



Stikstofdepositie-onderzoek

N631 spooronderdoorgang en weginfra

projectnummer 0442272.100
definitief
15 december 2020

Stikstofdepositie-onderzoek

N631 spooronderdoorgang en weginfra

projectnummer 0442272.100

definitief revisie 03
15 december 2020

Auteurs

I.R. Sedee

Opdrachtgever

Provincie Noord-Brabant
Brabantlaan 1
5216 TV 'S-HERTOGENBOSCH

datum vrijgave
16-12-2020

beschrijving revisie 03
definitief

goedkeuring
G. Leeuw



vrijgave
F. Leijts



Inhoudsopgave

Blz.

1	Inleiding	1
2	Wettelijk kader	3
2.1	PAS vernietigd	3
2.2	Nieuwe beleidsregels	3
2.3	Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof	5
3	Uitgangspunten	6
3.1	Berekeningen en rekenprogramma	6
3.2	Realisatiefase	7
3.3	Gebruiksfase	11
4	Resultaten en conclusie	14
4.1	Resultaat	14
4.2	Conclusie	14

Bijlage 1 AERIUS PDF Realisatiefase

Bijlage 2 AERIUS PDF gebruiksfase

1 Inleiding

De provincie Noord-Brabant is voornemens aanpassingen te maken aan de N631. De kruising met de Nassaulaan wordt vervangen door een rotonde en er wordt een spooronderdoorgang aangelegd. Deze aanpassingen zijn nodig in het kader van de verkeersveiligheid en doorstroming. In dit onderzoek worden derhalve alle werkzaamheden in het kader van het project 631.12: Wegvak rotonde Nassaulaan – aansluiting Broodbaan en spooronderdoorgang beschouwd:

- de aanleg, laten gebruiken (fiets/auto) en verwijderen van de tijdelijke bypass (rijbaan en fietspad);
- de aanleg van de onderdoorgang inclusief het grondkerende deel;
- de aanleg van de definitieve infra N631 door de onderdoorgang inclusief rotonde Nassaulaan, de aansluiting Broodbaan en Snelfietsroute voor zover dit binnen het plangebied van het bestemmingsplan valt en de verlegging van de weg De Vijf Eiken;
- het inrichten en afwerken van het terrein in de omgeving met overige voorzieningen (bijvoorbeeld wadi);
- Inrichting tijdelijk bouwterrein;
- sloop zalencentplex bij eetcafé Vijf Eiken.

Het project bestaat uit twee fasen, dit zijn:

- realisatiefase
- gebruiksfase

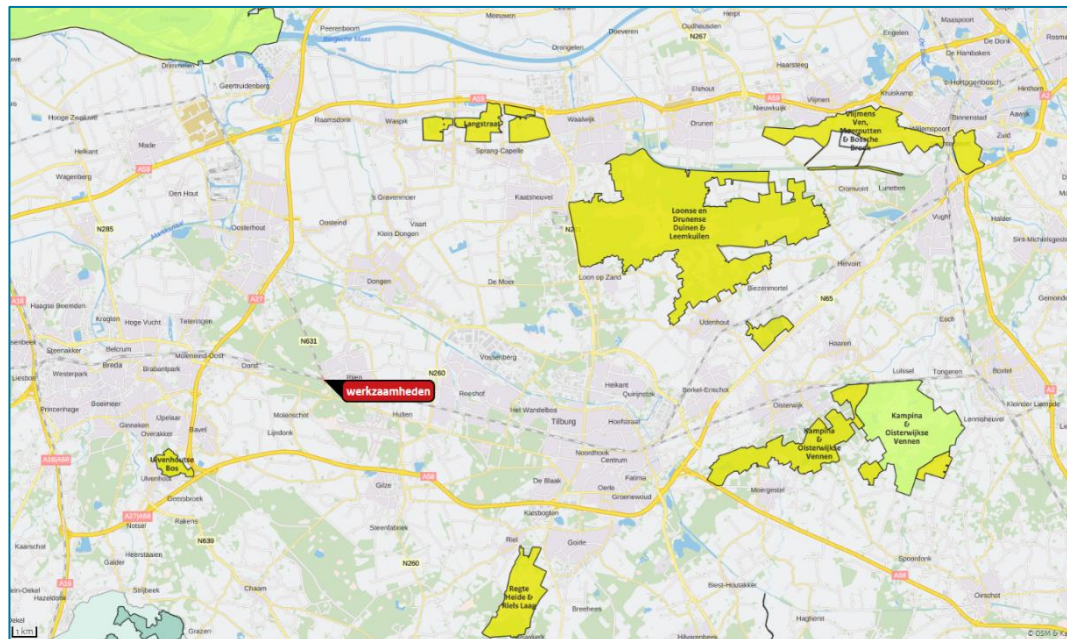
De realisatiefase betreft een tijdelijke situatie. Hierbij zullen er werkzaamheden plaatsvinden ten behoeve van de aanpassingen aan de N631. Daarnaast gaat door de werkzaamheden een deel van het verkeer tijdelijk anders rijden.

De gebruiksfase betreft de eindsituatie waarbij de werkzaamheden volledig zijn uitgevoerd en er, geen sprake meer is van omleidingsroutes.

De hoogste bijdrage binnen een tijdsbestek van één jaar, van de verschillende fasen, is maatgevend voor de stikstofbelasting op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Voor de aanpassingen aan de N631 wordt een stikstofdepositie-onderzoek uitgevoerd in het kader van de Wet natuurbescherming. Daarbij wordt aandacht geschonken aan verschillende emissiebronnen. Deze bronnen leiden tot een emissie van de voor de stikstofdepositie relevante stoffen stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3). In het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) moet beoordeeld worden of deze activiteiten leiden tot significante effecten in de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Deze activiteiten worden nader toegelicht in hoofdstuk 3.

De locatie van de werkzaamheden aan de N631 ten opzichte van de omliggende Natura 2000-gebieden is onderstaande figuur weergegeven. In verband met een tussentijdse wijziging van de rekentool voor stikstofdepositie (nu AERIUS versie 2020), is de berekening hierop aangepast.



Figuur 1.1: Locatie werkzaamheden N631 ten opzichte van omliggende Natura 2000-gebieden (bron: AERIUS Calculator)

2 Wettelijk kader

Binnen de Europese Unie zijn de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijnen, die in Nederland zijn vertaald in de Wet natuurbescherming. Per gebied zijn voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings/verbeteringsdoelstellingen zijn. Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor deze instandhoudingsdoelstellingen. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied.

2.1 PAS vernietigd

Op 1 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) met bijbehorende wetgeving vastgesteld en in werking getreden. Hierdoor werd de vergunningverlening in het kader van de Wet natuurbescherming (Wnb) voor het aspect stikstof vereenvoudigd. In het PAS werkten overheden en maatschappelijke partners samen om de stikstofuitstoot te verminderen en daarmee ook economische ontwikkelingen mogelijk te maken. Door middel van brongerichte maatregelen werd een (extra) daling van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden beoogd. Een deel van de daling van de stikstofdepositie kwam beschikbaar als depositieruimte voor economische ontwikkelingen. Het overige deel kwam ten goede aan de natuur waardoor gewaarborgd werd dat de Natura 2000-doelen worden gehaald.

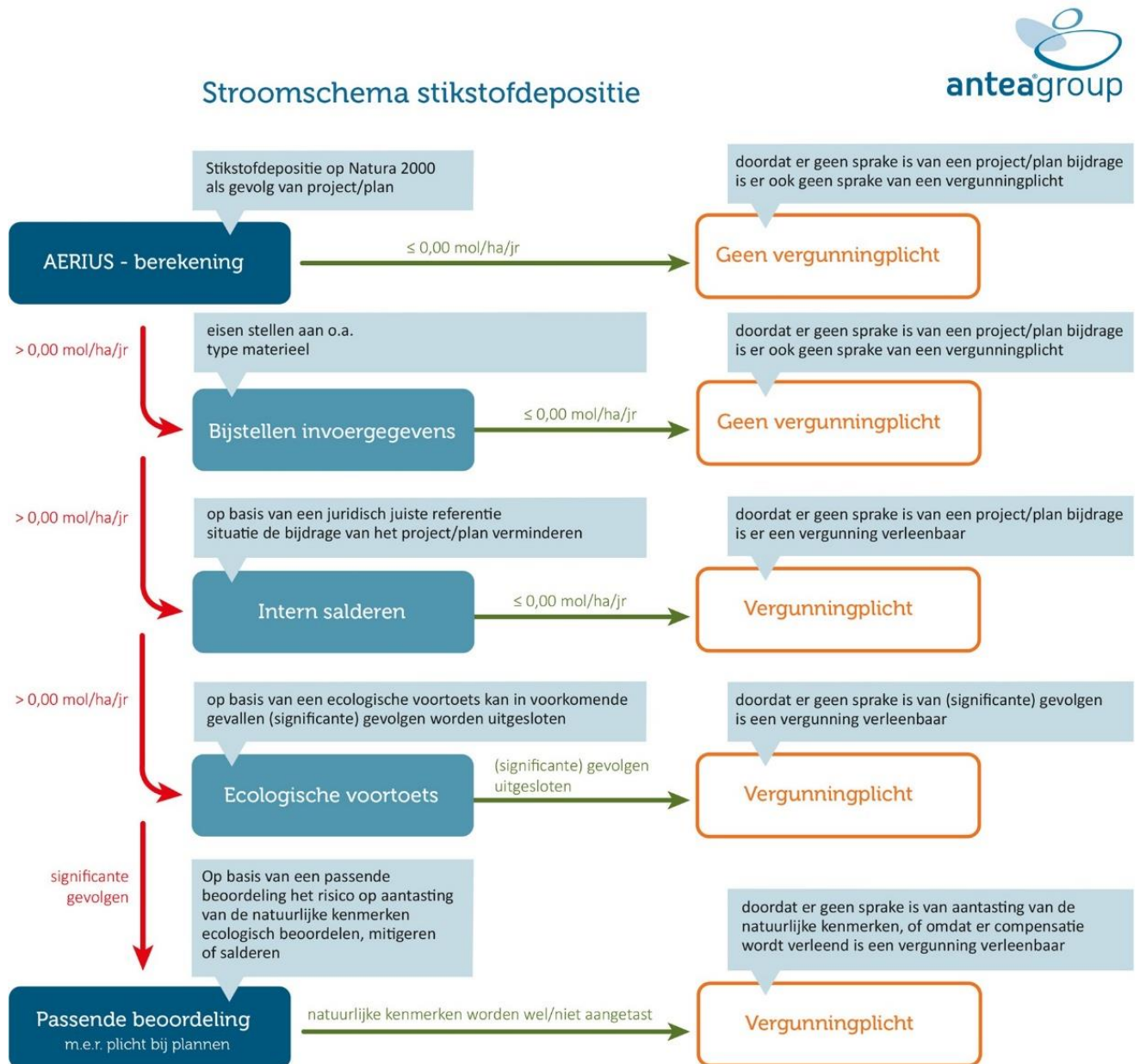
Op 29 mei 2019 ontstond als gevolg van een uitspraak van de Raad van State jurisprudentie rond de systematiek van passend beoordelen in het kader van het PAS. Korthedshalve is het PAS, door de uitspraak van de RvS, vernietigd. Hiermee is het beoordelingsregime zoals gebruikt ten tijde van het PAS niet meer van toepassing.

2.2 Nieuwe beleidsregels

Dien ten gevolge dient vanaf die datum voor ieder plan of project te worden beoordeeld of het plan of project een verslechterend of significant verstorend effect kan hebben op een Natura 2000-gebied. De eerste beoordeling voor wat betreft het aspect stikstofdepositie vindt plaats door middel van een berekening met AERIUS. In de situatie dat dit op voorhand niet kan worden uitgesloten is er voor projecten sprake van een vergunningsplicht. Voor plannen geldt dat het plan in zijn huidige vorm niet kan worden vastgesteld.

Om vergunningverlening weer mogelijk te maken voor projecten waarbij er mogelijk sprake is van verslechterende of significante verstorende effecten op Natura 2000-gebieden hebben het ministerie LNV en de provincies op 13 december 2019 nieuwe beleidsregels vastgesteld. Hierin is vastgelegd dat voor projecten waarbij de stikstofdepositie op overbelaste Natura 2000-gebieden $\leq 0,00$ mol/ha/jaar geen vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming (natuurvergunning) nodig is.

Als sprake is van een hogere depositiewaardes, dan kunnen verschillende stappen ondernomen worden om vergunningverlening mogelijk te maken. Het gaat hierbij om 1) het bijstellen van de invoer gegevens, 2) intern en extern salderen en 3) het ecologisch beoordelen, ook wel de ecologische voortoets genoemd. Een laatste oplossing, die in specifieke situaties gekozen kan worden als de vorige opties geen soelaas bieden is 4) de zogenoemde ADC toets. Deze stappen zijn schematisch weergegeven in de figuur 2.1.



Het schema geldt zowel voor plannen als projecten; echter voor plannen geldt in de regel geen vergunningplicht, maar kan dit hier gelezen worden als 'geen belemmering voor de ruimtelijke procedure'

Figuur 2.1: Stroomschema stikstofdepositie

Bij intern salderen worden de activiteiten binnen het plan of project beschouwd. Hierbij wordt beoogd dat door wijziging van activiteiten, zoals het inzetten van voertuigen of installaties met een lagere emissie, de depositie in de nieuwe situatie niet te doen toenemen ten opzichte van de huidige situatie. Als door intern salderen geen toename is van stikstofdepositie binnen de locatie, dan moet voor projecten wel een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming worden aangevraagd, maar is de situatie wel vergunbaar. Het plan kan worden vastgesteld. Het is ook mogelijk de negatieve effecten van een project extern te salderen. Dit kan door middel van het intrekken van vergunningen van een ander project. Hieraan zijn echter strenge voorwaarden verbonden en moet dan ook getoetst worden aan de beleidsregels van het bevoegd gezag met betrekking tot extern salderen.

Mocht het project leiden tot een tijdelijke en/of zeer geringe stikstofdepositie op een overbelast Natura 2000-gebied, dan kan het toch zo zijn dat significante negatieve effecten via een ecologische voortoets kunnen worden uitgesloten. Hierbij wordt in de huidige praktijk beschouwd of de betrokken habitattypes wel of niet overbelast zijn. Als er sprake is van stikstofdepositie op reeds overbelaste natuur, dan zal een voortoets niet voldoende zijn.

Is het niet mogelijk om via de voortoets negatieve effecten bij voorbaat uit te sluiten, dan moet er getoetst worden of de kans bestaat op aantasting van de natuurlijke kenmerken van deze gebieden. Hierbij wordt de staat van instandhouding van de betrokken habitattypes beschouwd en beoordeeld of de stikstofdeposities een risico vormen voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen, zoals deze voor elk Natura 2000-gebied bepaald. Hiervoor wordt een ecologische 'passende beoordeling' opgesteld. Als de conclusie van de passende beoordeling is dat er ondanks de toename van stikstofdepositie geen risico op aantasting van natuurwaarden bestaat, kan de natuurvergunning alsnog worden verleend, dan wel het plan alsnog worden vastgesteld.

Indien uit de passende beoordeling blijkt dat wel sprake is van risico op aantasting van natuurwaarden, dan is er voor een zeer beperkte categorie van met name maatschappelijk relevante projecten nog de mogelijkheid van het succesvol doorlopen van de ADC-toets. Hierbij kan een natuurvergunning worden verleend als Alternatieven ontbreken, er Dringende redenen van groot openbaar belang bestaan omtrent het project, en de schade aan het kwetsbare habitatype geCompenseerd wordt door de aanleg van nieuwe natuur.

2.3 Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof

In de provincie Brabant zijn ze zuinig op hun natuur en biodiversiteit. Tegelijkertijd wil de provincie de sterke economische positie van Brabant versterken en behouden, huizen blijven bouwen, de bereikbaarheid verbeteren en ruimte geven aan Brabantse bedrijven die zich duurzaam willen ontwikkelen in Brabant. In dit kader werkt de provincie Brabant aan de Brabantse Ontwikkelaanpak Stikstof (BOS) die naar verwachting in december 2020 vastgesteld wordt.

3 Uitgangspunten

De werkzaamheden worden gedurende circa anderhalf jaar uitgevoerd en zullen naar verwachting medio 2022 beginnen. Uit het verkeersonderzoek blijkt dat deze werkzaamheden na afronding leiden tot een wijziging van de verkeersintensiteiten¹. Om deze reden is er voor dit project onderscheid gemaakt in een realisatiefase (aanleg) en een gebruiksfase (beoogde situatie na uitvoeren werkzaamheden).

Tijdens de realisatiefase van de werkzaamheden worden er mobiele werktuigen ingezet. De inzet van deze mobiele werktuigen leiden tot een uitstoot van stikstofemissie. Voor het uitvoeren van de werkzaamheden worden er tevens (tijdelijke) omleidingsroutes ingezet. De verplaatsing van het verkeer door de omleidingsroutes kan leiden tot een wijziging van emissies. In de gebruiksfase is er sprake van een verandering van de verkeerstromen. Deze wijziging van de verkeerstromen leidt tot een wijziging van stikstofemissies.

Deze emissies hebben mogelijk invloed op de stikstofdepositie ter plaatse van omliggende Natura 2000-gebieden. In verband hiermee is met behulp van het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2020, de te verwachten invloed van de werkzaamheden inclusief de omleidingsroutes (realisatiefase) en de beoogde situatie (gebruiksfase) op de stikstofdepositie berekend en in beeld gebracht.

Concreet zijn voor de realisatiefase de volgende stikstof emitterende bronnen te onderscheiden:

- Extra verkeer van en naar de projectlocatie;
- Extra verkeer op de projectlocatie;
- Lossen en laden vrachtvoertuigen;
- Inzet mobiele werktuigen;
- Omrijdend verkeer.

Deze worden in paragraaf 3.2 nader toegelicht. Ten behoeve van de gebruiksfase gaat het om een verandering van verkeersintensiteiten door:

- vervanging van de spooroverweg met ahobs (overgang met automatische halve overwegbomen) door een spooronderdoorgang
- door de vervanging van het kruispunt Nassaulaan met een verkeersregelininstallatie
- door het vervallen van het zalencomplex De Vijf Eiken.

De gebruiksfase wordt in 3.3 nader toegelicht.

3.1 Berekeningen en rekenprogramma

De stikstofdepositie is bepaald met het wettelijk verplicht gestelde rekenprogramma AERIUS Calculator (versie 2020). Voor de realisatiefase is gerekend met het jaar 2022, omdat dit het eerste jaar van uitvoering van de werkzaamheden is. Worst-case zijn alle werkzaamheden gedurende een jaar berekend. Hierbij is in de referentiesituatie gerekend met het autonome verkeer en voor de plansituatie met de uit te voeren werkzaamheden en het omrijdende verkeer.

¹ Uitgangspunten verkeersmodelberekeningen – Planstudie t.b.v. groot onderhoud en spoorkruising N631 – Antea Group – 7 december 2020

De gebruiksfase is berekend voor het jaar 2024. Dit is het eerste jaar van openstelling. In onderstaande paragrafen is een specificatie gegeven van de activiteiten voor beide fasen (realisatiefase en gebruiksfase).

3.2 Realisatiefase

Inzet mobiele werktuigen

In AERIUS Calculator wordt met behulp van het verbruik, de stationaire draaiuren, en de motorinhoud een emissie NO_x en NH₃ in kilogram per jaar uitgerekend. Het totale verbruik is de som van niet-stationair en stationair verbruik, berekend door middel van de onderstaande formules:

$$\text{Verbruik (niet stationair)} = \text{Lastfactor} * \text{Vermogen} * \text{Verbruiksduur} * (1 - \text{stationaire tijd}) / (\text{Energie-inhoud} * \text{Rendement})$$

Verbruik (niet stationair)	=	Niet stationair brandstofverbruik [l/jaar]
Lastfactor	=	Fractie van het volle vermogen van dit machinetype dat gemiddeld gebruikt wordt [-]
Vermogen	=	Het gemiddelde vermogen van dit machinetype [kW]
Verbruiksduur	=	Aantal uur per jaar dat het werktuig in gebruik is [uur/jaar]
Stationaire tijd	=	Fractie van de tijd dat het werktuig stationair draait [-]
Energie-inhoud	=	Energiedichtheid per liter brandstof [kWh/l]; 8,9 kWh/l voor benzine, 10 kWh/l voor diesel ²
Rendement	=	Percentage nuttige arbeid uit een verbrandingsmotor [%]; 25% voor benzinemotoren, 35% voor dieselmotoren ³

$$\text{Verbruik (stationair)} = \text{Stationaire tijd} * \text{Verbruiksduur} * \text{brandstofverbruik onbelast} * \text{cilinderinhoud}$$

Verbruik (stationair)	=	Stationair brandstofverbruik [l/jaar]
Stationaire tijd	=	Fractie van de tijd dat het werktuig stationair draait met de motor
Cilinderinhoud	=	Gegeven als het motorvermogen / 20 [l] ⁴
Brandstofverbruik onbelast	=	Brandstofverbruik in stationaire toestand [l/l/uur]; 0,38 voor STAGE IV en V, 0,4 voor STAGE III en 0,41 voor STAGE I en II ⁵

De gemodelleerde in te zetten mobiele werktuigen zijn gebaseerd op een inschatting van de uit te voeren werkzaamheden, inclusief tijdelijke wegen. Voor de werktuigen waarvoor binnen AERIUS lastfactoren bekend zijn, is hier gebruik van gemaakt. Daarnaast is ervan uitgegaan dat de werktuigen gemiddeld 30% van de tijd stationair draaien (stationaire tijd van 0,3)⁶. In de

² https://www.engineeringtoolbox.com/fuels-higher-calorific-values-d_169.html

³ Thiruvangadam, A., Pradhan, S., Thiruvengadam P., Besch, M., Carder, D., Delgado, O. (2014). Heavy-Duty Vehicle Diesel Engine Efficiency Evaluation and Energy Audit.

⁴ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 (versie oktober 2020)

⁵ AERIUS Factsheet: Mobiele werktuigen – eigen typering emissiefactoren, versie 15-10-2020

⁶ Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2020 (versie oktober 2020)

onderstaande tabel zijn de invoergegevens, waaruit binnen AERIUS de emissie wordt berekend, weergegeven. Worst-case zijn alle mobiele werktuigen in één jaar gemodelleerd, het eerste jaar van uitvoering, 2022.

Tabel 3.1: Mobiele werktuigen met bijbehorende vermogens en inzetduur

Werktuig	Vermogen	Draaiuren (uur/jaar)	Draaiuren stationair (uur/jaar)	Last-factor	Verbruik (l/jaar)
Graafmachine	100 kW	133	40	0,6	1.672
Rupsgraafmachine	100 kW	1.578	474	0,6	19.829
Rupsgraafmachine groot	150 kW	501	151	0,6	9.444
Tractor	75 kW	361	109	0,5	2.861
Shovel	115 kW	371	112	0,6	5.362
Mini shovel	60 kW	104	32	0,6	785
Dieplader	500 kW	3	1	0,5	159
Asfaltrees	430 kW	40	12	0,6	2.162
Trilnaad	1 kW	1.162	349	0,5	124
Asfaltset	115 kW	80	24	0,76	1.451
Walsen	75 kW	320	96	0,5	2.536
Mobiele kraan	150 kW	500	150	0,6	9.425
Betonpomp	335 kW	8	3	0,75	418
Overig	60 kW	1.442	433	0,5	9.142

Voor de modellering van de mobiele werktuigen is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector “Mobiele werktuigen” en de subsector “Bouw en industrie”. Hierbij zijn de werktuigen als lijnbron over het gehele projectgebied gemodelleerd. Een uitgangspunt hierbij is dat alle mobiele werktuigen van Stage klasse IV of hoger zijn. Er wordt uitgegaan van de standaard uitstoothoogte en warmteoutput in AERIUS.

Extra verkeer ten behoeve van de werkzaamheden

Met de werkzaamheden zijn voor de af- en aanvoer van materiaal/materieel en personeel verkeersbewegingen gemoeid. Het aantal zware motorvoertuigen is berekend op basis van de uit te voeren activiteiten (zie tabel 3.2). Daarnaast wordt voor de aan- en afvoer van klein materiaal, materieel en personeel gerekend met 25 vrachtwagens en 10 personenwagens/busjes per dag gedurende 46 weken (1 jaar minus bouwvak). In onderstaande tabel (tabel 3.3) zijn het aantal verkeersbewegingen weergegeven.

Tabel 3.2 Zwaar werkverkeer op basis van uit te voeren activiteiten

Zwaar verkeer	Vermogen	Aantal voertuigen	Aantal bewegingen
Veegauto	150 kW	15	30
Vrachtauto	300 kW	503	1.006
Truckmixer	300 kW	9	18
Spuitauto	150 kW	139	278
Kipper	300 kW	2.349	4.698
Autokraan	150 kW	20	40
Totaal	-	3.035	6.070

Tabel 3.3: Extra verkeersbewegingen ten behoeve van uit te voeren werkzaamheden

Activiteit	Aantal voertuigen per dag	Aantal bewegingen per dag	Totaal aantal voertuigen	Totaal aantal bewegingen
Lichte motorvoertuigen	10	20	2.300	4.600
Zware motorvoertuigen voor aan- en afvoer van klein materiaal, materieel en personeel.	25	50	5.750	11.500
Zware motorvoertuigen	-	-	3.035	6.070

Extra verkeer van en naar de locatie

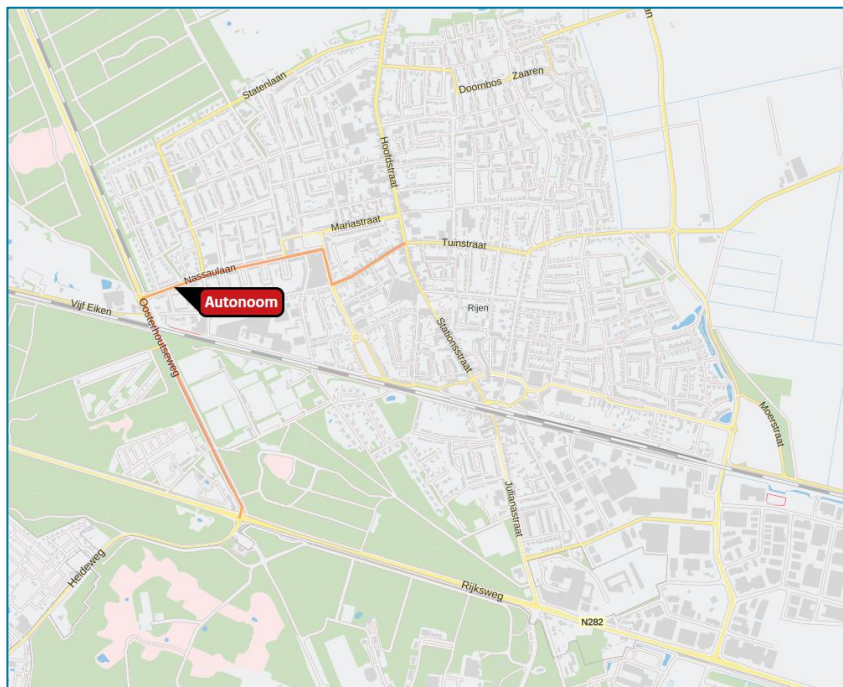
De invloed van het verkeer rijdend van en naar het projectgebied is meegenomen totdat dit verkeer in het heersende verkeersbeeld is opgenomen. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afrijdende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag nog niet, dan wel niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg kan bevinden. Uitgangspunt hierbij is dat het verkeer ofwel richting het oosten, ofwel richting het westen, via de N282 rijdt. De N282 is gemodelleerd als wegtype “buitenweg”.

Extra verkeer op en langs de projectlocatie

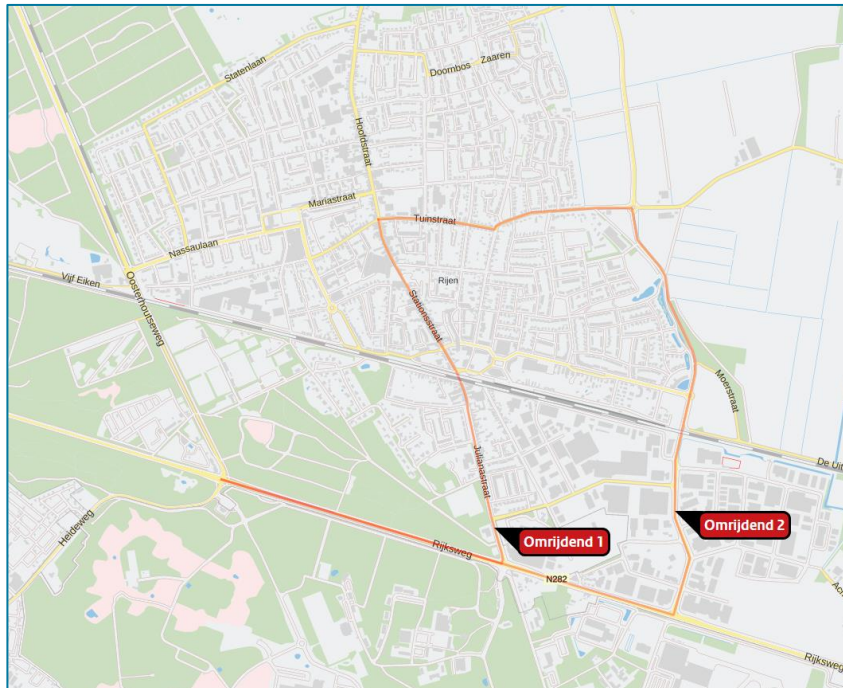
Het totale verkeer in tabel 3.2 rijdt ook over het projectterrein. Dit is als lijnbron gemodelleerd op de locatie van de N631. Voor dit verkeer is gerekend met 100% stagnatie. Het laden en lossen van de vrachtwagens zal voornamelijk gebeuren door de op het terrein aanwezige mobiele werktuigen die in de eerder genoemde tabel (tabel 3.1) en berekening zijn opgenomen. Daarnaast is er voor al het verkeer gerekend met 100% stagnatie over het terrein om het overige deel van de ladende en lossende vrachtwagens mee te nemen. Hierdoor wordt binnen AERIUS gerekend met de hoogst vastgestelde emissiefactoren en wordt zo rekening gehouden met het manoeuvreren van de motorvoertuigen.

Omleidingsroutes

Door het aanleggen van een bypass zal er tijdens de werkzaamheden geen sprake zijn van het instellen van omleidingsroutes en kan het verkeer normaal blijven rijden. Het tracé is door de werkzaamheden wel twee weken afgesloten. Daarnaast is de aansluiting met Rijen tijdelijk afgesloten. Om rekening te houden met het effect van deze afsluitingen is er een maand lang verkeer op omleidingsroutes gemodelleerd. Alleen de wegvakken waar er sprake is van een wijziging van intensiteiten zijn meegenomen in de berekening. De afsluiting heeft invloed op het verkeer van en naar Rijen. In de referentiesituatie is 1 maand verkeer op de huidige locatie gemodelleerd. Voor de realisatiefase is dit verkeer voor 50% over de Stationsstraat/Julianastraat en 50% over de Europalaan gemodelleerd. In onderstaande figuren zijn de autonome situatie en de omleidingsroutes weergegeven.



Figuur 3.1: Gemodelleerde autonome verkeer



Figuur 3.2: Gemodelleerde verkeer gedurende tijdelijke afsluiting

Bovenstaande wegen zijn gemodelleerd op basis van gegevens uit de NSL monitoringstool. Deze bevat verkeersgegevens onderverdeeld naar licht, middelzwaar en zwaar verkeer (zie tabel 3.3). Omdat er gedurende de rest van het jaar geen veranderingen in verkeersintensiteiten ten opzichte van de huidige situatie zijn, is het verkeer gedurende deze maanden niet meegenomen in de berekening.

Figuur 3.3: Verkeerseffect van de tijdelijke afsluitingen (intensiteiten voor één maand)

Weg	referentiesituatie			plansituatie		
	Licht	Middelzwaar	Zwaar	Licht	Middelzwaar	Zwaar
Autonoom	201.240	13.380	8.940	-	-	-
Omrijdroute 1	-	-	-	100.620	6.690	4.470
Omrijdroute 2	-	-	-	100.620	6.690	4.470

3.3 Gebruiksfasen

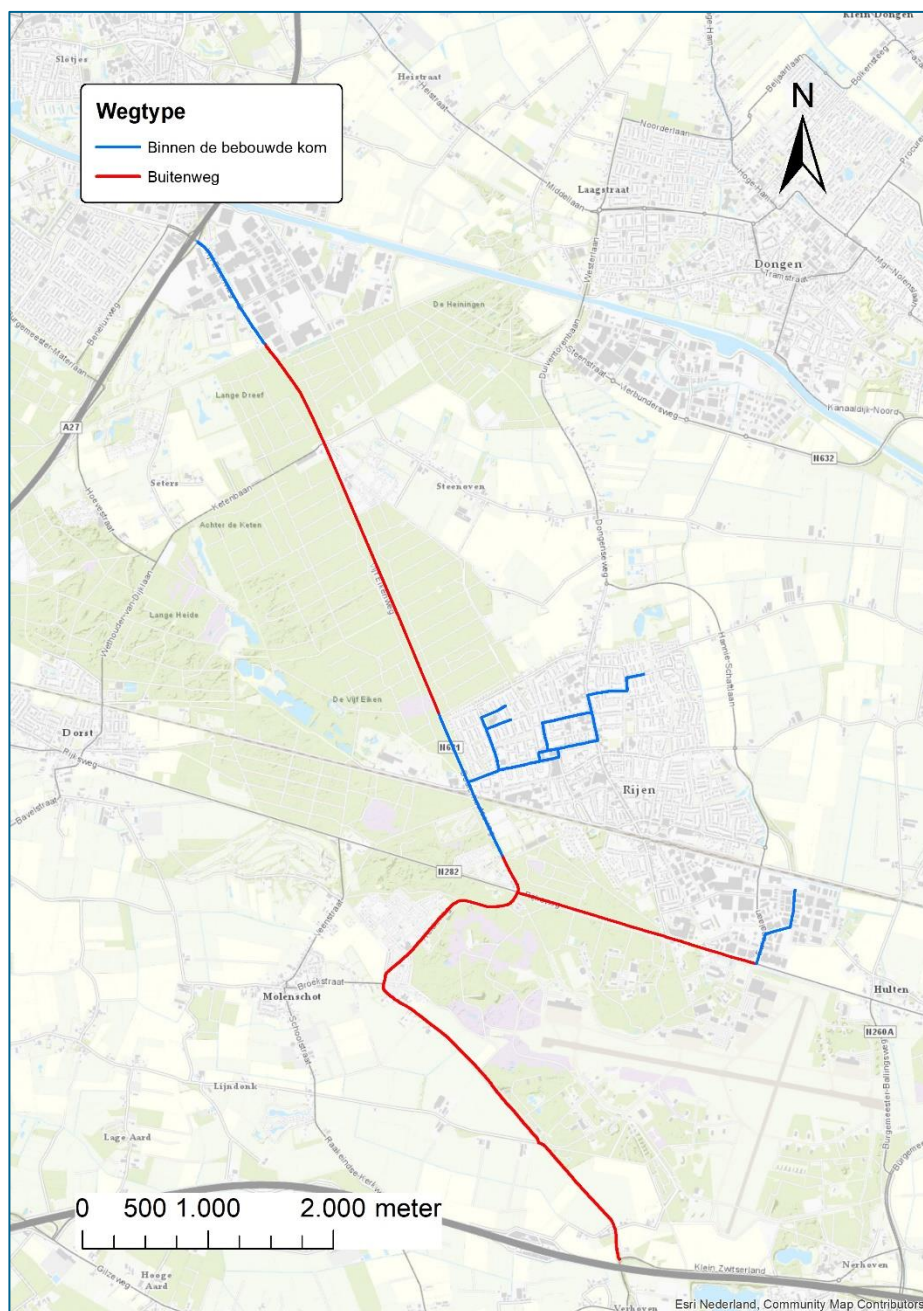
Na afronding van de werkzaamheden is er sprake van nieuwe verkeerssituatie. Door de aanpassing van de infrastructuur is er sprake van een algehele verbetering van de doorstroming. Ondanks dat deze verbetering op korte afstand wel iets doet, is op de grote afstand tot de Natura 2000-gebieden hier weinig van te merken. Ook de verandering van emissies door de hellingen van de spooronderdoorgang zijn op langere afstand niet te merken. Om deze reden is worst-case niet gerekend met de algehele verbetering van de doorstroming. Er is bijvoorbeeld minder sprake van remmend en optrekkend verkeer bij het spoor en de verkeersregelininstallatie.

De aanpassingen veroorzaken ook een wijziging in de verkeersstromen in de omgeving. Om de stikstofdepositie in de gebruiksfase te beschouwen worden de verkeersintensiteiten in de huidige situatie afgezet tegen de verkeerssituatie in de beoogde situatie.

De intensiteiten zijn afkomstig uit het verkeersonderzoek⁷, waarbij gebruik gemaakt is van het BBMA-model (BrabantBrede ModelAanpak). Het betreffen verrijkte verkeersgegevens (weekdagintensiteiten per periode over de dag en voertuigcategorie) voor het jaar 2024 met en zonder de beoogde ontwikkelingen.

Door gebruik te maken van een verschilberekening kan de huidige situatie afgezet worden tegen de beoogde situatie met de nieuwe intensiteiten. Gezien de scope van het onderzoek is ervoor gekozen om het onderzoeksgebied af te bakenen. Voor de afbakening zijn de uitgangspunten uit het beleid van de provincie Noord-Brabant gehanteerd. Hierbij worden wegvakken met intensiteit verschillen kleiner of gelijk aan 100 mvt/etm niet meegenomen. Voor snelwegen geldt dat verschillen kleiner dan 500 mvt/etm niet meegenomen zijn. Daarnaast zijn alleen de wegvakken meegenomen waar de verschillen groter zijn dan 2,5% ten opzichte van de intensiteiten in de referentiesituatie. Hierbij zijn tussenliggende wegvakken meegenomen om er een sluitend geheel van te maken. De op deze manier geselecteerde wegvakken zijn weergegeven in figuur 3.4 (in rood en blauw).

⁷ Uitgangspunten verkeersmodelberekeningen – Planstudie t.b.v. groot onderhoud en spoorkruising N631 – Antea Group
– 7 december 2020



Figuur 3.4: Afbakening wegvakken gebruiksfase

Voor de modellering van het verkeer is binnen AERIUS Calculator gebruik gemaakt van de sector “Wegverkeer” en de subsectoren “Buitenwegen en Binnen de bebouwde kom”. Hierbij is het wegverkeer als lijnbron gemodelleerd. In bovenstaande figuur zijn de geselecteerde wegtypes weergegeven. Er wordt verder uitgegaan van de standaard uitstoothoogte en warmte-output zoals opgenomen in AERIUS.

4 Resultaten en conclusie

De berekeningen zijn uitgevoerd met het rekenprogramma AERIUS Calculator, versie 2020, voor het rekenjaar 2022 (realisatiefase) en AERIUS Connect, versie 2020, voor het rekenjaar 2024 (gebruiksfasen).

4.1 Resultaat

Uit de rekenresultaten van de berekeningen van AERIUS Calculator 2020 en AERIUS Connect 2020 volgt dat er in beide fasen geen resultaten groter dan 0,00 mol N/ha/jaar berekend worden ter plaatse van stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook bijlagen 1 en 2.

4.2 Conclusie

Uit de met AERIUS Calculator en AERIUS Connect uitgevoerde berekeningen blijkt dat er als gevolg van de voorgenomen werkzaamheden geen sprake is van een toename van meer dan 0,00 mol/ha/jaar van de stikstofdepositie. Een uitgangspunt hierbij is dat alle mobiele werktuigen van STAGE klasse IV of hoger zijn. Het aspect stikstofdepositie vormt dan ook geen belemmering in de verdere besluitvorming.

Bijlagen

Bijlage 1 AERIUS PDF Realisatiefase

Kenmerk AERIUS pdf: RRz4bJEszcck

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentiesituatie en Beoogde situatie

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
---------------	--------------------

Provincie Noord-Brabant	-, - -
-------------------------	--------

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
--------------	----------------

N631	RRzqbJEszcsk
------	--------------

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
------------------	-----------	-------------------

07 december 2020, 12:50	2022	Berekend voor natuurgebieden
-------------------------	------	------------------------------

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	289,54 kg/j	930,64 kg/j	641,10 kg/j
NH ₃	11,85 kg/j	24,27 kg/j	12,43 kg/j

Resultaten

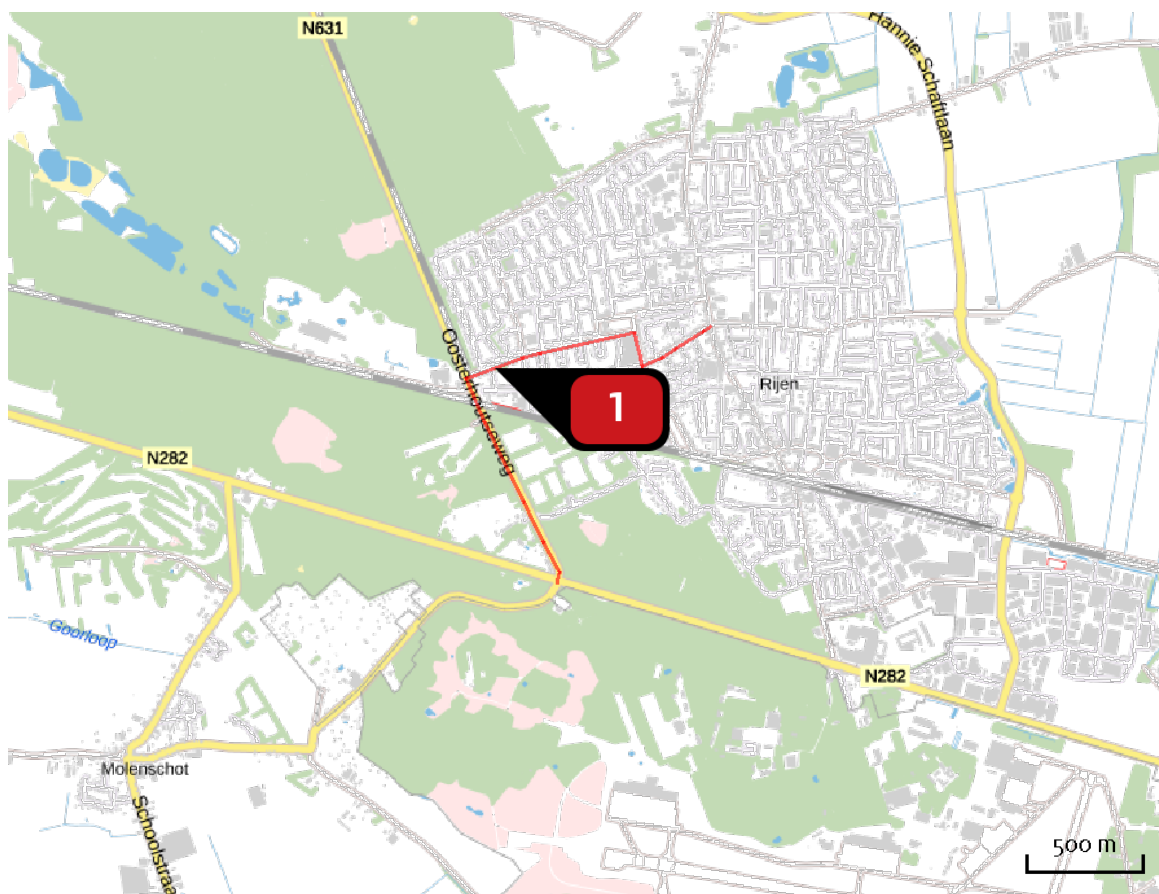
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied

Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

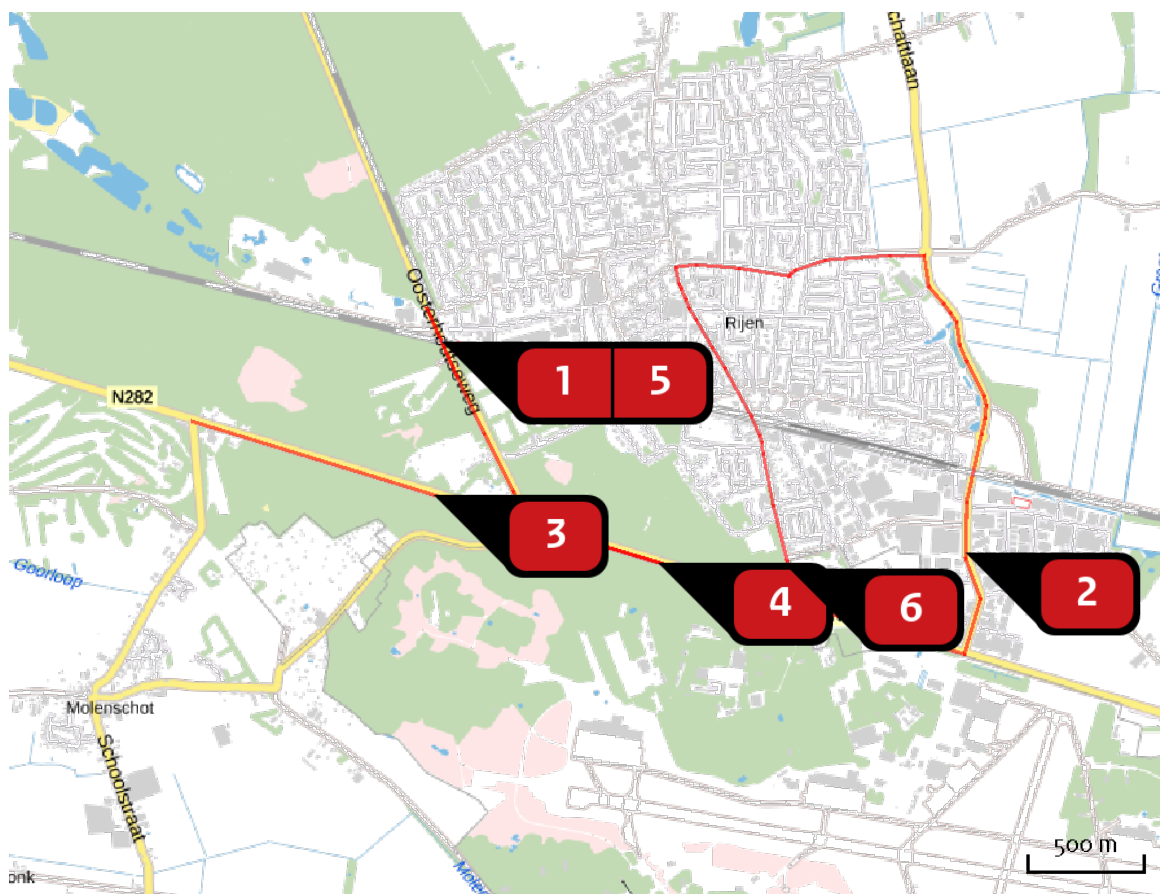
Toelichting

realisatiefase N631

Locatie
ReferentiesituatieEmissie
Referentiesituatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Autonoom Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,85 kg/j	289,54 kg/j

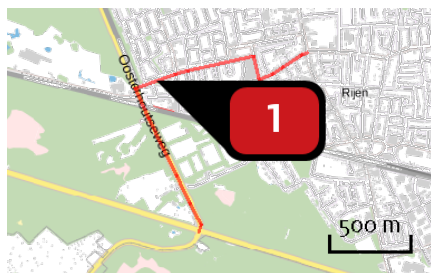
Locatie
Beoogde situatie



Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Werkzaamheden Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	< 1 kg/j	278,61 kg/j
2	Omrijdend verkeer 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,14 kg/j	321,22 kg/j
3	Verkeer van en naar werkzaamheden richting west Wegverkeer Buitenwegen	1,70 kg/j	68,40 kg/j
4	Verkeer van en naar werkzaamheden richting oost Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	38,84 kg/j
5	Verkeer Werkzaamheden Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	40,31 kg/j
6	Omrijdend verkeer 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,50 kg/j	183,26 kg/j

Emissie
(per bron)
Referentiesituatie



Naam

Locatie (X,Y)

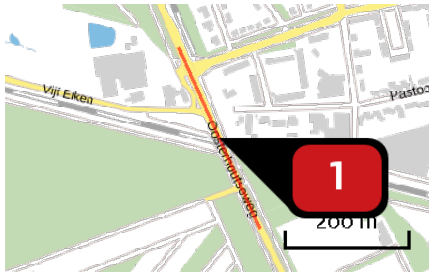
NOx

NH₃

Autonoom
121582,400060
289,54 kg/j
11,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	201.240,0 / jaar	NOx NH ₃	132,43 kg/j 9,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	13.380,0 / jaar	NOx NH ₃	75,71 kg/j 1,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.940,0 / jaar	NOx NH ₃	81,41 kg/j 1,38 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie

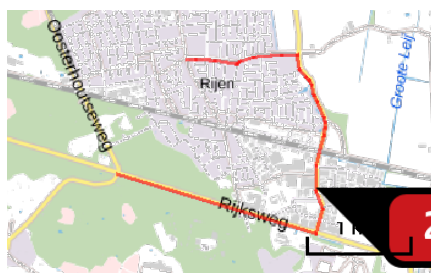


Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Werkzaamheden
121501, 399909
278,61 kg/j
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Graafmachine	1.672	40	5,0	NOx NH ₃	6,93 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Rupsgraafmachine	19.829	474	5,0	NOx NH ₃	82,15 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	rupsgraafmachine groot	9.444	151	7,5	NOx NH ₃	40,23 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Tractor	2.861	109	3,8	NOx NH ₃	12,44 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Shovel	5.362	112	5,8	NOx NH ₃	22,24 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Mini Shovel	785	32	3,0	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Dieplader	159	1	25,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Asfaltfrees	2.162	12	21,5	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 56 <= kW < 75, bouwjaar 2015 (Diesel)	Overig	9.142	433	3,0	NOx NH ₃	38,74 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Asfaltset	1.451	24	5,8	NOx NH ₃	5,70 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 75 <= kW < 130, bouwjaar 2015 (Diesel)	Walsen	2.536	96	3,8	NOx NH ₃	11,01 kg/j < 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Stationair bedrijf (uren/j)	Cilinder inhoud (l)	Stof	Emissie
STAGE IV, 130 <= kW < 300, bouwjaar 2014 (Diesel)	Mobiele kraan	9.425	150	7,5	NOx NH ₃	40,11 kg/j < 1 kg/j
STAGE IV, 300 <= kW < 560, bouwjaar 2014 (Diesel)	Betonpomp	418	3	16,8	NOx NH ₃	1,78 kg/j < 1 kg/j
Pre-STAGE <= 1980, < 18 kW (Diesel)	Trilnaad	124	349	0,1	NOx NH ₃	4,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

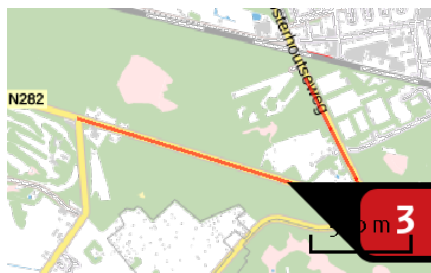
Omrijdend verkeer 2

123761, 399005

321,22 kg/j

13,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.620,0 / jaar	NOx NH ₃	146,92 kg/j 10,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6.690,0 / jaar	NOx NH ₃	83,99 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.470,0 / jaar	NOx NH ₃	90,31 kg/j 1,54 kg/j



Naam

Verkeer van en naar werkzaamheden richting west

Locatie (X,Y)

121470, 399252

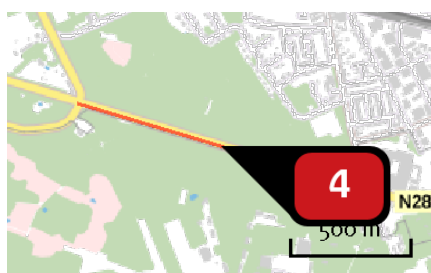
NOx

68,40 kg/j

NH₃

1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.300,0 / jaar	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.785,0 / jaar	NOx NH ₃	67,21 kg/j 1,58 kg/j



Naam

Verkeer van en naar werkzaamheden richting oost

Locatie (X,Y)

122438, 398960

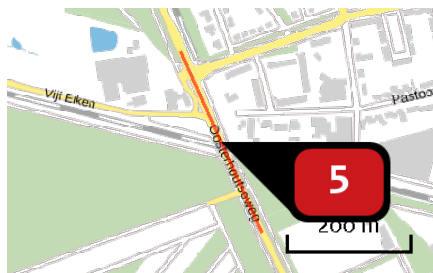
NOx

38,84 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.300,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8.785,0 / jaar	NOx NH ₃	38,17 kg/j < 1 kg/j



Naam

Verkeer Werkzaamheden

Locatie (X,Y)

121501, 399909

NOx

40,31 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17.570,0 / jaar	NOx NH ₃	39,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	4.600,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Omrijdend verkeer 1

Locatie (X,Y)

122998, 398934

NOx

183,26 kg/j

NH₃

7,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	100.620,0 / jaar	NOx NH ₃	83,82 kg/j 5,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6.690,0 / jaar	NOx NH ₃	47,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.470,0 / jaar	NOx NH ₃	51,52 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201124_13fd900ebd

Database versie 2020_20201124_13fd900ebd

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Bijlage 2 AERIUS PDF gebruiksfase

Kenmerk AERIUS pdf: S35MEzj3f8Hq

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Referentie situatie en Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Provincie Noord-Brabant	Diversen, Diversen Dongen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
N631	S35MEzj3f8Hq

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
26 oktober 2020, 12:03	2024	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	19.647,97 kg/j	21,13 ton/j	1.478,57 kg/j
NH ₃	1.218,19 kg/j	1.310,19 kg/j	92,00 kg/j

Resultaten

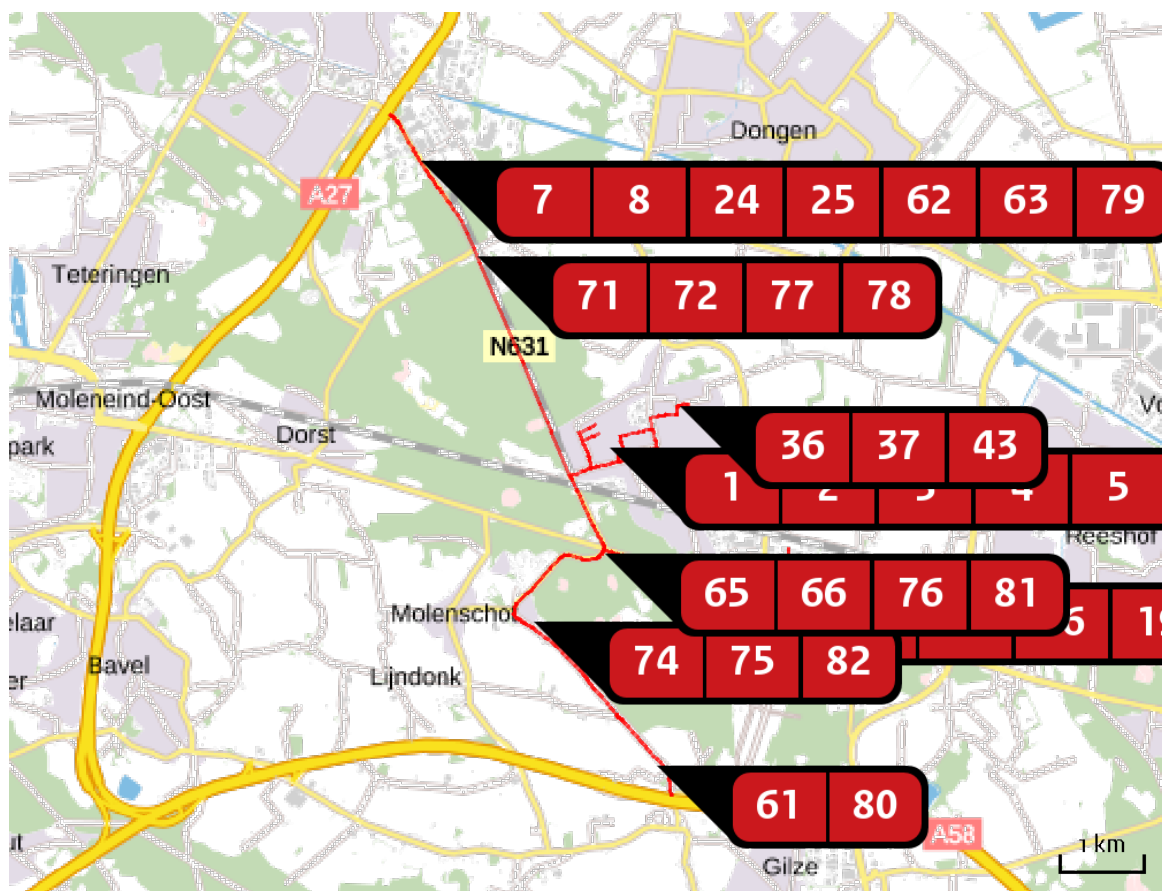
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Beoogde situatie gebruiksfase N631

Locatie
Referentie situatie



Emissie
Referentie situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Monseigneur Nolensstraat - 3932 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	16,67 kg/j
2	Heemskerkstraat - 4306 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,91 kg/j
3	Monseigneur Nolensstraat - 5395 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,61 kg/j	29,06 kg/j
4	Monseigneur Nolensstraat - 12355 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,15 kg/j	20,64 kg/j
5	Oosterhoutseweg_N631 - 12389 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	14,88 kg/j	322,19 kg/j
6	Beneluxbaan - 12409 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,96 kg/j	112,35 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Vijf Eikenweg_N631 - 19144 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,15 kg/j	375,24 kg/j
8	Vijf Eikenweg_N631 - 23793 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	37,39 kg/j	770,82 kg/j
9	Hoofdstraat - 25850 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,36 kg/j	47,37 kg/j
10	Mariastraat - 25853 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,23 kg/j	58,61 kg/j
11	Hoofdstraat - 25854 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,23 kg/j	59,81 kg/j
12	Hoofdstraat - 26037 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,11 kg/j	72,30 kg/j
13	Europalaan - 26224 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,05 kg/j	301,07 kg/j
14	Raadhuisplein - 26387 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,61 kg/j	28,68 kg/j
15	Raadhuisplein - 26388 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,03 kg/j	36,68 kg/j
16	Europalaan - 26403 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,50 kg/j	234,50 kg/j
17	Raadhuisplein - 26586 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,23 kg/j	23,66 kg/j
18	Hoofdstraat - 26653 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,19 kg/j	16,82 kg/j
19	Provincienbaan - 27244 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,79 kg/j	107,28 kg/j

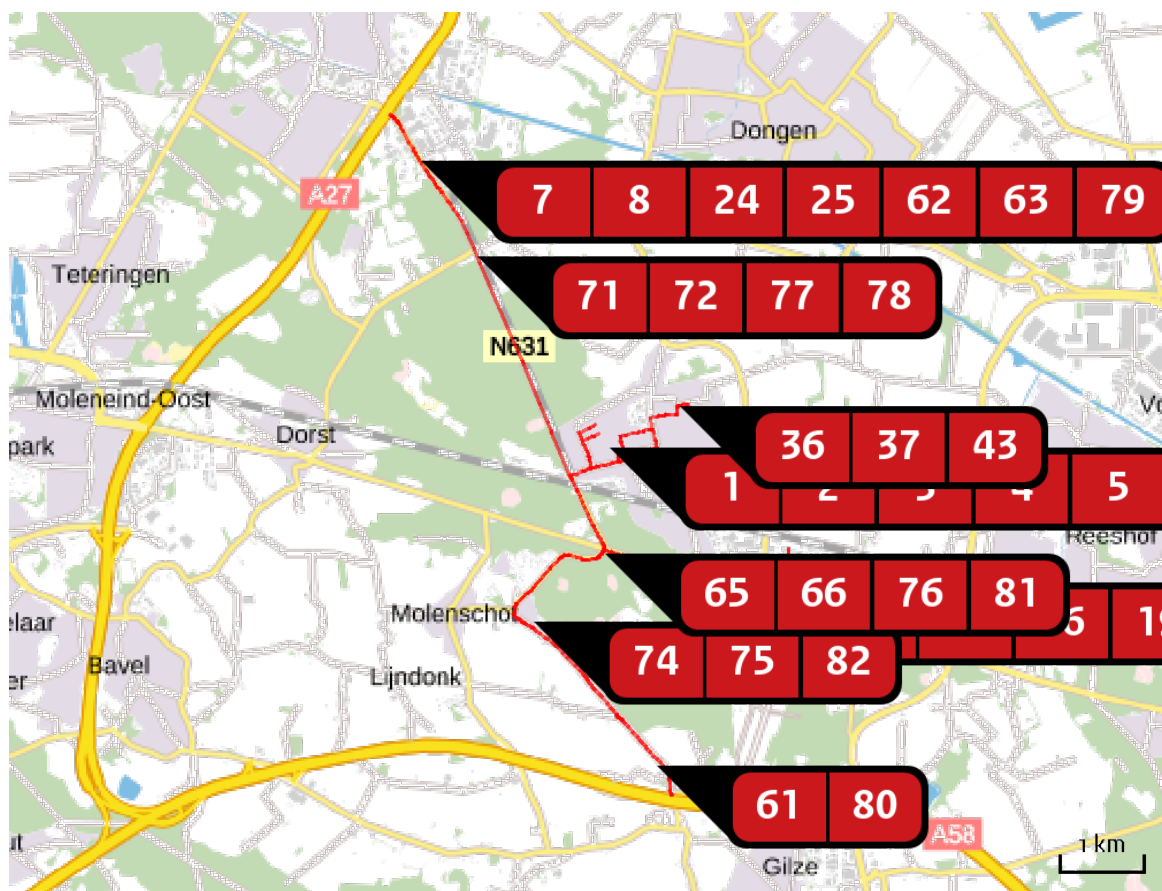
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	Monseigneur Nolensstraat - 28484 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	18,29 kg/j
21	Monseigneur Nolensstraat - 28485 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,47 kg/j
22	Monseigneur Nolensstraat - 28486 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,07 kg/j	39,73 kg/j
23	Marijkestraat - 30874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,62 kg/j	23,28 kg/j
24	Vijf Eikenweg_N631 - 31780 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	21,28 kg/j	526,97 kg/j
25	Vijf Eikenweg_N631 - 31781 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	54,80 kg/j	1.357,16 kg/j
26	Nassaulaan - 34869 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,04 kg/j	54,00 kg/j
27	Nassaulaan - 34870 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,25 kg/j	22,15 kg/j
28	Nassaulaan - 34871 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,74 kg/j	48,80 kg/j
29	Nassaulaan - 34872 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,35 kg/j	23,98 kg/j
30	Nassaulaan - 34873 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,74 kg/j	48,79 kg/j
31	Nassaulaan - 34874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,30 kg/j	23,13 kg/j
32	Nassaulaan - 34875 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,39 kg/j	78,00 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	Marijkestraat - 37641 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,13 kg/j
34	Marijkestraat - 37642 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,85 kg/j
35	Marijkestraat - 37643 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
36	Doornbos - 40622 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,73 kg/j
37	Doornbos - 40623 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,93 kg/j
38	Marijkestraat - 40848 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,85 kg/j
39	Marijkestraat - 40849 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,17 kg/j
40	Marijkestraat - 40850 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,12 kg/j
41	Mariastraat - 47350 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,01 kg/j	109,56 kg/j
42	Mariastraat - 47351 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,40 kg/j	43,45 kg/j
43	Hoeksestraat - 50516 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,07 kg/j
44	Oosterhoutseweg_N631 - 50807 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	42,36 kg/j	917,05 kg/j
45	Nassaulaan - 50821 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,25 kg/j	116,32 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 Nassaulaan - 50822 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,18 kg/j	115,23 kg/j
47	 Marijkestraat - 50871 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,47 kg/j
48	 Marijkestraat - 50872 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,96 kg/j
49	 Schoutstraat - 50873 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,63 kg/j	27,86 kg/j
50	 Schoutstraat - 50874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	17,60 kg/j
51	 Oosterhoutseweg_N631 - 54178 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,36 kg/j	116,04 kg/j
52	 Riekevoort - 56732 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,61 kg/j
53	 Riekevoort - 56733 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,30 kg/j
54	 Riekevoort - 56734 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,44 kg/j
55	 Riekevoort - 56735 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,53 kg/j	21,95 kg/j
56	 Raadhuisplein - 63275 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,22 kg/j	36,59 kg/j
57	 Oosterhoutseweg_N631 - 63553 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	52,33 kg/j	1.074,87 kg/j
58	 Raadhuisplein - 63555 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,30 kg/j	23,50 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59	 Raadhuisplein - 63780 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,72 kg/j	45,88 kg/j
60	 Nassaulaan - 64473 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,00 kg/j	92,67 kg/j
61	 Lijndonk - 20596 Wegverkeer Buitenwegen	14,26 kg/j	170,21 kg/j
62	 Vijf Eikenweg_N631 - 23794 Wegverkeer Buitenwegen	6,74 kg/j	86,96 kg/j
63	 Vijf Eikenweg_N631 - 23795 Wegverkeer Buitenwegen	9,99 kg/j	128,84 kg/j
64	 Rijksweg_N282 - 25506 Wegverkeer Buitenwegen	45,30 kg/j	690,71 kg/j
65	 Rijksweg_N282 - 25507 Wegverkeer Buitenwegen	138,90 kg/j	2.117,74 kg/j
66	 Rijksweg_N282 - 25508 Wegverkeer Buitenwegen	45,24 kg/j	689,69 kg/j
67	 Rijksweg_N282 - 25863 Wegverkeer Buitenwegen	34,80 kg/j	544,69 kg/j
68	 Rijksweg_N282 - 25864 Wegverkeer Buitenwegen	24,95 kg/j	390,57 kg/j
69	 Rijksweg_N282 - 25865 Wegverkeer Buitenwegen	38,80 kg/j	607,35 kg/j
70	 Rijksweg_N282 - 25866 Wegverkeer Buitenwegen	35,78 kg/j	560,04 kg/j
71	 Vijf Eikenweg_N631 - 32684 Wegverkeer Buitenwegen	21,42 kg/j	273,59 kg/j

Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72		Vijf Eikenweg_N631 - 32685 Wegverkeer Buitenwegen	149,21 kg/j	1.905,52 kg/j
73		Vijf Eikenweg_N631 - 32686 Wegverkeer Buitenwegen	104,28 kg/j	1.332,67 kg/j
74		Molenschotsebaan - 37740 Wegverkeer Buitenwegen	1,32 kg/j	18,18 kg/j
75		Broekstraat - 43703 Wegverkeer Buitenwegen	15,73 kg/j	227,60 kg/j
76		Oosterhoutseweg_N631 - 50808 Wegverkeer Buitenwegen	38,11 kg/j	519,90 kg/j
77		Vijf Eikenweg_N631 - 62790 Wegverkeer Buitenwegen	25,91 kg/j	328,09 kg/j
78		Vijf Eikenweg_N631 - 62791 Wegverkeer Buitenwegen	57,88 kg/j	732,94 kg/j
79		Vijf Eikenweg_N631 - 62792 Wegverkeer Buitenwegen	17,29 kg/j	218,98 kg/j
80		Lijndonk - 63885 Wegverkeer Buitenwegen	4,04 kg/j	44,54 kg/j
81		Heideweg - 633398 Wegverkeer Buitenwegen	19,08 kg/j	248,10 kg/j
82		Heideweg - 633399 Wegverkeer Buitenwegen	1,56 kg/j	21,48 kg/j

Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 ⓘ Monseigneur Nolensstraat - 3932 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	17,90 kg/j
2 ⓘ Heemskerkstraat - 4306 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	6,40 kg/j
3 ⓘ Monseigneur Nolensstraat - 5395 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,81 kg/j	32,04 kg/j
4 ⓘ Monseigneur Nolensstraat - 12355 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,29 kg/j	22,61 kg/j
5 ⓘ Oosterhoutseweg_N631 - 12389 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	17,88 kg/j	380,06 kg/j
6 ⓘ Beneluxbaan - 12409 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,28 kg/j	116,88 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	Vijf Eikenweg_N631 - 19144 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	15,67 kg/j	387,50 kg/j
8	Vijf Eikenweg_N631 - 23793 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	39,27 kg/j	816,33 kg/j
9	Hoofdstraat - 25850 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,32 kg/j	46,70 kg/j
10	Mariastraat - 25853 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,46 kg/j	64,48 kg/j
11	Hoofdstraat - 25854 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,23 kg/j	60,22 kg/j
12	Hoofdstraat - 26037 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,15 kg/j	72,83 kg/j
13	Europalaan - 26224 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	13,11 kg/j	298,60 kg/j
14	Raadhuisplein - 26387 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,81 kg/j	32,23 kg/j
15	Raadhuisplein - 26388 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,15 kg/j	39,62 kg/j
16	Europalaan - 26403 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	11,56 kg/j	231,98 kg/j
17	Raadhuisplein - 26586 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,28 kg/j	25,01 kg/j
18	Hoofdstraat - 26653 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,18 kg/j	16,55 kg/j
19	Provincienbaan - 27244 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,01 kg/j	110,67 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20	Monseigneur Nolensstraat - 28484 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,06 kg/j	20,13 kg/j
21	Monseigneur Nolensstraat - 28485 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	13,72 kg/j
22	Monseigneur Nolensstraat - 28486 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,32 kg/j	43,48 kg/j
23	Marijkestraat - 30874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,77 kg/j	25,54 kg/j
24	Vijf Eikenweg_N631 - 31780 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	22,00 kg/j	544,19 kg/j
25	Vijf Eikenweg_N631 - 31781 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	56,66 kg/j	1.401,50 kg/j
26	Nassaulaan - 34869 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,39 kg/j	63,22 kg/j
27	Nassaulaan - 34870 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,39 kg/j	25,93 kg/j
28	Nassaulaan - 34871 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,06 kg/j	57,13 kg/j
29	Nassaulaan - 34872 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,50 kg/j	28,07 kg/j
30	Nassaulaan - 34873 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	3,06 kg/j	57,12 kg/j
31	Nassaulaan - 34874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,45 kg/j	27,08 kg/j
32	Nassaulaan - 34875 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	4,89 kg/j	91,32 kg/j

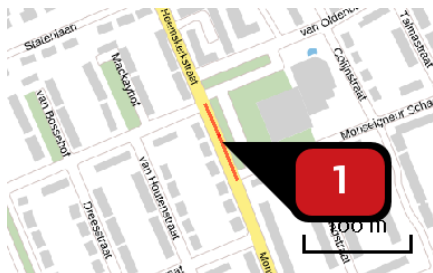
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
33	Marijkestraat - 37641 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,49 kg/j
34	Marijkestraat - 37642 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,48 kg/j
35	Marijkestraat - 37643 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,17 kg/j
36	Doornbos - 40622 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	8,62 kg/j
37	Doornbos - 40623 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,73 kg/j
38	Marijkestraat - 40848 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,09 kg/j
39	Marijkestraat - 40849 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,85 kg/j
40	Marijkestraat - 40850 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,80 kg/j
41	Mariastraat - 47350 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,46 kg/j	120,89 kg/j
42	Mariastraat - 47351 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,56 kg/j	47,69 kg/j
43	Hoeksestraat - 50516 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	11,52 kg/j
44	Oosterhoutseweg_N631 - 50807 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	51,14 kg/j	1.103,30 kg/j
45	Nassaulaan - 50821 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,05 kg/j	134,34 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
46	 Nassaulaan - 50822 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	7,00 kg/j	133,47 kg/j
47	 Marijkestraat - 50871 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,94 kg/j
48	 Marijkestraat - 50872 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,02 kg/j
49	 Schoutstraat - 50873 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,87 kg/j	31,47 kg/j
50	 Schoutstraat - 50874 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,19 kg/j	19,62 kg/j
51	 Oosterhoutseweg_N631 - 54178 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	6,44 kg/j	136,88 kg/j
52	 Riekevoort - 56732 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,69 kg/j
53	 Riekevoort - 56733 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,05 kg/j
54	 Riekevoort - 56734 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,86 kg/j
55	 Riekevoort - 56735 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,61 kg/j	23,18 kg/j
56	 Raadhuisplein - 63275 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,24 kg/j	39,75 kg/j
57	 Oosterhoutseweg_N631 - 63553 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	55,89 kg/j	1.160,40 kg/j
58	 Raadhuisplein - 63555 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,32 kg/j	24,43 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
59		Raadhuisplein - 63780 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,77 kg/j 50,97 kg/j
60		Nassaulaan - 64473 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	5,65 kg/j 106,86 kg/j
61		Lijndonk - 20596 Wegverkeer Buitenwegen	15,83 kg/j 186,05 kg/j
62		Vijf Eikenweg_N631 - 23794 Wegverkeer Buitenwegen	7,07 kg/j 92,13 kg/j
63		Vijf Eikenweg_N631 - 23795 Wegverkeer Buitenwegen	10,47 kg/j 136,49 kg/j
64		Rijksweg_N282 - 25506 Wegverkeer Buitenwegen	48,29 kg/j 725,86 kg/j
65		Rijksweg_N282 - 25507 Wegverkeer Buitenwegen	148,07 kg/j 2.225,52 kg/j
66		Rijksweg_N282 - 25508 Wegverkeer Buitenwegen	48,22 kg/j 724,79 kg/j
67		Rijksweg_N282 - 25863 Wegverkeer Buitenwegen	36,64 kg/j 567,97 kg/j
68		Rijksweg_N282 - 25864 Wegverkeer Buitenwegen	26,27 kg/j 407,26 kg/j
69		Rijksweg_N282 - 25865 Wegverkeer Buitenwegen	40,86 kg/j 633,31 kg/j
70		Rijksweg_N282 - 25866 Wegverkeer Buitenwegen	37,68 kg/j 583,98 kg/j
71		Vijf Eikenweg_N631 - 32684 Wegverkeer Buitenwegen	22,83 kg/j 295,47 kg/j

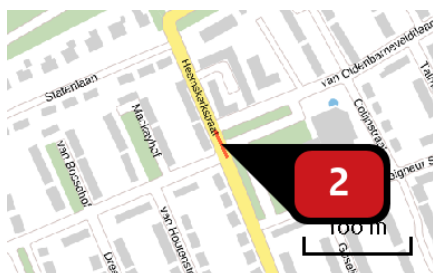
Bron Sector			Emissie NH ₃	Emissie NO _x
72		Vijf Eikenweg_N631 - 32685 Wegverkeer Buitenwegen	159,00 kg/j	2.057,90 kg/j
73		Vijf Eikenweg_N631 - 32686 Wegverkeer Buitenwegen	111,15 kg/j	1.439,44 kg/j
74		Molenschotsebaan - 37740 Wegverkeer Buitenwegen	1,52 kg/j	20,31 kg/j
75		Broekstraat - 43703 Wegverkeer Buitenwegen	18,80 kg/j	258,64 kg/j
76		Oosterhoutseweg_N631 - 50808 Wegverkeer Buitenwegen	46,04 kg/j	625,34 kg/j
77		Vijf Eikenweg_N631 - 62790 Wegverkeer Buitenwegen	27,21 kg/j	348,80 kg/j
78		Vijf Eikenweg_N631 - 62791 Wegverkeer Buitenwegen	60,79 kg/j	779,18 kg/j
79		Vijf Eikenweg_N631 - 62792 Wegverkeer Buitenwegen	18,16 kg/j	232,80 kg/j
80		Lijndonk - 63885 Wegverkeer Buitenwegen	4,45 kg/j	48,54 kg/j
81		Heideweg - 633398 Wegverkeer Buitenwegen	21,52 kg/j	275,18 kg/j
82		Heideweg - 633399 Wegverkeer Buitenwegen	1,79 kg/j	23,99 kg/j

Emissie
(per bron)
Referentie situatie



Naam Monseigneur Nolensstraat - 3932
 Locatie (X,Y) 121585, 400471
 NOx 16,67 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.562,0 / etmaal	NOx NH3	10,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	66,0 / etmaal	NOx NH3	3,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH3	1,78 kg/j < 1 kg/j



Naam Heemskerkstraat - 4306
 Locatie (X,Y) 121566, 400517
 NOx 5,91 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.640,0 / etmaal	NOx NH3	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	63,0 / etmaal	NOx NH3	1,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



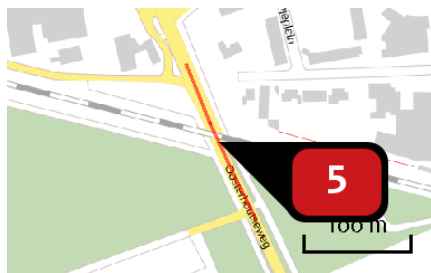
Naam Monseigneur Nolensstraat - 5395
 Locatie (X,Y) 121635, 400343
 NOx 29,06 kg/j
 NH₃ 1,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.391,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,72 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,83 kg/j < 1 kg/j



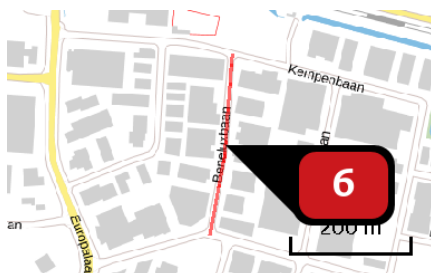
Naam Monseigneur Nolensstraat - 12355
 Locatie (X,Y) 121609, 400410
 NOx 20,64 kg/j
 NH₃ 1,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.554,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,17 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



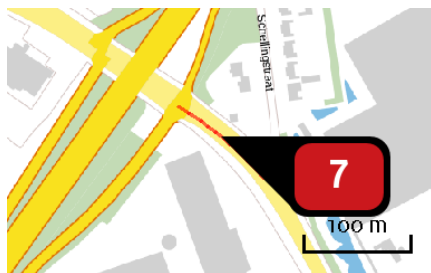
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 12389
 Locatie (X,Y) 121507, 399892
 NOx 322,19 kg/j
 NH₃ 14,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.622,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,28 kg/j 11,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,78 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,13 kg/j 1,26 kg/j



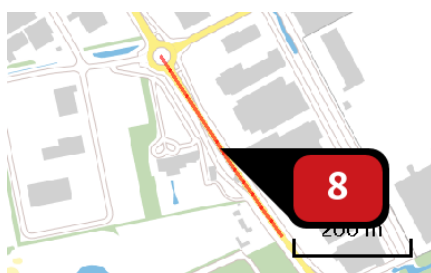
Naam Beneluxbaan - 12409
 Locatie (X,Y) 124048, 399005
 NOx 112,35 kg/j
 NH₃ 3,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.149,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,72 kg/j 2,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,87 kg/j 1,10 kg/j



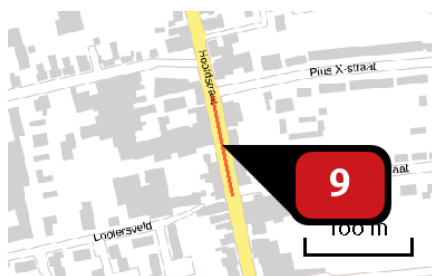
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 19144
 Locatie (X,Y) 119339, 404291
 NOx 375,24 kg/j
 NH₃ 15,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	137,61 kg/j 9,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.917,0 / etmaal	NOx NH ₃	160,34 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	77,29 kg/j 1,47 kg/j



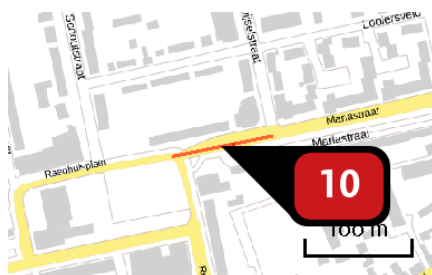
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23793
 Locatie (X,Y) 119738, 403646
 NOx 770,82 kg/j
 NH₃ 37,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.802,0 / etmaal	NOx NH ₃	412,08 kg/j 29,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	816,0 / etmaal	NOx NH ₃	241,88 kg/j 5,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	116,87 kg/j 2,23 kg/j



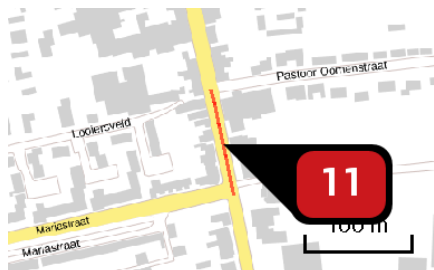
Naam Hoofdstraat - 25850
 Locatie (X,Y) 122459, 400487
 NOx 47,37 kg/j
 NH₃ 3,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.364,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,37 kg/j 3,36 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



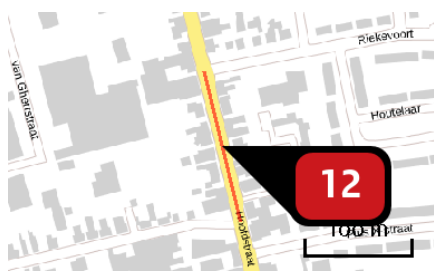
Naam Mariastraat - 25853
 Locatie (X,Y) 122206, 400289
 NOx 58,61 kg/j
 NH₃ 3,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.412,0 / etmaal	NOx NH ₃	39,21 kg/j 2,79 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	178,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,98 kg/j < 1 kg/j



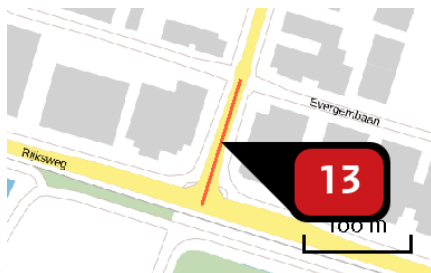
Naam **Hoofdstraat - 25854**
 Locatie (X,Y) **122479, 400393**
 NOx **59,81 kg/j**
 NH₃ **4,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.409,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,51 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdstraat - 26037**
 Locatie (X,Y) **122424, 400638**
 NOx **72,30 kg/j**
 NH₃ **5,11 kg/j**

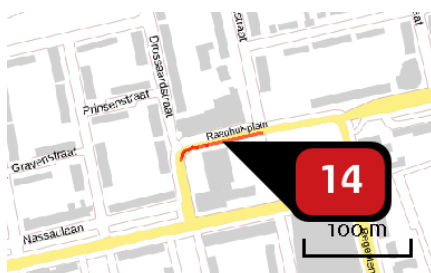
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.317,0 / etmaal	NOx NH ₃	71,87 kg/j 5,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Europalaan - 26224
123770, 398623
301,07 kg/j
13,05 kg/j

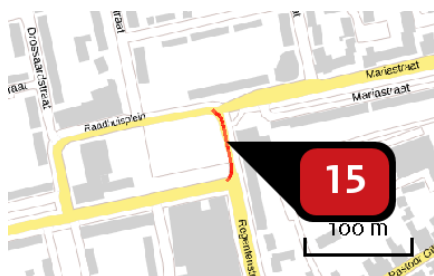
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,48 kg/j 9,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	120,00 kg/j 2,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	306,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,59 kg/j 1,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

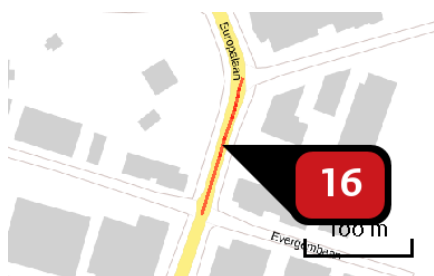
Raadhuisplein - 26387
122056, 400258
28,68 kg/j
1,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.510,0 / etmaal	NOx NH ₃	19,76 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,71 kg/j < 1 kg/j



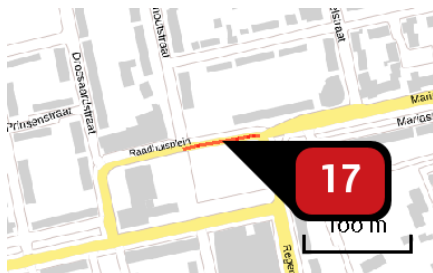
Naam Raadhuisplein - 26388
 Locatie (X,Y) 122174, 400250
 NOx 36,68 kg/j
 NH₃ 2,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.724,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,72 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	147,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,67 kg/j < 1 kg/j



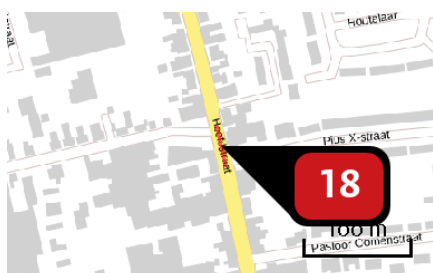
Naam Europalaan - 26403
 Locatie (X,Y) 123806, 398744
 NOx 234,50 kg/j
 NH₃ 11,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.229,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,73 kg/j 9,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	701,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,31 kg/j 1,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	174,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,46 kg/j < 1 kg/j



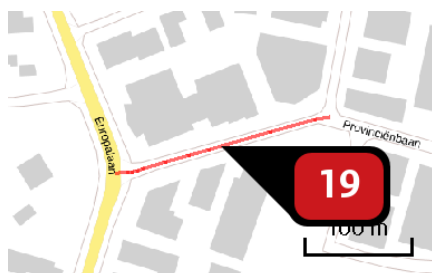
Naam Raadhuisplein - 26586
 Locatie (X,Y) 122128, 400274
 NOx 23,66 kg/j
 NH₃ 1,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.145,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,31 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,89 kg/j < 1 kg/j



Naam Hoofdstraat - 26653
 Locatie (X,Y) 122444, 400551
 NOx 16,82 kg/j
 NH₃ 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.882,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,82 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



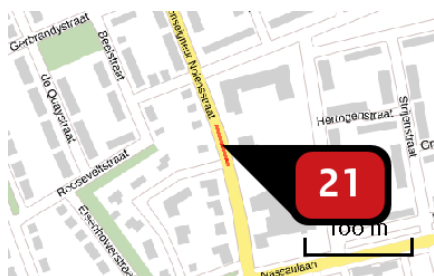
Naam Provincienbaan - 27244
 Locatie (X,Y) 123922, 398832
 NOx 107,28 kg/j
 NH₃ 3,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.616,0 / etmaal	NOx NH ₃	31,47 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	189,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,99 kg/j 1,05 kg/j



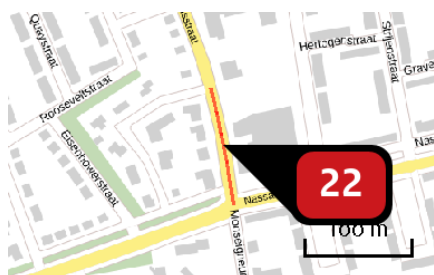
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28484
 Locatie (X,Y) 121660, 400276
 NOx 18,29 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.141,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j



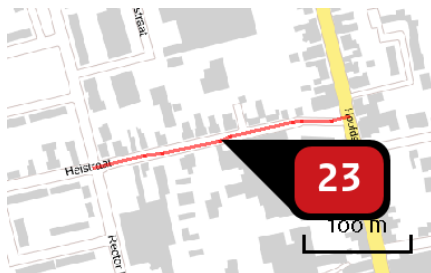
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28485
 Locatie (X,Y) 121674, 400234
 NOx 12,47 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.141,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	120,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,55 kg/j < 1 kg/j



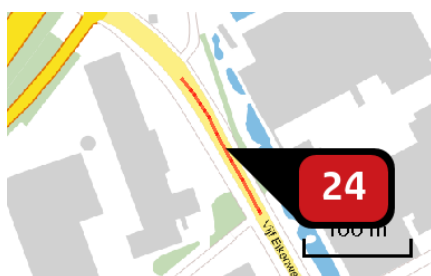
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28486
 Locatie (X,Y) 121690, 400164
 NOx 39,73 kg/j
 NH₃ 2,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.340,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,06 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	125,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,76 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 30874
 Locatie (X,Y) 122321, 400547
 NOx 23,28 kg/j
 NH₃ 1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	972,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,54 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Vijf Eikenweg_N631 - 31780
 Locatie (X,Y) 119419, 404188
 NOx 526,97 kg/j
 NH₃ 21,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.967,0 / etmaal	NOx NH ₃	193,25 kg/j 13,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.917,0 / etmaal	NOx NH ₃	225,18 kg/j 5,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH ₃	108,54 kg/j 2,07 kg/j



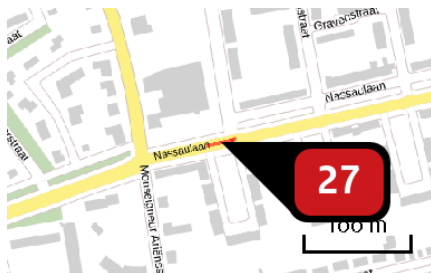
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 31781
 Locatie (X,Y) 119545, 403965
 NOx 1.357,16 kg/j
 NH3 54,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.967,0 / etmaal	NOx NH3	497,70 kg/j 35,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.917,0 / etmaal	NOx NH3	579,92 kg/j 14,12 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	525,0 / etmaal	NOx NH3	279,54 kg/j 5,32 kg/j



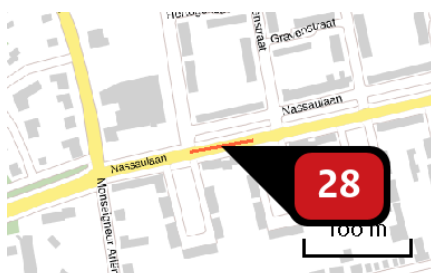
Naam Nassaulaan - 34869
 Locatie (X,Y) 121731, 400117
 NOx 54,00 kg/j
 NH3 3,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH3	37,45 kg/j 2,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH3	11,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	5,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 34870
 Locatie (X,Y) 121773, 400126
 NOx 22,15 kg/j
 NH₃ 1,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,36 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,07 kg/j < 1 kg/j



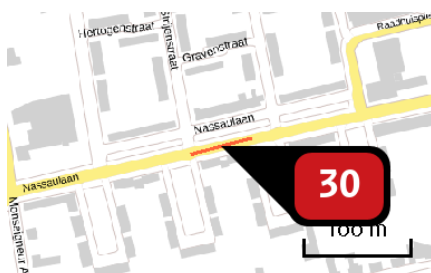
Naam Nassaulaan - 34871
 Locatie (X,Y) 121813, 400133
 NOx 48,80 kg/j
 NH₃ 2,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,85 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,56 kg/j < 1 kg/j



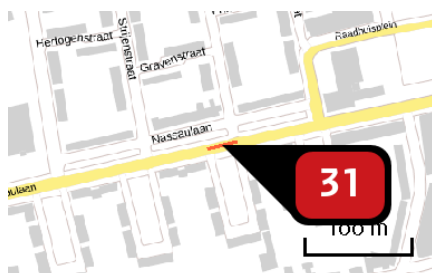
Naam Nassaulaan - 34872
 Locatie (X,Y) 121855, 400141
 NOx 23,98 kg/j
 NH₃ 1,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,63 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,24 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 34873
 Locatie (X,Y) 121895, 400151
 NOx 48,79 kg/j
 NH₃ 2,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,84 kg/j 2,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,55 kg/j < 1 kg/j



Naam

Nassaulaan - 34874

Locatie (X,Y)

121935, 400161

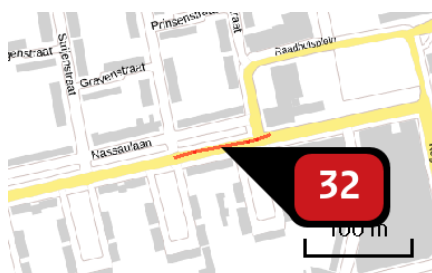
NOx

23,13 kg/j

NH₃

1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,04 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,16 kg/j < 1 kg/j



Naam

Nassaulaan - 34875

Locatie (X,Y)

121991, 400174

NOx

78,00 kg/j

NH₃

4,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.327,0 / etmaal	NOx NH ₃	54,10 kg/j 3,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	229,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,28 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37641
 Locatie (X,Y) 121621, 400555
 NOx 6,13 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	4,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37642
 Locatie (X,Y) 121709, 400596
 NOx 2,85 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	2,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37643
 Locatie (X,Y) 121744, 400617
 NOx < 1 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	342,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doornbos - 40622
 Locatie (X,Y) 122818, 400867
 NOx 7,73 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH3	7,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doornbos - 40623
 Locatie (X,Y) 122752, 400852
 NOx 6,93 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.047,0 / etmaal	NOx NH3	6,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 40848
 Locatie (X,Y) 121632, 400450
 NOx 10,85 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.166,0 / etmaal	NOx NH3	7,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	37,0 / etmaal	NOx NH3	2,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



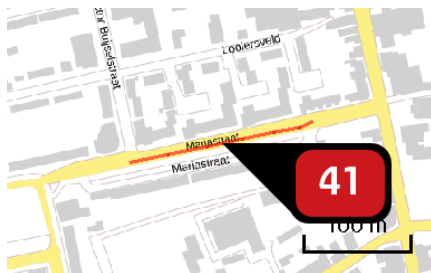
Naam Marijkestraat - 40849
 Locatie (X,Y) 121697, 400475
 NOx 9,17 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



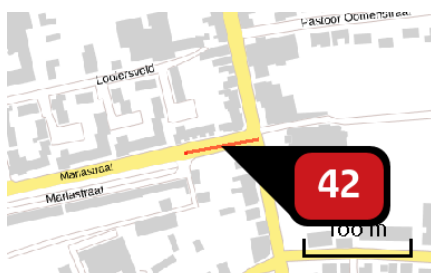
Naam Marijkestraat - 40850
 Locatie (X,Y) 121762, 400500
 NOx 9,12 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.011,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



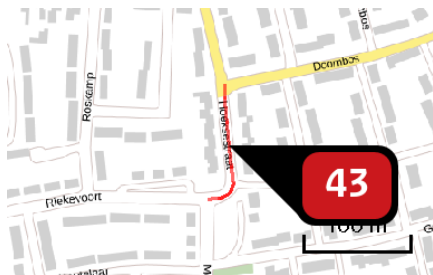
Naam Mariastraat - 47350
 Locatie (X,Y) 122338, 400316
 NOx 109,56 kg/j
 NH3 6,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.445,0 / etmaal	NOx NH3	72,84 kg/j 5,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	183,0 / etmaal	NOx NH3	25,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	46,0 / etmaal	NOx NH3	11,26 kg/j < 1 kg/j



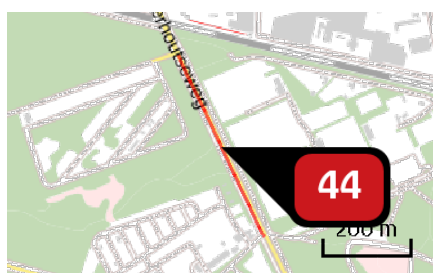
Naam Mariastraat - 47351
 Locatie (X,Y) 122455, 400341
 NOx 43,45 kg/j
 NH3 2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.491,0 / etmaal	NOx NH3	29,16 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	180,0 / etmaal	NOx NH3	9,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH3	4,37 kg/j < 1 kg/j



Naam
Hoeksestraat - 50516
Locatie (X,Y)
122722, 400790
NOx
10,07 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	787,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Oosterhoutseweg_N631 - 50807
Locatie (X,Y)
121637, 399618
NOx
917,05 kg/j
NH₃
42,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.622,0 / etmaal	NOx NH ₃	450,50 kg/j 32,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0 / etmaal	NOx NH ₃	278,32 kg/j 6,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	188,22 kg/j 3,58 kg/j



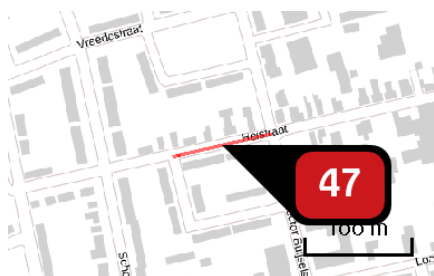
Naam Nassaulaan - 50821
 Locatie (X,Y) 121654, 400089
 NOx 116,32 kg/j
 NH₃ 6,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.190,0 / etmaal	NOx NH ₃	74,69 kg/j 5,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	374,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 50822
 Locatie (X,Y) 121567, 400056
 NOx 115,23 kg/j
 NH₃ 6,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.146,0 / etmaal	NOx NH ₃	73,80 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	375,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	93,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,59 kg/j < 1 kg/j



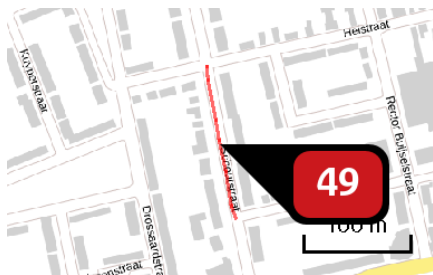
Naam Marijkestraat - 50871
 Locatie (X,Y) 122157, 400511
 NOx 11,47 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.120,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



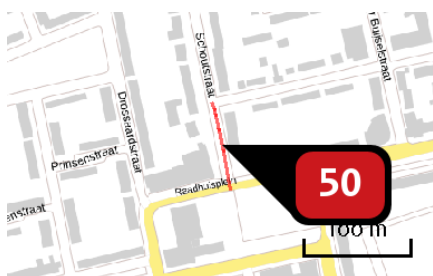
Naam Marijkestraat - 50872
 Locatie (X,Y) 122080, 400494
 NOx 8,96 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.251,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Schoutstraat - 50873
 Locatie (X,Y) 122061, 400414
 NOx 27,86 kg/j
 NH3 1,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.501,0 / etmaal	NOx NH3	20,69 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	2,27 kg/j < 1 kg/j



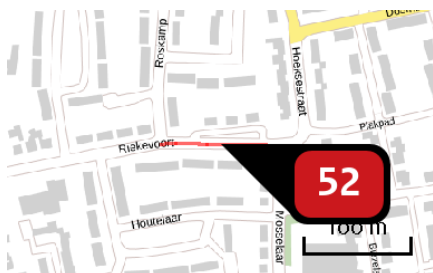
Naam Schoutstraat - 50874
 Locatie (X,Y) 122085, 400306
 NOx 17,60 kg/j
 NH3 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.788,0 / etmaal	NOx NH3	13,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	42,0 / etmaal	NOx NH3	2,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH3	1,25 kg/j < 1 kg/j



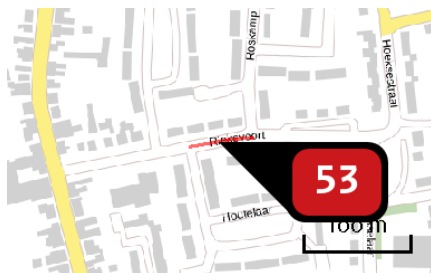
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 54178
 Locatie (X,Y) 121466, 399990
 NOx 116,04 kg/j
 NH3 5,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.622,0 / etmaal	NOx NH3	57,00 kg/j 4,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0 / etmaal	NOx NH3	35,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	23,82 kg/j < 1 kg/j



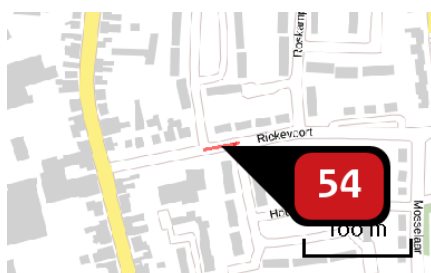
Naam Riekevoort - 56732
 Locatie (X,Y) 122647, 400741
 NOx 9,61 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	873,0 / etmaal	NOx NH3	9,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



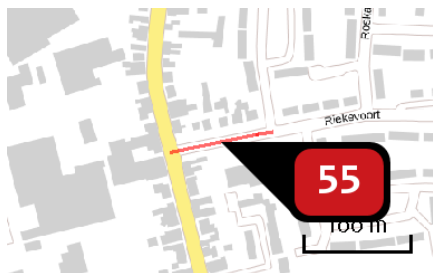
Naam Riekevoort - 56733
 Locatie (X,Y) 122559, 400736
 NOx 13,30 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Riekevoort - 56734
 Locatie (X,Y) 122517, 400729
 NOx 7,44 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



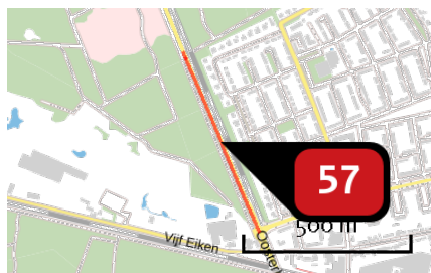
Naam Riekevoort - 56735
 Locatie (X,Y) 122454, 400717
 NOx 21,95 kg/j
 NH₃ 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.350,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,35 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Raadhuisplein - 63275
 Locatie (X,Y) 122144, 400205
 NOx 36,59 kg/j
 NH₃ 2,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.524,0 / etmaal	NOx NH ₃	28,85 kg/j 2,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	99,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	25,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,38 kg/j < 1 kg/j



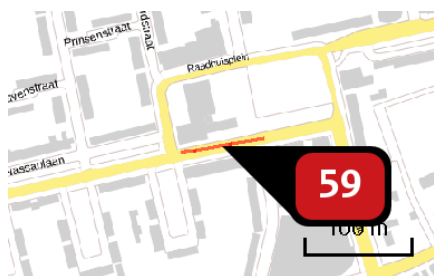
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 63553
 Locatie (X,Y) 121340, 400282
 NOx 1.074,87 kg/j
 NH3 52,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.562,0 / etmaal	NOx NH3	582,87 kg/j 41,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH3	293,28 kg/j 7,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH3	198,73 kg/j 3,78 kg/j



Naam Raadhuisplein - 63555
 Locatie (X,Y) 122023, 400208
 NOx 23,50 kg/j
 NH3 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.643,0 / etmaal	NOx NH3	15,90 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	103,0 / etmaal	NOx NH3	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	2,34 kg/j < 1 kg/j



Naam

Raadhuisplein - 63780

Locatie (X,Y)

122073, 400191

NOx

45,88 kg/j

NH₃

2,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.851,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,78 kg/j 2,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,43 kg/j < 1 kg/j



Naam

Nassaulaan - 64473

Locatie (X,Y)

121488, 400027

NOx

92,67 kg/j

NH₃

5,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.604,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,96 kg/j 4,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	384,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	96,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,00 kg/j < 1 kg/j



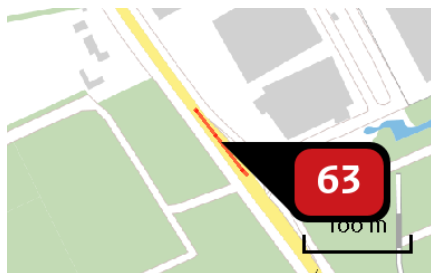
Naam Lijndonk - 20596
 Locatie (X,Y) 122339, 396803
 NOx 170,21 kg/j
 NH3 14,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.441,0 / etmaal	NOx NH3	99,99 kg/j 12,37 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH3	34,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH3	35,47 kg/j < 1 kg/j



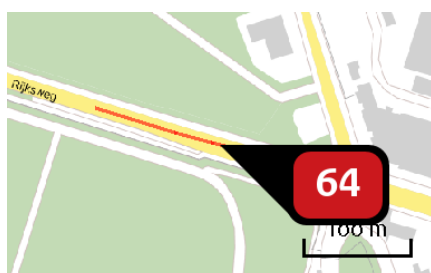
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23794
 Locatie (X,Y) 119857, 403476
 NOx 86,96 kg/j
 NH3 6,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.802,0 / etmaal	NOx NH3	45,52 kg/j 5,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	816,0 / etmaal	NOx NH3	27,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH3	13,80 kg/j < 1 kg/j



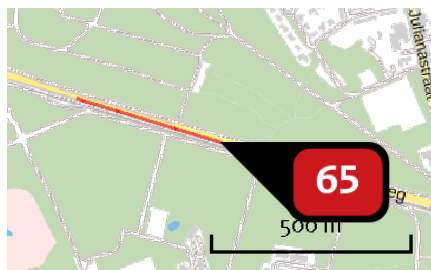
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23795
 Locatie (X,Y) 119896, 403425
 NOx 128,84 kg/j
 NH₃ 9,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.802,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,43 kg/j 8,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	816,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,96 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	224,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,45 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25506
 Locatie (X,Y) 122916, 398816
 NOx 690,71 kg/j
 NH₃ 45,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.093,0 / etmaal	NOx NH ₃	275,98 kg/j 34,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.520,0 / etmaal	NOx NH ₃	244,15 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH ₃	170,58 kg/j 4,69 kg/j



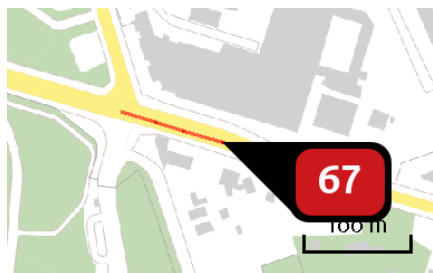
Naam Rijksweg_N282 - 25507
 Locatie (X,Y) 122440, 398959
 NOx 2.117,74 kg/j
 NH3 138,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.093,0 / etmaal	NOx NH3	846,17 kg/j 104,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.520,0 / etmaal	NOx NH3	748,56 kg/j 19,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	523,01 kg/j 14,38 kg/j



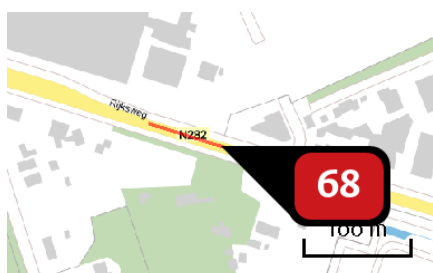
Naam Rijksweg_N282 - 25508
 Locatie (X,Y) 121969, 399100
 NOx 689,69 kg/j
 NH3 45,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.093,0 / etmaal	NOx NH3	275,57 kg/j 34,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.520,0 / etmaal	NOx NH3	243,79 kg/j 6,48 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	584,0 / etmaal	NOx NH3	170,33 kg/j 4,68 kg/j



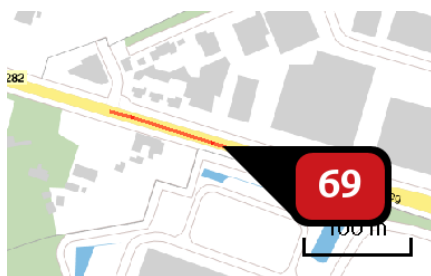
Naam Rijksweg_N282 - 25863
 Locatie (X,Y) 123128, 398752
 NOx 544,69 kg/j
 NH₃ 34,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.307,0 / etmaal	NOx NH ₃	208,03 kg/j 25,72 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	198,23 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	596,0 / etmaal	NOx NH ₃	138,43 kg/j 3,81 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25864
 Locatie (X,Y) 123287, 398703
 NOx 390,57 kg/j
 NH₃ 24,95 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.307,0 / etmaal	NOx NH ₃	149,17 kg/j 18,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,14 kg/j 3,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	596,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,26 kg/j 2,73 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25865
Locatie (X,Y) 123458, 398651
NOx 607,35 kg/j
NH3 38,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.307,0 / etmaal	NOx NH3	231,96 kg/j 28,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH3	221,03 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	596,0 / etmaal	NOx NH3	154,36 kg/j 4,24 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25866
Locatie (X,Y) 123655, 398595
NOx 560,04 kg/j
NH3 35,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.307,0 / etmaal	NOx NH3	213,89 kg/j 26,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.552,0 / etmaal	NOx NH3	203,82 kg/j 5,42 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	596,0 / etmaal	NOx NH3	142,33 kg/j 3,91 kg/j



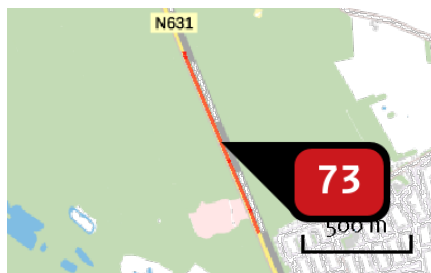
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32684
 Locatie (X,Y) 120346, 402631
 NOx 273,59 kg/j
 NH₃ 21,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.586,0 / etmaal	NOx NH ₃	145,28 kg/j 17,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH ₃	75,47 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	52,83 kg/j 1,45 kg/j



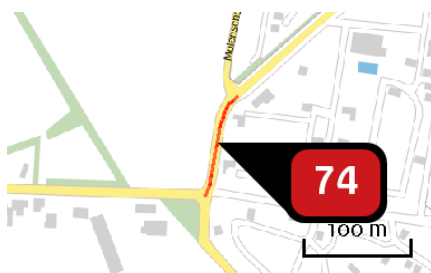
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32685
 Locatie (X,Y) 120632, 401961
 NOx 1.905,52 kg/j
 NH₃ 149,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.586,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.011,90 kg/j 125,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH ₃	525,63 kg/j 13,97 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	367,99 kg/j 10,12 kg/j



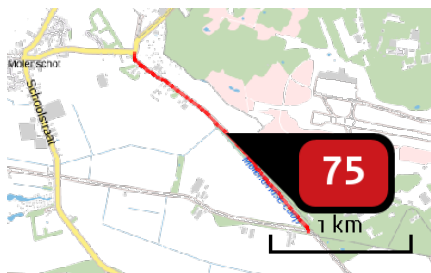
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32686
 Locatie (X,Y) 121055, 400963
 NOx 1.332,67 kg/j
 NH₃ 104,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.562,0 / etmaal	NOx NH ₃	706,94 kg/j 87,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0 / etmaal	NOx NH ₃	368,06 kg/j 9,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	257,67 kg/j 7,08 kg/j



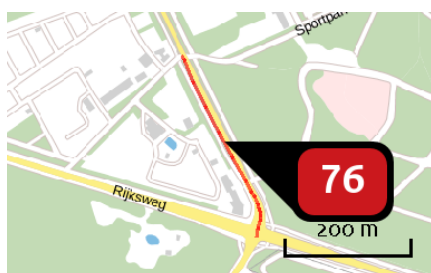
Naam Molenschotsebaan - 37740
 Locatie (X,Y) 120794, 398457
 NOx 18,18 kg/j
 NH₃ 1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,61 kg/j 1,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,76 kg/j < 1 kg/j



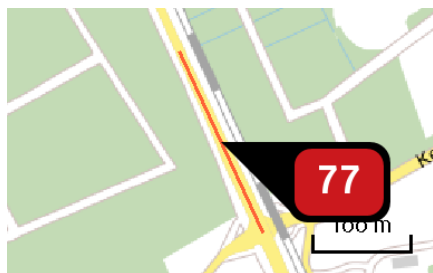
Naam Broekstraat - 43703
 Locatie (X,Y) 121434, 397837
 NOx 227,60 kg/j
 NH₃ 15,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	735,0 / etmaal	NOx NH ₃	99,07 kg/j 12,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH ₃	63,94 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,59 kg/j 1,78 kg/j



Naam Oosterhoutseweg_N631 - 50808
 Locatie (X,Y) 121799, 399282
 NOx 519,90 kg/j
 NH₃ 38,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.619,0 / etmaal	NOx NH ₃	249,21 kg/j 30,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0 / etmaal	NOx NH ₃	159,35 kg/j 4,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,34 kg/j 3,06 kg/j



Naam

Vijf Eikenweg_N631 - 62790

Locatie (X,Y)

120267, 402807

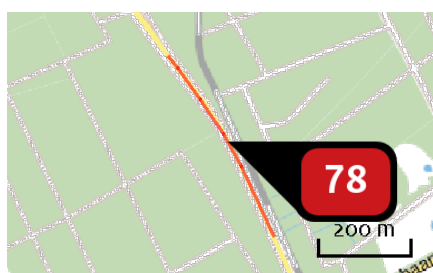
NOx

328,09 kg/j

NH₃

25,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.686,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,47 kg/j 21,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0 / etmaal	NOx NH ₃	89,14 kg/j 2,37 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH ₃	62,48 kg/j 1,72 kg/j



Naam

Vijf Eikenweg_N631 - 62791

Locatie (X,Y)

120126, 403102

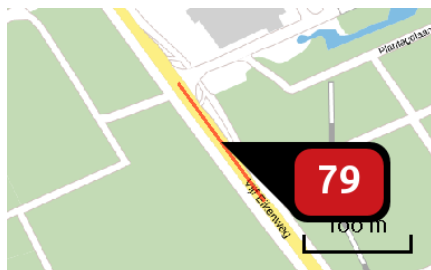
NOx

732,94 kg/j

NH₃

57,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.686,0 / etmaal	NOx NH ₃	394,23 kg/j 48,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0 / etmaal	NOx NH ₃	199,14 kg/j 5,29 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH ₃	139,57 kg/j 3,84 kg/j



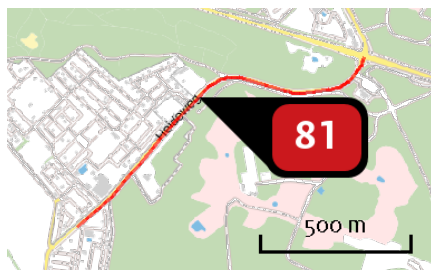
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 62792
 Locatie (X,Y) 119959, 403341
 NOx 218,98 kg/j
 NH₃ 17,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.686,0 / etmaal	NOx NH ₃	117,79 kg/j 14,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,50 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	259,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,70 kg/j 1,15 kg/j



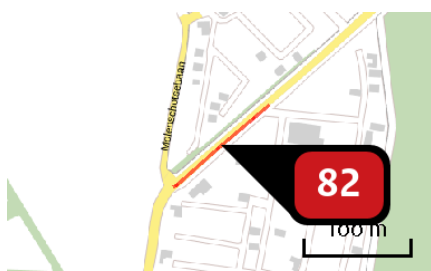
Naam Lijndonk - 63885
 Locatie (X,Y) 122637, 396329
 NOx 44,54 kg/j
 NH₃ 4,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.602,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,36 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Heideweg - 633398
 Locatie (X,Y) 121299, 399004
 NOx 248,10 kg/j
 NH₃ 19,08 kg/j

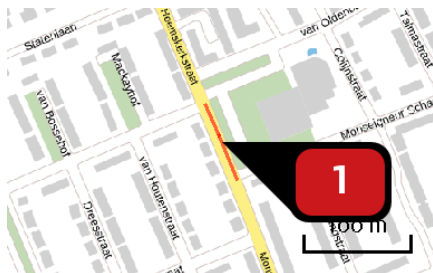
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.408,0 / etmaal	NOx NH ₃	128,46 kg/j 15,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	97,78 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,86 kg/j < 1 kg/j



Naam Heideweg - 633399
 Locatie (X,Y) 120856, 398538
 NOx 21,48 kg/j
 NH₃ 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,17 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	121,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,08 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam

Monseigneur Nolensstraat -
3932

Locatie (X,Y)

121585, 400471

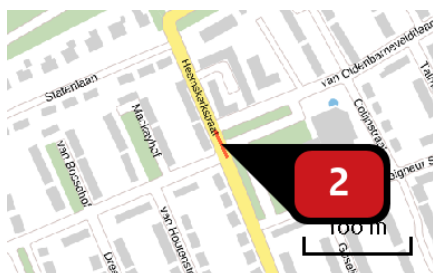
NOx

17,90 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.721,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,78 kg/j < 1 kg/j



Naam

Heemskerkstraat - 4306

Locatie (X,Y)

121566, 400517

NOx

6,40 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.809,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	65,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



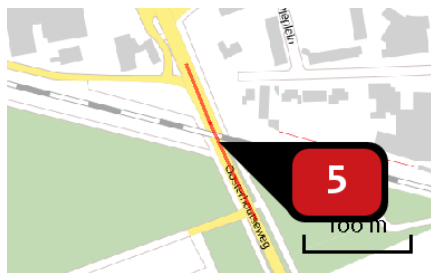
Naam Monseigneur Nolensstraat - 5395
 Locatie (X,Y) 121635, 400343
 NOx 32,04 kg/j
 NH₃ 1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.720,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,43 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	95,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,96 kg/j < 1 kg/j



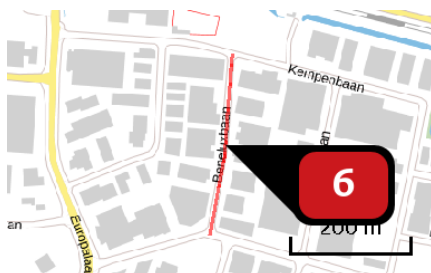
Naam Monseigneur Nolensstraat - 12355
 Locatie (X,Y) 121609, 400410
 NOx 22,61 kg/j
 NH₃ 1,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.892,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,05 kg/j 1,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	97,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,99 kg/j < 1 kg/j



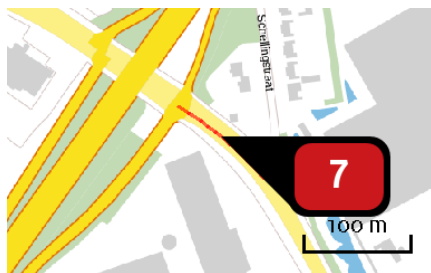
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 12389
 Locatie (X,Y) 121507, 399892
 NOx 380,06 kg/j
 NH₃ 17,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	191,70 kg/j 13,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.005,0 / etmaal	NOx NH ₃	127,13 kg/j 3,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH ₃	61,23 kg/j 1,17 kg/j



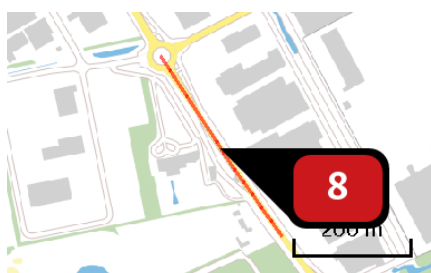
Naam Beneluxbaan - 12409
 Locatie (X,Y) 124048, 399005
 NOx 116,88 kg/j
 NH₃ 4,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,25 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	90,0 / etmaal	NOx NH ₃	21,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	136,0 / etmaal	NOx NH ₃	57,87 kg/j 1,10 kg/j



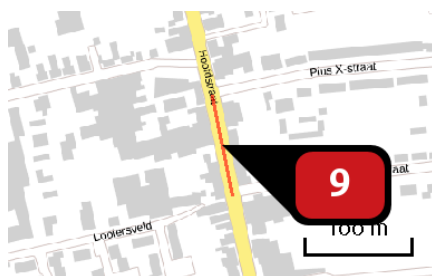
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 19144
Locatie (X,Y) 119339, 404291
NOx 387,50 kg/j
NH3 15,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.463,0 / etmaal	NOx NH3	142,50 kg/j 10,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.977,0 / etmaal	NOx NH3	165,36 kg/j 4,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH3	79,64 kg/j 1,52 kg/j



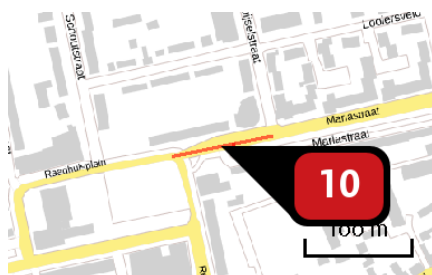
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23793
Locatie (X,Y) 119738, 403646
NOx 816,33 kg/j
NH3 39,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.308,0 / etmaal	NOx NH3	429,75 kg/j 30,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	880,0 / etmaal	NOx NH3	260,85 kg/j 6,35 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH3	125,74 kg/j 2,39 kg/j



Naam Hoofdstraat - 25850
 Locatie (X,Y) 122459, 400487
 NOx 46,70 kg/j
 NH₃ 3,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.288,0 / etmaal	NOx NH ₃	46,70 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



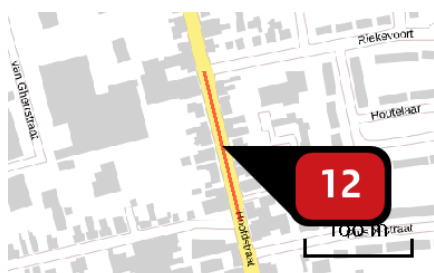
Naam Mariastraat - 25853
 Locatie (X,Y) 122206, 400289
 NOx 64,48 kg/j
 NH₃ 3,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.656,0 / etmaal	NOx NH ₃	41,38 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	213,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	53,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,04 kg/j < 1 kg/j



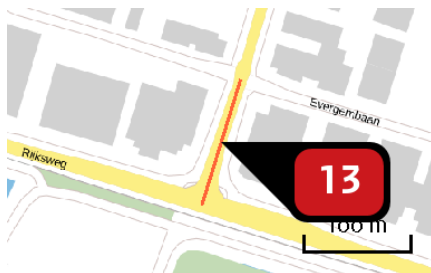
Naam **Hoofdstraat - 25854**
 Locatie (X,Y) **122479, 400393**
 NOx **60,22 kg/j**
 NH₃ **4,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.388,0 / etmaal	NOx NH ₃	59,31 kg/j 4,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoofdstraat - 26037**
 Locatie (X,Y) **122424, 400638**
 NOx **72,83 kg/j**
 NH₃ **5,15 kg/j**

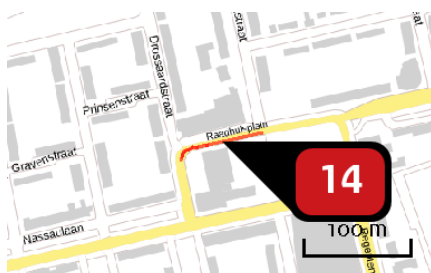
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.348,0 / etmaal	NOx NH ₃	72,28 kg/j 5,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Europalaan - 26224
123770, 398623
298,60 kg/j
13,11 kg/j

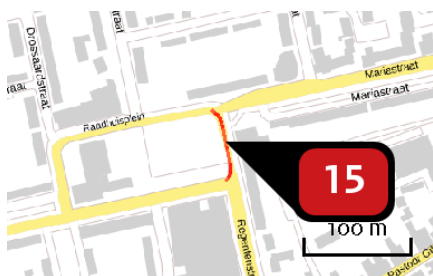
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.371,0 / etmaal	NOx NH3	130,78 kg/j 9,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.196,0 / etmaal	NOx NH3	116,78 kg/j 2,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	297,0 / etmaal	NOx NH3	51,04 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

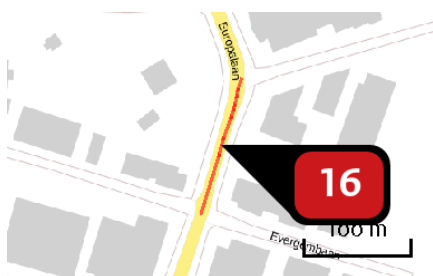
Raadhuisplein - 26387
122056, 400258
32,23 kg/j
1,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.823,0 / etmaal	NOx NH3	22,22 kg/j 1,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	104,0 / etmaal	NOx NH3	6,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	26,0 / etmaal	NOx NH3	3,06 kg/j < 1 kg/j



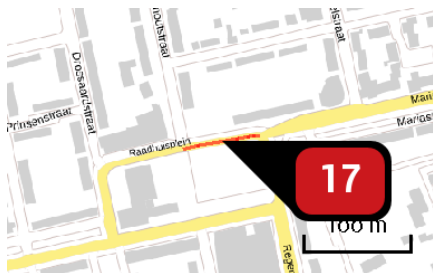
Naam Raadhuisplein - 26388
 Locatie (X,Y) 122174, 400250
 NOx 39,62 kg/j
 NH₃ 2,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.883,0 / etmaal	NOx NH ₃	25,78 kg/j 1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	170,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	43,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,27 kg/j < 1 kg/j



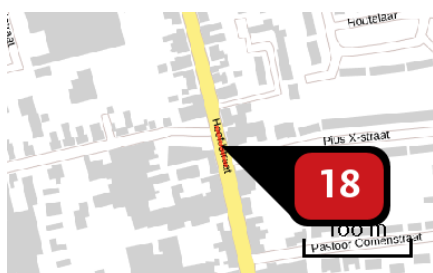
Naam Europalaan - 26403
 Locatie (X,Y) 123806, 398744
 NOx 231,98 kg/j
 NH₃ 11,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.427,0 / etmaal	NOx NH ₃	130,20 kg/j 9,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	668,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,81 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0 / etmaal	NOx NH ₃	30,97 kg/j < 1 kg/j



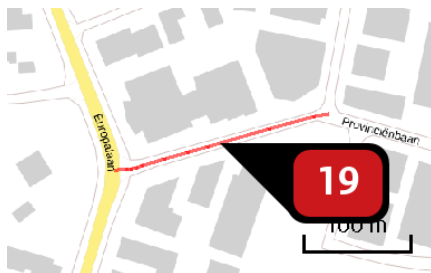
Naam Raadhuisplein - 26586
 Locatie (X,Y) 122128, 400274
 NOx 25,01 kg/j
 NH₃ 1,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.193,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,63 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,19 kg/j < 1 kg/j



Naam Hoofdstraat - 26653
 Locatie (X,Y) 122444, 400551
 NOx 16,55 kg/j
 NH₃ 1,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.805,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,55 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



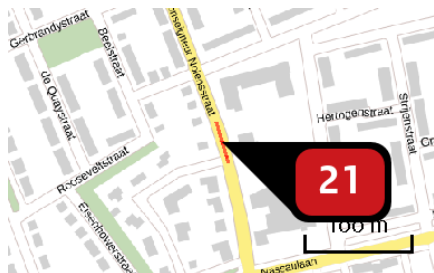
Naam Provincienbaan - 27244
 Locatie (X,Y) 123922, 398832
 NOx 110,67 kg/j
 NH₃ 4,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.775,0 / etmaal	NOx NH ₃	34,56 kg/j 2,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	126,0 / etmaal	NOx NH ₃	20,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / etmaal	NOx NH ₃	55,28 kg/j 1,05 kg/j



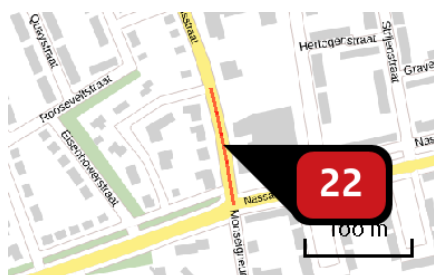
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28484
 Locatie (X,Y) 121660, 400276
 NOx 20,13 kg/j
 NH₃ 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,35 kg/j < 1 kg/j



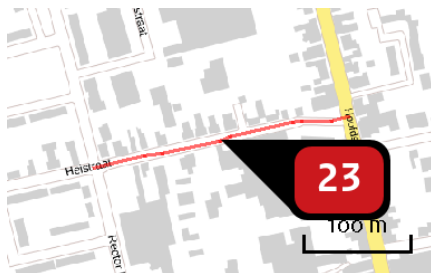
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28485
 Locatie (X,Y) 121674, 400234
 NOx 13,72 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.471,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	122,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	31,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,60 kg/j < 1 kg/j



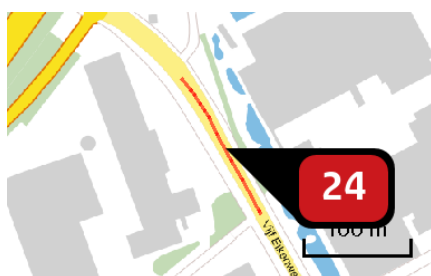
Naam Monseigneur Nolensstraat - 28486
 Locatie (X,Y) 121690, 400164
 NOx 43,48 kg/j
 NH₃ 2,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.673,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,48 kg/j 1,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	127,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,92 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 30874
 Locatie (X,Y) 122321, 400547
 NOx 25,54 kg/j
 NH₃ 1,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.061,0 / etmaal	NOx NH ₃	24,60 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Vijf Eikenweg_N631 - 31780
 Locatie (X,Y) 119419, 404188
 NOx 544,19 kg/j
 NH₃ 22,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.463,0 / etmaal	NOx NH ₃	200,12 kg/j 14,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	232,22 kg/j 5,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,85 kg/j 2,13 kg/j



Naam
Vijf Eikenweg_N631 - 31781

Locatie (X,Y)
119545, 403965

NOx
1.401,50 kg/j

NH₃
56,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.463,0 / etmaal	NOx NH ₃	515,38 kg/j 36,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.977,0 / etmaal	NOx NH ₃	598,07 kg/j 14,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	541,0 / etmaal	NOx NH ₃	288,06 kg/j 5,48 kg/j



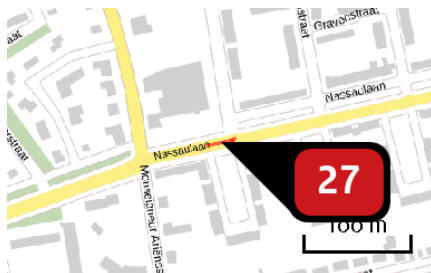
Naam
Nassaulaan - 34869

Locatie (X,Y)
121731, 400117

NOx
63,22 kg/j

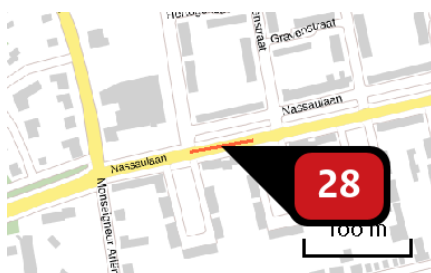
NH₃
3,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	40,35 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 34870
 Locatie (X,Y) 121773, 400126
 NOx 25,93 kg/j
 NH₃ 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,55 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,87 kg/j < 1 kg/j



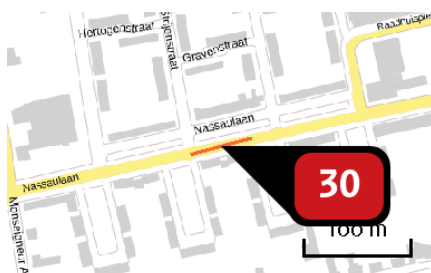
Naam Nassaulaan - 34871
 Locatie (X,Y) 121813, 400133
 NOx 57,13 kg/j
 NH₃ 3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,47 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,31 kg/j < 1 kg/j



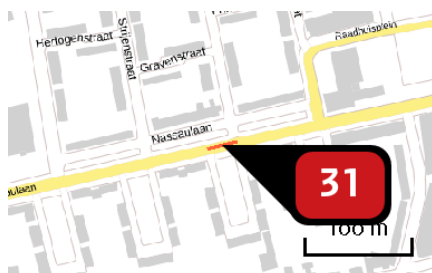
Naam Nassaulaan - 34872
 Locatie (X,Y) 121855, 400141
 NOx 28,07 kg/j
 NH₃ 1,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,92 kg/j 1,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,10 kg/j < 1 kg/j



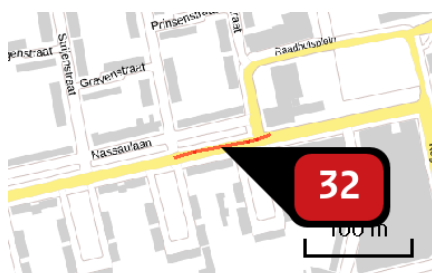
Naam Nassaulaan - 34873
 Locatie (X,Y) 121895, 400151
 NOx 57,12 kg/j
 NH₃ 3,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,46 kg/j 2,59 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,31 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 34874
 Locatie (X,Y) 121935, 400161
 NOx 27,08 kg/j
 NH₃ 1,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	17,29 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 34875
 Locatie (X,Y) 121991, 400174
 NOx 91,32 kg/j
 NH₃ 4,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.817,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,29 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	316,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	79,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,09 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37641
 Locatie (X,Y) 121621, 400555
 NOx 7,49 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37642
 Locatie (X,Y) 121709, 400596
 NOx 3,48 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 37643
 Locatie (X,Y) 121744, 400617
 NOx 1,17 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doornbos - 40622
 Locatie (X,Y) 122818, 400867
 NOx 8,62 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Doornbos - 40623
 Locatie (X,Y) 122752, 400852
 NOx 7,73 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.171,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Marijkestraat - 40848
 Locatie (X,Y) 121632, 400450
 NOx 12,09 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.343,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	38,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



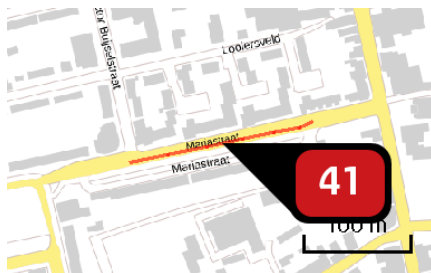
Naam Marijkestraat - 40849
 Locatie (X,Y) 121697, 400475
 NOx 9,85 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.113,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



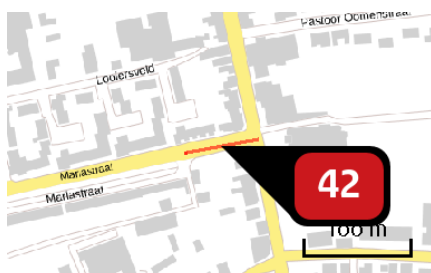
Naam Marijkestraat - 40850
 Locatie (X,Y) 121762, 400500
 NOx 9,80 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.113,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	30,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



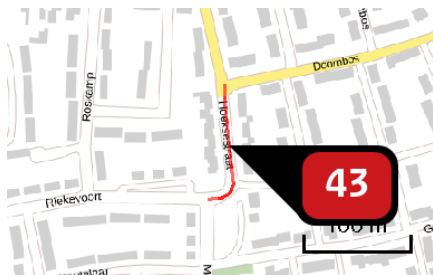
Naam Mariastraat - 47350
 Locatie (X,Y) 122338, 400316
 NOx 120,89 kg/j
 NH3 6,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.688,0 / etmaal	NOx NH3	76,82 kg/j 5,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	220,0 / etmaal	NOx NH3	30,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	55,0 / etmaal	NOx NH3	13,47 kg/j < 1 kg/j



Naam Mariastraat - 47351
 Locatie (X,Y) 122455, 400341
 NOx 47,69 kg/j
 NH3 2,56 kg/j

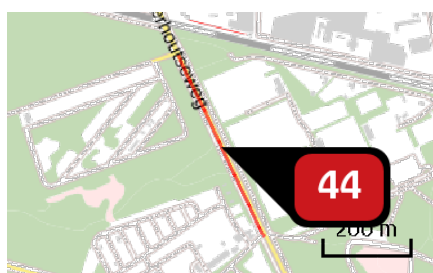
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.695,0 / etmaal	NOx NH3	30,49 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	217,0 / etmaal	NOx NH3	11,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0 / etmaal	NOx NH3	5,24 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Hoeksestraat - 50516
122722, 400790
11,52 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	912,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH₃

Oosterhoutseweg_N631 - 50807
121637, 399618
1.103,30 kg/j
51,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	545,63 kg/j 38,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	924,0 / etmaal	NOx NH ₃	332,69 kg/j 8,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	224,98 kg/j 4,28 kg/j



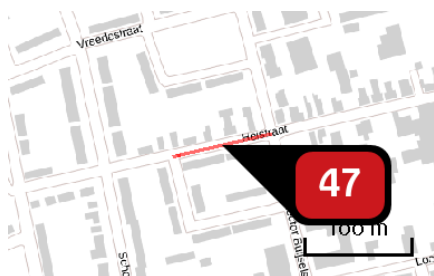
Naam Nassaulaan - 50821
 Locatie (X,Y) 121654, 400089
 NOx 134,34 kg/j
 NH₃ 7,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.082,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,83 kg/j 5,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	463,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	115,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,67 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 50822
 Locatie (X,Y) 121567, 400056
 NOx 133,47 kg/j
 NH₃ 7,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.060,0 / etmaal	NOx NH ₃	82,08 kg/j 5,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	464,0 / etmaal	NOx NH ₃	35,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,70 kg/j < 1 kg/j



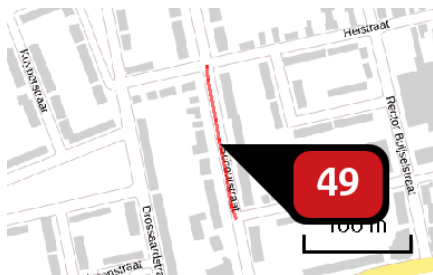
Naam Marijkestraat - 50871
 Locatie (X,Y) 122157, 400511
 NOx 12,94 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.279,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



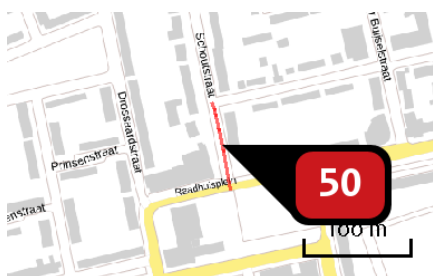
Naam Marijkestraat - 50872
 Locatie (X,Y) 122080, 400494
 NOx 10,02 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.413,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Schoutstraat - 50873
 Locatie (X,Y) 122061, 400414
 NOx 31,47 kg/j
 NH₃ 1,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.737,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,94 kg/j 1,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,27 kg/j < 1 kg/j



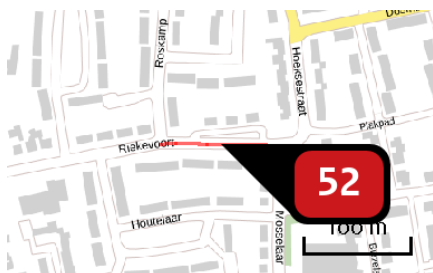
Naam Schoutstraat - 50874
 Locatie (X,Y) 122085, 400306
 NOx 19,62 kg/j
 NH₃ 1,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.027,0 / etmaal	NOx NH ₃	15,45 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	45,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,25 kg/j < 1 kg/j



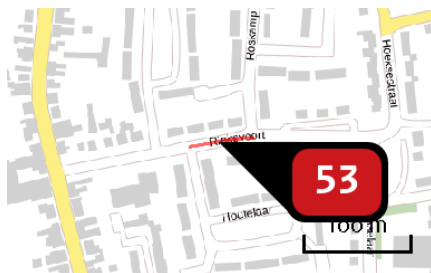
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 54178
 Locatie (X,Y) 121466, 399990
 NOx 136,88 kg/j
 NH₃ 6,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.865,0 / etmaal	NOx NH ₃	69,04 kg/j 4,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.005,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,79 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	275,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,05 kg/j < 1 kg/j



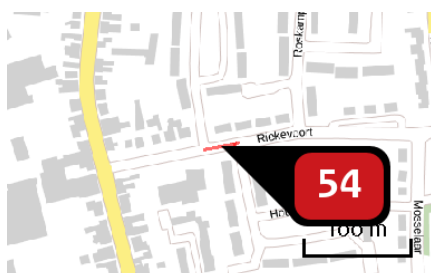
Naam Riekevoort - 56732
 Locatie (X,Y) 122647, 400741
 NOx 10,69 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	997,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	0,0 / etmaal		



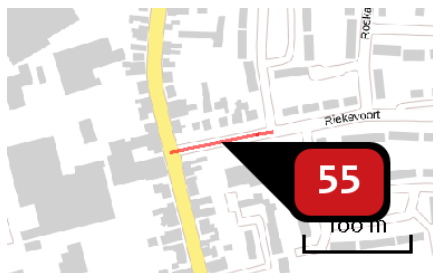
Naam Riekevoort - 56733
 Locatie (X,Y) 122559, 400736
 NOx 14,05 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.477,0 / etmaal	NOx NH ₃	13,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Riekevoort - 56734
 Locatie (X,Y) 122517, 400729
 NOx 7,86 kg/j
 NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.477,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



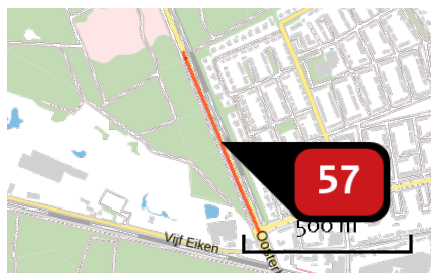
Naam Riekevoort - 56735
 Locatie (X,Y) 122454, 400717
 NOx 23,18 kg/j
 NH₃ 1,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.477,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,50 kg/j 1,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Raadhuisplein - 63275
 Locatie (X,Y) 122144, 400205
 NOx 39,75 kg/j
 NH₃ 2,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.343,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,69 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	154,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	39,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,72 kg/j < 1 kg/j



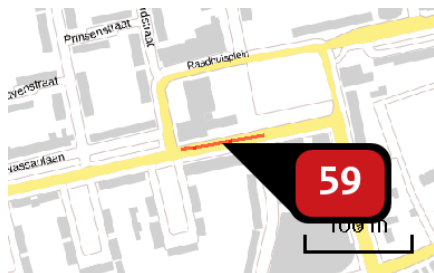
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 63553
 Locatie (X,Y) 121340, 400282
 NOx 1.160,40 kg/j
 NH3 55,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.178,0 / etmaal	NOx NH3	616,86 kg/j 43,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH3	324,20 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH3	219,34 kg/j 4,18 kg/j



Naam Raadhuisplein - 63555
 Locatie (X,Y) 122023, 400208
 NOx 24,43 kg/j
 NH3 1,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.642,0 / etmaal	NOx NH3	15,89 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	116,0 / etmaal	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	29,0 / etmaal	NOx NH3	2,61 kg/j < 1 kg/j



Naam Raadhuisplein - 63780
 Locatie (X,Y) 122073, 400191
 NOx 50,97 kg/j
 NH₃ 2,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4.664,0 / etmaal	NOx NH ₃	33,44 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	200,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	50,0 / etmaal	NOx NH ₃	5,36 kg/j < 1 kg/j



Naam Nassaulaan - 64473
 Locatie (X,Y) 121488, 400027
 NOx 106,86 kg/j
 NH₃ 5,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.555,0 / etmaal	NOx NH ₃	66,59 kg/j 4,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	473,0 / etmaal	NOx NH ₃	27,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	118,0 / etmaal	NOx NH ₃	12,29 kg/j < 1 kg/j



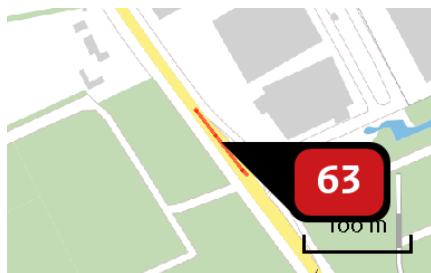
Naam Lijndonk - 20596
 Locatie (X,Y) 122339, 396803
 NOx 186,05 kg/j
 NH₃ 15,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.611,0 / etmaal	NOx NH ₃	111,79 kg/j 13,82 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	60,0 / etmaal	NOx NH ₃	36,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / etmaal	NOx NH ₃	37,69 kg/j 1,04 kg/j



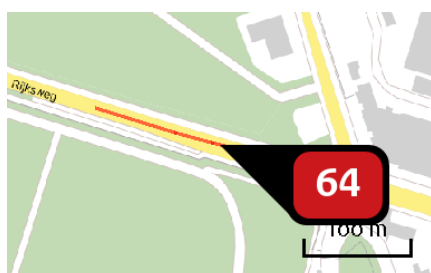
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23794
 Locatie (X,Y) 119857, 403476
 NOx 92,13 kg/j
 NH₃ 7,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	47,47 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	880,0 / etmaal	NOx NH ₃	29,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	14,85 kg/j < 1 kg/j



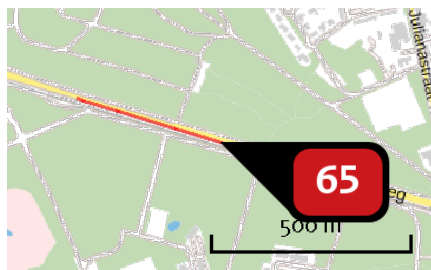
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 23795
 Locatie (X,Y) 119896, 403425
 NOx 136,49 kg/j
 NH₃ 10,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.308,0 / etmaal	NOx NH ₃	70,33 kg/j 8,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	880,0 / etmaal	NOx NH ₃	44,17 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	241,0 / etmaal	NOx NH ₃	22,00 kg/j < 1 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25506
 Locatie (X,Y) 122916, 398816
 NOx 725,86 kg/j
 NH₃ 48,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.248,0 / etmaal	NOx NH ₃	297,10 kg/j 36,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.571,0 / etmaal	NOx NH ₃	252,34 kg/j 6,70 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH ₃	176,42 kg/j 4,85 kg/j



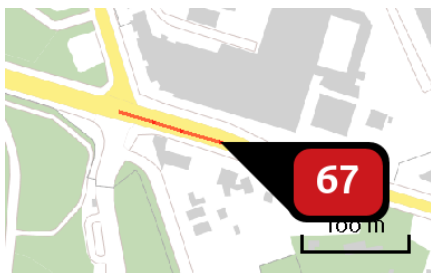
Naam Rijksweg_N282 - 25507
 Locatie (X,Y) 122440, 398959
 NOx 2.225,52 kg/j
 NH3 148,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.248,0 / etmaal	NOx NH3	910,92 kg/j 112,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.571,0 / etmaal	NOx NH3	773,68 kg/j 20,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH3	540,92 kg/j 14,87 kg/j



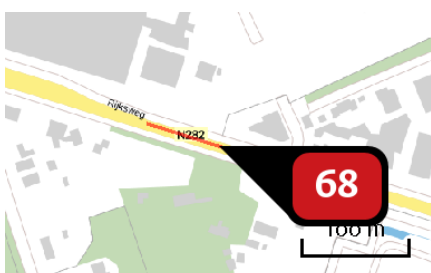
Naam Rijksweg_N282 - 25508
 Locatie (X,Y) 121969, 399100
 NOx 724,79 kg/j
 NH3 48,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.248,0 / etmaal	NOx NH3	296,66 kg/j 36,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.571,0 / etmaal	NOx NH3	251,97 kg/j 6,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	604,0 / etmaal	NOx NH3	176,16 kg/j 4,84 kg/j



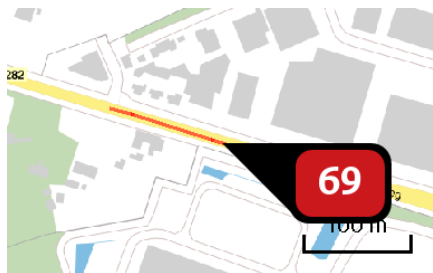
Naam Rijksweg_N282 - 25863
 Locatie (X,Y) 123128, 398752
 NOx 567,97 kg/j
 NH₃ 36,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	220,64 kg/j 27,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH ₃	204,49 kg/j 5,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH ₃	142,85 kg/j 3,93 kg/j



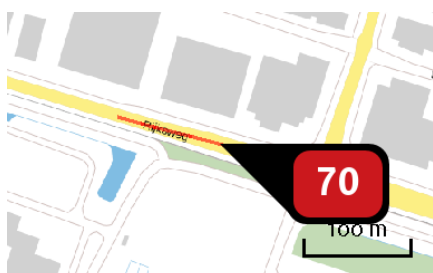
Naam Rijksweg_N282 - 25864
 Locatie (X,Y) 123287, 398703
 NOx 407,26 kg/j
 NH₃ 26,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.174,0 / etmaal	NOx NH ₃	158,21 kg/j 19,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,63 kg/j 3,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH ₃	102,43 kg/j 2,82 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25865
Locatie (X,Y) 123458, 398651
NOx 633,31 kg/j
NH3 40,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.174,0 / etmaal	NOx NH3	246,02 kg/j 30,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH3	228,01 kg/j 6,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	159,28 kg/j 4,38 kg/j



Naam Rijksweg_N282 - 25866
Locatie (X,Y) 123655, 398595
NOx 583,98 kg/j
NH3 37,68 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.174,0 / etmaal	NOx NH3	226,85 kg/j 28,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH3	210,25 kg/j 5,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0 / etmaal	NOx NH3	146,87 kg/j 4,04 kg/j



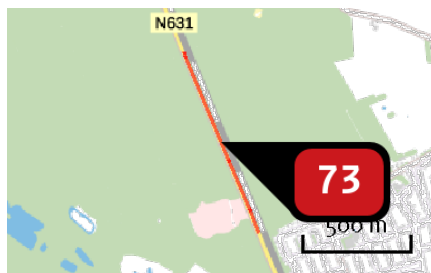
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32684
 Locatie (X,Y) 120346, 402631
 NOx 295,47 kg/j
 NH₃ 22,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	153,72 kg/j 19,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	83,43 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	58,32 kg/j 1,60 kg/j



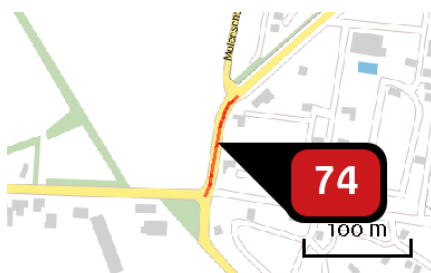
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32685
 Locatie (X,Y) 120632, 401961
 NOx 2.057,90 kg/j
 NH₃ 159,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.201,0 / etmaal	NOx NH ₃	1.070,68 kg/j 132,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	581,05 kg/j 15,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,16 kg/j 11,16 kg/j



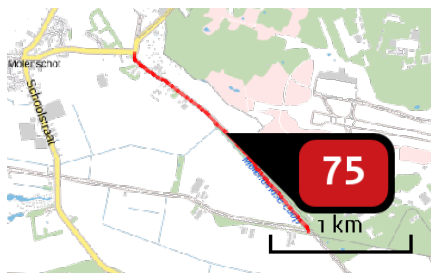
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 32686
 Locatie (X,Y) 121055, 400963
 NOx 1.439,44 kg/j
 NH₃ 111,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.178,0 / etmaal	NOx NH ₃	748,17 kg/j 92,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	692,0 / etmaal	NOx NH ₃	406,86 kg/j 10,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	266,0 / etmaal	NOx NH ₃	284,40 kg/j 7,82 kg/j



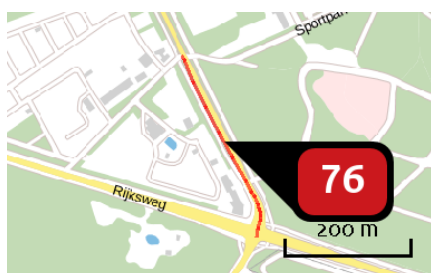
Naam Molenschotsebaan - 37740
 Locatie (X,Y) 120794, 398457
 NOx 20,31 kg/j
 NH₃ 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.365,0 / etmaal	NOx NH ₃	10,03 kg/j 1,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,88 kg/j < 1 kg/j



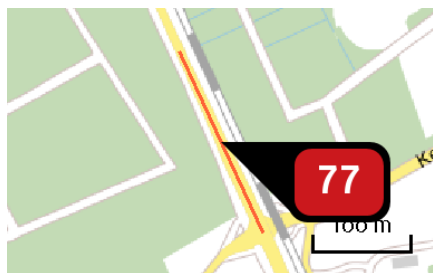
Naam Broekstraat - 43703
 Locatie (X,Y) 121434, 397837
 NOx 258,64 kg/j
 NH₃ 18,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	907,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,25 kg/j 15,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	57,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,49 kg/j 1,79 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0 / etmaal	NOx NH ₃	68,90 kg/j 1,89 kg/j



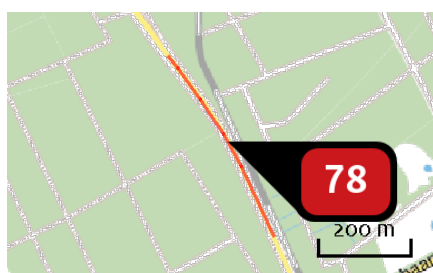
Naam Oosterhoutseweg_N631 - 50808
 Locatie (X,Y) 121799, 399282
 NOx 625,34 kg/j
 NH₃ 46,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.859,0 / etmaal	NOx NH ₃	301,78 kg/j 37,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	924,0 / etmaal	NOx NH ₃	190,48 kg/j 5,06 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0 / etmaal	NOx NH ₃	133,08 kg/j 3,66 kg/j



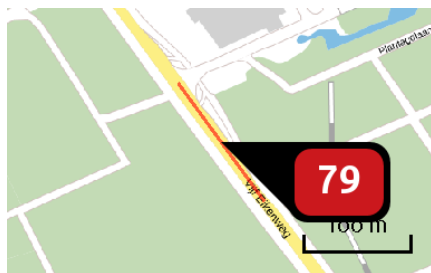
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 62790
 Locatie (X,Y) 120267, 402807
 NOx 348,80 kg/j
 NH₃ 27,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.196,0 / etmaal	NOx NH ₃	184,17 kg/j 22,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH ₃	96,84 kg/j 2,57 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	67,78 kg/j 1,86 kg/j



Naam Vijf Eikenweg_N631 - 62791
 Locatie (X,Y) 120126, 403102
 NOx 779,18 kg/j
 NH₃ 60,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.196,0 / etmaal	NOx NH ₃	411,43 kg/j 50,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH ₃	216,33 kg/j 5,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	151,43 kg/j 4,16 kg/j



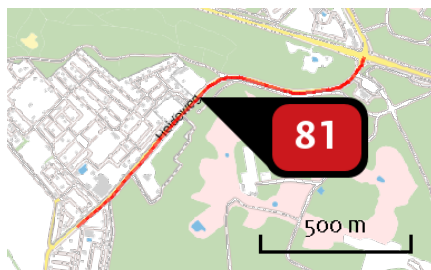
Naam Vijf Eikenweg_N631 - 62792
 Locatie (X,Y) 119959, 403341
 NOx 232,80 kg/j
 NH₃ 18,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.196,0 / etmaal	NOx NH ₃	122,93 kg/j 15,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	730,0 / etmaal	NOx NH ₃	64,63 kg/j 1,72 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	281,0 / etmaal	NOx NH ₃	45,24 kg/j 1,24 kg/j



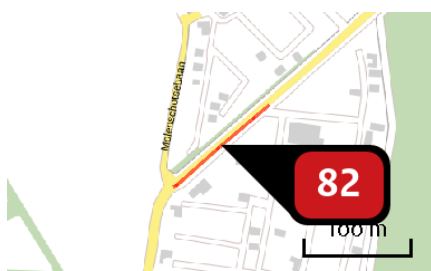
Naam Lijndonk - 63885
 Locatie (X,Y) 122637, 396329
 NOx 48,54 kg/j
 NH₃ 4,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.771,0 / etmaal	NOx NH ₃	32,46 kg/j 4,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	49,0 / etmaal	NOx NH ₃	7,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0 / etmaal	NOx NH ₃	8,20 kg/j < 1 kg/j



Naam Heideweg - 633398
 Locatie (X,Y) 121299, 399004
 NOx 275,18 kg/j
 NH₃ 21,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.601,0 / etmaal	NOx NH ₃	146,07 kg/j 18,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	132,0 / etmaal	NOx NH ₃	105,79 kg/j 2,81 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	23,32 kg/j < 1 kg/j



Naam Heideweg - 633399
 Locatie (X,Y) 120856, 398538
 NOx 23,99 kg/j
 NH₃ 1,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.365,0 / etmaal	NOx NH ₃	11,85 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	130,0 / etmaal	NOx NH ₃	9,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,22 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20201013_1649cba239

Database versie 2020_20201013_1649cba239

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Over Antea Group

Van stad tot land, van water tot lucht; de adviseurs en ingenieurs van Antea Group dragen in Nederland sinds jaar en dag bij aan onze leefomgeving. We ontwerpen bruggen en wegen, realiseren woonwijken en waterwerken. Maar we zijn ook betrokken bij thema's zoals milieu, veiligheid, assetmanagement en energie. Onder de naam Oranjewoud groeiden we uit tot een allround en onafhankelijk partner voor bedrijfsleven en overheden. Als Antea Group zetten we deze expertise ook mondiaal in. Door hoogwaardige kennis te combineren met een pragmatische aanpak maken we oplossingen haalbaar én uitvoerbaar. Doelgericht, met oog voor duurzaamheid. Op deze manier anticiperen we op de vragen van vandaag en de oplossingen van de toekomst. Al meer dan 60 jaar.

Contactgegevens

Monitorweg 29
1322 BK ALMERE
Postbus 10044
1301 AA ALMERE

www.anteagroup.nl

Copyright © 2020

Niets uit deze uitgave mag worden
verveelvoudigd en/of openbaar worden
gemaakt door middel van druk, fotokopie,
elektronisch of op welke wijze dan ook,
zonder schriftelijke toestemming van de
auteurs.