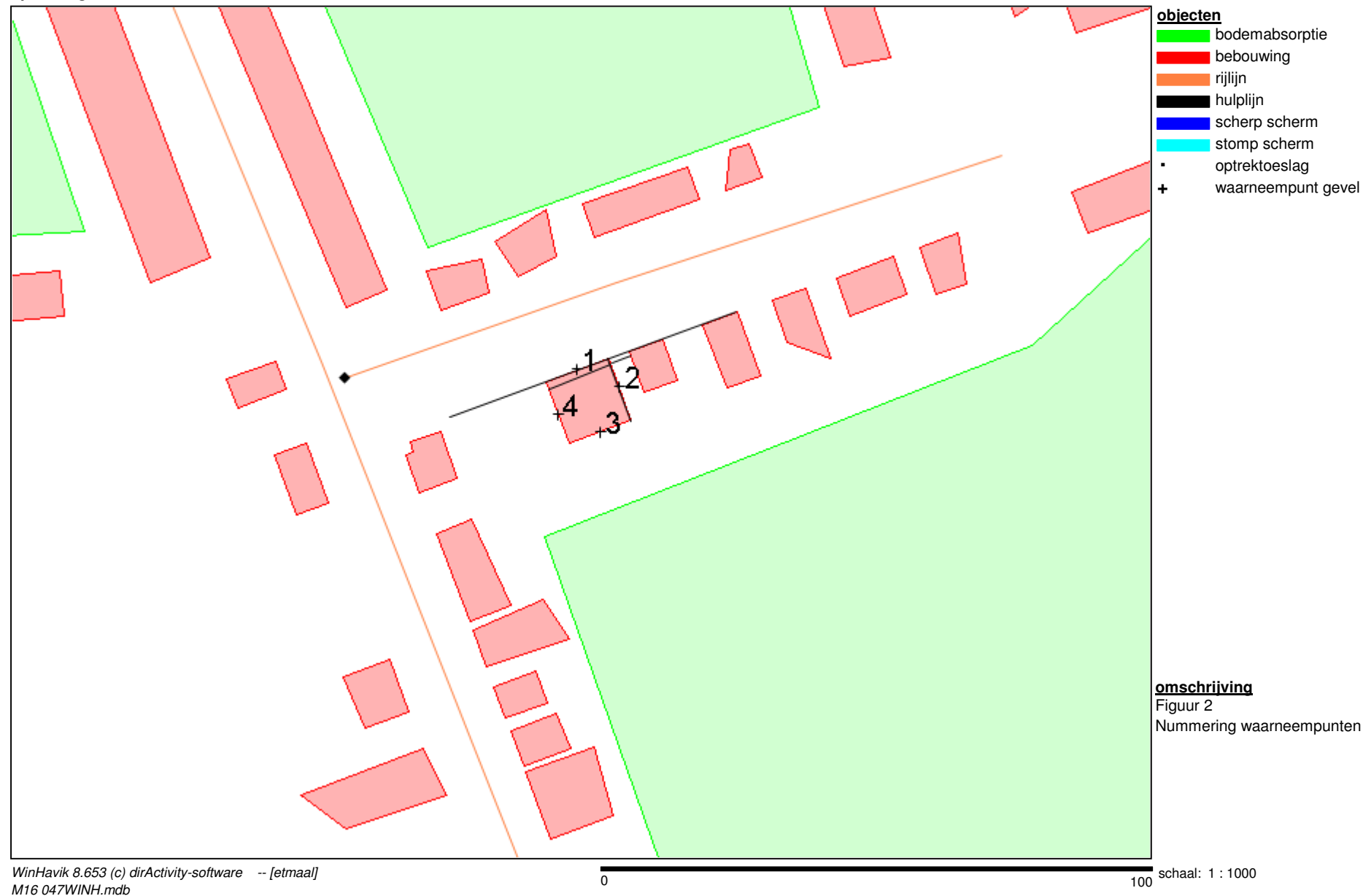
```
WinHavik 8.653 (c) dirActivity-software --[etmaal]
M16 047WINH.mdb
```

0

 200 schaal: 1 : 2000

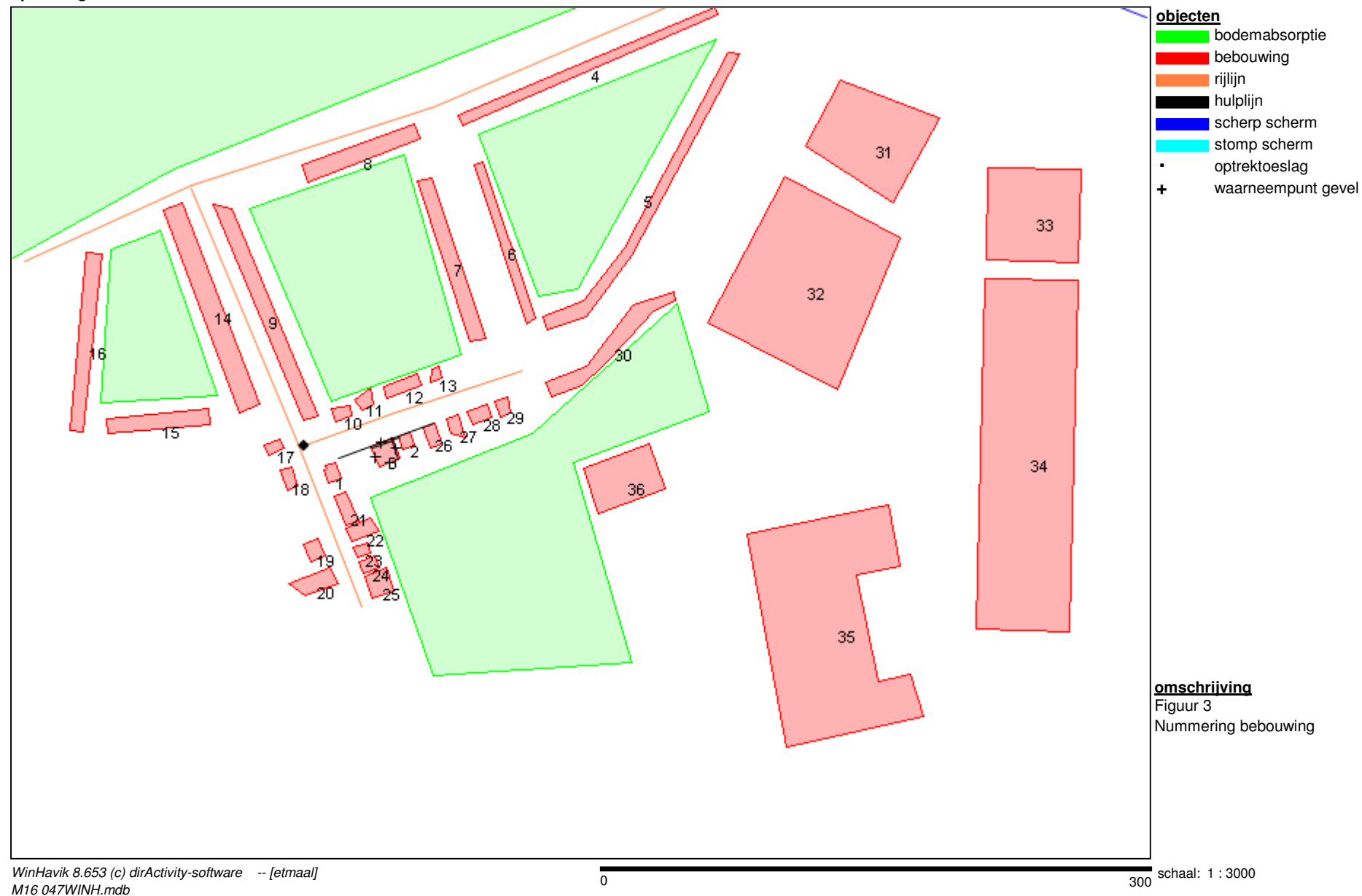
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



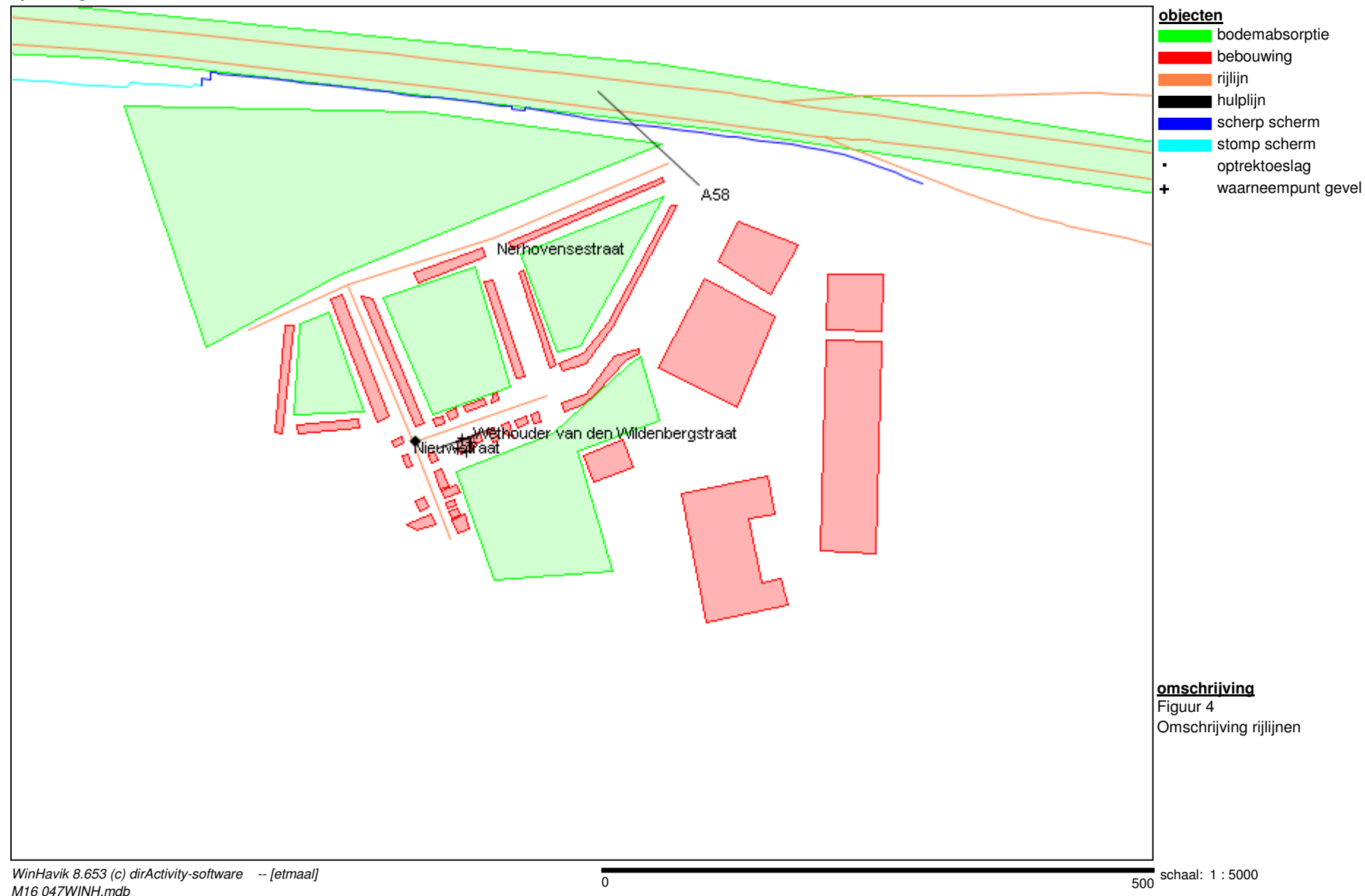
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



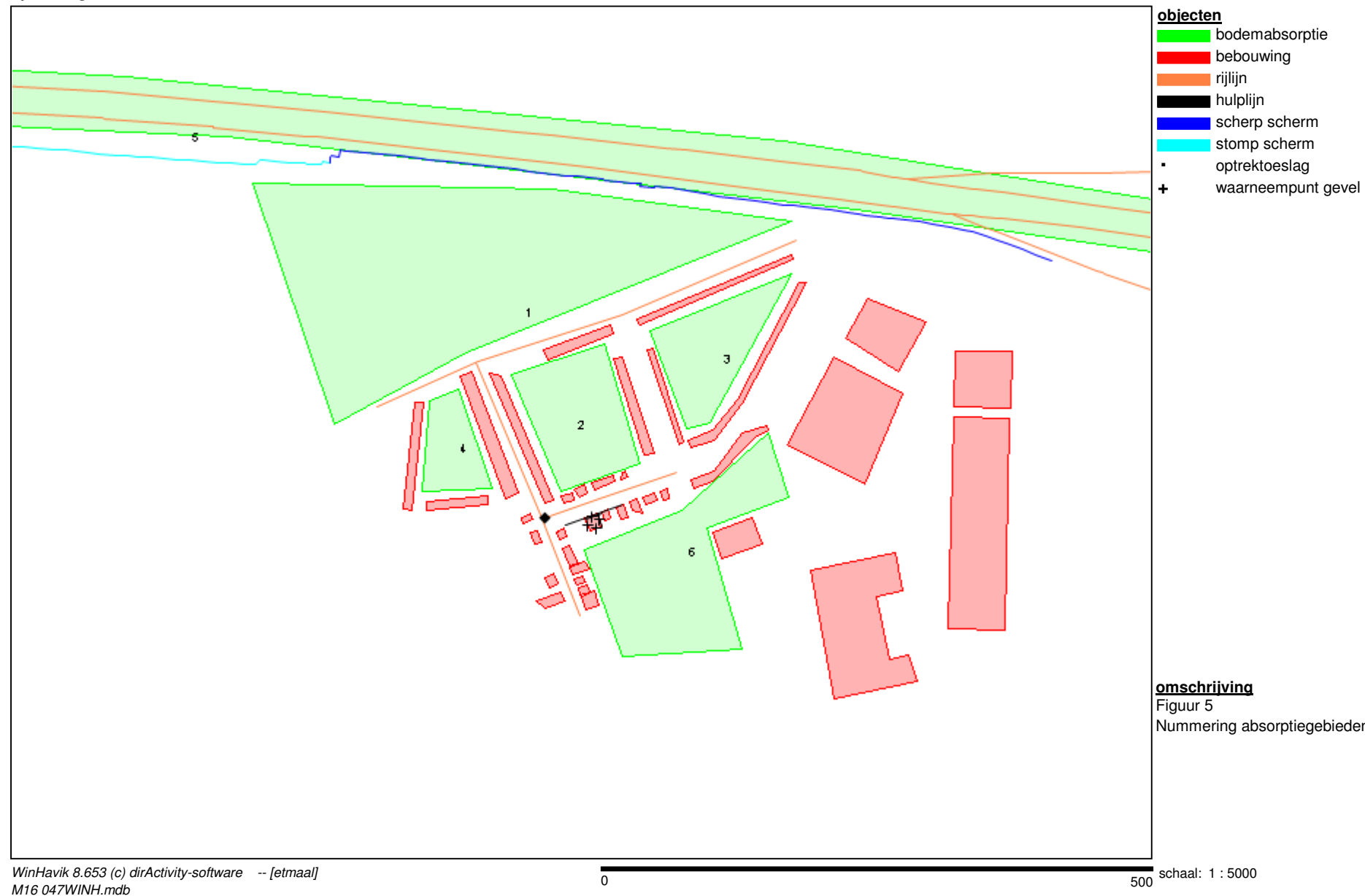
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



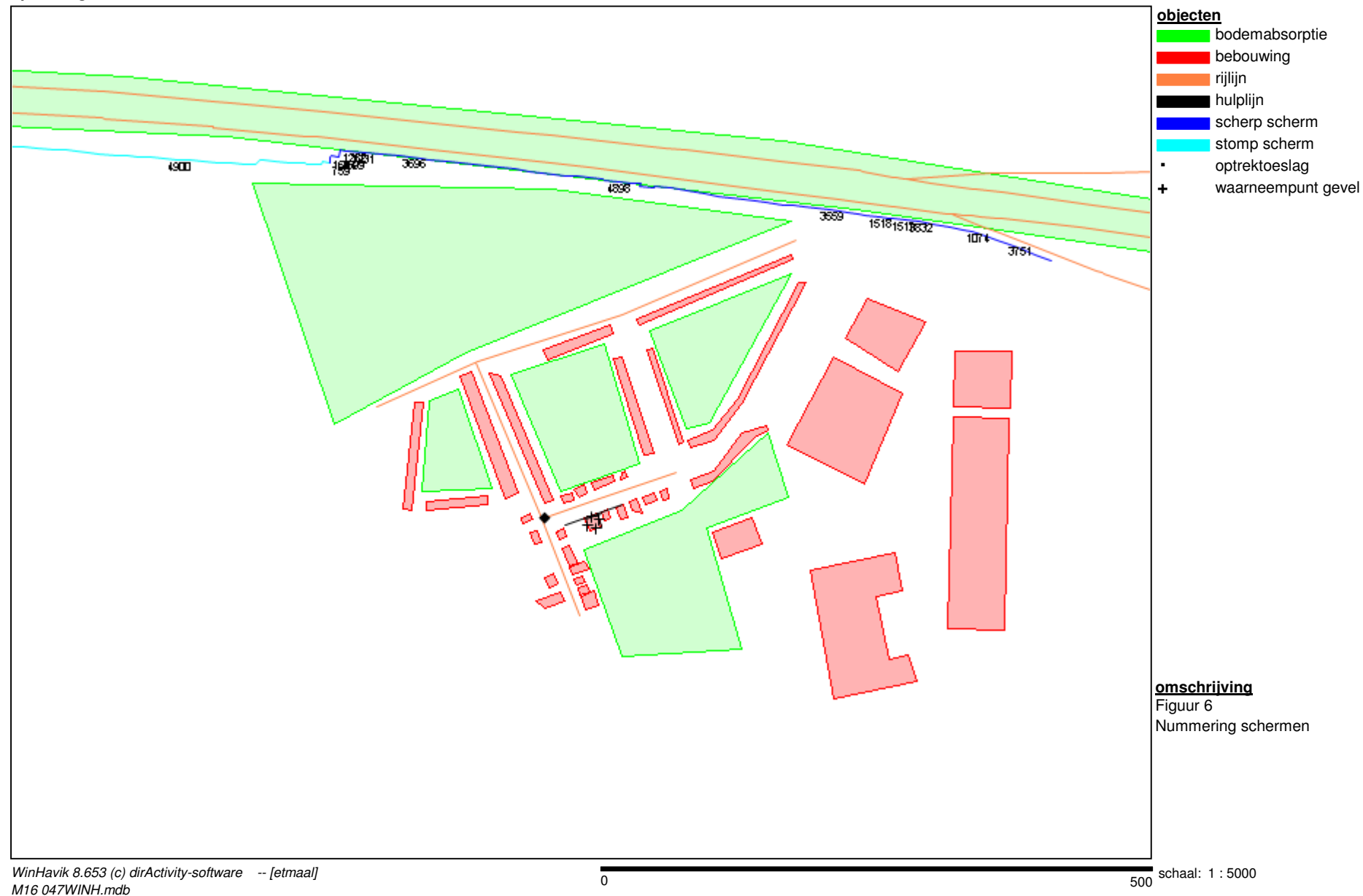
K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten wegverkeerslawaa

Projectgegevens

projectnaam: Nieuwstraat te Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: WS
databaseversie: 865
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawai

rekenhart: 16.0.5 (build2)
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 21-01-2016
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 17:06
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/201

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	20.1	12.1	25	nieuwe woning	80	
2	20.1	12.1	21		80	
3	20.1	12.1	36		80	
4	20.1	12.1	307		80	
5	20.1	12.1	262		80	
6	20.1	12.1	100		80	
7	20.1	12.1	192		80	
8	20.1	12.1	141		80	
9	20.1	12.1	140		80	
10	20.1	12.1	26		80	
11	20.1	12.1	24		80	
12	20.1	12.1	47		80	
13	20.1	12.1	17		80	
14	20.1	12.1	247		80	
15	20.1	12.1	72		80	
16	20.1	12.1	113		80	
17	20.1	12.1	21		80	
18	20.1	12.1	29		80	
19	20.1	12.1	29		80	
20	20.1	12.1	44		80	
21	20.1	12.1	32		80	
22	20.1	12.1	32		80	
23	20.1	12.1	20		80	
24	20.1	12.1	25		80	
25	20.1	12.1	38		80	
26	20.1	12.1	26		80	
27	20.1	12.1	29		80	
28	20.1	12.1	29		80	
29	20.1	12.1	23		80	
30	20.1	12.1	182		80	
31	18.1	12.1	166		80	
32	18.1	12.1	239		80	
33	21.1	12.1	152		80	
34	21.1	12.1	293		80	
35	18.1	12.1	354		80	
36	17.1	12.1	103		80	

Schermen

nr	z,gem	m,gem	lengte	type	reflectie [%]		schermverhogingen	gekoppeld	
					links	rechts		il	kenmerk
759	22.3	17.0	6	st.(-2dB)	0	0		☐	
1074	23.0	18.0	28	scherp	80	80		☐	
1252	22.4	17.1	6	scherp	80	80		☐	
1517	23.4	18.0	12	scherp	80	80		☐	
1518	23.3	18.1	21	scherp	80	80		☐	
1604	22.3	17.1	6	scherp	80	80		☐	
3231	22.4	17.1	8	scherp	80	80		☐	
3559	23.3	18.1	67	scherp	80	80		☐	
3696	22.6	17.3	74	scherp	80	80		☐	
3699	22.4	17.1	8	scherp	80	80		☐	
3751	22.0	17.7	68	scherp	80	80		☐	
3832	23.3	18.0	52	scherp	80	80		☐	
4898	23.1	17.9	327	scherp	80	80		☐	
4900	22.3	16.7	329	st.(-2dB)	0	0		☐	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag																		
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
1	0.0	12.1		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	58.59	54.99	49.82	59.28		59	59.82		60	58.51	54.91	49.75										
										VL	totaal (0)	1	4.5	58.98	55.45	50.53	59.81		60	60.53		61	58.91	55.39	50.48										
										VL	totaal (0)	1	7.5	59.70	56.28	51.64	60.71		61	61.64		62	59.64	56.23	51.60										
										VL	1	1	1.5	48.75	45.72	42.39	50.61	2	49	52.39	2	50	48.75	45.72	42.39										
										VL	1	1	4.5	52.10	49.11	45.66	53.92	2	52	55.66	2	54	52.10	49.11	45.66										
										VL	1	1	7.5	55.09	52.10	48.57	56.87	4	53	58.57	2	57	55.09	52.10	48.57										
										VL	2	1	1.5	38.48	36.75	29.91	39.68	5	35	39.91	5	35	38.48	36.75	29.91										
										VL	2	1	4.5	38.63	36.90	30.06	39.83	5	35	40.06	5	35	38.63	36.90	30.06										
										VL	2	1	7.5	39.53	37.80	30.96	40.73	5	36	40.96	5	36	39.53	37.80	30.96										
										VL	3	1	1.5	56.48	52.77	47.29	57.00	5	52	57.29	5	52	56.48	52.77	47.29										
										VL	3	1	4.5	56.41	52.70	47.22	56.93	5	52	57.22	5	52	56.41	52.70	47.22										
										VL	3	1	7.5	56.33	52.62	47.15	56.85	5	52	57.15	5	52	56.33	52.62	47.15										
										VL	4	1	1.5	52.93	49.25	43.81	53.48	5	48	53.81	5	49	52.63	48.96	43.51										
										VL	4	1	4.5	52.63	48.95	43.51	53.18	5	48	53.51	5	49	52.33	48.65	43.21										
										VL	4	1	7.5	52.32	48.65	43.20	52.87	5	48	53.20	5	48	52.03	48.35	42.90										
										2	0.0	12.1		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	48.56	45.14	40.40	49.53		50	50.40		50	48.56	45.14	40.40
																				VL	totaal (0)	1	4.5	49.59	46.27	41.94	50.79		51	51.94		52	49.59	46.27	41.94
																				VL	totaal (0)	1	7.5	52.73	49.57	45.69	54.23		54	55.69		56	52.73	49.57	45.69
VL	1	1	1.5	43.18	40.17	36.73	44.99	2	43											46.73	2	45	43.18	40.17	36.73										
VL	1	1	4.5	46.21	43.16	39.82	48.05	2	46											49.82	2	48	46.21	43.16	39.82										
VL	1	1	7.5	51.40	48.37	44.91	53.19	2	51											54.91	2	53	51.40	48.37	44.91										
VL	2	1	1.5	32.92	31.19	24.35	34.12	5	29											34.35	5	29	32.92	31.19	24.35										
VL	2	1	4.5	33.53	31.80	24.96	34.73	5	30											34.96	5	30	33.53	31.80	24.96										
VL	2	1	7.5	34.65	32.92	26.08	35.85	5	31											36.08	5	31	34.65	32.92	26.08										
VL	3	1	1.5	33.47	29.76	24.28	33.99	5	29											34.28	5	29	33.47	29.76	24.28										
VL	3	1	4.5	34.64	30.93	25.46	35.16	5	30											35.46	5	30	34.64	30.93	25.46										
VL	3	1	7.5	36.62	32.91	27.43	37.14	5	32											37.43	5	32	36.62	32.91	27.43										
VL	4	1	1.5	46.70	43.02	37.57	47.24	5	42											47.57	5	43	46.70	43.02	37.57										
VL	4	1	4.5	46.44	42.77	37.32	46.99	5	42											47.32	5	42	46.44	42.77	37.32										
VL	4	1	7.5	46.21	42.53	37.08	46.75	5	42											47.08	5	42	46.21	42.53	37.08										
3	0.0	12.1		gevel																VL	totaal (0)	1	1.5	53.05	49.75	45.39	54.25		54	55.39		55	53.05	49.75	45.39
																				VL	totaal (0)	1	4.5	53.38	50.10	45.85	54.64		55	55.85		56	53.38	50.10	45.85
																				VL	totaal (0)	1	7.5	53.85	50.60	46.41	55.15		55	56.41		56	53.85	50.60	46.41
										VL	1	1	1.5	50.09	47.17	43.54	51.87	2	50	53.54	2	52	50.09	47.17	43.54										
										VL	1	1	4.5	50.74	47.79	44.24	52.54	2	51	54.24	2	52	50.74	47.79	44.24										
										VL	1	1	7.5	51.63	48.67	45.07	53.40	2	51	55.07	2	53	51.63	48.67	45.07										
										VL	2	1	1.5	14.32	12.59	5.75	15.52	5	11	15.75	5	11	14.32	12.59	5.75										
										VL	2	1	4.5	14.21	12.48	5.64	15.41	5	10	15.64	5	11	14.21	12.48	5.64										
										VL	2	1	7.5	14.09	12.36	5.51	15.28	5	10	15.51	5	11	14.09	12.36	5.51										
										VL	3	1	1.5	49.98	46.27	40.80	50.50	5	45	50.80	5	46	49.98	46.27	40.80										
										VL	3	1	4.5	49.96	46.25	40.77	50.48	5	45	50.77	5	46	49.96	46.25	40.77										
										VL	3	1	7.5	49.86	46.15	40.67	50.38	5	45	50.67	5	46	49.86	46.15	40.67										
										VL	4	1	1.5	6.48	2.80	-2.64	7.03	5	2	7.36	5	2	6.48	2.80	-2.64										
										VL	4	1	4.5	10.47	6.80	1.35	11.02	5	6	11.35	5	6	10.47	6.80	1.35										
										VL	4	1	7.5	14.52	10.84	5.40	15.07	5	10	15.40	5	10	14.52	10.84	5.40										
										4	0.0	12.1		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	58.53	54.87	49.57	59.14		59	59.57		60	58.50	54.85	49.55
																				VL	totaal (0)	1	4.5	58.75	55.14	50.01	59.45		59	60.01		60	58.73	55.12	49.99
																				VL	totaal (0)	1	7.5	59.68	56.23	51.48	60.62		61	61.48		61	59.67	56.21	51.47
VL	1	1	1.5	46.19	43.15	39.79	48.02	2	46											49.79	2	48	46.19	43.15	39.79										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
									VL	1	1	4.5	49.56	46.53	43.10	51.37	2	49	53.10	2	51	49.56	46.53	43.10
									VL	1	1	7.5	54.56	51.59	47.98	56.32	3	53	57.98	2	56	54.56	51.59	47.98
									VL	2	1	1.5	34.51	32.78	25.94	35.71	5	31	35.94	5	31	34.51	32.78	25.94
									VL	2	1	4.5	34.96	33.23	26.40	36.16	5	31	36.40	5	31	34.96	33.23	26.40
									VL	2	1	7.5	35.96	34.23	27.39	37.16	5	32	37.39	5	32	35.96	34.23	27.39
									VL	3	1	1.5	57.86	54.15	48.68	58.38	5	53	58.68	5	54	57.86	54.15	48.68
									VL	3	1	4.5	57.80	54.09	48.61	58.32	5	53	58.61	5	54	57.80	54.09	48.61
									VL	3	1	7.5	57.70	53.99	48.51	58.22	5	53	58.51	5	54	57.70	53.99	48.51
									VL	4	1	1.5	47.53	43.85	38.41	48.08	5	43	48.41	5	43	47.22	43.54	38.09
									VL	4	1	4.5	47.34	43.67	38.22	47.89	5	43	48.22	5	43	47.03	43.36	37.91
									VL	4	1	7.5	47.12	43.45	38.00	47.67	5	43	48.00	5	43	46.81	43.13	37.69

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	Intensiteiten				snelheden					
										etm.intens.	% periode	%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
3113	17.6	0	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1774.24	121.64	265.70	.00	100	90	85
												avond	978.60	36.29	124.85	.00	100	90	85
												nacht	316.13	28.16	85.20	.00	100	90	85
3344	18.0	8	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90
												avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90
												nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90
3409	12.0	8	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	142.79	7.86	14.90	.00	50	50	50
												avond	73.00	3.57	9.13	.00	50	50	50
												nacht	30.26	2.06	4.67	.00	50	50	50
4081	18.1	8	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90
												avond	1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90
												nacht	378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90
4412	13.6	18	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	217.67	24.05	26.89	.00	50	50	50
												avond	118.40	9.31	14.56	.00	50	50	50
												nacht	41.51	4.18	6.28	.00	50	50	50
4919	18.0	75	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	142.79	7.86	14.90	.00	80	80	75
												avond	73.00	3.57	9.13	.00	80	80	75
												nacht	30.26	2.06	4.67	.00	80	80	75
5413	17.9	378	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90
												avond	959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90
												nacht	311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90
7237	17.3	121	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	119.82	6.85	11.48	.00	80	80	75
												avond	67.12	2.85	6.29	.00	80	80	75
												nacht	23.31	1.23	2.93	.00	80	80	75
8454	17.7	6	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90
												avond	959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90
												nacht	311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90
8930	12.9	91	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	119.82	6.85	11.48	.00	50	50	50
												avond	67.12	2.85	6.29	.00	50	50	50
												nacht	23.31	1.23	2.93	.00	50	50	50
9826	17.7	85	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	142.79	7.86	14.90	.00	80	80	75
												avond	73.00	3.57	9.13	.00	80	80	75
												nacht	30.26	2.06	4.67	.00	80	80	75
10334	12.2	2	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	217.67	24.05	26.89	.00	50	50	50
												avond	118.40	9.31	14.56	.00	50	50	50
												nacht	41.51	4.18	6.28	.00	50	50	50
10582	18.0	8	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90
												avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90
												nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90
12341	12.4	149	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0	☐	dag	142.79	7.86	14.90	.00	50	50	50
												avond	73.00	3.57	9.13	.00	50	50	50
												nacht	30.26	2.06	4.67	.00	50	50	50
12558	17.9	369	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90
												avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90
												nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90
14141	18.0	3	71 1-laags zoab CROW316		1			vlicht		.0	☐	dag	119.82	6.85	11.48	.00	80	80	75
												avond	67.12	2.85	6.29	.00	80	80	75
												nacht	23.31	1.23	2.93	.00	80	80	75
14894	13.1	165	01 glad asfalt/DAB		1			vlicht		.0		dag	314.15	25.35	26.58	.00	50	50	50

nr	z.gem	lengte	wegdek	helling	cor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	% periode	Intensiteiten			snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar
15215	16.6	2135	71 1-laags zoab CROW316	1				vlicht	.0		avond	153.89	9.85	16.05	.00	50	50	50
											nacht	63.80	3.91	6.62	.00	50	50	50
											dag	2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90
											avond	1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90
16075	18.0	32	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		nacht	377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
										dag	2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
										avond	1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
										nacht	377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
16116	15.5	134	01 glad asfalt/DAB	1			vlicht	.0		dag	314.15	25.35	26.58	.00	65	65	65	
										avond	153.89	9.85	16.05	.00	65	65	65	
										nacht	63.80	3.91	6.62	.00	65	65	65	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	65	65	65	
18849	15.1	136	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		avond	118.40	9.31	14.56	.00	65	65	65	
										nacht	41.51	4.18	6.28	.00	65	65	65	
										dag	1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
										avond	959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
20365	17.6	1	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		nacht	311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
										dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
										avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
										nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
20685	17.7	5	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
										avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
										nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
										dag	1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
22036	17.2	291	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		avond	959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
										nacht	311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	50	50	50	
										avond	118.40	9.31	14.56	.00	50	50	50	
22220	12.2	59	01 glad asfalt/DAB	1			vlicht	.0		nacht	41.51	4.18	6.28	.00	50	50	50	
										dag	119.82	6.85	11.48	.00	65	65	65	
										avond	67.12	2.85	6.29	.00	65	65	65	
										nacht	23.31	1.23	2.93	.00	65	65	65	
24333	18.0	52	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		dag	2147.64	156.56	263.59	.00	115	100	90	
										avond	1152.91	46.46	126.28	.00	115	100	90	
										nacht	377.55	29.90	81.87	.00	115	100	90	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	50	50	50	
24337	12.6	61	01 glad asfalt/DAB	1			vlicht	.0		avond	118.40	9.31	14.56	.00	50	50	50	
										nacht	41.51	4.18	6.28	.00	50	50	50	
										dag	1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
										avond	978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
27635	17.7	65	01 glad asfalt/DAB	1			vlicht	.0		nacht	316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
										dag	1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
										avond	959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
										nacht	311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
29220	17.7	60	01 glad asfalt/DAB	1			vlicht	.0		dag	2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
										avond	1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
										nacht	378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
										dag	2081.57	132.75	241.58	.00	115	100	90	
30363	18.1	34	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		avond	1100.49	37.25	99.50	.00	115	100	90	
										nacht	378.00	43.50	96.50	.00	115	100	90	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	80	80	75	
										avond	118.40	9.31	14.56	.00	80	80	75	
30933	16.5	2067	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		nacht	41.51	4.18	6.28	.00	80	80	75	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	80	80	75	
										avond	118.40	9.31	14.56	.00	80	80	75	
										nacht	41.51	4.18	6.28	.00	80	80	75	
31459	16.0	23	71 1-laags zoab CROW316	1			vlicht	.0		dag	217.67	24.05	26.89	.00	80	80	75	
										avond	118.40	9.31	14.56	.00	80	80	75	
										nacht	41.51	4.18	6.28	.00	80	80	75	
										dag	217.67	24.05	26.89	.00	80	80	75	

nr z.gem	lengte wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art 110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
								%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
32079	18.0	2 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
									avond 978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
									nacht 316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
32957	12.0	10 01 glad asfalt/DAB			vlicht	.0	☐		dag 314.15	25.35	26.58	.00	50	50	50	
									avond 153.89	9.85	16.05	.00	50	50	50	
									nacht 63.80	3.91	6.62	.00	50	50	50	
33520	18.0	8 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
									avond 978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
									nacht 316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
33885	18.1	64 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
									avond 959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
									nacht 311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
34146	18.0	23 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 119.82	6.85	11.48	.00	80	80	75	
									avond 67.12	2.85	6.29	.00	80	80	75	
									nacht 23.31	1.23	2.93	.00	80	80	75	
35741	15.4	157 01 glad asfalt/DAB			vlicht	.0	☐		dag 142.79	7.86	14.90	.00	65	65	65	
									avond 73.00	3.57	9.13	.00	65	65	65	
									nacht 30.26	2.06	4.67	.00	65	65	65	
36821	18.0	1 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 1725.95	115.38	289.90	.00	115	100	90	
									avond 959.71	35.48	118.06	.00	115	100	90	
									nacht 311.42	41.90	106.68	.00	115	100	90	
38035	12.1	49 01 glad asfalt/DAB			vlicht	.0	☐		dag 119.82	6.85	11.48	.00	50	50	50	
									avond 67.12	2.85	6.29	.00	50	50	50	
									nacht 23.31	1.23	2.93	.00	50	50	50	
38111	16.8	363 71 1-laags zoab CROW316			vlicht	.0	☐		dag 1774.24	121.64	265.70	.00	115	100	90	
									avond 978.60	36.29	124.85	.00	115	100	90	
									nacht 316.13	28.16	85.20	.00	115	100	90	
41370	0.0	0 81 niet keperverband elementen CROW316	2	Nerhovensestraat	w2	vlicht	2692.0	☒	dag 6.33	91.80	6.20	2.00		50	50	50
									avond 4.25	91.80	6.20	2.00		50	50	50
									nacht .88	91.80	6.20	2.00		50	50	50
41371	0.0	247 81 niet keperverband elementen CROW316	3	Nieuwstraat	W3	vlicht	2866.0	☒	dag 7.05	92.40	5.50	2.00		50	50	50
									avond 3.00	92.40	5.50	2.00		50	50	50
									nacht .85	92.40	5.50	2.00		50	50	50
41372	0.0	126 81 niet keperverband elementen CROW316	4	Nieuwstraat	W4	vlicht	276.0	☒	dag 7.05	92.40	5.50	2.00		30	30	30
									avond 3.00	92.40	5.50	2.00		30	30	30
									nacht .85	92.40	5.50	2.00		30	30	30

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	

Bodemabsorptie

nr	lengte	absorptie [%]	kenmerk
1	943	75.0	
2	278	75.0	
3	316	75.0	
4	187	75.0	
5	5758	50.0	
6	562	75.0	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Info

Telpunt	
Weg	Nieuwstraat
Wegvak	Tussen A van Beijsterveldthof en Wevershof
Plaats	Gilze
Gemeente	Gilze en Rijen

Meting	
Meetperiode	18-09-2013 t/m 19-09-2013
Classificatie	Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L	Licht verkeer (asafstand < 3,5 meter)
M	Middelzwaar verkeer (asafstand 3,5 - 7,0 meter)
Z	Zwaar verkeer (asafstand > 7,0 meter)
Rijrichting 1	Ri. Noord (A van Beijsterveldthof)
Rijrichting 2	Ri. Zuid (Wevershof)
In opdracht van	Gemeente Gilze en Rijen
Uitgevoerd door	Gemeente

Intensiteiten

Intensiteiten								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	2563	100,0%	2362	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%
Dag (7-19u)	2164	84,4%	1998	84,6%	84,0%	84,1%	84,8%	85,1%
Avond (19-23u)	318	12,4%	283	12,0%	12,6%	12,2%	12,2%	11,8%
Nacht (23-7u)	81	3,2%	80	3,4%	3,4%	3,7%	2,9%	3,1%
Ochtendspits (7-9u)	277	10,8%	224	9,5%	10,2%	9,0%	11,4%	10,0%
Avondspits (16-18u)	463	18,0%	409	17,3%	17,6%	17,0%	18,5%	17,6%

Etmaalcijfers		
11-09-2013	2572	
12-09-2013	2597	
13-09-2013	2757	
14-09-2013	2476	
15-09-2013	1238	
16-09-2013	2361	
17-09-2013	2530	
18-09-2013	2468	
19-09-2013	2522	

Voertuigverdeling								
	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
	Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Licht verkeer (L)	2353	91,8%	2183	92,4%	92,1%	92,8%	91,6%	92,1%
Middelzwaar verkeer (M)	153	6,0%	130	5,5%	5,8%	5,3%	6,1%	5,7%
Zwaar verkeer (Z)	57	2,2%	48	2,0%	2,2%	1,9%	2,3%	2,2%

Snelheid			
	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gemiddelde	39	38	39
V85	48	48	48

Naam Meting: 2006: Classificatie
 Locatie: Nerhovensestraat : (56) Boslaan - Nieuwstraat
 Wegvak: Boslaan - Nieuwstraat
 Plaats: Gilze
 Periode: 13-11-2006 t/m 21-11-2006

	Werkdag		Weekdag		Zaterdag		Zondag	
	Abs	%	Abs	%	Abs	%	Abs	%
Dagperiode								
Etmaal (0-24 uur)	2126	100%	1999	100%	2053	100%	1305	100%
Dag (7-19 uur)	1613	76%	1523	76%	1641	80%	951	73%
Avond (19-23 uur)	379	18%	341	17%	275	13%	221	17%
Nacht (23-7 uur)	134	6%	135	7%	137	7%	133	10%
Ochtendspits (7-9 uur)	219	10%	174	9%	96	5%	23	2%
Avondspits (16-18 uur)	388	18%	346	17%	271	13%	209	16%
Richting								
Boslaan	930	44%	886	44%	950	46%	597	46%
Nieuwstraat	1196	56%	1113	56%	1103	54%	708	54%
Categorie								
0 - 2,8 meter	1685	79%	1609	80%	1702	83%	1134	87%
2,8 - 3,5 meter	267	13%	241	12%	226	11%	127	10%
3,5 - 7 meter	131	6%	112	6%	101	5%	30	2%
> 7 meter	43	2%	37	2%	24	1%	14	1%
Snelheid								
Gemiddelde snelheid	39	km/uur	39	km/uur	39	km/uur	40	km/uur
V85	48	km/uur	48	km/uur	48	km/uur	48	km/uur
Trend								
Meting	Werkdag	%PA	%LV	%ZV				
2006 - november	2126	91,8%	6,2%	2,0%				
2002 - november	2153							
1999	2076	92,5%	5,6%	1,9%				