

Nota vooroverleg en inspraak

Voorontwerpbestemmingsplan 'N631 onderdoorgang spoor Rijen'

Inhoud

1.	Leeswijzer	3
2.	Gevolgde procedure	4
3.	Lijst van insprekers en overlegpartners	5
4.	Samenvatting inhoud inspraak- en vooroverlegreacties en acties van de gemeente.....	6
4.1	Vooroverleg	6
4.2	Inspraak	7
5.	Verslag inspraakbijeenkomsten	12
6.	Staat van wijzigingen	13
	Bijlage 1: Presentatie N631 Rijen	14
	Bijlage 2: Verslag informatiebijeenkomst N631 Spooronderdoorgang	15

1. Leeswijzer

In de hierna volgende hoofdstukken worden de door insprekers en overlegpartners gegeven reacties besproken. Hoofdstuk 2 zet de doorlopen procedure uiteen. In hoofdstuk 3 is de lijst van insprekers en overlegpartners opgenomen. Vervolgens zijn in hoofdstuk 4 de reacties kort samengevat en wordt inhoudelijk op de reacties ingegaan. In hoofdstuk 5 is het verslag van deze bijeenkomsten opgenomen. Tot slot wordt in hoofdstuk 6 aangegeven op welke punten het plan aangepast zal worden.

2. Gevolgde procedure

Zoals in de gemeentelijke inspraakverordening is bepaald, betreft het gemeentebestuur de inwoners van de gemeente en in de gemeente een belang hebbende natuurlijke en rechtspersonen bij de voorbereiding van ruimtelijke plannen.

Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Gilze en Rijen heeft besloten om het voorontwerpbestemmingsplan 'N631 onderdoorgang spoor Rijen' vrij te geven voor ter inzagelegging. Publicatie van het voorontwerpbestemmingsplan is gedaan op 28 augustus 2020 op de website www.officielebekendmakingen.nl, op 2 september 2020 in het gemeenteblad en de Staatscourant en in "Weekblad Gilze & Rijen" van 9 september 2009. Tevens is de bekendmaking geplaatst op de website van de gemeente Gilze en Rijen.

Het plan heeft ter inzage gelegen vanaf 2 september 2020 tot en met 13 oktober 2020. Het plan is ook toegezonden aan de vooroverlegpartners. Tijdens deze termijn heeft eenieder de mogelijkheid gehad om een schriftelijke of mondeling inspraakreactie in te dienen.

Op 22 september 2020 is er een fysieke inloopbijeenkomst gehouden in eetcafé De Vijf Eiken. Op 29 september 2020 is een online informatiebijeenkomst gehouden.

3. Lijst van insprekers en overlegpartners

In totaal zijn 3 vooroverlegreacties en 3 inspraakreacties ontvangen.

Overlegpartners:

1. Provincie Noord-Brabant
2. Waterschap Brabantse Delta
3. Brandweer Midden- en West-Brabant

Insprekers:

1. Atletiekvereniging Spiridon (hierna: AV Spiridon)
2. CurTec Nederland B.V. (hierna: CurTec)
3. Bewoner ten noorden van Nassaulaan (hierna: inspreker 3)

4. Samenvatting inhoud inspraak- en vooroverlegreacties en reacties van de gemeente

4.1 Vooroverleg

Resultaten vooroverleg ex artikel 3.1.1. Besluit ruimtelijke ordening

Hieronder volgt een samenvatting van de ontvangen reacties van de vooroverlegpartners, de reactie van de gemeente hierop en wordt geconcludeerd of de reactie leidt tot aanpassing van het plan.

Vooroverlegpartner 1: Provincie Noord-Brabant Brief: 19 oktober 2020	A. Het plan voorziet in zowel een tijdelijke- als permanente aantasting van het Natuur Netwerk Brabant (NNB). Voor beide deelgebieden zal herbegrenzing van het NNB plaatsvinden. Daarbij zal herbegrenzing kunnen worden aangevraagd op grond van artikel 3.21 IOV. Tevens zal compensatie plaats moeten vinden, welke moet zijn geborgd vóór de vaststelling van het bestemmingsplan conform artikel 3.22 e.v. IOV. B. De vooroverlegpartner benadrukt dat binnen de bestemming 'Natuur' parkeervoorzieningen of ontsluitingswegen in beginsel niet zijn toegestaan. De vooroverlegpartner verzoekt om de bestemmingsomschrijving te wijzigingen en toe te voegen dat het hier gaat om bestaande voorzieningen en -wegen. C. De vooroverlegpartner verzoekt om de aanduiding 'Te verwijderen NNB' op te nemen op het deel van de NNB, waarvoor herbegrenzing van het NNB plaats moet vinden.
Reactie	A. In het ontwerpbestemmingsplan is een compensatieplan toegevoegd, waarin is aangegeven hoe aantasting van gronden binnen de NNB worden gecompenseerd. Op grond van artikel 3.21 IOV wordt bij Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant een verzoek ingediend om de begrenzing van het werkingsgebied NNB te wijzigen. Bij de bekendmaking van het ontwerpbestemmingsplan wordt het voornemen tot verzoek om herbegrenzing aan Gedeputeerde Staten vermeld. De te realiseren compensatiegronden hebben reeds de bestemming 'natuur'. In de planregels is een voorwaardelijke verplichting opgenomen om de noodzakelijke compensatie tijdig te realiseren. B. De gronden waarop wordt gedoeld hebben een tijdelijke bestemming voor verkeer die na 7 jaar automatisch worden omgezet voor het gebruik voor natuur. Deze gronden worden dus eerst tijdelijk gebruikt als bouwterrein en daarna omgezet in een natuurbestemming op basis van het opgestelde groenplan voor het gebied. Op deze gronden zijn dan ook geen bestaande parkeervoorzieningen en wegen gelegen. Wel wordt op deze gronden op basis van het groenplan het nu daar gelegen Kleine Vospad weer teruggebracht in het gebied. In de gebruiksregels van deze planregels is daarom opgenomen dat uitsluitend de parkeervoorzieningen en ontsluitingswegen die opgenomen zijn in dit groenplan mogen worden aangelegd. Andere voorzieningen en wegen zijn hiermee uitgesloten. C. Waar de herbegrenzing van het NNB plaats vindt, wordt de gebiedsaanduiding 'overige zone – in interim

	omgevingsverordening te verwijderen NNB' toegevoegd op de verbeelding.
Conclusie	Deze vooroverlegreactie leidt tot aanpassingen in het bestemmingsplan.

Vooroverlegpartner 2: Waterschap Brabantse Delta Brief: 16 oktober 2020	A. De vooroverlegpartner geeft aan een positief wateradvies te geven aangezien de belangrijkste uitgangspunten voor het waterschap naar wens zijn opgenomen in het voorontwerpbestemmingsplan. B. De vooroverlegpartner verzoekt enkele aandachtspunten in acht te nemen en de watertoets en waterparagraaf hierop aan te passen. Dit zijn: - de afwatering van het water van de rotonde; - het over-dimensioneren en/of het voorzien van een noodoverlaat van de wadi; - de benodigde onderzoeken en bemalingsadviezen bij retourbemaling zijn tijdrovend; - aandacht schenken aan het gebruik van milieuvriendelijke bouwmaterialen en het achterwege laten van uitlopende bouwmaterialen.
Reactie	A. Het positief wateradvies wordt voor kennisgeving aangenomen. B. De aandachtspunten worden voor kennisgeving aangenomen. De waterparagraaf is aangevuld met een passage dat de overige wegaanpassingen een beperkte toename aan verharding met zich meebrengen, dat deze overige wegaanpassingen gespreid over een groot gebied plaatsvinden en hierdoor ook niet leiden tot problemen met de waterhuishouding. Wel is de waterberging vergroot. Dit heeft een aantal oorzaken, dit zijn: - Een zwaardere bergingseis van de provincie waardoor rekening gehouden moet worden met een bui die 1 keer in de 200 jaar voorkomt ($t = 200$) - Is de tunnelbak groter geworden door een verbreding van het ontwerp, waardoor meer oppervlak afwatert in de tunnel en dus water moet worden opgevangen. - In de berekening is een groter stuk van de tunnel en ook een deel van de noordelijk gelegen rotonde meegenomen.
Conclusie	Deze vooroverlegreactie leidt tot aanpassingen in het bestemmingsplan.

Vooroverlegpartner 3: Brandweer Midden en West-Brabant Mail: 8 oktober 2020	A. De vooroverlegpartner geeft aan dat het voorontwerpbestemmingsplan en de daarbij behorende notitie externe veiligheid, geen aanleiding geven tot het maken van aanvullende opmerkingen voor het aspect externe veiligheid.
Reactie	A. De vooroverlegreactie wordt ter kennisgeving aangenomen.
Conclusie	Deze vooroverlegreactie leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan.

4.2 Inspraak

Hieronder volgt een samenvatting van de ontvangen inspraakreacties, de reactie van de gemeente hierop en wordt geconcludeerd of de reactie leidt tot aanpassing van het plan.

Inspreker 1: AV Spiridon (brief 1 oktober 2020)	Over het algemeen is de inspreker positief over het voornemen. De inspreker doet drie aanbevelingen om de veiligheid te verbeteren. A. De inspreker verzoekt om de banen voor voetgangers en fietsers bij de oversteek van de N631 te scheiden. B. De inspreker verzoekt om bij de oversteek van de N631 voor voldoende verlichting te zorgen en bij voorkeur te verlengen tot aan AV Spiridon. C. De inspreker verzoekt om een veilige aansluiting tussen de Pastoor Gillisstraat en de snelfietsroute aan de Oosterhoutseweg te creëren.
Reactie	A. Bij de inrichting van de snelfietsroute is er uiteraard aandacht voor verkeersveiligheid. Het aantal voetgangers op de verbinding Rijen – Vijf Eiken (ten westen van de N631) en de verbinding Rijen – sportvelden (ten zuiden van het spoor) is beperkt. Ook de meest recente fietstellingen uit augustus/september 2018 laten zien dat hier de gemiddelde fietsintensiteiten vrij laag zijn. In het algemeen wordt gesteld dat bij lage fiets- en voetgangersintensiteiten het combineren van gebruikers voldoende veilig is. Voor de verbinding Rijen – Sportpark zijn in 2018 circa 300 fietsers per etmaal geteld. Dit aantal is niet hoog. Naar verwachting zullen niet veel voetgangers van deze verbinding gebruik maken gezien de afstand tot het Sportpark en een meer directe verbinding via de Vincent van Goghstraat. Om deze reden is het acceptabel dat het fietspad wordt dubbelgebruikt door fietsers en voetgangers. De bekende intensiteiten bieden geen aanleiding om hier vrijliggende voetgangersvoorzieningen te realiseren. De fietsintensiteit trekt door de realisatie van de snelfietsroute aan. Grote aantallen voetgangers is bij een snelfietsroute niet gewenst. Voor de snelfietsroute F58 Breda – Tilburg is berekend dat in potentie 2.000 fietsers per etmaal hiervan gebruik gaan maken. Deze intensiteiten vragen om veilige infrastructuur en bij voorkeur worden verkeersstromen daarbij gescheiden. De fietsstroken zijn ruim (3,5 meter) voor een snelfietsroute maar niet ruim genoeg om de voetganger en fietser met aparte stroken te scheiden. Voor voetgangers is een minimale breedte benodigd van 1,5 meter. Mede naar aanleiding van deze inspraakreactie is besloten om uitsluitend voor voetgangers aan de noordkant van de rotonde een voetgangersoversteek met een breedte van 1,5 meter te realiseren. Op deze manier worden voetgangers extra gefaciliteerd en ontstaat voor de voetganger een directere oversteek. Tevens mag er ook gebruik worden gemaakt van de

- We nemen dit punt voor kennisgeving aan.

- Mede naar aanleiding van deze inspraakreactie is besloten om tussen de Pastoor Gillesstraat en de Nassaulaan en tussen de Pastoor Gillesstraat en de snelfietsroute een voetpad te worden aangelegd.

De inspreker heeft zorgen over de bereikbaarheid van het bedrijf CurTec voor zowel tijdens de aanlegfase als na de aanlegfase van de spoorwegonderdoorgang.

- 9

	B. De inspreker geeft aan dat tijdens de aanlegfase veel vrachtverkeer door de woonwijk en door de dorpskern heen zal gaan. C. De inspreker verzoekt om de bestaande overgang ten hoogte van de Vincent van Goghstraat en de Sportparkweg, die enkel toegankelijk is voor voetgangers en fietsers, bij het plangebied van het bestemmingsplan op te nemen en deze overgang, naast voetgangers en fietser, ook exclusief toegankelijk te maken voor vrachtverkeer van en naar CurTec.
Reactie	A. De bereikbaarheid van het bedrijf CurTec komt in de toekomstige situatie niet in het geding. De toekomstige rotonde waar de inspreker het over heeft, betreft een rotonde op een provinciale weg. Zowel de nieuwe onderdoorgang als de rotonde voldoen aan alle eisen die worden gesteld bij een provinciale weg en zijn goed toegankelijk voor vrachtverkeer. Over een meer duurzame oplossing voor de ontsluiting van Curtec gaat de gemeente graag in gesprek. B. Ook in de tijdelijke situatie moet de provinciale weg vrachtverkeer goed kunnen verwerken. Hier wordt in de tijdelijke situatie dan ook rekening mee gehouden, door ook de bypass en de aansluiting op Rijen zodanig vorm te geven dat deze geschikt zijn voor vrachtverkeer. Door de ingrijpende werkzaamheden van de aanleg van de tunnel en met name de rotonde is niet uit te sluiten dat de weg gedurende een korte tijd van maximaal enkele weken moet worden afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit wordt op een zodanige manier gedaan dat het bestaande verkeer op een goede manier wordt omgeleid en er een goed alternatief wordt geboden. Op deze manier wordt gedurende de aanlegfase de bereikbaarheid van Curtec niet negatief beïnvloed. Dat er tijdens de afsluiting en tijdens de realisatiefase mogelijk extra hinder veroorzaakt wordt door toenemend vrachtverkeer in Rijen is inherent aan een dergelijke ontwikkeling. Bij een afsluiting wordt getracht overlast in de woonwijk/dorpskern tot het minimum te beperken. C. Het verzoek van de inspreker om de spoorwegovergang ter hoogte van de Vincent van Goghstraat en de Sportparkweg (tijdelijk) open te stellen voor vrachtverkeer is niet wenselijk voor de gemeente. Deze overgang is sec bedoeld en ingericht om fietsers en voetgangers snel en veilig over te laten steken. Het herinrichten van de overgang om de overgang ook voor vrachtverkeer toegankelijk te maken is te ingrijpend. Zowel als het gaat om de periode van de realisatiefase alsook daarna. Tevens is het toestaan van vrachtverkeer op deze overgang voor de verkeersveiligheid van de fietsers en voetgangers niet gewenst.
Conclusie	Deze inspraakreactie leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan.

Inspreker 3 (brief 12 oktober 2020)	De inspreker constateert dat het huidig ontwerp primair gericht is op autoverkeer (en hun doorstroom) en veel minder gericht is op fietsers en voetgangers. De inspreker constateert verder dat oversteekmogelijkheden voor voetgangers ontbreken op plaatsen waar die wel te verwachten zijn.
---	--

	Door het ontbreken hiervan worden fietsers en voetgangers onnodig verplicht een langere omweg te nemen, hierdoor ontstaan er volgens de inspreker juist onveilige situaties. Tevens is het bos ten westen van de N631 minder toegankelijk. De inspreker draagt een drietal verbeterpunten aan: A. Handhaaf de geplande oversteek van het bos bij het pad vanuit de Kennedylaan/Statenlaan. B. Creëer een voetgangersoversteek direct bij de rotonde Nassaulaan-N631 aan de noordzijde. C. Creëer ruimte voor voetgangers op alle voor fietsers voorziene paden (zowel bij de brug als langs de weg).
Reactie	A. De bestaande oversteek van het bos bij het pad vanuit de Kennedylaan/Statenlaan, waar de inspreker naar verwijst, valt buiten het plangebied van onderhavig bestemmingsplan. Deze oversteek blijft echter gehandhaafd en wordt met het groot onderhoud van de N631 omgezet naar een oversteek met middeneiland, voor de fietser. Ook de voetganger kan hierdoor veiliger per rijbaan oversteken. B. Binnen de diverse bestemmingen 'Verkeer' zijn voetpaden en oversteekplaatsen rechtstreeks toegestaan. De definitieve positionering van de oversteekplaatsen worden dus niet bepaald in het bestemmingsplan. Het bestemmingsplan staat dus toe dat er direct bij de rotonde een voetgangersoversteekplaats gerealiseerd kan worden, maar kan dit niet afdwingen. Naar aanleiding van onder andere deze inspraakreactie, is er bij de technische uitwerking van de rotonde tevens voor gekozen om een oversteekplaats uitsluitend voor voetgangers te realiseren aan de noordkant van de rotonde. Gezien de lagere snelheid binnen de bebouwde kom van 50 km/h, de lagere snelheid vanwege de rotonde en de mogelijkheid om het beperkte aantal voetganger hier met een middeneiland in twee fases over te laten steken. C. Voor onze reactie verwijzen we naar de reactie onder 1A.
Conclusie	Deze inspraakreactie leidt niet tot aanpassingen in het bestemmingsplan, maar wel het opnemen van een voetgangersoversteek aan de noordzijde van in de technische uitwerking van de plannen.

5. Verslag inspraakbijeenkomsten

Tijdens de inspraakperiode van 6 weken zijn er twee bijeenkomsten georganiseerd om iedereen zo goed mogelijk te informeren over de beoogde plannen voor de spooronderdoorgang. Deze bijeenkomsten zijn binnen de mogelijkheden die er waren vanwege de corona maatregelen gehouden.

Op 22 september 2020 is er een fysieke inloopbijeenkomst gehouden in eetcafé De Vijf Eiken. Tijdens de inloopbijeenkomst zijn er in totaal 28 belanghebbenden geïnformeerd over de plannen. Hierbij is zowel informatie uitgewisseld over de technische details van het wegontwerp als de uitwerking daarvan in het bestemmingsplan. Ook zijn diverse vragen over de stukken beantwoord.

Op 29 september 2020 is een online informatiebijeenkomst gehouden. Tijdens de digitale bijeenkomst is aan 25 belangstellenden uitleg gegeven over de plannen. Na de presentatie zijn diverse vragen gesteld en beantwoord. Een afschrift van de beantwoording van deze vragen en de presentatie zijn als bijlage bij deze nota gevoegd.

6. Staat van wijzigingen

Wijzigingen naar aanleiding van vooroverlegreacties.

Op basis van de vooroverlegreacties zijn de volgende aanpassingen aan het bestemmingsplan doorgevoerd:

- De compensatie vanwege de aantasting van het Natuur netwerk Brabant is opgenomen in een natuurcompensatieplan.
- In de planregels voor natuur worden toegevoegd dat alleen bestaande parkeervoorzieningen en ontsluitingen zijn toegestaan
- Op de verbeelding wordt de aanduiding 'te verwijderen NNB' op het deel van de NNB waarvoor herbegrenzing van de NNB plaats moet vinden.
- De watertoets en waterparagraaf in de toelichting van het bestemmingsplan worden op een aantal plaatsen aangepast

Wijzigingen naar aanleiding van de inspraakreacties

- Aan de noordzijde van de rotonde wordt een voetgangersoversteek opgenomen.

Ambtshalve wijzigingen

- In het voorontwerp is uitgegaan van een bypass voor autoverkeer tussen de aan te leggen tunnel en eetcafé De Vijf Eiken langs. In het ontwerpbestemmingsplan wordt ruimte opgenomen om de tijdelijke bypass volledig achter het eetcafé langs te leggen.
- Uit de uitwerking van de plannen is gebleken dat de pompput voor de tunnel een maximale bouwdiepte krijgt van 10 meter. Dit leidt tot een aanpassing in de planregels.
- Uit de nadere doorrekening van de rotonde blijkt dat deze in de verdere toekomst aan de zuidzijde verkeersopstoppen kunnen ontstaan. Als oplossing hiervoor is bekeken of een vrije rechtsafer vanaf de zuidzijde Rijen in dit kan oplossen. Uit de doorrekening blijkt dat dit inderdaad tot het gewenste effect leidt. Daarom wordt op de verbeelding ruimte opgenomen om deze oplossing binnen het bestemmingsplan mogelijk te maken. Hiervoor wordt de plangrens ter hoogte van de rotonde iets naar het oosten verlegd.

Bijlage 1: Presentatie N631 Rijen



Spooronderdoorgang N631 Rijen - Oosterhout

Programma

1. Introductie

- Huisregels digitale avond
- Even voorstellen

2. Presentatie

- Wat is de aanleiding en context van het project?
- Wat gaan we maken?
- Wat hebben we daarvoor nodig?
- Hoe werkt een tijdelijke bestemming?
- Hoe kan ik op het bestemmingsplan reageren?

3. Vragenronde

Huisregels

- Er is 1 persoon tegelijkertijd aan het woord.
- U kunt altijd vragen stellen via de chat. Wij geven antwoord aan het eind van de presentatie.
- Schakel uw camera in.
- U heeft uw microfoon tijdens de presentatie uit.



Even voorstellen

- Maartje van Moll: Omgevingsmanager provincie
- William de Kleijn: Technisch manager provincie
- Martijn Schouwstra: Communicatieadviseur provincie
- Manon Stam: Communicatieadviseur Future Communication
- Gertjan Leeuw: Adviseur bestemmingsplan Antea group
- Michelle Korst: Projectleider bestemmingsplan
gemeente Gilze en Rijen

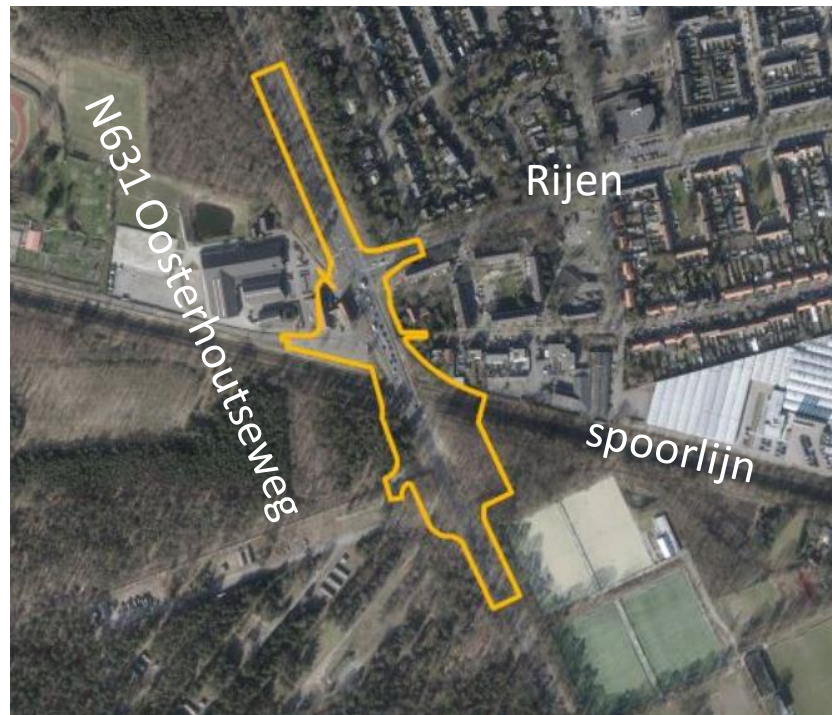


Presentatie

Door omgevingsmanager Maartje van Moll

Context

- Aanleiding project
- Reconstructie N631
- Verschil PNB, gemeente en ProRail



Bestemmingsplan

Officieel vastleggen van de bestemming bij gemeente

Voorontwerp

- Sept/okt 2020
- Eerste kennisgeving
- Iedereen mag reageren met inspraakreactie

Ontwerp

- Dec 2020/ jan 2021
- Alles compleet
- Reageren door zienswijze

Definitief

- April 2021
- Vastgestelde versie
- Mogelijkheid indienen beroep RvS

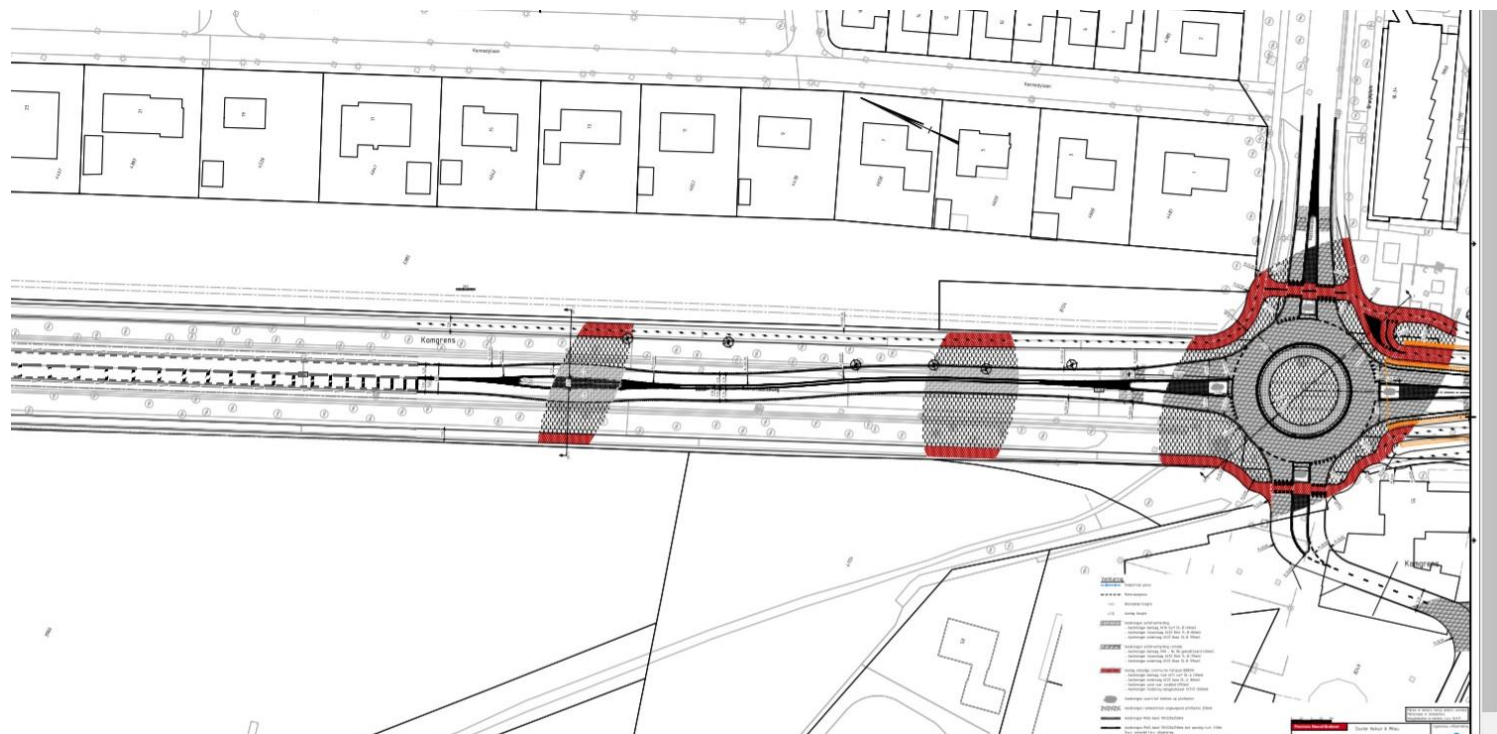


Het ontwerp

Wat gaan we maken:

- Onderdoorgang onder spoor
- Rtonde Nassaulaan
- Stukje snelfietsroute

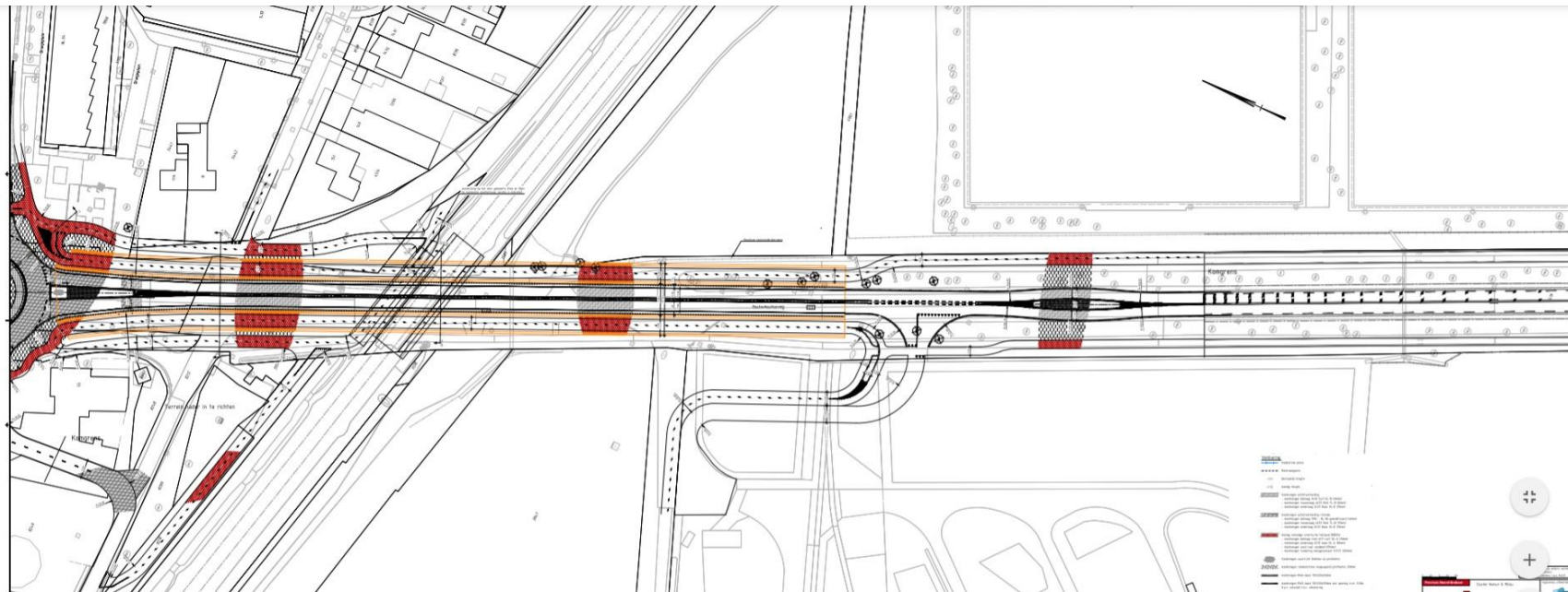




Ontwerp 1

Traject rotonde Nassaulaan



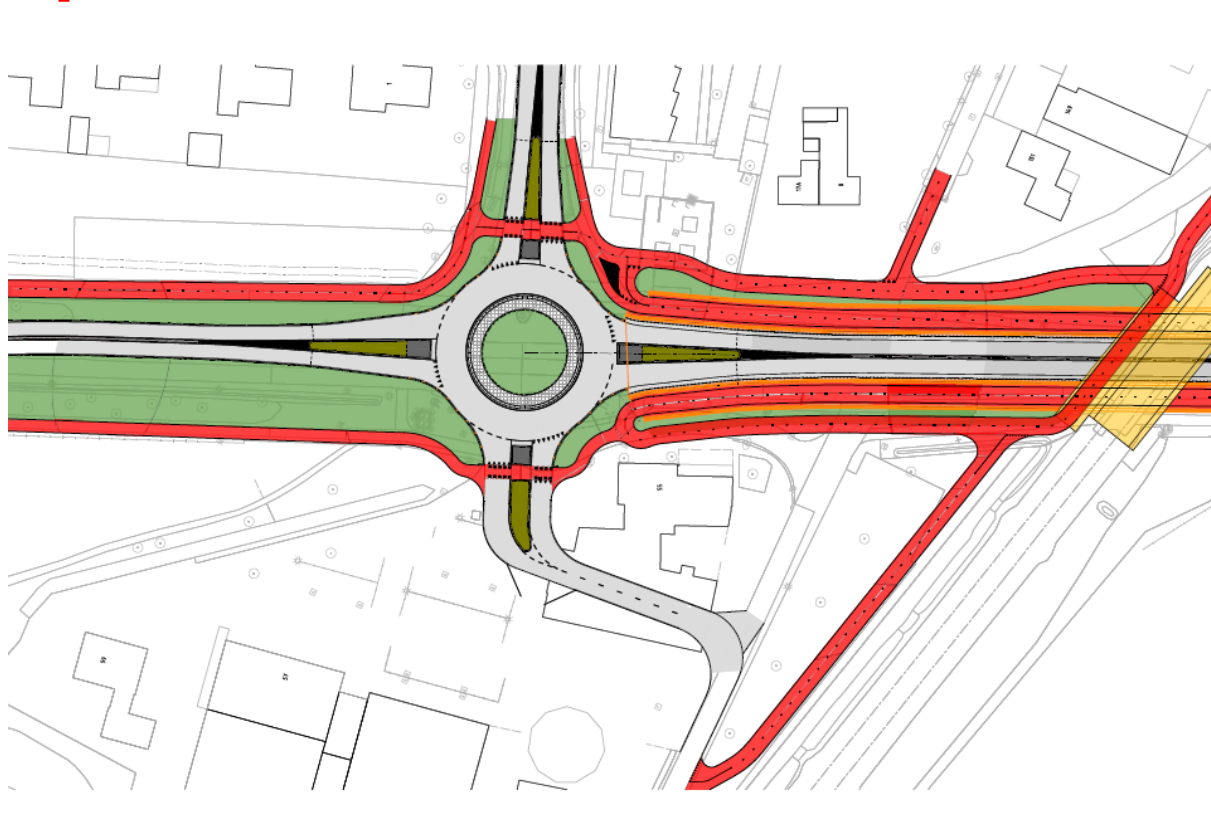


Ontwerp 2

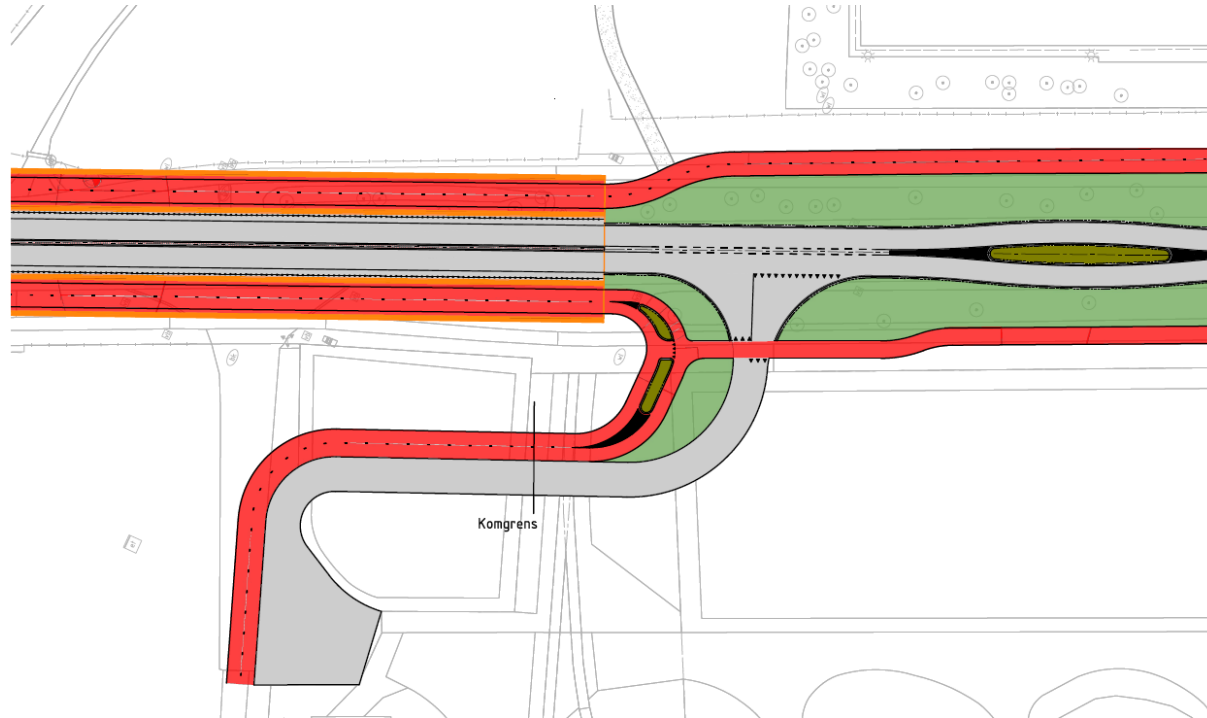
Traject Nassaulaan- Broodbaan



Ontwerp rotonde Nassaulaan



Ontwerp aansluiting Broodbaan

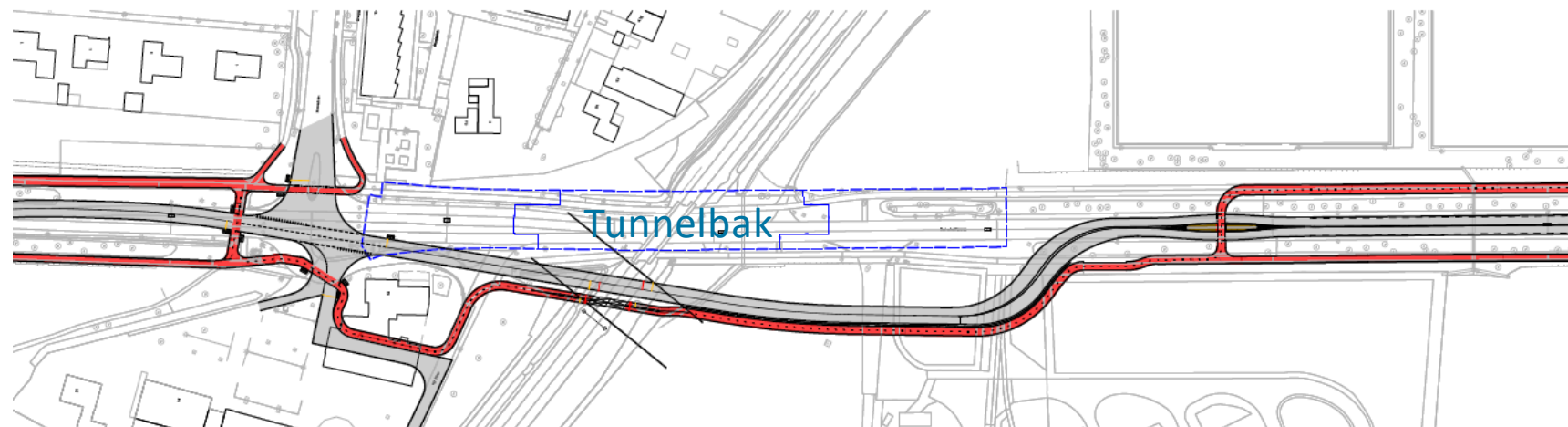


Tijdelijke situatie

Wat hebben we daarvoor nodig?

- Bypass





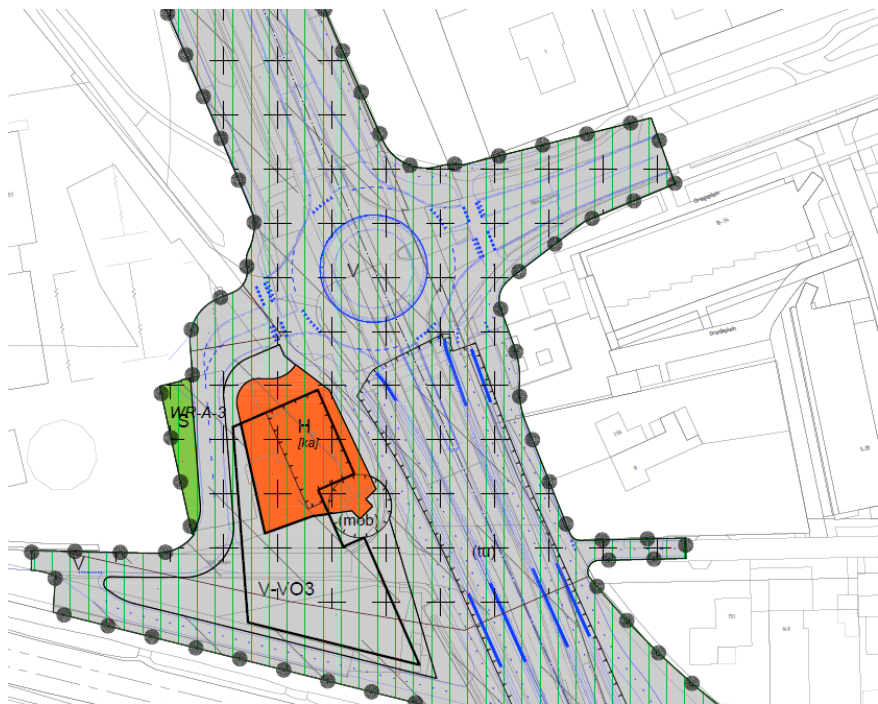
Tijdelijke situatie bypass

Bestemmingsplan

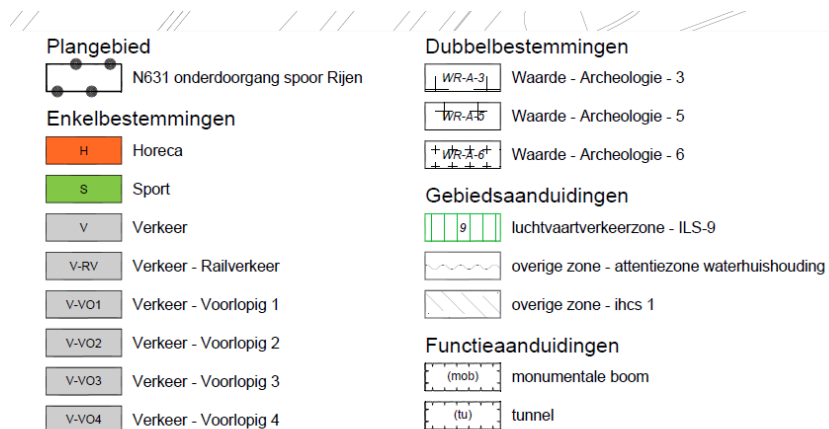
Hoe leggen we het vast

- Eindsituatie
- Tijdelijke situatie (max 7 jr)





Bestemmingsplan tijdelijk





Bestemmingsplan definitief

Plangebied

N631 enddorsgang spoor Rijn

Enkelbestemmingen

- H Horeca
- M.M. Maatschappelijk - Miltair terrein
- N Natuur
- S Sport
- V Verkeer
- V.RV Verkeer - Railverkeer

Dubbelbestemmingen

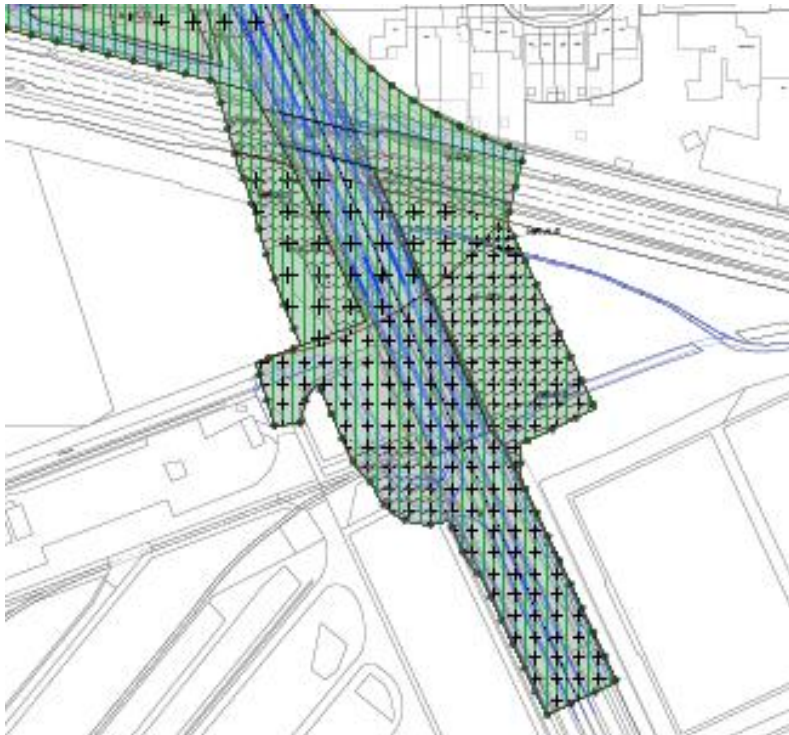
- WR.4.3 Waarde - Archeologie - 3
- WR.4.5 Waarde - Archeologie - 5
- WR.4.6 Waarde - Archeologie - 6

Gebiedsaanduidingen

- ILS-9 luchtaanvalverkeerszone - ILS-9
- overige zone - attentiezone waterhuishouding
- overige zone - ILS 1

Functieaanduidingen

- monumentale boom
- tunnel



Bestemmingsplan tijdelijk

Plangebied



N631 onderdoorgang spoor Rijen

Enkelbestemmingen

H

Horeca

S

Sport

V

Verkeer

V-RV

Verkeer - Railverkeer

V-V01

Verkeer - Voorlopig 1

V-V02

Verkeer - Voorlopig 2

V-V03

Verkeer - Voorlopig 3

V-V04

Verkeer - Voorlopig 4

Dubbelbestemmingen

WR-A-3

Waarde - Archeologie - 3

WR-A-5

Waarde - Archeologie - 5

WR-A-6+

Waarde - Archeologie - 6

Gebiedsaanduidingen

9

luchtvaartverkeerzone - ILS-9

overige zone - attentiezone waterhuishouding

overige zone - ihcs 1

Funcieaanduidingen

(mob)

monumentale boom

(tu)

tunnel

Bestemmingsplan definitief



Plangebied

N631 onderbergang spoor Rijn

Enkelbestemmingen

- H Horeca
- M.Mt Maatschappelijk - Miltor terrein
- N Natuur
- S Sport
- V Verkeer
- V.Rv Verkeer - Railverkeer

Dubbelbestemmingen

- WR-4-3 Waarde - Archeologie - 3
- WR-4-5 Waarde - Archeologie - 5
- WR-4-6 Waarde - Archeologie - 6

Gebiedsaanduidingen

- ILS-9 luchthavenverkeerzone - ILS-9
- overige zone - attentiezone waterhuishouding
- overige zone - IKS 1

Functionaanduidingen

- monumentale boom
- tunnel

Reageren

Het plan ligt ter inzage t/m **13 oktober** via

- <https://www.ruimtelijkeplannen.nl/>
- Klik op de locatie van de spoorovergang, zoek onder N631 of gebruik kenmerk: NL.IMRO.0784.BPN631spoortunnel-VO01

Reageren kan t/m 13 oktober door schriftelijk een inspraakreactie te sturen aan het college van de gemeente Gilze en Rijen, postbus 73, 5120 AB Rijen.

Vragen kunt u sturen aan N631@brabant.nl



Vragenronde
Stel uw vraag in de chat

Contactgegevens

Meer informatie:

Website: www.brabant.nl/n631

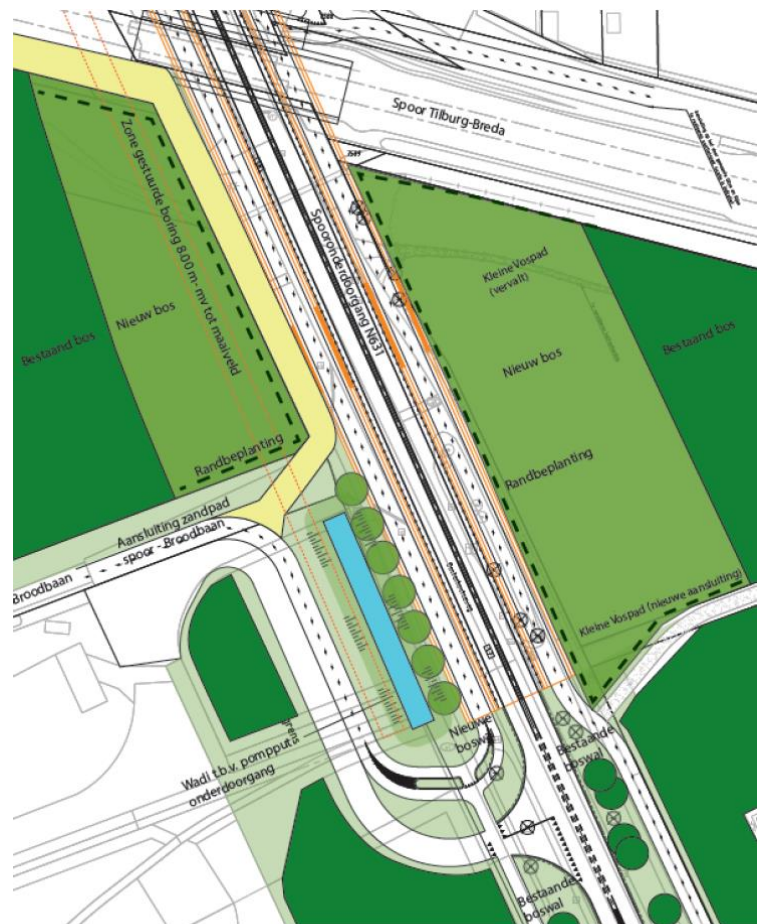
Nieuwsbrief: aanmelden via

[https://formulieren.brabant.nl/provnbr/Aan_Afmelden_Nieuwsb
rief_N631](https://formulieren.brabant.nl/provnbr/Aan_Afmelden_Nieuwsbrief_N631)

Maartje van Moll: n631@brabant.nl

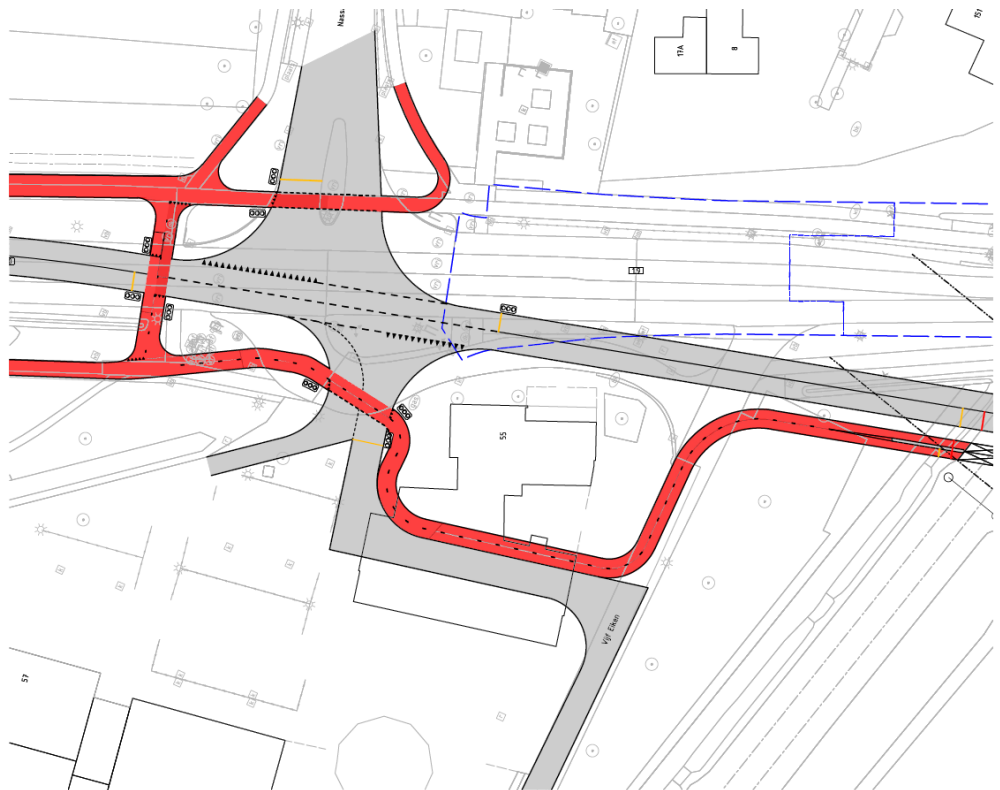


Handige kaarten



Figuur 4.3 Uitsnede kaart groenplan bosherstel ter hoogte van het tijdelijk werkterrein.

Ontwerp bypass Vijf Eiken



Overzicht geplande snelfietsroute



Figuur 2.11 Snelfietsroute Breda - Tilburg

Bijlage 2: Verslag informatiebijeenkomst N631 Spooronderdoorgang

Brabantlaan 1
Postbus 90151
5200 MC 's-Hertogenbosch
Telefoon (073) 681 28 12
Fax (073) 680 76 80
www.brabant.nl
IBAN NL86INGB0674560043

Vragen informatiebijeenkomst 29 september 2020

Proces

- Krijgen we de presentatie toegezonden?
We sturen de presentatie binnenkort toe (ruim voor 13 oktober)
- Hoe kunnen we de plannen vinden?
Via www.ruimtelijkeplannen.nl en dan op de kaart gaan naar de plaats van de spoorkruising Oosterhoutseweg/N631. Je kunt ook bij 'plan naam' N631 intikken. Bij de 'toelichting' vind je het complete plan en bij de 'verbeelding' kun je de bestemmingsplankaart terugvinden.
- Als je geen zienswijze ingediend hebt, mag je dan toch nog bezwaar indienen?
Bij het ontwerp bestemmingsplan kan iedereen een inspraakreactie indienen. Bij het ontwerpbestemmingsplan kunnen belanghebbenden een zienswijze indienen. Als je daar geen zienswijze hebt ingediend dan kan je geen beroep indienen bij het definitieve bestemmingsplan.
- Wie draagt eindverantwoordelijkheid van het project (gevolgschade)?
De provincie is verantwoordelijk voor de inhoud van het plan en daarmee het eerste aanspreekpunt voor eventuele schades. Afhankelijk van de inhoud kan het zijn dat een van de partners verantwoordelijk is, maar ook hiervoor is de provincie het eerste aanspreekpunt.

Bereikbaarheid
openbaar vervoer en fiets:
www.brabant.nl/route

Datum

8 oktober 2020

Ons kenmerk

C2270164/4770078

Bijlage(n)

1

Inrichting rotonde

- Komen er nog stoplichten bij de rotonde, of turbo rotonde?
De rotonde kan de verkeersdruk aan en het is dus niet nodig hier stoplichten te plaatsen of een turborotonde aan te leggen.
- Wordt het een enkel of dubbelbaans rotonde?
Het ontwerp is een enkelstrooks rotonde.

Recent is het Brabants verkeersmodel geactualiseerd. Voor de zekerheid wordt het ontwerp nog een keer doorgerekend met deze verkeersgegevens zodat we zeker weten dat deze voldoende capaciteit heeft. Verkeersmodel geeft aan dat enkelbaans rotonde volstaat en houdt ook rekening met verkeersontwikkeling, ontwikkelingen zoals A58, de N282 en verkeersverdeling.

- De noordelijke toerit van de onderdoorgang lijkt nogal kort/stijl vergeleken met de zuidelijke toerit. Is het zicht op de rotonde wel goed?
Er wordt voldaan aan de ontwerpeisen voor Rijzicht en Stopzicht. Deze ontwerpeisen zijn mede de reden dat de ontwerpsnelheid tussen Broodbaan en Nassaulaan is teruggebracht naar 50 km/uur en dit gedeelte binnen de bebouwde kom wordt gebracht.
- Blijft de aansluiting van de Kennedylaan vanuit de Nassaulaan bestaan?
Ja deze blijft bestaan en de aansluiting zal niet veranderen. De indeling van de weg/opstel vakken zal waarschijnlijk aangepast worden om goed aan te sluiten op de rotonde, maar dit is geen onderdeel van het bestemmingsplan. Dit wordt verder uitgewerkt bij de realisatiefase.

Datum

8 oktober 2020

Ons kenmerk

C2270164/4770078

Voetgangers

- Hoe wordt om gegaan met de voetgangers? Komen hier oversteekplaatsen voor?
Kruising van voetgangers is nu niet voorzien op kruising Nassaulaan maar via ongelijkvloerse kruising nabij het spoor. Het stukje Burg. Gillisstraat wordt doorgetrokken tot de N631 waardoor er goede verbinding ontstaat naar kern Rijen. Door aanwezig zijn wordt aangegeven dat dit geen wenselijke situatie is en men liever nog een oversteek ziet ten noorden van de rotonde.
- Is snelfietsers en voetgangers wel een goede combi?
We bekijken de situatie tussen voetgangers en snelfietsers hier nog.

Overig

- Komt er nog een omleidingsroute tijdens de overgangsfase? Hoe is er rekening gehouden met vrachtverkeer dat Rijen in of uit moet?
Het uitgangspunt is de overlast zoveel mogelijk te beperken. Tijdens uitvoering kan het doorgaande verkeer tot enkele weken gestremd worden. Daarom wordt er gewerkt met verschillende fasen. Ontsluiting van weg Vijf Eiken blijft zoveel mogelijk geborgd, omdat aansluiting op de N631 de enige ontsluitingsmogelijkheid is. Tijdens de uitvoering zal de aannemer zijn planning/fasering bekend maken en afstemmen met belanghebbenden.

- De F58 (snelfietsroute) over dit deel van het spoor, was/is er geen optie voor een fietsbrug, zoals ook bij de Maczeck tunnel de bedoeling is?
Er is onvoldoende ruimte voor brug en daarom gekozen voor een ingepast tunnelprofiel.
- Wat gebeurt er met eetcafe Vijf Eiken bij de uitwijkroute?
Het historisch pand wordt behouden en komt in het definitieve plan terug als horecabestemming bij een nieuwe eigenaar. De achterliggende zalen maken plaats voor de ontsluiting naar de weg Vijf Eiken. Er was geen ruimte om dit voorlangs op een veilige manier te realiseren. In de tijdelijke situatie gaat de fiets bypass ook achterlangs.
- Welke snelheden gelden straks?
Binnen de bebouwde kom zal een snelheid van 50 km/u gelden daarbuiten blijft de huidige 80 km/u gelden.

Datum

8 oktober 2020

Ons kenmerk

C2270164/4770078



Figuur 2.12 Globale ligging nieuwe komgrenzen (witte lijnen).

Op dit plaatje staan met witte stippellijnen de nieuwe komgrenzen aangegeven

Contactgegevens:

Website: www.brabant.nl/n631

Nieuwsbrief: aanmelden via

https://formulieren.brabant.nl/provnbr/Aan_Afmelden_Nieuwsbrief_N631

Omgevingsmanager Maartje van Moll: n631@brabant.nl