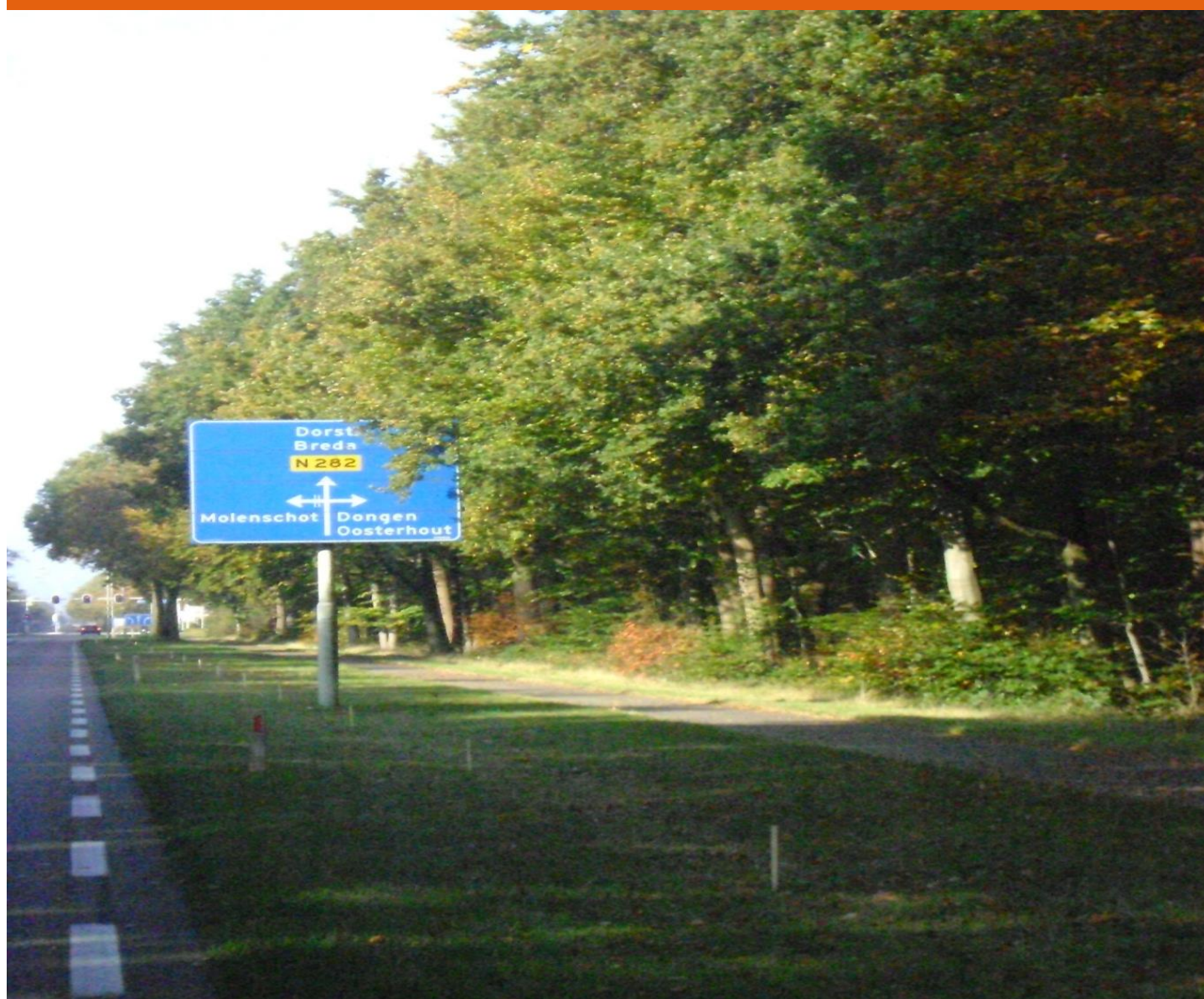


ACTUALISATIE NATUURONDERZOEK BESTEMMINGSPLAN N282

Inclusief Voortoets Natuurbeschermingswet 1998

20 MEI 2016



Arcadis Nederland B.V.

Postbus 1018
5200 BA 's-Hertogenbosch
Nederland
+31 (0)88 4261 261

www.arcadis.com

Projectnummer: C05058.000148
Onze referentie: 078641714 C

Contactpersonen

GIJS KOS

Arcadis Nederland B.V.
Postbus 1018
5200 BA 's-
Hertogenbosch
Nederland

Inhoudsopgave

1 INLEIDING	8
1.1 Aanleiding	8
1.2 Plangebied	8
1.3 Leeswijzer	8
2 NATUURBESCHERMINGSWET 1998	9
2.1 Inleiding	9
2.2 Theoretische achtergrond	9
2.3 Resultaten berekeningen	11
2.4 Conclusie	11
3 NATIONALE NATUURNETWERK	12
3.1 Inleiding	12
3.2 Effecten op planologisch beschermde gebieden	12
3.2.1 NNN	12
3.2.2 EVZ	13
3.3 Toetsing	14
3.3.1 NNN	14
3.3.2 EVZ	17
3.4 Taakstelling	18
3.4.1 NNN	18
3.5 Herbegrenzing NNN	19
4 BOSWET	21
4.1 Inleiding	21
4.2 Aanwezige bomen	21
4.3 Taakstelling	23
5 FLORA- EN FAUNAWET	25
5.1 Inleiding	25
5.2 Aanwezigheid beschermde soorten	26
5.2.1 Gegevens 2011	26

5.2.2 Veldbezoek 2015	28
5.3 Effectbeschrijving	29
5.3.1 Werkzaamheden en mogelijke effecten	29
5.3.2 Effecten op beschermde soorten	30
5.4 Toetsing	31
5.5 Mitigerende maatregelen	31
5.6 Conclusie	32
6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN	33
Natuurbeschermingswet 1998	33
Nationale Natuurnetwerk	33
Boswet	33
Flora- en faunawet	33
BRONNEN	34
BIJLAGE 1: BEREKENINGEN	
STIKSTOFDEPOSITIE	35
BIJLAGE 2: RUIMTEBESLAG OP NNN- GEBIEDEN	36
BIJLAGE 3: REGELS UIT DE VERORDENING RUIMTE 2014	37
Artikel 5: Ecologische Hoofdstructuur	37
Artikel 5.1 Bescherming ecologische hoofdstructuur	37
Artikel 5.2 Wijziging van de begrenzing om ecologische redenen	37
Artikel 5.3 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing nee-tenzij principe	38
Artikel 5.4 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing van de saldobenadering	38
Artikel 5.6 Compensatie	39
Artikel 5.7 Aanvullende regels voor fysieke compensatie	39
Artikel 5.8 Aanvullende regels voor financiële compensatie	40
Artikel 11.1 Ecologische verbindingzone	40
Artikel 11.2 Wijziging van de begrenzing	41
BIJLAGE 4: KAARTEN MET CLUSTERS T.B.V. BOSWET	42

BIJLAGE 5: OMGEVINGSINVENTARISATIE
PLANSTUDIE N282

43

1 INLEIDING

1.1 Aanleiding

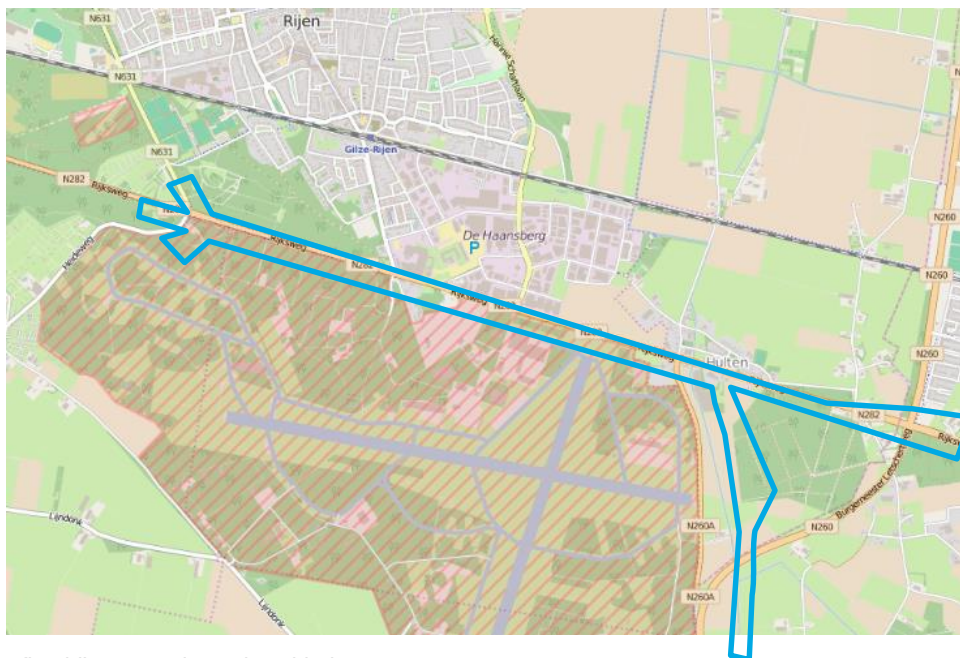
De afgelopen jaren is in een aantal provinciale en regionale programma's en studies in de provincie Noord-Brabant aandacht besteed aan de verkeersproblematiek op de N282. Een door de provincie Noord-Brabant uitgevoerde verkenning heeft hiervoor de eerste mogelijke oplossingen in beeld gebracht. In 2008 is gestart met een planstudie/MER, waarin wordt onderzocht of en hoe de N282/Bredaseweg moet worden aangepast. Het resultaat is in 2011 afgerond in het rapport Planstudie / MER N282 Rijen – Hulten – Reeshof (Arcadis, 2011a). Voor meer details en de planstudie van de alternatieven verwijzen wij naar dit rapport.

Voor de planstudie is een omgevingsinventarisatie gedaan. Hierbij is onderzoek gedaan naar de beschermde natuurwaarden in het plangebied. De resultaten van deze omgevingsinventarisatie zijn in de planstudie verwerkt, maar zijn ook in een separaat rapport weergegeven (Arcadis, 2011b).

In 2015 wordt gewerkt aan het bestemmingsplan voor de nieuwe N282. Omdat de onderzoeksgegevens vijf jaar of ouder zijn, is besloten om een actualisatie van de natuurinventarisatie uit te voeren.

1.2 Plangebied

Het plangebied bestaat uit de te verbreden N282, de aansluiting van Hulten op de Oude Baan en de fietsverbinding richting de fietsbrug met daarlangs de ecologische verbindingszone (EVZ) (de fietsbrug ligt op grondgebied van gemeente Tilburg). Het onderzoeksgebied is weergegeven in Afbeelding 1.



Afbeelding 1: Onderzoeksgebied N282 voor natuur

1.3 Leeswijzer

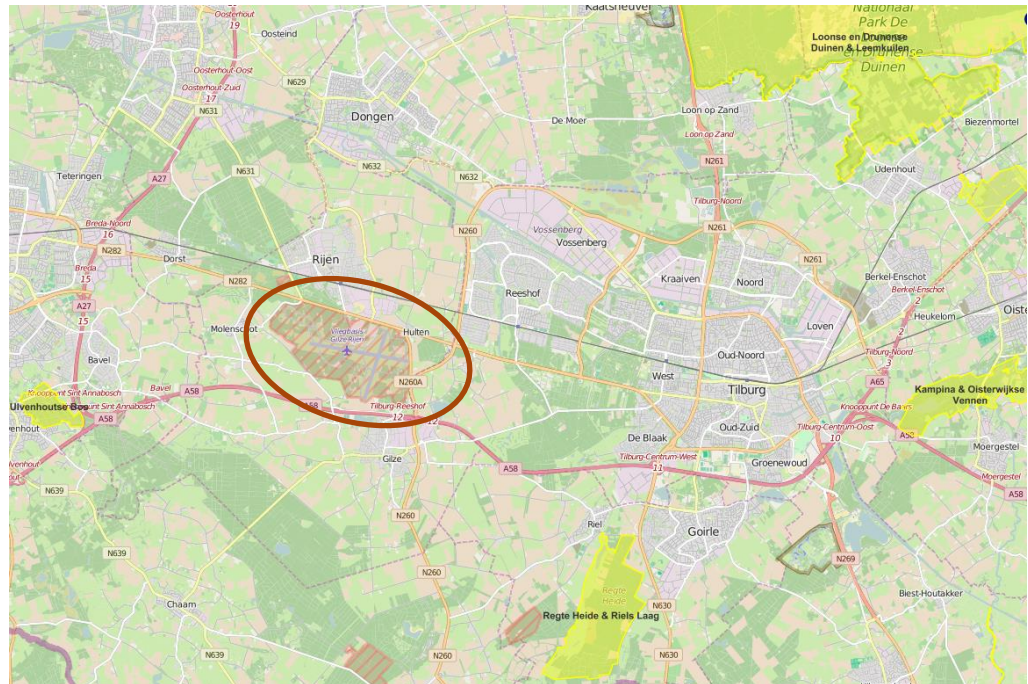
Dit rapport vormt een actualisatie en aanvulling op het natuuronderzoek dat voor het MER van de N282 is bijgevoegd. Per hoofdstuk wordt een relevant kader uitgewerkt:

- De Natuurbeschermingswet 1998 wordt in hoofdstuk 2 uitgewerkt.
- Het Nationale Natuurnetwerk (voorheen EHS) is uitgewerkt in hoofdstuk 3.
- De Boswet is opgenomen in hoofdstuk 4.
- De Flora- en faunawet is uitgewerkt in hoofdstuk 5.
- Het rapport wordt besloten met een overzicht van de conclusies en aanbevelingen in hoofdstuk 6.

2 NATUURBESCHERMINGSWET 1998

2.1 Inleiding

De Natuurbeschermingswet beschermt Natura 2000-gebieden en Beschermde Natuurmonumenten. Projecten die leiden tot effecten op de kwalificerende natuurwaarden van deze gebieden (natuurwaarden waarvoor instandhoudingsdoelstellingen zijn gesteld) zijn niet zonder meer toegestaan. Hierbij gaat het niet alleen om plannen en projecten die binnen de begrenzing van beschermde natuurgebieden plaatsvinden, ook plannen en projecten op enige afstand kunnen gevolgen hebben.



Afbeelding 2: Ligging van het plangebied (de wegen binnen de cirkel) en Natura 2000-gebieden in de omgeving (geel)

Afbeelding 2 geeft de ligging van Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied. De dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden¹ zijn Ulvenhoutse Bos en Regte Heide & Riels Laag en liggen op een afstand van meer dan 6 km. Gezien de afstand van het plangebied tot Natura 2000-gebieden zijn effecten als gevolg van ruimtebeslag en verandering door geluid, optische prikkels en licht uitgesloten. Alleen het effect van stikstofdepositie reikt mogelijk ver genoeg om tot effecten te leiden. Stikstofdepositie kan tientallen kilometers ver reiken en is derhalve het enige effect dat mogelijk relevant is.

Stikstofdepositie vormt in Nederland een belemmering voor de vergunningverlening in het kader van de Natuurbeschermingswet. Daarom is er een integrale aanpak bedacht om een duidelijk kader te scheppen voor de stikstofdepositie: de Programmatische Aanpak Stikstof, PAS.

2.2 Theoretische achtergrond

In juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden. De PAS biedt voor projecten een duidelijk kader met betrekking tot de stikstofdepositie. De PAS geldt echter niet voor plannen. Het ministerie van EZ heeft een handreiking opgesteld hoe met bestemmingsplannen moet worden omgegaan in het kader van de PAS (Ministerie van EZ, 2015). Hierin staat *“In formele zin is de PAS niet relevant*

¹ Beschermde Natuurmonumenten liggen op grote afstand: het dichtstbijzijnde op 10 km.

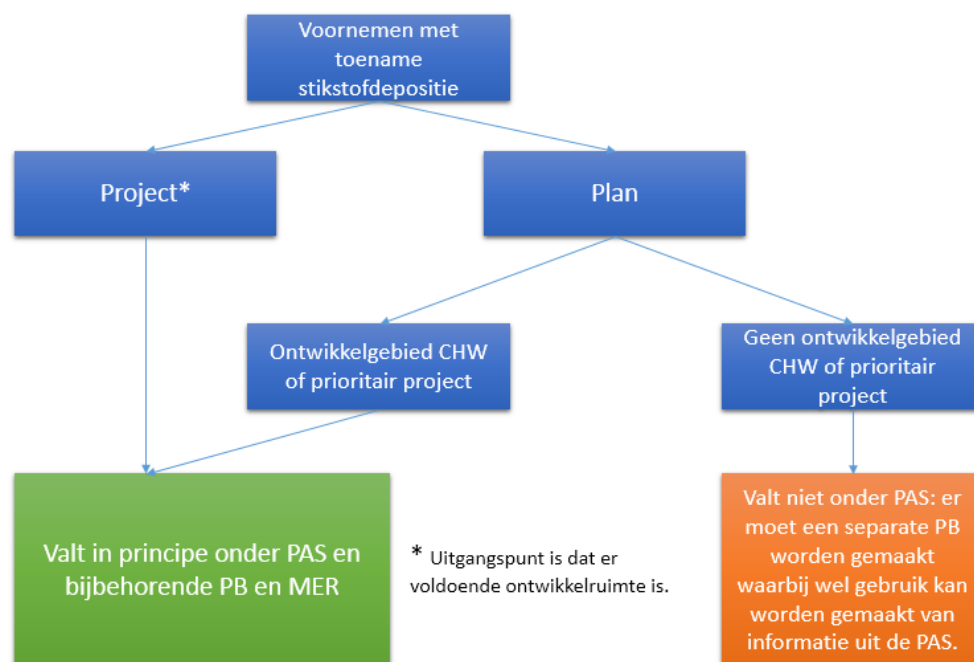
voor de toets bij bestemmingsplannen zoals in het voorgaande beschreven. De wettelijke regels over de PAS zijn op deze plantoets niet van toepassing.” Dit is gedaan omdat het toedelen van ontwikkelingsruimte aan bestemmingsplannen een te groot beslag op de ontwikkelingsruimte voor projecten en andere handelingen zou leggen. Dit komt omdat de maximale ontwikkelingsmogelijkheden van bestemmingsplannen in de daadwerkelijke situatie niet maximaal worden benut. Bovendien gelden bestemmingsplannen 10 jaar en de PAS 6 jaar. In de handreiking wordt een aantal suggesties gedaan. Relevante suggesties zijn hieronder opgenomen.

- Voor zover in het plan voorziene ontwikkelingen samenvallen met concrete prioritaire projecten kan de plantoets gebruik maken van de passende beoordeling die ten grondslag ligt aan het programma aanpak stikstof. Voor het bestemmingsplan hoeft dan geen separate Passende Beoordeling te worden uitgevoerd. In dit geval is geen sprake van een prioritair project².
- Bestemmingsplannen voor ontwikkelingsgebieden in de zin van de Crisis- en herstellwet die voldoen aan de eisen van artikel 19db van de Nbw gelden als toestemmingsbesluit waarbij ontwikkelingsruimte kan worden toegedeeld aan projecten en andere handelingen binnen dat gebied. In dit geval is echter geen sprake van een dergelijk ontwikkelingsgebied³.
- Stem het bestemmingsplan zo goed mogelijk af met de verwachte ontwikkeling. Door planregels zijn de maximale mogelijkheden te begrenzen.
- Stel een voortoets op. Gebruik voor de berekeningen AERIUS.
- Stel een Passende Beoordeling op als met de voortoets significante effecten niet zijn uit te sluiten. Betrek hierbij indien nodig mitigerende maatregelen.
- Betrek in de analyse of binnen het bestemmingsplan wel concrete projecten liggen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.
- Betrek in de analyse de PAS en onderbouwende stukken wat de risico's zijn dat de natuurlijke kenmerken van het Natura 2000-gebied worden aangetast. Belangrijk is dat de PAS verzekert dat de natuurlijke kenmerken van de betrokken gebieden niet worden aangetast, omdat de PAS als “slot op de deur” fungeert.
- Neem niet in de planregels als voorwaarde op dat aangetoond moet worden dat er geen nadelige effecten plaatsvinden in het Natura 2000-gebied in de nabijheid voor bijvoorbeeld de vergroting van een bouwvlak.

Van toepassing blijft echter dat bij een geringe toename van de stikstofdepositie (0,05 mol N/(ha×jr)) een Passende Beoordeling nodig blijft. Voor het plan gaat dit ook gepaard met een m.e.r.-plicht. Het een en ander is samengevat in onderstaand schema.

² Zie voor lijst <https://zoek.officielebekendmakingen.nl/stcrt-2015-16320.html#d16e512>.

³ Zie voor lijst http://wetten.overheid.nl/BWBR0027431/geldigheidsdatum_28-09-2015#BijlageII.



Afbeelding 3: Schematisch overzicht van situaties wanneer een plan of project wel of niet onder de PAS valt

2.3 Resultaten berekeningen

Met de AERIUS-Calculator is het verschil van de weg ten opzichte van de referentie (autonome situatie) berekend. De uitkomsten van de verschilberekeningen staan in bijlage 1. Uit de berekeningen blijkt dat er voor slechts één Natura 2000-gebied een verandering van de stikstofdepositie optreedt: voor Regte Heide & Riels Laag is een maximale verandering van de depositie voorzien van +0,04 mol N/(ha×jaar). De verandering van het plan is te laag om te leiden tot effecten. Uiteindelijk voor het project is het dan ook niet nodig om een vergunning aan te vragen: het projecteffect ligt onder de 0,05 mol N/(ha×jaar). Dit effect is te gering om te leiden tot een ecologische verandering van het systeem.

2.4 Conclusie

Het plan leidt tot een verwaarloosbaar klein verschil in de depositie van stikstof (lager dan 0,05 mol N/(ha×jaar)). Effecten zijn bij voorbaat uitgesloten en het is niet noodzakelijk om nog een aanvullende toetsing uit te voeren voor het bestemmingsplan.

3 NATIONALE NATUURNETWERK

3.1 Inleiding

In dit hoofdstuk worden de effecten op het Nationale Natuurnetwerk (NNN) beschreven. In Brabant wordt dit ook het Natuurnetwerk Brabant (NNB) genoemd, maar in dit rapport is de landelijke term NNN gebruikt. In de Nota Ruimte is in het verleden op landelijk niveau de Ecologische Hoofdstructuur (tegenwoordig NNN) vastgelegd. De Nota Ruimte en Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid zijn in 2012 vervangen door het Besluit Algemene Regels Ruimtelijke Ordening (Barro) en Structuurvisie Infrastructuur & Ruimte (SVIR). Het netwerk van het NNN bestaat uit verbindingzones en beschermde reservaten en Natura 2000-gebieden. Het doel van het NNN is het vergroten en verbinden van natuurgebieden. Door deze verbindingen vindt uitwisseling plaats van planten en dieren tussen gebieden. Het NNN is begrensd en planologisch vastgelegd. Het beschermingsregime is onder de Wet ruimtelijke ordening vastgelegd in de Barro en werkt via provinciale verordeningen door in gemeentelijke bestemmingsplannen. Ruimtelijke ingrepen met significant negatieve effecten zijn niet toegestaan. Het nee, tenzij-regime uit de Nota Ruimte laat alleen onder bepaalde voorwaarden ontwikkelingen toe.

Het Rijk heeft in samenwerking met de provincies het beleidskader Spelregels EHS uitgewerkt. Het Rijk heeft de provincies gevraagd de inhoud van de Spelregels EHS, waaronder saldobenadering, te laten doorwerken in het provinciaal ruimtelijk beleid. Relevante document voor de Provincie Noord-Brabant is de Verordening Ruimte (Provincie Noord-Brabant, 2015). Wanneer in deze paragraaf naar een artikel wordt verwezen, dan is verwezen naar de Verordening Ruimte van de Provincie Noord-Brabant.

De nadruk in de volgende paragraaf ligt op het ruimtebeslag. De Verordening Ruimte van de provincie Noord-Brabant beschrijft ook expliciet de noodzaak om externe werking te toetsen (artikel 5.1.6). Voorliggend initiatief behelst een aanpassing van de bestaande provinciale weg. De mate van verstoring langs de weg neemt hierdoor niet wezenlijk toe. In het Blok ten oosten van Hulten neemt de verstoring zelfs af doordat de huidige N282 hier komt te vervallen. Gelet hierop kan geconcludeerd worden dat externe werking van het initiatief niet leidt tot significante negatieve effecten in omliggende NNN-gebieden. Waar relevant komt externe werking wel aan bod.

3.2 Effecten op planologisch beschermde gebieden

3.2.1 NNN

In Tabel 1 is het ruimtebeslag gegeven dat het ontwerp van de nieuwe weg heeft op het NNN (voorheen EHS) als vastgesteld in de Verordening Ruimte 2014 van de Provincie Noord-Brabant. In totaal is voorzien in een ruimtebeslag van 7.878 m².

Voor compensatie is het relevant om te weten om welke natuurbeheertypen het gaat. De natuurbeheertypen zijn aangewezen in het kader van het Natuurbeheerplan dat hoort bij de Verordening Ruimte 2014⁴.

Tabel 1: Ruimtebeslag op natuurbeheertype als gevolg van de aanpassing van de N282

Natuurbeheertype ⁵	Ruimtebeslag (zowel ambitie als huidige natuurbeheertypen)
N16.01 Droog bos met productie	7.771 m ²
Totaal vrijkomende ruimte in Het Blok	10.785 m ²

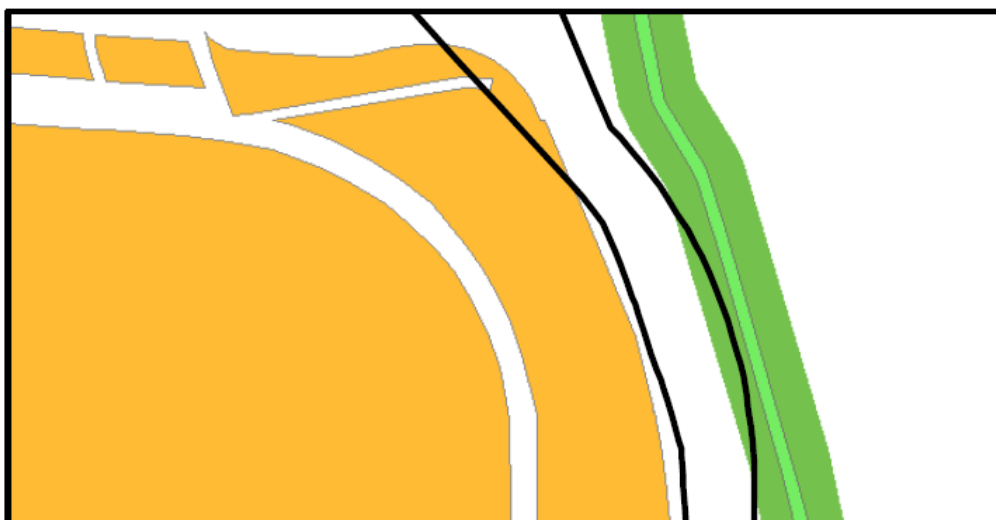
⁴ <http://www.brabant.nl/-/media/Brabant20/Dossiers/Natuur%20en%20Landschap/Groenloket/Documenten/Natuurbeheerplan%20Noord-Brabant%20algemeen.PDF>

⁵ Zie voor meer informatie <http://www.bosgroepen.nl/userfiles/index%20natuurbeheertypen.pdf>

Het ruimtebeslag op het NNN-gebied leidt niet tot een toename van versnippering. Er is eveneens geen sprake van verstoring.

3.2.2 EVZ

Naast bovenstaand ruimtebeslag is er ook sprake van ruimtebeslag op de Ecologische Verbindingszone (EVZ) die van noord naar zuid loopt (EVZ Groote Leij). Het toegewezen natuurbeheertype is hier N03.01 Beek en bron. Het streefbeeld van de Groote Leij is Nat kralensnoer. Dit is opgebouwd uit een corridor van stapstenen en ziet er daardoor uit als een kralensnoer. Bouwstenen zijn: poel, moeras, grasland, struweel en bos. Doelsoort is onder andere de kamsalamander. De oevers hebben een flauw profiel (minimaal 1:3) (Structuurvisie Zuidwest 2020, gemeente Tilburg). In Afbeelding 4 is het huidige ruimtebeslag op de EVZ weergegeven. Afbeelding 5 laat foto's van de huidige situatie ter plaatse van het ruimtebeslag zien. In de huidige situatie is de EVZ al ingericht. De oevers zijn flauw en natuurlijk en aan de westzijde zijn struwelen aangeplant, is een poel gegraven en liggen graslanden. Met andere woorden: de EVZ is aangelegd en de bouwstenen als hierboven beschreven zijn aanwezig of ontwikkelen zich in de huidige situatie. Het verleggen van de weg leidt tot ruimtebeslag op de aanwezige EVZ. Het gaat hier om graslanden die overgaan in de natuurlijke oever. Verder neemt de verstoring van licht en geluid door de weg toe als deze dicht bij de EVZ komt te liggen. Mogelijk dat dit afbreuk doet aan de verbindende functie van de EVZ, omdat het voor dieren minder aantrekkelijk wordt om zich langs de EVZ te bewegen.



Afbeelding 4: Ruimtebeslag van de aangepaste N282 op de EVZ



Afbeelding 5: Huidige situatie ter plaatse van de EVZ waar de weg het dichtst bij de EVZ komt te liggen

3.3 Toetsing⁶

3.3.1 NNN

Ruimtebeslag op het NNN is een wezenlijke aantasting van dit planologisch beschermde gebied (artikel 5.1). Bijlage 2 laat zien dat het slechts om snippers aan de randen van grotere gebieden gaat. Dit betekent dat alleen het ruimtebeslag van de snippers van belang is en dat geen grotere functionele eenheden verloren gaan door bijvoorbeeld versnippering of ruimtebeslag van een aanzienlijk deel van het oppervlak. Ondanks het geringe effect, is ruimtebeslag niet zonder meer mogelijk en is een wijziging van de begrenzing noodzakelijk. Toetsing vindt in dat geval plaats aan artikel 5.3 van de Verordening Ruimte (zie bijlage 3).

Groot openbaar belang

Volgens artikel 5.3.3 is toetsing van dit onderdeel alleen noodzakelijk voor het deel van de aantasting dat buiten de omheining van het militaire terrein van de vliegbasis Gilze-Rijen is gelegen.

Aanpassing van de N282 is nodig voor het vergroten van de openbare veiligheid. In de huidige situatie is er een aantal knelpunten die deze veiligheid belemmeren. De belangrijkste knelpunten ter hoogte van de N282 zijn uitgebreid beschreven in de toelichting bij het bestemmingsplan.

Alternatieve locaties

Volgens artikel 5.3.3 is toetsing van dit onderdeel alleen noodzakelijk voor het deel van de aantasting dat buiten de omheining van het militaire terrein van de vliegbasis Gilze-Rijen is gelegen.

Het onderzoek naar alternatieve locaties moet voldoen aan drie voorwaarden (artikel 5.3.4.a t/m c):

- Zijn er geen alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten?
- Kan een alternatieve locatie dezelfde functie vervullen?
- Zijn tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locatie op zichzelf geen redenen om een alternatief af te wijzen?

In de volgende tekst zijn deze drie vragen beantwoord.

Voor de verbreding van N282 zijn geen alternatieve locaties voorhanden binnen de gemeente of aanliggende gemeenten. Omdat de locatie al een bestaande weg betreft, is het ruimtebeslag beperkt en beperkt het ruimtebeslag zich bovendien tot snippers en delen die kwalitatief niet het meest interessant zijn door de ligging van de huidige weg. Een alternatievenafweging is reeds in het MER van de N282 gemaakt (ARCADIS, 2011a). Hierbij is gekozen voor een VKA op basis van verschillende aspecten (waaronder natuur) en deze is daarna verder ontwikkeld en geoptimaliseerd (zo is het ruimtebeslag verkleind).

De aanleg van een nieuwe weg met een vergelijkbare functie is niet mogelijk: ten noorden van de N282 ligt de bebouwde kom van Rijen, ten zuiden van de weg liggen verschillende NNN-gebieden. Wanneer op de kruisingen aan de grenzen van het plangebied wordt aangesloten is schade aan de NNN onoverkomelijk en groter dan het huidige alternatief, zie Afbeelding 6. Het aanpassen van de huidige weg kost niet alleen het minste tijd en leidt niet alleen tot minder kosten dan aanleg van een nieuwe weg, maar leidt ook tot de minste schade aan de omgeving. Derhalve is aanpassing van de bestaande weg het meest reële alternatief.

⁶ De artikelen waarnaar wordt verwezen zijn opgenomen in Bijlage 3.



Afbeelding 6: Kaart uit het natuurbeheerplan. De gekleurde delen liggen binnen de NNN

Alternatieve oplossingen

Volgens artikel 5.3.3 is toetsing van dit onderdeel alleen noodzakelijk voor het deel van de aantasting dat buiten de omheining van het militaire terrein van de vliegbasis Gilze-Rijen is gelegen.

In de vorige paragraaf is beschreven dat de huidige weg de meest logische locatie is. De NNN is op verschillende locaties strak tegen de weg gelegen. Bij verbreding is het dus onoverkomelijk dat er ruimtebeslag op de NNN plaatsvindt. Het gaat hierbij om een gering oppervlak langs de randen van de NNN. Dit gaat niet ten koste van functionele eenheden of verbindingen tussen gebieden: het netwerk blijft in stand. Bovendien gaat het om de delen van de NNN die relatief laag in kwaliteit zijn, omdat deze al reeds verstoord worden door de weg.

Bezien vanuit het kader van de NNN is een belangrijke ontwikkeling dat de aanpassing van de N282 leidt tot het verdwijnen van de weg uit het Blok nabij Hulten. Dit betekent dat naast het ruimtebeslag ook de mogelijkheid ontstaat om delen van de NNN die voorheen van elkaar gescheiden waren met elkaar te verbinden. Dit is niet alleen positief voor de NNN ter plaatse van het Blok, maar levert ook een wezenlijke bijdrage aan het netwerk en de doorgaande ecologische verbinding waaraan gewerkt wordt, zie het volgende tekstkader. De gekozen oplossing leidt dus niet alleen tot een gering negatief effect, maar heeft ook een groot ontsnipperend effect. Andere oplossingen leiden tot vergelijkbare effecten, tenzij de N282 in het Blok blijft liggen, dan is er dus geen sprake van een positief effect.

Corridor natuurstrook Burgemeester Letschertweg

In de periode 2010 - 2012 is de dubbelbaanse weg Burgemeester Letschertweg tussen de Midden-Brabantweg (A261) en Rijksweg (N281) aangelegd. Deze rondweg ten noorden en westen van Tilburg verbindt onder meer de Midden-Brabantweg met de A58. Tegelijkertijd is aan de buitenzijde van de weg een natuurstrook aangelegd. De natuurstrook komt voort uit een gemeentelijke ambitie, beschreven in de Omgevingsvisie Tilburg 2040 (zie Afbeelding 7), om lokale en regionale natuur te behouden en te verbinden. De natuurstrook is via De Wildert (Gemeente Dongen) aangekakt aan het beschermde natuurgebied Huis ter Heide met aangrenzend het Natura 2000-gebied Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen. De natuurstrook is eveneens een antwoord op landschappelijke inpassing en versnippering door nieuwe kantoorparken, industrie en infrastructuur. De ca. 40 meter brede natuurstrook passeert autowegen, paden, het trainspoor en het Wilhelminakanaal door aanwezigheid van ecotunnels en een faunabrug. Om aanrijding met fauna te voorkomen en sturing te geven is de natuurstrook in een raster gezet. Gekozen is om tot 10 jaar na oplevering van de natuurstrook geen regulier beheer uit te voeren. Anno 2015 is de natuurstrook begroeid met riet, ruigte en (wilgen)struweel afgewisseld door open plekken en poelen. De strook heeft daardoor overall een relatief afwisselend karakter van nat tot droog. Een

monitoringsplan wordt door de gemeente opgesteld om het gebruik van de natuurstrook in beeld te krijgen. De uitvoering zal in het begin gebeuren met behulp van wildcamera's en mogelijk later aangevuld met veldinventarisatie.

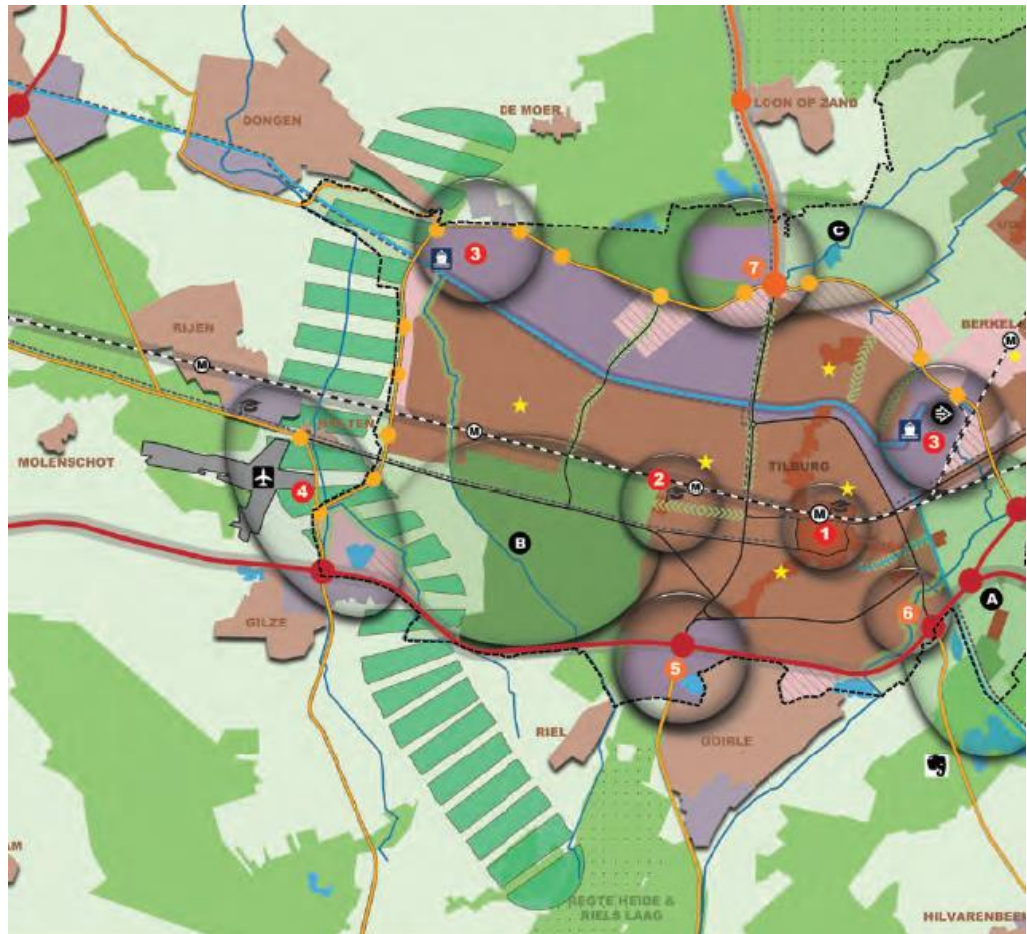
Sinds planvorming voor de natuurstrook langs de Burgemeester Letschertweg is het de ambitie van de gemeente Tilburg om aansluiting te krijgen met de NNN. Concreet betekent dit dat de gemeente middels de natuurstrook Burgemeester Letschertweg bij wil dragen aan de verbinding van het beschermde natuurgebied Huis ter Heide met het Natura 2000-gebied Regte Heide & Riels Laag.

Ten zuidwesten van de natuurstrook Burgemeester Letschertweg bevinden zich natte ecologische verbindingzones (waaronder Groote Leij) met aangrenzend NNN, waaronder Het Blok met beheertypen N16.01 Droog bos met productie en L01.01 Poel en kleine historische wateren. Om de afstand van de natuurstrook tot het bestaande NNN te minimaliseren heeft de gemeente Tilburg verzocht enkele agrarische percelen in de Gemeente Gilze en Rijen gedeeltelijk te bestemmen tot natuur waardoor de laatste grote barrière voor natuur in de natuurstrook Burgemeester Letschertweg is weggenomen. De wijziging van de planologische bestemming tot natuur is onderdeel van overkoepelende planvorming. De verkeerssituatie en stromen zullen ter hoogte van de kruising Bredaseweg/Rijksweg - Burgemeester Letschertweg sterk veranderen. De Gemeente Tilburg realiseert een fietsbrug over de Burgemeester Letschertweg ten noorden van de Bredaseweg. En de Gemeente Gilze en Rijen is voornemens de doorgaande verkeersroute over de Rijksweg in Hulten te verleggen. Door het overkoepelende plan is ruimte ontstaan voor integratie van de natuurstrook in dit gebied.

De inrichting van de natuurstrook dient invulling te geven aan het model Droog Kralensnoer van de Provincie Noord-Brabant en qua kwaliteit en kwantiteit aan te sluiten op de bestaande natuurstrook. Dit model is geschikt voor dieren van droge leefgebieden. Denk daarbij aan dagvlinders, sprinkhanen, reptielen (Levendbarende hagedis) en aan grondgebonden zoogdieren als Egel, Wezel en Das en diverse muizensoorten. Voor een struweelvogel als de Geelgors vormt het een ideaal broedgebied.

Het Droog Kralensnoer bestaat uit een brede corridor of uit een smallere corridor met stapstenen. De bouwstenen zijn: grasland, struweel en bos. De corridor bestaat hoofdzakelijk uit (hei)schraal grasland, brem- en/of braamstruweel en bos. Het is belangrijk dat hierin regelmatig open plekken voorkomen. Een zo breed mogelijke corridor is van groot belang. De minimale breedte is 40 meter.

Het is belangrijk dat een Droog Kralensnoer niet onderbroken wordt door bebouwing, akkers of intensief beheerde graslanden. Een onderbreking van 100 meter vormt al een barrière. Bij een kruising met een drukke weg zijn ontsnipperingsmaatregelen als faunatunnels (liefst met een open bovenzijde) noodzakelijk.



Afbeelding 7: Overzicht van de natuurverbindingen uit de Omgevingsvisie Tilburg 2040. In de afbeelding is duidelijk te zien dat van noord naar zuid een soort groene corridor moet ontstaan waardoor gebieden ten noorden en zuiden van Tilburg met elkaar verbonden worden.

Compensatie

Toetsing van dit onderdeel geldt niet alleen voor het deel van de aantasting dat buiten de omheining van het militaire terrein van de vliegbasis Gilze-Rijen is gelegen, maar voor het gehele oppervlakte (artikel 5.3.3.). Compensatie van het te verliezen oppervlakte is uitgewerkt in § 3.4.1.

3.3.2 EVZ

In § 3.2.2 zijn de effecten op de EVZ beschreven. De verwachte effecten hangen samen met ruimtebeslag en een toename van verstoring. Beide zaken belemmeren mogelijk het functioneren van de EVZ. Vanuit de regels van de Verordening Ruimte is het noodzakelijk om hier maatregelen voor te nemen:

- Er is voorzien in ruimtebeslag op de EVZ Groote Leij. Volgens artikel 11.1.2 is het in een bestemmingsplan niet toegestaan dat “de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingszone” worden beperkt. Dit geldt onder andere voor oppervlakteverhardingen van meer dan 100 m² (artikel 11.1.2.b). Dit betekent dat het volgens voorgenoemde artikelen noodzakelijk is om regels op te nemen om daarmee het blijvend functioneren van de EVZ te garanderen.
- Wanneer een EVZ is ingericht, dan is het beschermingsregime vergelijkbaar met het beschermingsregime van het NNN (artikel 11.1.3). Dit betekent dus ook dat externe werking relevant is. Een toename van verstoring leidt tot belemmering van het functioneren van de EVZ en vanuit dit oogpunt is het noodzakelijk om maatregelen te nemen om het blijvend functioneren van de EVZ te garanderen.

3.4 Taakstelling

3.4.1 NNN

In artikel 5.6 (compensatieregels) van de Verordening Ruimte zijn regels opgenomen inzake het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken. Hieronder wordt ingegaan op deze regels en hoe hieraan bij voorliggend project N282 aan wordt voldaan.

De compensatie wordt fysiek uitgevoerd. Hierbij moet worden voldaan aan de volgende voorwaarden:

- a. Het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken dat optreedt.

Dit is beschreven in paragraaf 3.2.1 en 3.2.2 van deze notitie.

Er is sprake van 7.771 m² ruimtebeslag op gebied met natuurbeheertype 'droog bos met productie'. Vanwege de ontwikkeltijd van het Natuurbeheertype is het noodzakelijk om oppervlakte te compenseren met een toeslag, zie tabel hieronder.

Daarnaast is er ook sprake van ruimtebeslag op de Ecologische Verbindingszone (EVZ) die van noord naar zuid loopt (EVZ Groote Leij). Het gaat hier om 107 m². Het toegewezen natuurbeheertype is hier N03.01 Beek en bron. Het streefbeeld van de Groote Leij is Nat kralensnoer. De EVZ is al ingericht. De ontwikkeltijd is korter dan 5 jaar. Er is geen sprake van een toeslagfactor.

Tabel 2: Compensatietaakstelling als gevolg van het ruimtebeslag in de NNN

Natuurbeheertype	Ruimtebeslag	Ontwikkeltijd	Toeslag volgens artikel 5.6.2.	Compensatietaakstelling
N16.01	7.878 m ²	25-100	2/3	13.130 m ²
N0301	107 m ²	< 5	0	107 m ²
Totaal				13.237 m ²

De totale compensatietaakstelling als gevolg van ruimtebeslag op NNN-gebieden bedraagt dus 13.237 m².

Verder neemt de verstoring van licht en geluid door de weg toe als deze dichter bij de EVZ komt te liggen. Mogelijk dat dit afbreuk doet aan de verbindende functie van de EVZ, omdat het voor dieren minder aantrekkelijk wordt om zich langs de EVZ te bewegen. Hiervoor worden mitigerende maatregelen genomen, zie beantwoording onder f.

- b. De wijze waarop het netto verlies wordt gecompenseerd.

Een deel van de compensatie vindt plaats in Het Blok waar de N282 uit wordt gehaald (10.785 m²). De compensatie vindt hier plaats door het planten van bomen (natuurbeheertype 'droog bos met productie'. Compensatie van de overige 2.452 m² is voorzien ter plaatse van de nog niet gerealiseerde NNN nabij de Molenschotse Heide, ten zuidwesten van de vliegbasis. De natuur die hier gerealiseerd wordt, betreft 'kruiden- en faunarijk grasland' (conform het geldende natuurbeheertype ter plaatse).

- c. De ruimtelijke begrenzing van het te compenseren gebied en de compensatie: dit is opgenomen binnen de begrenzing van het bestemmingsplan.

De groene gebieden op afbeelding 8 geven aan binnen welke gebieden de natuurcompensatie plaatsvindt. Compensatie als gevolg van aantasting NNN vindt plaats in 't Blok en binnen de Molenschotse Heide. Compensatie voor de Boswet (zie hoofdstuk 4) vindt plaats binnen 't Blok en binnen de percelen aan de snelweg A58.



Afbeelding 8: Overzicht van de percelen waar de compensatie wordt gerealiseerd.

- d. De kwaliteit en kwantiteit van de compensatie.
Zie beantwoording onder b. De ontwikkeltijd van droog bos met productie bedraagt 25 tot 100 jaar. Om deze reden vindt conform de eisen uit de Verordening Ruimte ook een toeslag plaats en wordt een groter oppervlakte aan natuur teruggebracht dan de oppervlakte die wordt aangetast.
- e. De termijn van uitvoering.
De uitvoering van de compensatie start voordat de werkzaamheden aan de N282 zijn afgerond. Binnen 5 jaar na realisatie van de werkzaamheden is de compensatie in zijn totaliteit gerealiseerd. Deze realisatietermijn wordt opgenomen als een verplichting in het contract met de aannemer.
- f. De inhoud en realisatie van de voorgenomen mitigerende en compenserende maatregelen.
Zie beantwoording onder b en e.
Ten aanzien van de EVZ zijn regels in het bestemmingsplan opgenomen waarin belemmering van het functioneren van de EVZ wordt beperkt. In tegenstelling tot het NNN is het noodzakelijk om de maatregel ter plaatse van het effect te nemen, omdat het blijvend functioneren van de EVZ gegarandeerd moet worden. Er is daarom gekozen voor het plaatsen van een afscherming tussen de weg en de EVZ. Op die manier wordt uitstraling van geluid en licht beperkt en kan de EVZ blijvend functioneren. Dit vormt met het nemen van deze maatregel geen belemmering voor het uitvoeren van het bestemmingsplan.
- g. Een beschrijving van het reguliere beheer en het ontwikkelingsbeheer.
Het beheer van het aan te leggen bos in 't Blok wordt onderdeel van het beheer van het bos ten noorden en zuiden van 't Blok. Het beheer van deze gronden wordt opgepakt door Staatsbosbeheer.

De natuurcompensatiegebieden zijn opgenomen in het bestemmingsplan N282. De gronden hebben binnen dit plan de bestemming 'Natuur' gekregen. Voorliggend document vormt een bijlage bij dit bestemmingsplan en maakt zo onlosmakelijk deel uit van het bestemmingsplan. De gronden zijn in bezit van gemeente en provincie. Voor de kosten van de compensatie heeft de provincie Noord-Brabant voldoende middelen gereserveerd in het Brabants Meerjarenprogramma Infrastructuur en Transport 2016-2020 (zie ook hoofdstuk 6 van de toelichting van het bestemmingsplan N282).

3.5 Herbegrenzing NNN

De compensatie is voorzien in het deel van Het Blok waar de N282 uit verdwijnt (vrijkomende ruimte 10.785 m²). Voor dit deel wordt de procedure herbegrenzing NNN gevolgd en daarom is het nee-tenzij-principe van toepassing (artikel 5.3.).

Conform art. 5.2 van de Verordening Ruimte 2014 kunnen GS de begrenzing van de NNN wijzigen teneinde de ecologische samenhang te verbeteren of de NNN

duurzaam in te passen in de provinciale structuurvisie. Met deze nieuwe begrenzing dient dus een versterking van de NNN plaats te vinden.

Zoals ook opgenomen in paragraaf 3.3.1 is een belangrijke ontwikkeling dat de aanpassing van de N282 leidt tot het verdwijnen van de weg uit het Blok nabij Hulten. Dit betekent dat naast het ruimtebeslag ook de mogelijkheid ontstaat om delen van de NNN die voorheen van elkaar gescheiden waren met elkaar te verbinden. Dit is niet alleen positief voor de NNN ter plaatse van het Blok, maar levert ook een wezenlijke bijdrage aan het netwerk en de doorgaande ecologische verbinding waaraan gewerkt wordt. De gekozen oplossing leidt dus niet alleen tot een gering negatief effect, maar heeft ook een groot ontsnipperend effect. Met de nieuwe begrenzing van het NNN gebied vindt daardoor een versterking van de NNN plaats.

4 BOSWET

4.1 Inleiding

De Boswet richt zich op het handhaven van het huidige areaal bos in Nederland. Dit betekent dat bij het kappen van bomen die onder de Boswet vallen, een herplantplicht geldt. Alleen bij een groot maatschappelijk belang kan hiervan worden afgeweken. De Boswet is van toepassing op bos buiten de bebouwde kom met een oppervlakte van meer dan 10 are (is gelijk aan 1000 m²) en bomenrijen met meer dan 20 bomen. Verder vallen de volgende beplantingen niet onder de Boswet (artikel 1.4):

De hierna volgende artikelen van deze wet zijn, behoudens het bepaalde in afdeling VII, niet van toepassing op:

- Houtopstanden op erven en in tuinen.
- Wegbeplantingen en eenrijige beplantingen op of langs landbouwgronden, bestaande uit populieren of wilgen.
- Italiaanse populier, linde, paardenkastanje en treurwilg.
- Vruchtbomen en windschermen om boomgaarden.
- Fijnsparren, niet ouder dan twaalf jaren, bestemd om te dienen als kerstbomen en geteeld op daarvoor in het bijzonder bestemde terreinen.
- Kweekgoed.

Aanwezige bomen

Tabel 3 geeft een overzicht van de te kappen bomen voor de aanpassing van de N282. Een deel van de bomen staat binnen de NNN. Deze bomen vallen ook onder de Boswet, maar ook onder het beschermingsregime van de NNN.

Tabel 3: Overzicht van de te kappen bomen voor aanpassing van de N282 in de gemeente Gilze-Rijen. De clusters zijn weergegeven op de kaarten in Bijlage 4. De gemarkeerde bomen staan binnen de NNN

Cluster	Soort	Diameter minimaal (cm)	Diameter maximaal (cm)	Aantal	Percentage soort binnen cluster	Opmerkingen
AA	Zomereik	14	27	53	100	
AB	Zomereik	10	20	24	100	
AC	Zomereik	21	30	Onbekend	100	NNN
AD	Zomereik	34	78	Onbekend	40	NNN
AD	Beuk	28	42	Onbekend	58	NNN
AD	Den	46	46	1	2	NNN
AE	Zomereik	35	52	4	100	
AF	Zomereik	13	22	17	50	
AF	Onbekend	-	-	-	-	niet bekeken want privéterrein
AG	Zomereik	45	54	2	25	
AG	Beuk	40	54	2	25	
AG	Onbekend	-	-	-	-	niet bekeken want privéterrein
AH	Zomereik	6	16	23	100	

Cluster	Soort	Diameter minimaal (cm)	Diameter maximaal (cm)	Aantal	Percentage soort binnen cluster	Opmerkingen
AI	Beuk	76	76	1	8	
AI	Zomereik	35	59	5	43	
AI	Berk	3	6	2	16	
AI	Amerikaanse eik	49	65	4	33	
AJ	Beuk	42	50	Onbekend	49	NNN
AJ	Zomereik	37	55	Onbekend	49	NNN
AJ	Den	43	43	1	2	NNN
AK	Beuk	21	34	Onbekend	40	NNN
AK	Zomereik	26	76	Onbekend	55	NNN
AK	Den	45	48	Onbekend	5	NNN
AL	Beuk	46	51	8	26	
AL	Zomereik	25	80	18	58	
AL	Amerikaanse eik	-	-	3	10	
AL	Den	25	38	2	6	
AM	Den	32	54	8	27	
AM	Zomereik	19	51	19	65	
AM	Beuk	-	-	3	8	
AN	Beuk	45	53	4	11	
AN	Berk	6	6	7	21	
AN	Zomereik	35	49	3	9	
AN	Den	5	68	20	59	
AO	Zomereik	16	16	18	100	
AP	Linde	22	64	11	100	privéterrein
AQ	Zomereik	11	24	46	100	
AR	Zomereik	15	22	12	100	
AS	Zomereik	29	30	3	100	
AT	Zomereik	10	33	25	100	
AU	Zomereik	11	13	15	100	
AV	Zomereik	22	70	38	89	
AV	Beuk	48	48	1	2	
AV	Amerikaanse eik	22	25	4	9	
AW	Zomereik	10	18	20	100	
AX	Zomereik	31	69	22	100	
AY	Zomereik	23	63	43	100	
AZ	Zomereik	33	58	18	100	
BA	Zomereik	34	65	18	100	
BB	Zomereik	25	70	40	100	

Cluster	Soort	Diameter minimaal (cm)	Diameter maximaal (cm)	Aantal	Percentage soort binnen cluster	Opmerkingen
BC	Amerikaanse eik	25	29	4	100	privéterrein
BD	Zomereik	27	54	4	100	
BE	Robinia	11	43	15	100	
BF	Zomereik	19	64	Circa 9	100	privéterrein
BG	Zomereik	41	45	4	100	
BH	Zomereik	13	18	3	15	
BH	Amerikaanse eik	24	73	17	65	
BI	Zomereik	38	38	2	100	
BJ	Zomereik	56	75	7	78	
BJ	Amerikaanse eik	10	16	2	22	
BK	Zomereik	13	13	1	10	
BK	Amerikaanse eik	16	64	9	90	
BL	Zomereik	41	45	6	100	
BM	Niet aangetroffen	-	-	-	-	
BN	Zomereik	41	45	1	10	
BN	Berk	41	45	1	10	
BN	Amerikaanse eik	41	45	1	10	
BN	Els	16	16	Circa 15	70	
BO	Niet aangetroffen	-	-	-	-	
BQ	Amerikaanse eik	18	65	20	100	
BP	Robinia	80	80	1	100	
Totaal				ongeveer 690		

4.2 Taakstelling

Uit Tabel 3 blijkt dat er naast 7.878 m² bos, ongeveer 690 bomen worden gekapt. Compensatie in het kader van NNN is reeds voorzien (zie § 3.4.1) en dit gebeurt al als bos. In Tabel 4 op de volgende pagina is een overzicht gegeven van de opgave en hoe hier met herplant op verschillende locaties invulling aan wordt gegeven.

Tabel 4: Overzicht van de opgave en hoe herplant op verschillende locaties voldoet aan de opgave.

Gebied	Opgave ⁷	Resterende herplantverplichting
Te kappen delen langs de N282	Kap van 7.878 m ² + 690 bomen	7.878 m ² + 690 bomen
Het Blok	Aanplant van 10.785 m ² (dat is 2.907 m ² bos meer dan 7.878 m ² en staat gelijk aan 145 bomen)	545 bomen
Perceel nabij de A58	545 bomen staat gelijk aan 10.900 m ²	0

⁷ Voor de herplant wordt uitgegaan van een herplant van 5 meter. Dit betekent dat iedere boom een oppervlakte beslaat van ongeveer 20 m² (oppervlakte cirkel is πr^2 waarbij r 2,5 meter is).

5 FLORA- EN FAUNAWET

5.1 Inleiding

Dit hoofdstuk gaat over het plangebied zoals dit beschreven is in ARADIS 2011a en 2011b. Dit laatste rapport is ook opgenomen in bijlage 5. In dit hoofdstuk ligt de nadruk op de Flora- en faunawet (hierna Ff-wet) en wordt gekeken naar het oude onderzoek en vervolgens een update gegeven met de resultaten van het nieuwe onderzoek. Onderstaand is het wettelijk kader van de Ff-wet beschreven.

Wettelijk kader Ff-wet

De bescherming van planten- en diersoorten is geregeld in de Ff-wet. In deze wet is het soortenbeschermingsregime uit de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn geïmplementeerd. Op grond van de Ff-wet geldt dat iedereen voldoende zorg in acht dient te nemen voor alle in het wild levende planten en dieren (algemene zorgplicht, artikel 2). Daarnaast kent de wet een aantal verbodsbepalingen. Voor ruimtelijke ingrepen zijn de volgende verbodsbepalingen relevant:

- Artikel 8: Het is verboden planten, behorende tot een beschermde inheemse plantensoort, te plukken, te verzamelen, af te snijden, uit te steken, te vernielen, te beschadigen, te ontwortelen of op enigerlei andere wijze van hun groeiplaats te verwijderen.
- Artikel 9: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te doden, te verwonden, te vangen, te bemachtigen of met het oog daarop op te sporen.
- Artikel 10: Het is verboden dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, opzettelijk te verontrusten.
- Artikel 11: Het is verboden nesten, holen of andere voortplantings- of vaste rust- of verblijfplaatsen van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te beschadigen, te vernielen, uit te halen, weg te nemen of te verstoren.
- Artikel 12: Het is verboden eieren van dieren, behorende tot een beschermde inheemse diersoort, te zoeken, te rapen, uit het nest te nemen, te beschadigen of te vernielen.

Bij ruimtelijke ingrepen die gevolgen voor beschermde planten en/of dieren kunnen hebben, wordt vooraf getoetst of deze kunnen leiden tot overtreding van verbodsbepalingen. Wanneer dat het geval dreigt te zijn, wordt onderzocht of er maatregelen genomen kunnen worden om dit te voorkomen of om de gevolgen voor beschermde soorten te verminderen. Indien niet voorkomen kan worden dat een verbodsbepaling wordt overtreden, dan wordt in principe een ontheffing van de verbodsbepaling(en) aangevraagd, tenzij sprake is van een vrijstelling van de verbodsbepalingen (zie hieronder).

Op grond van het Besluit en de Regeling aanwijzing dier- en plantensoorten Flora- en faunawet zijn de soorten aangewezen die door de verbodsbepalingen beschermd worden. Op grond van het Besluit vrijstelling beschermde dier- en plantensoorten geldt vervolgens voor bepaalde soorten (de zogenaamde 'tabel 1-soorten') een vrijstelling van de verbodsbepalingen, omdat deze soorten algemeen voorkomen en de gunstige staat van instandhouding van deze soorten niet snel in het geding zal zijn. Als geen vrijstelling geldt, moet een ontheffing aangevraagd worden als een verbodsbepaling wordt overtreden. Als het een 'tabel 2-soort' betreft, dit zijn nationaal aangewezen soorten, dan kan volstaan worden met een 'lichte toets': aangetoond moet worden dat geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort (art. 75, lid 5, Ffwet). Ook kan bij tabel 2-soorten gewerkt worden op basis van een goedgekeurde gedragscode; in dat geval is geen ontheffing nodig. Als het een 'tabel 3-soort' betreft, dit zijn soorten die op Europees niveau zijn aangewezen aangevuld met nationaal aangewezen soorten, dan is sprake van een 'zware toets': aangetoond moet worden dat er geen andere bevredigende oplossing bestaat, dat er sprake is van een in de regelgeving genoemd belang en dat geen afbreuk wordt gedaan aan de gunstige staat van instandhouding van de betreffende soort (art. 75, lid 6, Ffwet). In de uitleg "aangepaste beoordeling

onthefing ruimtelijke ingrepen” van het voormalig Ministerie van LNV is een lijst opgenomen waaruit volgt onder welke tabel de beschermde soorten vallen en dus welk beschermingsregime op hen van toepassing is.

Voor vogels geldt een enigszins afwijkend regime, dat vergelijkbaar is met het beschermingsregime voor tabel 3-soorten. Alle vogels zijn beschermd. Deze bescherming geldt echter in de meeste gevallen feitelijk alleen in het broedseizoen. Alleen dan is immers sprake van een ‘vaste rust- en verblijfplaats’, het nest, zoals opgenomen in art. 11 van de wet. Indien het niet mogelijk is alle werkzaamheden buiten het broedseizoen uit te voeren, is het mogelijk een ontheffing aan te vragen. Deze wordt alleen verleend als voldaan wordt aan de drie criteria die ook gelden voor de tabel 3-soorten. Een verschil met de tabel 3-soorten is dat er minder belangen in de regelgeving zijn opgenomen om een ontheffing voor werken in het broedseizoen te kunnen krijgen.

Voor enkele vogelsoorten geldt dat de nestplaats het gehele jaar beschermd is. Dit zijn vogels die hun nest meerdere keren gebruiken, waardoor het nest in principe het gehele jaar beschermd is op grond van art. 11 Ffwet. Welke vogelsoorten in deze groep vallen is te vinden in de “aangepaste lijst jaarrond beschermde vogelnesten” uit 2009 die is gepubliceerd op de website van de Rijksdienst voor ondernemend Nederland (RVO) van het Ministerie van EZ. Voor deze soorten zal dus ook buiten het reguliere broedseizoen een ontheffing aangevraagd moeten worden indien de verbodsbepalingen uit art. 11 worden overtreden.

5.2 Aanwezigheid beschermde soorten

5.2.1 Gegevens 2011

In onderstaande tabel zijn de resultaten met betrekking tot aanwezigheid van beschermde soorten uit de omgevingsinventarisatie van 2011 weergegeven.

Tabel 5: Aanwezigheid beschermde soorten op basis van omgevingsinventarisatie 2011 (Arcadis, 2011b)

Soortgroep	Soort	Status Flora- en faunawet	Rode Lijst	Aanwezigheid in plangebied (gemeente Gilze-Rijen) in 2011
Flora	Hondsviooltje	-	Algemeen voorkomend	Nee
	Brede wespenorchis	Tabel 1	-	Ja
	Grasklokje	Tabel 1	-	Nee
	Koningsvaren	Tabel 1	-	
	Kleine zonnedauw	Tabel 2	Algemeen voorkomend	
Zoogdieren	(Woel)muizen	Tabel 1	-	Ja
	Ree	Tabel 1	-	
	Konijn	Tabel 1	-	
	Haas	Tabel 1	-	
	Wezel	Tabel 1	-	
	Hermelijn	Tabel 1	-	
	Egel	Tabel 1	-	
	Mol	Tabel 1	-	
	Vleermuizen	Tabel 3 (IV HR)	-	
	Das	Tabel 3 (IV HR)	-	Nee
	Steenmarter	Tabel 3 (IV HR)	-	
Vogels	Algemene broedvogels bos en struweel	Vogels	-	Ja
	Weidevogels	Vogels	-	Nee

Soortgroep	Soort	Status Flora- en faunawet	Rode Lijst	Aanwezigheid in plangebied (gemeente Gilze-Rijen) in 2011
	Bonte vliegenvanger	Categorie 5	-	Ja
	Boomklever	Categorie 5	-	
	Patrijs	Vogels	Kwetsbaar	
	Roodborsttapuit	Vogels	-	
	Roek	Categorie 2	-	
	Buizerd	Categorie 4	-	
Amfibieën	Gewone pad	Tabel 1	-	Ja
	Bastaardkikker	Tabel 1	-	
	Bruine kikker	Tabel 1	-	
	Kleine water-salamander	Tabel 1	-	
	Boomkikker	Tabel 3 (IV HR)	Bedreigd	Nee
	Kamsalamander	Tabel 3 (IV HR)	Ernstig bedreigd	
	Vinpoot-salamander	Tabel 3 (1 AmvB)	Kwetsbaar	
Reptielen	Levendbarende hagedis	Tabel 2	-	Nee
Vissen	Bermpje	-	-	Ja
	Driedoornige stekelbaars	-	-	Nee
	Tienddoornige stekelbaars	-	-	
	Rietvoorn	-	-	
	Snoek	-	-	
	Blankvoorn	-	-	
	Brasem	-	-	
	Baars	-	-	
	Spiegelkarper	-	-	
	Riviergrondel	-	-	
	Pos	-	-	
	-	-	-	
Overige soorten	-	-	-	Nee

5.2.2 Veldbezoek 2015

Om te beoordelen of de omstandigheden zoals die tijdens de omgevingsinventarisatie van 2011 zijn vastgelegd onveranderd zijn, zijn op 26 oktober⁸ en 20 november⁹ 2015 veldbezoeken uitgevoerd. De onderzoeken hadden het karakter van een habitatgeschiktheidsbeoordeling. Tijdens deze habitatgeschiktheidsbeoordelingen is voor alle relevante soortgroepen een beoordeling gedaan van de functie van het plangebied als leefgebied of verblijfplaats. Tijdens het veldbezoek zijn geen doelgerichte soorteninventarisaties uitgevoerd, hoewel in november wel gericht is gezocht naar nesten van een eventuele roekenkolonie.

In onderstaande tabel is weergegeven of de omstandigheden in vergelijking met de inventarisatie uit 2011 veranderd zijn, en zo ja, hoe deze ten tijde van het veldbezoek zijn aangetroffen.

Tabel 6: Aanwezigheid beschermde soorten op basis van veldbezoek oktober 2015

Soortgroep	Aanwezigheid in plangebied in 2015
Flora	De omstandigheden met betrekking tot aanwezigheid van geschikte groeiplaatsen voor beschermde plantensoorten is onveranderd in vergelijking met de situatie in 2011. Aanwezigheid van brede wespenorchis (Tabel 1 Ff-wet) binnen het tracé kan niet worden uitgesloten. Aanwezigheid van overige beschermde soorten wordt niet verwacht vanwege het ontbreken van geschikte groeiomstandigheden. De bermen worden kort gehouden en liggen aan de rand van agrarische gebieden, industrieterrein en bos. De omstandigheden zijn relatief droog en naar verwachting relatief voedselrijk.
Zoogdieren	De omstandigheden met betrekking tot aanwezigheid van algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren (Tabel 1 Ff-wet), is onveranderd gebleken. Voornamelijk het bos ten noordwesten van de vliegbasis Gilze-Rijen en het bos Het Blok, vormen geschikt leefgebied voor soorten als ree, konijn, hermelijn en egel. De bermen langs het tracé en de akkers vormen geschikt leefgebied voor kleine zoogdieren als mol en verschillende soorten muizen. De percelen met bebouwing vormen minder geschikt leefgebied. Het plangebied is niet geschikt als leefgebied voor overige zwaarder beschermde grondgebonden zoogdieren, zoals ook in 2011 is geconcludeerd, vanwege het ontbreken van geschikt habitat. Gericht onderzoek naar sporen van dassen heeft geen resultaat gehad: dassen zijn in de huidige situatie niet aanwezig. Zoals in 2011 ook is vastgesteld, geschikt leefgebied voor vleermuizen (Tabel 3 Ff-wet) aanwezig. Vleermuizen concentreren zich in het huidige plangebied voornamelijk ter hoogte van het bos ten noordwesten van Vliegbasis Gilze-Rijen en het bos Het Blok: • Er zijn verschillende bomen met holtes aangetroffen, zowel in het westelijk deel van het tracé als langs de Burgemeester Ballingsweg. • In 2011 is de aanwezigheid van vliegroutes en foerageergebieden van verschillende soorten vleermuizen langs de weg vastgesteld (zie de bijlage van het rapport dat is bijgevoegd als Bijlage 5 van dit rapport). Er is geen vliegroute vastgesteld ter hoogte van de bomen tussen het industrieterrein en de vliegbasis, en ook niet verder richting het oosten, tussen de vliegbasis en de graslanden ten noorden hiervan (ten noordwesten van wegrestaurant 't Vliegveld). Ter hoogte van de bomenrijen waar in 2011 geen vliegroutes zijn vastgesteld, zijn er gaten in de lijnvormige structuur aanwezig, waardoor geen vliegroute aanwezig is. Zo zullen de dieren naar verwachting eerder gebruik maken van de structuren ten noorden van de N282, zoals de Provinciënbaan en de vastgestelde vliegroute langs de Europalaan. Bij het veldbezoek is vastgesteld dat de omstandigheden in het

⁸ De temperatuur was gemiddeld 11°C, en de omstandigheden droog met zon. De wind was matig.

⁹ De temperatuur was gemiddeld 11°C, en de omstandigheden droog na een bui van motregen. De wind was matig.

Soortgroep	Aanwezigheid in plangebied in 2015
	plangebied niet zijn veranderd. Naar verwachting is de functie voor vleermuizen dan ook onveranderd.
Vogels	Zoals ook vastgesteld in 2011, komt een groot aantal vogelsoorten langs het tracé voor. De omstandigheden zijn onveranderd gebleven met betrekking tot aanwezigheid van geschikt leefgebied in voornamelijk de bosgebieden voor algemene broedvogels van bos en struweel en ook voor de provinciale soorten zoals bonte vliegenvanger en boomklever. De roekenkolonies die in 2011 zijn waargenomen langs het tracé, zijn niet aangetroffen tijdens het veldbezoek. Naar verwachting bevinden deze zich op het defensieterrein (vliegbasis Gilze-Rijen), op redelijke afstand van de N282. Gericht onderzoek langs de weg naar de aanwezigheid van kolonies heeft uitgewezen dat de kolonies zich niet langs of dicht langs de weg bevinden. De vliegbasis is niet vrij toegankelijk, dus de aanwezigheid van een kolonie op de vliegbasis is niet onderzocht. Er zijn geen jaarrond beschermde nesten (zoals van buizerd) aangetroffen langs het tracé. Deze bevinden zich op enige afstand van de weg.
Amfibieën	De omstandigheden met betrekking tot aanwezigheid van geschikt leefgebied voor amfibieën is onveranderd. De omgeving van het tracé biedt geschikt leefgebied voor algemeen voorkomende amfibieën (Tabel 1 Ff-wet) zoals bruine kikker en gewone pad. Zo zijn er langs delen van het tracé greppels en periodiek droogvallende sloten aanwezig en een bredere watergang ten oosten van de Burgemeester Ballingsweg. Voor zwaarder beschermde soorten is geen geschikt biotoop aanwezig binnen het plangebied door het ontbreken van geschikt habitat zoals poelen.
Reptielen	De gebieden langs het tracé zijn, zoals ook in 2011 vastgesteld, niet geschikt als leefgebied voor reptielen door het ontbreken van geschikt habitat zoals schrale gronden.
Vissen	Met betrekking tot vissen is aangenomen dat de situatie in vergelijking met de inventarisatie in 2011 onveranderd is gebleven. Aanwezigheid van beschermde vissen is uitgesloten direct langs het tracé, aangezien hier alleen periodiek droogvallende sloten liggen.
Overige soorten	De aanwezigheid van overige soorten is uitgesloten, er is geen geschikt leefgebied aanwezig.

5.3 Effectbeschrijving

5.3.1 Werkzaamheden en mogelijke effecten

Ten behoeve van de verbreding van de weg wordt uitgegaan van werkzaamheden zoals onderstaande;

- Kap van bomen langs de weg waar de verbreding wordt uitgevoerd.
- Graafwerkzaamheden ter hoogte van het te verbreden deel van de weg.
- Aanleg / asfalteren van de verbreding.
- In de gebruiksfase het rijden van auto's.

5.3.2 Effecten op beschermde soorten

Ten aanzien van de voorgenomen werkzaamheden zijn effecten op beschermde soorten te verwachten, zie onderstaande tabel.

Tabel 7: Effecten op beschermde soorten

Soortgroep	Effecten
Flora	Als gevolg van de voorgenomen (graaf)werkzaamheden gaan mogelijk groeiplaatsen van brede wespenorchis (Tabel 1 Ff-wet) verloren.
Zoogdieren	- Werkzaamheden leiden mogelijk tot het doden en verwonden van algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren (Tabel 1 Ff-wet) die niet op tijd het gebied kunnen ontvluchten bij de start van de werkzaamheden. Daarnaast verdwijnen mogelijk leefgebied en verblijfplaatsen. - De werkzaamheden leiden mogelijk tot het verstoren van vleermuizen (Tabel 3 Ff-wet). Bij kap van bomen verdwijnt mogelijk foerageergebied. Het verlies aan foerageergebied in het westelijk deel van het plangebied, betreft slechts een marginaal oppervlak van het totale bos. Verder gaat geen foerageergebied verloren. Daarnaast gaan er weliswaar bomen verloren die worden gebruikt als vliegroute, maar de lijnvormige structuur wordt niet aangetast. In het westelijk deel van het plangebied blijven voldoende bomen staan welke kunnen functioneren als vliegroute. De functionaliteit van het leefgebied wordt echter niet aangetast. Effecten op foerageergebied en vliegroutes van vleermuizen zijn daarmee uitgesloten. - Met betrekking tot verblijfplaatsen geldt dat deze mogelijk verloren gaan als gevolg van kapwerkzaamheden. Dit leidt tot verstoring en vernieling van de verblijfplaatsen en mogelijk onopzettelijk doden van individuen.
Vogels	Bij het kappen van bomen en het verwijderen van struweel langs het tracé gaan mogelijk nesten van algemene broedvogels verloren. Dit leidt tot verstoring en vernieling van nesten en in het broedseizoen tot het vernielen van broedsels of legsels van vogels.
Amfibieën	Werkzaamheden leiden mogelijk tot het doden en verwonden van algemeen voorkomende amfibieën die niet op tijd het gebied kunnen ontvluchten bij de start van de werkzaamheden. Het mogelijk verdwijnen van leefgebied en verblijfplaatsen in de vorm van landbiotoop is zeer marginaal.

5.4 Toetsing

De mogelijke overtreding van verbodsbepalingen van de Ff-wet zijn hieronder per soortgroep weergegeven. In paragraaf 5.1 zijn de beschermingscategorieën en verbodsbepalingen (artikel) van de Ff-wet beschreven.

Tabel 8: Mogelijke overtreding van verbodsbepalingen Ff-wet

Soort (beschermingscategorie)	Werkzaamheden	Artikel (zie 5.1 Inleiding)				
		8	9	10	11	12
Brede wespenorchis (Tabel 1)	Graaf-werkzaamheden	X				
Algemeen voorkomende grondgebonden zoogdieren & amfibieën (Tabel 1)	Alle werkzaamheden		X		X	X
Vleermuizen; gewone dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, watervleermuis, gewone grootoorvleermuis en ruige dwergvleermuis (allen Tabel 3)	Kappen bomen (verlies verblijfplaatsen)		X		X	
Algemene broedvogels (Vogels)	Kappen bomen en struweel		X		X	X

Tabel 1-soorten

Voor soorten van Tabel 1 geldt algemene vrijstelling bij ruimtelijke ontwikkeling. Mogelijke effecten op enkele exemplaren heeft geen invloed op de populatie. Er hoeft geen ontheffing te worden aangevraagd voor in het gebied aanwezige brede wespenorchis, algemeen voorkomende zoogdieren en amfibieën. Houd echter wel rekening met de zorgplicht (zie § 5.1, Zorgplicht).

Tabel 3-soorten

Voor verstoring en aantasting van vaste rust- en verblijfplaatsen van soorten van Tabel 3 is het noodzakelijk mitigerende maatregelen te treffen en een ontheffing aan te vragen. Dit geldt voor de bomen met holtes welke mogelijk geschikt zijn als verblijfplaats voor vleermuizen. De aanwezigheid van vaste rust- en verblijfplaatsen van vleermuizen binnen het tracé, kan niet worden uitgesloten. Het is dan ook noodzakelijk om vervolgonderzoek uit te voeren conform het Vleermuisprotocol 2013 van de Gegevensautoriteit Natuur. Pas nadat het voorkomen van vleermuizen is onderzocht, kan de noodzaak tot het treffen van mitigerende maatregelen en de noodzaak tot het aanvragen van een ontheffing met betrekking tot aanwezigheid van verblijfplaatsen worden beoordeeld. Met betrekking tot de functie van het plangebied als foerageergebied en vliegroute dienen maatregelen te worden getroffen om verstoring te voorkomen.

Broedvogels

Voor het verstoren van broedvogels is geen ontheffing mogelijk, mitigerende maatregelen zijn verplicht. Voer kap- en snoeiwerkzaamheden buiten het broedseizoen uit om effecten op broedvogels uit te sluiten. Het broedseizoen loopt ongeveer van 15 maart tot 15 juli.

5.5 Mitigerende maatregelen

Bij het verbreden van de weg is er voornamelijk als gevolg van kapwerkzaamheden mogelijk sprake van negatieve effecten op beschermde soorten en daarmee overtreding van de verbodsbepalingen van de Ff-wet. Om dit te voorkomen dienen onderstaande mitigerende maatregelen in ieder geval in acht te worden genomen:

- Algemeen - Houd tijdens de werkzaamheden te allen tijde rekening met de algemene zorgplicht: werk zo veel mogelijk in één richting, de richting waarin

soorten kunnen vluchten. Het materieel moet zorgvuldig en deskundig worden gebruikt, zodat geen onnodige schade wordt veroorzaakt of onnodige verstoring van flora en fauna optreedt.

- Broedvogels - Voer de werkzaamheden uit buiten het broedseizoen. Het broedseizoen loopt ongeveer van 15 maart tot 15 juli, maar kan afhankelijk van het weer en andere factoren verschuiven. Als het niet mogelijk is buiten deze periode te werken; start met de werkzaamheden, in ieder geval kap van bomen, voorafgaand aan het broedseizoen en werk gedurende het broedseizoen door zodat vestiging van broedvogels wordt voorkomen.
- Vleermuizen (verstoring) - Werkzaamheden worden overdag uitgevoerd, er vindt geen nachtelijke uitstralende verlichting plaats van werkterreinen in de periode april – oktober.

Daarnaast zijn mogelijk verblijfplaatsen van vleermuizen aanwezig in boomholtes langs het tracé. Op basis van vervolgonderzoek zal moeten blijken of deze daadwerkelijk aanwezig zijn en wat de exacte functie is. Mochten vaste verblijfplaatsen aanwezig zijn, dan dienen maatregelen te worden uitgevoerd en een ontheffing worden aangevraagd. Daarbij kan gedacht worden aan maatregelen als:

- Ophangen van vleermuiskasten die aangetoond geschikt zijn bevonden als alternatieve verblijfplaats voor boom bewonende soorten.
- Herplaatsen van de bomen met geschikte holten als dode totempaal (gekandelaberde boom). Dit zorgt ervoor dat er geen tijdelijke afname is van geschikte verblijfsmogelijkheden in het leefgebied, wanneer de nieuwe locatie op korte afstand ligt van de huidige standplaats van de boom. De bomen kunnen bij correcte plaatsing nog minimaal tien jaar blijven staan ter benutting van vleermuizen. Door spechten en door natuurlijk verval ontstaan nieuwe holten en zo ook nieuwe verblijfsmogelijkheden voor vleermuizen. Een dode boom heeft niet dezelfde temperatuur- en vochthuishouding als een levende boom maar kan goed fungeren als zomer- en najaarsverblijf. De te verplaatsten bomen zullen waarschijnlijk niet snel functioneren als winterverblijf bij temperaturen onder de vorstgrens of als optimaal kraamverblijf.
- Ten behoeve van het verplaatsen van de bomen dient rekening te worden gehouden met aanvullende maatregelen die opgesteld dienen te worden in een ecologisch werkprotocol en in ieder geval ingaan op: uitgangpunten, uitvoeringsperiode, voorbereiding van de bomen, voorbereiding nieuwe plantlocatie en uitvoering van de kap en het verplaatsen zelf.
- Gezien het lage aantal mogelijk geschikt verblijfplaatsen en het feit dat er voldoende ruimte is om bomen te herplaatsen, is de verwachting dat het uitvoeren van deze maatregelen haalbaar is zonder planaanpassingen.

5.6 Conclusie

Met betrekking tot aanwezigheid van beschermde soorten in het kader van de Ff-wet, zijn er vooralsnog geen belemmeringen voorzien om het bestemmingsplan voor de aanpassing van de N282 vast te stellen. Met het nemen van maatregelen is het aannemelijk dat een eventuele ontheffing kan worden verkregen.

6 CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Natuurbeschermingswet 1998

Het Natura 2000-gebied Ulvenhoutse Bos is het dichtst bij het plangebied gelegen (afstand meer dan 6 km). Gezien de afstand van het plangebied tot Natura 2000-gebieden zijn effecten als gevolg van ruimtebeslag en verandering door geluid, optische prikkels en licht uitgesloten. Alleen het effect van stikstofdepositie reikt mogelijk ver genoeg om tot effecten te leiden. De toename van stikstofdepositie is te gering om te leiden tot (significant) negatieve effecten. Effecten zijn uitgesloten.

Nationale Natuurnetwerk

Het Nationale Natuurnetwerk (NNN) bestaat uit Natura 2000-gebieden, beschermde reservaten en verbindende gebieden. Het netwerk faciliteert het verspreiden en uitwisselen van verschillende soorten planten en dieren. De toetsing van het NNN heeft uitgewezen dat compensatie noodzakelijk is vanwege het beoogde ruimtebeslag op de NNN. Dit is in principe mogelijk en belemmert het vaststellen van het bestemmingsplan niet.

Als gevolg van de aanpassing van de N282 komt de weg dicht bij de EVZ Groote Leij te liggen. Dit leidt tot een toename van verstoring door licht en geluid van verkeer. Om het ecologisch functioneren te waarborgen is het nodig om de weg af te schermen. Wanneer maatregelen genomen worden om de weg van de EVZ af te schermen, vormt dit geen belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan.

Boswet

Bij het kappen van bomen die onder de Boswet vallen, moet herbepplant worden. In dit kader is het noodzakelijk om 7.878 m² en 690 bomen terug te planten. Dit gebeurt voor een deel in 't Blok. Voor het overige deel wordt een perceel nabij de A58 ingezet.

Flora- en faunawet

Het plangebied vormt (mogelijk) het leefgebied van beschermde plant- en diersoorten. Soorten waarvoor maatregelen moeten worden genomen, zijn broedvogels en vleermuizen. In het kader van de ingrepen aan de N282 zal vervolgonderzoek uitgevoerd moeten worden naar vleermuizen. Dit vervolgonderzoek zal uitwijzen of mitigerende maatregelen getroffen moeten worden met betrekking tot de aanwezigheid van verblijfplaatsen van vleermuizen. Daarnaast dienen maatregelen genomen te worden om verstoring van vleermuizen en broedvogels te voorkomen. Met het nemen van maatregelen is het aannemelijk dat een eventuele ontheffing kan worden verkregen. De te nemen maatregelen zijn mogelijk binnen het bestemmingsplan en vereisen geen planaanpassing. Er is daarmee geen sprake van een belemmering voor het vaststellen van het bestemmingsplan. Aanpassing van het plan is niet noodzakelijk.

BRONNEN

- Arcadis, 2011a. Planstudie / MER N282 Rijen – Hulten – Reeshof. In opdracht van de provincie Noord-Brabant. Kenmerk 075632025:A, d.d. 26 augustus 2011.
- Arcadis, 2011b. Omgevingsinventarisatie Planstudie N282. In opdracht van Provincie Noord-Brabant. Kenmerk 075709016:0.5 - Definitief, d.d. 18 oktober 2011.
- Ministerie van EZ, 2015. Handreiking Passende Beoordeling Stikstofaspecten Bestemmingsplannen. Ministerie van EZ, Programmadirectie Juridisch instrumentarium Natuur en Gebiedsinrichting, d.d. 17-6-2015.
- Provincie Noord-Brabant, 2015. Verordening Ruimte 2014. Vastgesteld door Provinciale Staten van Noord-Brabant op 10 juli 2015.

BIJLAGE 1: BEREKENINGEN STIKSTOFDEPOSITIE

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Natuurbeschermingswet 1998.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor haar omgeving. Tot de omgeving behoren zowel Natura 2000-gebieden als beschermde natuurmonumenten. Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening 2030AO

- Kenmerken
- Emissie
- Depositie natuurgebieden
- Depositie habitattypen

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Gemeente Gilze en Rijen	Raadhuisplein, 5121 JX Rijen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Aanpassing N282	RkW8KMUXRzJn
Datum berekening	Rekenjaar
20 april 2016, 14:10	2017

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verschil
NOx	200,60 ton/j	197,10 ton/j	-3.498,68 kg/j
NH3	7.779,55 kg/j	7.761,35 kg/j	-18,19 kg/j

Depositie

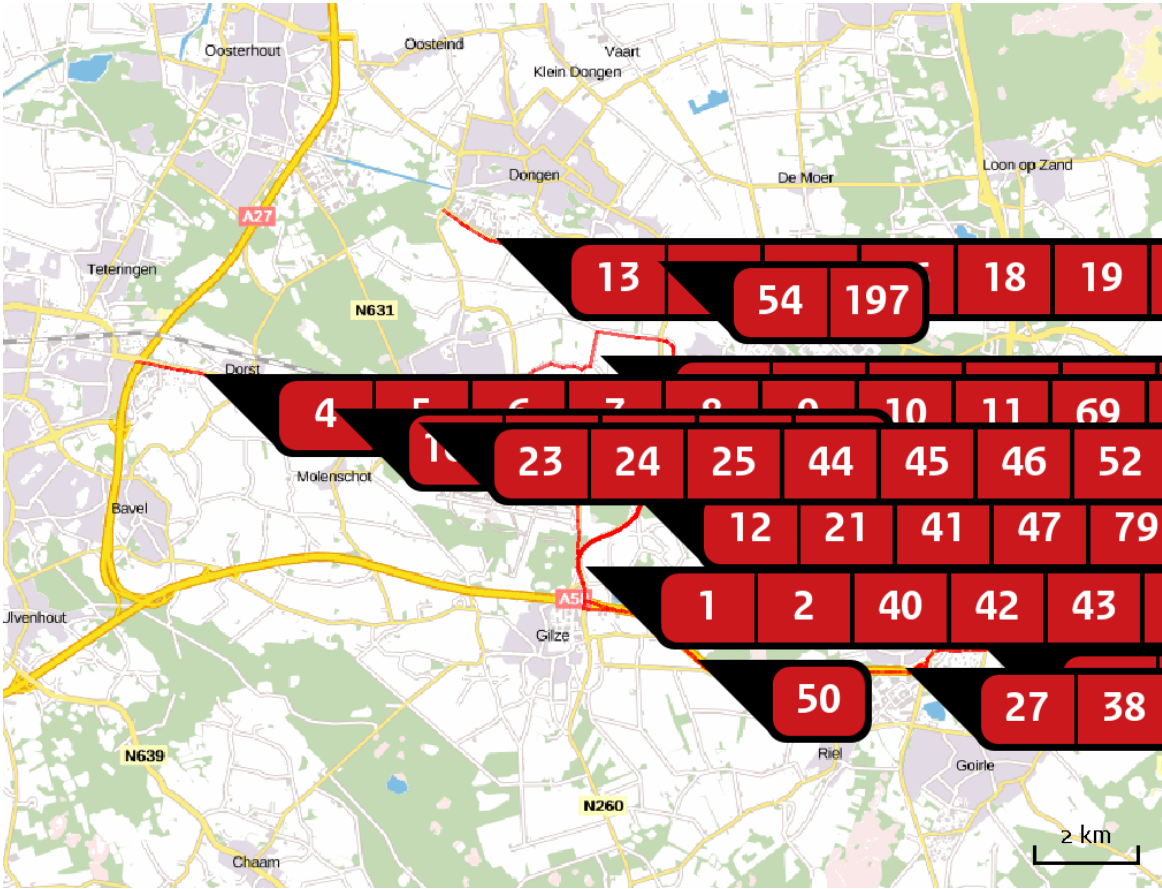
Hectare met
hoogste project-
verschil (mol/ha/j)

Natuurgebied		Provincie
Regte Heide & Riels Laag		Noord-Brabant
Situatie 1	Situatie 2	Verschil
3,02	3,06	+ 0,04

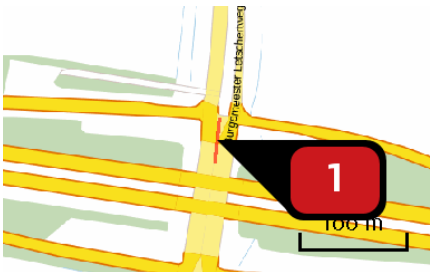
Toelichting

Vergelijking autonome ontwikkeling 2030 versus plansituatie 2030

Locatie
2030AO

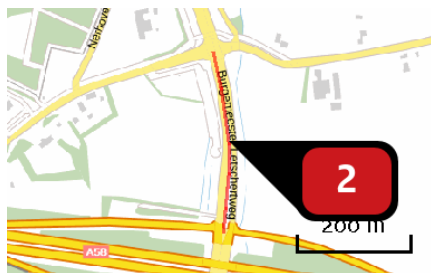


Emissie
(per bron)
2030AO



Naam
Langenbergseweg
Locatie (X,Y)
124909, 395961
Uitstoothoogte
2,5 m
Warmteinhoud
0,0 mw
NOx
192,17 kg/j
NH3
6,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.127,0	NOx NH3	54,02 kg/j 5,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.526,0	NOx NH3	77,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.124,0	NOx NH3	60,73 kg/j < 1 kg/j



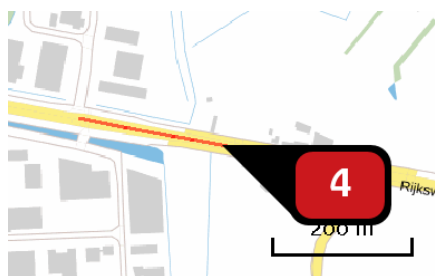
Naam **Langenbergseweg**
 Locatie (X,Y) **124921, 396140**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.901,76 kg/j**
 NH3 **68,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	23.238,0	NOx NH3	587,31 kg/j 64,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.807,0	NOx NH3	734,73 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.339,0	NOx NH3	579,72 kg/j 1,49 kg/j



Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **131001, 396616**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **27,50 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.700,0	NOx NH3	11,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0	NOx NH3	10,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx NH3	5,53 kg/j < 1 kg/j



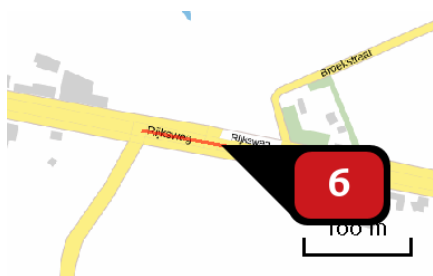
Naam 636204
Locatie (X,Y) 117287, 400405
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.272,29 kg/j
NH3 47,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.174,0	NOx NH3	405,69 kg/j 44,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	554,34 kg/j 1,46 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0	NOx NH3	312,26 kg/j < 1 kg/j



Naam 636207
Locatie (X,Y) 117080, 400444
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,41 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.174,0	NOx NH3	9,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	9,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0	NOx NH3	6,03 kg/j < 1 kg/j



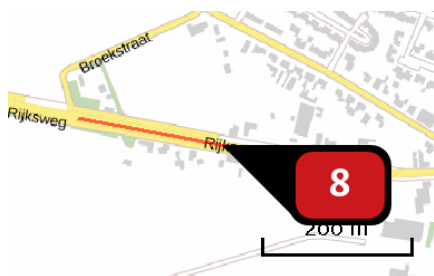
Naam 32415
Locatie (X,Y) 117565, 400353
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 432,01 kg/j
NH3 15,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.427,0	NOx NH3	135,40 kg/j 14,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	997,0	NOx NH3	190,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	525,0	NOx NH3	106,56 kg/j < 1 kg/j



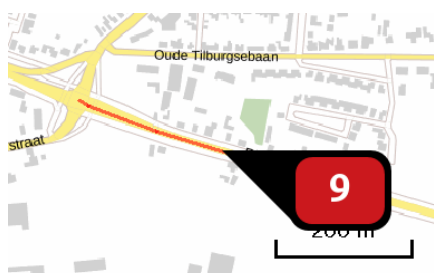
Naam 9096
Locatie (X,Y) 116834, 400490
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 80,60 kg/j
NH3 2,34 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.174,0	NOx NH3	29,87 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	30,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0	NOx NH3	19,91 kg/j < 1 kg/j



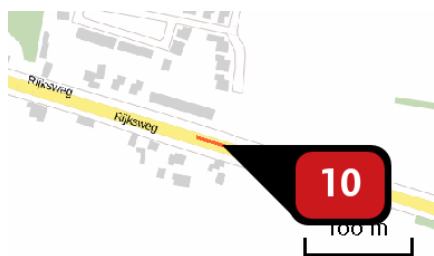
Naam 30448
Locatie (X,Y) 117829, 400304
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.118,60 kg/j
NH3 39,88 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.011,0	NOx NH3	342,36 kg/j 37,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	996,0	NOx NH3	498,21 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	522,0	NOx NH3	278,03 kg/j < 1 kg/j



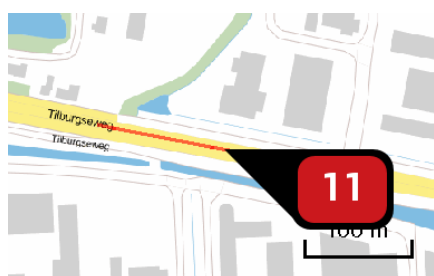
Naam 30454
Locatie (X,Y) 118576, 400125
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.249,54 kg/j
NH3 43,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.422,0	NOx NH3	369,96 kg/j 40,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	979,0	NOx NH3	559,10 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	320,47 kg/j < 1 kg/j



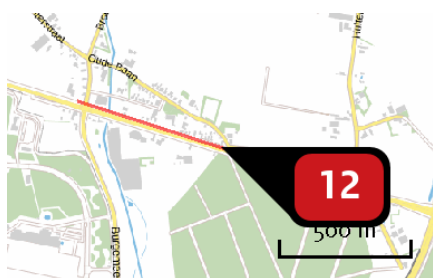
Naam 400261
 Locatie (X,Y) 118810, 400055
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 133,88 kg/j
 NH3 4,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.065,0	NOx NH3	38,75 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	976,0	NOx NH3	60,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0	NOx NH3	34,69 kg/j < 1 kg/j



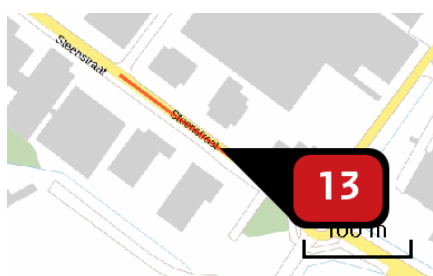
Naam 636208
 Locatie (X,Y) 116962, 400465
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 889,56 kg/j
 NH3 25,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.174,0	NOx NH3	329,67 kg/j 24,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	340,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0	NOx NH3	219,78 kg/j < 1 kg/j



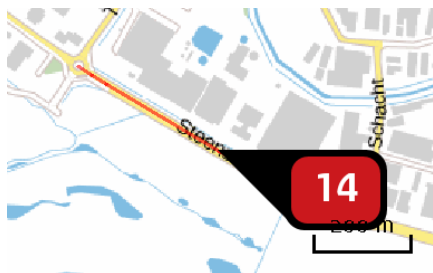
Naam
 Locatie (X,Y) 125189, 398136
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 3.489,91 kg/j
 NH3 115,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.824,0	NOx NH3	987,71 kg/j 109,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.073,0	NOx NH3	1.575,22 kg/j 4,14 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0	NOx NH3	926,98 kg/j 2,39 kg/j



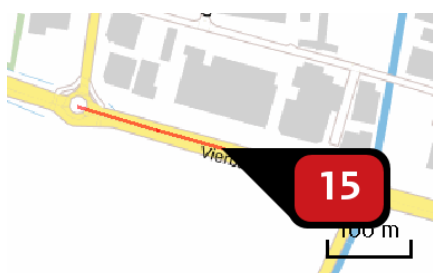
Naam
 Locatie (X,Y) 122516, 403276
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 1.060,04 kg/j
 NH3 17,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.717,0	NOx NH3	204,75 kg/j 15,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.028,0	NOx NH3	331,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.331,0	NOx NH3	523,98 kg/j 1,06 kg/j



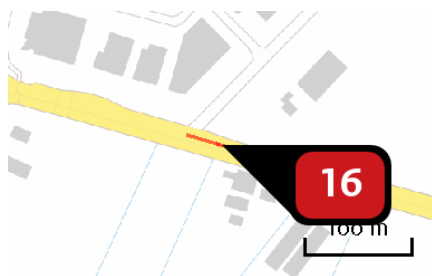
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 122898, 403040
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.671,23 kg/j
NH3 40,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.324,0	NOx NH3	483,53 kg/j 36,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	891,0	NOx NH3	827,49 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.199,0	NOx NH3	1.360,21 kg/j 2,76 kg/j



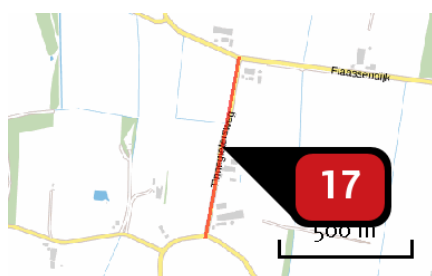
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123367, 402852
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.393,10 kg/j
NH3 21,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.373,0	NOx NH3	259,99 kg/j 19,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	866,0	NOx NH3	429,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.163,0	NOx NH3	703,97 kg/j 1,43 kg/j



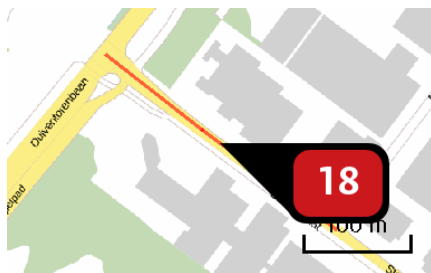
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123890, 402704
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 226,70 kg/j
NH3 4,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.450,0	NOx NH3	34,81 kg/j 3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	82,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.188,0	NOx NH3	109,83 kg/j < 1 kg/j



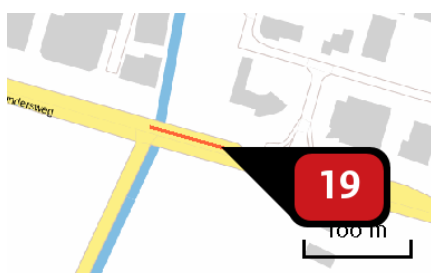
Naam Tinnegietersweg
Locatie (X,Y) 125091, 400833
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 76,78 kg/j
NH3 6,63 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.088,0	NOx NH3	59,54 kg/j 6,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	8,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	8,44 kg/j < 1 kg/j



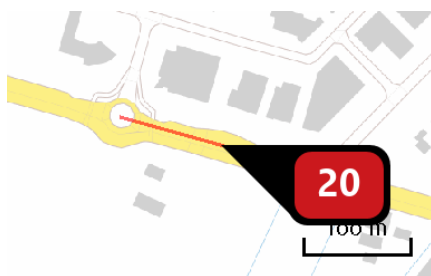
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 122316, 403424
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.409,91 kg/j
NH3 22,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.848,0	NOx	272,75 kg/j
			NH3	20,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.206,0	NOx	451,56 kg/j
			NH3	1,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.499,0	NOx	685,60 kg/j
			NH3	1,39 kg/j



Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123604, 402785
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 535,16 kg/j
NH3 8,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.373,0	NOx	99,88 kg/j
			NH3	7,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	866,0	NOx	164,85 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.163,0	NOx	270,43 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



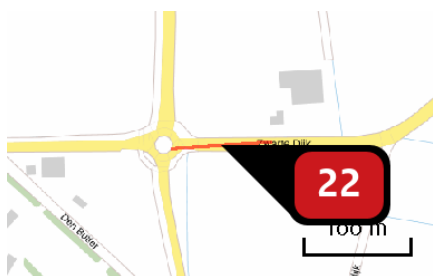
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123763, 402740
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 656,77 kg/j
NH3 12,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.450,0	NOx NH3	100,85 kg/j 11,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx NH3	237,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.188,0	NOx NH3	318,21 kg/j < 1 kg/j



Naam 8
Locatie (X,Y) 124200, 398439
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 5.089,80 kg/j
NH3 163,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.667,0	NOx NH3	1.389,84 kg/j 153,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.825,0	NOx NH3	2.186,01 kg/j 5,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.187,0	NOx NH3	1.513,95 kg/j 3,90 kg/j



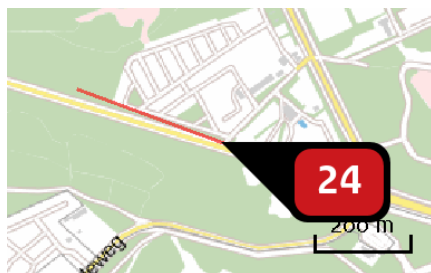
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 123637, 400285
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,75 kg/j
NH3 1,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.025,0	NOx NH3	14,96 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	2,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	1,77 kg/j < 1 kg/j



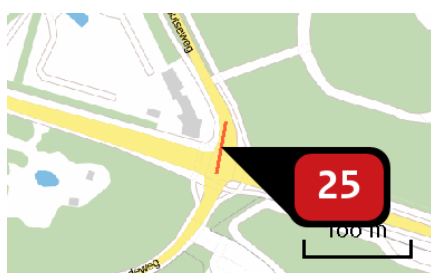
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 122430, 398967
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 5.143,38 kg/j
NH3 158,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.753,0	NOx NH3	1.341,86 kg/j 148,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.422,0	NOx NH3	2.232,08 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	939,0	NOx NH3	1.569,45 kg/j 4,04 kg/j



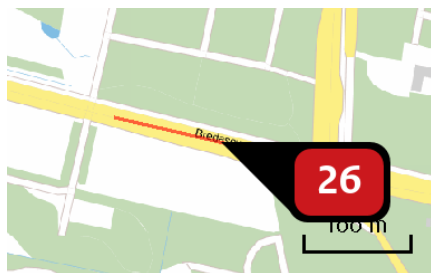
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 121545, 399242
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.838,51 kg/j
NH3 61,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.276,0	NOx NH3	522,31 kg/j 57,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.008,0	NOx NH3	824,25 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0	NOx NH3	491,95 kg/j 1,27 kg/j



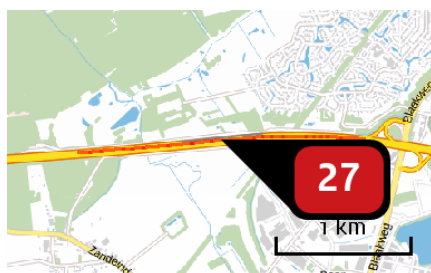
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 121848, 399156
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 113,28 kg/j
NH3 3,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0	NOx NH3	33,75 kg/j 3,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH3	46,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	32,90 kg/j < 1 kg/j



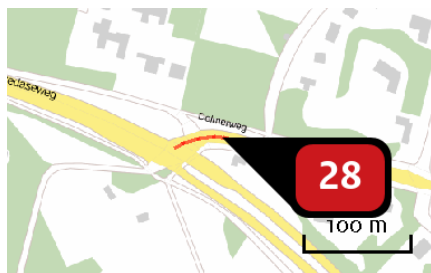
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **127558, 397433**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **855,40 kg/j**
 NH₃ **28,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.121,0	NOx NH ₃	245,39 kg/j 27,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.441,0	NOx NH ₃	376,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	841,0	NOx NH ₃	233,80 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A58**
 Locatie (X,Y) **130114, 394596**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **23,74 ton/j**
 NH₃ **1.123,44 kg/j**
 Max snelheid **120 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.363,0	NOx NH ₃	11.465,35 kg/j 1.075,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.355,0	NOx NH ₃	4.346,23 kg/j 16,05 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.270,0	NOx NH ₃	7.932,37 kg/j 31,70 kg/j



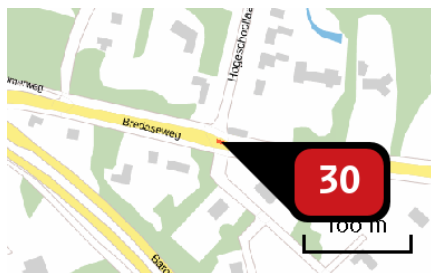
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **131048, 396628**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **260,74 kg/j**
 NH3 **8,49 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.700,0	NOx NH3	109,19 kg/j 8,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	800,0	NOx NH3	99,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	346,0	NOx NH3	52,39 kg/j < 1 kg/j



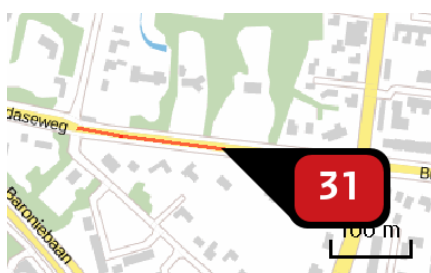
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **131163, 396603**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **417,31 kg/j**
 NH3 **13,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.181,0	NOx NH3	172,30 kg/j 12,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	779,0	NOx NH3	160,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	338,0	NOx NH3	84,87 kg/j < 1 kg/j



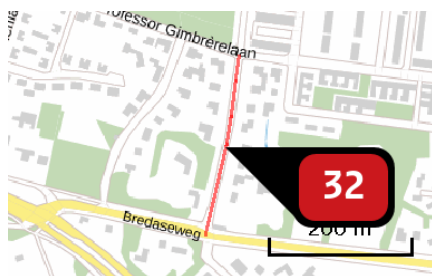
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131237, 396586**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **16,30 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.677,0	NOx NH3	6,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	662,0	NOx NH3	6,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0	NOx NH3	3,80 kg/j < 1 kg/j



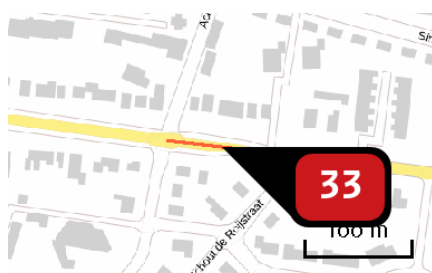
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131418, 396559**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **845,09 kg/j**
NH3 **24,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.677,0	NOx NH3	316,54 kg/j 23,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	662,0	NOx NH3	331,56 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	322,0	NOx NH3	196,99 kg/j < 1 kg/j



Naam Hogeschoollaan
Locatie (X,Y) 131263, 396709
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 117,00 kg/j
NH3 5,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.419,0	NOx NH3	70,55 kg/j 5,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	114,0	NOx NH3	40,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH3	6,06 kg/j < 1 kg/j



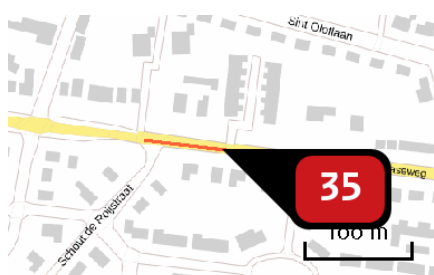
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 132048, 396481
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 259,59 kg/j
NH3 8,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.986,0	NOx NH3	105,62 kg/j 7,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	690,0	NOx NH3	98,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	318,0	NOx NH3	55,46 kg/j < 1 kg/j



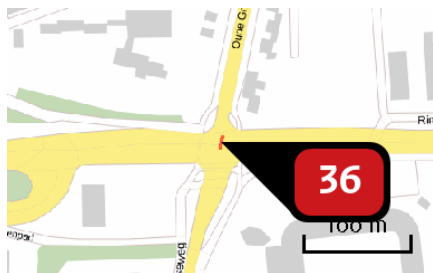
Naam **Prof Cobbenhagenlaan**
 Locatie (X,Y) **131665, 397012**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **37,04 kg/j**
 NH3 **1,14 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.498,0	NOx NH3	14,61 kg/j 1,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,0	NOx NH3	16,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	5,87 kg/j < 1 kg/j



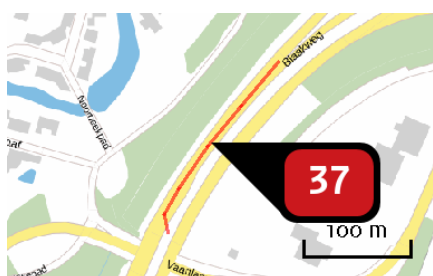
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **132170, 396465**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **366,63 kg/j**
 NH3 **11,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.986,0	NOx NH3	149,17 kg/j 11,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	690,0	NOx NH3	139,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	318,0	NOx NH3	78,33 kg/j < 1 kg/j



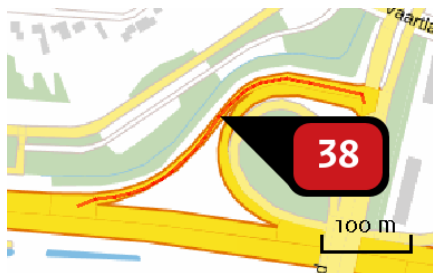
Naam **Goirlese Weg**
Locatie (X,Y) **132647, 395052**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **33,87 kg/j**
NH₃ **1,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.631,0	NOx NH ₃	17,97 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	768,0	NOx NH ₃	11,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0	NOx NH ₃	4,45 kg/j < 1 kg/j



Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131581, 394923**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **985,26 kg/j**
NH₃ **44,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.858,0	NOx NH ₃	387,95 kg/j 42,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.574,0	NOx NH ₃	395,20 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	756,0	NOx NH ₃	202,12 kg/j < 1 kg/j



Naam **GOIRLE 11**
Locatie (X,Y) **131326, 394705**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.112,32 kg/j**
NH₃ **69,53 kg/j**
Max snelheid **120 km/h**
Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.884,0	NOx NH ₃	725,22 kg/j 68,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	617,0	NOx NH ₃	204,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	549,0	NOx NH ₃	182,90 kg/j < 1 kg/j



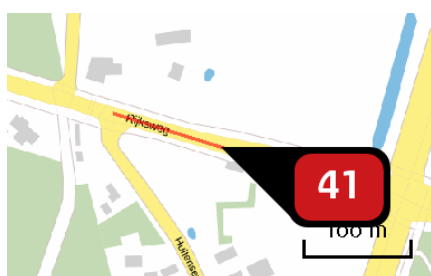
Naam **GOIRLE 11**
Locatie (X,Y) **131493, 394720**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **78,35 kg/j**
NH₃ **4,56 kg/j**
Max snelheid **120 km/h**
Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.504,0	NOx NH ₃	47,37 kg/j 4,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.551,0	NOx NH ₃	16,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.382,0	NOx NH ₃	14,65 kg/j < 1 kg/j



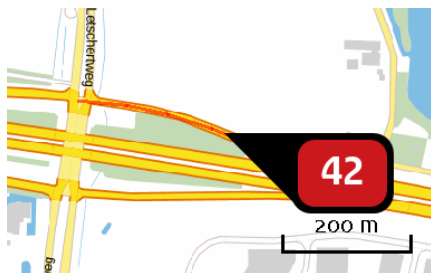
Naam
Locatie (X,Y) 124899, 395890
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 503,13 kg/j
NH3 16,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.127,0	NOx NH3	141,42 kg/j 15,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.526,0	NOx NH3	202,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.124,0	NOx NH3	158,99 kg/j < 1 kg/j



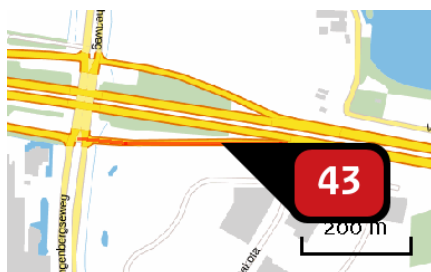
Naam
Locatie (X,Y) 125833, 397932
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 671,21 kg/j
NH3 23,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.712,0	NOx NH3	196,96 kg/j 21,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.097,0	NOx NH3	296,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	616,0	NOx NH3	177,46 kg/j < 1 kg/j



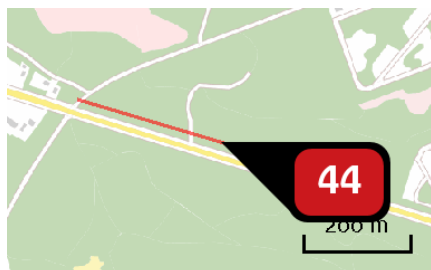
Naam
Locatie (X,Y) 125139, 395929
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 765,75 kg/j
NH3 42,71 kg/j
Max snelheid 120 km/h
Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.853,0	NOx NH3	442,00 kg/j 41,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	456,0	NOx NH3	186,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	334,0	NOx NH3	137,39 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 125153, 395830
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 845,26 kg/j
NH3 43,09 kg/j
Max snelheid 120 km/h
Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.134,0	NOx NH3	442,87 kg/j 41,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	480,0	NOx NH3	219,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	397,0	NOx NH3	182,81 kg/j < 1 kg/j



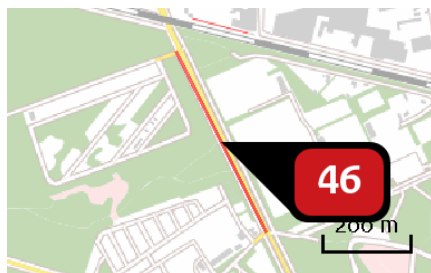
Naam **fietspad**
Locatie (X,Y) **120981, 399429**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.606,34 kg/j**
NH₃ **53,45 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.276,0	NOx NH ₃	456,35 kg/j 50,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.008,0	NOx NH ₃	720,16 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	565,0	NOx NH ₃	429,82 kg/j 1,11 kg/j



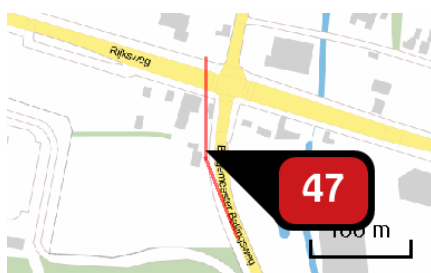
Naam **fietspad**
Locatie (X,Y) **121498, 399899**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **377,44 kg/j**
NH₃ **13,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH ₃	112,45 kg/j 12,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH ₃	155,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH ₃	109,60 kg/j < 1 kg/j



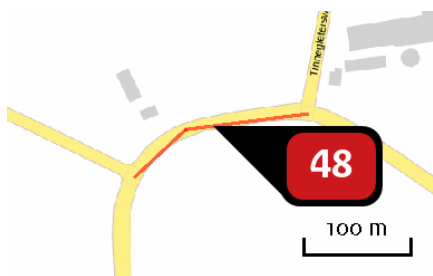
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **121631, 399624**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.100,70 kg/j**
NH₃ **38,27 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.999,0	NOx NH ₃	327,92 kg/j 36,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH ₃	453,17 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH ₃	319,61 kg/j < 1 kg/j



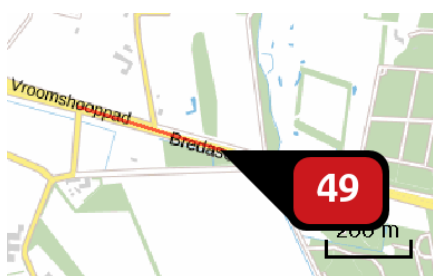
Naam **Hoevenstraat**
Locatie (X,Y) **124647, 398219**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **441,44 kg/j**
NH₃ **13,63 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.848,0	NOx NH ₃	115,57 kg/j 12,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	744,0	NOx NH ₃	176,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0	NOx NH ₃	149,60 kg/j < 1 kg/j



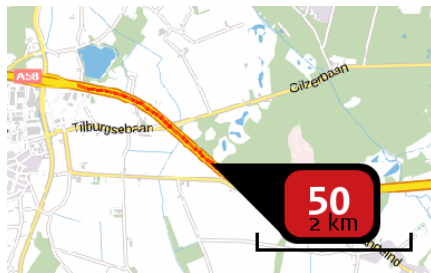
Naam **van Heinsbergstraat**
 Locatie (X,Y) **124940, 400485**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **19,97 kg/j**
 NH3 **1,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.088,0	NOx NH3	15,49 kg/j 1,71 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	2,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	2,19 kg/j < 1 kg/j



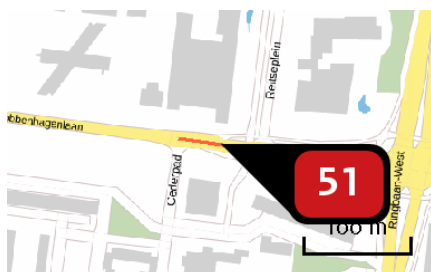
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **127119, 397544**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **2.964,51 kg/j**
 NH3 **99,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.121,0	NOx NH3	850,43 kg/j 94,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.441,0	NOx NH3	1.303,82 kg/j 3,43 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	841,0	NOx NH3	810,26 kg/j 2,09 kg/j



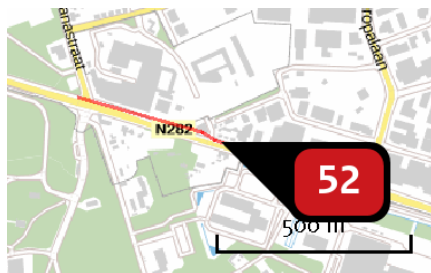
Naam	A58 - Rijksweg A58
Locatie (X,Y)	127082, 394847
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	46,24 ton/j
NH ₃	2.187,84 kg/j
Max snelheid	120 km/h
Strikte handhaving?	Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	39.363,0	NOx NH ₃	22,33 ton/j 2.094,85 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	2.355,0	NOx NH ₃	8.464,07 kg/j 31,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.270,0	NOx NH ₃	15.447,91 kg/j 61,73 kg/j



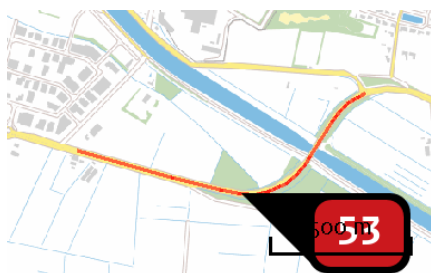
Naam	Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y)	132454, 396914
Uitstoothoogte	2,5 m
Warmteinhoud	0,0 mw
NOx	208,31 kg/j
NH ₃	7,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.058,0	NOx NH ₃	99,15 kg/j 7,40 kg/j
Standaard	Middelwaar vrachtverkeer	653,0	NOx NH ₃	71,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	286,0	NOx NH ₃	38,05 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 123385, 398685
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.992,30 kg/j
NH3 74,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.026,0	NOx	620,37 kg/j
			NH3	68,58 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.434,0	NOx	1.427,49 kg/j
			NH3	3,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	891,0	NOx	944,44 kg/j
			NH3	2,43 kg/j



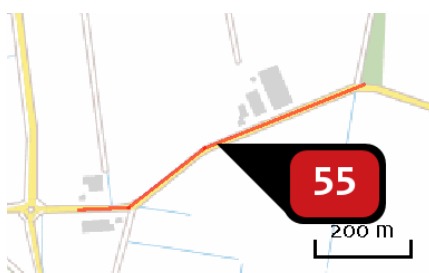
Naam
Locatie (X,Y) 124501, 402546
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 4.009,79 kg/j
NH3 76,90 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.450,0	NOx	615,73 kg/j
			NH3	68,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	945,0	NOx	1.451,31 kg/j
			NH3	3,82 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.188,0	NOx	1.942,75 kg/j
			NH3	5,01 kg/j



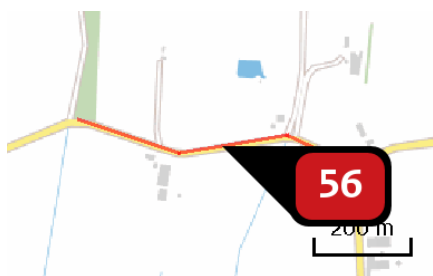
Naam **Vierbundersweg**
 Locatie (X,Y) **125854, 402721**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **7.252,38 kg/j**
 NH₃ **186,62 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.352,0	NOx NH ₃	1.554,03 kg/j 171,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.021,0	NOx NH ₃	2.465,82 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.257,0	NOx NH ₃	3.232,53 kg/j 8,33 kg/j



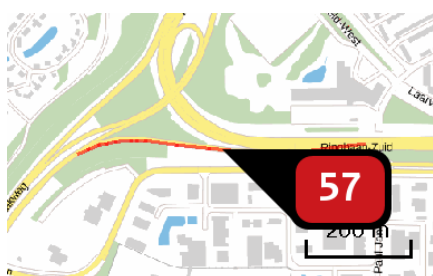
Naam **van Heinsbergstraat**
 Locatie (X,Y) **123969, 400424**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **134,15 kg/j**
 NH₃ **11,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.025,0	NOx NH ₃	107,02 kg/j 11,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH ₃	14,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	14,0	NOx NH ₃	12,67 kg/j < 1 kg/j



Naam **van Heinsbergstraat**
 Locatie (X,Y) **124574, 400490**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **63,08 kg/j**
 NH3 **5,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.033,0	NOx NH3	51,49 kg/j 5,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	5,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	7,0	NOx NH3	5,98 kg/j < 1 kg/j



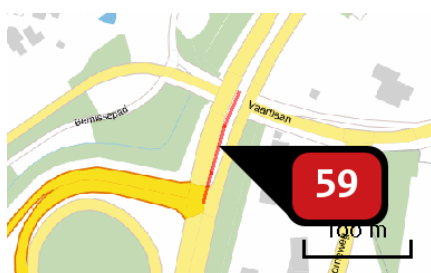
Naam **Blaakweg**
 Locatie (X,Y) **131991, 395028**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.053,86 kg/j**
 NH3 **38,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.390,0	NOx NH3	326,96 kg/j 36,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	590,0	NOx NH3	419,95 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0	NOx NH3	306,95 kg/j < 1 kg/j



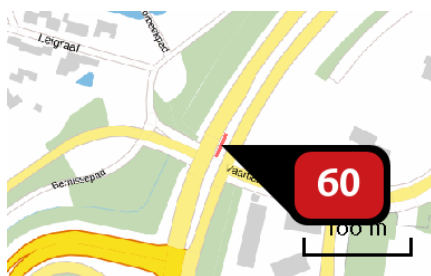
Naam **Flaassendijk**
 Locatie (X,Y) **126063, 401052**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **605,03 kg/j**
 NH3 **44,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.707,0	NOx NH3	396,55 kg/j 43,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH3	113,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH3	95,36 kg/j < 1 kg/j



Naam **Blaakweg**
 Locatie (X,Y) **131513, 394770**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.079,23 kg/j**
 NH3 **47,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48.816,0	NOx NH3	417,40 kg/j 46,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.115,0	NOx NH3	428,50 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.593,0	NOx NH3	233,33 kg/j < 1 kg/j



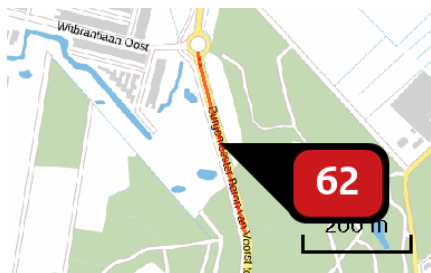
Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131536, 394829**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **216,60 kg/j**
NH₃ **9,61 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	48.816,0	NOx NH ₃	83,77 kg/j 9,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	3.115,0	NOx NH ₃	86,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.593,0	NOx NH ₃	46,83 kg/j < 1 kg/j



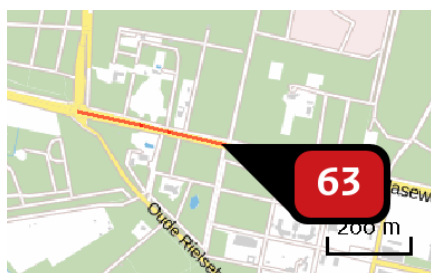
Naam **Flaassendijk**
Locatie (X,Y) **126698, 400565**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **15,94 kg/j**
NH₃ **1,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.707,0	NOx NH ₃	10,44 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	48,0	NOx NH ₃	2,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	38,0	NOx NH ₃	2,51 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burg Bar v V t Voorstwg**
 Locatie (X,Y) **129392, 397479**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.329,35 kg/j**
 NH3 **48,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.306,0	NOx NH3	418,67 kg/j 46,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.158,0	NOx NH3	509,58 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	856,0	NOx NH3	401,10 kg/j 1,03 kg/j



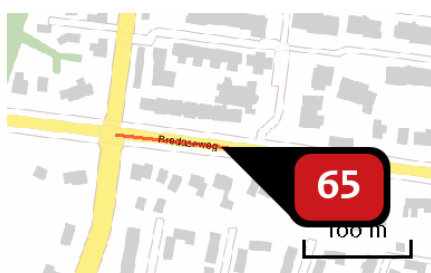
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **127999, 397332**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **3.443,15 kg/j**
 NH3 **143,70 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.271,0	NOx NH3	1.248,02 kg/j 137,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.500,0	NOx NH3	1.352,29 kg/j 3,56 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	878,0	NOx NH3	842,84 kg/j 2,17 kg/j



Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **128527, 397211**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.919,57 kg/j**
 NH3 **80,86 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.720,0	NOx NH3	702,63 kg/j 77,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.510,0	NOx NH3	751,27 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	879,0	NOx NH3	465,67 kg/j 1,20 kg/j



Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **131694, 396526**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **478,68 kg/j**
 NH3 **14,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.378,0	NOx NH3	189,68 kg/j 14,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0	NOx NH3	184,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	311,0	NOx NH3	104,47 kg/j < 1 kg/j



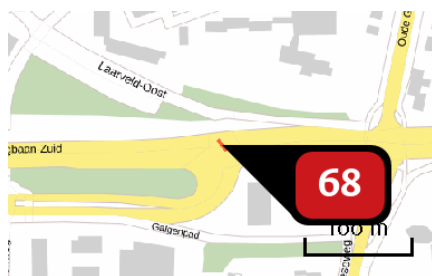
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131895, 396501**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **502,62 kg/j**
NH₃ **15,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.378,0	NOx NH ₃	199,17 kg/j 14,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	671,0	NOx NH ₃	193,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	311,0	NOx NH ₃	109,70 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hoevenstraat**
Locatie (X,Y) **124780, 397726**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.011,56 kg/j**
NH₃ **30,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.848,0	NOx NH ₃	258,19 kg/j 28,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0	NOx NH ₃	419,18 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0	NOx NH ₃	334,20 kg/j < 1 kg/j



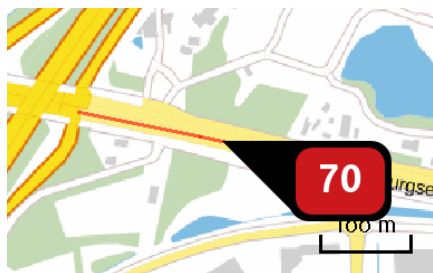
Naam
Locatie (X,Y) 132493, 395047
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 29,90 kg/j
NH3 1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.360,0	NOx NH3	10,54 kg/j 1,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	853,0	NOx NH3	11,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	523,0	NOx NH3	7,64 kg/j < 1 kg/j



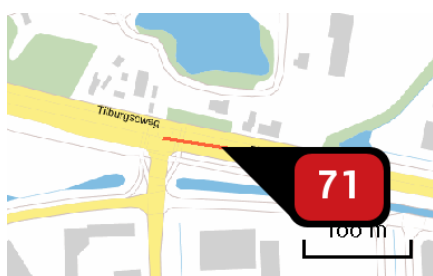
Naam 3389
Locatie (X,Y) 116341, 400589
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 907,96 kg/j
NH3 28,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.522,0	NOx NH3	367,82 kg/j 27,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.743,0	NOx NH3	293,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.198,0	NOx NH3	246,52 kg/j < 1 kg/j



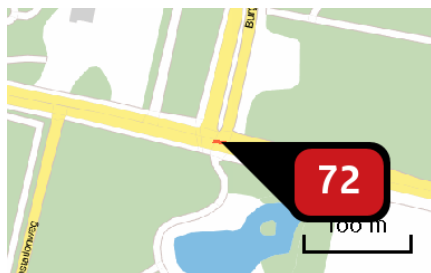
Naam 3389
Locatie (X,Y) 116560, 400544
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.695,86 kg/j
NH3 43,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.847,0	NOx	555,06 kg/j
			NH3	41,44 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.320,0	NOx	599,42 kg/j
			NH3	1,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	976,0	NOx	541,38 kg/j
			NH3	1,10 kg/j



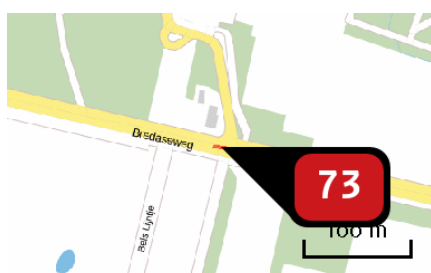
Naam 3389
Locatie (X,Y) 116771, 400500
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 404,78 kg/j
NH3 11,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.174,0	NOx	150,01 kg/j
			NH3	11,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx	154,76 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	547,0	NOx	100,01 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



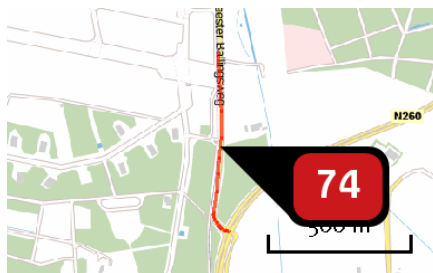
Naam
Locatie (X,Y) 129400, 397012
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 72,53 kg/j
NH3 3,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.523,0	NOx NH3	27,58 kg/j 3,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.762,0	NOx NH3	28,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	963,0	NOx NH3	16,53 kg/j < 1 kg/j



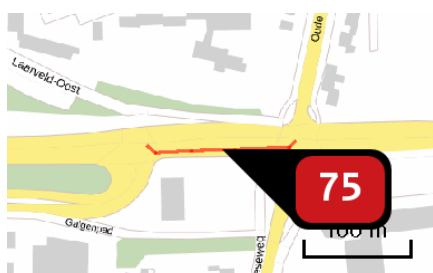
Naam
Locatie (X,Y) 129787, 396923
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 78,98 kg/j
NH3 3,45 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.523,0	NOx NH3	30,07 kg/j 3,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.758,0	NOx NH3	30,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	963,0	NOx NH3	18,02 kg/j < 1 kg/j



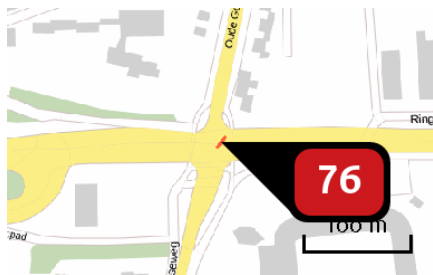
Naam
Locatie (X,Y) 124796, 397192
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.611,83 kg/j
NH3 48,61 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.848,0	NOx NH3	411,40 kg/j 45,48 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	792,0	NOx NH3	667,92 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0	NOx NH3	532,51 kg/j 1,37 kg/j



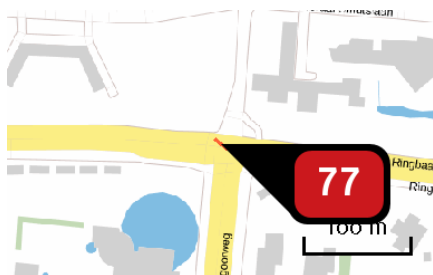
Naam
Locatie (X,Y) 132574, 395040
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 421,32 kg/j
NH3 18,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.942,0	NOx NH3	160,00 kg/j 17,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	917,0	NOx NH3	169,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	468,0	NOx NH3	92,01 kg/j < 1 kg/j



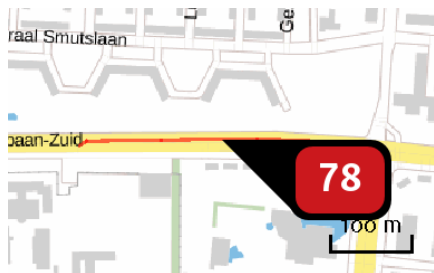
Naam
Locatie (X,Y) 132654, 395052
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 27,37 kg/j
NH3 1,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.922,0	NOx NH3	11,00 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	823,0	NOx NH3	11,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0	NOx NH3	5,10 kg/j < 1 kg/j



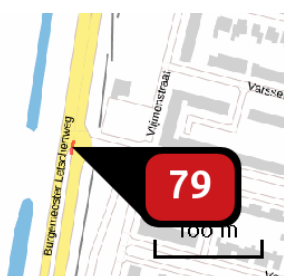
Naam
Locatie (X,Y) 133496, 395049
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 34,18 kg/j
NH3 1,56 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.230,0	NOx NH3	13,66 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH3	14,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	6,23 kg/j < 1 kg/j



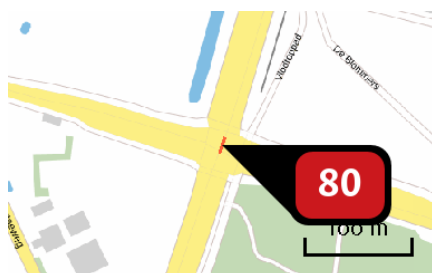
Naam
Locatie (X,Y) 133317, 395060
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 927,76 kg/j
NH3 42,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.230,0	NOx NH3	370,87 kg/j 41,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH3	387,85 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	352,0	NOx NH3	169,04 kg/j < 1 kg/j



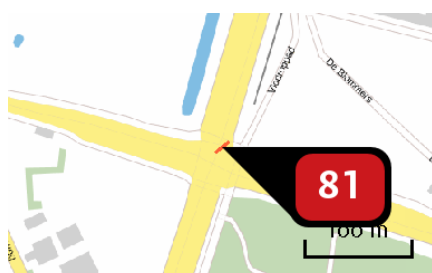
Naam
Locatie (X,Y) 126117, 398417
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,26 kg/j
NH3 1,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.634,0	NOx NH3	16,25 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.103,0	NOx NH3	15,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	838,0	NOx NH3	12,52 kg/j < 1 kg/j



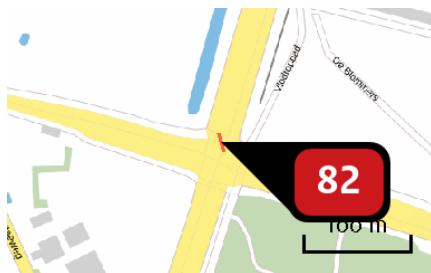
Naam
Locatie (X,Y) 126005, 397891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 53,67 kg/j
NH₃ 2,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.634,0	NOx NH ₃	19,71 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.103,0	NOx NH ₃	18,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	838,0	NOx NH ₃	15,19 kg/j < 1 kg/j



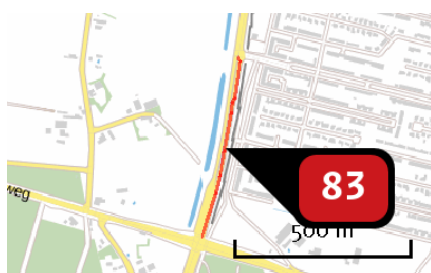
Naam
Locatie (X,Y) 126012, 397900
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 25,94 kg/j
NH₃ 1,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.130,0	NOx NH ₃	9,40 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH ₃	9,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	425,0	NOx NH ₃	7,50 kg/j < 1 kg/j



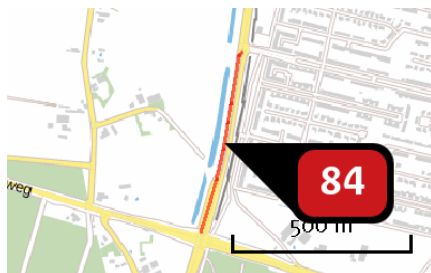
Naam
Locatie (X,Y) 126005, 397904
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 30,70 kg/j
NH3 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.503,0	NOx NH3	11,43 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	557,0	NOx NH3	10,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	8,49 kg/j < 1 kg/j



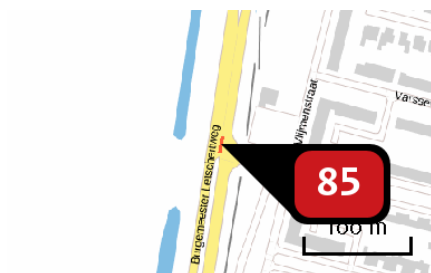
Naam
Locatie (X,Y) 126081, 398155
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.047,25 kg/j
NH3 43,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.130,0	NOx NH3	379,50 kg/j 41,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH3	365,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	425,0	NOx NH3	302,63 kg/j < 1 kg/j



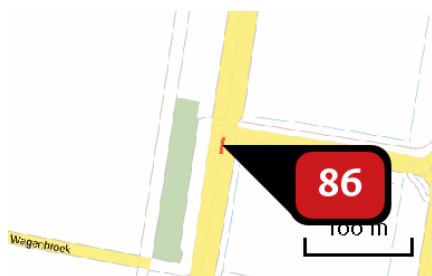
Naam
Locatie (X,Y) 126069, 398158
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.051,60 kg/j
NH3 45,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.503,0	NOx NH3	391,56 kg/j 43,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	557,0	NOx NH3	369,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	412,0	NOx NH3	290,81 kg/j < 1 kg/j



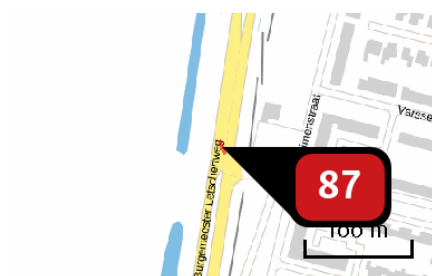
Naam
Locatie (X,Y) 126119, 398427
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 46,65 kg/j
NH3 1,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.258,0	NOx NH3	17,10 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.081,0	NOx NH3	16,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0	NOx NH3	13,27 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 126265, 399385
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 54,29 kg/j
NH3 2,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.258,0	NOx NH3	19,90 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.081,0	NOx NH3	18,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	827,0	NOx NH3	15,44 kg/j < 1 kg/j



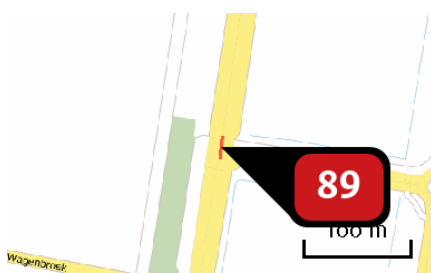
Naam
Locatie (X,Y) 126118, 398438
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 21,69 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.254,0	NOx NH3	8,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH3	7,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0	NOx NH3	6,03 kg/j < 1 kg/j



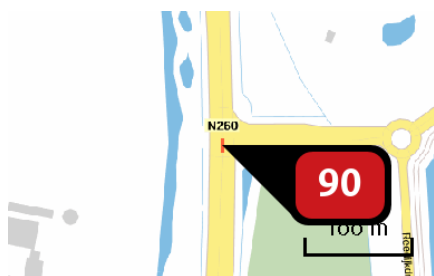
Naam
Locatie (X,Y) 126185, 398911
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.898,21 kg/j
NH3 80,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.254,0	NOx NH3	703,32 kg/j 77,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH3	667,60 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	405,0	NOx NH3	527,29 kg/j 1,36 kg/j



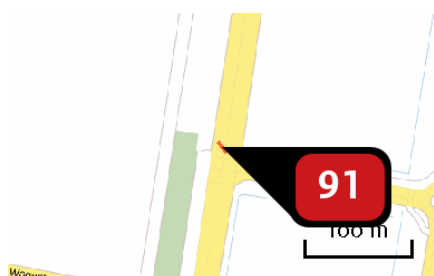
Naam
Locatie (X,Y) 126267, 399401
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 66,16 kg/j
NH3 2,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.611,0	NOx NH3	22,72 kg/j 2,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.024,0	NOx NH3	23,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	781,0	NOx NH3	19,47 kg/j < 1 kg/j



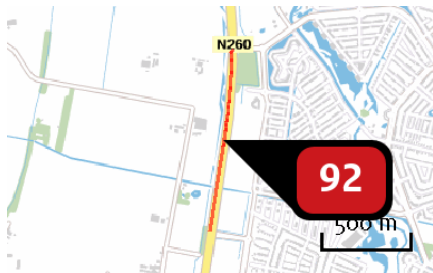
Naam
Locatie (X,Y) 126387, 400427
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 34,85 kg/j
NH3 1,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.611,0	NOx NH3	11,96 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.024,0	NOx NH3	12,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	781,0	NOx NH3	10,25 kg/j < 1 kg/j



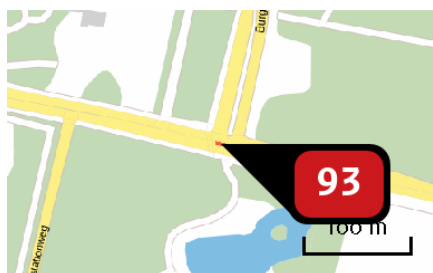
Naam
Locatie (X,Y) 126265, 399414
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,92 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.873,0	NOx NH3	6,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	6,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,0	NOx NH3	5,16 kg/j < 1 kg/j



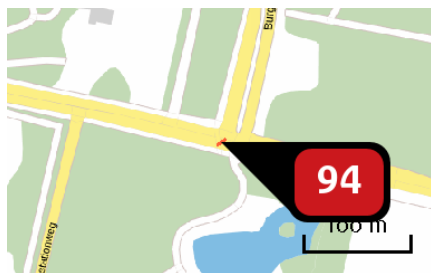
Naam
Locatie (X,Y) 126338, 399920
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.837,20 kg/j
NH3 73,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.873,0	NOx NH3	639,46 kg/j 70,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	669,02 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	380,0	NOx NH3	528,72 kg/j 1,36 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 129390, 397014
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,42 kg/j
NH3 1,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.720,0	NOx NH3	16,26 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.510,0	NOx NH3	17,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	879,0	NOx NH3	10,78 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 129382, 397013
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,22 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.398,0	NOx NH3	6,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	4,52 kg/j < 1 kg/j



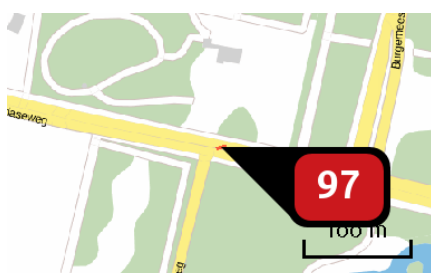
Naam
Locatie (X,Y) 129322, 397025
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 293,18 kg/j
NH3 12,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.398,0	NOx NH3	108,73 kg/j 12,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0	NOx NH3	111,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	72,72 kg/j < 1 kg/j



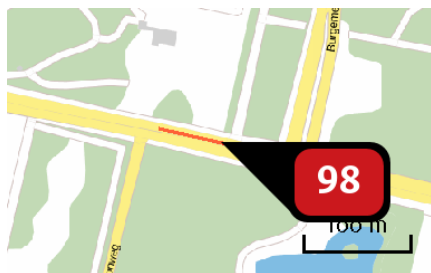
Naam
Locatie (X,Y) 129261, 397041
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,11 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.398,0	NOx NH3	5,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	728,0	NOx NH3	6,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	4,00 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 129262, 397045
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,46 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.322,0	NOx NH3	6,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	782,0	NOx NH3	7,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	433,0	NOx NH3	4,14 kg/j < 1 kg/j



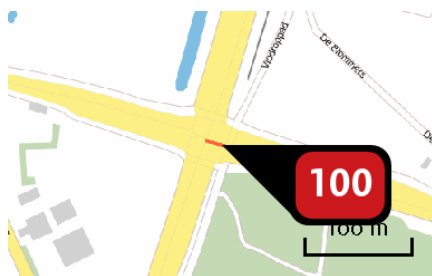
Naam
Locatie (X,Y) 129323, 397034
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 296,88 kg/j
NH3 12,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.322,0	NOx NH3	107,32 kg/j 11,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	782,0	NOx NH3	119,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	433,0	NOx NH3	70,31 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 129383, 397018
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,21 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.322,0	NOx NH3	6,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	782,0	NOx NH3	7,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	433,0	NOx NH3	4,31 kg/j < 1 kg/j



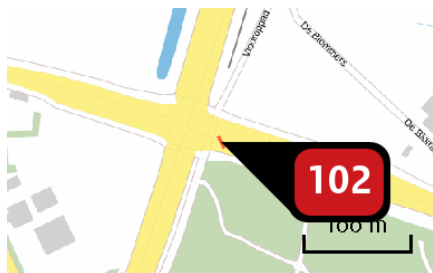
Naam
Locatie (X,Y) 126018, 397879
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 130,99 kg/j
NH3 4,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.171,0	NOx NH3	37,65 kg/j 4,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.441,0	NOx NH3	57,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	842,0	NOx NH3	35,80 kg/j < 1 kg/j



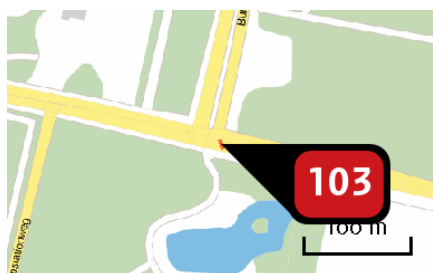
Naam
Locatie (X,Y) 126037, 397877
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 20,14 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx NH3	5,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0	NOx NH3	8,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	419,0	NOx NH3	5,54 kg/j < 1 kg/j



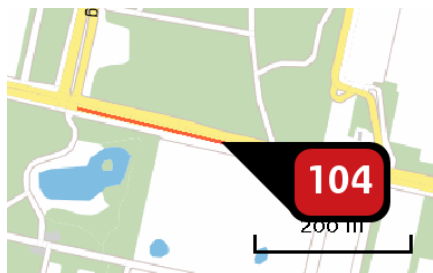
Naam
Locatie (X,Y) 126034, 397870
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 19,81 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.524,0	NOx NH3	5,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	741,0	NOx NH3	8,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,0	NOx NH3	5,37 kg/j < 1 kg/j



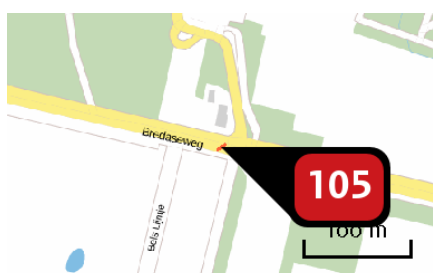
Naam
Locatie (X,Y) 129407, 397008
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,58 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.775,0	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	803,0	NOx NH3	6,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH3	4,16 kg/j < 1 kg/j



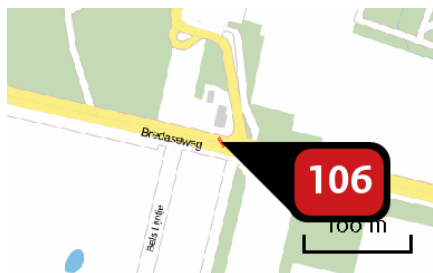
Naam
Locatie (X,Y) 129592, 396963
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.052,49 kg/j
NH3 47,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.775,0	NOx NH3	414,61 kg/j 45,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	803,0	NOx NH3	388,84 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH3	249,04 kg/j < 1 kg/j



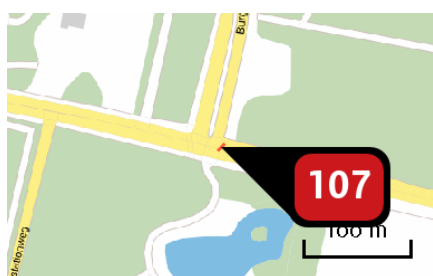
Naam
Locatie (X,Y) 129778, 396922
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,08 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.775,0	NOx NH3	7,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	803,0	NOx NH3	6,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH3	4,28 kg/j < 1 kg/j



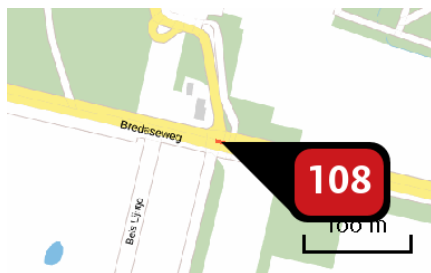
Naam
Locatie (X,Y) 129779, 396927
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 20,91 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.748,0	NOx NH3	7,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	958,0	NOx NH3	8,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0	NOx NH3	4,60 kg/j < 1 kg/j



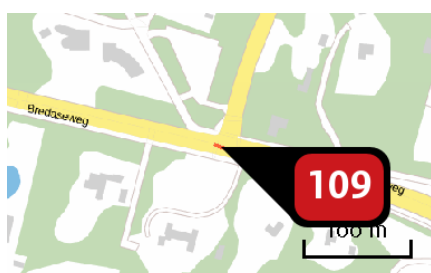
Naam
Locatie (X,Y) 129409, 397013
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,56 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.748,0	NOx NH3	6,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	958,0	NOx NH3	6,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0	NOx NH3	3,64 kg/j < 1 kg/j



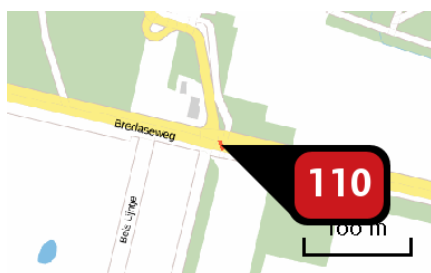
Naam
Locatie (X,Y) 129799, 396920
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 52,85 kg/j
NH3 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.547,0	NOx NH3	20,07 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.765,0	NOx NH3	20,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	968,0	NOx NH3	12,08 kg/j < 1 kg/j



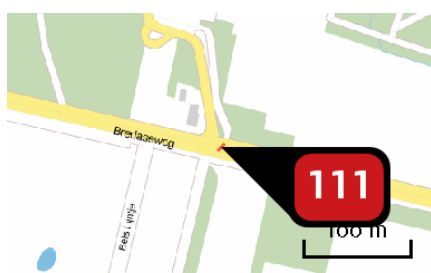
Naam
Locatie (X,Y) 130723, 396707
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 68,73 kg/j
NH3 3,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.547,0	NOx NH3	26,11 kg/j 2,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.765,0	NOx NH3	26,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	968,0	NOx NH3	15,72 kg/j < 1 kg/j



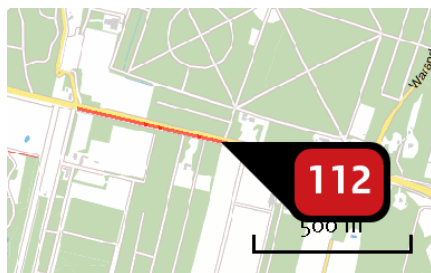
Naam
Locatie (X,Y) 129804, 396917
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,22 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.787,0	NOx NH3	6,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	6,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	4,18 kg/j < 1 kg/j



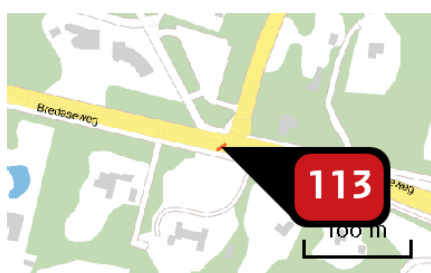
Naam
Locatie (X,Y) 129805, 396921
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,66 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.759,0	NOx NH3	6,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0	NOx NH3	7,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0	NOx NH3	3,89 kg/j < 1 kg/j



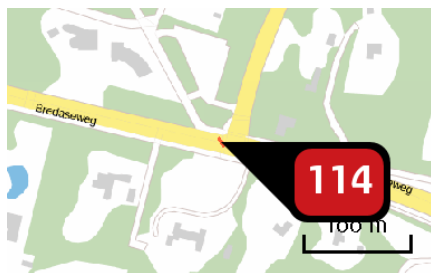
Naam
Locatie (X,Y) 130257, 396809
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.550,63 kg/j
NH3 117,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.787,0	NOx NH3	1.025,02 kg/j 113,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	906,63 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	618,97 kg/j 1,59 kg/j



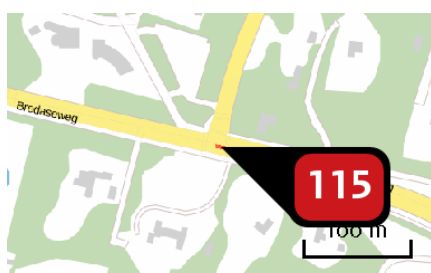
Naam
Locatie (X,Y) 130714, 396707
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 22,19 kg/j
NH3 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.787,0	NOx NH3	8,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	7,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	5,39 kg/j < 1 kg/j



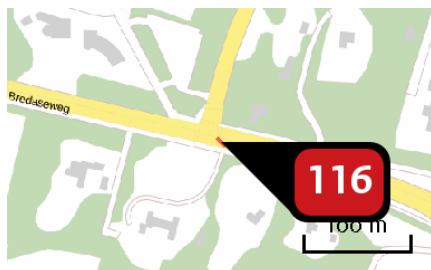
Naam
Locatie (X,Y) 130715, 396712
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 21,20 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.759,0	NOx NH3	7,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0	NOx NH3	8,75 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0	NOx NH3	4,67 kg/j < 1 kg/j



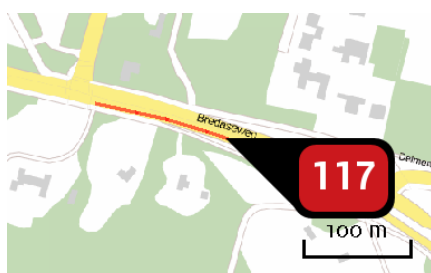
Naam
Locatie (X,Y) 130733, 396704
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 55,86 kg/j
NH3 2,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.803,0	NOx NH3	21,29 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.773,0	NOx NH3	21,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	970,0	NOx NH3	12,73 kg/j < 1 kg/j



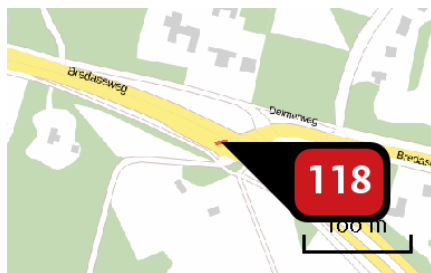
Naam
Locatie (X,Y) 130740, 396700
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,76 kg/j
NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.867,0	NOx NH3	9,36 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	809,0	NOx NH3	8,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	5,62 kg/j < 1 kg/j



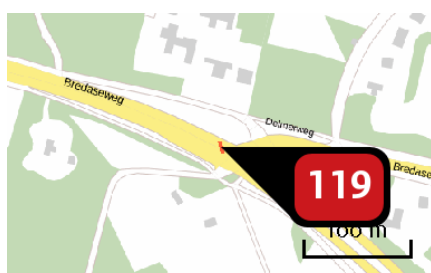
Naam
Locatie (X,Y) 130865, 396665
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 701,52 kg/j
NH3 31,66 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.867,0	NOx NH3	276,30 kg/j 30,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	809,0	NOx NH3	259,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	165,89 kg/j < 1 kg/j



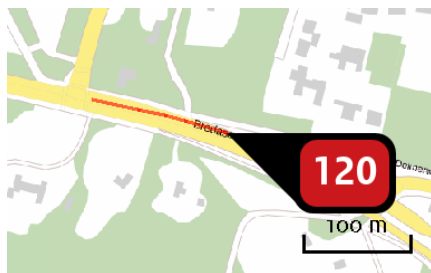
Naam
Locatie (X,Y) 130982, 396617
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,85 kg/j
NH3 1,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.867,0	NOx NH3	9,79 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	809,0	NOx NH3	9,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	486,0	NOx NH3	5,88 kg/j < 1 kg/j



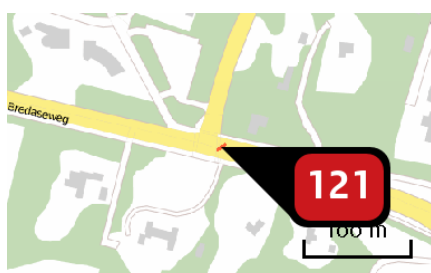
Naam
Locatie (X,Y) 130985, 396623
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 25,71 kg/j
NH3 1,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.935,0	NOx NH3	9,50 kg/j 1,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	964,0	NOx NH3	10,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH3	5,64 kg/j < 1 kg/j



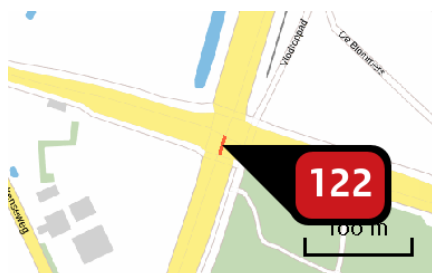
Naam
Locatie (X,Y) 130869, 396675
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 762,82 kg/j
NH₃ 32,41 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.935,0	NOx NH ₃	281,83 kg/j 31,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	964,0	NOx NH ₃	313,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH ₃	167,34 kg/j < 1 kg/j



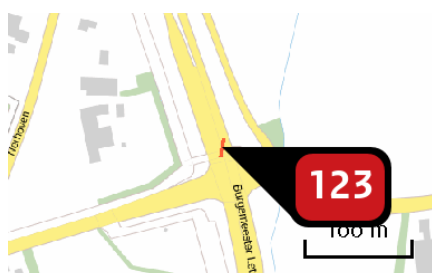
Naam
Locatie (X,Y) 130741, 396705
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,10 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.935,0	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	964,0	NOx NH ₃	9,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	483,0	NOx NH ₃	5,07 kg/j < 1 kg/j



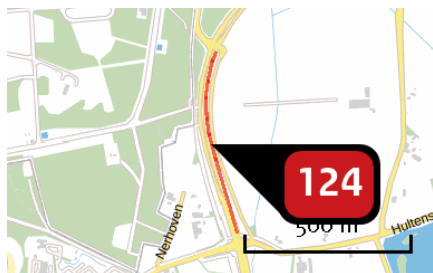
Naam
Locatie (X,Y) 126000, 397877
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 61,39 kg/j
NH3 2,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.645,0	NOx NH3	19,88 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.233,0	NOx NH3	23,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	871,0	NOx NH3	17,82 kg/j < 1 kg/j



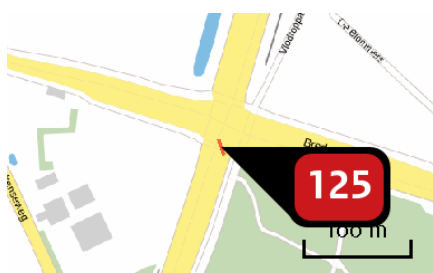
Naam
Locatie (X,Y) 124889, 396330
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 48,96 kg/j
NH3 1,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.428,0	NOx NH3	14,58 kg/j 1,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	19,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	739,0	NOx NH3	14,85 kg/j < 1 kg/j



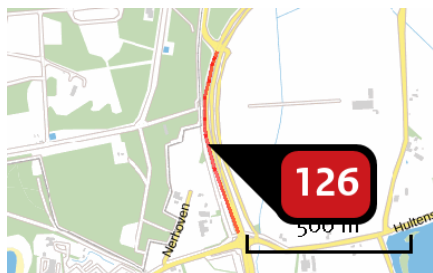
Naam
Locatie (X,Y) 124815, 396599
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.843,00 kg/j
NH3 64,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.428,0	NOx NH3	548,98 kg/j 60,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.034,0	NOx NH3	734,81 kg/j 1,93 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	739,0	NOx NH3	559,21 kg/j 1,44 kg/j



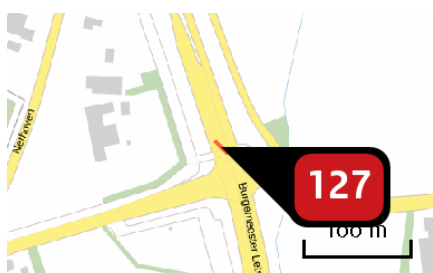
Naam
Locatie (X,Y) 126001, 397864
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 28,94 kg/j
NH3 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.297,0	NOx NH3	9,12 kg/j 1,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	11,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	8,38 kg/j < 1 kg/j



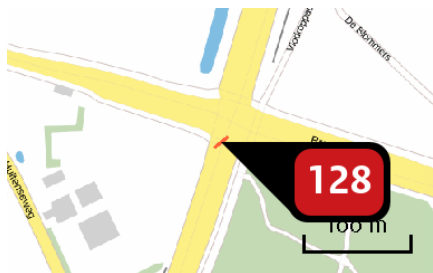
Naam
Locatie (X,Y) 124786, 396598
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.831,67 kg/j
NH₃ 63,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.065,0	NOx NH ₃	546,63 kg/j 60,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	991,0	NOx NH ₃	722,34 kg/j 1,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0	NOx NH ₃	562,70 kg/j 1,45 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 124882, 396327
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,59 kg/j
NH₃ 1,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.065,0	NOx NH ₃	13,31 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	991,0	NOx NH ₃	17,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0	NOx NH ₃	13,70 kg/j < 1 kg/j



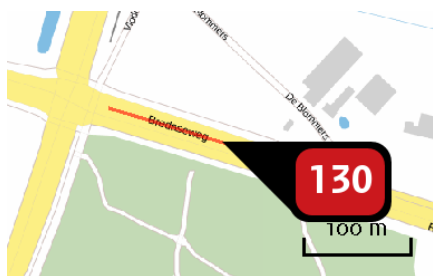
Naam
Locatie (X,Y) 125993, 397866
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,59 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.347,0	NOx NH3	8,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0	NOx NH3	9,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	7,16 kg/j < 1 kg/j



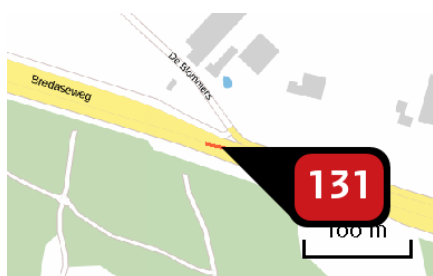
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 126138, 397836
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 455,39 kg/j
NH3 15,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.524,0	NOx NH3	128,45 kg/j 14,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	741,0	NOx NH3	203,52 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,0	NOx NH3	123,42 kg/j < 1 kg/j



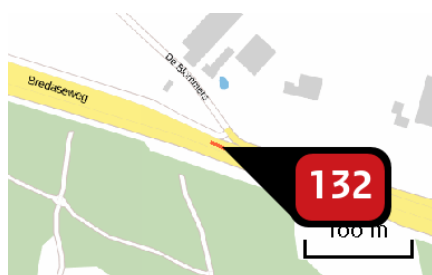
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126147, 397847**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **460,62 kg/j**
NH₃ **15,78 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx	135,02 kg/j
			NH ₃	14,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0	NOx	198,86 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	419,0	NOx	126,75 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



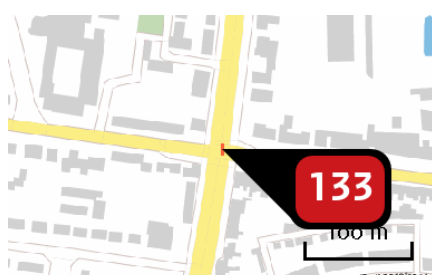
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126255, 397805**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **58,72 kg/j**
NH₃ **1,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.524,0	NOx	16,56 kg/j
			NH ₃	1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	741,0	NOx	26,24 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	422,0	NOx	15,91 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



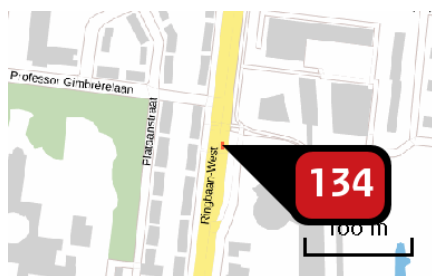
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126259, 397806**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **41,30 kg/j**
NH3 **1,41 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.646,0	NOx	12,11 kg/j
			NH3	1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	700,0	NOx	17,83 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	419,0	NOx	11,36 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132573, 396419**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **72,36 kg/j**
NH3 **2,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.494,0	NOx	31,49 kg/j
			NH3	2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.340,0	NOx	26,72 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.015,0	NOx	14,16 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



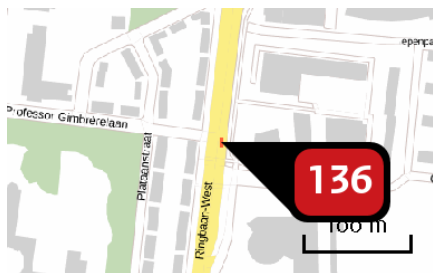
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132600, 396634**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **41,55 kg/j**
NH₃ **1,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.258,0	NOx NH ₃	18,03 kg/j 1,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.334,0	NOx NH ₃	15,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.013,0	NOx NH ₃	8,15 kg/j < 1 kg/j



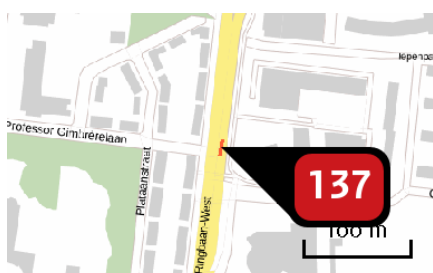
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132600, 396638**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **33,81 kg/j**
NH₃ **1,12 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.348,0	NOx NH ₃	14,44 kg/j 1,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.324,0	NOx NH ₃	12,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.023,0	NOx NH ₃	6,77 kg/j < 1 kg/j



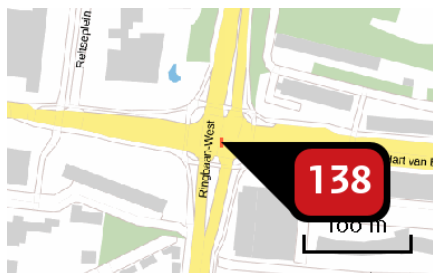
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132604, 396669**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **57,89 kg/j**
NH₃ **1,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	32.348,0	NOx NH ₃	24,72 kg/j 1,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.324,0	NOx NH ₃	21,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.023,0	NOx NH ₃	11,60 kg/j < 1 kg/j



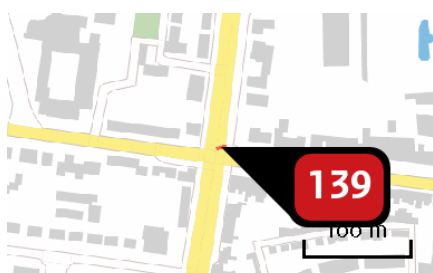
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132605, 396679**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **103,97 kg/j**
NH₃ **3,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.353,0	NOx NH ₃	44,77 kg/j 3,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.358,0	NOx NH ₃	38,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.042,0	NOx NH ₃	20,75 kg/j < 1 kg/j



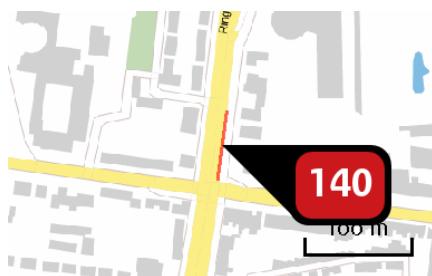
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132632, 396888**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **61,21 kg/j**
 NH3 **2,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.353,0	NOx NH3	26,36 kg/j 1,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.358,0	NOx NH3	22,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.042,0	NOx NH3	12,22 kg/j < 1 kg/j



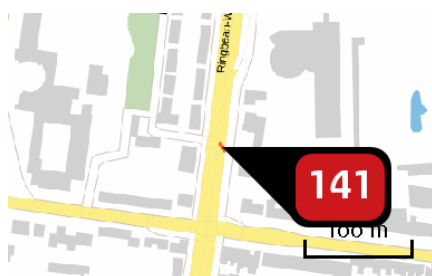
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132576, 396425**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **27,16 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.006,0	NOx NH3	11,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.134,0	NOx NH3	9,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	622,0	NOx NH3	6,26 kg/j < 1 kg/j



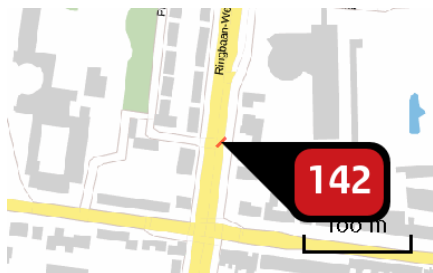
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132583, 396458**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **290,26 kg/j**
 NH3 **9,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.006,0	NOx NH3	123,38 kg/j 9,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.134,0	NOx NH3	99,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	622,0	NOx NH3	66,95 kg/j < 1 kg/j



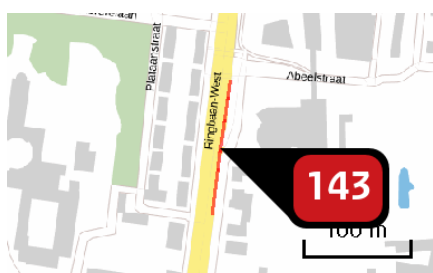
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132585, 396492**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **35,60 kg/j**
 NH3 **1,17 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.006,0	NOx NH3	15,13 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.134,0	NOx NH3	12,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	622,0	NOx NH3	8,21 kg/j < 1 kg/j



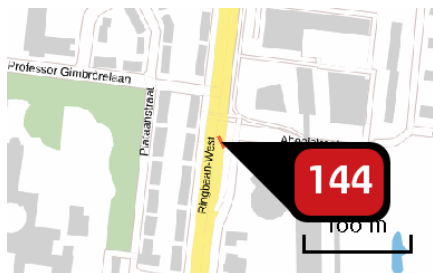
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132585, 396498**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **40,67 kg/j**
 NH3 **1,34 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.767,0	NOx NH3	17,19 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0	NOx NH3	14,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	620,0	NOx NH3	9,43 kg/j < 1 kg/j



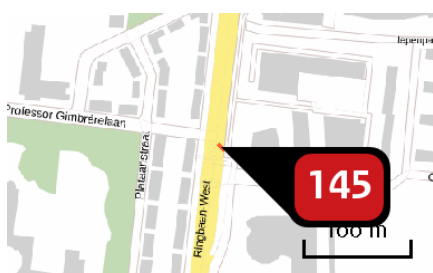
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132595, 396561**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **562,10 kg/j**
 NH3 **18,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.767,0	NOx NH3	237,60 kg/j 17,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0	NOx NH3	194,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	620,0	NOx NH3	130,36 kg/j < 1 kg/j



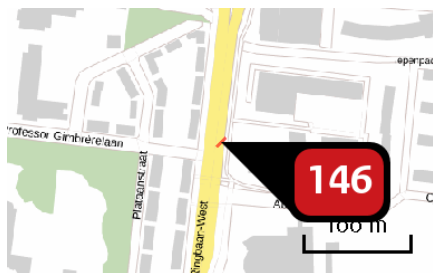
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132602, 396627**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **41,08 kg/j**
NH3 **1,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.767,0	NOx NH3	17,37 kg/j 1,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.128,0	NOx NH3	14,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	620,0	NOx NH3	9,53 kg/j < 1 kg/j



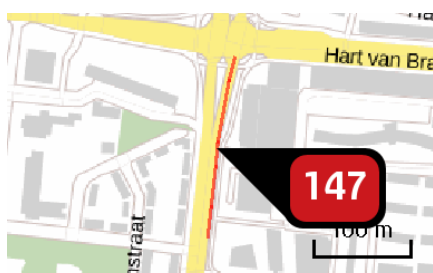
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132606, 396664**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **29,73 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.195,0	NOx NH3	12,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0	NOx NH3	10,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0	NOx NH3	7,05 kg/j < 1 kg/j



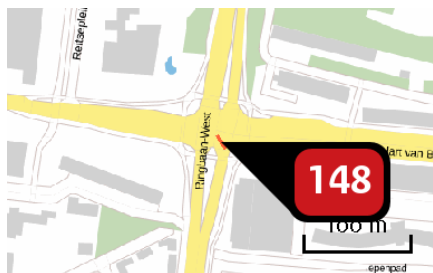
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132608, 396687**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **36,71 kg/j**
NH₃ **1,18 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.195,0	NOx NH ₃	15,16 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0	NOx NH ₃	12,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0	NOx NH ₃	8,71 kg/j < 1 kg/j



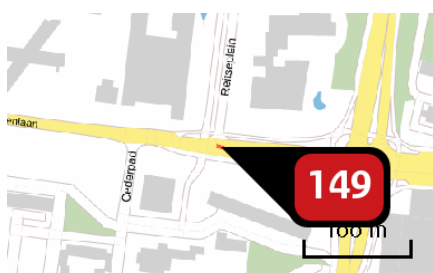
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132621, 396782**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **843,27 kg/j**
NH₃ **27,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.195,0	NOx NH ₃	348,18 kg/j 26,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0	NOx NH ₃	295,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0	NOx NH ₃	200,00 kg/j < 1 kg/j



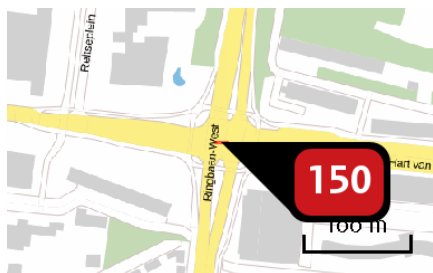
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132635, 396880**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **54,89 kg/j**
NH3 **1,76 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.195,0	NOx NH3	22,66 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0	NOx NH3	19,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0	NOx NH3	13,02 kg/j < 1 kg/j



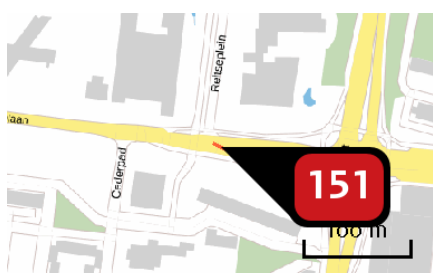
Naam
Locatie (X,Y) **132497, 396909**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **21,50 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.523,0	NOx NH3	10,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	720,0	NOx NH3	7,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	296,0	NOx NH3	3,68 kg/j < 1 kg/j



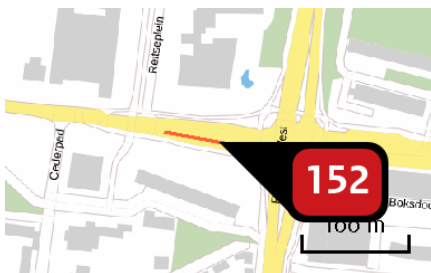
Naam
Locatie (X,Y) 132628, 396891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 28,28 kg/j
NH3 1,06 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.523,0	NOx NH3	13,80 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	720,0	NOx NH3	9,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	296,0	NOx NH3	4,84 kg/j < 1 kg/j



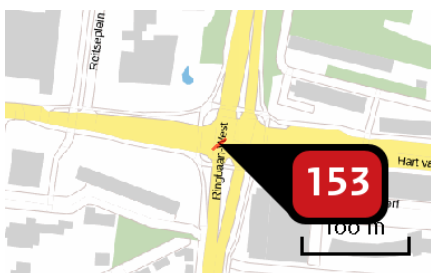
Naam
Locatie (X,Y) 132506, 396905
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 19,27 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.373,0	NOx NH3	11,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	4,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0	NOx NH3	3,58 kg/j < 1 kg/j



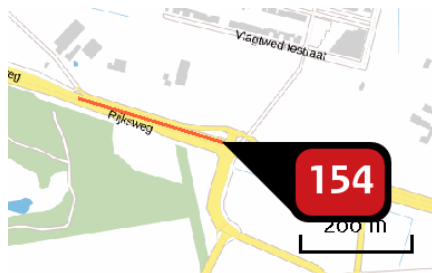
Naam
Locatie (X,Y) 132563, 396893
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 147,76 kg/j
NH3 6,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.373,0	NOx NH3	86,93 kg/j 6,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	33,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0	NOx NH3	27,46 kg/j < 1 kg/j



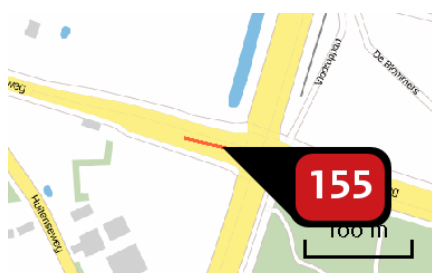
Naam
Locatie (X,Y) 132618, 396888
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,75 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.373,0	NOx NH3	10,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	4,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	157,0	NOx NH3	3,30 kg/j < 1 kg/j



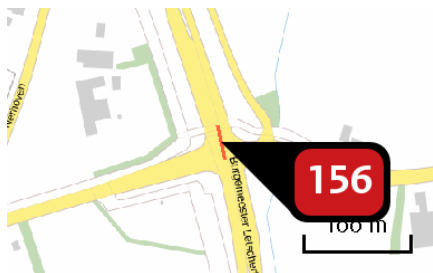
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126525, 397724**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.270,56 kg/j**
NH₃ **76,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.171,0	NOx NH ₃	652,68 kg/j 72,16 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.441,0	NOx NH ₃	997,35 kg/j 2,62 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	842,0	NOx NH ₃	620,54 kg/j 1,60 kg/j



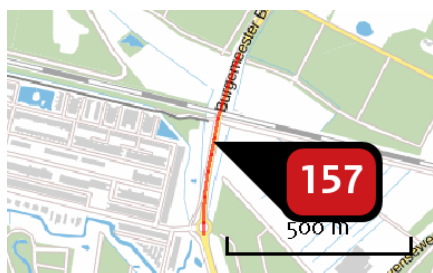
Naam
Locatie (X,Y) **125969, 397893**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **227,48 kg/j**
NH₃ **7,80 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.712,0	NOx NH ₃	66,75 kg/j 7,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.097,0	NOx NH ₃	100,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	616,0	NOx NH ₃	60,14 kg/j < 1 kg/j



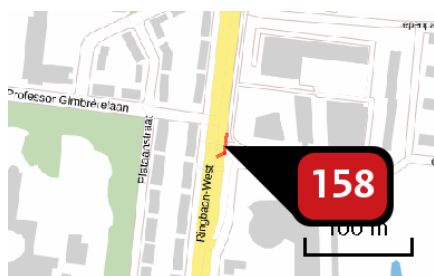
Naam
Locatie (X,Y) 124890, 396308
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 194,45 kg/j
NH3 6,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.493,0	NOx NH3	57,96 kg/j 6,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.025,0	NOx NH3	77,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	59,39 kg/j < 1 kg/j



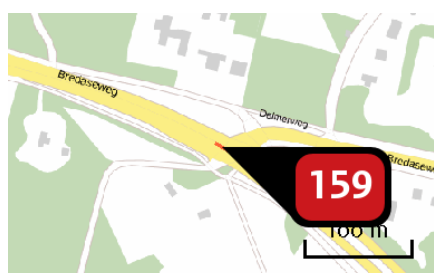
Naam
Locatie (X,Y) 129376, 397894
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.332,11 kg/j
NH3 67,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.922,0	NOx NH3	854,65 kg/j 63,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.083,0	NOx NH3	753,43 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	852,0	NOx NH3	724,03 kg/j 1,47 kg/j



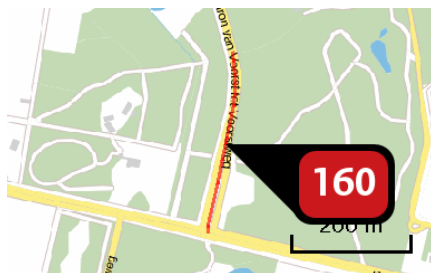
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132607, 396650**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **109,49 kg/j**
NH₃ **3,52 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.195,0	NOx NH ₃	45,21 kg/j 3,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.130,0	NOx NH ₃	38,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	627,0	NOx NH ₃	25,97 kg/j < 1 kg/j



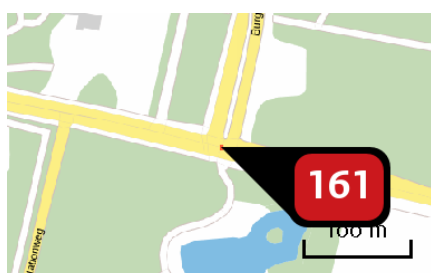
Naam
Locatie (X,Y) **130991, 396616**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **72,23 kg/j**
NH₃ **3,16 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	27.803,0	NOx NH ₃	27,53 kg/j 3,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.773,0	NOx NH ₃	28,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	970,0	NOx NH ₃	16,45 kg/j < 1 kg/j



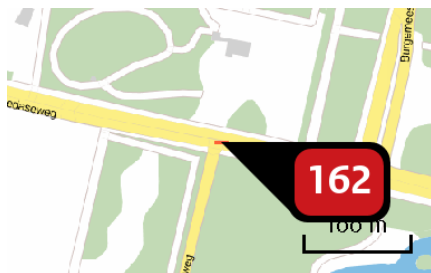
Naam
 Locatie (X,Y) 129425, 397163
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 1.182,53 kg/j
 NH3 43,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.306,0	NOx NH3	372,43 kg/j 41,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.158,0	NOx NH3	453,30 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	856,0	NOx NH3	356,80 kg/j < 1 kg/j



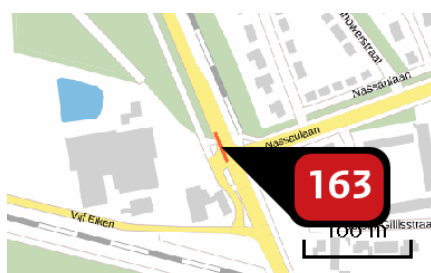
Naam
 Locatie (X,Y) 129394, 397014
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 11,14 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	15.306,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.158,0	NOx NH3	4,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	856,0	NOx NH3	3,36 kg/j < 1 kg/j



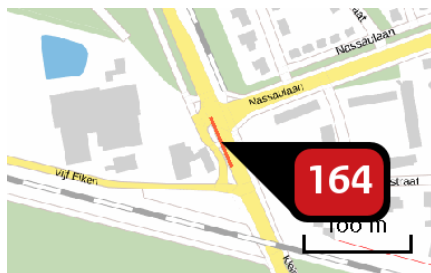
Naam
Locatie (X,Y) 129254, 397044
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 50,34 kg/j
NH3 2,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.720,0	NOx NH3	18,43 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.510,0	NOx NH3	19,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	879,0	NOx NH3	12,21 kg/j < 1 kg/j



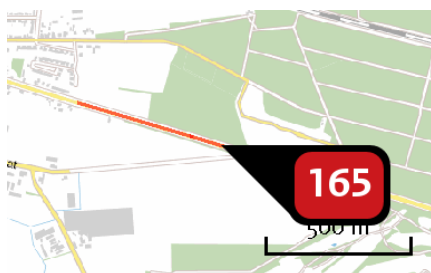
Naam
Locatie (X,Y) 121442, 400028
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 67,15 kg/j
NH3 2,33 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.000,0	NOx NH3	20,01 kg/j 2,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH3	27,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	19,50 kg/j < 1 kg/j



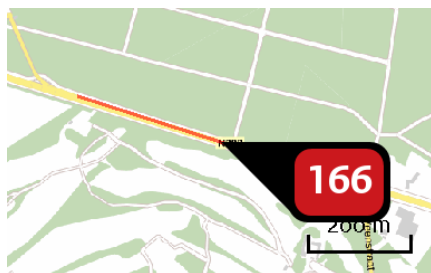
Naam
Locatie (X,Y) 121457, 399993
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 116,93 kg/j
NH3 4,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.000,0	NOx	34,84 kg/j
			NH3	3,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx	48,14 kg/j
			NH3	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx	33,95 kg/j
			NH3	< 1 kg/j



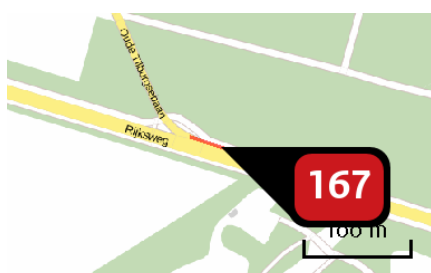
Naam
Locatie (X,Y) 119323, 399900
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.846,79 kg/j
NH3 96,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.065,0	NOx	823,89 kg/j
			NH3	91,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	976,0	NOx	1.285,31 kg/j
			NH3	3,38 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0	NOx	737,59 kg/j
			NH3	1,90 kg/j



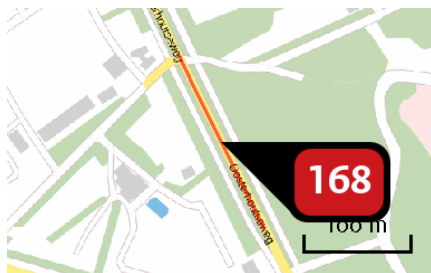
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **120147, 399655**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.617,86 kg/j**
NH₃ **54,77 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.065,0	NOx NH ₃	468,23 kg/j 51,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	976,0	NOx NH ₃	730,46 kg/j 1,92 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0	NOx NH ₃	419,18 kg/j 1,08 kg/j



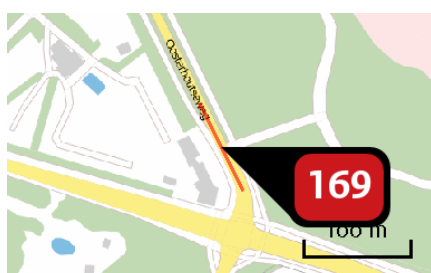
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **119842, 399754**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **163,84 kg/j**
NH₃ **5,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.065,0	NOx NH ₃	47,42 kg/j 5,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	976,0	NOx NH ₃	73,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	526,0	NOx NH ₃	42,45 kg/j < 1 kg/j



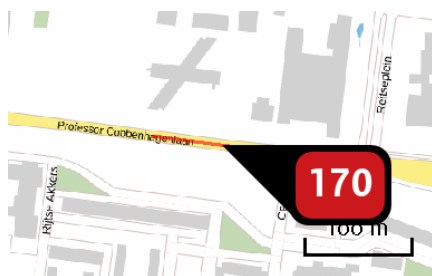
Naam Oosterhoutseweg
Locatie (X,Y) 121773, 399340
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 435,16 kg/j
NH3 15,13 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0	NOx NH3	129,63 kg/j 14,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH3	179,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	126,36 kg/j < 1 kg/j



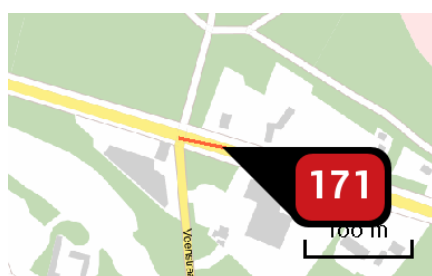
Naam Oosterhoutseweg
Locatie (X,Y) 121833, 399219
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 214,45 kg/j
NH3 7,46 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.998,0	NOx NH3	63,89 kg/j 7,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	773,0	NOx NH3	88,29 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	512,0	NOx NH3	62,27 kg/j < 1 kg/j



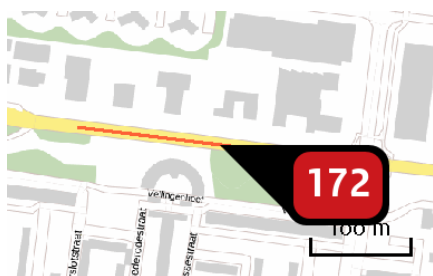
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132352, 396927
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 335,60 kg/j
NH3 12,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.728,0	NOx NH3	157,86 kg/j 11,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	650,0	NOx NH3	116,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0	NOx NH3	61,57 kg/j < 1 kg/j



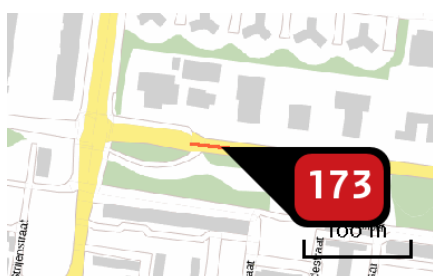
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 120463, 399558
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 233,24 kg/j
NH3 7,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.251,0	NOx NH3	66,27 kg/j 7,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.007,0	NOx NH3	104,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0	NOx NH3	62,24 kg/j < 1 kg/j



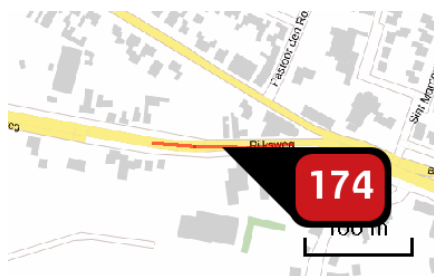
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131943, 396978
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 541,93 kg/j
NH3 16,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.498,0	NOx NH3	213,81 kg/j 15,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,0	NOx NH3	242,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	85,92 kg/j < 1 kg/j



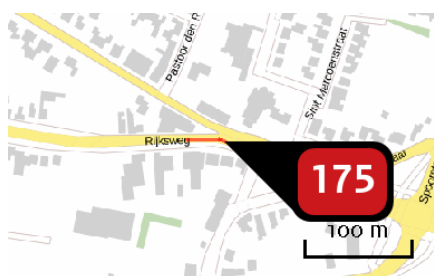
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131773, 396999
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 108,86 kg/j
NH3 3,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.498,0	NOx NH3	42,95 kg/j 3,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,0	NOx NH3	48,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	17,26 kg/j < 1 kg/j



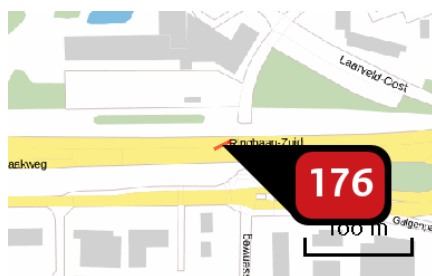
Naam 30447
Locatie (X,Y) 118084, 400265
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 456,66 kg/j
NH3 12,82 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.011,0	NOx NH3	162,97 kg/j 12,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	996,0	NOx NH3	179,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	522,0	NOx NH3	114,63 kg/j < 1 kg/j



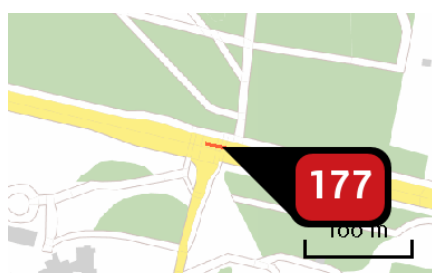
Naam 30447
Locatie (X,Y) 118183, 400266
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 244,74 kg/j
NH3 6,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.011,0	NOx NH3	87,34 kg/j 6,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	996,0	NOx NH3	95,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	522,0	NOx NH3	61,43 kg/j < 1 kg/j



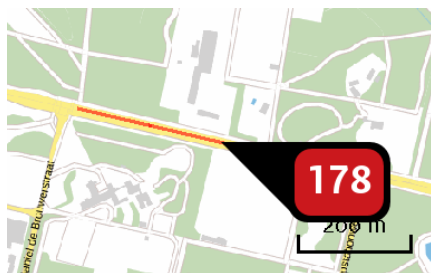
Naam
Locatie (X,Y) 132268, 395042
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 37,27 kg/j
NH3 1,52 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.360,0	NOx NH3	13,14 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	853,0	NOx NH3	14,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	523,0	NOx NH3	9,53 kg/j < 1 kg/j



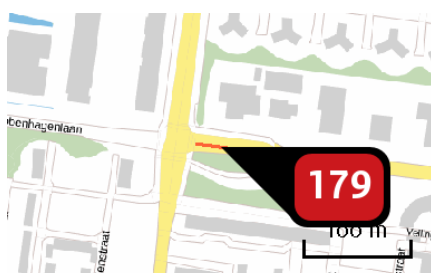
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 128731, 397164
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 144,49 kg/j
NH3 6,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.720,0	NOx NH3	52,89 kg/j 5,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.510,0	NOx NH3	56,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	879,0	NOx NH3	35,05 kg/j < 1 kg/j



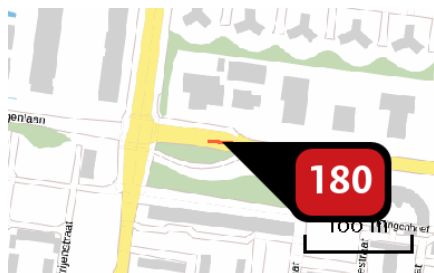
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **128996, 397103**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.574,90 kg/j**
NH3 **108,46 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.720,0	NOx NH3	942,51 kg/j 104,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.510,0	NOx NH3	1.007,75 kg/j 2,65 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	879,0	NOx NH3	624,65 kg/j 1,61 kg/j



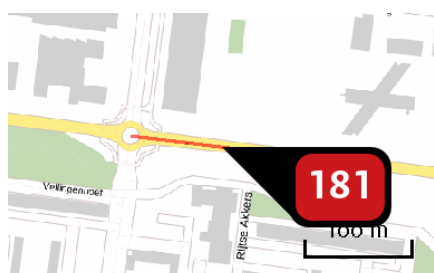
Naam **Prof Cobbenhagenlaan**
Locatie (X,Y) **131697, 397008**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **88,22 kg/j**
NH3 **2,72 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.498,0	NOx NH3	34,80 kg/j 2,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,0	NOx NH3	39,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	13,99 kg/j < 1 kg/j



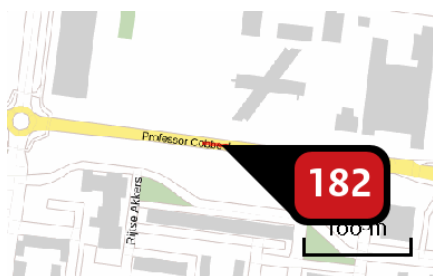
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131733, 397004
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 46,17 kg/j
NH3 1,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.498,0	NOx NH3	18,22 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	606,0	NOx NH3	20,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	176,0	NOx NH3	7,32 kg/j < 1 kg/j



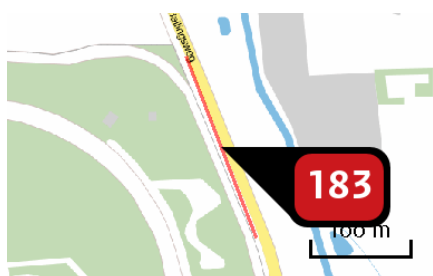
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132170, 396949
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 448,11 kg/j
NH3 16,26 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.728,0	NOx NH3	210,78 kg/j 15,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	650,0	NOx NH3	155,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0	NOx NH3	82,21 kg/j < 1 kg/j



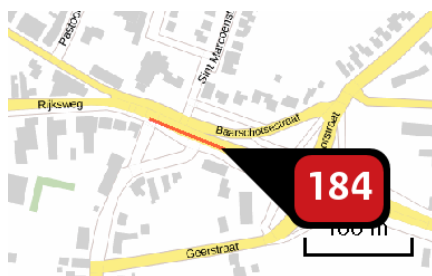
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132272, 396937
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 87,81 kg/j
NH3 3,19 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.728,0	NOx NH3	41,30 kg/j 3,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	650,0	NOx NH3	30,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	282,0	NOx NH3	16,11 kg/j < 1 kg/j



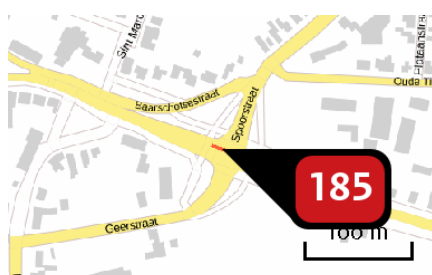
Naam Hoevenstraat
Locatie (X,Y) 124722, 398020
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 459,01 kg/j
NH3 14,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.848,0	NOx NH3	120,17 kg/j 13,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	744,0	NOx NH3	183,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	593,0	NOx NH3	155,55 kg/j < 1 kg/j



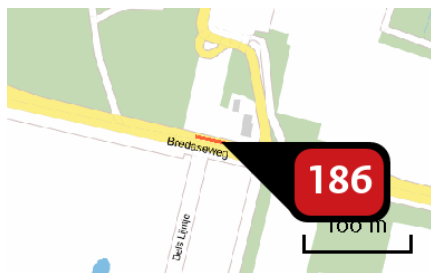
Naam 30450
Locatie (X,Y) 118280, 400226
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 505,46 kg/j
NH3 14,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.960,0	NOx NH3	179,78 kg/j 13,42 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	997,0	NOx NH3	198,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	522,0	NOx NH3	127,04 kg/j < 1 kg/j



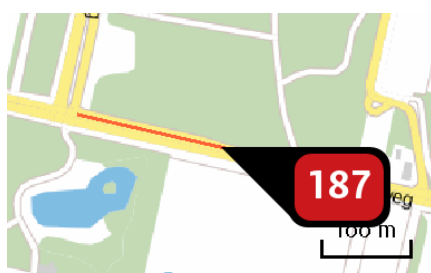
Naam 30450
Locatie (X,Y) 118357, 400202
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 65,23 kg/j
NH3 1,83 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.960,0	NOx NH3	23,20 kg/j 1,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	997,0	NOx NH3	25,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	522,0	NOx NH3	16,40 kg/j < 1 kg/j



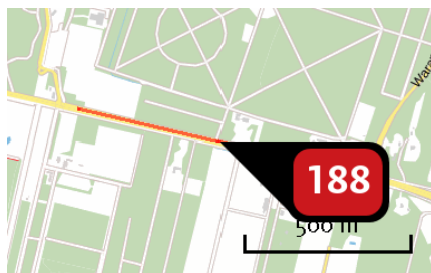
Naam
Locatie (X,Y) 129755, 396935
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 139,95 kg/j
NH3 5,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.748,0	NOx NH3	51,47 kg/j 5,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	958,0	NOx NH3	57,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0	NOx NH3	30,78 kg/j < 1 kg/j



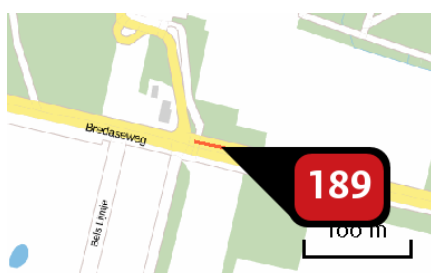
Naam
Locatie (X,Y) 129571, 396978
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 985,45 kg/j
NH3 41,69 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.748,0	NOx NH3	362,41 kg/j 40,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	958,0	NOx NH3	406,28 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	480,0	NOx NH3	216,76 kg/j < 1 kg/j



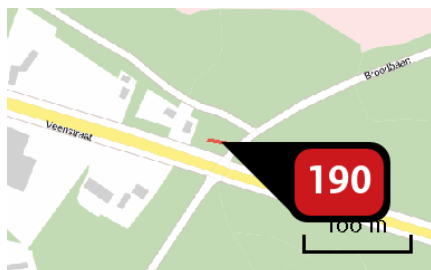
Naam
 Locatie (X,Y) 130281, 396814
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 2.644,18 kg/j
 NH3 111,65 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.759,0	NOx NH3	970,36 kg/j 107,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0	NOx NH3	1.091,49 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0	NOx NH3	582,32 kg/j 1,50 kg/j



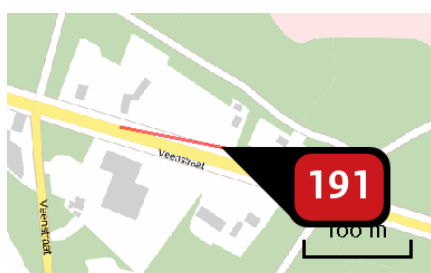
Naam
 Locatie (X,Y) 129830, 396918
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 144,73 kg/j
 NH3 6,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.759,0	NOx NH3	53,11 kg/j 5,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	962,0	NOx NH3	59,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	482,0	NOx NH3	31,87 kg/j < 1 kg/j



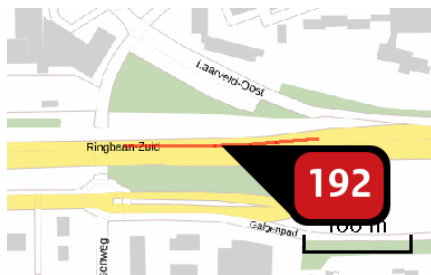
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 120702, 399510
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 69,08 kg/j
NH3 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.251,0	NOx NH3	19,63 kg/j 2,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.007,0	NOx NH3	31,02 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0	NOx NH3	18,43 kg/j < 1 kg/j



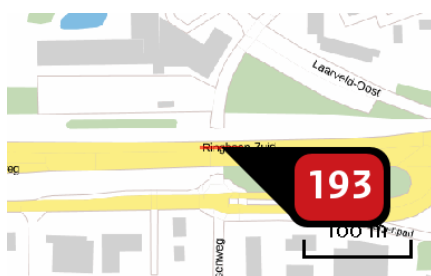
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 120597, 399531
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 552,02 kg/j
NH3 18,37 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.251,0	NOx NH3	156,84 kg/j 17,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.007,0	NOx NH3	247,87 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	562,0	NOx NH3	147,30 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 132400, 395046
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 501,25 kg/j
NH3 20,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.360,0	NOx NH3	176,80 kg/j 19,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	853,0	NOx NH3	196,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	523,0	NOx NH3	128,16 kg/j < 1 kg/j



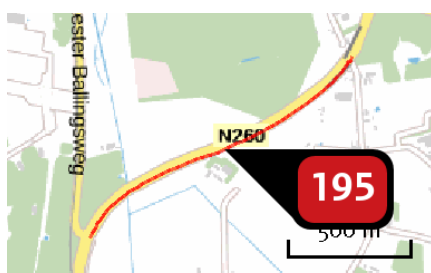
Naam
Locatie (X,Y) 132293, 395045
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 105,94 kg/j
NH3 4,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.360,0	NOx NH3	37,37 kg/j 4,13 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	853,0	NOx NH3	41,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	523,0	NOx NH3	27,09 kg/j < 1 kg/j



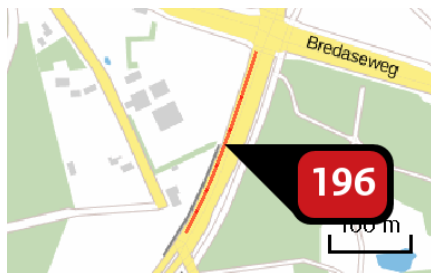
Naam
Locatie (X,Y) 125960, 397739
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 523,43 kg/j
NH3 19,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.297,0	NOx NH3	164,95 kg/j 18,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	206,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	151,55 kg/j < 1 kg/j



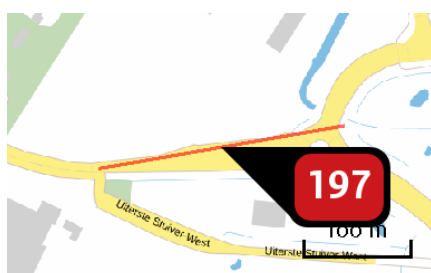
Naam
Locatie (X,Y) 125389, 397256
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.784,47 kg/j
NH3 101,98 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.297,0	NOx NH3	877,47 kg/j 97,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	1.100,81 kg/j 2,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	806,20 kg/j 2,08 kg/j



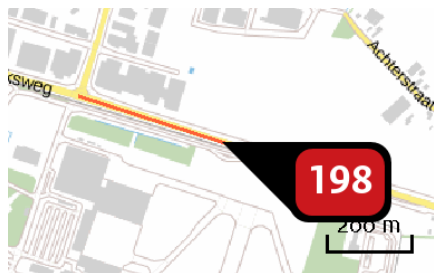
Naam
Locatie (X,Y) 125950, 397751
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 469,35 kg/j
NH3 18,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.347,0	NOx NH3	156,36 kg/j 17,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0	NOx NH3	176,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	136,70 kg/j < 1 kg/j



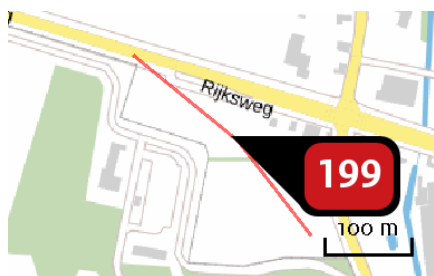
Naam
Locatie (X,Y) 126797, 402341
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 907,53 kg/j
NH3 22,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.341,0	NOx NH3	190,39 kg/j 21,05 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.054,0	NOx NH3	312,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.284,0	NOx NH3	404,96 kg/j 1,04 kg/j



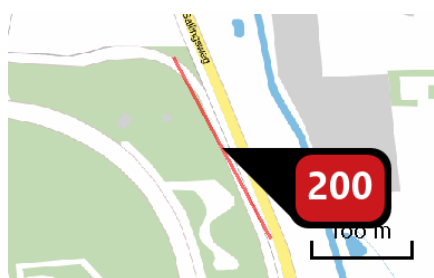
Naam 8
Locatie (X,Y) 124091, 398461
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 42,96 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH3	42,96 kg/j < 1 kg/j



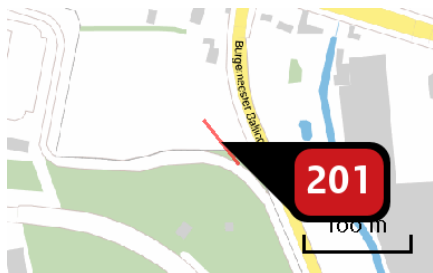
Naam Hoevenstraat
Locatie (X,Y) 124541, 398262
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,45 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH3	17,45 kg/j < 1 kg/j



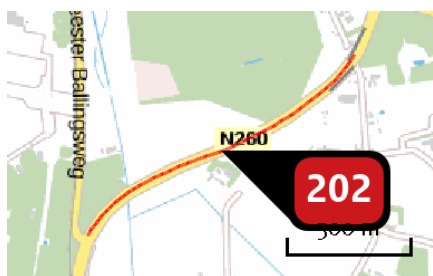
Naam Hoevenstraat
Locatie (X,Y) 124709, 398019
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 12,27 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH3	12,27 kg/j < 1 kg/j



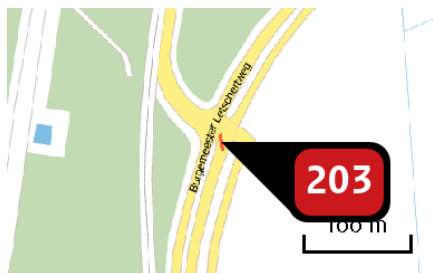
Naam **Hoevenstraat**
Locatie (X,Y) **124645, 398129**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **3,05 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	47,0	NOx NH ₃	3,05 kg/j < 1 kg/j



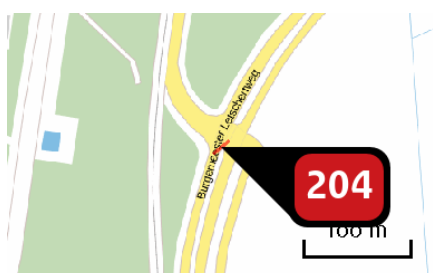
Naam
Locatie (X,Y) **125370, 397263**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.636,61 kg/j**
NH₃ **101,69 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.347,0	NOx NH ₃	878,34 kg/j 97,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	585,0	NOx NH ₃	990,35 kg/j 2,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH ₃	767,92 kg/j 1,98 kg/j



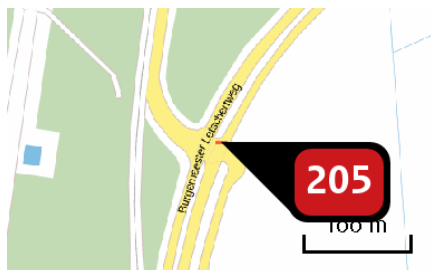
Naam
Locatie (X,Y) 124824, 396880
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,98 kg/j
NH3 1,59 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.428,0	NOx NH3	13,64 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	989,0	NOx NH3	17,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	739,0	NOx NH3	13,89 kg/j < 1 kg/j



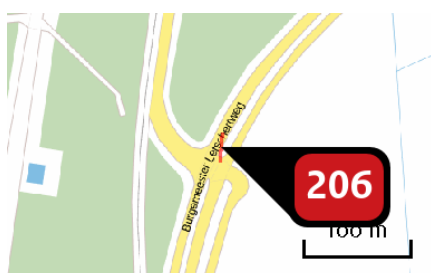
Naam
Locatie (X,Y) 124817, 396882
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 49,14 kg/j
NH3 1,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.065,0	NOx NH3	14,91 kg/j 1,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	950,0	NOx NH3	18,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	725,0	NOx NH3	15,35 kg/j < 1 kg/j



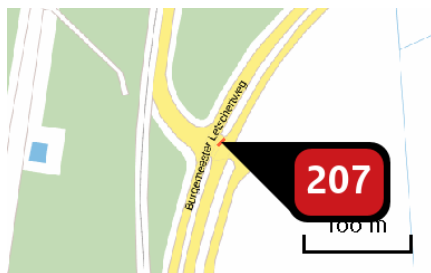
Naam
Locatie (X,Y) 124834, 396900
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,65 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.297,0	NOx NH3	4,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	626,0	NOx NH3	6,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	445,0	NOx NH3	4,59 kg/j < 1 kg/j



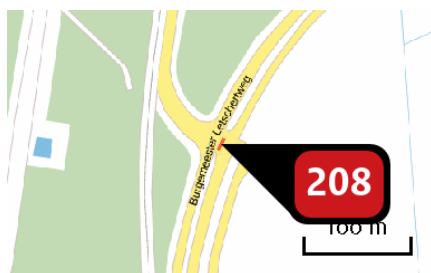
Naam
Locatie (X,Y) 124831, 396912
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 51,27 kg/j
NH3 2,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.347,0	NOx NH3	17,27 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	568,0	NOx NH3	18,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	426,0	NOx NH3	15,10 kg/j < 1 kg/j



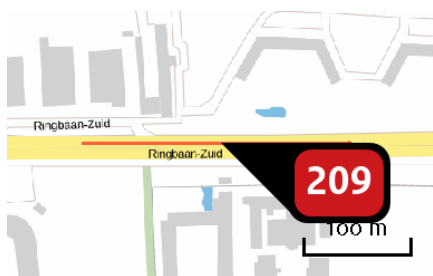
Naam
Locatie (X,Y) 124828, 396897
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 26,82 kg/j
NH3 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.645,0	NOx NH3	8,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.194,0	NOx NH3	10,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	871,0	NOx NH3	7,88 kg/j < 1 kg/j



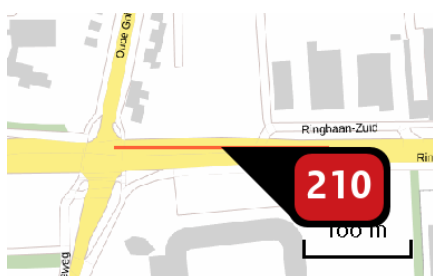
Naam
Locatie (X,Y) 124824, 396891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 52,61 kg/j
NH3 1,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	24.493,0	NOx NH3	15,95 kg/j 1,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.939,0	NOx NH3	20,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.465,0	NOx NH3	16,34 kg/j < 1 kg/j



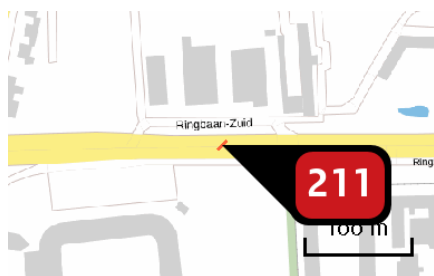
Naam
Locatie (X,Y) 133005, 395058
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 674,15 kg/j
NH3 30,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.980,0	NOx NH3	269,99 kg/j 29,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	834,0	NOx NH3	279,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,0	NOx NH3	125,07 kg/j < 1 kg/j



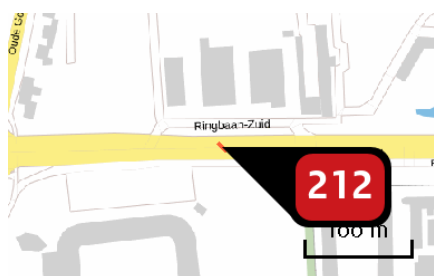
Naam
Locatie (X,Y) 132756, 395057
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 507,85 kg/j
NH3 23,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.922,0	NOx NH3	204,07 kg/j 22,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	823,0	NOx NH3	209,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0	NOx NH3	94,69 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 132874, 395054
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,28 kg/j
NH3 1,07 kg/j

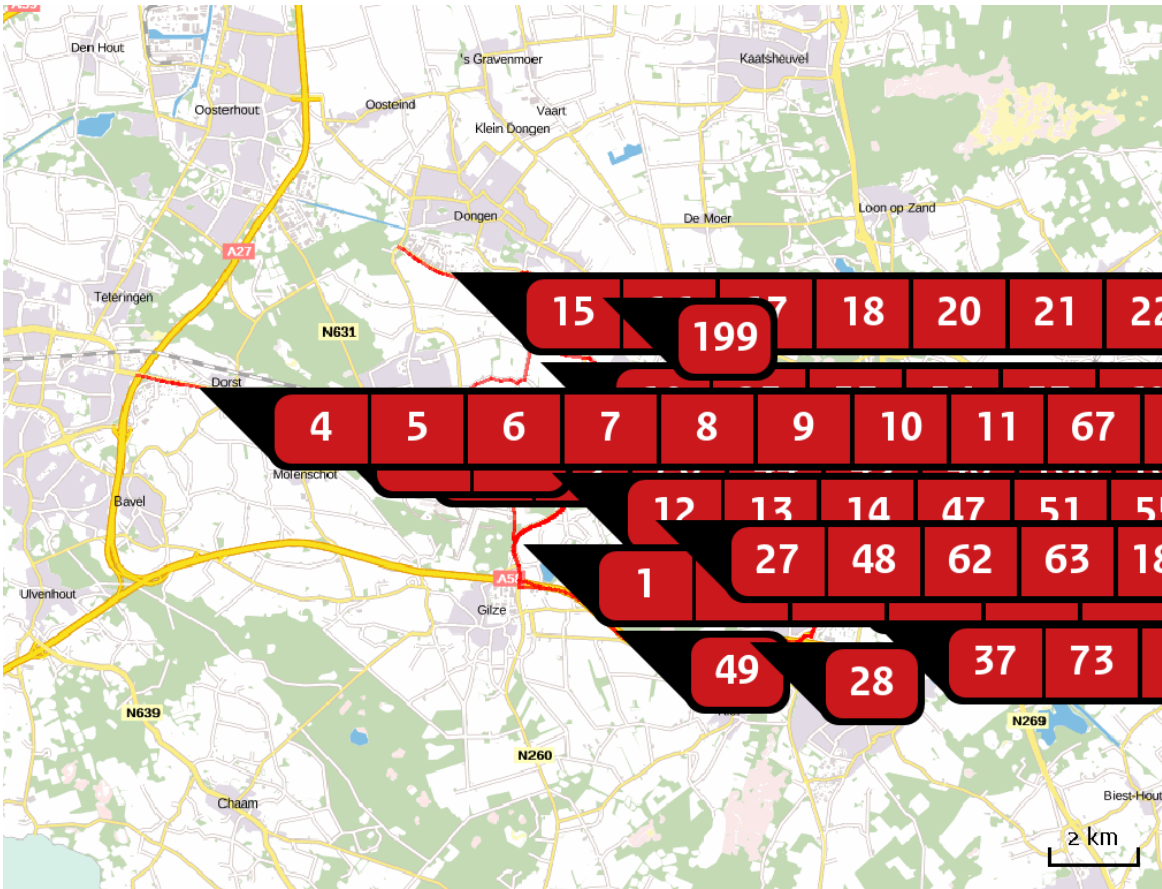
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.980,0	NOx NH3	9,32 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	834,0	NOx NH3	9,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	351,0	NOx NH3	4,32 kg/j < 1 kg/j



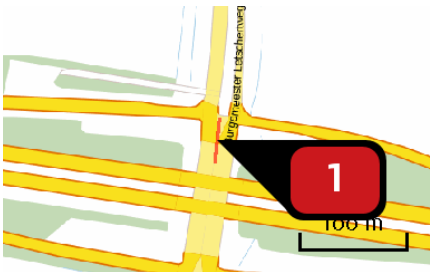
Naam
Locatie (X,Y) 132857, 395054
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 22,51 kg/j
NH3 1,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.922,0	NOx NH3	9,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	823,0	NOx NH3	9,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	350,0	NOx NH3	4,20 kg/j < 1 kg/j

Locatie
2030VKA

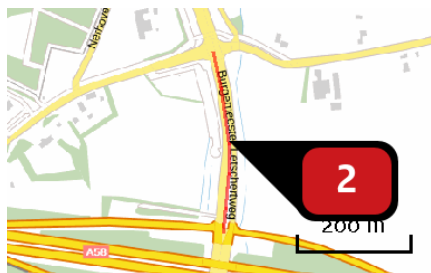


Emissie
(per bron)
2030VKA



Naam **Langenbergseweg**
Locatie (X,Y) **124909, 395961**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **211,39 kg/j**
NH3 **6,85 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.515,0	NOx NH3	58,39 kg/j 6,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.661,0	NOx NH3	84,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.272,0	NOx NH3	68,72 kg/j < 1 kg/j



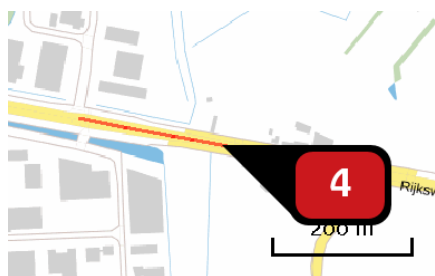
Naam **Langenbergseweg**
Locatie (X,Y) **124921, 396140**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.164,85 kg/j**
NH₃ **77,66 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.397,0	NOx NH ₃	667,15 kg/j 73,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.033,0	NOx NH ₃	826,62 kg/j 2,18 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.550,0	NOx NH ₃	671,08 kg/j 1,73 kg/j



Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131001, 396616**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **23,31 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0	NOx NH ₃	9,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0	NOx NH ₃	8,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0	NOx NH ₃	4,63 kg/j < 1 kg/j



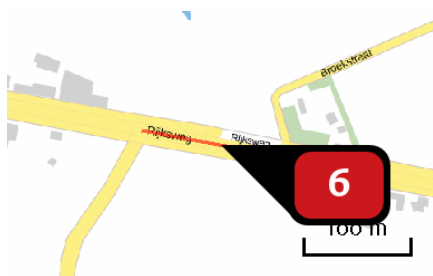
Naam 636204
Locatie (X,Y) 117287, 400405
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.139,53 kg/j
NH3 41,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.785,0	NOx NH3	359,40 kg/j 39,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	894,0	NOx NH3	479,29 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	300,84 kg/j < 1 kg/j



Naam 636207
Locatie (X,Y) 117080, 400444
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 21,89 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.785,0	NOx NH3	8,01 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	894,0	NOx NH3	8,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	5,81 kg/j < 1 kg/j



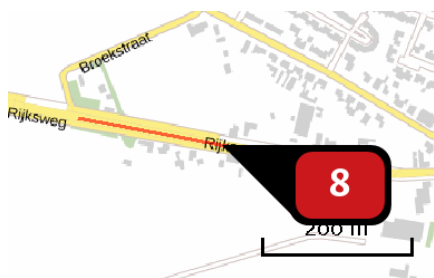
Naam 32415
Locatie (X,Y) 117565, 400353
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 385,97 kg/j
NH3 13,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.055,0	NOx NH3	119,14 kg/j 13,17 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	861,0	NOx NH3	164,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	506,0	NOx NH3	102,71 kg/j < 1 kg/j



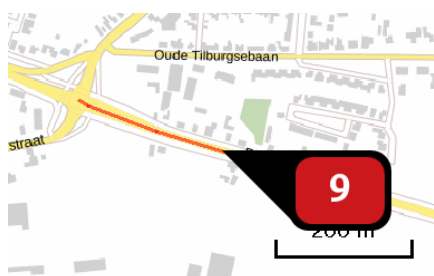
Naam 9096
Locatie (X,Y) 116834, 400490
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 72,29 kg/j
NH3 2,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.785,0	NOx NH3	26,46 kg/j 1,98 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	894,0	NOx NH3	26,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	19,18 kg/j < 1 kg/j



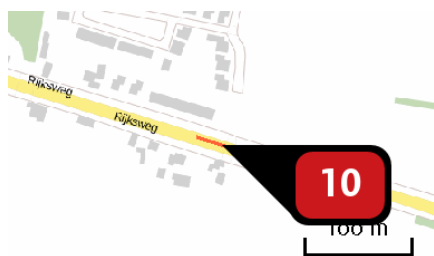
Naam 30448
Locatie (X,Y) 117829, 400304
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 997,60 kg/j
NH3 34,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.632,0	NOx NH3	299,48 kg/j 33,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	859,0	NOx NH3	429,68 kg/j 1,13 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0	NOx NH3	268,44 kg/j < 1 kg/j



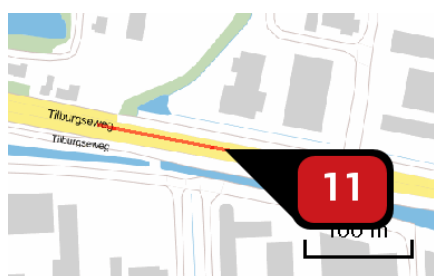
Naam 30454
Locatie (X,Y) 118576, 400125
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.090,91 kg/j
NH3 36,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.675,0	NOx NH3	307,95 kg/j 34,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	829,0	NOx NH3	473,44 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	509,0	NOx NH3	309,53 kg/j < 1 kg/j



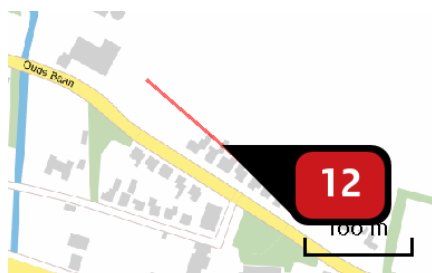
Naam 400261
Locatie (X,Y) 118810, 400055
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 116,92 kg/j
NH3 3,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.315,0	NOx NH3	32,01 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0	NOx NH3	51,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	510,0	NOx NH3	33,63 kg/j < 1 kg/j



Naam 636208
Locatie (X,Y) 116962, 400465
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 797,86 kg/j
NH3 22,92 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.785,0	NOx NH3	292,06 kg/j 21,81 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	894,0	NOx NH3	294,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	211,74 kg/j < 1 kg/j



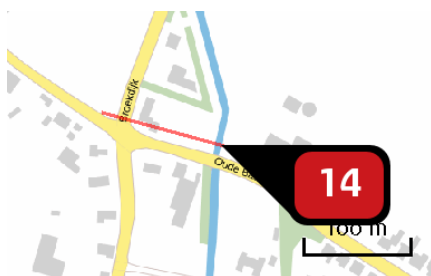
Naam
Locatie (X,Y) 124957, 398370
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,19 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	401,0	NOx NH3	8,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	3,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	2,83 kg/j < 1 kg/j



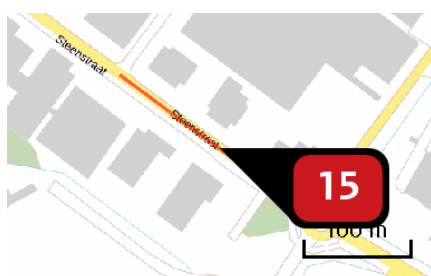
Naam
Locatie (X,Y) 125669, 398047
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 27,72 kg/j
NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	542,0	NOx NH3	13,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	22,0	NOx NH3	6,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	23,0	NOx NH3	8,22 kg/j < 1 kg/j



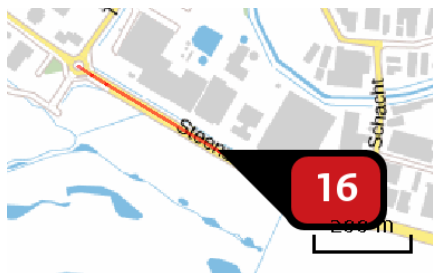
Naam
Locatie (X,Y) 124776, 398461
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,79 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	401,0	NOx NH3	10,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	4,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	3,50 kg/j < 1 kg/j



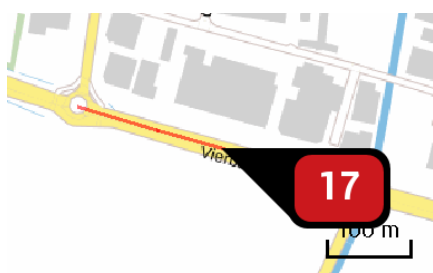
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 122516, 403276
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.041,69 kg/j
NH3 18,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.383,0	NOx NH3	222,42 kg/j 16,61 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	970,0	NOx NH3	312,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.287,0	NOx NH3	506,66 kg/j 1,03 kg/j



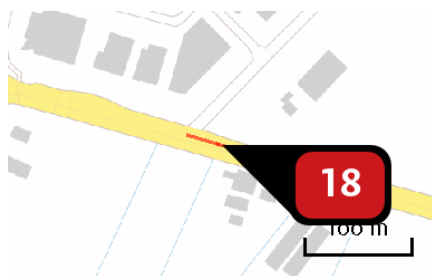
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 122898, 403040
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.617,80 kg/j
NH3 44,42 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.000,0	NOx NH3	535,22 kg/j 39,96 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	834,0	NOx NH3	774,56 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.153,0	NOx NH3	1.308,02 kg/j 2,65 kg/j



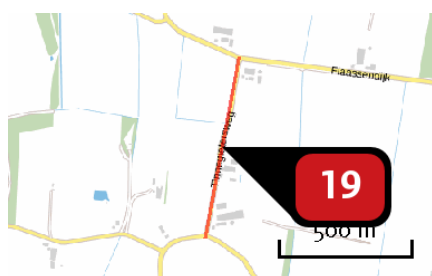
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123367, 402852
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.361,15 kg/j
NH3 23,86 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.082,0	NOx NH3	288,92 kg/j 21,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	803,0	NOx NH3	397,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.114,0	NOx NH3	674,31 kg/j 1,37 kg/j



Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123890, 402704
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 215,12 kg/j
NH3 4,74 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.171,0	NOx NH3	38,70 kg/j 4,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	851,0	NOx NH3	73,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0	NOx NH3	102,53 kg/j < 1 kg/j



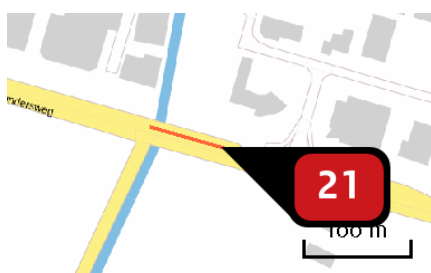
Naam Tinnegietersweg
Locatie (X,Y) 125091, 400833
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 124,76 kg/j
NH3 10,36 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.699,0	NOx NH3	92,97 kg/j 10,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	15,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	15,94 kg/j < 1 kg/j



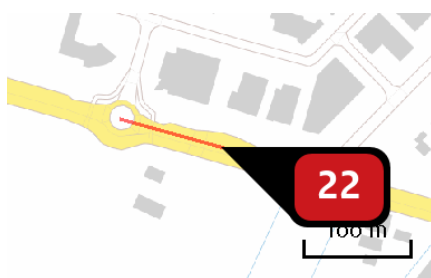
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 122316, 403424
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.380,54 kg/j
NH3 24,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.493,0	NOx NH3	292,63 kg/j 21,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.138,0	NOx NH3	426,10 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.447,0	NOx NH3	661,82 kg/j 1,34 kg/j



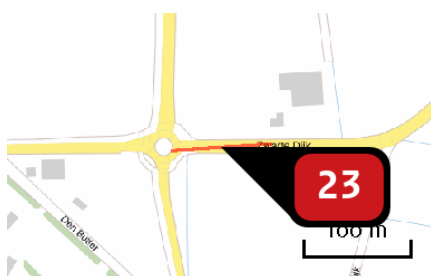
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123604, 402785
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 522,89 kg/j
NH3 9,17 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.082,0	NOx NH3	110,99 kg/j 8,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	803,0	NOx NH3	152,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.114,0	NOx NH3	259,04 kg/j < 1 kg/j



Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 123763, 402740
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 623,24 kg/j
NH3 13,72 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.171,0	NOx NH3	112,12 kg/j 12,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	851,0	NOx NH3	214,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0	NOx NH3	297,05 kg/j < 1 kg/j



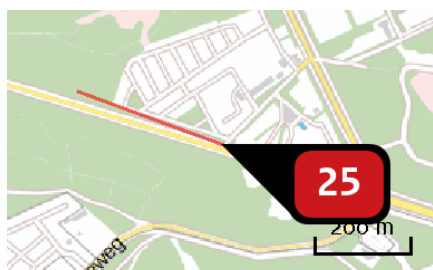
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 123637, 400285
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,66 kg/j
NH3 2,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.572,0	NOx NH3	19,00 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	2,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	2,28 kg/j < 1 kg/j



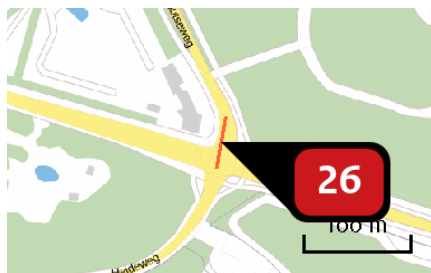
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 122430, 398967
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 4.751,97 kg/j
NH3 142,55 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.358,0	NOx NH3	1.205,75 kg/j 133,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.270,0	NOx NH3	1.993,49 kg/j 5,25 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	929,0	NOx NH3	1.552,73 kg/j 4,00 kg/j



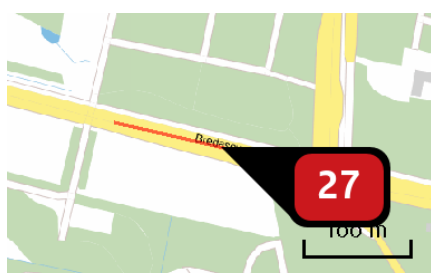
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 121545, 399242
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.608,47 kg/j
NH3 51,04 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.537,0	NOx NH3	433,92 kg/j 47,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0	NOx NH3	699,14 kg/j 1,84 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	546,0	NOx NH3	475,41 kg/j 1,22 kg/j



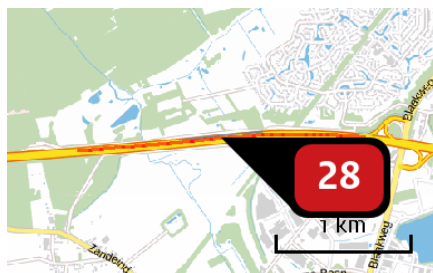
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **121848, 399156**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **118,94 kg/j**
NH3 **4,19 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.571,0	NOx NH3	35,90 kg/j 3,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH3	48,09 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH3	34,95 kg/j < 1 kg/j



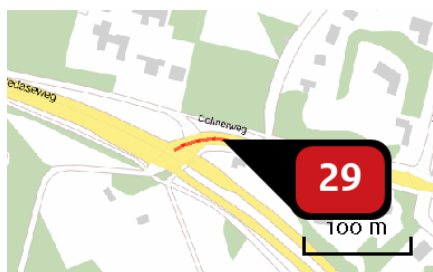
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **127558, 397433**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **722,54 kg/j**
NH3 **23,54 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.363,0	NOx NH3	200,63 kg/j 22,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.210,0	NOx NH3	315,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	741,0	NOx NH3	206,00 kg/j < 1 kg/j



Naam **Rijksweg A58**
 Locatie (X,Y) **130114, 394596**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **24,35 ton/j**
 NH₃ **1.146,47 kg/j**
 Max snelheid **120 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.153,0	NOx NH ₃	11.695,45 kg/j 1.097,27 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.506,0	NOx NH ₃	4.624,90 kg/j 17,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.325,0	NOx NH ₃	8.034,54 kg/j 32,11 kg/j



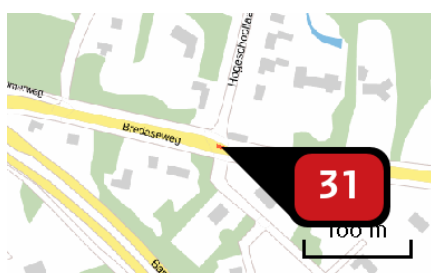
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **131048, 396628**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **220,93 kg/j**
 NH₃ **7,22 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.100,0	NOx NH ₃	92,86 kg/j 6,93 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0	NOx NH ₃	84,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	290,0	NOx NH ₃	43,91 kg/j < 1 kg/j



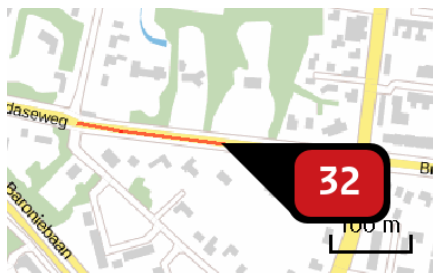
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131163, 396603**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **355,99 kg/j**
NH₃ **11,35 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.614,0	NOx NH ₃	145,78 kg/j 10,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0	NOx NH ₃	138,14 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	287,0	NOx NH ₃	72,07 kg/j < 1 kg/j



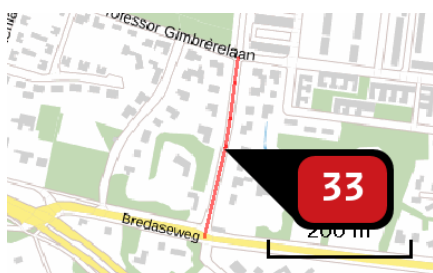
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131237, 396586**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **12,50 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.861,0	NOx NH ₃	5,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0	NOx NH ₃	4,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0	NOx NH ₃	2,57 kg/j < 1 kg/j



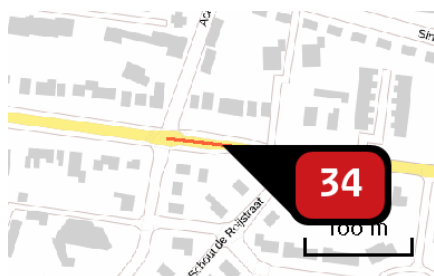
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **131418, 396559**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **647,66 kg/j**
NH3 **21,93 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.861,0	NOx NH3	282,90 kg/j 21,12 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	462,0	NOx NH3	231,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	218,0	NOx NH3	133,37 kg/j < 1 kg/j



Naam **Hogeschoollaan**
Locatie (X,Y) **131263, 396709**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **152,78 kg/j**
NH3 **4,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.742,0	NOx NH3	50,81 kg/j 3,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	206,0	NOx NH3	72,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	67,0	NOx NH3	28,99 kg/j < 1 kg/j



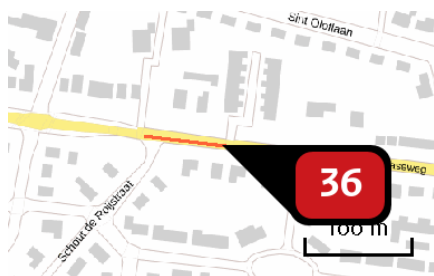
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **132048, 396481**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **184,82 kg/j**
 NH3 **8,04 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.966,0	NOx NH3	105,39 kg/j 7,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	356,0	NOx NH3	50,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH3	28,60 kg/j < 1 kg/j



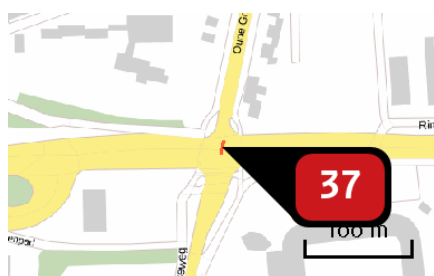
Naam **Prof Cobbenhagenlaan**
 Locatie (X,Y) **131665, 397012**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **35,98 kg/j**
 NH3 **1,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.962,0	NOx NH3	13,41 kg/j 1,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0	NOx NH3	16,66 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH3	5,91 kg/j < 1 kg/j



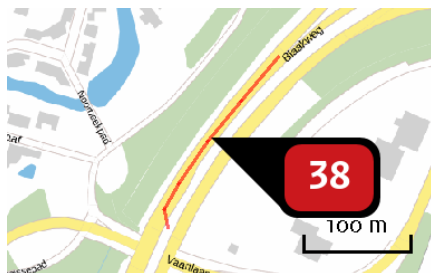
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **132170, 396465**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **261,02 kg/j**
 NH₃ **11,36 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.966,0	NOx NH ₃	148,84 kg/j 11,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	356,0	NOx NH ₃	71,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	164,0	NOx NH ₃	40,39 kg/j < 1 kg/j



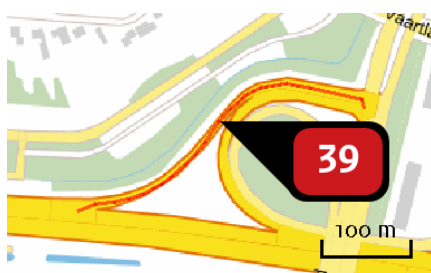
Naam **Goirlese Weg**
 Locatie (X,Y) **132647, 395052**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **33,88 kg/j**
 NH₃ **1,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.987,0	NOx NH ₃	17,18 kg/j 1,28 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	804,0	NOx NH ₃	11,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	258,0	NOx NH ₃	4,70 kg/j < 1 kg/j



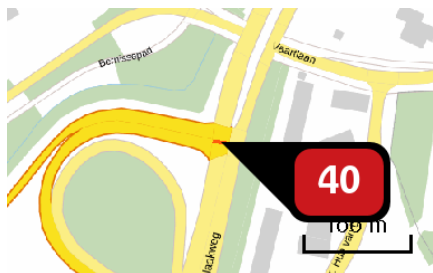
Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131581, 394923**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **997,53 kg/j**
NH₃ **46,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.990,0	NOx NH ₃	405,62 kg/j 44,84 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.495,0	NOx NH ₃	375,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	810,0	NOx NH ₃	216,55 kg/j < 1 kg/j



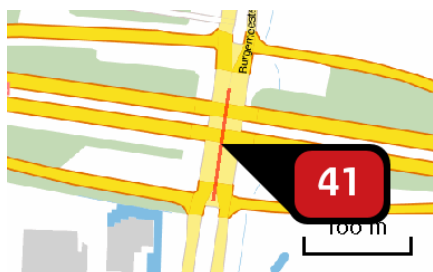
Naam **GOIRLE 11**
Locatie (X,Y) **131326, 394705**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.233,98 kg/j**
NH₃ **73,59 kg/j**
Max snelheid **120 km/h**
Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.649,0	NOx NH ₃	765,18 kg/j 71,79 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	734,0	NOx NH ₃	242,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	678,0	NOx NH ₃	225,87 kg/j < 1 kg/j



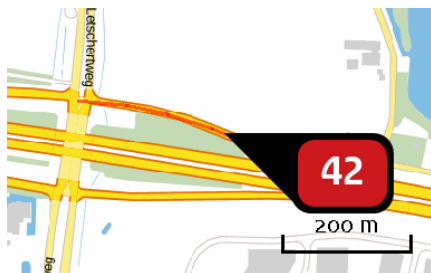
Naam **GOIRLE 11**
Locatie (X,Y) **131493, 394720**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **79,83 kg/j**
NH₃ **4,65 kg/j**
Max snelheid **120 km/h**
Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	29.024,0	NOx NH ₃	48,23 kg/j 4,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.554,0	NOx NH ₃	16,36 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.437,0	NOx NH ₃	15,23 kg/j < 1 kg/j



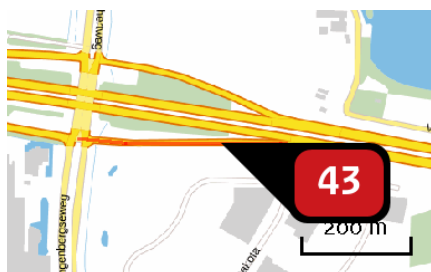
Naam
Locatie (X,Y) **124899, 395890**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **553,46 kg/j**
NH₃ **17,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	18.515,0	NOx NH ₃	152,88 kg/j 16,90 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.661,0	NOx NH ₃	220,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.272,0	NOx NH ₃	179,93 kg/j < 1 kg/j



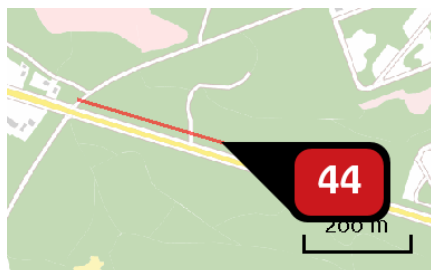
Naam
 Locatie (X,Y) 125139, 395929
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 906,11 kg/j
 NH3 49,09 kg/j
 Max snelheid 120 km/h
 Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.860,0	NOx NH3	506,95 kg/j 47,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0	NOx NH3	229,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	413,0	NOx NH3	169,89 kg/j < 1 kg/j



Naam
 Locatie (X,Y) 125153, 395830
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 986,81 kg/j
 NH3 48,57 kg/j
 Max snelheid 120 km/h
 Strikte handhaving? Nee

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.893,0	NOx NH3	497,67 kg/j 46,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	571,0	NOx NH3	261,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	495,0	NOx NH3	227,94 kg/j < 1 kg/j



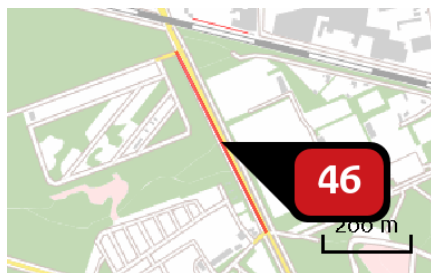
Naam **fietspad**
Locatie (X,Y) **120981, 399429**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.405,34 kg/j**
NH₃ **44,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.537,0	NOx	379,12 kg/j
			NH ₃	41,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0	NOx	610,85 kg/j
			NH ₃	1,61 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	546,0	NOx	415,37 kg/j
			NH ₃	1,07 kg/j



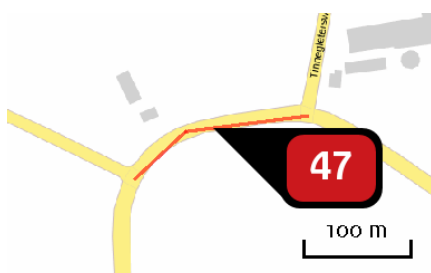
Naam **fietspad**
Locatie (X,Y) **121498, 399899**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **396,27 kg/j**
NH₃ **13,94 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.572,0	NOx	119,61 kg/j
			NH ₃	13,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx	160,22 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx	116,45 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



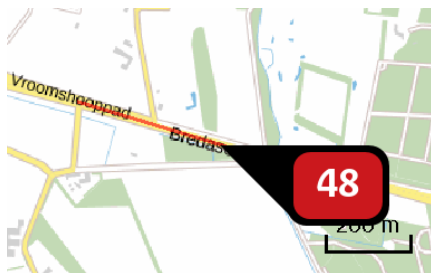
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 121631, 399624
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.155,62 kg/j
NH3 40,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.572,0	NOx NH3	348,80 kg/j 38,56 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH3	467,24 kg/j 1,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH3	339,58 kg/j < 1 kg/j



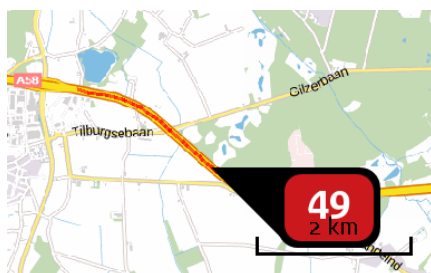
Naam van Heinsbergstraat
Locatie (X,Y) 124940, 400485
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 32,45 kg/j
NH3 2,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.699,0	NOx NH3	24,18 kg/j 2,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	4,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	17,0	NOx NH3	4,15 kg/j < 1 kg/j



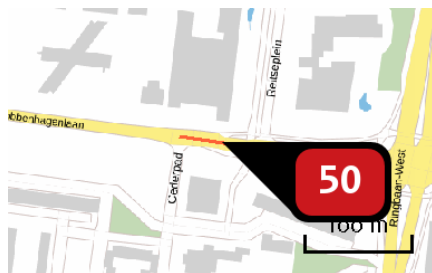
Naam **Bredaseweg**
 Locatie (X,Y) **127119, 397544**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **2.504,04 kg/j**
 NH₃ **81,59 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.363,0	NOx NH ₃	695,31 kg/j 76,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.210,0	NOx NH ₃	1.094,81 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	741,0	NOx NH ₃	713,91 kg/j 1,84 kg/j



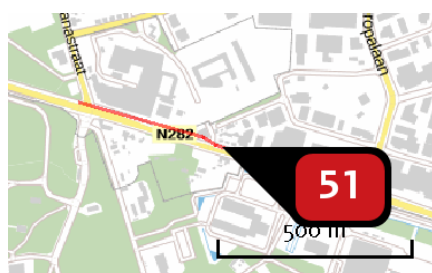
Naam **17731**
 Locatie (X,Y) **127082, 394847**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **47,43 ton/j**
 NH₃ **2.232,69 kg/j**
 Max snelheid **120 km/h**
 Strikte handhaving? **Nee**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40.153,0	NOx NH ₃	22,78 ton/j 2.136,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.506,0	NOx NH ₃	9.006,78 kg/j 33,27 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4.325,0	NOx NH ₃	15.646,88 kg/j 62,53 kg/j



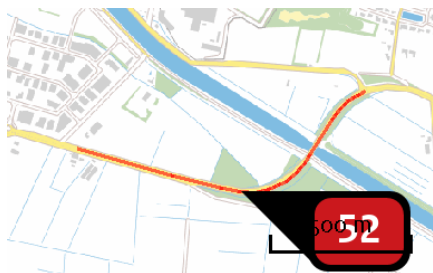
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132454, 396914
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 192,90 kg/j
NH3 7,28 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.552,0	NOx NH3	94,61 kg/j 7,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	613,0	NOx NH3	66,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	237,0	NOx NH3	31,53 kg/j < 1 kg/j



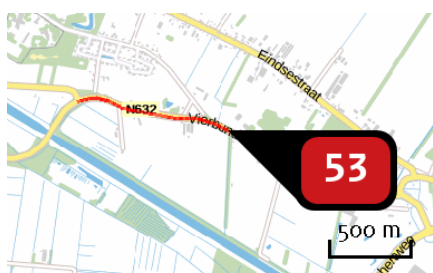
Naam 123385, 398685
Locatie (X,Y) 123385, 398685
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.643,95 kg/j
NH3 63,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.420,0	NOx NH3	521,00 kg/j 57,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.235,0	NOx NH3	1.229,39 kg/j 3,23 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	843,0	NOx NH3	893,56 kg/j 2,30 kg/j



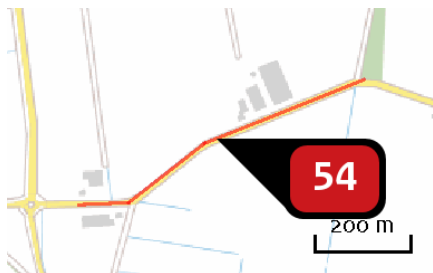
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 124501, 402546
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 3.805,06 kg/j
NH3 83,79 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.171,0	NOx NH3	684,56 kg/j 75,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	851,0	NOx NH3	1.306,95 kg/j 3,44 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.109,0	NOx NH3	1.813,56 kg/j 4,67 kg/j



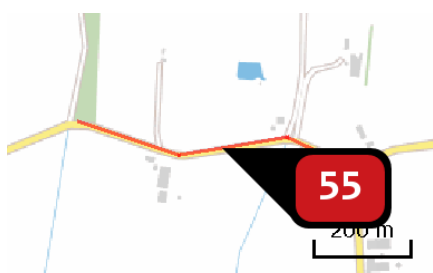
Naam Vierbundersweg
Locatie (X,Y) 125854, 402721
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 7.163,16 kg/j
NH3 197,91 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.063,0	NOx NH3	1.660,77 kg/j 183,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	975,0	NOx NH3	2.354,72 kg/j 6,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.224,0	NOx NH3	3.147,67 kg/j 8,11 kg/j



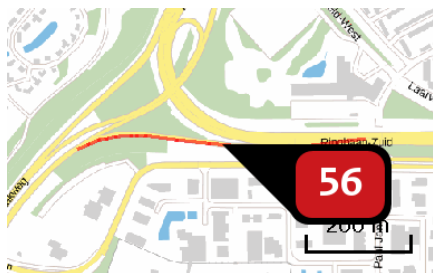
Naam **van Heinsbergstraat**
 Locatie (X,Y) **123969, 400424**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **169,23 kg/j**
 NH3 **15,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	2.572,0	NOx NH3	135,93 kg/j 15,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH3	17,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	18,0	NOx NH3	16,30 kg/j < 1 kg/j



Naam **van Heinsbergstraat**
 Locatie (X,Y) **124574, 400490**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **101,61 kg/j**
 NH3 **9,09 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	1.640,0	NOx NH3	81,74 kg/j 9,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	9,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0	NOx NH3	10,25 kg/j < 1 kg/j



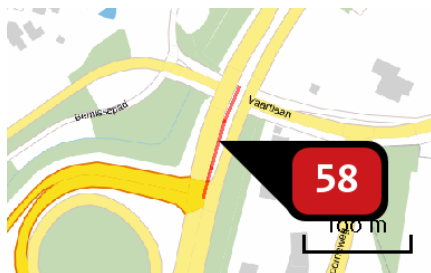
Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131991, 395028**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **985,95 kg/j**
NH3 **35,38 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.869,0	NOx NH3	303,91 kg/j 33,60 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	511,0	NOx NH3	363,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	420,0	NOx NH3	318,32 kg/j < 1 kg/j



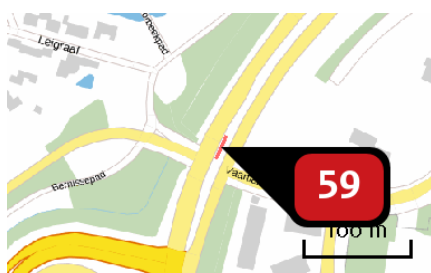
Naam **Flaassendijk**
Locatie (X,Y) **126063, 401052**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **786,29 kg/j**
NH3 **58,90 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.595,0	NOx NH3	526,63 kg/j 58,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH3	136,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH3	122,96 kg/j < 1 kg/j



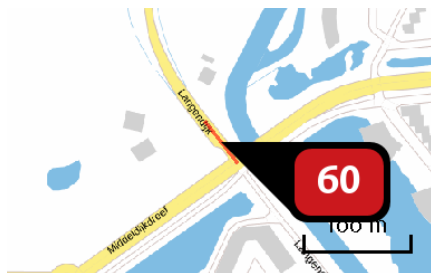
Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131513, 394770**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.054,02 kg/j**
NH₃ **48,95 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50.051,0	NOx NH ₃	427,96 kg/j 47,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.823,0	NOx NH ₃	388,33 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.623,0	NOx NH ₃	237,73 kg/j < 1 kg/j



Naam **Blaakweg**
Locatie (X,Y) **131536, 394829**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **211,54 kg/j**
NH₃ **9,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	50.051,0	NOx NH ₃	85,89 kg/j 9,50 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.823,0	NOx NH ₃	77,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.623,0	NOx NH ₃	47,71 kg/j < 1 kg/j



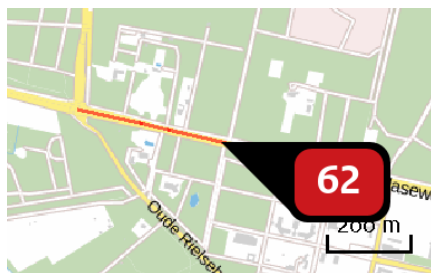
Naam **Flaassendijk**
 Locatie (X,Y) **126698, 400565**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **20,71 kg/j**
 NH₃ **1,55 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	3.595,0	NOx NH ₃	13,87 kg/j 1,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	58,0	NOx NH ₃	3,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	49,0	NOx NH ₃	3,24 kg/j < 1 kg/j



Naam **Burg Bar v V t Voorstwg**
 Locatie (X,Y) **129392, 397479**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **1.126,11 kg/j**
 NH₃ **47,05 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.940,0	NOx NH ₃	408,66 kg/j 45,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH ₃	389,45 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0	NOx NH ₃	328,00 kg/j < 1 kg/j



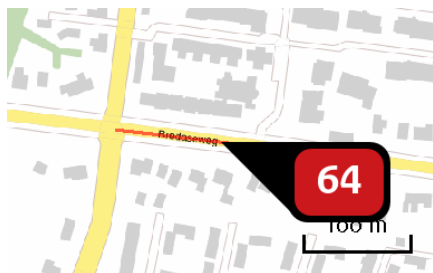
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **127999, 397332**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **3.041,20 kg/j**
NH₃ **130,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.338,0	NOx NH ₃	1.139,69 kg/j 126,00 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.268,0	NOx NH ₃	1.143,14 kg/j 3,01 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	790,0	NOx NH ₃	758,37 kg/j 1,95 kg/j



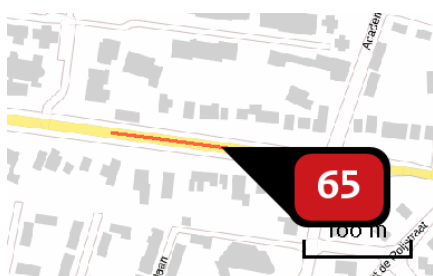
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **128527, 397211**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.696,75 kg/j**
NH₃ **73,82 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.787,0	NOx NH ₃	642,85 kg/j 71,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.276,0	NOx NH ₃	634,85 kg/j 1,67 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	791,0	NOx NH ₃	419,05 kg/j 1,08 kg/j



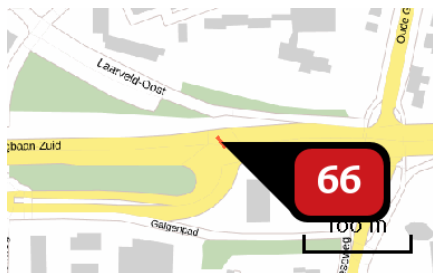
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 131694, 396526
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 340,87 kg/j
NH3 14,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.305,0	NOx NH3	188,03 kg/j 14,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	97,08 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	55,76 kg/j < 1 kg/j



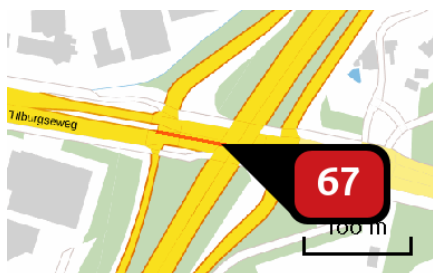
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 131895, 396501
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 357,91 kg/j
NH3 15,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.305,0	NOx NH3	197,43 kg/j 14,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	101,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	166,0	NOx NH3	58,55 kg/j < 1 kg/j



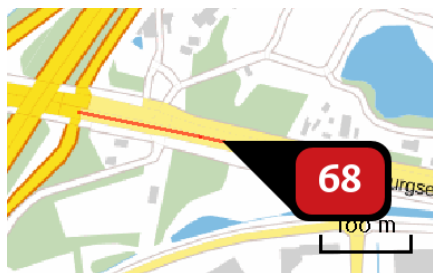
Naam
Locatie (X,Y) 132493, 395047
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 31,15 kg/j
NH3 1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.904,0	NOx NH3	11,01 kg/j 1,22 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	884,0	NOx NH3	12,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	548,0	NOx NH3	8,01 kg/j < 1 kg/j



Naam 3389
Locatie (X,Y) 116341, 400589
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 860,42 kg/j
NH3 27,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25.754,0	NOx NH3	357,17 kg/j 26,67 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.623,0	NOx NH3	273,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.117,0	NOx NH3	229,85 kg/j < 1 kg/j



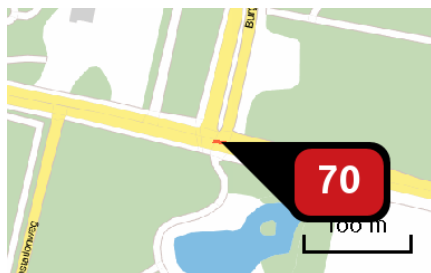
Naam 3389
Locatie (X,Y) 116560, 400544
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.523,04 kg/j
NH3 40,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.572,0	NOx NH3	507,39 kg/j 37,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.147,0	NOx NH3	520,86 kg/j 1,21 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	892,0	NOx NH3	494,79 kg/j 1,00 kg/j



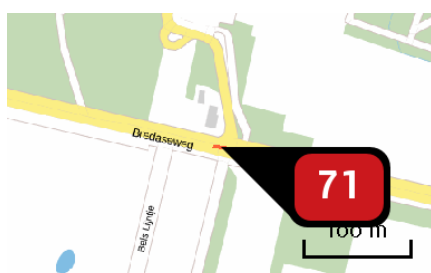
Naam 3389
Locatie (X,Y) 116771, 400500
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 363,05 kg/j
NH3 10,43 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.785,0	NOx NH3	132,90 kg/j 9,92 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	894,0	NOx NH3	133,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	527,0	NOx NH3	96,35 kg/j < 1 kg/j



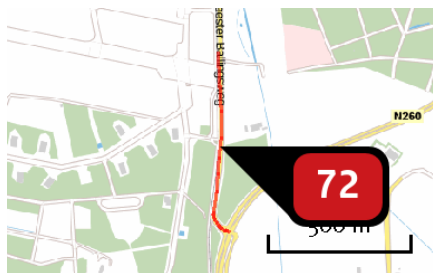
Naam
Locatie (X,Y) 129400, 397012
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 60,78 kg/j
NH3 2,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.006,0	NOx NH3	26,06 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.350,0	NOx NH3	21,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	754,0	NOx NH3	12,95 kg/j < 1 kg/j



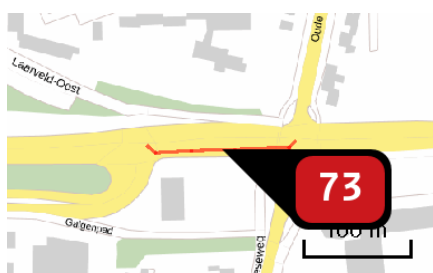
Naam
Locatie (X,Y) 129787, 396923
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 66,16 kg/j
NH3 3,24 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.006,0	NOx NH3	28,41 kg/j 3,14 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.345,0	NOx NH3	23,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	754,0	NOx NH3	14,11 kg/j < 1 kg/j



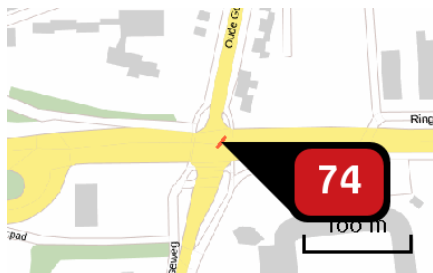
Naam
Locatie (X,Y) 124796, 397192
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 3.267,96 kg/j
NH3 102,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.545,0	NOx NH3	867,30 kg/j 95,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.637,0	NOx NH3	1.380,54 kg/j 3,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.136,0	NOx NH3	1.020,12 kg/j 2,63 kg/j



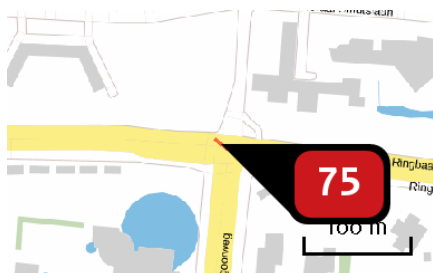
Naam
Locatie (X,Y) 132574, 395040
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 387,82 kg/j
NH3 17,70 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.468,0	NOx NH3	154,57 kg/j 17,09 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	781,0	NOx NH3	144,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	453,0	NOx NH3	89,06 kg/j < 1 kg/j



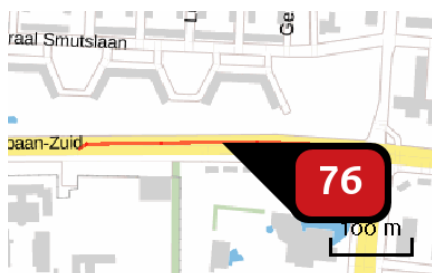
Naam
Locatie (X,Y) 132654, 395052
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 28,92 kg/j
NH3 1,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.379,0	NOx NH3	11,39 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	892,0	NOx NH3	12,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	5,32 kg/j < 1 kg/j



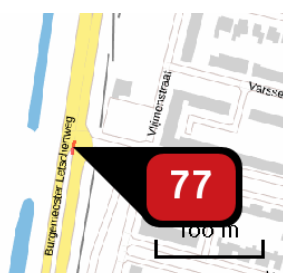
Naam
Locatie (X,Y) 133496, 395049
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 36,01 kg/j
NH3 1,62 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.722,0	NOx NH3	14,17 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	925,0	NOx NH3	15,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	366,0	NOx NH3	6,47 kg/j < 1 kg/j



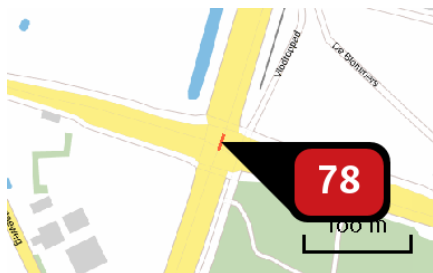
Naam
Locatie (X,Y) 133317, 395060
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 977,59 kg/j
NH3 44,08 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.722,0	NOx NH3	384,66 kg/j 42,53 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	925,0	NOx NH3	417,16 kg/j 1,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	366,0	NOx NH3	175,76 kg/j < 1 kg/j



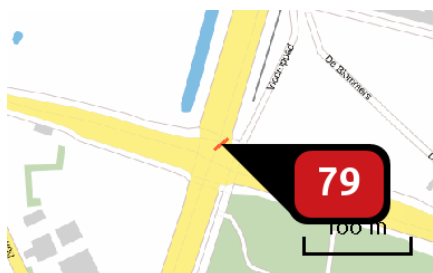
Naam
Locatie (X,Y) 126117, 398417
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 42,07 kg/j
NH3 1,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.162,0	NOx NH3	14,97 kg/j 1,66 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0	NOx NH3	14,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0	NOx NH3	12,40 kg/j < 1 kg/j



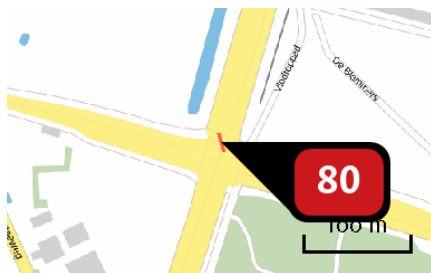
Naam
Locatie (X,Y) 126005, 397891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 51,01 kg/j
NH3 2,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.162,0	NOx NH3	18,15 kg/j 2,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.047,0	NOx NH3	17,82 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	830,0	NOx NH3	15,04 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 126012, 397900
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,65 kg/j
NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.531,0	NOx NH3	8,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	507,0	NOx NH3	8,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0	NOx NH3	7,46 kg/j < 1 kg/j



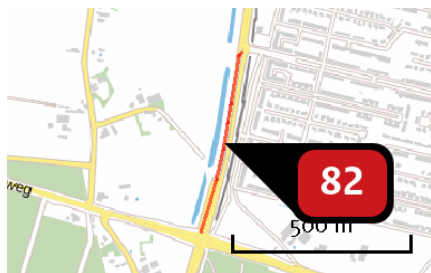
Naam
Locatie (X,Y) 126005, 397904
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 29,21 kg/j
NH3 1,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.631,0	NOx NH3	10,38 kg/j 1,15 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	540,0	NOx NH3	10,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	407,0	NOx NH3	8,39 kg/j < 1 kg/j



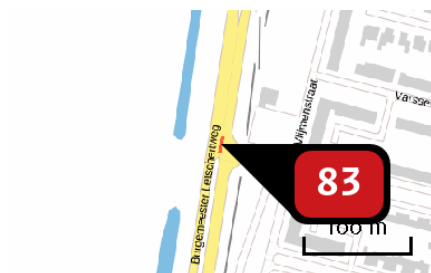
Naam
Locatie (X,Y) 126081, 398155
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 994,85 kg/j
NH3 40,87 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.531,0	NOx NH3	354,61 kg/j 39,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	507,0	NOx NH3	339,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	423,0	NOx NH3	301,20 kg/j < 1 kg/j



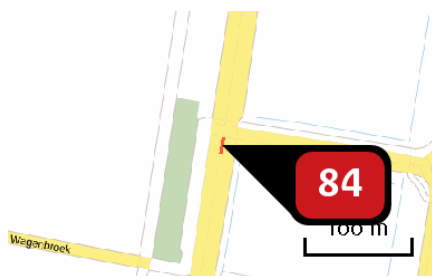
Naam
Locatie (X,Y) 126069, 398158
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.000,87 kg/j
NH3 41,00 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.631,0	NOx NH3	355,63 kg/j 39,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	540,0	NOx NH3	357,96 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	407,0	NOx NH3	287,28 kg/j < 1 kg/j



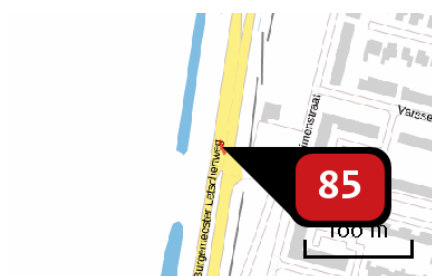
Naam
Locatie (X,Y) 126119, 398427
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,40 kg/j
NH3 1,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.175,0	NOx NH3	16,08 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.012,0	NOx NH3	15,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	815,0	NOx NH3	13,07 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 126265, 399385
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 51,67 kg/j
NH3 2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.175,0	NOx NH3	18,72 kg/j 2,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.012,0	NOx NH3	17,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	815,0	NOx NH3	15,21 kg/j < 1 kg/j



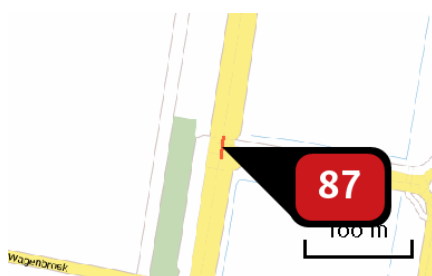
Naam
Locatie (X,Y) 126118, 398438
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 20,69 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.579,0	NOx NH3	7,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH3	7,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0	NOx NH3	5,92 kg/j < 1 kg/j



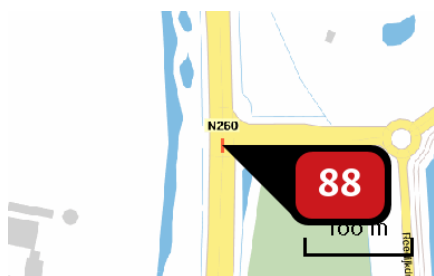
Naam
 Locatie (X,Y) 126185, 398911
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 1.810,89 kg/j
 NH₃ 75,10 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.579,0	NOx NH ₃	652,02 kg/j 72,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	524,0	NOx NH ₃	640,70 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	398,0	NOx NH ₃	518,18 kg/j 1,34 kg/j



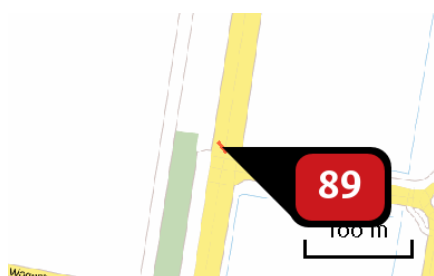
Naam
 Locatie (X,Y) 126267, 399401
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 60,97 kg/j
 NH₃ 2,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.838,0	NOx NH ₃	21,59 kg/j 2,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	909,0	NOx NH ₃	21,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	726,0	NOx NH ₃	18,10 kg/j < 1 kg/j



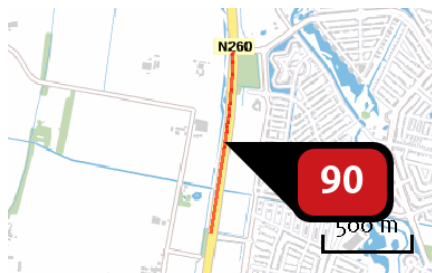
Naam
Locatie (X,Y) 126387, 400427
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 32,11 kg/j
NH3 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.838,0	NOx NH3	11,37 kg/j 1,26 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	909,0	NOx NH3	11,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	726,0	NOx NH3	9,53 kg/j < 1 kg/j



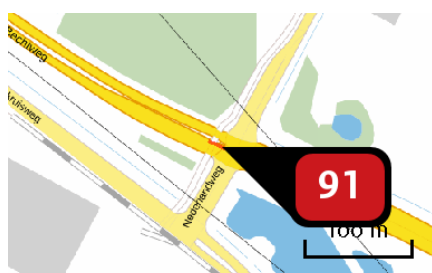
Naam
Locatie (X,Y) 126265, 399414
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,55 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.362,0	NOx NH3	5,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	463,0	NOx NH3	5,90 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0	NOx NH3	4,82 kg/j < 1 kg/j



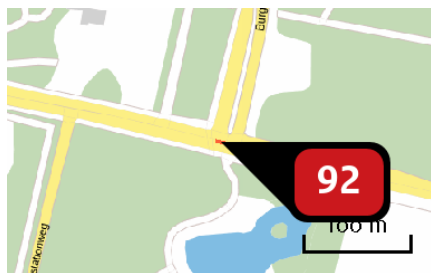
Naam
Locatie (X,Y) 126338, 399920
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.696,89 kg/j
NH3 68,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	7.362,0	NOx NH3	597,95 kg/j 66,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	463,0	NOx NH3	605,00 kg/j 1,59 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0	NOx NH3	493,94 kg/j 1,27 kg/j



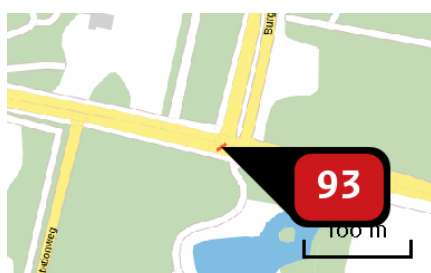
Naam
Locatie (X,Y) 136418, 399076
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 215,99 kg/j
NH3 6,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.053,0	NOx NH3	51,89 kg/j 5,74 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.147,0	NOx NH3	68,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2.793,0	NOx NH3	95,30 kg/j < 1 kg/j



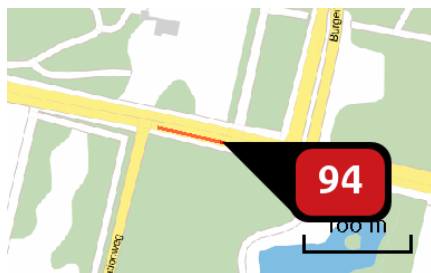
Naam
Locatie (X,Y) 129390, 397014
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 39,26 kg/j
NH3 1,71 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.787,0	NOx NH3	14,88 kg/j 1,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.276,0	NOx NH3	14,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	791,0	NOx NH3	9,70 kg/j < 1 kg/j



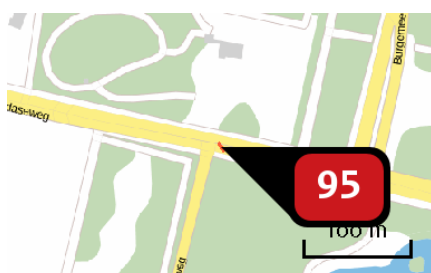
Naam
Locatie (X,Y) 129382, 397013
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,77 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.743,0	NOx NH3	6,37 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	6,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	416,0	NOx NH3	4,23 kg/j < 1 kg/j



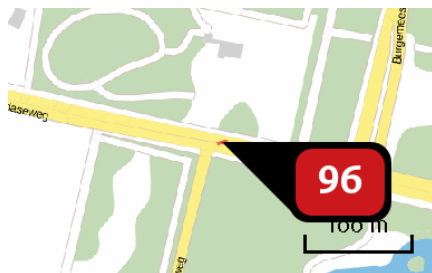
Naam
Locatie (X,Y) 129322, 397025
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 269,76 kg/j
NH3 11,77 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.743,0	NOx NH3	102,48 kg/j 11,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	99,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	416,0	NOx NH3	67,98 kg/j < 1 kg/j



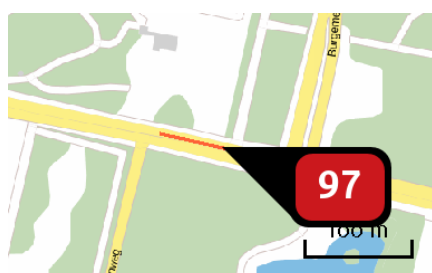
Naam
Locatie (X,Y) 129261, 397041
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 14,82 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.743,0	NOx NH3	5,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	5,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	416,0	NOx NH3	3,74 kg/j < 1 kg/j



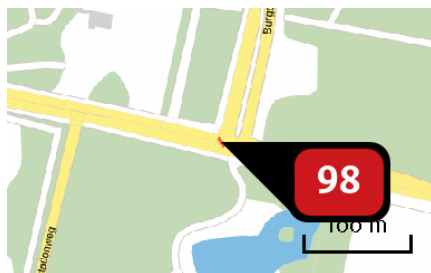
Naam
Locatie (X,Y) 129262, 397045
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 14,81 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.043,0	NOx NH3	5,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0	NOx NH3	5,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	374,0	NOx NH3	3,57 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 129323, 397034
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 251,84 kg/j
NH3 10,93 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.043,0	NOx NH3	95,20 kg/j 10,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0	NOx NH3	95,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	374,0	NOx NH3	60,73 kg/j < 1 kg/j



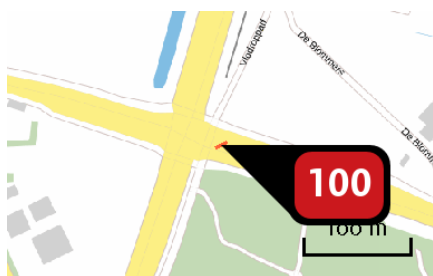
Naam
Locatie (X,Y) 129383, 397018
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,45 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.043,0	NOx NH3	5,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	629,0	NOx NH3	5,88 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	374,0	NOx NH3	3,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 126018, 397879
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 110,58 kg/j
NH3 3,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.377,0	NOx NH3	30,72 kg/j 3,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.210,0	NOx NH3	48,31 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	742,0	NOx NH3	31,55 kg/j < 1 kg/j



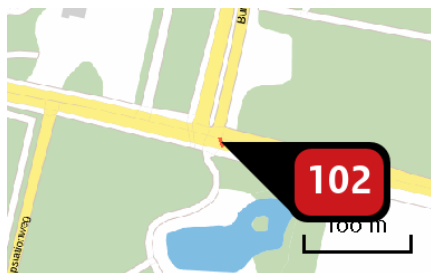
Naam
Locatie (X,Y) 126037, 397877
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,86 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.926,0	NOx NH3	4,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0	NOx NH3	6,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0	NOx NH3	4,70 kg/j < 1 kg/j



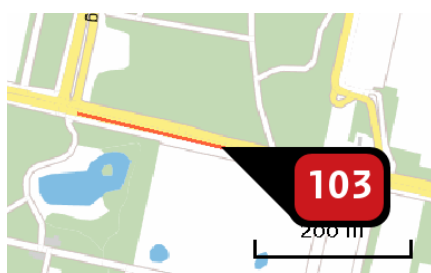
Naam
Locatie (X,Y) 126034, 397870
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,81 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.451,0	NOx NH3	4,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0	NOx NH3	8,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	386,0	NOx NH3	4,91 kg/j < 1 kg/j



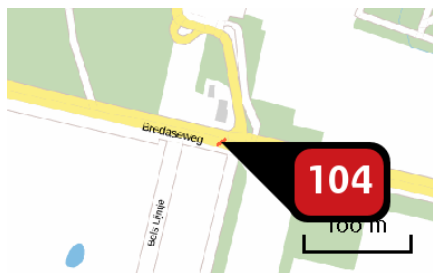
Naam
Locatie (X,Y) 129407, 397008
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,33 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.209,0	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	5,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0	NOx NH3	3,45 kg/j < 1 kg/j



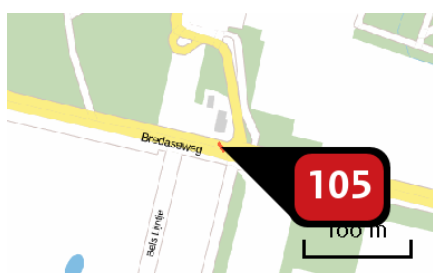
Naam
Locatie (X,Y) 129592, 396963
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 917,64 kg/j
NH3 45,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.209,0	NOx NH3	397,58 kg/j 43,95 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	313,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0	NOx NH3	206,76 kg/j < 1 kg/j



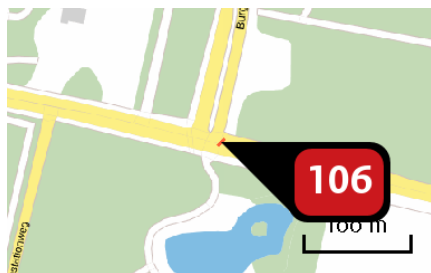
Naam
Locatie (X,Y) 129778, 396922
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,76 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.209,0	NOx NH3	6,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	647,0	NOx NH3	5,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	401,0	NOx NH3	3,55 kg/j < 1 kg/j



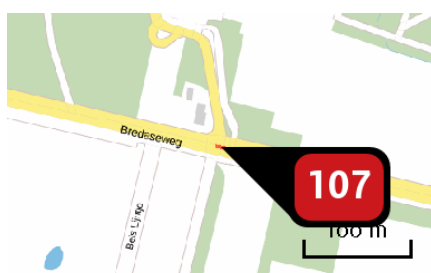
Naam
Locatie (X,Y) 129779, 396927
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 16,86 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.797,0	NOx NH3	7,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0	NOx NH3	6,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	3,38 kg/j < 1 kg/j



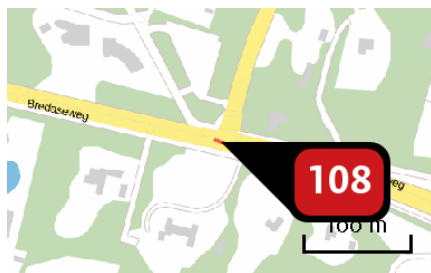
Naam
Locatie (X,Y) 129409, 397013
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 13,35 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.797,0	NOx NH3	5,67 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0	NOx NH3	5,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	2,68 kg/j < 1 kg/j



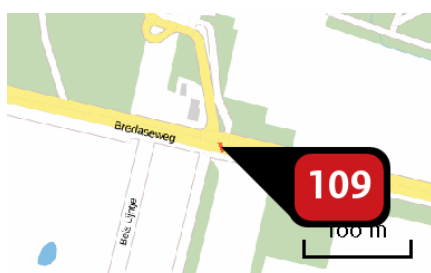
Naam
Locatie (X,Y) 129799, 396920
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,26 kg/j
NH3 2,16 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.028,0	NOx NH3	18,97 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.351,0	NOx NH3	15,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	9,46 kg/j < 1 kg/j



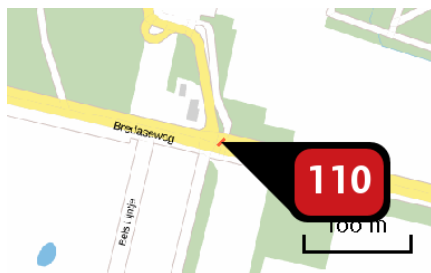
Naam
Locatie (X,Y) 130723, 396707
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 57,57 kg/j
NH3 2,81 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.028,0	NOx NH3	24,67 kg/j 2,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.351,0	NOx NH3	20,60 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	12,31 kg/j < 1 kg/j



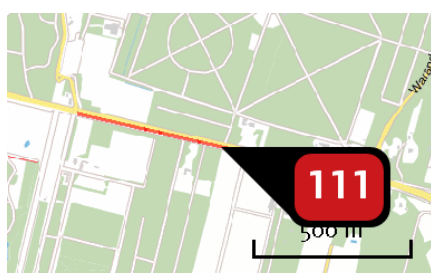
Naam
Locatie (X,Y) 129804, 396917
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 14,95 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.222,0	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0	NOx NH3	4,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	403,0	NOx NH3	3,46 kg/j < 1 kg/j



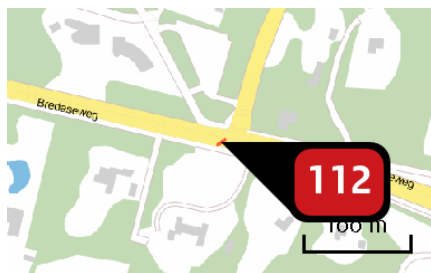
Naam
Locatie (X,Y) 129805, 396921
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 14,23 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.806,0	NOx NH3	6,03 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	705,0	NOx NH3	5,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	2,86 kg/j < 1 kg/j



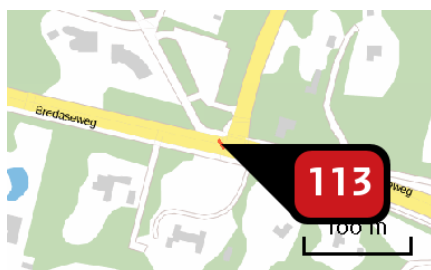
Naam
Locatie (X,Y) 130257, 396809
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.215,13 kg/j
NH3 111,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.222,0	NOx NH3	983,02 kg/j 108,68 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0	NOx NH3	718,85 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	403,0	NOx NH3	513,26 kg/j 1,32 kg/j



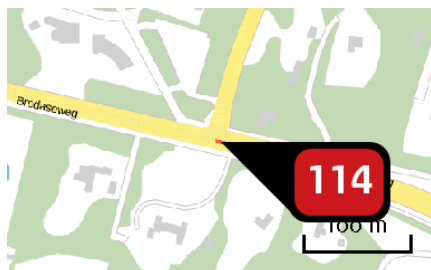
Naam
 Locatie (X,Y) 130714, 396707
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 19,27 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.222,0	NOx NH3	8,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	601,0	NOx NH3	6,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	403,0	NOx NH3	4,47 kg/j < 1 kg/j



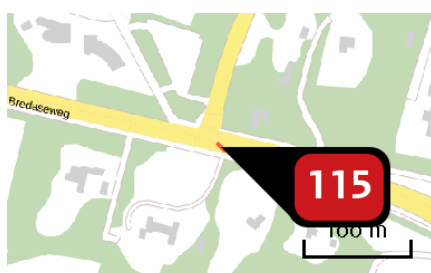
Naam
 Locatie (X,Y) 130715, 396712
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 17,08 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.806,0	NOx NH3	7,24 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	705,0	NOx NH3	6,41 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j



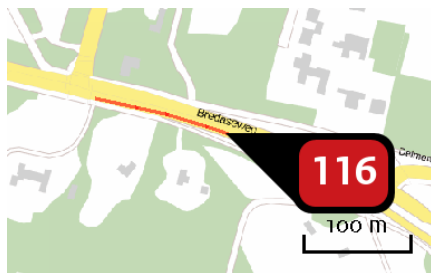
Naam
Locatie (X,Y) 130733, 396704
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 46,77 kg/j
NH3 2,30 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.287,0	NOx NH3	20,13 kg/j 2,23 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.355,0	NOx NH3	16,70 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	9,94 kg/j < 1 kg/j



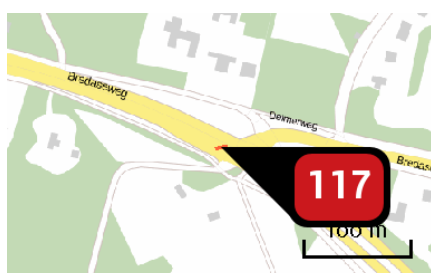
Naam
Locatie (X,Y) 130740, 396700
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 20,72 kg/j
NH3 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.300,0	NOx NH3	8,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	651,0	NOx NH3	7,07 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	404,0	NOx NH3	4,67 kg/j < 1 kg/j



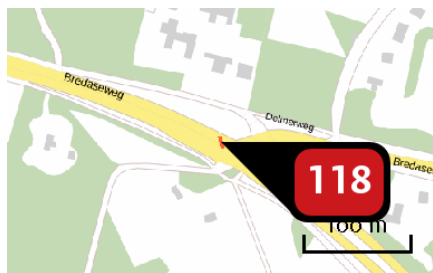
Naam
Locatie (X,Y) 130865, 396665
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 611,58 kg/j
NH3 30,20 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.300,0	NOx NH3	265,00 kg/j 29,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	651,0	NOx NH3	208,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	404,0	NOx NH3	137,90 kg/j < 1 kg/j



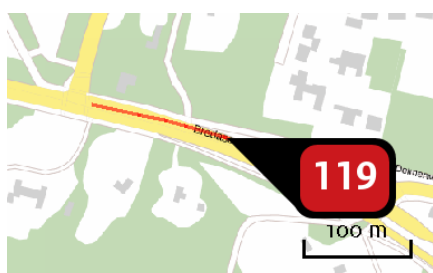
Naam
Locatie (X,Y) 130982, 396617
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 21,67 kg/j
NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.300,0	NOx NH3	9,39 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	651,0	NOx NH3	7,39 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	404,0	NOx NH3	4,89 kg/j < 1 kg/j



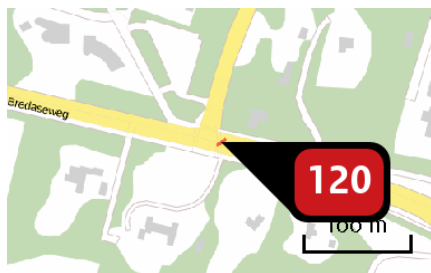
Naam
Locatie (X,Y) 130985, 396623
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 20,71 kg/j
NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.987,0	NOx NH3	8,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0	NOx NH3	7,72 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	4,13 kg/j < 1 kg/j



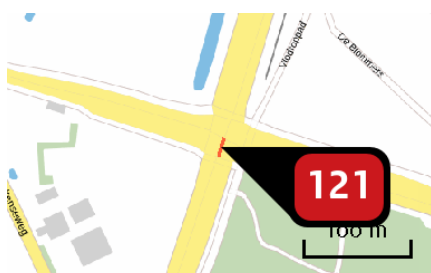
Naam
Locatie (X,Y) 130869, 396675
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 614,36 kg/j
NH3 29,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.987,0	NOx NH3	262,65 kg/j 29,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0	NOx NH3	229,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	122,65 kg/j < 1 kg/j



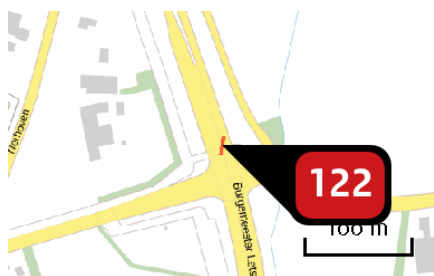
Naam
Locatie (X,Y) 130741, 396705
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 18,60 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.987,0	NOx NH3	7,95 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	704,0	NOx NH3	6,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	3,71 kg/j < 1 kg/j



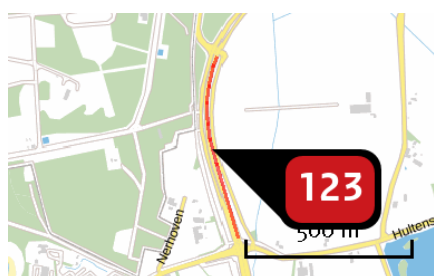
Naam
Locatie (X,Y) 126000, 397877
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 90,69 kg/j
NH3 3,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.610,0	NOx NH3	27,00 kg/j 2,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.920,0	NOx NH3	36,89 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.310,0	NOx NH3	26,80 kg/j < 1 kg/j



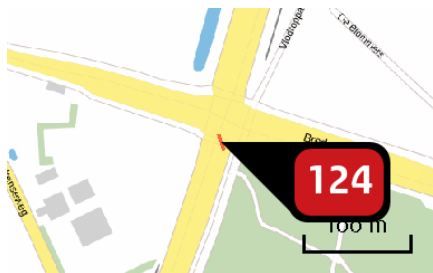
Naam
 Locatie (X,Y) 124889, 396330
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 57,13 kg/j
 NH₃ 1,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.395,0	NOx NH ₃	16,89 kg/j 1,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.189,0	NOx NH ₃	22,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH ₃	17,79 kg/j < 1 kg/j



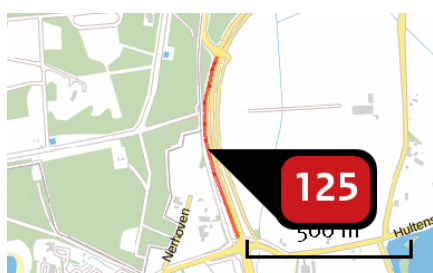
Naam
 Locatie (X,Y) 124815, 396599
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 2.150,52 kg/j
 NH₃ 74,25 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.395,0	NOx NH ₃	635,87 kg/j 70,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.189,0	NOx NH ₃	844,96 kg/j 2,22 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH ₃	669,68 kg/j 1,73 kg/j



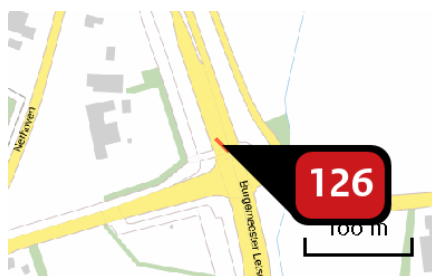
Naam
Locatie (X,Y) 126001, 397864
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 43,37 kg/j
NH3 1,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.516,0	NOx NH3	12,66 kg/j 1,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.017,0	NOx NH3	17,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	676,0	NOx NH3	12,73 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 124786, 396598
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.074,56 kg/j
NH3 73,18 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.858,0	NOx NH3	627,87 kg/j 69,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.085,0	NOx NH3	790,86 kg/j 2,08 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	655,84 kg/j 1,69 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 124882, 396327
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 50,50 kg/j
NH₃ 1,78 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.858,0	NOx NH ₃	15,28 kg/j 1,69 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.085,0	NOx NH ₃	19,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH ₃	15,96 kg/j < 1 kg/j



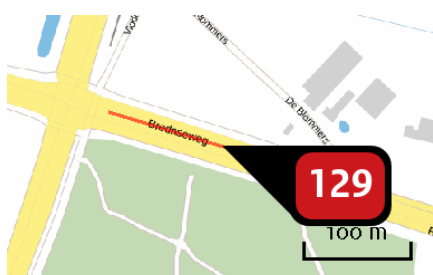
Naam
Locatie (X,Y) 125993, 397866
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 35,78 kg/j
NH₃ 1,27 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.094,0	NOx NH ₃	10,89 kg/j 1,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	903,0	NOx NH ₃	14,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	633,0	NOx NH ₃	10,64 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126138, 397836**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **409,52 kg/j**
NH₃ **12,96 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.451,0	NOx NH ₃	110,13 kg/j 12,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0	NOx NH ₃	186,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	386,0	NOx NH ₃	112,89 kg/j < 1 kg/j



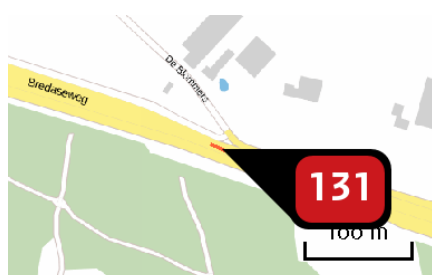
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126147, 397847**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **362,60 kg/j**
NH₃ **12,24 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.926,0	NOx NH ₃	104,64 kg/j 11,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0	NOx NH ₃	150,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0	NOx NH ₃	107,39 kg/j < 1 kg/j



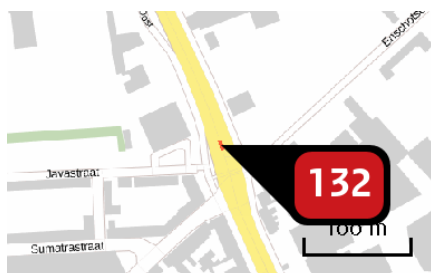
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126255, 397805**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **52,80 kg/j**
NH₃ **1,67 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.451,0	NOx NH ₃	14,20 kg/j 1,57 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	679,0	NOx NH ₃	24,05 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	386,0	NOx NH ₃	14,56 kg/j < 1 kg/j



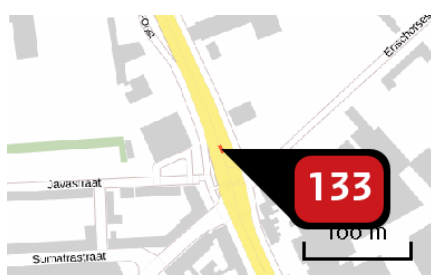
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **126259, 397806**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **32,51 kg/j**
NH₃ **1,10 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.926,0	NOx NH ₃	9,38 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	530,0	NOx NH ₃	13,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	355,0	NOx NH ₃	9,63 kg/j < 1 kg/j



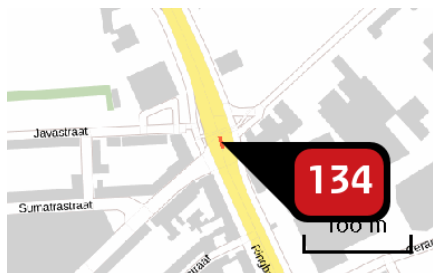
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **135110, 397478**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **30,96 kg/j**
NH3 **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.250,0	NOx NH3	13,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0	NOx NH3	9,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	777,0	NOx NH3	7,99 kg/j < 1 kg/j



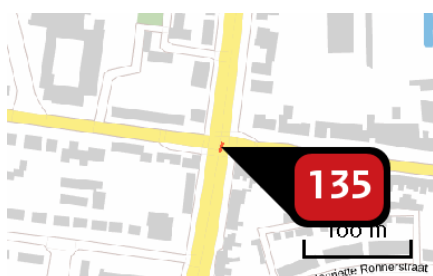
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **135108, 397484**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **28,81 kg/j**
NH3 **1,03 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.805,0	NOx NH3	13,33 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.136,0	NOx NH3	8,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	698,0	NOx NH3	6,64 kg/j < 1 kg/j



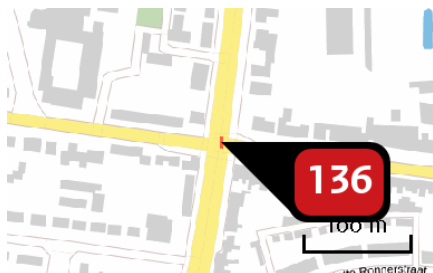
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **135121, 397443**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **45,00 kg/j**
NH₃ **1,50 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	19.250,0	NOx NH ₃	19,39 kg/j 1,45 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.144,0	NOx NH ₃	14,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	777,0	NOx NH ₃	11,61 kg/j < 1 kg/j



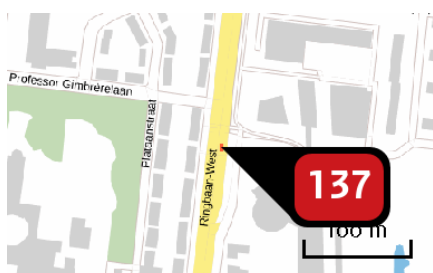
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132572, 396412**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **50,36 kg/j**
NH₃ **1,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.198,0	NOx NH ₃	23,85 kg/j 1,78 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.021,0	NOx NH ₃	17,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	907,0	NOx NH ₃	9,39 kg/j < 1 kg/j



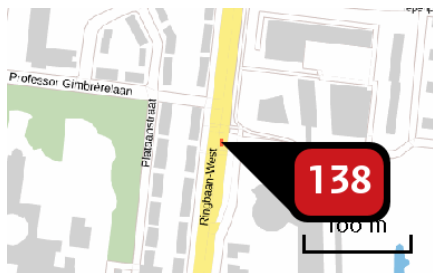
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132573, 396419**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **69,79 kg/j**
 NH3 **2,51 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.562,0	NOx NH3	32,49 kg/j 2,43 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.033,0	NOx NH3	23,21 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0	NOx NH3	14,09 kg/j < 1 kg/j



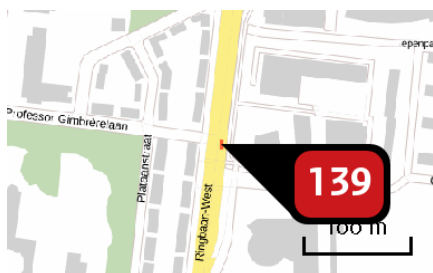
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132600, 396634**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **40,05 kg/j**
 NH3 **1,44 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.325,0	NOx NH3	18,61 kg/j 1,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.026,0	NOx NH3	13,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.007,0	NOx NH3	8,10 kg/j < 1 kg/j



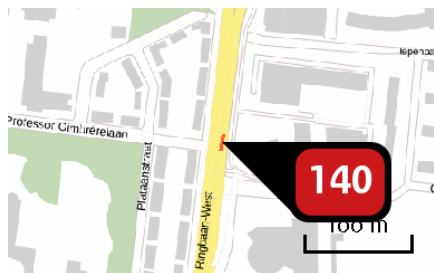
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132600, 396638**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **32,36 kg/j**
NH3 **1,15 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.443,0	NOx NH3	14,93 kg/j 1,11 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.982,0	NOx NH3	10,74 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0	NOx NH3	6,69 kg/j < 1 kg/j



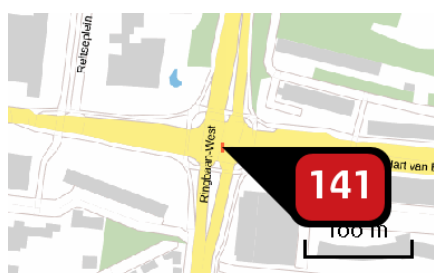
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132604, 396669**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **55,41 kg/j**
NH3 **1,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	33.443,0	NOx NH3	25,56 kg/j 1,91 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.982,0	NOx NH3	18,40 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.010,0	NOx NH3	11,45 kg/j < 1 kg/j



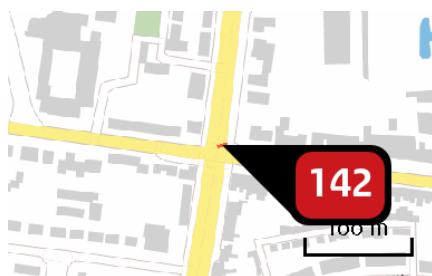
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132605, 396679**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **99,07 kg/j**
NH₃ **3,58 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.550,0	NOx NH ₃	46,38 kg/j 3,46 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.986,0	NOx NH ₃	32,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.020,0	NOx NH ₃	20,32 kg/j < 1 kg/j



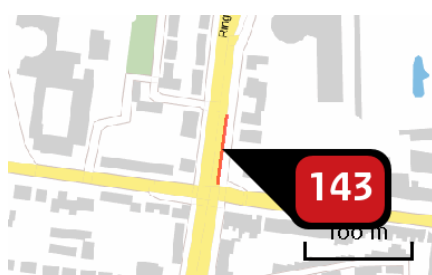
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132632, 396888**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **58,33 kg/j**
NH₃ **2,11 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	34.550,0	NOx NH ₃	27,30 kg/j 2,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.986,0	NOx NH ₃	19,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.020,0	NOx NH ₃	11,96 kg/j < 1 kg/j



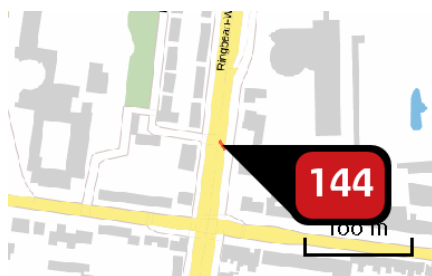
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132576, 396425**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **26,58 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.768,0	NOx NH ₃	12,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.009,0	NOx NH ₃	8,32 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0	NOx NH ₃	6,19 kg/j < 1 kg/j



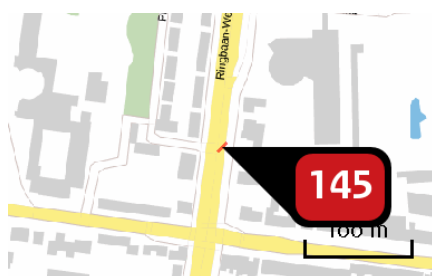
Naam **Bendastraat**
 Locatie (X,Y) **132583, 396458**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **284,02 kg/j**
 NH₃ **9,97 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.768,0	NOx NH ₃	128,90 kg/j 9,62 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.009,0	NOx NH ₃	88,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0	NOx NH ₃	66,20 kg/j < 1 kg/j



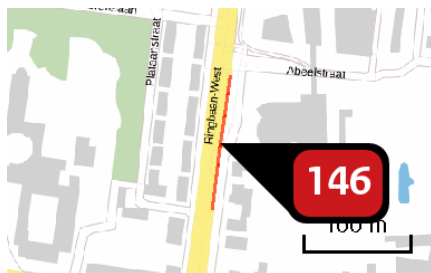
Naam Bendastraat
Locatie (X,Y) 132585, 396492
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 34,84 kg/j
NH3 1,22 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.768,0	NOx NH3	15,81 kg/j 1,18 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.009,0	NOx NH3	10,91 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	615,0	NOx NH3	8,12 kg/j < 1 kg/j



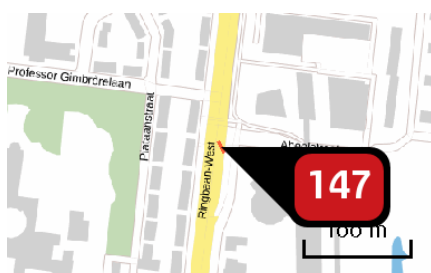
Naam Bendastraat
Locatie (X,Y) 132585, 396498
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 39,78 kg/j
NH3 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.529,0	NOx NH3	17,97 kg/j 1,34 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0	NOx NH3	12,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	613,0	NOx NH3	9,33 kg/j < 1 kg/j



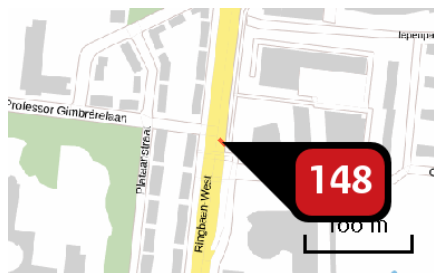
Naam Bendastraat
Locatie (X,Y) 132595, 396561
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 549,74 kg/j
NH3 19,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.529,0	NOx NH3	248,39 kg/j 18,55 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0	NOx NH3	172,47 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	613,0	NOx NH3	128,88 kg/j < 1 kg/j



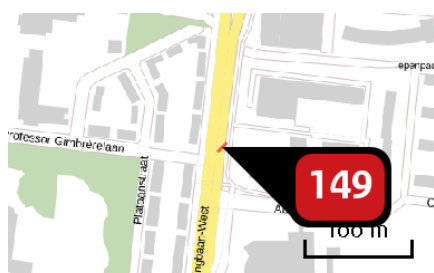
Naam Bendastraat
Locatie (X,Y) 132602, 396627
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 40,18 kg/j
NH3 1,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	17.529,0	NOx NH3	18,16 kg/j 1,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.002,0	NOx NH3	12,61 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	613,0	NOx NH3	9,42 kg/j < 1 kg/j



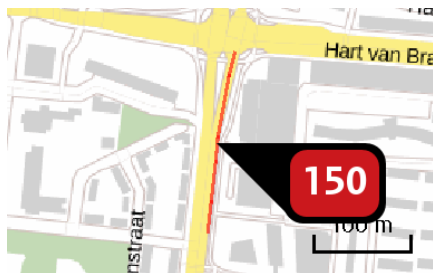
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132606, 396664**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **28,81 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.970,0	NOx NH ₃	12,86 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0	NOx NH ₃	9,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	614,0	NOx NH ₃	6,90 kg/j < 1 kg/j



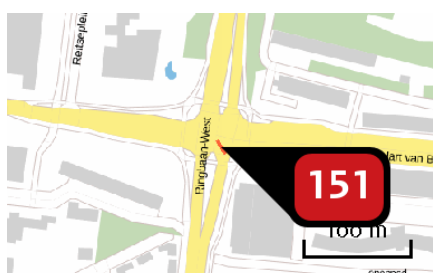
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132608, 396687**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **35,57 kg/j**
NH₃ **1,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.970,0	NOx NH ₃	15,88 kg/j 1,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0	NOx NH ₃	11,16 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	614,0	NOx NH ₃	8,53 kg/j < 1 kg/j



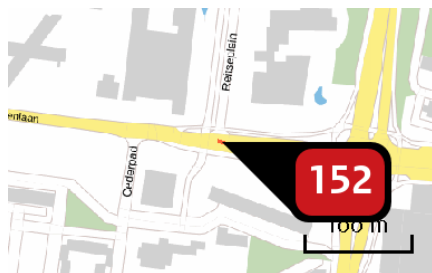
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132621, 396782**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **817,13 kg/j**
NH₃ **28,23 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.970,0	NOx NH ₃	364,84 kg/j 27,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0	NOx NH ₃	256,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	614,0	NOx NH ₃	195,86 kg/j < 1 kg/j



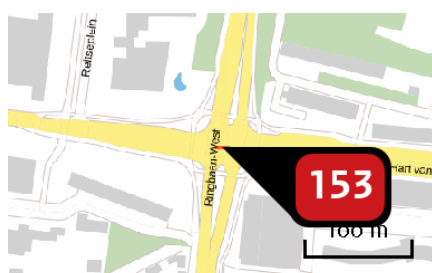
Naam **Bendastraat**
Locatie (X,Y) **132635, 396880**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **53,19 kg/j**
NH₃ **1,84 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.970,0	NOx NH ₃	23,75 kg/j 1,77 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0	NOx NH ₃	16,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	614,0	NOx NH ₃	12,75 kg/j < 1 kg/j



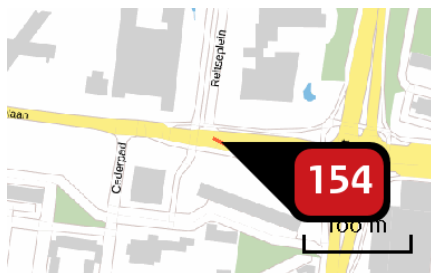
Naam
Locatie (X,Y) 132497, 396909
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 19,93 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.007,0	NOx NH3	10,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0	NOx NH3	6,84 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0	NOx NH3	3,03 kg/j < 1 kg/j



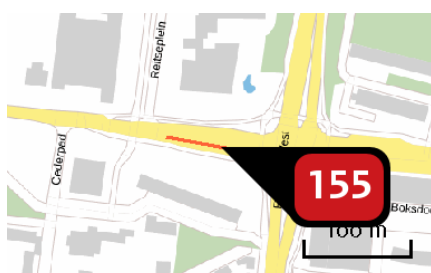
Naam
Locatie (X,Y) 132628, 396891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 26,22 kg/j
NH3 1,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.007,0	NOx NH3	13,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	672,0	NOx NH3	8,99 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	244,0	NOx NH3	3,99 kg/j < 1 kg/j



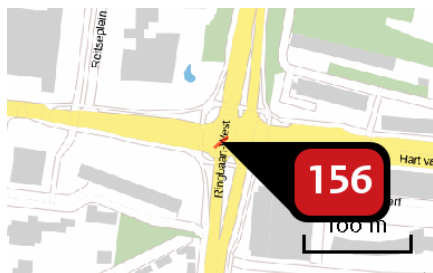
Naam
Locatie (X,Y) 132506, 396905
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 17,21 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.859,0	NOx NH3	10,55 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	3,81 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0	NOx NH3	2,85 kg/j < 1 kg/j



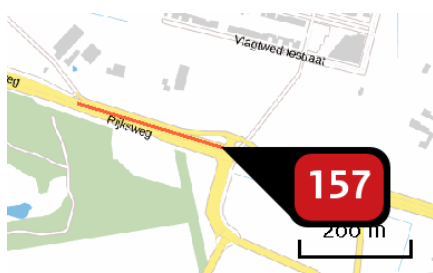
Naam
Locatie (X,Y) 132563, 396893
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 131,95 kg/j
NH3 6,15 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.859,0	NOx NH3	80,87 kg/j 6,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	29,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0	NOx NH3	21,87 kg/j < 1 kg/j



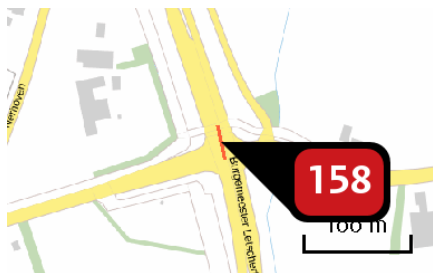
Naam
Locatie (X,Y) 132618, 396888
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 15,85 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6.859,0	NOx NH3	9,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	204,0	NOx NH3	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	125,0	NOx NH3	2,63 kg/j < 1 kg/j



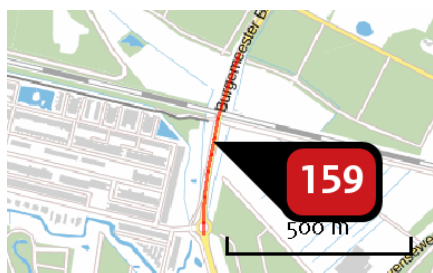
Naam Bredaseweg
Locatie (X,Y) 126525, 397724
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.916,78 kg/j
NH3 62,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.377,0	NOx NH3	532,47 kg/j 58,87 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.210,0	NOx NH3	837,47 kg/j 2,20 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	742,0	NOx NH3	546,84 kg/j 1,41 kg/j



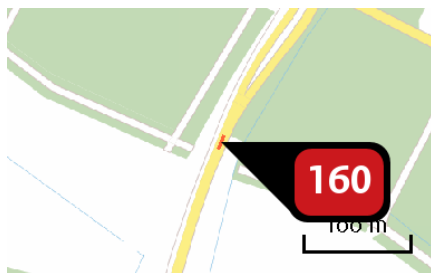
Naam
Locatie (X,Y) 124890, 396308
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 223,57 kg/j
NH3 7,80 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.253,0	NOx NH3	66,86 kg/j 7,39 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.274,0	NOx NH3	86,58 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.730,0	NOx NH3	70,13 kg/j < 1 kg/j



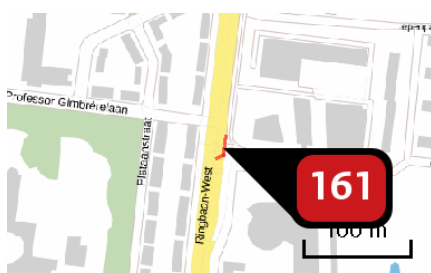
Naam
Locatie (X,Y) 129376, 397894
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.991,29 kg/j
NH3 64,73 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.548,0	NOx NH3	833,23 kg/j 62,21 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0	NOx NH3	564,90 kg/j 1,31 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	698,0	NOx NH3	593,16 kg/j 1,20 kg/j



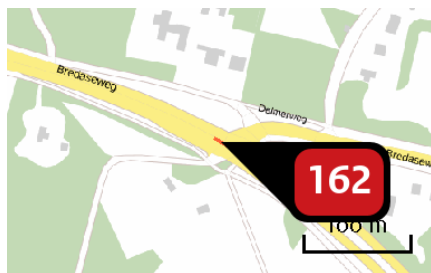
Naam
 Locatie (X,Y) 129450, 398137
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 47,16 kg/j
 NH3 1,53 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.548,0	NOx NH3	19,73 kg/j 1,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	812,0	NOx NH3	13,38 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	698,0	NOx NH3	14,05 kg/j < 1 kg/j



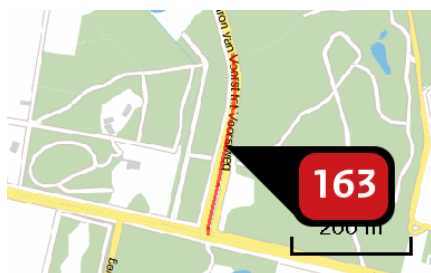
Naam Bendastraat
 Locatie (X,Y) 132607, 396650
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 106,10 kg/j
 NH3 3,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.970,0	NOx NH3	47,37 kg/j 3,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	982,0	NOx NH3	33,30 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	614,0	NOx NH3	25,43 kg/j < 1 kg/j



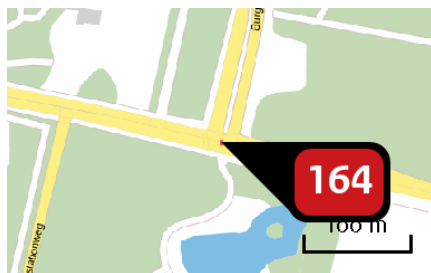
Naam
Locatie (X,Y) 130991, 396616
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 60,47 kg/j
NH3 2,97 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	26.287,0	NOx NH3	26,03 kg/j 2,88 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.355,0	NOx NH3	21,59 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	758,0	NOx NH3	12,86 kg/j < 1 kg/j



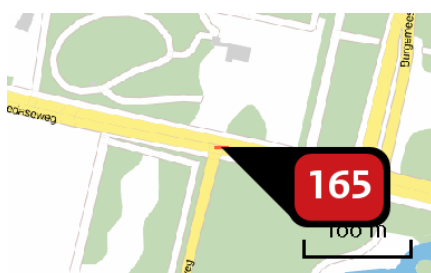
Naam
Locatie (X,Y) 129425, 397163
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 1.001,74 kg/j
NH3 41,85 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.940,0	NOx NH3	363,52 kg/j 40,19 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH3	346,44 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0	NOx NH3	291,78 kg/j < 1 kg/j



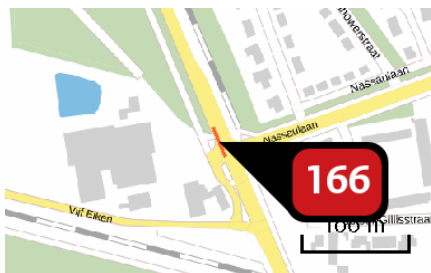
Naam
Locatie (X,Y) 129394, 397014
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 9,44 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.940,0	NOx NH3	3,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH3	3,26 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	700,0	NOx NH3	2,75 kg/j < 1 kg/j



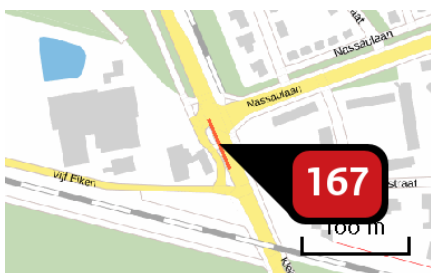
Naam
Locatie (X,Y) 129254, 397044
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,50 kg/j
NH3 1,94 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.787,0	NOx NH3	16,86 kg/j 1,86 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.276,0	NOx NH3	16,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	791,0	NOx NH3	10,99 kg/j < 1 kg/j



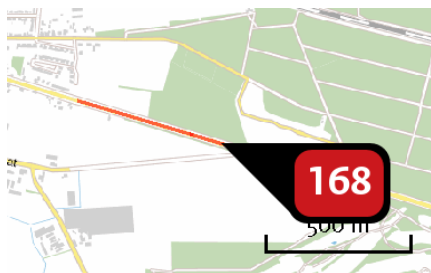
Naam
Locatie (X,Y) 121442, 400028
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 70,50 kg/j
NH3 2,48 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.574,0	NOx NH3	21,28 kg/j 2,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH3	28,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH3	20,72 kg/j < 1 kg/j



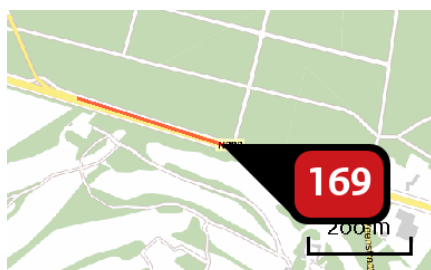
Naam
Locatie (X,Y) 121457, 399993
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 122,77 kg/j
NH3 4,32 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.574,0	NOx NH3	37,06 kg/j 4,10 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH3	49,63 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH3	36,07 kg/j < 1 kg/j



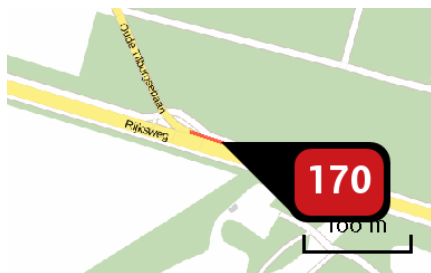
Naam 222578
 Locatie (X,Y) 119323, 399900
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 2.486,20 kg/j
 NH3 79,96 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.315,0	NOx NH3	680,64 kg/j 75,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0	NOx NH3	1.090,40 kg/j 2,87 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	510,0	NOx NH3	715,15 kg/j 1,84 kg/j



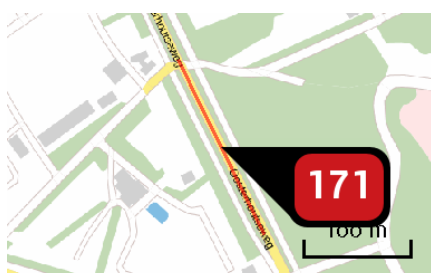
Naam van Heinsbergstraat
 Locatie (X,Y) 120147, 399655
 Uitstoothoogte 2,5 m
 Warmteinhoud 0,0 mw
 NOx 1.412,94 kg/j
 NH3 45,44 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.315,0	NOx NH3	386,82 kg/j 42,76 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0	NOx NH3	619,69 kg/j 1,63 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	510,0	NOx NH3	406,43 kg/j 1,05 kg/j



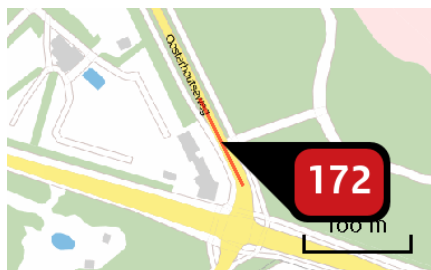
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **119842, 399754**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **143,09 kg/j**
NH₃ **4,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.315,0	NOx NH ₃	39,17 kg/j 4,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	828,0	NOx NH ₃	62,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	510,0	NOx NH ₃	41,16 kg/j < 1 kg/j



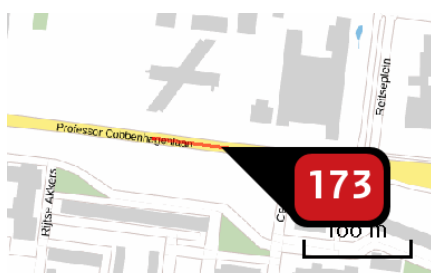
Naam **Oosterhoutseweg**
Locatie (X,Y) **121773, 399340**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **456,87 kg/j**
NH₃ **16,08 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.571,0	NOx NH ₃	137,89 kg/j 15,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH ₃	184,73 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH ₃	134,26 kg/j < 1 kg/j



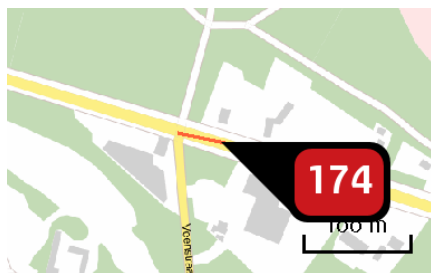
Naam **Oosterhoutseweg**
 Locatie (X,Y) **121833, 399219**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **225,15 kg/j**
 NH3 **7,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.571,0	NOx NH3	67,95 kg/j 7,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	797,0	NOx NH3	91,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	544,0	NOx NH3	66,16 kg/j < 1 kg/j



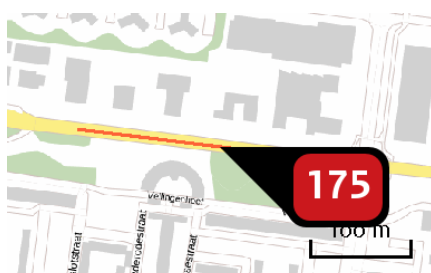
Naam **Prof Cobbenhagenlaan**
 Locatie (X,Y) **132352, 396927**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,0 mw**
 NOx **310,27 kg/j**
 NH3 **11,60 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.232,0	NOx NH3	150,56 kg/j 11,24 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0	NOx NH3	108,85 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	50,87 kg/j < 1 kg/j



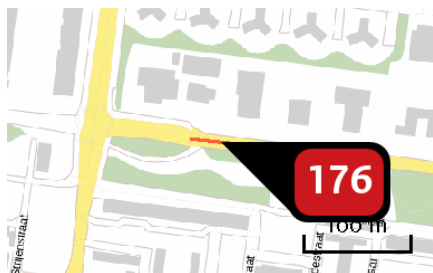
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **120463, 399558**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **204,08 kg/j**
NH₃ **6,47 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.511,0	NOx NH ₃	55,02 kg/j 6,08 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0	NOx NH ₃	88,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0	NOx NH ₃	60,13 kg/j < 1 kg/j



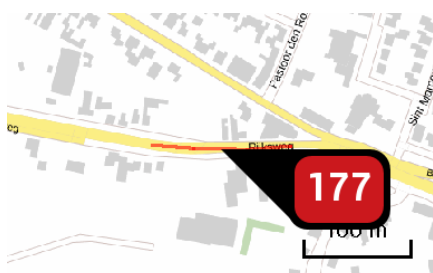
Naam **Prof Cobbenhagenlaan**
Locatie (X,Y) **131943, 396978**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **526,38 kg/j**
NH₃ **15,39 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.962,0	NOx NH ₃	196,17 kg/j 14,65 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0	NOx NH ₃	243,80 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH ₃	86,41 kg/j < 1 kg/j



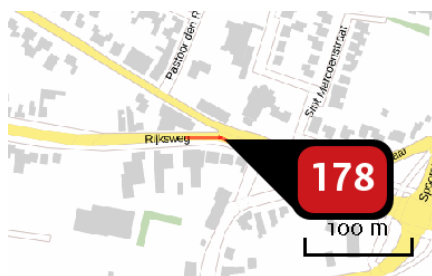
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131773, 396999
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 105,74 kg/j
NH3 3,09 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.962,0	NOx NH3	39,41 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0	NOx NH3	48,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH3	17,36 kg/j < 1 kg/j



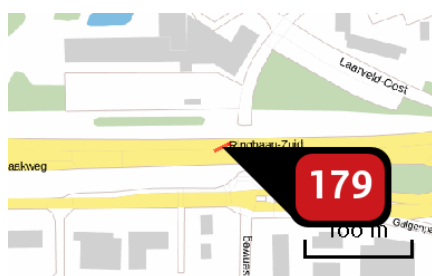
Naam 30447
Locatie (X,Y) 118084, 400265
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 407,66 kg/j
NH3 11,23 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.632,0	NOx NH3	142,56 kg/j 10,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	859,0	NOx NH3	154,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0	NOx NH3	110,68 kg/j < 1 kg/j



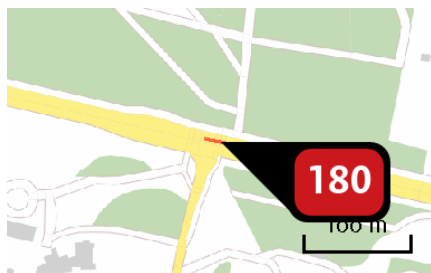
Naam 30447
Locatie (X,Y) 118183, 400266
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 218,48 kg/j
NH3 6,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.632,0	NOx NH3	76,40 kg/j 5,70 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	859,0	NOx NH3	82,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0	NOx NH3	59,32 kg/j < 1 kg/j



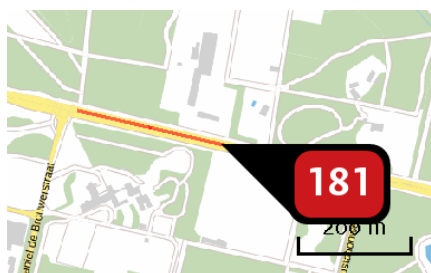
Naam 132268, 395042
Locatie (X,Y) 132268, 395042
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 38,83 kg/j
NH3 1,58 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.904,0	NOx NH3	13,72 kg/j 1,52 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	884,0	NOx NH3	15,12 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	548,0	NOx NH3	9,98 kg/j < 1 kg/j



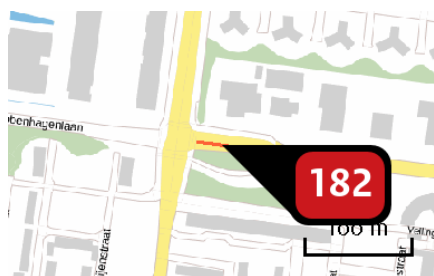
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **128731, 397164**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **127,72 kg/j**
NH₃ **5,56 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.787,0	NOx NH ₃	48,39 kg/j 5,35 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.276,0	NOx NH ₃	47,79 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	791,0	NOx NH ₃	31,54 kg/j < 1 kg/j



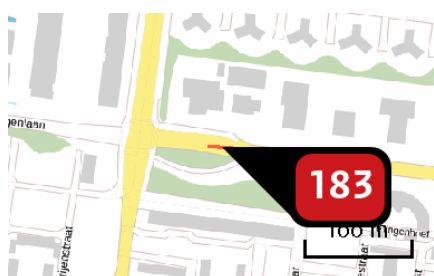
Naam **Bredaseweg**
Locatie (X,Y) **128996, 397103**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.276,01 kg/j**
NH₃ **99,02 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	20.787,0	NOx NH ₃	862,32 kg/j 95,33 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.276,0	NOx NH ₃	851,58 kg/j 2,24 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	791,0	NOx NH ₃	562,11 kg/j 1,45 kg/j



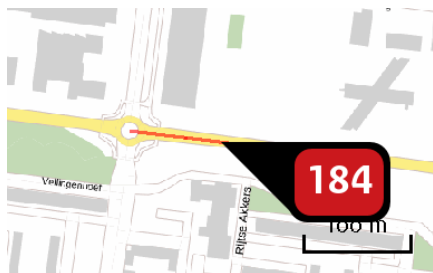
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131697, 397008
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 85,69 kg/j
NH3 2,51 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.962,0	NOx NH3	31,93 kg/j 2,38 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0	NOx NH3	39,69 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH3	14,07 kg/j < 1 kg/j



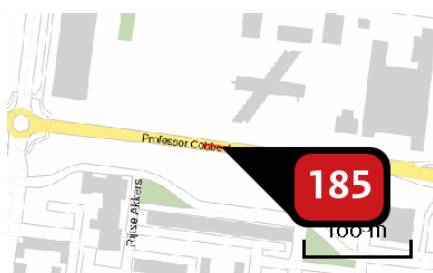
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 131733, 397004
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 44,85 kg/j
NH3 1,31 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.962,0	NOx NH3	16,71 kg/j 1,25 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	610,0	NOx NH3	20,77 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	177,0	NOx NH3	7,36 kg/j < 1 kg/j



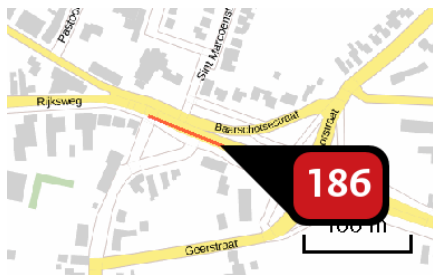
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132170, 396949
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 414,29 kg/j
NH3 15,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.232,0	NOx NH3	201,03 kg/j 15,01 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0	NOx NH3	145,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	67,92 kg/j < 1 kg/j



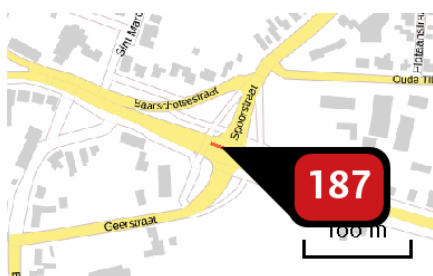
Naam Prof Cobbenhagenlaan
Locatie (X,Y) 132272, 396937
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 81,18 kg/j
NH3 3,03 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	10.232,0	NOx NH3	39,39 kg/j 2,94 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	609,0	NOx NH3	28,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	233,0	NOx NH3	13,31 kg/j < 1 kg/j



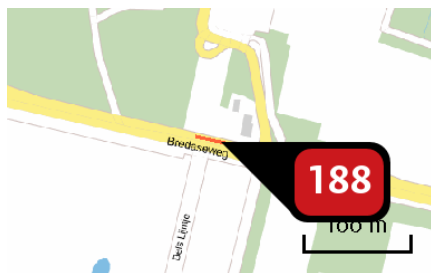
Naam 30450
Locatie (X,Y) 118280, 400226
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 451,11 kg/j
NH3 12,38 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.578,0	NOx NH3	157,11 kg/j 11,73 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH3	171,35 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0	NOx NH3	122,66 kg/j < 1 kg/j



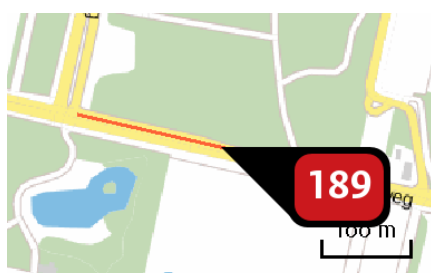
Naam 30450
Locatie (X,Y) 118357, 400202
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 58,22 kg/j
NH3 1,60 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9.578,0	NOx NH3	20,28 kg/j 1,51 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	860,0	NOx NH3	22,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	504,0	NOx NH3	15,83 kg/j < 1 kg/j



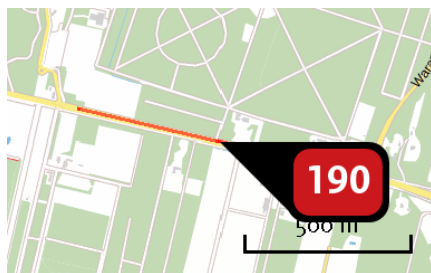
Naam
Locatie (X,Y) 129755, 396935
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 112,83 kg/j
NH3 5,47 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.797,0	NOx NH3	47,91 kg/j 5,30 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0	NOx NH3	42,28 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	22,64 kg/j < 1 kg/j



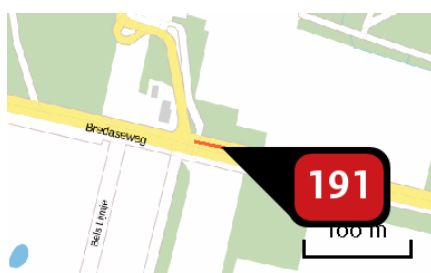
Naam
Locatie (X,Y) 129571, 396978
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 794,46 kg/j
NH3 38,49 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.797,0	NOx NH3	337,34 kg/j 37,29 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	702,0	NOx NH3	297,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	353,0	NOx NH3	159,41 kg/j < 1 kg/j



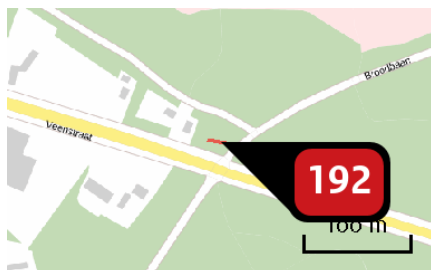
Naam
Locatie (X,Y) 130281, 396814
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.130,73 kg/j
NH3 103,05 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.806,0	NOx NH3	903,15 kg/j 99,85 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	705,0	NOx NH3	799,90 kg/j 2,10 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	427,68 kg/j 1,10 kg/j



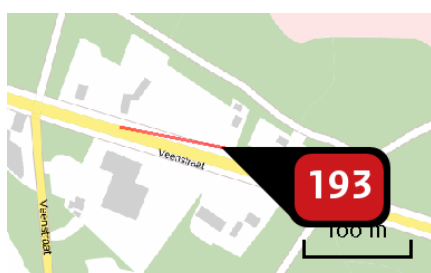
Naam
Locatie (X,Y) 129830, 396918
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 116,63 kg/j
NH3 5,64 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.806,0	NOx NH3	49,43 kg/j 5,47 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	705,0	NOx NH3	43,78 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	354,0	NOx NH3	23,41 kg/j < 1 kg/j



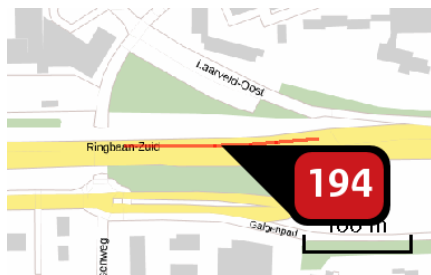
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **120702, 399510**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **60,44 kg/j**
NH₃ **1,92 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.511,0	NOx NH ₃	16,30 kg/j 1,80 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0	NOx NH ₃	26,34 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0	NOx NH ₃	17,81 kg/j < 1 kg/j



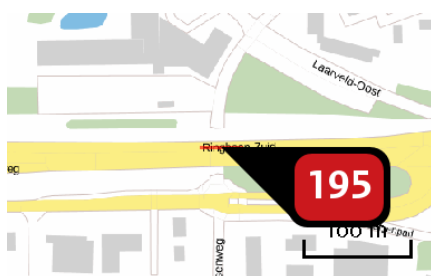
Naam **van Heinsbergstraat**
Locatie (X,Y) **120597, 399531**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **483,00 kg/j**
NH₃ **15,32 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	8.511,0	NOx NH ₃	130,22 kg/j 14,40 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	855,0	NOx NH ₃	210,46 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	543,0	NOx NH ₃	142,32 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 132400, 395046
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 522,29 kg/j
NH3 21,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.904,0	NOx NH3	184,58 kg/j 20,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	884,0	NOx NH3	203,43 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	548,0	NOx NH3	134,28 kg/j < 1 kg/j



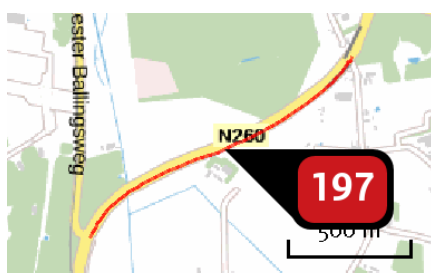
Naam
Locatie (X,Y) 132293, 395045
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 110,39 kg/j
NH3 4,50 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	12.904,0	NOx NH3	39,01 kg/j 4,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	884,0	NOx NH3	43,00 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	548,0	NOx NH3	28,38 kg/j < 1 kg/j



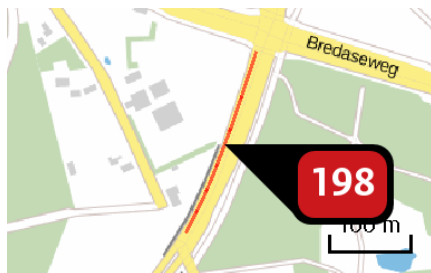
Naam
Locatie (X,Y) 125960, 397739
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 784,43 kg/j
NH3 26,76 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.516,0	NOx NH3	228,94 kg/j 25,31 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.017,0	NOx NH3	325,27 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	676,0	NOx NH3	230,22 kg/j < 1 kg/j



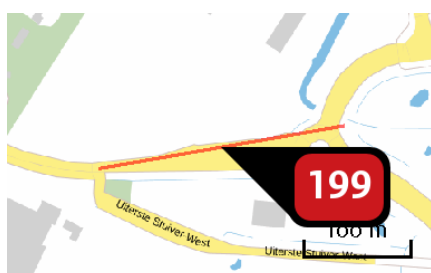
Naam
Locatie (X,Y) 125389, 397256
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 4.172,92 kg/j
NH3 142,35 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.516,0	NOx NH3	1.217,90 kg/j 134,64 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.017,0	NOx NH3	1.730,33 kg/j 4,55 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	676,0	NOx NH3	1.224,69 kg/j 3,16 kg/j



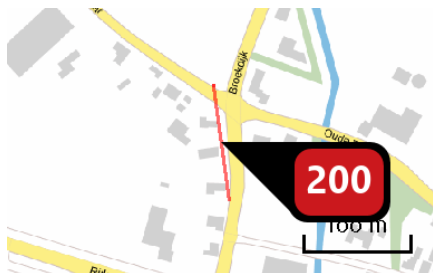
Naam
Locatie (X,Y) 125950, 397751
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 683,06 kg/j
NH3 24,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.094,0	NOx NH3	207,81 kg/j 22,97 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	903,0	NOx NH3	272,13 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	633,0	NOx NH3	203,12 kg/j < 1 kg/j



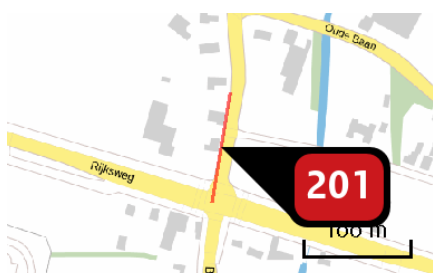
Naam
Locatie (X,Y) 126797, 402341
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 895,03 kg/j
NH3 24,29 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.051,0	NOx NH3	203,46 kg/j 22,49 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.006,0	NOx NH3	297,97 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.248,0	NOx NH3	393,60 kg/j 1,01 kg/j



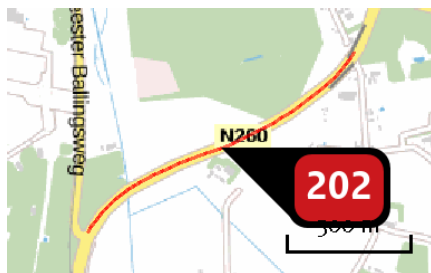
Naam Ringbaan Noord
Locatie (X,Y) 124674, 398437
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 8,83 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	401,0	NOx NH3	4,94 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	2,25 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,65 kg/j < 1 kg/j



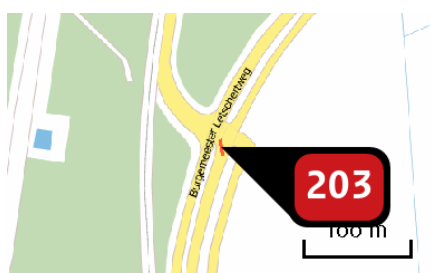
Naam Ringbaan Noord
Locatie (X,Y) 124673, 398335
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 8,31 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	401,0	NOx NH3	4,65 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	15,0	NOx NH3	2,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	9,0	NOx NH3	1,55 kg/j < 1 kg/j



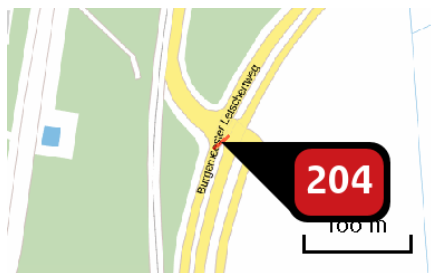
Naam
Locatie (X,Y) 125370, 397263
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 3.837,17 kg/j
NH3 136,02 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.094,0	NOx NH3	1.167,41 kg/j 129,06 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	903,0	NOx NH3	1.528,70 kg/j 4,02 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	633,0	NOx NH3	1.141,06 kg/j 2,94 kg/j



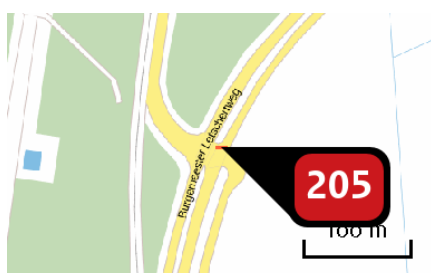
Naam
Locatie (X,Y) 124824, 396880
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 52,60 kg/j
NH3 1,84 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	14.395,0	NOx NH3	15,79 kg/j 1,75 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.143,0	NOx NH3	20,18 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	885,0	NOx NH3	16,63 kg/j < 1 kg/j



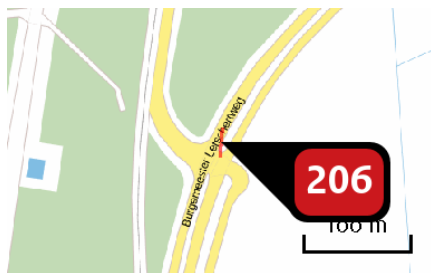
Naam
Locatie (X,Y) 124817, 396882
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 55,77 kg/j
NH3 1,99 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.858,0	NOx NH3	17,13 kg/j 1,89 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.044,0	NOx NH3	20,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	845,0	NOx NH3	17,89 kg/j < 1 kg/j



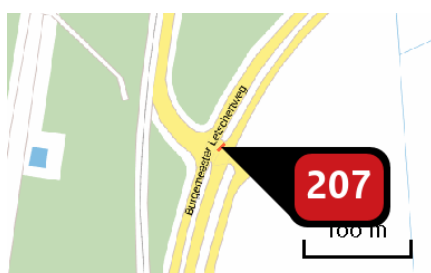
Naam
Locatie (X,Y) 124834, 396900
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,54 kg/j
NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.516,0	NOx NH3	6,93 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	995,0	NOx NH3	9,64 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	676,0	NOx NH3	6,97 kg/j < 1 kg/j



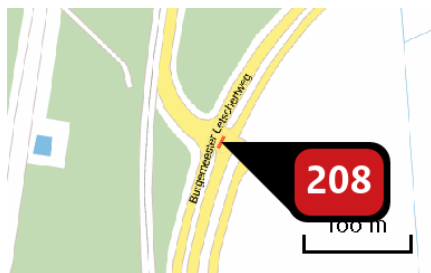
Naam
Locatie (X,Y) 124831, 396912
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 74,87 kg/j
NH3 2,67 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.094,0	NOx NH3	22,95 kg/j 2,54 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	886,0	NOx NH3	29,49 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	633,0	NOx NH3	22,43 kg/j < 1 kg/j



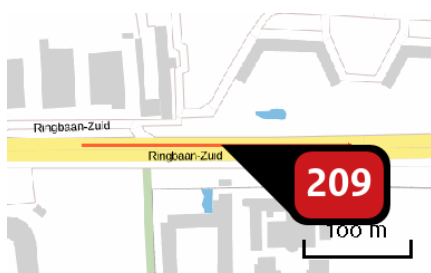
Naam
Locatie (X,Y) 124828, 396897
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 39,78 kg/j
NH3 1,39 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	22.610,0	NOx NH3	11,94 kg/j 1,32 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.881,0	NOx NH3	15,98 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.310,0	NOx NH3	11,85 kg/j < 1 kg/j



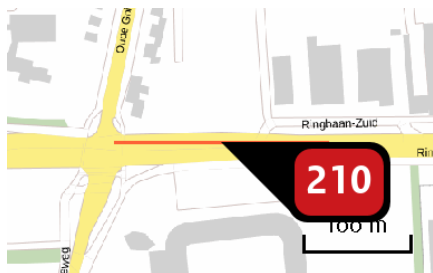
Naam
Locatie (X,Y) 124824, 396891
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 60,62 kg/j
NH3 2,14 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	28.253,0	NOx NH3	18,40 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	2.188,0	NOx NH3	22,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.730,0	NOx NH3	19,30 kg/j < 1 kg/j



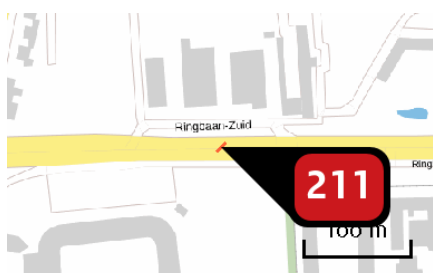
Naam
Locatie (X,Y) 133005, 395058
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 714,53 kg/j
NH3 32,12 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.475,0	NOx NH3	280,29 kg/j 30,99 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	909,0	NOx NH3	304,19 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	130,06 kg/j < 1 kg/j



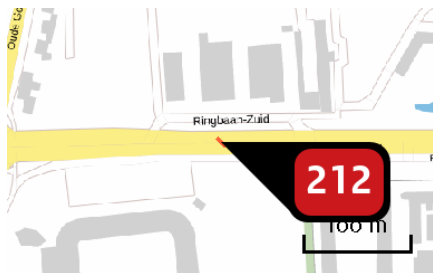
Naam
Locatie (X,Y) 132756, 395057
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 536,65 kg/j
NH₃ 24,21 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.379,0	NOx NH ₃	211,28 kg/j 23,36 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	892,0	NOx NH ₃	226,62 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH ₃	98,74 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y) 132874, 395054
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 24,67 kg/j
NH₃ 1,11 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.475,0	NOx NH ₃	9,68 kg/j 1,07 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	909,0	NOx NH ₃	10,50 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH ₃	4,49 kg/j < 1 kg/j



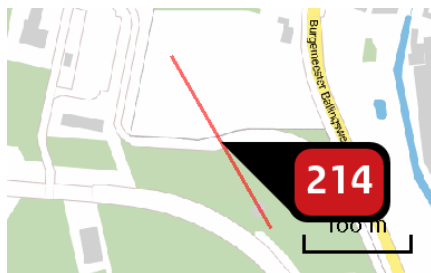
Naam
Locatie (X,Y) 132857, 395054
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,79 kg/j
NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	13.379,0	NOx NH3	9,36 kg/j 1,04 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	892,0	NOx NH3	10,04 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	365,0	NOx NH3	4,38 kg/j < 1 kg/j



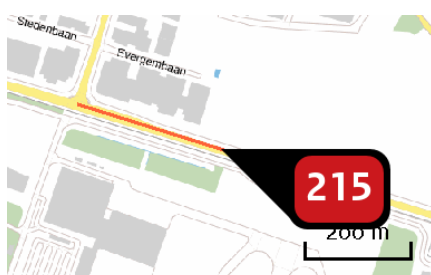
Naam
Locatie (X,Y) 124668, 398153
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 34,77 kg/j
NH3 1,07 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	450,0	NOx NH3	13,66 kg/j 1,02 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	34,0	NOx NH3	12,54 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	19,0	NOx NH3	8,56 kg/j < 1 kg/j



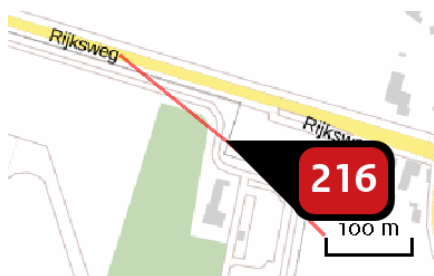
Naam **Hoevenstraat**
Locatie (X,Y) **124576, 398109**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **916,65 kg/j**
NH₃ **28,40 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.456,0	NOx NH ₃	240,92 kg/j 26,63 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.654,0	NOx NH ₃	389,57 kg/j 1,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.141,0	NOx NH ₃	286,16 kg/j < 1 kg/j



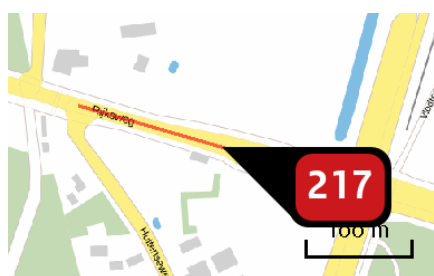
Naam **8**
Locatie (X,Y) **124022, 398483**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **2.836,29 kg/j**
NH₃ **87,87 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.456,0	NOx NH ₃	745,46 kg/j 82,41 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.654,0	NOx NH ₃	1.205,40 kg/j 3,17 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.141,0	NOx NH ₃	885,43 kg/j 2,28 kg/j



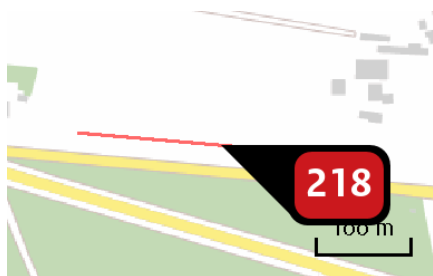
Naam **Hoevenstraat**
Locatie (X,Y) **124415, 398299**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **1.589,93 kg/j**
NH₃ **49,25 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.456,0	NOx	417,88 kg/j
			NH ₃	46,20 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.654,0	NOx	675,71 kg/j
			NH ₃	1,78 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.141,0	NOx	496,34 kg/j
			NH ₃	1,28 kg/j



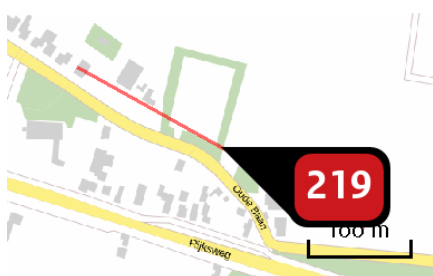
Naam **125868, 397924**
Locatie (X,Y) **125868, 397924**
Uitstoothoogte **2,5 m**
Warmteinhoud **0,0 mw**
NOx **37,17 kg/j**
NH₃ **1,88 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	735,0	NOx	16,55 kg/j
			NH ₃	1,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	25,0	NOx	9,05 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	30,0	NOx	11,57 kg/j
			NH ₃	< 1 kg/j



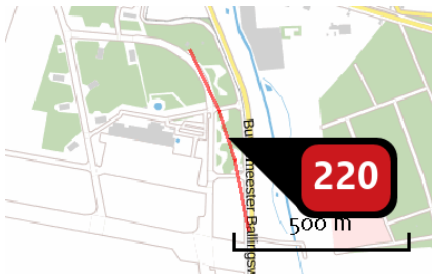
Naam
Locatie (X,Y) 125455, 398143
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 23,86 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	292,0	NOx NH ₃	10,20 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	8,48 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH ₃	5,18 kg/j < 1 kg/j



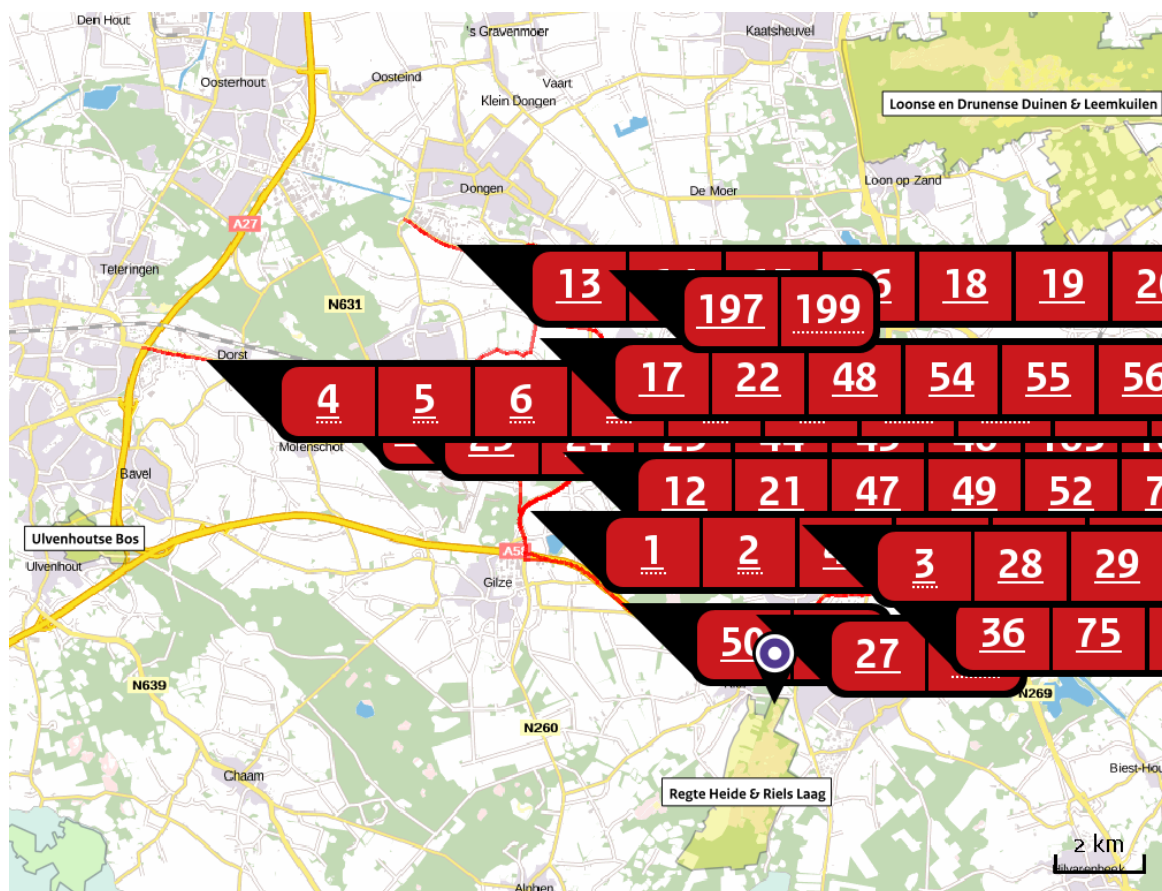
Naam
Locatie (X,Y) 125165, 398233
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 9,28 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	242,0	NOx NH ₃	8,83 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Hoevenstraat
Locatie (X,Y) 124729, 397784
Uitstoothoogte 2,5 m
Warmteinhoud 0,0 mw
NOx 2.653,36 kg/j
NH3 83,89 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.545,0	NOx	713,02 kg/j
			NH3	78,83 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	1.589,0	NOx	1.101,68 kg/j
			NH3	2,90 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	1.136,0	NOx	838,65 kg/j
			NH3	2,16 kg/j

Depositie
natuur-
gebieden

Hoogste projectverschil (Regte
Heide & Riels Laag)



Hoogste projectverschil per
natuurgebied

- Habitatrichtlijn
- Vogelrichtlijn
- Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn
- Habitatrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied
- Habitatrichtlijn, Vogelrichtlijn, Beschermd natuurgebied

Depositie PAS-
gebieden

Natuurgebied	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Hoogste depositie Situatie 2 (mol/ha/j)	Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil			
Regte Heide & Riels Laag	3,02	3,06	+ 0,04	3,06		

-  Geen overschrijding
-  Wel overschrijding*
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar**
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Depositie per
habitattype

Regte Heide & Riels Laag

Habitattype	Hectare met hoogste projectverschil (mol/ha/j)			Overschrij- ding KDW	Ontwikkelings- ruimte beschikbaar
	Situatie 1	Situatie 2	Verschil		
H4030 Droge heiden	3,02	3,06	+ 0,04	●	✓
ZGH3130 Zwakgebufferde vennen	1,30	1,33	+ 0,03	●	✓
H4010A Vochtige heiden (hogere zandgronden)	1,74	1,77	+ 0,03	●	✓
H7150 Pioniervegetaties met snavelbiezen	0,91	0,93	+ 0,02	○	✓
H3160 Zure vennen	0,91	0,93	+ 0,02	●	✓

○ Geen overschrijding

● Wel overschrijding*

✓ Ontwikkelingsruimte beschikbaar**

✗ Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Deze uitkomst wordt niet meegenomen in de toetsing aan de Nb-wet. Bij de toetsing aan de NB-wet gaat het om de relevante hexagonen waarvoor ontwikkelingsruimte is gereserveerd.

** Bij beoordeling van een vergunningaanvraag in het kader van de Nb-wet wordt vastgesteld of er voldoende ontwikkelingsruimte beschikbaar is en of dat significante verslechtering uitgesloten kan worden.

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in de Benelux. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

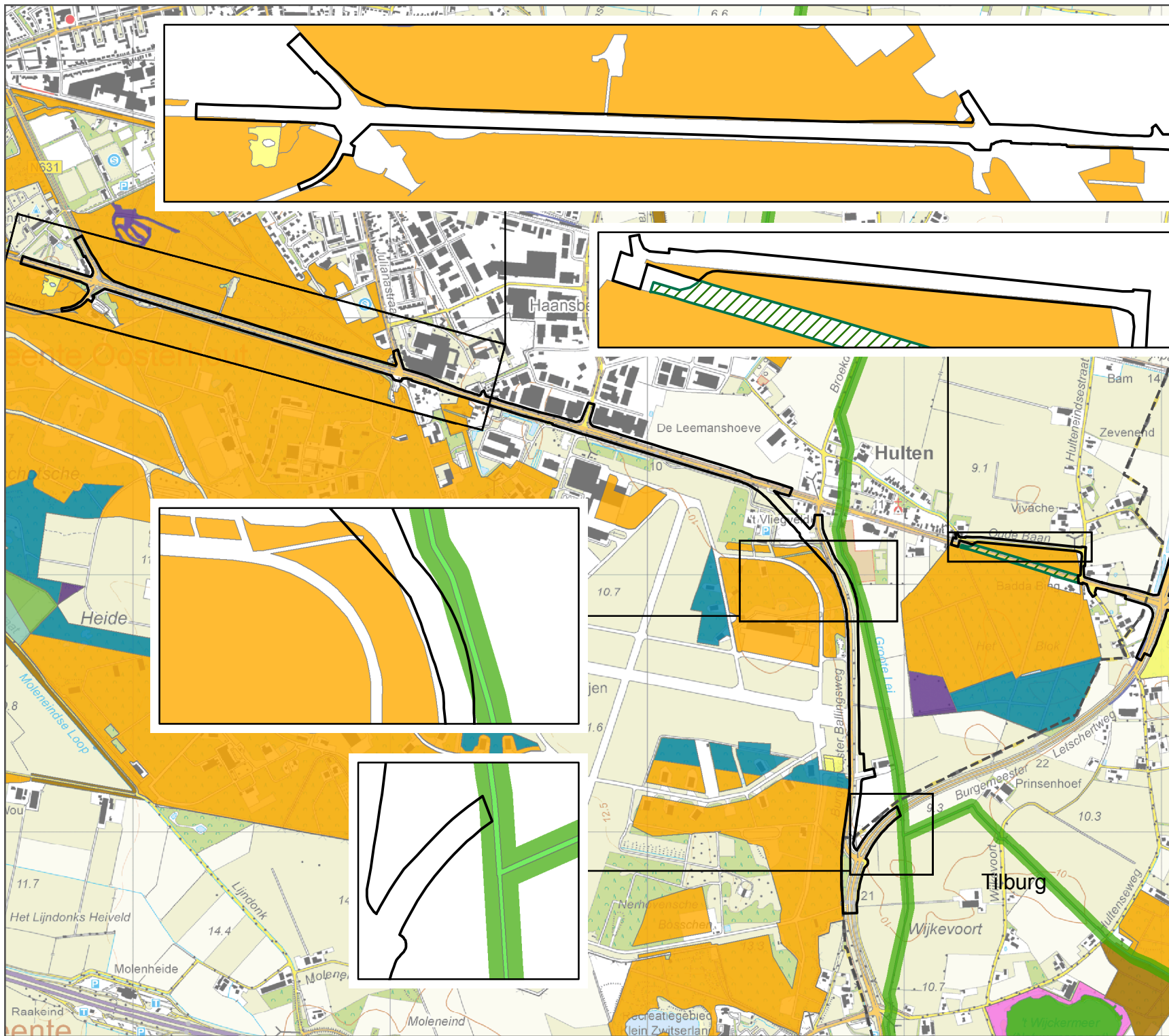
AERIUS versie 2015_20160125_31bd639486

Database versie 2015_20151211_3dec74e7e2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>

BIJLAGE 2: RUIMTEBESLAG OP NNN-GEBIEDEN



N282

Ruimtebeslag EHS / EVZ

 Gemeentegrens

 Compensatiegebied EVZ

Natuurbeheertype Ambitie

 N03.01

 N04.02

 N05.01

 N07.01

 N10.02

 N11.01

 N12.02

 N16.01

 N16.02

 N17.02

opdrachtgever: Provincie Noord-Brabant



Design & Consultancy
for natural and
built assets

datum: 5-4-2016

C05058.000148

schaal (A4): 1:20.000

0 100 200 300 400 500 m



SB

BIJLAGE 3: REGELS UIT DE VERORDENING RUIMTE 2014

Artikel 5: Ecologische Hoofdstructuur

Artikel 5.1 Bescherming ecologische hoofdstructuur

1. Een bestemmingsplan gelegen in de ecologische hoofdstructuur:
 - a. strekt tot het behoud, herstel of de duurzame ontwikkeling van de ecologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden;
 - b. stelt regels ter bescherming van de ecologische waarden en kenmerken van de onderscheiden gebieden en houdt daarbij rekening met de overige aanwezige waarden en kenmerken, waaronder de cultuurhistorische waarden en kenmerken;
 - c. bepaalt dat zolang de ecologische hoofdstructuur niet is gerealiseerd, de bestaande bebouwing en de bestaande planologische gebruiksactiviteit zijn toegelaten.
2. Als ecologische waarden en kenmerken als bedoeld in het eerste lid gelden de natuurbeheertypen zoals vastgelegd op de beheertypenkaart en de ambitiekaart van het natuurbeheerplan.
3. In afwijking van artikel 3.1, tweede lid onder a (verbod nieuwvestiging), kan een bestemmingsplan bepalen dat het oprichten van kleinschalige bebouwing en bouwwerken ten behoeve van de natuurbestemming als bedoeld in het eerste lid, onder a en b, of het recreatieve medegebruik daarvan, zijn toegestaan, mits dit geen aantasting geeft van de ecologische waarden en kenmerken van de ecologische hoofdstructuur.
4. Artikel 3.3, tweede lid (nieuwvestiging), is niet van toepassing.
5. In afwijking van het eerste lid, onder c, stelt de gemeenteraad binnen negen maanden een bestemmingsplan vast waarbij een natuurbestemming wordt aangewezen als de inrichting en het beheer voor natuurdoeleinden zijn verzekerd op grond van een verplichting van Gedeputeerde Staten of van een waterschapsbestuur.
6. Een bestemmingsplan dat is gelegen buiten de ecologische hoofdstructuur en dat leidt tot een aantasting van de ecologische waarden en kenmerken van de ecologische hoofdstructuur, strekt ertoe dat de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd overeenkomstig artikel 5.6 (compensatieregels).

Artikel 5.2 Wijziging van de begrenzing om ecologische redenen

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur wijzigen ten einde de ecologische samenhang te verbeteren of de ecologische hoofdstructuur duurzaam in te passen in de provinciale structuurvisie.
2. Een wijziging van de begrenzing bedoeld in het eerste lid kan slechts plaatsvinden indien uit een ecologische onderbouwing blijkt dat:
 - a. de oorspronkelijke kwalitatieve en kwantitatieve ambities van de ecologische hoofdstructuur in het desbetreffende gebied worden behouden of versterkt;
 - b. vaststaat welk onderdeel van de ecologische hoofdstructuur verdwijnt en waar dit onderdeel opnieuw wordt ingezet.
3. In afwijking van het tweede lid, onder b, hoeft het verdwenen onderdeel van de ecologische hoofdstructuur niet opnieuw te worden ingezet, zolang sprake is van overbegrenzing.
4. Zodra Gedeputeerde Staten toepassing hebben gegeven aan het eerste lid, stelt de gemeenteraad binnen negen maanden een bestemmingsplan vast in overeenstemming met de vastgestelde herbegrenzing en de bepalingen van dit hoofdstuk.

Artikel 5.3 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing nee-tenzij principe

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur op verzoek van de gemeente wijzigen in geval van een ruimtelijke ontwikkeling met toepassing van het nee-tenzij principe.
2. Een verzoek om herbegrenzing, als bedoeld in het eerste lid, gaat vergezeld van een bestemmingsplan waaruit blijkt dat:
 - a. er sprake is van een groot openbaar belang;
 - b. er voor de ontwikkeling geen alternatieve locaties voorhanden zijn buiten de ecologische hoofdstructuur;
 - c. er geen andere oplossingen voorhanden zijn waardoor de aantasting van ecologische hoofdstructuur wordt voorkomen;
 - d. de negatieve effecten waar mogelijk worden beperkt en de overblijvende, negatieve effecten worden gecompenseerd, waarbij wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren als bedoeld in artikel 5.6 (compensatieregels).
3. In afwijking van het bepaalde in het tweede lid is bij ruimtelijke ontwikkelingen binnen een omheind militair terrein alleen het tweede lid, onder d, van toepassing.
4. Aan het onderzoek naar alternatieve locaties bedoeld in het tweede lid, onder b, liggen de volgende uitgangspunten ten grondslag:
 - a. gezocht wordt naar alternatieve locaties binnen de gemeente en in omliggende gemeenten;
 - b. een alternatieve locatie moet overwegend dezelfde functie kunnen vervullen;
 - c. tijdverlies en meerkosten ten gevolge van de ontwikkeling van een alternatieve locatie zijn op zichzelf geen reden om dat alternatief af te wijzen.

Artikel 5.4 Wijziging van de begrenzing op verzoek met toepassing van de saldobenadering

1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de ecologische hoofdstructuur op verzoek van de gemeente wijzigen in geval van een ruimtelijke ontwikkeling door toepassing van de saldobenadering.
2. Onder de saldobenadering bedoeld in het eerste lid wordt verstaan een combinatie van onderling samenhangende plannen, projecten of handelingen waarvan één of enkele afzonderlijk een negatief effect hebben op de ecologische hoofdstructuur, maar waarvan de gecombineerde uitvoering leidt tot een verbetering van de kwaliteit of kwantiteit van de ecologische hoofdstructuur als geheel.
3. Een verzoek om wijziging van de begrenzing, als bedoeld in het eerste lid, gaat vergezeld van een bestemmingsplan waarin een ruimtelijke visie is opgenomen op een gebied waarvan een wezenlijk deel behoort tot de ecologische hoofdstructuur en waarbij ruimtelijke ontwikkelingen in samenhang worden gezien om een grotere kwaliteitswinst voor meerdere ruimtelijke functies, waaronder de natuur, te bereiken.
4. Een ruimtelijke visie op een gebied als bedoeld in het derde lid beschrijft in ieder geval:
 - a. de omvang van het gebied waarop de ruimtelijke visie betrekking heeft;
 - b. de doelen van de ruimtelijke visie, in het bijzonder wat betreft de verbetering van de kwaliteit en kwantiteit van de ecologische hoofdstructuur waardoor een beter functionerende ecologische hoofdstructuur ontstaat;
 - c. op welke wijze wordt voldaan aan de regels inzake het compenseren van verlies van ecologische waarden en kenmerken, bedoeld in artikel 5.6 (compensatieregels);
 - d. op welke wijze de uitvoering van de ruimtelijke visie is verzekerd.

Artikel 5.6 Compensatie

1. De op grond van de verordening verplichte compensatie vindt, naar keuze, plaats door:
 - a. fysieke compensatie, overeenkomstig artikel 5.7;
 - b. financiële compensatie, overeenkomstig artikel 5.8.
2. De omvang van de compensatie wordt bepaald door de omvang van het vernietigde areaal waarbij een toeslag op de omvang van het vernietigde areaal wordt berekend, zowel in oppervlak, als in budget, te onderscheiden in de volgende categorieën:
 - a. natuur met een ontwikkeltijd van 5 jaar of minder: geen toeslag;
 - b. tussen 5 en 25 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 1/3 in oppervlak, plus de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer;
 - c. tussen 25 en 100 jaar te ontwikkelen natuur: toeslag van 2/3 in oppervlak, plus de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer;
 - d. bij een ontwikkelingsduur van meer dan 100 jaar: de toeslag in oppervlak en de gekapitaliseerde kosten van het ontwikkelingsbeheer is maatwerk.

Artikel 5.7 Aanvullende regels voor fysieke compensatie

1. De fysieke compensatie vindt plaats in:
 - a. de niet gerealiseerde delen van de ecologische hoofdstructuur;
 - b. de niet gerealiseerde ecologische verbindingzones.
2. In afwijking van het eerste lid kan fysieke compensatie ook plaatsvinden in, aansluitend op of nabij het aangetaste gebied indien een wijziging van de begrenzing plaatsvindt met toepassing van de saldobenadering als bedoeld in artikel 5.4.
3. Een verzoek als bedoeld in de artikelen 5.3, 5.4 en 5.5, alsmede een bestemmingsplan als bedoeld in artikel 5.1, zesde lid, gaat vergezeld van een compensatieplan.
4. Een compensatieplan omvat ten minste:
 - a. het netto verlies aan ecologische waarden en kenmerken dat optreedt;
 - b. de wijze waarop het netto verlies, genoemd onder a, wordt gecompenseerd;
 - c. de ruimtelijke begrenzing van het te compenseren gebied en de compensatie;
 - d. de kwaliteit en kwantiteit van de compensatie;
 - e. de termijn van uitvoering;
 - f. de inhoud en realisatie van de voorgenomen mitigerende en compenserende maatregelen;
 - g. een beschrijving van het reguliere beheer en het ontwikkelingsbeheer.
5. Het compensatieplan wordt opgenomen als onlosmakelijk onderdeel van het bestemmingsplan dat wordt vastgesteld voor de ruimtelijke ontwikkeling die de aantasting veroorzaakt.
6. De uitvoering van het compensatieplan start uiterlijk op het moment van voltooiing van de aantasting en wordt op zo kort mogelijke termijn daarna, doch uiterlijk binnen vijf jaar, afgerond.
7. In afwijking van het zesde lid, wordt indien sprake is van een aantasting van bedreigde soorten of hun leefgebied, de uitvoering van het compensatieplan afgerond op het moment dat de aantasting daadwerkelijk start.
8. In afwijking van het zesde lid, kan indien er sprake is van een omvangrijke en zware compensatieverplichting, de uitvoering van het compensatieplan een termijn van maximaal tien jaar bedragen.
9. De uitvoering van het compensatieplan wordt vastgelegd in een privaatrechtelijke overeenkomst tussen de initiatiefnemer en de gemeente waarin:
 - a. rollen en verantwoordelijkheden van de betrokken partijen zijn vastgelegd;
 - b. een financiële onderbouwing is vastgelegd waaruit blijkt dat de uitvoering van de compensatiemaatregelen is zeker gesteld en niet wordt gefinancierd uit middelen die beschikbaar zijn op grond van een subsidieregeling;

- c. de termijn is vastgelegd waarbinnen de uitvoering van compensatie moet zijn afgerond;
- d. een boeteclausule is opgenomen die van toepassing is bij het niet, niet tijdig of onvolledig uitvoeren van de compensatie.
- 10. Voor het verschuldigd zijn van de boete bedoeld in het negende lid is geen ingebrekestelling nodig.
- 11. Het boetebedrag wordt gestort in de provinciale compensatievoorziening ter uitvoering van de geformuleerde compensatietaakstelling. Het boetebedrag is op het moment van vaststelling ten minste gelijk aan 150% van alle directe en indirecte kosten die samenhangen met de betrokken compensatie.
- 12. Het college van burgemeester en wethouders dient jaarlijks gedurende de realisatietermijn bedoeld in het vierde lid onder e, een voortgangsrapportage over de uitvoering van de compensatie in bij Gedeputeerde Staten.
- 13. Gedeputeerde Staten hebben het recht om in het veld controles uit te voeren ten einde te bezien of de compensatie daadwerkelijk is of wordt uitgevoerd.

Artikel 5.8 Aanvullende regels voor financiële compensatie

- 1. De financiële compensatie wordt bepaald op grond van de omvang van de compensatieverplichting overeenkomstig artikel 5.6, tweede lid, en omvat de volgende kostenelementen:
 - a. kosten voor de planontwikkeling en planuitvoering;
 - b. kosten van de aanschaf van vervangende grond;
 - c. kosten van de basisinrichting;
 - d. kosten van ontwikkelingsbeheer gedurende de ontwikkelingstijd.
- 2. De financiële compensatie wordt uiterlijk zes weken na de vaststelling van het bestemmingsplan gestort in de provinciale compensatievoorziening ter uitvoering van de geformuleerde compensatietaakstelling.
- 3. Gedeputeerde Staten stellen jaarlijks een rapportage vast waarin:
 - a. verantwoording wordt gegeven over de bestedingen uit het compensatiefonds van het afgelopen jaar;
 - b. een prioritering wordt gegeven aan de realisatie van de ecologische hoofdstructuur voor het toekomstige jaar.

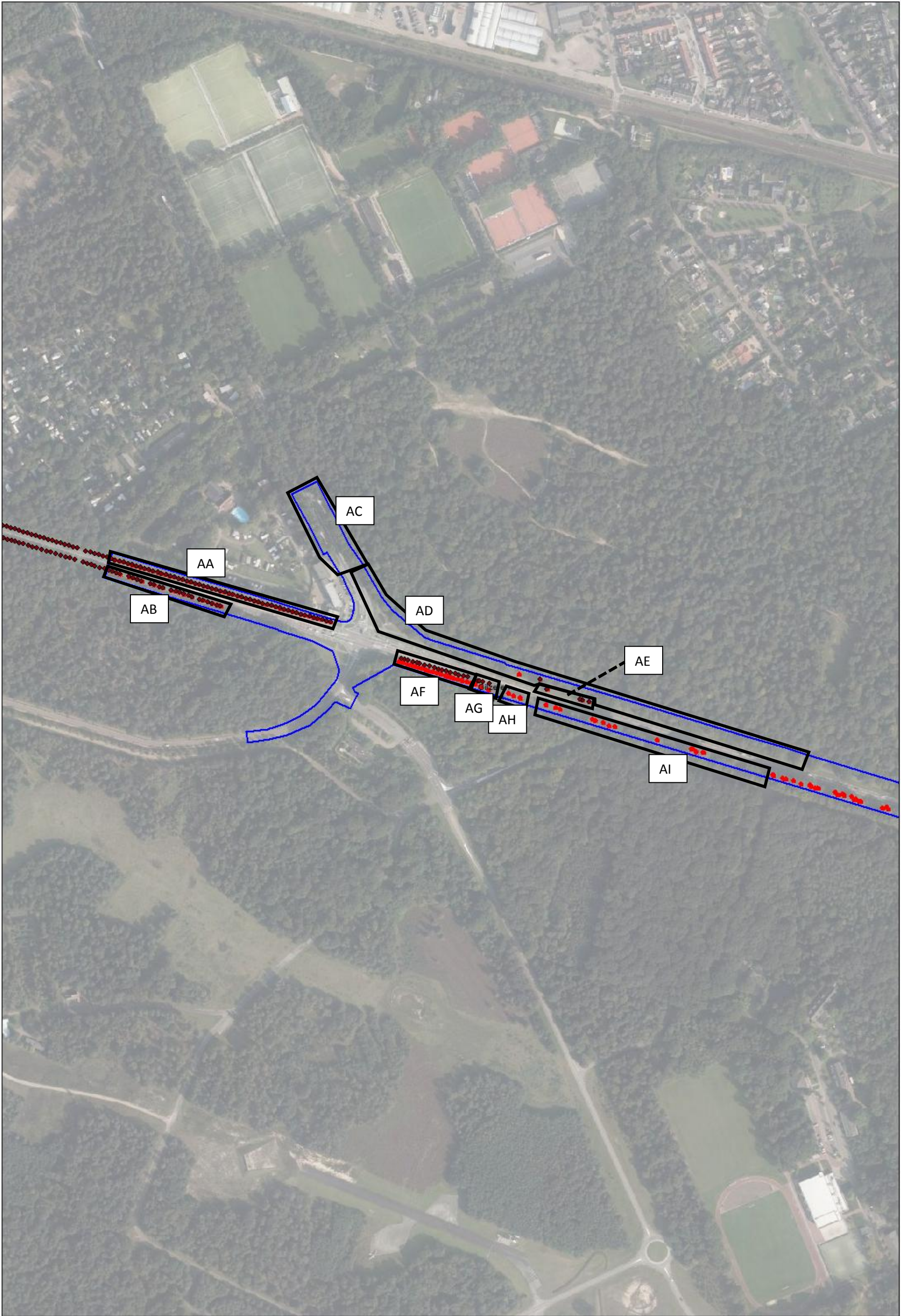
Artikel 11.1 Ecologische verbindingszone

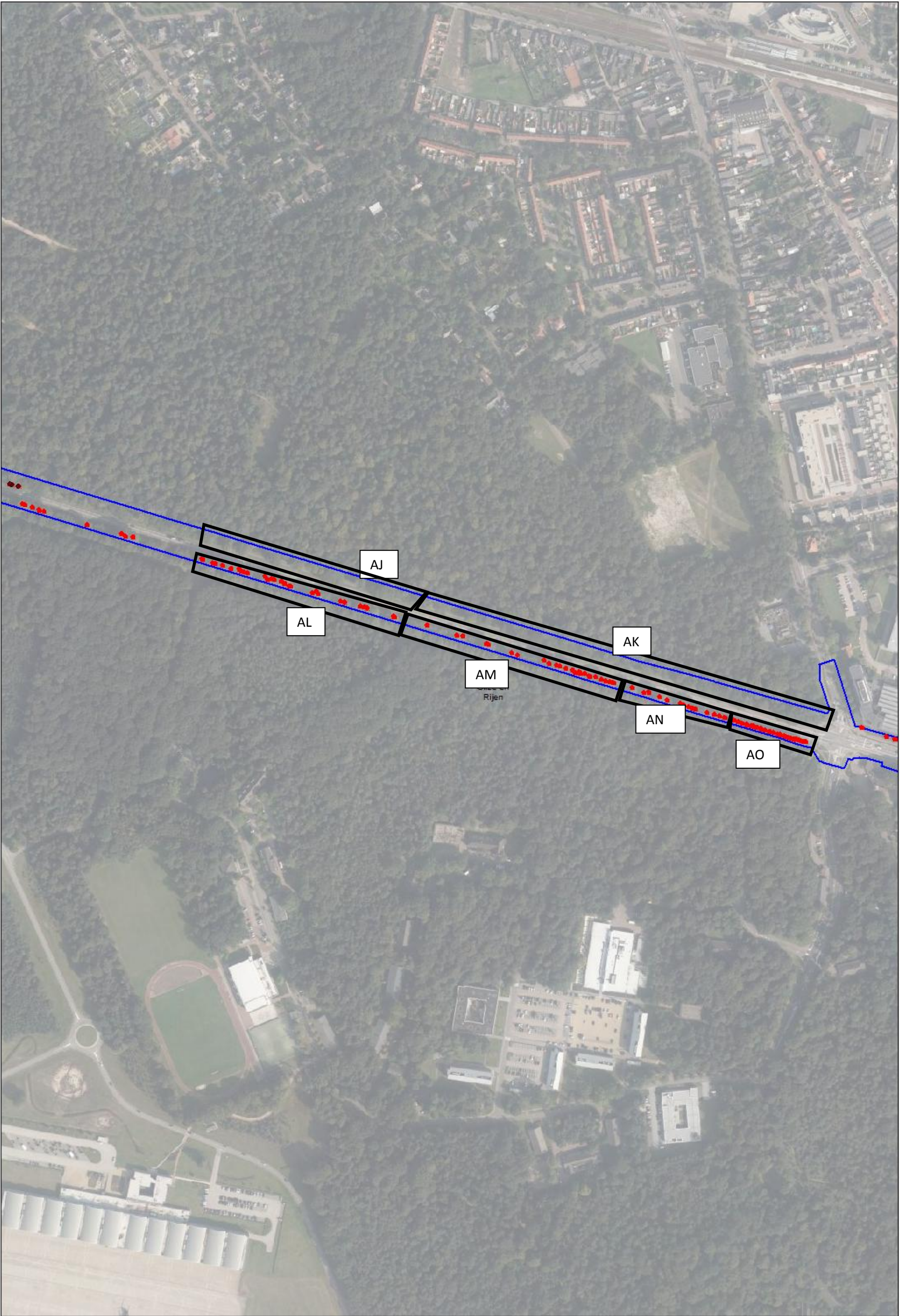
- 1. In aanvulling op hoofdstuk 3 'Structuren' strekt een bestemmingsplan ter plaatse van de aanduiding 'Ecologische verbindingszone' tot de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingszone met een breedte van:
 - a. ten minste 50 meter in bestaand stedelijk gebied en zoekgebied voor stedelijke ontwikkeling;
 - b. ten minste 25 meter in alle overige gebieden.
- 2. Een bestemmingsplan als bedoeld in het eerste lid, stelt regels voor zover dat nodig is om te voorkomen dat het gebied minder geschikt wordt voor de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingszone, waarbij in ieder geval:
 - a. beperkingen worden gesteld aan stedelijke, agrarische en recreatieve ontwikkelingen, in het bijzonder wat betreft de daarmee verband houdende bebouwing;
 - b. regels ten aanzien van het aanbrengen van oppervlakteverhardingen of verharde oppervlakten van meer dan 100 m², anders dan een bouwwerk.
- 3. Na realisatie van de ecologische verbindingszone is artikel 5.1 (bescherming ehs) van overeenkomstige toepassing.

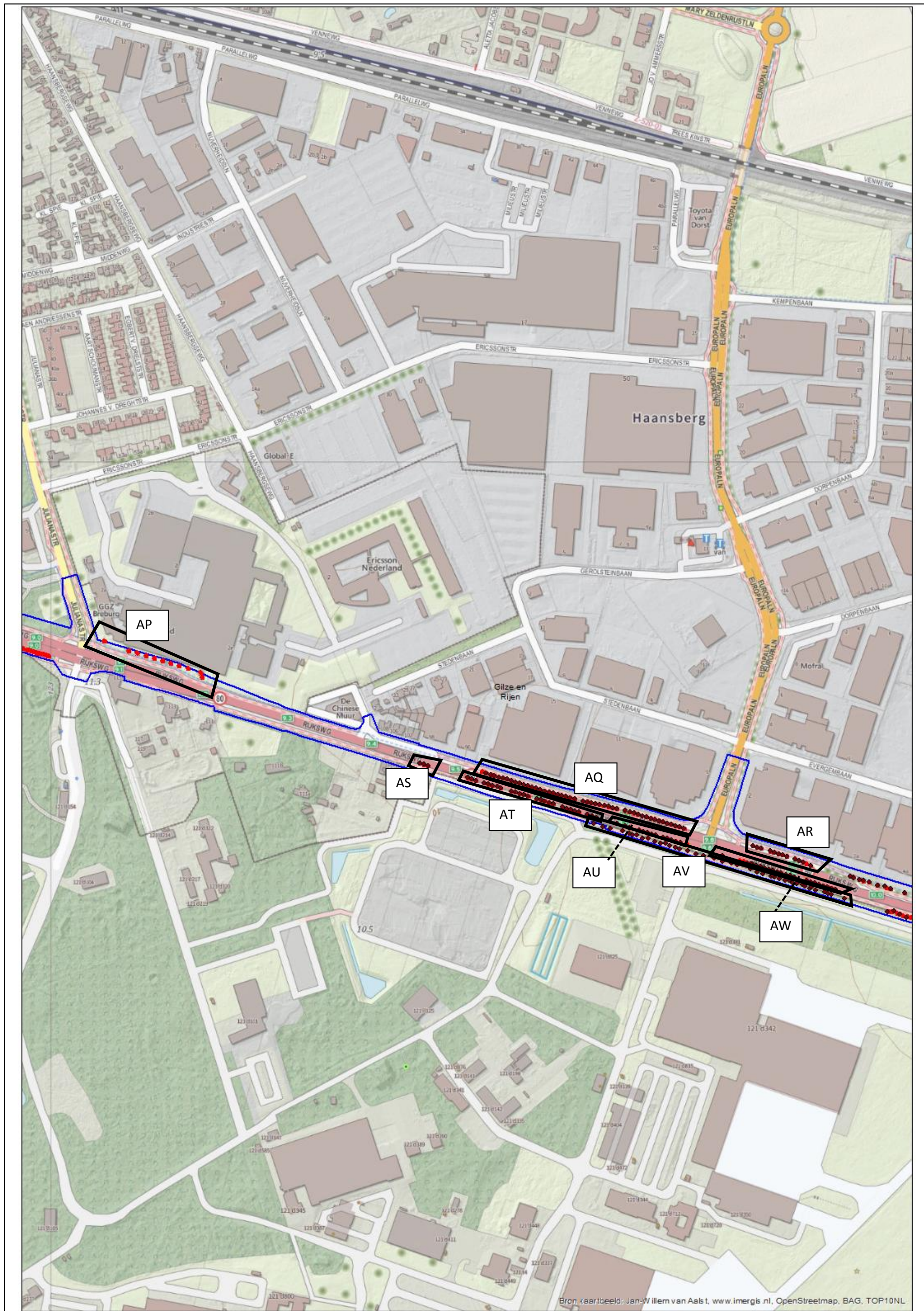
Artikel 11.2 Wijziging van de begrenzing

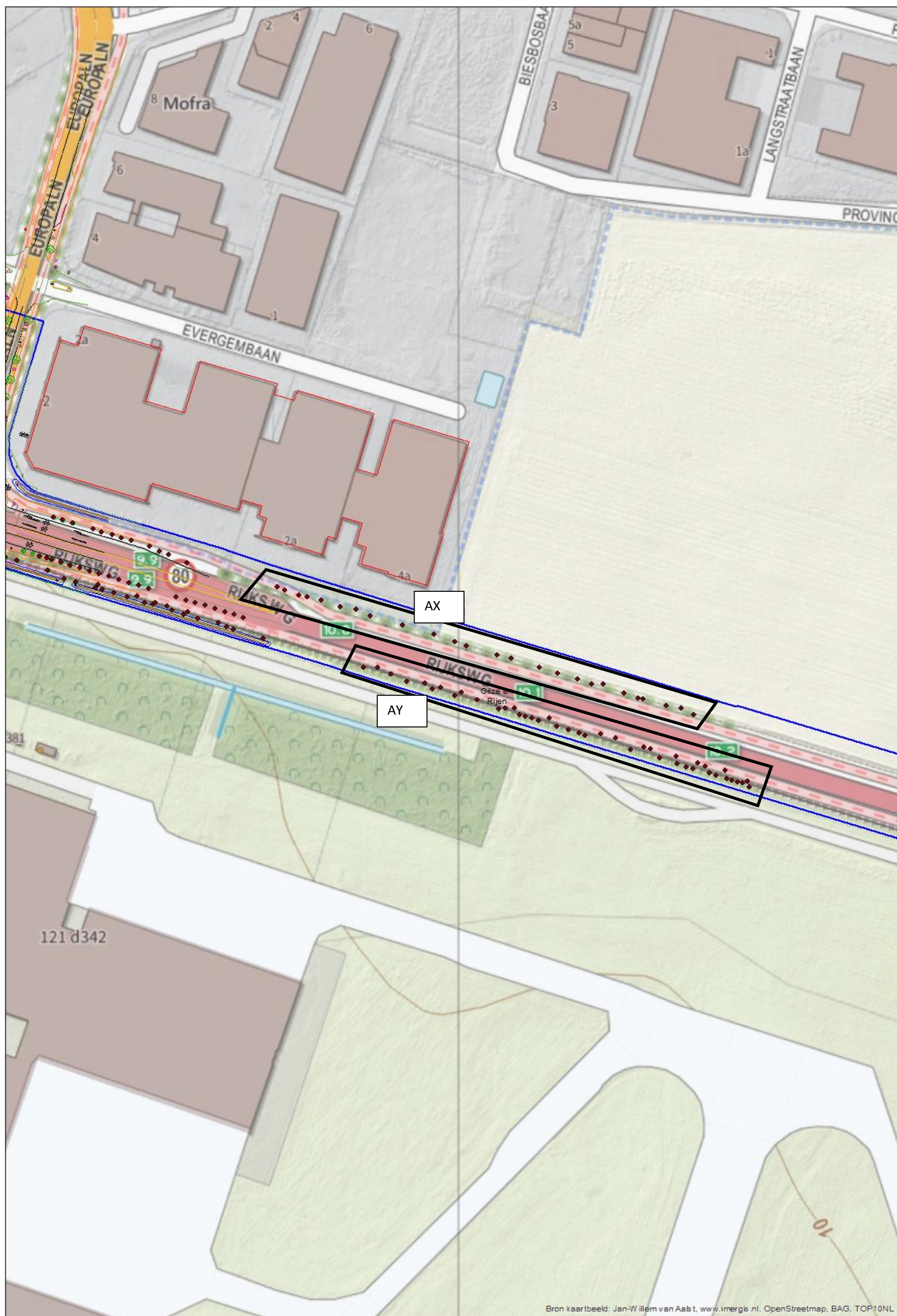
1. Gedeputeerde Staten kunnen de begrenzing van de aanduiding 'Ecologische verbindingszone' wijzigen indien dit tot een beter resultaat leidt voor de verwezenlijking, het behoud en het beheer van een ecologische verbindingszone.
2. Het college van burgemeester en wethouders kan Gedeputeerde Staten verzoeken om de begrenzing van de aanduiding 'Ecologische verbindingszone' te wijzigen mits hiermee geen afbreuk wordt gedaan aan de functie van ecologische verbindingszone. Op een verzoek als bedoeld in het tweede lid is artikel 36.5 (procedure grenswijziging op verzoek) van toepassing.

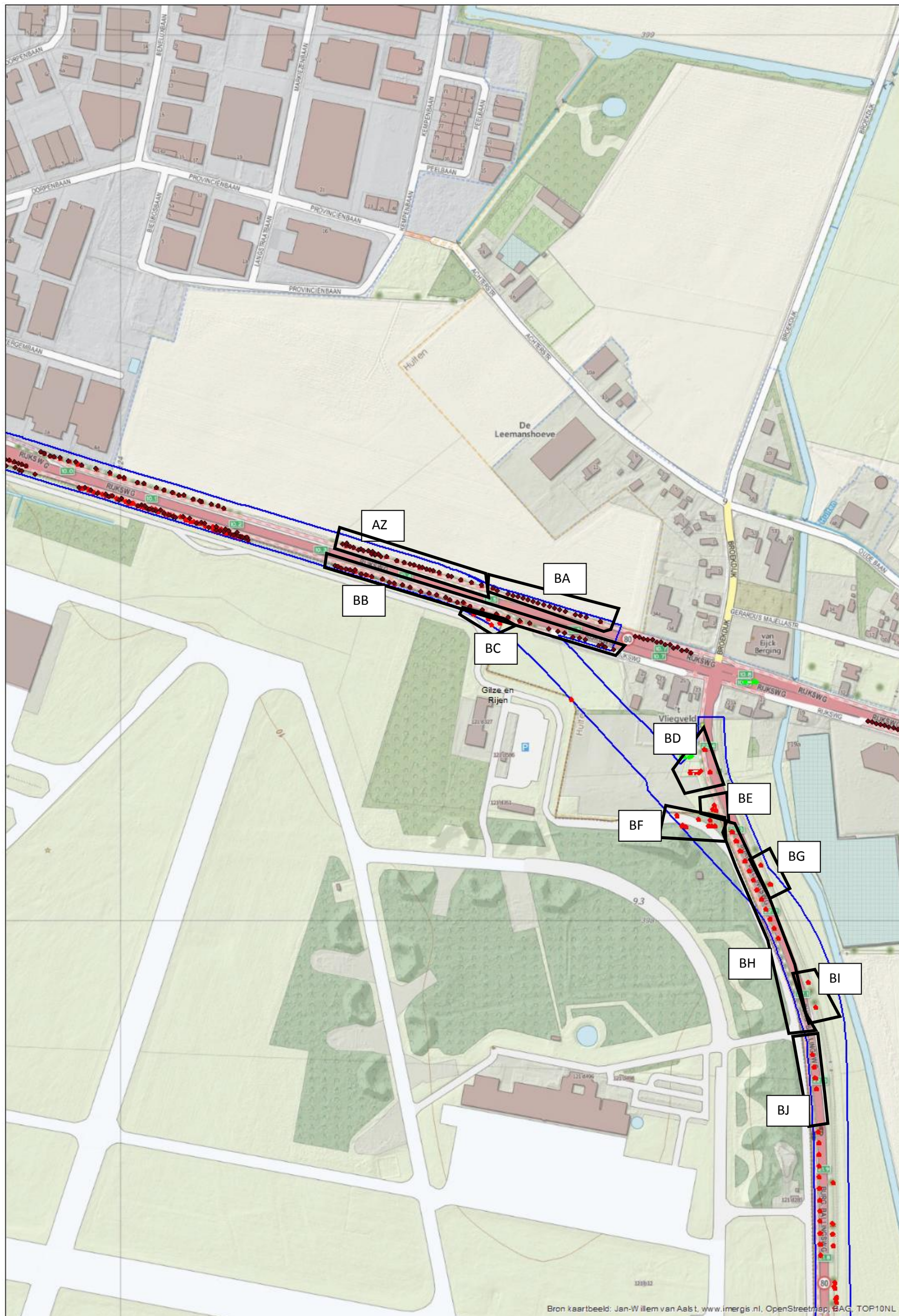
BIJLAGE 4: KAARTEN MET CLUSTERS T.B.V. BOSWET

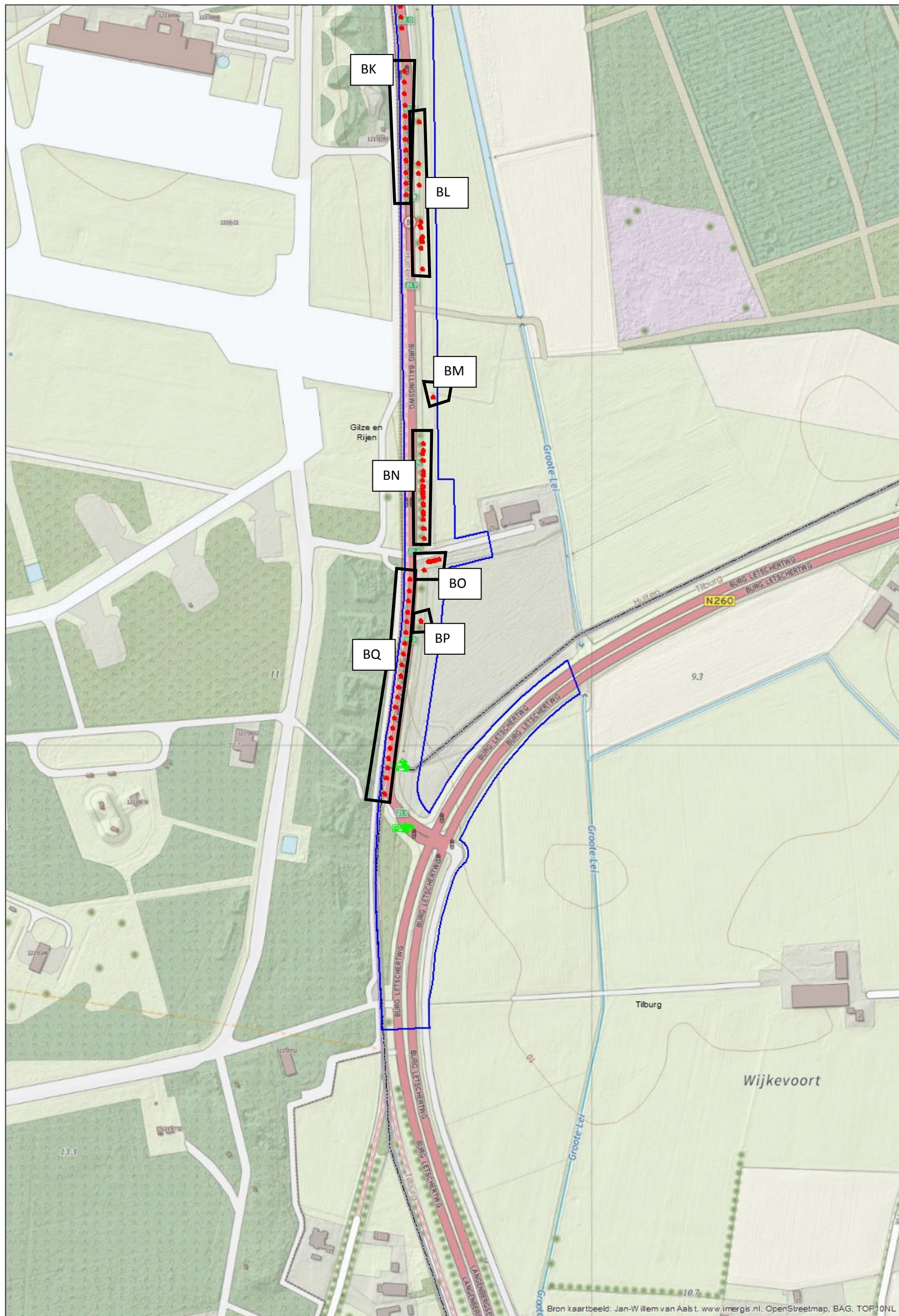












BIJLAGE 5: OMGEVINGSINVENTARISATIE PLANSTUDIE N282

**OMGEVINGSINVENTARISATIE
PLANSTUDIE N282**

PROVINCIE NOORD-BRABANT

18 oktober 2011
075709016:0.5 - Definitief
B01055.000206.0700



Inhoud

1	Inleiding	2
1.1	Aanleiding	2
1.2	Leeswijzer	2
2	Beschermde gebieden	3
2.1	Natura 2000	3
2.2	Ecologische Hoofdstructuur	3
2.2.1	Natuurwaarden en -kwaliteit	4
2.2.2	Geomorfologische en aardkundige waarden en processen	6
2.2.3	Waterhuishouding	6
2.2.4	Kwaliteit bodem	7
2.2.5	Kwaliteit water	7
2.2.6	Kwaliteit lucht	7
2.2.7	Rust en stilte	8
2.2.8	Donkerte	8
2.2.9	Openheid	9
2.2.10	Landschapstructuur en belevingswaarde	9
2.2.11	Groene Mal	10
3	Beschermde soorten	11
3.1	Toponiemenkaart	11
3.2	Flora	11
3.3	Zoogdieren	12
3.3.1	Landgebonden zoogdieren	12
3.3.2	Vleermuizen	12
3.4	Vogels	13
3.5	Amfibieën	14
3.6	Reptielen	15
3.7	Vissen	15
3.8	Overige soorten	15
4	Synthese	16
4.1	Samenvatting	16
4.2	Aanbevelingen	17
5	Bronnen	18
Bijlage 1	Kaarten vleermuisonderzoek	20

HOOFDSTUK 1

Inleiding

1.1

AANLEIDING

De afgelopen jaren is in een aantal provinciale en regionale programma's en studies in de provincie Noord-Brabant aandacht besteed aan de verkeersproblematiek op de N282. Een door de provincie Noord-Brabant uitgevoerde verkenning heeft hiervoor de eerste mogelijke oplossingen in beeld gebracht. In 2008 is gestart met een planstudie/MER, waarin wordt onderzocht of en hoe de N282/Bredaseweg moet worden aangepast. Het resultaat is in 2011 afgerond in het rapport Planstudie / MER N282 Rijen – Hulten – Reeshof (d.d. 26 augustus 2011 met het ARCADIS kenmerk 075632025:A). Voor meer details en de planstudie van de alternatieven verwijzen wij naar dit rapport.

Voor de planstudie is een omgevingsinventarisatie gedaan. De resultaten van deze omgevingsinventarisatie zijn in de planstudie verwerkt, maar zijn ook in onderliggend rapport gepresenteerd. Op deze manier kunnen gegevens in de toekomst voor de planontwikkeling ten aanzien van verder ontwerp en uitvoering worden gebruikt.

1.2

LEESWIJZER

Het rapport richt zich op de aanwezigheid van beschermde natuurwaarden in de omgeving van de N282 (zie voor plan- en studiegebied ARCADIS, 2011). Het rapport bestaat uit vijf hoofdstukken en één bijlage. In hoofdstuk 2 behandelen we de beschermde gebieden. In hoofdstuk 3 beschermde soorten. Hoofdstuk 4 geeft synthese waarin een samenvatting is gegeven en een aanbeveling wordt gedaan. De gebruikte bronnen staan in hoofdstuk 5. Bijlage 1 geeft kaarten met de uitkomsten van het vleermuisonderzoek.

HOOFDSTUK 2 Beschermde gebieden

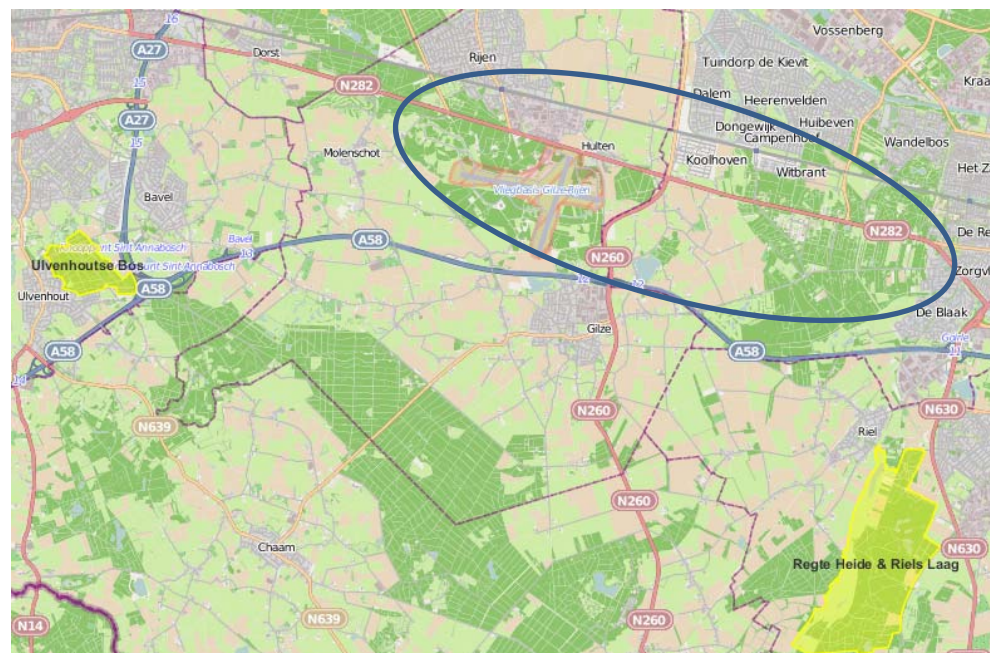
2.1

NATURA 2000

Op Afbeelding 1 is de ligging van het tracé van de N282 weergegeven ten opzichte van de in de wijdere omtrek gelegen aantal Natura 2000-gebieden. Het Ulvenhoutse bos is het dichtst bijgelegen Natura 2000-gebied. Het Ulvenhoutse bos ligt 7 km ten zuidwesten van het tracé. De autonome ontwikkeling van de gebieden is dat instandhoudingsdoelstellingen van de gebieden gehaald of indien niet haalbaar, aangepast worden. Voor de gebieden worden beheerplannen opgesteld om daarmee de instandhoudingsdoelstellingen te halen.

Afbeelding 1

Natura 2000-gebieden
(geel) in de omgeving van
de N282 (blauwe cirkel).
Bron: website ministerie
EL&I



Ten aanzien van Natura 2000 worden geen bijzondere ontwikkelingen voorzien de komende jaren. Voor (significante) effecten geldt dat ze gecompenseerd moeten worden. Een opvallende ontwikkeling is het teruglopen van de stikstofdepositie. Door generiek beleid (zoals de AMvB Huisvestiging) en nieuwe technieken neemt de stikstofdepositie in Nederland af.

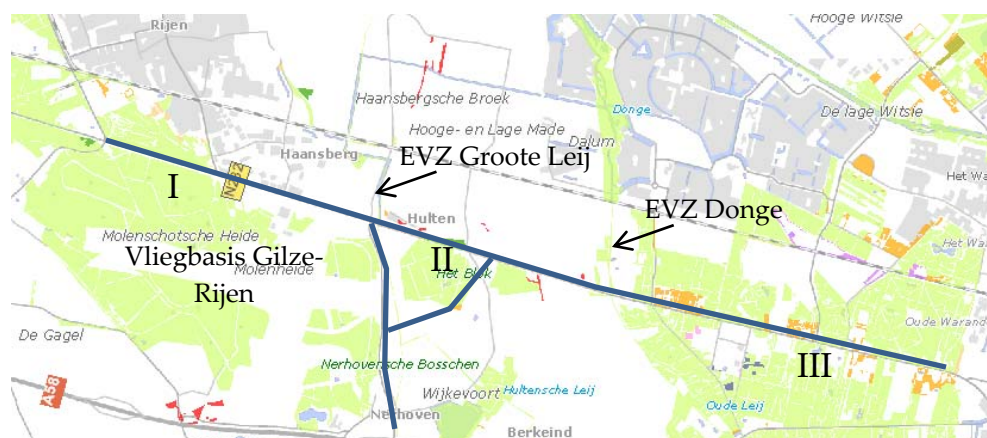
2.2

ECOLOGISCHE HOOFDSTRUCTUUR

Afbeelding 2 geeft naast de positie van het wegtracé de ligging ten opzichte van de EHS aan. Het wegtracé doorkruist gebieden die zijn aangewezen als “Bos en overige natuurgebieden” en “Ecologische verbindingzones” (EVZ).

Afbeelding 2

Kaart met EHS. De delen waar de EHS grenst aan het wegtracé, zijn met Romeinse cijfers aangegeven. Daarnaast staan de twee EVZ's en de Vliegbasis Gilze-Rijen aangegeven.



2.2.1

NATUURWAARDEN EN -KWALITEIT

In het studiegebied zijn verschillende wegen gelegen. Op deze wegen mag 70 of 80 km/uur worden gereden. Omdat het hier een drukke weg betreft, zijn de natuurwaarden en kwaliteiten van het gebied niet bijzonder hoog. Het is ook niet de verwachting dat bij autonome ontwikkelingen, bijzondere waarden zich langs de weg ontwikkelen.

Hieronder volgt een beschrijving van de delen die zijn aangegeven in Afbeelding 2:

- De delen van de EHS van Vliegbasis Gilze-Rijen zijn niet vrij toegankelijk. Aan de zuidkant van de N282 staat van Rijen tot Hulten een hoog hek. Dit hek voorkomt de doorgang van grote zoogdieren als Reeën, Vossen en mogelijk Dassen;
- Gebied I bestaat uit bos. Dit gemengde bos bestaat uit Zomereiken, Beuken en Grove den. De ondergroei bestaat hoofdzakelijk uit Braam. Het bos is voornamelijk interessant voor vogels en kleine zoogdieren.
Opvallend is de aanwezigheid van hekken en paddenschermen die op verschillende plaatsen naar faunatunnels leiden. Ter hoogte van Rijen liggen drie faunatunnels die geschikt zijn voor kleine dieren (tot de grootte van een Das). Twee tunnels langs de N282 lopen van de noordzijde van de weg (vrij toegankelijk) tot achter de hekken van het Vliegbasis Gilze-Rijen. Op deze manier worden de verschillende delen van de EHS aan de noordzijde en de zuidzijde van de N282 met elkaar verbonden. De kwaliteit van de delen EHS langs de weg zijn niet hoog;
- Gebied II is Het Blok bij Hulten. Dit bos bestaat voornamelijk uit Zomereiken, Sparren en Grove den. Aan de noordzijde van de N282 ligt een smalle strook bos dat door de N282 van de rest van Het Blok is afgesneden. Aan de zuidkant van de N282 ligt een groot oppervlakte bos. In het zuidelijk deel zijn enkele wateren aangetroffen, die mogelijk interessant zijn als voortplantingsplaats voor amfibieën. De delen van de EHS die langs de weg zijn gelegen zijn niet van bijzondere kwaliteit;

- Gebied III bestaat uit een afwisseling van bossen (voornamelijk Zomereik, Grove den en Beuk) met sportvelden, landgoederen, akkers, parken en tuinen. Hierdoor is voortdurende menselijk activiteit te verwachten naast de drukke weg. De aanwezigheid van hekken (prikkelendraad en kippengaas) zorgt voor een barrière voor de grotere zoogdieren. In dit deel bevinden zich geen faunatunnels die verschillende delen van de EHS met elkaar verbinden. De delen van de EHS die langs de weg liggen zijn niet van bijzondere kwaliteit. De kwaliteit van de EHS kan worden verhoogd door het aanleggen van faunatunnels op kansrijke plekken. Wanneer tunnels worden aangelegd, verbindt dit leefgebieden met elkaar en wordt de barrièrewerking van de weg verminderd;
- Ecologische verbindingszone Groote Leij (westelijke EVZ) loopt door de bebouwde kom van Hulten. De oevers aan de noordzijde van de weg zijn steil en een deel van de EVZ lijkt te zijn afgesloten met een hek (zie Foto 1). De beek is in de huidige situatie van matige tot slechte kwaliteit (startnotitie planstudie N282). Door inrichting van de EVZ en onderhoud (bijvoorbeeld het verruigen van een oever) kan ecologisch gezien winst worden behaald de komende jaren. De gemeente Tilburg heeft ook aangegeven dat de onderdoorgang onder de Bredaseweg een belangrijk knelpunt is (ook voor de werking van de Groene Mal). De onderdoorgang in de huidige situatie voldoet niet. Door de ligging van kabels en leidingen is dit knelpunt niet eenvoudig op te lossen;

Foto 1

EVZ Groote Leij in de bebouwde kom van Hulten. De foto is aan de noordzijde van de N282 genomen.



- Ecologische verbindingszone Donge (oostelijk EVZ) lijkt ecologisch gezien meer potenties te hebben dan de EVZ Groote Leij. De beek loopt ter hoogte van de N282 niet door de bebouwde kom. Langs de oevers staan bomen en liggen akkers en een landgoed (zie Foto 2). Opvallend is de betonnen plaat die aan de zuidkant van de brug van de N282 over de Donge is geplaatst. Deze betonnen plaat maakt het onmogelijk voor vleermuizen om onder de brug door te vliegen, wanneer deze het water volgen (waargenomen tijdens vleermuisonderzoeken). Door juist beheer en inrichting (bijvoorbeeld verwijderen van de betonnen plaat) kan ecologisch gezien winst worden behaald de komende jaren.

Foto 2

EVZ de Donge. De foto is aan de noordzijde van de N282 genomen.

**2.2.2****GEOMORFOLOGISCHE EN AARDKUNDIGE WAARDEN EN PROCESSEN**

In het gebied bevinden zich geen waardevolle geomorfologische of aardkundige waarden of processen (website Aardkundige waarden provincie Noord-Brabant). Breuken met reliëf bepalen de richting waarin de beken stromen. De hoogteverschillen zijn minimaal en geleidelijk. De overgang van dalvormige laagten van de Oude Leij naar de terrasafzettingenvlakte is goed beleefbaar door de openheid in het landschap. Hetzelfde geldt voor de lage landduinen in de natuurgebieden (Gemeente Tilburg, 2010). De dichtstbijzijnde aardkundige waarden bevinden zich ten noorden van Loon op Zand en ten zuiden van Tilburg.

2.2.3**WATERHUISHOUDING**

Het watersysteem wordt bij de beoordeling van ruimtelijke ontwikkelingen als zeer belangrijk geacht vanwege de lange reproductietijd en daarmee gepaard gaande onvervangbaarheid van de waarden en systemen. Wat betreft water (en bodem) wordt gestreefd naar een robuust systeem.

Wat betreft het grondwatersysteem, stroom- en afwateringsgebieden, komen geen bijzonderheden voor langs het tracé van de N282:

- Het tracé ligt in een infiltratiegebied;
- Het tracé valt binnen het hoofdwatersysteem van de Donge;
- Het tracé kruist de beken Groote Leij en de Donge;
- In het gebied is de dichtheid aan sloten niet hoog;
- Langs het tracé zijn er verschillende factoren die het ondiepe grondwater beïnvloeden, zoals landbouw, stedelijke bebouwing en atmosferische depositie. Verder bevinden zich langs het tracé geen wijstgronden of waterscheidingen (Wateratlas Noord-Brabant);
- Kwelgebieden liggen niet langs het tracé of in de directe nabijheid (zie Afbeelding 3).

De komende jaren worden geen veranderingen in de waterhuishouding voorzien, voor zover het veranderingen van de EHS betreft.

Afbeelding 3

Kaart met plaatsen waar kwel aan de oppervlakte komt (rood). Bron: wateratlas provincie Noord-Brabant.

**2.2.4****KWALITEIT BODEM**

Het gebied langs het tracé N282 heeft geen bijzondere aardkundige waarden (zie geomorfologische en aardkundige waarden en processen). Veranderingen in de komende jaren zijn niet voorzien.

2.2.5**KWALITEIT WATER**

Het gebied langs het tracé N282 heeft geen bijzondere waterhuishoudkundige waarden (zie waterhuishouding). Veranderingen in de komende jaren zijn niet voorzien.

2.2.6**KWALITEIT LUCHT**

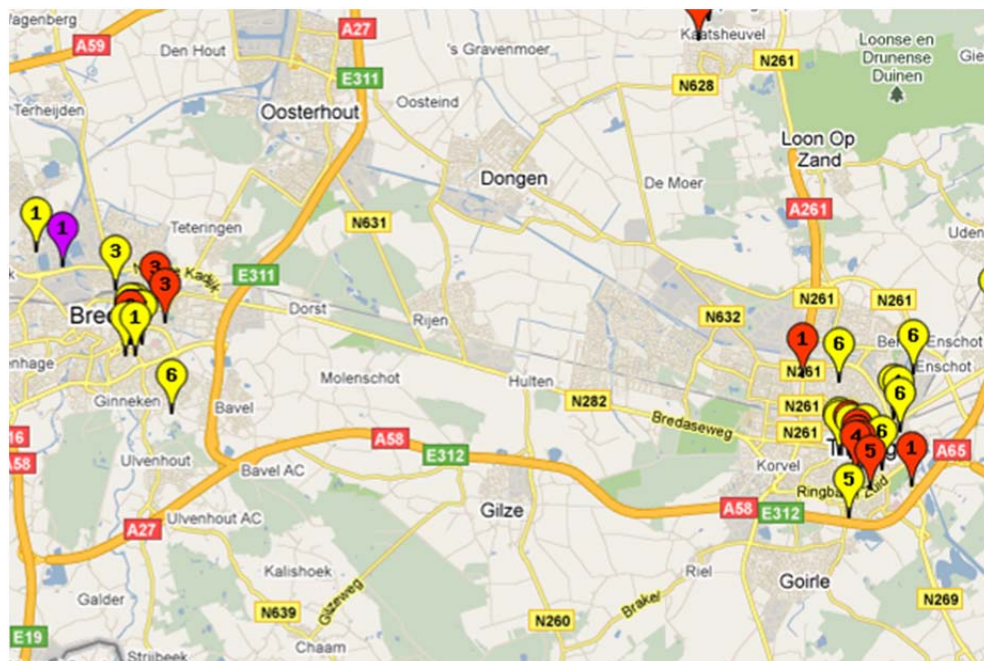
In Noord-Brabant is het Servicepunt Luchtkwaliteit Noord-Brabant bezig met het opstellen van projecten voor het verbeteren van de luchtkwaliteit. In Noord-Brabant worden de normen voor NO₂ en fijn stof overschreden. Deze overschrijding veroorzaakt gezondheidsschade en kan een belemmering vormen voor het realiseren van grote ruimtelijke en infrastructurele projecten

Op de website voor 'Schonere lucht in Brabant' is een kaart gepubliceerd waarop staat aangegeven welke initiatieven op welke locaties worden gestimuleerd (zie Afbeelding 4). Hierbij gaat het voornamelijk om de steden. Op verschillende locaties (vooral langs wegen) worden verschillende initiatieven ondernomen. De volgende klassen, aangehouden door Servicepunt Luchtkwaliteit Noord-Brabant, zijn:

1. Het stimuleren van schone en duurzame brandstoffen en voertuigen;
2. Stimulering alternatieve mobiliteit;
3. Verbetering doorstroming gemotoriseerd verkeer;
4. Vermindering blootstelling luchtverontreiniging;
5. Innovatie, communicatie en gedragsbeïnvloeding;
6. Uit het archief van 2007 van BSL-projecten.

Afbeelding 4

Projecten voor verbetering van de luchtkwaliteit (website Schone Lucht in Brabant).



Voor het tracé van de N282 is geen specifieke doelstelling geformuleerd. In de directe omgeving van de N282 mag worden aangenomen dat de luchtkwaliteit niet bijzonder goed is vanwege de aanwezigheid van de weg. Verbreding van de weg mag niet leiden tot overschrijdingen van de normen voor luchtkwaliteit.

Door generiek beleid en toepassing van nieuwe technieken wordt aangenomen dat luchtkwaliteit de komende jaren verbetert. Dit geldt niet alleen voor het beleid van de Noord-Brabant, maar vooral door uitvoering van landelijk beleid en initiatieven.

2.2.7

RUST EN STILTE

Ter bescherming van de relatief rustige gebieden zijn in de 'Provinciale milieuverordening' van 1994 stiltegebieden aangewezen. Regelgeving en ruimtelijk beleid zijn gericht op het weren van geluidsverstoring in deze gebieden. Hierbij moet in het bijzonder gelet worden op dat het heersende geluidsniveau niet wordt verhoogd, gericht betekent dit het verminderen van gemotoriseerd verkeer in stiltegebieden. De N282 loopt niet door een stiltegebied. Er grenzen ook geen stiltegebieden aan het tracé.

In het plangebied zelf is sprake van geluidbelasting en verstoring door de N282, waar een groot aantal auto's over rijdt. De provincie heeft kaarten met omgevingslawaai, hierop is ook te zien dat een zekere mate van verstoring rond de weg aanwezig is (Omgevingsgeluidenkaart, provincie Noord-Brabant). Voor de komende jaren zijn geen veranderingen voorzien.

2.2.8

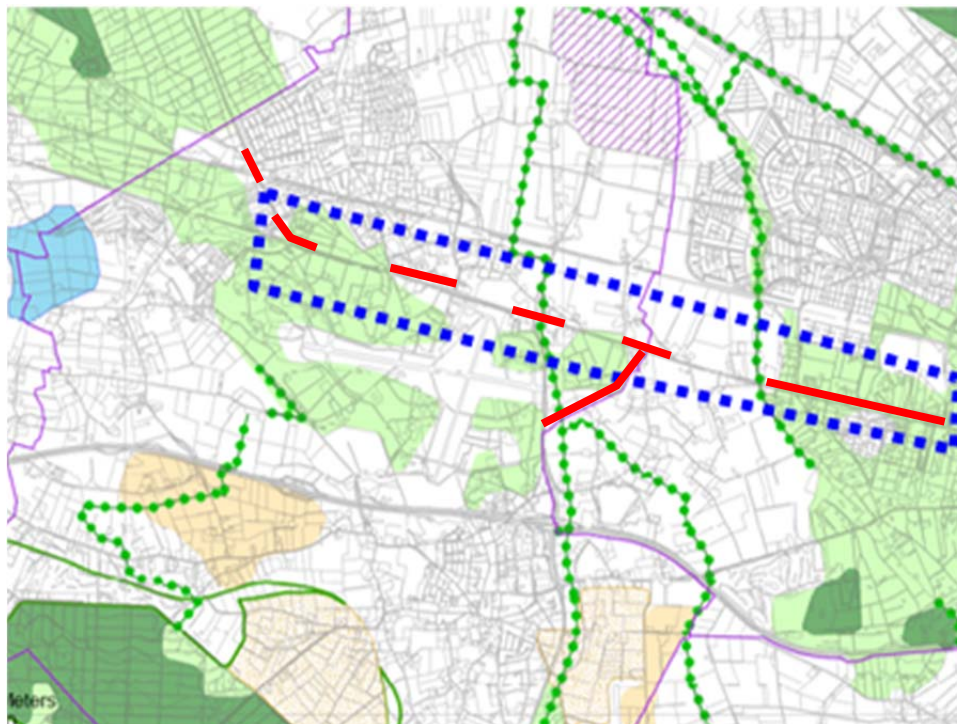
DONKERTE

Donkerte is door de provincie Noord-Brabant gekoppeld aan stiltegebieden. Er zijn geen doelstellingen voor het plangebied N282 geformuleerd. Langs het wegtracé staat verspreid straatverlichting. Straatverlichting is aanwezig op alle kruispunten, de bebouwde kom van Rijen en Hulten en langs het oostelijk deel van het tracé (zie Afbeelding 5). Op de weg wordt met verlichting gereden. De lichtbelasting in de directe omgeving van de weg voor natuur is

hoog door passerende auto's en straatverlichting. Voor de komende jaren zijn geen veranderingen voorzien.

Afbeelding 5

Delen langs het wegtracé met straatverlichting (rood).



2.2.9

OPENHEID

In Noord-Brabant zijn schaaluitesten wat betreft openheid te vinden. De zee- en rivierkleigebieden zijn open gebieden terwijl vooral de zandgronden een meer besloten karakter hebben. De omgeving van het tracé valt onder de meer besloten zandgronden. Bossen, bebouwing, parklandschap en meer open landbouwgebieden wisselen elkaar af langs de weg. Voor de komende jaren zijn geen ingrijpende veranderingen voorzien. Bij de Reeshof worden nog woningen gebouwd.

2.2.10

LANDSCHAPSTRUCTUUR EN BELEVINGSWAARDE

Verbreiding van de N282 staat niet loodrecht op het natuurbeleid van de provincie. Het natuurbeleid (realisering EHS) van de provincie Noord-Brabant richt zich op het verbeteren van de ecologische kwaliteit van het landschap en daarmee een verhoging van de belevingswaarde van de natuur. Voor ecologische kwaliteit is het naast beheer noodzakelijk dat milieu- en wateromstandigheden worden verbeterd. Voor verhoging van de belevingswaarde is het belangrijk om natuur in en om grote steden te ontwikkelen en de mogelijkheden voor recreatie in de natuur te vergroten. Verbreiding van de N282 staat deze gestelde doelen (die gerelateerd zijn aan de aanwezigheid van EHS in de omgeving voor landschapsstructuur en belevingswaarde) niet in de weg. De komende jaren zijn geen veranderingen voorzien.

Langs het wegtracé en in de directe omgeving liggen geen weidevogelgebieden of ganzenfoerageergebieden. Deze gebieden liggen buiten de invloedssfeer van de N282 (Website Natuurbeheerplannen).

2.2.11

GROENE MAL

In de Kadernota Groene Mal is de Groene Mal in de gemeente Tilburg uitgewerkt (gemeente Tilburg, 2002). In het plangebied zijn de volgende zaken te melden over de Groene Mal:

- 1 De kadernota voorzien in een verbindingszone het Blok en Waterwingebied
- 2 Vanuit gemeentelijk beleid, realiseren van de ecologische verbindingszone Donge.
- 3 Overige voor de wegverbreding relevante delen van de Groene Mal liggen in de EHS.

HOOFDSTUK 3

Beschermde soorten

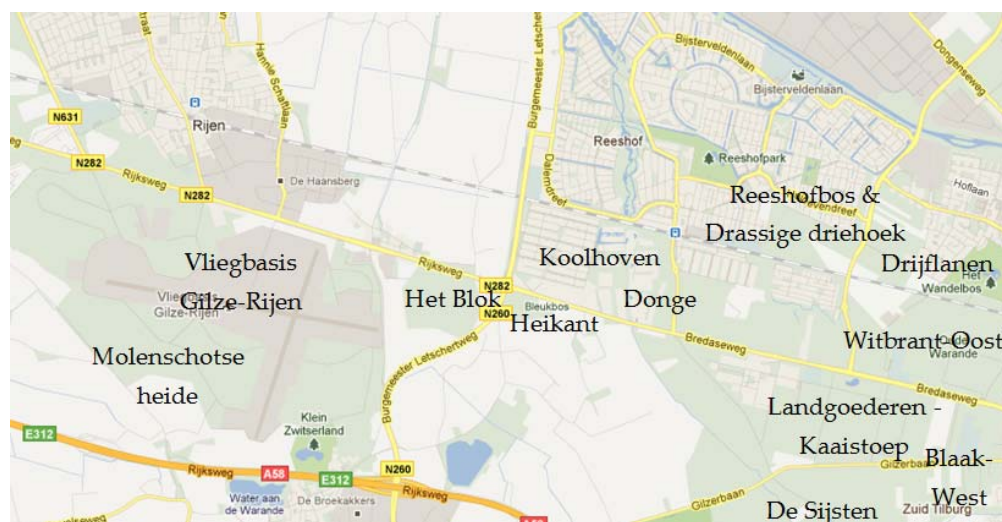
3.1

TOPONIEMENKAART

In de volgende tekst worden verschillende toponiemen gebruikt. Afbeelding 6 geeft een overzicht van de gebruikte toponiemen.

Afbeelding 6

Toponiemenkaart.



3.2

FLORA

De bermen langs de N282 zijn kort gemaaid. Op 30 juli 2009 is de N282 onderzocht voor het project Ecologisch bermbeheer. Tussen hectometerpaaltjes 5.4 en 5.5 is aan de noordzijde van de weg het hondsviooltje aangetroffen (Rode Lijst: algemeen voorkomend). Deze stond in het deel tussen het fietspad en het talud (informatie van de provincie Noord-Brabant). Brede wespenorchis (Tabel 1) is gevonden tussen de hectometerpaaltjes 10.5 en 10.6 ten noorden van de weg in het bermdeel tussen het fietspad en het talud (informatie van de provincie Noord-Brabant). Deze soort is in lage aantallen verspreid in het gebied langs het tracé aanwezig (o.a. Drijfplanen en Witbrant-Oost; Ecologisch Adviesbureau Cools, 2003; 2004b). Langs de weg is de soort niet aangetroffen.

Langs de weg worden verder geen beschermde plantensoorten verwacht. In de directe omgeving van de weg worden gezien de aangetroffen omstandigheden (donkere bossen met weinig ondergroei, akkers, tuinen, bebouwing) geen beschermde soorten verwacht. Verder van de weg zijn soorten aangetroffen als het grasklokje (Drijfplanen), koningsvaren (bos aan de westzijde van de Donge) en kleine zonnedaauw (Het Blok) (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2002; 2003; 2004a).

3.3 **ZOOGDIEREN**

3.3.1 **LANDGEBONDEN ZOOGDIEREN**

Langs de volledige lengte van het tracé komen verschillende soorten zoogdieren voor het gaat hierbij om algemeen voorkomende soorten als verschillende (woel)muizen, ree, konijn, haas, wezel, hermelijn, egel en mol. In de delen langs het tracé met bos komt de eekhoorn voor (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2002; 2003; 2004a; 2004b; 2005b; 2008). Nesten zijn vooralsnog langs het wegtracé niet waargenomen. De meest geschikte leefgebieden voor zoogdieren worden gevormd door de bossen, parken en tuinen. De akkers vormen in mindere mate ook een geschikt leefgebied. De percelen met bebouwing zijn de minst geschikte leefomgeving voor zoogdieren, hoewel kleine zoogdieren als de mol en verschillende soorten muizen daar ook nog voorkomen.

In de bossen die grenzen aan de westzijde van Tilburg zijn geen waarnemingen bekend van de das (Koolstra *et al.*, 2004; website Zoogdiervereniging). In het voorjaar van 2011 is een zwervend exemplaar van de das waargenomen tijdens een veldbezoek. De aanwezigheid van vaste verblijfplaats in de buurt van de weg is uitgesloten. In het westelijk deel is het terrein van het vliegveld afgeschermd met een hek waardoor een vrije doorgang voor dassen niet mogelijk is. Gezien de schuwe aard van de dieren, de afwezigheid van burchten en geschikte foerageergebieden langs de weg is een functie van dit deel van het projectgebied voor de das uitgesloten.

In april 2008 is een vaste verblijfplaats van de steenmarter in een gebouw op landgoed Heiderust (oostkant onderzoeksgebied) aangetroffen. Later in 2008 is het vrouwtje doodgereden op de Gilzerbaan. Het gebouw wordt nog steeds gebruikt door de steenmarter. Waarnemingen van de soort in het onderzoeksgebied zijn niet bekend, maar in de omgeving komt de steenmarter wel voor.

3.3.2 **VLEERMUIZEN**

Vleermuisonderzoeken hebben plaatsgevonden gedurende twee jaren om de verschillende functies van het gebied te onderzoeken. Vleermuisrondes hebben plaatsgevonden op 27 juli, 4 augustus, 7 september en 15 september 2010. Hierbij gaat het om de huidige N282. Het zuidelijk deel langs de Burgemeester Ballingsweg hebben plaatsgevonden op 7, 15 en 23 juni en 12 juli 2011. Verder hebben ook overdag onderzoeken plaatsgevonden om de geschiktheid van landschapselementen (bomenrijen, boomholtes) te beoordelen. Tijdens de vleermuisrondes waren de weersomstandigheden geschikt voor het waarnemen van vleermuizen.

Langs het wegtracé zijn verschillende soorten vleermuizen aangetroffen. Langs de weg bevinden zich de vliegroutes, foerageergebieden en vaste rust- en verblijfplaatsen van verschillende soorten vleermuizen. Aangetroffen soorten zijn de gewone dwergvleermuis, laatvlieger, rosse vleermuis, watervleermuis, gewone grootoorvleermuis en ruige dwergvleermuis. De gebieden waar vleermuizen gevonden zijn concentreren zich rond de drie bosgebieden langs het traject.

De vliegroutes en foerageergebieden bevinden zich langs verschillende lijnvormige elementen langs het landschap. Het gaat hier om gebouwen, straten, bomenrijen, waterlopen en bosranden.

De bebouwing in en aan de rand van deze bosgebieden bieden verblijfplaatsen aan verschillende kolonies tot wel 80 dieren (zie bijlage 1). Vooral de oostkant van het wegtracé is van belang voor verschillende soorten vleermuizen. Dit komt door het afwisselende landschap (bossen, wateren, akkers, de Donge, parklandschap, dode bomen, geschikte gebouwen, enzovoorts).

3.4

VOGELS

Langs het wegtracé komt een groot aantal vogelsoorten voor. Vooral de bosgebieden bieden een geschikt biotoop voor diverse vogelsoorten. Bomen en struiken langs de weg bieden mogelijkheden voor broedvogels. Langs het traject worden algemene vogelsoorten van bossen en struwelen verwacht. Daarnaast komen in de agrarische gebieden weidevogels voor (Koolstra *et al.*, 2004; Ecologisch Adviesbureau Cools, 2002; 2003; 2004a; 2005b; 2008). Provinciale prioritaire soorten als de bonte vliegenvanger, boomklever, patrijs en roodborsttapuit zijn in de gebieden langs het tracé waargenomen (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004a).

Jaarrond beschermde nestplaatsen

Langs het wegtracé en directe omgeving zijn jaarrond beschermde nestplaatsen aanwezig:

- Langs het tracé zijn verschillende roekenkolonies waargenomen (zie onderstaande afbeelding). Koolhoven is het belangrijkste leefgebied van de roek in Noord-Brabant (Ecologische Adviesbureau Cools, 2004a);
- Het aantal waargenomen buizerds (en de andere onderzoeken) wijzen op de aanwezigheid van een aantal nesten in de omgeving van het wegtracé. Nesten van de buizerd zijn vooralsnog niet langs de weg aangetroffen, deze bevinden zich op enige afstand van de weg.
- In verschillende bomen langs het wegtracé bevinden zich gaten waarin vogels met jaarrond beschermde nestplaatsen mogelijk nestelen. De steenuil is waargenomen bij Heikant, maar niet langs de weg (Ecologisch Adviesbureau, 2005b). Het is bekend dat een aantal jaren geleden deze vogel langs het traject broedde. Verder zijn langs het traject ook de bosuil en ransuil waargenomen (Ecologisch Adviesbureau Cools (2004b). Van de bosuil is het bekend dat deze in een boom broedt in de zuidoosthoek van de kruising van de EVZ Donge met de N282.

Afbeelding 7

Roekenkoloniekkaart van de provincie Noord-Brabant (Roekenkoloniekkaart Noord-Brabant). Gele ster: kolonie die is waargenomen en niet op de kaart stond. Rode ster: waarneming van buizerd. Blauwe ster: waarneming van bosuil.



3.5

AMFIBIEËN

In de omgeving van het wegtracé komen verschillende amfibieën voor. Langs het traject worden algemene soorten aangetroffen als de gewone pad, bruine kikker, bastaardkikker en kleine watersalamander. Strenger beschermde amfibieën die in de omgeving van het wegtracé zijn aangetroffen zijn de kamsalamander en de boomkikker. De kamsalamander is een soort van de kleine landschapselementen in een kleinschalig cultuurlandschap met poelen, weilanden en bossen. Het biotoop van de boomkikker zijn struwelen, bosjes, hagen en houtwallen. Voor de voortplanting maakt de soort gebruik van permanente of tijdelijke, onbeschaduwde wateren. Langs het tracé zijn de volgende zaken betreffende amfibieën belangrijk:

- In de gebieden langs het tracé komen algemene amfibiesoorten als de gewone pad, bastaardkikker, bruine kikker en kleine watersalamander voor in de sloten en poelen. In de Donge en Groote/Hultensche Leij zijn ook algemene soorten amfibieën waargenomen (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004a; 2005b; 2008; 2009).
- Kerngebieden van de kamsalamander liggen bij Tilburg en de soort is aangetroffen op vliegbasis Gilze-Rijen. Op de vliegbasis Gilze-Rijen is een populatie boomkikker aanwezig (Molenschotse Heide). Na herstelmaatregelen in 1992-1993 en 2002-2003 is hier een populatie van ongeveer 100 adulte dieren aanwezig (Van Delft & Schuitema, 2005).
- In de Drijflanen komt de vinpootsalamander voor. In 2009 is de kamsalamander niet meer aangetroffen in dit gebied (Ecologisch Onderzoeksbureau Cools, 2009). Heikikker en rugstreeppad zijn ook verdwenen uit dit gebied (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2003);
- De kamsalamander is waargenomen in Landgoederen-Kaaistoep en de Drassige driehoek (Koolstra et al., 2004);
- De vinpootsalamander is waargenomen in Landgoederen-Kaaistoep, Drassige driehoek (Koolstra et al., 2004) en Blaak-West (Ecologisch Adviesbureau, 2004b; 2005a).

Langs het wegtracé liggen verschillende greppels en sloten. Het grootste deel van deze greppels en sloten liggen droog. Deze greppels en sloten (indien waterhoudend) zijn van belang voor algemeen voorkomende amfibieën, maar niet voor streng beschermde soorten als kamsalamander, boomkikker en vinpootsalamander.

3.6

REPTIELEN

Langs het wegtracé komen weinig reptielen voor. Alleen de levendbarende hagedis is in de buurt van het wegtracé aangetroffen. De soort is waargenomen aan de randen van Het Blok (Van Delft & Schuitema, 2005) en verder ten zuidoosten van het tracé in de Sijsten (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2003). Uit de verschillende onderzoeken is gebleken dat de gebieden langs het tracé niet geschikt zijn voor reptielen.

Gezien de aangetroffen omstandigheden (ontbreken schrale vegetaties) wordt niet verwacht dat het wegtracé en naastgelegen delen een functie hebben voor reptielen.

3.7

VISSEN

In de sloten en stromen langs het tracé komen algemene vissoorten voor als het drie- en tiendoornige stekelbaarsje (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2002; 2008). In de Donge zijn soorten als drie- en tiendoornige stekelbaars, rietvoorn, snoek, blankvoorn, brasem, baars, spiegelkarper, riviergrondel en pos gevangen (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004a). Het voorkomen van het biermpje wordt aangenomen langs het wegtracé (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004a) en in een sloot ten noorden van het Blok is de soort daadwerkelijk aangetroffen (Ecologisch Adviesbureau Cools, 2002). Voorheen was deze soort beschermd door de Flora- en faunawet, maar sinds 1 juli 2010 niet meer.

3.8

OVERIGE SOORTEN

Beschermd insectensoorten zijn niet aangetroffen langs het tracé (zie voor overzicht Koolstra *et al.*, 2004). Overige beschermde soortgroepen zijn langs het traject ook niet waargenomen en worden ook niet verwacht langs het tracé.

HOOFDSTUK

4
Synthese

4.1

SAMENVATTING

Beschermde gebieden

- Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied (Ulvenhoutse Bos) ligt op een afstand van 7 km van het plangebied.
- Delen van het plangebied zijn aangewezen in het kader van de Ecologische Hoofdstructuur. Ook kruist het plangebied twee Ecologische Verbindingszones (Donge en Groote Leij).

Beschermde soorten

Tabel 1 geeft een overzicht van de aangetroffen soorten, de beschermingsstatus en Rode Lijststatus. De tabel geeft aan of soorten in het plangebied zelf of alleen in de omgeving zijn waargenomen. Voor soorten binnen het plangebied zijn de grootste effecten te verwachten.

Tabel 1

Overzicht van beschermde en bijzondere soorten in het plangebied en de omgeving. Verschillende soorten komen wel in de omgeving voor, maar niet in het plangebied, dit is ook in de tabel aangegeven.

Soortgroep	Soort	Binnen plangebied?	Flora- en faunawet	Rode Lijst
Flora	Hondsviooltje	ja	-	algemeen voorkomend
	Brede wespenorchis		Tabel 1	-
	Grasklokje	nee		-
	Koningsvaren		-	
	Kleine zonnedauw		Tabel 2	algemeen voorkomend
Zoogdieren	(Woel)muizen	ja	Tabel 1	-
	Ree			
	Konijn			
	Haas			
	Wezel			
	Hermelijn			
	Egel			
	Mol			
	Vleermuizen			
	Das	nee	Tabel 3 (IV HVR)	
	Steenmarter			
Vogels	Algemene broedvogels bos en struweel	ja	Vogels	-
	Weidevogels	nee		
	Bonte vliegenvanger	ja	categorie 5	

Soortgroep	Soort	Binnen plangebied?	Flora- en faunawet	Rode Lijst
	Boomklever			
	Patrijs		-	kwetsbaar
	Roodborsttapuit			
	Roek	ja	categorie 2	-
	Buizerd	nee	categorie 4	
Amfibieën	Gewone pad	ja	Tabel 1	-
	Bastaardkikker			
	Bruine kikker			
	Kleine watersalamander			
	Boomkikker	nee	Tabel 3 (IV HVR)	bedreigd
	Kamsalamander			ernstig bedreigd
	Vinpootsalamander		Tabel 3 (1 AmvB)	kwetsbaar
Reptielen	Levendbarende hagedis	nee	Tabel 2	-
Vissen	Bermpje	ja	-	-
	Driedoornige stekelbaars	nee		
	Tienddoornige stekelbaars			
	Rietvoorn			
	Snoek			
	Blankvoorn			
	Brasem			
	Baars			
	Spiegelkarper			
	Riviergrondel			
	Pos			

4.2

AANBEVELINGEN

Na het definitief maken van de plannen is het nog wel noodzakelijk een toetsing uit te voeren van de effecten op beschermde soorten en gebieden. Dit is voor een deel wel gebeurd door ARCADIS in 2011, maar moet mogelijk verder gespecificeerd worden voor een ontheffingsaanvraag (Flora- en faunawet). Bij een aanvraag Flora- en faunawet (of hierop volgende natuurwetgeving) is het belangrijk om te kijken naar de gegevens. Te oude gegevens mogen niet meer gebruikt worden voor een aanvraag. Mogelijk dient op het moment van aanvragen een update van gegevens gemaakt te worden. Het is belangrijk om hier rekening mee te houden in de planning.

HOOFDSTUK 5 Bronnen

- ARCADIS, 2011. Milieueffectrapport N282 Rijen – Hulten – Reeshof. Definitief, In opdracht van de provincie Noord-Brabant. D.d. 11 oktober 2011. Kenmerk 075728914:A.1.
- Delft, J.J.C.W. van & Schuitema, W., 2005. Werkatlas amfibieën en reptielen in Noord-Brabant. RAVON Noord-Brabant, Tilburg / Stichting RAVON, Nijmegen.
- Ecologisch adviesbureau Cools, 2002. Planten en dieren op en langs het tracé van de Noordwesttangent. Deel 2: Analyse onderzoeksgegevens. Opdrachtgever: Gemeente Tilburg, november 2002.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2003. Analyse natuurwaarden Drijflanen te Tilburg. Opdrachtgever: gemeente Tilburg, September 2003.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004a. Quick scan beschermde natuurwaarden plangebied Koolhoven te Tilburg. Opdrachtgever: gemeente Tilburg, Mei 2004.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2004b. Quick scan beschermde natuurwaarden Witbrant-Oost te Tilburg. Opdrachtgever: gemeente Tilburg, Mei 2004.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2005a. Onderzoek naar planten- en diersoorten in de Blaak-West te Tilburg concept. Opdrachtgever: Gemeente Tilburg, Augustus 2005.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2005b. Onderzoek naar natuurwaarden in het gebied Heikant-Berkeind te Tilburg concept. Opdrachtgever: Gemeente Tilburg, November 2005.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2008. Quick scan van de natuurwaarden in het Reeshofbos en de Drassige Driehoek te Tilburg. Opdrachtgever: gemeente Tilburg, Oktober 2008.
- Ecologisch Adviesbureau Cools, 2009. Onderzoek naar amfibieën in de Drijflanen te Tilburg. Opdrachtgever: gemeente Tilburg, Juli 2009.
- Gemeente Tilburg, 2002. Kadernota Groene Mal. Dienst Stadszaken, gemeente Tilburg. D.d. 22 juni 2002.
- Gemeente Tilburg, 2010. Groenblauw casco voor Zuidwest. Definitief rapport. Gemeente Tilburg Dienst Beleidsontwikkeling. D.d. 22 april 2010.
- Koolstra, B.J.H., Steingröver, E.G., Vos, C.C., Olde Loohuis, R.J.W., 2004. Noord-Zuidzone Groene mal Tilburg: Nut & Noodzaak, alternatieven en inpassing. In opdracht van de gemeente Tilburg, rapportnummer 1099, Alterra, Wageningen.
- Limpens, H.J.G.A., Twisk, P. & Veenbaas, 2004. Met vleermuizen overweg. Uitgave Dienst- Weg en Waterbouwkunde, Delft en VZZ, Arnhem. DWW-2004-037.
- Provincie Noord-Brabant, 2005. Beleidsregels Natuurcompensatie. Versie november 2005.
- Provincie Noord-Brabant, 2010a. Verordening Ruimte Noord-Brabant. Provinciaal blad van Noord-Brabant: ISSN: 0920-1408. Vastgesteld door de Provinciale Staten op 23 april 2010.

- Provincie Noord-Brabant, 2010b. Verordening Ruimte Noord-Brabant, fase 2. Ontwerp. Inspraakversie Gedeputeerde Staten 1/22 juni 2010.

Websites (deze kaarten zijn geraadpleegd in de periode januari 2010 – oktober 2011)

- Aardkundige waarden provincie Noord-Brabant (<http://brabant.nl/kaarten/aardkundige-waardenkaart.aspx>) 23-12-2009
- Natuurbeheerplannen (<http://natuurbeheer.gbo-provincies.nl/natuurbeheerplannen/?prv=noord-brabant>) 08-01-2010
- Omgevingsgeluidenkaart provincie Noord-Brabant (<http://brabant.nl/kaarten/omgevingsgeluidenkaart.aspx>) 23-12-2009
- Roekenkoloniekkaart Noord-Brabant (<http://arc.realworld-systems.com/roeken.brabant.nl/>) 14-01-2010
- Wateratlas provincie Noord-Brabant (<http://brabant.nl/kaarten/wateratlas.aspx>) 23-12-2009
- Website Schonere lucht in Brabant (<http://www.schonereluchtinbrabant.nl/>) 23-12-2009
- Zoogdieratlas (<http://zoogdieratlas.nl/Provincies/NoordBrabant>) 24-12-2009.
- Zoogdierverseniging (<http://www.zoogdierverseniging.nl>)

BIJLAGE 1 Kaarten vleermuisonderzoek

Kaarten los bijgevoegd.



