

memonummer	02	
datum	17 februari 2021	
aan		
van	Jaap Bout	Antea Group
kopie		
project	Planstudie t.b.v. groot onderhoud en spoorkruising N631	
projectnr.	0420651.101	
betreft	Uitgangspunten verkeersmodelberekeningen	

Inleiding

De spoorwegovergang in de N631 ter hoogte van Rijen staat op de planning om vervangen te worden door een onderdoorgang voor het auto- en langzaam verkeer. Hierdoor hoeven trein- en autoverkeer elkaar niet meer gelijkvloers te kruisen, waardoor de verkeersveiligheid wordt vergroot en de wachttijden voor deze overweg verdwijnen. Door het verdwijnen van de overweg zal deze route via de N631 aantrekkelijker worden voor het autoverkeer omdat het wachten voor gesloten spoorbomen tot het verleden gaat behoren. Om de wijziging in de verkeersstromen inzichtelijk te maken is gebruikgemaakt van het verkeersmodel BBMA Midden-Brabant, waar de gemeente Gilze-Rijen onderdeel van is. In deze memo zijn de uitgangspunten beschreven die in de modelberekeningen zijn gehanteerd.

Uitgangspunten prognosejaren

Het model kent het basisjaar 2015 en de prognosejaren 2030 en 2040. Ten behoeve van diverse milieukundige onderzoeken (lucht, geluid, etc.) zijn tussenliggende prognosejaren noodzakelijk, namelijk 2022, 2023, 2024 en 2034. Om ook voor deze jaren over verkeerscijfers te beschikken is het groeicijfer van het verkeer voor de tussenliggende jaren bepaald. De gemiddelde groeicijfer is afkomstig vanuit een interpolatie tussen het basisjaar en prognosejaar 2030 evenals tussen 2030 en 2040. Op basis van de gemiddelde groeicijfer is vervolgens de autonome tussenjaren berekend.

Uitgangspunten netwerkwijzigingen

Naast de autonome groei van het verkeer staan er in de omgeving van de N631 ook een aantal wegenprojecten op stapel. Voor de tussenjaren zijn de volgende wegenprojecten, in samenspraak met de provincie Noord-Brabant, meegenomen in de tussenjaren. Het komt er op neer dat de opgenoemde projecten voor dat jaar gerealiseerd zijn. Dus projecten die in de 2034 verkeerscijfers zijn meegenomen zijn opgeleverd tussen 2025 en 2033:

- 2022, 2023 en 2024:
 - Omlegging N282 bij Hulten en verbreding N282 bij Rijen;
 - 1^{ste} fase N629 Oosterhout – Dongen (aanpassingen rond de aansluiting met de A27).
- 2034:
 - Bovenstaande projecten;
 - 2^{de} fase N629 Oosterhout – Dongen;
 - Verbreding A58 Galder – Sint Annabosch;
 - Spooronderdoorgang Julianastraat Rijen

Daarnaast vinden in de regio mogelijk nog andere projecten plaats. Echter zijn deze projecten nog in studiefase en nog niet vastgesteld. Hierdoor is de onzekerheid of deze projecten worden gerealiseerd te groot, waardoor deze in dit onderzoek niet zijn meegenomen.

Ook het project zelf kent een aantal aanpassingen in het verkeersnetwerk, namelijk de volgende:

- Vervangen spoorwegovergang door een spoorwegonderdoorgang;
- Aanpassing VRI N631 – Nassaulaan door een rotonde;
- Verlaging maximumsnelheid N631 van 80 km/h naar 50 km/h op het traject net ten noorden van de Nassaulaan tot voorbij de onderdoorgang.

Resultaat aanpassingen

De autonome groei van het verkeer en de netwerkaanpassingen leiden tot andere verkeerscijfers. In onderstaand tabel zijn voor de prognosejaren de volgende verkeersintensiteiten berekend (weekdaggemiddelde in motorvoertuigen):

Nr.	weg	tussen	2022 overweg	2023 overweg	2023 tunnel	2024 overweg	2024 tunnel	2034 tunnel
1	Oosterhoutseweg (N631)	Vijf Eikenweg – Nassaulaan	11.094	11.300	11.999	11.427	12.135	11.742
2	Oosterhoutseweg (N631)	Nassaulaan – Sportparkweg	11.557	11.596	14.030	11.691	14.143	15.464
3	Rijksweg (N282)	Veenstraat – Oosterhoutseweg	11.942	12.051	12.316	12.250	12.522	12.928
4	Rijksweg (N282)	Oosterhoutseweg – Julianastraat	16.706	16.949	18.162	17.196	18.421	19.618
5	Rijksweg (N282)	Europalaan – Broekdijk	22.941	23.293	23.835	23.590	24.129	24.771
6	Nassaulaan	Oosterhoutseweg – Kennedylaan	8.890	8.986	10.023	9.082	10.145	10.139
7	Dongenseweg	Bredestraat – Hannie Schaftlaan	8.116	8.213	8.125	8.304	8.188	9.710
8	Europalaan	Mary Zeldenrustlaan – Parallelweg	11.200	11.299	11.131	11.407	11.233	11.590
9	Stationstraat	Stationsplein – Parallelweg	5.474	5.507	4.667	5.557	4.708	2709

