

BIJLAGE 5: AKOESTISCH ONDERZOEK WEGVERKEERSLAWAAI



Nieuwbouw Molenstraat 31-35 Gilze

Wegverkeerslawai

Rapportnummer: Rm230189aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT
6100 AE ECHT

Behandeld door:

Datum : 15-06-2023

Referentie : Rm230189aaA0.flso_01

INHOUD

1	Inleiding	5
2	Uitgangspunten	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Verkeersgegevens	6
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	6
2.3	Toegepaste rekenmethode	7
3	Normstelling Wet geluidhinder	8
3.1	Wegverkeerslawaaï	8
3.1.1	Algemeen	8
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	8
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	8
3.1.4	Aftrek stille banden	9
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	9
3.1.6	Nieuwe situaties	10
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	10
3.2	Bouwbesluit 2012	10
4	Berekeningsresultaten	11
4.1	Wegverkeerslawaaï	11
4.1.1	Raadhuisstraat/Aalstraat	11
4.1.2	Heuvel	13
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	Alphenseweg	15
4.2.2	Molenstraat	16
4.2.3	Hofstad	18
4.2.4	Lochtstraat	19
4.2.5	Geren	21
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	22
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	25
5.1	Algemeen	25
5.2	Wet geluidhinder	25
5.2.1	Algemeen	25
5.2.2	Raadhuisstraat/Aalstraat	25
5.2.3	Heuvel	25
5.3	Niet gezoneerde wegen	26
5.3.1	Alphenseweg	26
5.3.2	Molenstraat	26
5.3.3	Hofstad	26
5.3.1	Lochtstraat	27
5.3.2	Geren	27

Bijlagen:

Bijlage I Figuren akoestisch model

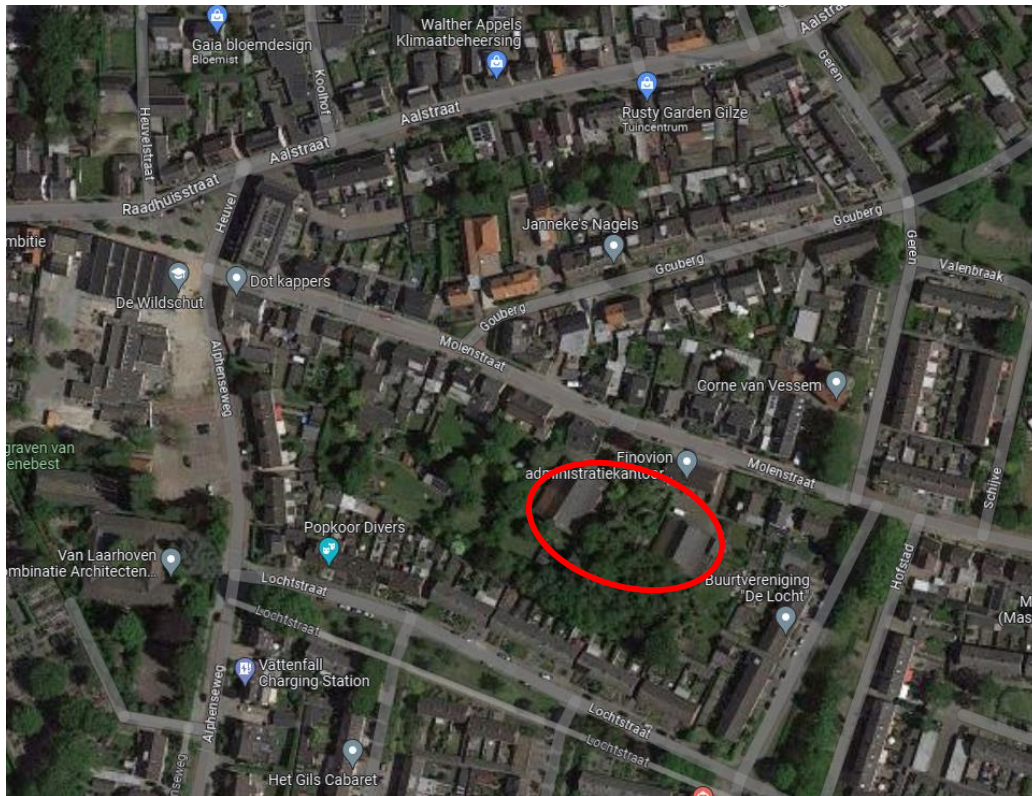
Bijlage II Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting

Bijlage III Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Molenstraat te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Aalstraat/Raadhuisstraat en Heuvel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Alphenseweg, Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat en Geren opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Aalstraat/Raadhuisstraat, Heuvel, Alphenseweg, Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat en Geren zijn aangereikt door de gemeente ABG (Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen). In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling	Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
			Qlv	Qmv	Qzv		
Raadhuisstraat/ Aalstraat	3.675	D	6,76%	90,69%	4,27%	50	80
		A	3,38%	94,72%	2,64%		
		N	0,66%	96,34%	2,44%		
Heuvel	1.725	D	6,69%	95,12%	3,22%	50	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		
Alphenseweg	1.725	D	6,69%	95,12%	3,22%	30	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		
Molenstraat	500	D	6,69%	95,12%	3,22%	30	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		
Hofstad	500	D	6,69%	95,12%	3,22%	30	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		
Lochtstraat	500	D	6,69%	95,12%	3,22%	30	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		
Geren	800	D	6,69%	95,12%	3,22%	30	80
		A	3,55%	98,03%	1,48%		
		N	0,69%	98,73%	1,27%		

Hierbij is:

Periode: gemiddelde uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Raadhuisstraat/Aalstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat/Aalstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	38	5	33	wonen	48	63
1	4,5	39	5	34	wonen	48	63
1	7,5	40	5	35	wonen	48	63
2	1,5	39	5	34	wonen	48	63
2	4,5	40	5	35	wonen	48	63
2	7,5	40	5	35	wonen	48	63
3	1,5	39	5	34	wonen	48	63
3	4,5	40	5	35	wonen	48	63
3	7,5	41	5	36	wonen	48	63
4	1,5	39	5	34	wonen	48	63
4	4,5	40	5	35	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat/Aalstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	7,5	41	5	36	wonen	48	63
5	1,5	40	5	35	wonen	48	63
5	4,5	40	5	35	wonen	48	63
5	7,5	40	5	35	wonen	48	63
6	1,5	38	5	33	wonen	48	63
6	4,5	38	5	33	wonen	48	63
6	7,5	39	5	34	wonen	48	63
7	1,5	34	5	29	wonen	48	63
7	4,5	34	5	29	wonen	48	63
7	7,5	34	5	29	wonen	48	63
8	1,5	35	5	30	wonen	48	63
8	4,5	34	5	29	wonen	48	63
8	7,5	33	5	28	wonen	48	63
9	1,5	35	5	30	wonen	48	63
9	4,5	35	5	30	wonen	48	63
9	7,5	34	5	29	wonen	48	63
10	1,5	35	5	30	wonen	48	63
10	4,5	34	5	29	wonen	48	63
10	7,5	35	5	30	wonen	48	63
11	1,5	38	5	33	wonen	48	63
11	4,5	39	5	34	wonen	48	63
11	7,5	39	5	34	wonen	48	63
12	1,5	37	5	32	wonen	48	63
12	4,5	38	5	33	wonen	48	63
12	7,5	39	5	34	wonen	48	63
13	1,5	37	5	32	wonen	48	63
13	4,5	38	5	33	wonen	48	63
13	7,5	38	5	33	wonen	48	63
14	1,5	37	5	32	wonen	48	63
14	4,5	38	5	33	wonen	48	63
14	7,5	39	5	34	wonen	48	63
15	1,5	37	5	32	wonen	48	63
15	4,5	39	5	34	wonen	48	63
15	7,5	40	5	35	wonen	48	63
16	1,5	31	5	26	wonen	48	63
16	4,5	32	5	27	wonen	48	63
16	7,5	31	5	26	wonen	48	63
17	1,5	33	5	28	wonen	48	63
17	4,5	33	5	28	wonen	48	63
17	7,5	32	5	27	wonen	48	63
18	1,5	33	5	28	wonen	48	63
18	4,5	32	5	27	wonen	48	63
18	7,5	31	5	26	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat/Aalstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
19	1,5	33	5	28	wonen	48	63
19	4,5	32	5	27	wonen	48	63
19	7,5	31	5	26	wonen	48	63
20	1,5	34	5	29	wonen	48	63
20	4,5	34	5	29	wonen	48	63
20	7,5	32	5	27	wonen	48	63

4.1.2 Heuvel

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heuvel (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	19	5	14	wonen	48	63
1	4,5	19	5	14	wonen	48	63
1	7,5	18	5	13	wonen	48	63
2	1,5	27	5	22	wonen	48	63
2	4,5	28	5	23	wonen	48	63
2	7,5	30	5	25	wonen	48	63
3	1,5	27	5	22	wonen	48	63
3	4,5	29	5	24	wonen	48	63
3	7,5	31	5	26	wonen	48	63
4	1,5	27	5	22	wonen	48	63
4	4,5	28	5	23	wonen	48	63
4	7,5	31	5	26	wonen	48	63
5	1,5	28	5	23	wonen	48	63
5	4,5	29	5	24	wonen	48	63
5	7,5	30	5	25	wonen	48	63
6	1,5	23	5	18	wonen	48	63
6	4,5	24	5	19	wonen	48	63
6	7,5	27	5	22	wonen	48	63
7	1,5	16	5	11	wonen	48	63
7	4,5	15	5	10	wonen	48	63
7	7,5	14	5	9	wonen	48	63
8	1,5	15	5	10	wonen	48	63
8	4,5	15	5	10	wonen	48	63
8	7,5	15	5	10	wonen	48	63
9	1,5	13	5	8	wonen	48	63
9	4,5	13	5	8	wonen	48	63
9	7,5	9	5	4	wonen	48	63
10	1,5	15	5	10	wonen	48	63
10	4,5	16	5	11	wonen	48	63
10	7,5	20	5	15	wonen	48	63

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Heuvel (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
11	1,5	22	5	17	wonen	48	63
11	4,5	23	5	18	wonen	48	63
11	7,5	24	5	19	wonen	48	63
12	1,5	23	5	18	wonen	48	63
12	4,5	24	5	19	wonen	48	63
12	7,5	26	5	21	wonen	48	63
13	1,5	20	5	15	wonen	48	63
13	4,5	22	5	17	wonen	48	63
13	7,5	24	5	19	wonen	48	63
14	1,5	21	5	16	wonen	48	63
14	4,5	23	5	18	wonen	48	63
14	7,5	25	5	20	wonen	48	63
15	1,5	23	5	18	wonen	48	63
15	4,5	24	5	19	wonen	48	63
15	7,5	26	5	21	wonen	48	63
16	1,5	16	5	11	wonen	48	63
16	4,5	17	5	12	wonen	48	63
16	7,5	17	5	12	wonen	48	63
17	1,5	14	5	9	wonen	48	63
17	4,5	12	5	7	wonen	48	63
17	7,5	11	5	6	wonen	48	63
18	1,5	13	5	8	wonen	48	63
18	4,5	10	5	5	wonen	48	63
18	7,5	10	5	5	wonen	48	63
19	1,5	13	5	8	wonen	48	63
19	4,5	11	5	6	wonen	48	63
19	7,5	10	5	5	wonen	48	63
20	1,5	17	5	12	wonen	48	63
20	4,5	15	5	10	wonen	48	63
20	7,5	12	5	7	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Alphenseweg, Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat en Geren kennen een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabellen 4.3 t/m 4.7 cursief weergegeven.

4.2.1 Alphenseweg

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Alphenseweg (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	21	5	16	wonen	48	63
1	4,5	21	5	16	wonen	48	63
1	7,5	22	5	17	wonen	48	63
2	1,5	32	5	27	wonen	48	63
2	4,5	32	5	27	wonen	48	63
2	7,5	33	5	28	wonen	48	63
3	1,5	31	5	26	wonen	48	63
3	4,5	30	5	25	wonen	48	63
3	7,5	32	5	27	wonen	48	63
4	1,5	31	5	26	wonen	48	63
4	4,5	31	5	26	wonen	48	63
4	7,5	32	5	27	wonen	48	63
5	1,5	30	5	25	wonen	48	63
5	4,5	29	5	24	wonen	48	63
5	7,5	31	5	26	wonen	48	63
6	1,5	27	5	22	wonen	48	63
6	4,5	28	5	23	wonen	48	63
6	7,5	29	5	24	wonen	48	63
7	1,5	22	5	17	wonen	48	63
7	4,5	22	5	17	wonen	48	63
7	7,5	22	5	17	wonen	48	63
8	1,5	19	5	14	wonen	48	63
8	4,5	20	5	15	wonen	48	63
8	7,5	20	5	15	wonen	48	63
9	1,5	19	5	14	wonen	48	63
9	4,5	20	5	15	wonen	48	63
9	7,5	20	5	15	wonen	48	63
10	1,5	19	5	14	wonen	48	63
10	4,5	20	5	15	wonen	48	63
10	7,5	20	5	15	wonen	48	63
11	1,5	25	5	20	wonen	48	63
11	4,5	24	5	19	wonen	48	63
11	7,5	24	5	19	wonen	48	63
12	1,5	25	5	20	wonen	48	63
12	4,5	25	5	20	wonen	48	63
12	7,5	25	5	20	wonen	48	63
13	1,5	24	5	19	wonen	48	63
13	4,5	25	5	20	wonen	48	63
13	7,5	26	5	21	wonen	48	63
14	1,5	24	5	19	wonen	48	63
14	4,5	24	5	19	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.3: Berekeningsresultaten Alphenseweg (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7,5	26	5	21	wonen	48	63
15	1,5	27	5	22	wonen	48	63
15	4,5	27	5	22	wonen	48	63
15	7,5	28	5	23	wonen	48	63
16	1,5	25	5	20	wonen	48	63
16	4,5	25	5	20	wonen	48	63
16	7,5	26	5	21	wonen	48	63
17	1,5	17	5	12	wonen	48	63
17	4,5	17	5	12	wonen	48	63
17	7,5	17	5	12	wonen	48	63
18	1,5	18	5	13	wonen	48	63
18	4,5	18	5	13	wonen	48	63
18	7,5	17	5	12	wonen	48	63
19	1,5	17	5	12	wonen	48	63
19	4,5	17	5	12	wonen	48	63
19	7,5	19	5	14	wonen	48	63
20	1,5	18	5	13	wonen	48	63
20	4,5	18	5	13	wonen	48	63
20	7,5	19	5	14	wonen	48	63

4.2.2 Molenstraat

Tabel 4.4: Berekeningsresultaten Molenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	42	5	37	wonen	48	63
1	4,5	44	5	39	wonen	48	63
1	7,5	44	5	39	wonen	48	63
2	1,5	38	5	33	wonen	48	63
2	4,5	40	5	35	wonen	48	63
2	7,5	40	5	35	wonen	48	63
3	1,5	37	5	32	wonen	48	63
3	4,5	39	5	34	wonen	48	63
3	7,5	39	5	34	wonen	48	63
4	1,5	36	5	31	wonen	48	63
4	4,5	38	5	33	wonen	48	63
4	7,5	38	5	33	wonen	48	63
5	1,5	34	5	29	wonen	48	63
5	4,5	36	5	31	wonen	48	63
5	7,5	37	5	32	wonen	48	63
6	1,5	29	5	24	wonen	48	63
6	4,5	28	5	23	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.4: Berekeningsresultaten Molenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7,5	29	5	24	wonen	48	63
7	1,5	36	5	31	wonen	48	63
7	4,5	37	5	32	wonen	48	63
7	7,5	38	5	33	wonen	48	63
8	1,5	37	5	32	wonen	48	63
8	4,5	39	5	34	wonen	48	63
8	7,5	39	5	34	wonen	48	63
9	1,5	39	5	34	wonen	48	63
9	4,5	40	5	35	wonen	48	63
9	7,5	41	5	36	wonen	48	63
10	1,5	40	5	35	wonen	48	63
10	4,5	42	5	37	wonen	48	63
10	7,5	42	5	37	wonen	48	63
11	1,5	41	5	36	wonen	48	63
11	4,5	43	5	38	wonen	48	63
11	7,5	43	5	38	wonen	48	63
12	1,5	41	5	36	wonen	48	63
12	4,5	42	5	37	wonen	48	63
12	7,5	43	5	38	wonen	48	63
13	1,5	39	5	34	wonen	48	63
13	4,5	41	5	36	wonen	48	63
13	7,5	41	5	36	wonen	48	63
14	1,5	38	5	33	wonen	48	63
14	4,5	39	5	34	wonen	48	63
14	7,5	40	5	35	wonen	48	63
15	1,5	37	5	32	wonen	48	63
15	4,5	38	5	33	wonen	48	63
15	7,5	39	5	34	wonen	48	63
16	1,5	29	5	24	wonen	48	63
16	4,5	29	5	24	wonen	48	63
16	7,5	29	5	24	wonen	48	63
17	1,5	35	5	30	wonen	48	63
17	4,5	36	5	31	wonen	48	63
17	7,5	37	5	32	wonen	48	63
18	1,5	35	5	30	wonen	48	63
18	4,5	37	5	32	wonen	48	63
18	7,5	38	5	33	wonen	48	63
19	1,5	37	5	32	wonen	48	63
19	4,5	39	5	34	wonen	48	63
19	7,5	40	5	35	wonen	48	63
20	1,5	39	5	34	wonen	48	63
20	4,5	40	5	35	wonen	48	63
20	7,5	41	5	36	wonen	48	63

4.2.3 Hofstad

Tabel 4.5: Berekeningsresultaten Hofstad (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	27	5	22	wonen	48	63
1	4,5	27	5	22	wonen	48	63
1	7,5	28	5	23	wonen	48	63
2	1,5	16	5	11	wonen	48	63
2	4,5	15	5	10	wonen	48	63
2	7,5	15	5	10	wonen	48	63
3	1,5	17	5	12	wonen	48	63
3	4,5	16	5	11	wonen	48	63
3	7,5	16	5	11	wonen	48	63
4	1,5	16	5	11	wonen	48	63
4	4,5	14	5	9	wonen	48	63
4	7,5	17	5	12	wonen	48	63
5	1,5	15	5	10	wonen	48	63
5	4,5	14	5	9	wonen	48	63
5	7,5	14	5	9	wonen	48	63
6	1,5	18	5	13	wonen	48	63
6	4,5	18	5	13	wonen	48	63
6	7,5	20	5	15	wonen	48	63
7	1,5	22	5	17	wonen	48	63
7	4,5	23	5	18	wonen	48	63
7	7,5	24	5	19	wonen	48	63
8	1,5	23	5	18	wonen	48	63
8	4,5	23	5	18	wonen	48	63
8	7,5	25	5	20	wonen	48	63
9	1,5	24	5	19	wonen	48	63
9	4,5	25	5	20	wonen	48	63
9	7,5	26	5	21	wonen	48	63
10	1,5	28	5	23	wonen	48	63
10	4,5	28	5	23	wonen	48	63
10	7,5	29	5	24	wonen	48	63
11	1,5	30	5	25	wonen	48	63
11	4,5	31	5	26	wonen	48	63
11	7,5	32	5	27	wonen	48	63
12	1,5	18	5	13	wonen	48	63
12	4,5	17	5	12	wonen	48	63
12	7,5	17	5	12	wonen	48	63
13	1,5	17	5	12	wonen	48	63
13	4,5	17	5	12	wonen	48	63
13	7,5	17	5	12	wonen	48	63
14	1,5	22	5	17	wonen	48	63
14	4,5	21	5	16	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.5: Berekeningsresultaten Hofstad (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7,5	22	5	17	wonen	48	63
15	1,5	19	5	14	wonen	48	63
15	4,5	19	5	14	wonen	48	63
15	7,5	20	5	15	wonen	48	63
16	1,5	26	5	21	wonen	48	63
16	4,5	27	5	22	wonen	48	63
16	7,5	28	5	23	wonen	48	63
17	1,5	30	5	25	wonen	48	63
17	4,5	31	5	26	wonen	48	63
17	7,5	32	5	27	wonen	48	63
18	1,5	29	5	24	wonen	48	63
18	4,5	31	5	26	wonen	48	63
18	7,5	32	5	27	wonen	48	63
19	1,5	31	5	26	wonen	48	63
19	4,5	33	5	28	wonen	48	63
19	7,5	34	5	29	wonen	48	63
20	1,5	31	5	26	wonen	48	63
20	4,5	33	5	28	wonen	48	63
20	7,5	33	5	28	wonen	48	63

4.2.4 Luchtstraat

Tabel 4.6: Berekeningsresultaten Luchtstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	23	5	18	wonen	48	63
1	4,5	22	5	17	wonen	48	63
1	7,5	18	5	13	wonen	48	63
2	1,5	29	5	24	wonen	48	63
2	4,5	29	5	24	wonen	48	63
2	7,5	30	5	25	wonen	48	63
3	1,5	29	5	24	wonen	48	63
3	4,5	30	5	25	wonen	48	63
3	7,5	32	5	27	wonen	48	63
4	1,5	28	5	23	wonen	48	63
4	4,5	29	5	24	wonen	48	63
4	7,5	31	5	26	wonen	48	63
5	1,5	27	5	22	wonen	48	63
5	4,5	28	5	23	wonen	48	63
5	7,5	29	5	24	wonen	48	63
6	1,5	30	5	25	wonen	48	63
6	4,5	31	5	26	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.6: Berekeningsresultaten Lochtstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	7,5	33	5	28	wonen	48	63
7	1,5	24	5	19	wonen	48	63
7	4,5	26	5	21	wonen	48	63
7	7,5	28	5	23	wonen	48	63
8	1,5	24	5	19	wonen	48	63
8	4,5	25	5	20	wonen	48	63
8	7,5	27	5	22	wonen	48	63
9	1,5	23	5	18	wonen	48	63
9	4,5	24	5	19	wonen	48	63
9	7,5	26	5	21	wonen	48	63
10	1,5	23	5	18	wonen	48	63
10	4,5	24	5	19	wonen	48	63
10	7,5	25	5	20	wonen	48	63
11	1,5	20	5	15	wonen	48	63
11	4,5	19	5	14	wonen	48	63
11	7,5	19	5	14	wonen	48	63
12	1,5	26	5	21	wonen	48	63
12	4,5	27	5	22	wonen	48	63
12	7,5	29	5	24	wonen	48	63
13	1,5	27	5	22	wonen	48	63
13	4,5	28	5	23	wonen	48	63
13	7,5	29	5	24	wonen	48	63
14	1,5	27	5	22	wonen	48	63
14	4,5	27	5	22	wonen	48	63
14	7,5	29	5	24	wonen	48	63
15	1,5	29	5	24	wonen	48	63
15	4,5	31	5	26	wonen	48	63
15	7,5	32	5	27	wonen	48	63
16	1,5	31	5	26	wonen	48	63
16	4,5	32	5	27	wonen	48	63
16	7,5	34	5	29	wonen	48	63
17	1,5	30	5	25	wonen	48	63
17	4,5	31	5	26	wonen	48	63
17	7,5	32	5	27	wonen	48	63
18	1,5	29	5	24	wonen	48	63
18	4,5	30	5	25	wonen	48	63
18	7,5	32	5	27	wonen	48	63
19	1,5	28	5	23	wonen	48	63
19	4,5	28	5	23	wonen	48	63
19	7,5	30	5	25	wonen	48	63
20	1,5	28	5	23	wonen	48	63
20	4,5	28	5	23	wonen	48	63
20	7,5	29	5	24	wonen	48	63

4.2.5 Geren

Tabel 4.7: Berekeningsresultaten Geren (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1,5	27	5	22	wonen	48	63
1	4,5	27	5	22	wonen	48	63
1	7,5	29	5	24	wonen	48	63
2	1,5	25	5	20	wonen	48	63
2	4,5	24	5	19	wonen	48	63
2	7,5	25	5	20	wonen	48	63
3	1,5	25	5	20	wonen	48	63
3	4,5	25	5	20	wonen	48	63
3	7,5	25	5	20	wonen	48	63
4	1,5	25	5	20	wonen	48	63
4	4,5	25	5	20	wonen	48	63
4	7,5	26	5	21	wonen	48	63
5	1,5	25	5	20	wonen	48	63
5	4,5	25	5	20	wonen	48	63
5	7,5	27	5	22	wonen	48	63
6	1,5	20	5	15	wonen	48	63
6	4,5	21	5	16	wonen	48	63
6	7,5	22	5	17	wonen	48	63
7	1,5	29	5	24	wonen	48	63
7	4,5	29	5	24	wonen	48	63
7	7,5	30	5	25	wonen	48	63
8	1,5	29	5	24	wonen	48	63
8	4,5	29	5	24	wonen	48	63
8	7,5	30	5	25	wonen	48	63
9	1,5	25	5	20	wonen	48	63
9	4,5	26	5	21	wonen	48	63
9	7,5	28	5	23	wonen	48	63
10	1,5	27	5	22	wonen	48	63
10	4,5	28	5	23	wonen	48	63
10	7,5	30	5	25	wonen	48	63
11	1,5	32	5	27	wonen	48	63
11	4,5	33	5	28	wonen	48	63
11	7,5	36	5	31	wonen	48	63
12	1,5	24	5	19	wonen	48	63
12	4,5	24	5	19	wonen	48	63
12	7,5	24	5	19	wonen	48	63
13	1,5	24	5	19	wonen	48	63
13	4,5	23	5	18	wonen	48	63
13	7,5	23	5	18	wonen	48	63
14	1,5	23	5	18	wonen	48	63
14	4,5	23	5	18	wonen	48	63

Vervolgtabel 4.7: Berekeningsresultaten Geren (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
14	7,5	23	5	18	wonen	48	63
15	1,5	23	5	18	wonen	48	63
15	4,5	22	5	17	wonen	48	63
15	7,5	22	5	17	wonen	48	63
16	1,5	25	5	20	wonen	48	63
16	4,5	25	5	20	wonen	48	63
16	7,5	27	5	22	wonen	48	63
17	1,5	31	5	26	wonen	48	63
17	4,5	32	5	27	wonen	48	63
17	7,5	36	5	31	wonen	48	63
18	1,5	28	5	23	wonen	48	63
18	4,5	31	5	26	wonen	48	63
18	7,5	36	5	31	wonen	48	63
19	1,5	28	5	23	wonen	48	63
19	4,5	31	5	26	wonen	48	63
19	7,5	36	5	31	wonen	48	63
20	1,5	28	5	23	wonen	48	63
20	4,5	30	5	25	wonen	48	63
20	7,5	37	5	32	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.8. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde								Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Aalstraat Raadhuis straat	Heuvel	Alphense weg	Molen straat	Hofstad	Locht straat	Geren	Totaal wvl		
1	1,5	38	19	21	42	27	23	27	44	20	20
1	4,5	39	19	21	44	27	22	27	45	20	20
1	7,5	40	18	22	44	28	18	29	46	20	20
2	1,5	39	27	32	38	16	29	25	43	20	20
2	4,5	40	28	32	40	15	29	24	43	20	20
2	7,5	40	30	33	40	15	30	25	44	20	20
3	1,5	39	27	31	37	17	29	25	42	20	20
3	4,5	40	29	30	39	16	30	25	43	20	20
3	7,5	41	31	32	39	16	32	25	44	20	20
4	1,5	39	27	31	36	16	28	25	42	20	20
4	4,5	40	28	31	38	14	29	25	43	20	20
4	7,5	41	31	32	38	17	31	26	44	20	20
5	1,5	40	28	30	34	15	27	25	42	20	20
5	4,5	40	29	29	36	14	28	25	42	20	20
5	7,5	40	30	31	37	14	29	27	43	20	20
6	1,5	38	23	27	29	18	30	20	39	20	20
6	4,5	38	24	28	28	18	31	21	40	20	20
6	7,5	39	27	29	29	20	33	22	41	20	20
7	1,5	34	16	22	36	22	24	29	39	20	20
7	4,5	34	15	22	37	23	26	29	40	20	20
7	7,5	34	14	22	38	24	28	30	40	20	20
8	1,5	35	15	19	37	23	24	29	40	20	20
8	4,5	34	15	20	39	23	25	29	40	20	20
8	7,5	33	15	20	39	25	27	30	41	20	20
9	1,5	35	13	19	39	24	23	25	41	20	20
9	4,5	35	13	20	40	25	24	26	42	20	20
9	7,5	34	9	20	41	26	26	28	42	20	20
10	1,5	35	15	19	40	28	23	27	42	20	20
10	4,5	34	16	20	42	28	24	28	43	20	20
10	7,5	35	20	20	42	29	25	30	43	20	20
11	1,5	38	22	25	41	30	20	32	44	20	20
11	4,5	39	23	24	43	31	19	33	45	20	20
11	7,5	39	24	24	43	32	19	36	46	20	20
12	1,5	37	23	25	41	18	26	24	43	20	20
12	4,5	38	24	25	42	17	27	24	44	20	20
12	7,5	39	26	25	43	17	29	24	44	20	20
13	1,5	37	20	24	39	17	27	24	42	20	20
13	4,5	38	22	25	41	17	28	23	43	20	20
13	7,5	38	24	26	41	17	29	23	43	20	20
14	1,5	37	21	24	38	22	27	23	41	20	20
14	4,5	38	23	24	39	21	27	23	42	20	20
14	7,5	39	25	26	40	22	29	23	43	20	20

Tabel 4.8: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde								Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Aalstraat Raadhuis straat	Heuvel	Alphense weg	Molen straat	Hofstad	Locht straat	Geren	Totaal wvl		
15	1,5	37	23	27	37	19	29	23	41	20	20
15	4,5	39	24	27	38	19	31	22	42	20	20
15	7,5	40	26	28	39	20	32	22	43	20	20
16	1,5	31	16	25	29	26	31	25	36	20	20
16	4,5	32	17	25	29	27	32	25	37	20	20
16	7,5	31	17	26	29	28	34	27	38	20	20
17	1,5	33	14	17	35	30	30	31	39	20	20
17	4,5	33	12	17	36	31	31	32	40	20	20
17	7,5	32	11	17	37	32	32	36	42	20	20
18	1,5	33	13	18	35	29	29	28	39	20	20
18	4,5	32	10	18	37	31	30	31	40	20	20
18	7,5	31	10	17	38	32	32	36	42	20	20
19	1,5	33	13	17	37	31	28	28	40	20	20
19	4,5	32	11	17	39	33	28	31	41	20	20
19	7,5	31	10	19	40	34	30	36	43	20	20
20	1,5	34	17	18	39	31	28	28	41	20	20
20	4,5	34	15	18	40	33	28	30	42	20	20
20	7,5	32	12	19	41	33	29	37	43	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat/Aalstraat en Heuvel. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Alphenseweg, Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat en Geren opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Raadhuisstraat/Aalstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.2.3 Heuvel

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 26 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Alphenseweg

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 33 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 28 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Molenstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 44 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 39 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.3 Hofstad

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 34 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.1 Luchtstraat

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 34 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 29 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

5.3.2 Geren

- Er is sprake van een 30 km/zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 37 dB (excl. art. 110g Wgh). Zou de aftrek gehanteerd mogen worden is de belasting 32 dB (incl. art. 110g) waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Molenstraat 31-35 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu

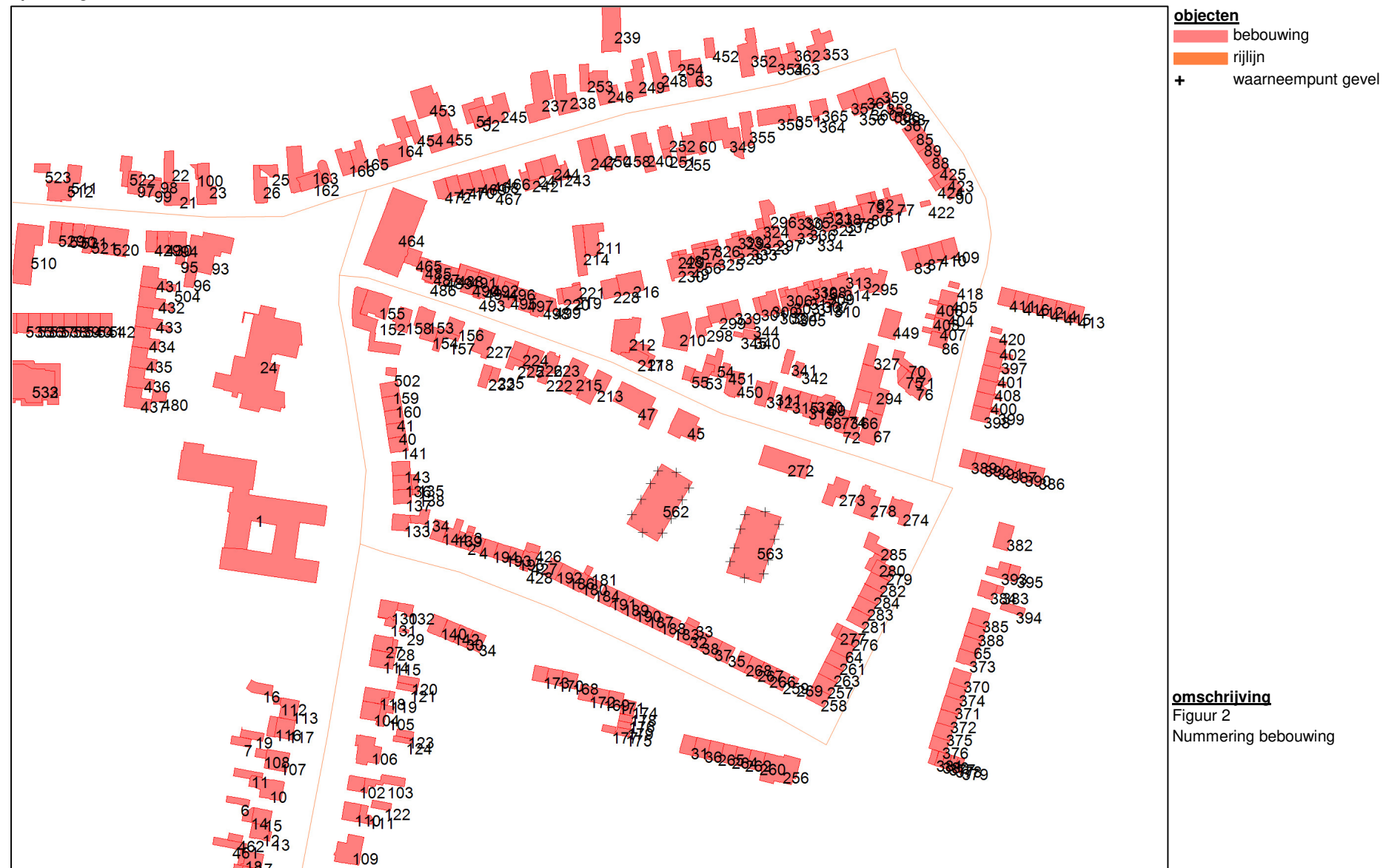


objecten
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1
Situatie

K+ Adviesgroep b.v.

project Molenstraat 31-35 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



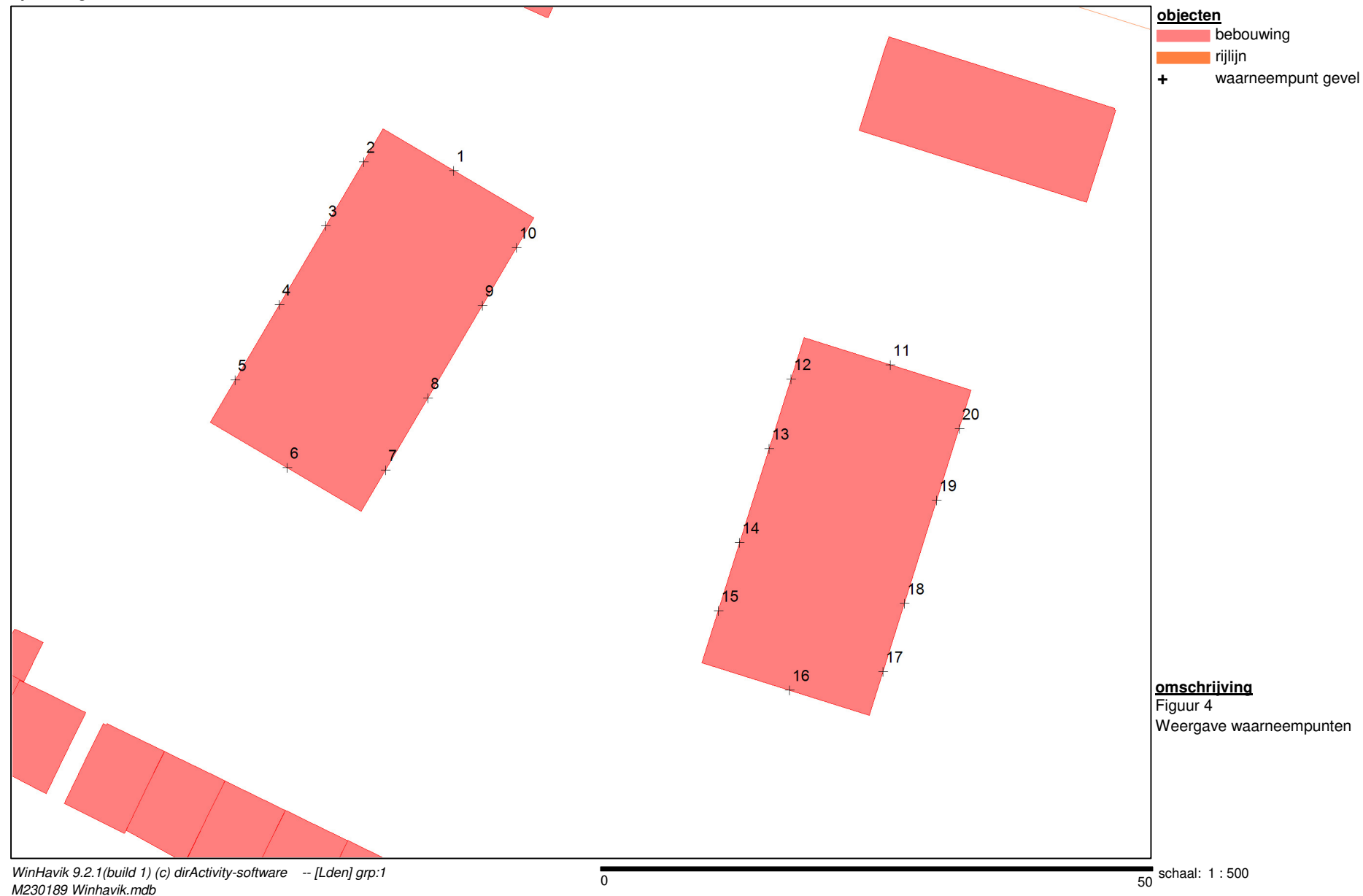
K+ Adviesgroep b.v.

project Molenstraat 31-35 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Molenstraat 31-35 Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Molenstraat 31-35 Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: FS
databaseversie: 920
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart: 17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 14-06-2023
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 10:17
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	23.1	16.6	339		80	
2	24.5	17.0	26		80	
3	20.1	17.0	11		80	
4	24.5	17.1	26		80	
6	19.9	17.2	25		80	
7	21.0	17.2	25		80	
8	25.4	17.3	30		80	
9	20.5	17.3	30		80	
10	24.9	17.2	49		80	
11	20.1	17.2	31		80	
12	25.4	17.3	27		80	
13	20.2	17.3	10		80	
14	20.4	17.3	20		80	
15	25.4	17.3	30		80	
16	20.0	17.0	31		80	
17	25.4	17.4	28		80	
18	20.8	17.4	12		80	
19	19.7	17.2	30		80	
21	25.2	16.5	39		80	
22	20.1	16.5	37		80	
23	22.0	16.4	54		80	
24	20.2	16.6	203		80	
25	19.0	16.2	25		80	
26	23.2	16.2	46		80	
27	24.9	16.8	31		80	
28	19.9	16.8	16		80	
29	19.8	16.8	10		80	
30	24.8	17.1	25		80	
31	25.1	17.7	25		80	
32	25.0	17.4	25		80	
33	20.6	17.4	15		80	
34	24.8	17.2	26		80	
35	25.1	17.5	25		80	
36	25.1	17.7	29		80	
37	25.1	17.6	25		80	
38	25.0	17.6	22		80	
40	23.8	16.5	25		80	
41	23.8	16.5	24		80	
45	22.9	16.2	48		80	
47	19.5	16.1	68		80	
48	19.0	15.8	11		80	
49	22.5	15.8	34		80	
51	18.4	15.2	43		80	
52	23.1	15.2	32		80	
53	23.7	16.0	35		80	
54	19.2	16.0	39		80	
55	19.3	16.0	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
56	22.2	15.7	28		80	
57	19.0	15.7	11		80	
60	22.7	14.7	66		80	
63	17.4	14.2	43		80	
64	25.1	17.1	26		80	
65	24.2	16.7	25		80	
66	19.7	16.3	64		80	
67	22.3	16.3	44		80	
68	24.3	16.4	40		80	
69	19.4	16.4	31		80	
70	18.9	15.9	34		80	
71	31.8	15.9	43		80	
72	21.0	16.4	18		80	
73	24.5	16.4	39		80	
74	19.4	16.4	12		80	
75	19.6	16.0	19		80	
76	24.3	16.0	40		80	
77	22.3	14.5	36		80	
78	22.7	15.1	27		80	
79	18.4	15.0	17		80	
80	22.6	15.0	27		80	
81	22.7	15.0	25		80	
82	17.6	15.0	11		80	
83	22.3	14.6	24		80	
85	21.6	13.8	28		80	
86	22.7	15.1	29		80	
87	22.3	14.5	25		80	
88	21.6	13.9	27		80	
89	21.6	13.9	25		80	
90	21.7	13.9	24		80	
91	20.2	17.5	29		80	
92	19.9	17.6	19		80	
93	19.6	16.5	89		80	
94	26.2	16.6	34		80	
95	22.6	16.6	22		80	
96	19.4	16.6	28		80	
97	25.1	16.8	32		80	
98	19.9	16.8	9		80	
99	24.6	16.8	31		80	
100	19.3	16.5	18		80	
101	24.6	17.5	27		80	
102	25.2	17.3	24		80	
103	20.9	17.3	53		80	
104	25.1	17.1	29		80	
105	20.3	17.1	32		80	
106	20.3	17.3	50		80	
107	25.3	17.1	33		80	
108	20.0	17.1	14		80	
109	21.6	17.5	49		80	
110	24.9	17.2	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
111	19.9	17.2	26		80	
112	20.1	17.1	12		80	
113	25.2	17.1	34		80	
114	24.9	17.1	28		80	
115	20.1	17.1	19		80	
116	20.1	17.0	22		80	
117	25.1	17.0	30		80	
118	24.7	17.1	35		80	
119	20.3	17.1	23		80	
120	20.1	17.2	17		80	
121	20.0	17.2	22		80	
122	20.5	17.4	23		80	
123	20.3	17.4	21		80	
124	19.7	17.4	22		80	
130	24.5	16.8	30		80	
131	19.6	16.8	26		80	
132	21.3	16.8	22		80	
133	24.5	16.7	27		80	
134	20.8	16.7	29		80	
135	19.2	16.6	18		80	
136	23.9	16.6	27		80	
137	23.9	16.6	29		80	
138	19.6	16.6	8		80	
139	24.6	17.0	36		80	
140	24.8	16.9	29		80	
141	23.7	16.4	29		80	
142	24.8	17.0	25		80	
143	23.9	16.5	24		80	
144	24.9	16.9	30		80	
152	21.4	15.9	101		80	
153	23.5	15.8	34		80	
154	18.7	15.8	26		80	
155	22.2	15.9	47		80	
156	23.5	15.9	27		80	
157	19.0	15.9	39		80	
158	18.7	15.9	34		80	
159	23.8	16.1	25		80	
160	23.8	16.5	25		80	
162	24.0	16.0	34		80	
163	19.1	16.0	96		80	
164	20.8	15.5	77		80	
165	24.1	15.8	39		80	
166	24.6	15.9	36		80	
168	24.9	17.5	24		80	
169	25.0	17.7	27		80	
170	24.9	17.6	24		80	
171	25.0	17.6	23		80	
172	25.0	17.7	26		80	
173	24.9	17.6	23		80	
174	20.3	17.7	17		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
175	20.3	17.8	18		80	
176	20.3	17.7	18		80	
177	20.2	17.8	18		80	
178	20.3	17.7	15		80	
179	20.3	17.8	18		80	
180	24.7	17.3	27		80	
181	20.3	17.3	13		80	
183	24.9	17.4	26		80	
184	24.8	17.3	25		80	
186	24.8	17.3	24		80	
187	24.9	17.4	25		80	
188	24.9	17.4	23		80	
189	24.9	17.4	24		80	
190	24.9	17.3	28		80	
191	24.9	17.3	25		80	
192	24.8	17.1	23		80	
193	24.6	17.1	23		80	
194	24.6	17.1	26		80	
195	24.6	17.1	22		80	
210	20.7	16.0	53		80	
211	22.2	15.4	46		80	
212	20.3	15.9	59		80	
213	23.1	16.1	51		80	
214	21.3	15.2	52		80	
215	19.4	16.1	47		80	
216	21.9	15.9	39		80	
217	23.4	16.0	34		80	
218	19.1	16.0	34		80	
219	23.7	15.8	33		80	
220	18.9	15.8	16		80	
221	18.8	15.8	9		80	
222	19.1	15.9	19		80	
223	23.0	15.9	29		80	
224	23.4	15.9	28		80	
225	19.0	15.9	24		80	
226	22.7	15.9	39		80	
227	23.2	15.8	37		80	
228	22.2	16.0	31		80	
229	19.0	15.8	10		80	
230	22.5	15.8	26		80	
232	20.0	16.0	28		80	
235	20.0	16.0	19		80	
237	19.2	14.7	66		80	
238	19.8	14.7	54		80	
239	19.8	14.3	60		80	
240	21.6	14.8	42		80	
241	22.8	15.0	37		80	
242	18.0	15.0	39		80	
243	17.9	14.9	29		80	
244	22.8	14.9	29		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
245	23.0	15.0	40		80	
246	19.8	14.5	54		80	
247	19.4	14.7	42		80	
248	21.4	14.3	48		80	
249	19.9	14.4	52		80	
250	18.1	14.7	43		80	
251	17.8	14.7	12		80	
252	22.5	14.7	32		80	
253	19.3	14.8	30		80	
254	17.2	14.3	26		80	
255	17.8	15.0	19		80	
256	21.2	17.7	57		80	
257	25.0	17.4	26		80	
258	25.0	17.4	26		80	
259	25.2	17.6	30		80	
260	25.1	17.7	25		80	
261	25.1	17.2	25		80	
262	25.1	17.7	27		80	
263	25.0	17.3	26		80	
264	25.1	17.7	25		80	
265	25.1	17.7	25		80	
266	25.3	17.7	25		80	
267	25.4	17.7	23		80	
268	25.4	17.5	24		80	
269	20.0	17.6	11		80	
272	23.4	16.4	56		80	
273	21.4	16.5	40		80	
274	24.3	16.3	35		80	
276	25.0	17.1	26		80	
277	20.6	17.1	18		80	
278	19.6	16.5	46		80	
279	24.6	16.7	28		80	
280	20.0	16.7	24		80	
281	24.5	17.0	27		80	
282	24.5	16.7	30		80	
283	24.5	16.9	27		80	
284	24.5	16.8	27		80	
285	20.7	16.7	38		80	
294	20.4	16.1	69		80	
295	21.2	15.1	51		80	
296	18.7	15.3	34		80	
297	23.6	15.3	31		80	
298	18.9	16.0	28		80	
299	23.1	16.0	30		80	
300	23.5	15.7	37		80	
301	19.9	15.7	21		80	
302	18.6	15.7	11		80	
303	23.5	15.6	36		80	
304	18.6	15.6	4		80	
305	18.6	15.6	14		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
306	20.3	15.6	16		80	
307	18.6	15.4	11		80	
308	20.3	15.4	13		80	
309	23.4	15.4	34		80	
310	18.5	15.4	11		80	
311	19.7	16.5	21		80	
312	23.1	16.5	35		80	
313	19.1	15.3	7		80	
314	23.5	15.3	30		80	
315	21.0	16.4	32		80	
316	20.3	15.4	16		80	
317	23.4	15.4	32		80	
318	18.6	15.4	10		80	
319	24.2	16.4	35		80	
320	19.3	16.4	12		80	
321	18.0	15.1	16		80	
322	22.6	15.1	28		80	
323	22.2	15.5	34		80	
324	18.7	15.5	13		80	
325	22.4	15.6	33		80	
326	19.0	15.6	16		80	
327	19.0	15.7	28		80	
328	22.2	15.6	36		80	
329	18.7	15.6	10		80	
330	18.4	15.4	9		80	
331	21.9	15.4	33		80	
332	18.7	15.5	10		80	
333	23.6	15.5	33		80	
334	18.7	15.1	6		80	
335	18.4	15.1	7		80	
336	21.9	15.1	30		80	
337	22.7	15.1	28		80	
338	17.6	15.1	18		80	
339	23.2	15.9	26		80	
340	19.1	15.8	18		80	
341	18.7	16.3	29		80	
342	20.3	16.3	19		80	
344	18.5	15.8	12		80	
345	18.6	15.9	11		80	
349	22.4	14.7	62		80	
350	21.3	14.4	44		80	
351	18.0	14.4	23		80	
352	21.3	13.8	58		80	
353	20.8	13.7	48		80	
354	19.8	13.9	35		80	
355	19.6	14.5	40		80	
356	17.2	14.1	13		80	
357	22.3	14.1	31		80	
358	17.1	14.1	20		80	
359	22.2	14.1	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
360	17.2	14.1	22		80	
361	22.2	14.1	26		80	
362	17.7	13.9	15		80	
363	21.1	13.9	29		80	
364	17.9	14.2	8		80	
365	21.4	14.2	25		80	
367	18.1	13.9	20		80	
368	18.0	13.9	19		80	
370	24.5	16.9	30		80	
371	24.6	17.1	28		80	
372	24.5	17.1	25		80	
373	24.2	16.8	29		80	
374	24.5	17.1	25		80	
375	24.6	17.1	24		80	
376	24.5	17.1	25		80	
377	21.3	17.2	19		80	
378	21.3	17.2	19		80	
379	21.3	17.2	16		80	
380	21.3	17.2	16		80	
381	21.3	17.2	19		80	
382	24.1	15.7	36		80	
383	19.5	16.6	10		80	
384	24.1	16.6	26		80	
385	24.2	16.7	30		80	
386	23.1	15.4	23		80	
387	23.1	15.7	25		80	
388	24.2	16.7	25		80	
389	23.1	15.8	25		80	
390	23.1	15.7	25		80	
391	23.1	15.8	22		80	
392	23.1	15.8	27		80	
393	19.4	16.4	33		80	
394	18.9	16.4	29		80	
395	19.0	16.4	20		80	
397	22.4	14.5	35		80	
398	22.6	15.3	30		80	
399	17.9	15.3	9		80	
400	22.4	15.2	33		80	
401	22.4	14.7	38		80	
402	22.7	14.5	25		80	
403	17.6	14.8	12		80	
404	22.7	14.8	27		80	
405	22.6	14.7	25		80	
406	17.5	14.7	12		80	
407	22.3	14.9	35		80	
408	22.7	14.9	34		80	
409	22.2	14.3	26		80	
410	22.3	14.4	29		80	
411	21.9	14.3	28		80	
412	21.9	14.3	25		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
413	21.9	14.2	25		80	
414	21.9	14.3	24		80	
415	21.9	14.3	24		80	
416	21.9	14.3	27		80	
418	17.2	14.7	14		80	
420	17.0	14.5	10		80	
422	16.9	14.2	9		80	
423	21.6	13.9	25		80	
424	16.9	13.9	15		80	
425	21.7	13.9	26		80	
426	20.2	16.9	19		80	
427	24.8	16.9	30		80	
428	20.3	16.9	10		80	
429	26.5	16.7	29		80	
430	26.2	16.6	24		80	
431	23.5	16.9	41		80	
432	23.1	17.1	59		80	
433	23.4	17.1	38		80	
434	23.4	17.1	42		80	
435	23.4	17.1	42		80	
436	23.4	17.1	51		80	
437	20.3	16.8	42		80	
449	19.0	15.4	28		80	
450	24.3	16.4	34		80	
451	19.5	16.4	18		80	
452	17.2	13.9	26		80	
453	18.5	15.4	45		80	
454	18.5	15.4	27		80	
455	18.6	15.2	64		80	
458	19.7	14.9	22		80	
461	20.4	17.4	36		80	
462	20.0	17.4	16		80	
464	25.3	15.6	108		80	
465	19.0	15.6	28		80	
466	23.7	15.1	28		80	
467	18.2	15.1	14		80	
468	23.7	15.1	25		80	
469	23.9	15.2	25		80	
470	23.9	15.3	25		80	
471	24.1	15.4	25		80	
472	24.7	15.5	25		80	
480	19.6	16.7	22		80	
485	19.0	15.7	16		80	
486	18.9	15.7	7		80	
487	24.8	15.7	30		80	
488	19.0	15.7	24		80	
489	24.8	15.7	30		80	
490	24.8	15.7	30		80	
491	19.0	15.7	27		80	
492	19.0	15.7	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
493	18.9	15.7	9		80	
494	24.5	15.7	31		80	
495	25.7	15.7	33		80	
496	19.0	15.7	36		80	
497	21.9	15.8	40		80	
498	24.6	15.8	33		80	
499	19.0	15.8	19		80	
502	18.7	16.0	16		80	
504	19.7	16.9	11		80	
506	16.4	14.2	7		80	
510	24.4	17.2	73		80	
511	19.9	16.9	4		80	
512	23.2	16.9	65		80	
513	20.6	17.5	12		80	
514	20.4	17.5	21		80	
515	25.8	17.5	48		80	
516	20.2	17.4	39		80	
517	21.9	17.4	19		80	
518	26.1	17.4	32		80	
519	23.0	17.4	49		80	
520	26.5	16.9	49		80	
521	25.9	17.1	32		80	
522	21.3	16.8	37		80	
523	20.7	17.3	20		80	
524	20.4	17.5	13		80	
529	26.0	17.1	28		80	
530	26.0	17.1	24		80	
531	26.5	17.1	25		80	
532	26.3	17.3	180		80	
533	29.5	17.3	74		80	
534	25.9	17.3	26		80	
535	25.7	17.3	20		80	
536	25.9	17.3	20		80	
537	25.9	17.3	20		80	
538	25.9	17.3	20		80	
539	25.9	17.2	20		80	
540	25.8	17.1	20		80	
541	25.9	17.1	20		80	
542	25.8	17.1	21		80	
560	21.0	17.5	16		80	
561	26.5	17.8	47		80	
562	25.4	16.4	63		80	
563	25.4	16.4	63		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	16.4	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.44	40.34	32.68	44.11	44	44.44	44	44.44	40.34	32.68		
						VL totaal (0)	1	4.5	45.62	41.54	33.90	45.31	45	45.62	46	45.62	41.54	33.90		
						VL totaal (0)	1	7.5	46.25	42.21	34.59	45.96	46	46.25	46	46.25	42.21	34.59		
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	38.83	34.65	26.90	38.44	5	33	38.83	5	34	38.83	34.65	26.90
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	39.18	35.04	27.32	38.82	5	34	39.18	5	34	39.18	35.04	27.32
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	40.12	36.10	28.45	39.83	5	35	40.12	5	35	40.12	36.10	28.45
						VL Heuvel (2)	1	1.5	19.53	15.72	8.26	19.39	5	14	19.53	5	15	19.53	15.72	8.26
						VL Heuvel (2)	1	4.5	18.94	15.15	7.69	18.81	5	14	18.94	5	14	18.94	15.15	7.69
						VL Heuvel (2)	1	7.5	18.26	14.48	7.02	18.13	5	13	18.26	5	13	18.26	14.48	7.02
						VL Alpanseweg 30 km.	1	1.5	21.46	17.39	9.83	21.17	5	16	21.46	5	16	21.46	17.39	9.83
						VL Alpanseweg 30 km.	1	4.5	21.05	17.10	9.58	20.83	5	16	21.05	5	16	21.05	17.10	9.58
						VL Alpanseweg 30 km.	1	7.5	21.60	17.89	10.46	21.52	5	17	21.60	5	17	21.60	17.89	10.46
						VL Molenstraat (4)	1	1.5	42.70	38.65	31.03	42.41	5	37	42.70	5	38	42.70	38.65	31.03
						VL Molenstraat (4)	1	4.5	44.27	40.22	32.61	43.98	5	39	44.27	5	39	44.27	40.22	32.61
						VL Molenstraat (4)	1	7.5	44.77	40.73	33.13	44.48	5	39	44.77	5	40	44.77	40.73	33.13
						VL Hofstad (5)	1	1.5	27.15	22.91	15.22	26.75	5	22	27.15	5	22	27.15	22.91	15.22
						VL Hofstad (5)	1	4.5	27.11	22.88	15.20	26.72	5	22	27.11	5	22	27.11	22.88	15.20
						VL Hofstad (5)	1	7.5	28.75	24.61	16.95	28.40	5	23	28.75	5	24	28.75	24.61	16.95
						VL Lochtstraat (6)	1	1.5	23.21	18.92	11.20	22.78	5	18	23.21	5	18	23.21	18.92	11.20
						VL Lochtstraat (6)	1	4.5	22.56	18.29	10.59	22.15	5	17	22.56	5	18	22.56	18.29	10.59
						VL Lochtstraat (6)	1	7.5	18.29	13.72	5.87	17.71	5	13	18.29	5	13	18.29	13.72	5.87
						VL Geren (7)	1	1.5	27.76	23.15	15.38	27.18	5	22	27.76	5	23	27.76	23.15	15.38
						VL Geren (7)	1	4.5	27.57	23.03	15.28	27.02	5	22	27.57	5	23	27.57	23.03	15.28
						VL Geren (7)	1	7.5	29.42	25.04	17.35	28.96	5	24	29.42	5	24	29.42	25.04	17.35
2	0.0	16.4	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.97	38.87	31.21	42.64	43	42.97	43	42.97	38.87	31.21		
						VL totaal (0)	1	4.5	43.67	39.58	31.93	43.35	43	43.67	44	43.67	39.58	31.93		
						VL totaal (0)	1	7.5	44.32	40.29	32.67	44.03	44	44.32	44	44.32	40.29	32.67		
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	39.63	35.46	27.72	39.25	5	34	39.63	5	35	39.63	35.46	27.72
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	39.92	35.78	28.06	39.56	5	35	39.92	5	35	39.92	35.78	28.06
						VL Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	40.58	36.50	28.82	40.26	5	35	40.58	5	36	40.58	36.50	28.82
						VL Heuvel (2)	1	1.5	26.98	23.25	15.82	26.89	5	22	26.98	5	22	26.98	23.25	15.82
						VL Heuvel (2)	1	4.5	28.07	24.43	17.03	28.03	5	23	28.07	5	23	28.07	24.43	17.03
						VL Heuvel (2)	1	7.5	30.42	26.95	19.60	30.48	5	25	30.42	5	25	30.42	26.95	19.60
						VL Alpanseweg 30 km.	1	1.5	32.50	28.77	21.33	32.40	5	27	32.50	5	27	32.50	28.77	21.33
						VL Alpanseweg 30 km.	1	4.5	31.83	28.11	20.67	31.74	5	27	31.83	5	27	31.83	28.11	20.67
						VL Alpanseweg 30 km.	1	7.5	32.66	28.96	21.52	32.58	5	28	32.66	5	28	32.66	28.96	21.52
						VL Molenstraat (4)	1	1.5	38.53	34.42	26.79	38.20	5	33	38.53	5	34	38.53	34.42	26.79
						VL Molenstraat (4)	1	4.5	40.06	35.96	28.33	39.74	5	35	40.06	5	35	40.06	35.96	28.33
						VL Molenstraat (4)	1	7.5	40.54	36.47	28.85	40.24	5	35	40.54	5	36	40.54	36.47	28.85
						VL Hofstad (5)	1	1.5	16.37	11.74	3.87	15.76	5	11	16.37	5	11	16.37	11.74	3.87
						VL Hofstad (5)	1	4.5	15.51	10.95	3.11	14.94	5	10	15.51	5	11	15.51	10.95	3.11
						VL Hofstad (5)	1	7.5	15.75	11.46	3.74	15.32	5	10	15.75	5	11	15.75	11.46	3.74
						VL Lochtstraat (6)	1	1.5	29.28	25.13	17.48	28.93	5	24	29.28	5	24	29.28	25.13	17.48
						VL Lochtstraat (6)	1	4.5	29.14	24.99	17.34	28.79	5	24	29.14	5	24	29.14	24.99	17.34
						VL Lochtstraat (6)	1	7.5	29.96	25.80	18.14	29.60	5	25	29.96	5	25	29.96	25.80	18.14
						VL Geren (7)	1	1.5	25.42	20.81	13.03	24.84	5	20	25.42	5	20	25.42	20.81	13.03
						VL Geren (7)	1	4.5	24.79	20.24	12.49	24.24	5	19	24.79	5	20	24.79	20.24	12.49
						VL Geren (7)	1	7.5	25.02	20.62	12.93	24.55	5	20	25.02	5	20	25.02	20.62	12.93
3	0.0	16.4	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	42.48	38.37	30.70	42.15	42	42.48	42	42.48	38.37	30.70		

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)			
4	0.0	16.4		gevel				VL	totaal (0)	1	4.5	43.31	39.23	31.58	42.99	43	43.31	43	43.31	39.23	31.58		
								VL	totaal (0)	1	7.5	44.23	40.22	32.60	43.95	44	44.23	44	44.23	40.22	32.60		
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	39.62	35.46	27.72	39.25	5	34	39.62	5	35	39.62	35.46	27.72
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	40.02	35.90	28.18	39.67	5	35	40.02	5	35	40.02	35.90	28.18
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	41.20	37.16	29.50	40.90	5	36	41.20	5	36	41.20	37.16	29.50
								VL	Heuvel (2)	1	1.5	27.38	23.66	16.23	27.29	5	22	27.38	5	22	27.38	23.66	16.23
								VL	Heuvel (2)	1	4.5	28.70	25.10	17.71	28.68	5	24	28.70	5	24	28.70	25.10	17.71
								VL	Heuvel (2)	1	7.5	30.96	27.52	20.17	31.03	5	26	30.96	5	26	30.96	27.52	20.17
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	31.08	27.33	19.88	30.97	5	26	31.08	5	26	31.08	27.33	19.88
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	30.39	26.64	19.19	30.28	5	25	30.39	5	25	30.39	26.64	19.19
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	31.61	27.90	20.46	31.52	5	27	31.61	5	27	31.61	27.90	20.46
								VL	Molenstraat (4)	1	1.5	37.41	33.30	25.66	37.08	5	32	37.41	5	32	37.41	33.30	25.66
								VL	Molenstraat (4)	1	4.5	39.02	34.92	27.28	38.70	5	34	39.02	5	34	39.02	34.92	27.28
								VL	Molenstraat (4)	1	7.5	39.37	35.27	27.64	39.05	5	34	39.37	5	34	39.37	35.27	27.64
								VL	Hofstad (5)	1	1.5	17.17	12.61	4.76	16.59	5	12	17.17	5	12	17.17	12.61	4.76
								VL	Hofstad (5)	1	4.5	16.82	12.53	4.82	16.39	5	11	16.82	5	12	16.82	12.53	4.82
								VL	Hofstad (5)	1	7.5	16.54	12.28	4.58	16.13	5	11	16.54	5	12	16.54	12.28	4.58
								VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	29.22	25.02	17.34	28.84	5	24	29.22	5	24	29.22	25.02	17.34
								VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	30.77	26.69	19.07	30.46	5	25	30.77	5	26	30.77	26.69	19.07
								VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	31.97	27.91	20.30	31.67	5	27	31.97	5	27	31.97	27.91	20.30
								VL	Geren (7)	1	1.5	25.12	20.54	12.77	24.55	5	20	25.12	5	20	25.12	20.54	12.77
								VL	Geren (7)	1	4.5	25.06	20.64	12.95	24.58	5	20	25.06	5	20	25.06	20.64	12.95
								VL	Geren (7)	1	7.5	25.55	21.26	13.62	25.14	5	20	25.55	5	21	25.55	21.26	13.62
								VL	totaal (0)	1	1.5	42.23	38.12	30.45	41.90	42	42.23	42	42.23	38.12	30.45		
								VL	totaal (0)	1	4.5	43.09	39.03	31.39	42.79	43	43.09	43	43.09	39.03	31.39		
								VL	totaal (0)	1	7.5	43.89	39.88	32.27	43.62	44	43.89	44	43.89	39.88	32.27		
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	39.77	35.62	27.90	39.41	5	34	39.77	5	35	39.77	35.62	27.90
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	40.44	36.38	28.70	40.13	5	35	40.44	5	35	40.44	36.38	28.70
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	41.17	37.15	29.50	40.88	5	36	41.17	5	36	41.17	37.15	29.50
								VL	Heuvel (2)	1	1.5	27.00	23.27	15.83	26.90	5	22	27.00	5	22	27.00	23.27	15.83
								VL	Heuvel (2)	1	4.5	28.22	24.61	17.21	28.19	5	23	28.22	5	23	28.22	24.61	17.21
								VL	Heuvel (2)	1	7.5	30.53	27.07	19.73	30.59	5	26	30.53	5	26	30.53	27.07	19.73
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	31.38	27.64	20.19	31.28	5	26	31.38	5	26	31.38	27.64	20.19
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	31.04	27.30	19.86	30.94	5	26	31.04	5	26	31.04	27.30	19.86
								VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	32.14	28.42	20.98	32.05	5	27	32.14	5	27	32.14	28.42	20.98
								VL	Molenstraat (4)	1	1.5	36.26	32.13	24.49	35.92	5	31	36.26	5	31	36.26	32.13	24.49
								VL	Molenstraat (4)	1	4.5	37.86	33.75	26.12	37.53	5	33	37.86	5	33	37.86	33.75	26.12
								VL	Molenstraat (4)	1	7.5	38.41	34.31	26.68	38.09	5	33	38.41	5	33	38.41	34.31	26.68
								VL	Hofstad (5)	1	1.5	16.22	11.62	3.75	15.62	5	11	16.22	5	11	16.22	11.62	3.75
								VL	Hofstad (5)	1	4.5	14.82	10.29	2.45	14.26	5	9	14.82	5	10	14.82	10.29	2.45
								VL	Hofstad (5)	1	7.5	16.90	12.67	4.98	16.51	5	12	16.90	5	12	16.90	12.67	4.98
								VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	28.61	24.35	16.65	28.20	5	23	28.61	5	24	28.61	24.35	16.65
								VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	29.43	25.20	17.51	29.04	5	24	29.43	5	24	29.43	25.20	17.51
								VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	31.03	26.82	19.15	30.65	5	26	31.03	5	26	31.03	26.82	19.15
								VL	Geren (7)	1	1.5	25.34	20.77	13.01	24.78	5	20	25.34	5	20	25.34	20.77	13.01
								VL	Geren (7)	1	4.5	25.20	20.80	13.10	24.73	5	20	25.20	5	20	25.20	20.80	13.10
								VL	Geren (7)	1	7.5	25.99	21.77	14.16	25.62	5	21	25.99	5	21	25.99	21.77	14.16
5	0.0	16.4		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	41.91	37.78	30.09	41.56	42	41.91	42	41.91	37.78	30.09		
								VL	totaal (0)	1	4.5	42.37	38.27	30.61	42.04	42	42.37	42	42.37	38.27	30.61		
								VL	totaal (0)	1	7.5	43.17	39.12	31.48	42.87	43	43.17	43	43.17	39.12	31.48		
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	40.08	35.92	28.18	39.71	5	35	40.08	5	35	40.08	35.92	28.18
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	40.27	36.15	28.44	39.92	5	35	40.27	5	35	40.27	36.15	28.44
								VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	40.27	36.15	28.44	39.92	5	35	40.27	5	35	40.27	36.15	28.44

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	16.4		gevel						VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	40.77	36.71	29.03	40.46	5	35	40.77	5	36	40.77	36.71	29.03
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	28.20	24.61	17.21	28.18	5	23	28.20	5	23	28.20	24.61	17.21
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	28.62	25.06	17.67	28.62	5	24	28.62	5	24	28.62	25.06	17.67
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	29.93	26.43	19.07	29.97	5	25	29.93	5	25	29.93	26.43	19.07
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	29.78	25.95	18.47	29.62	5	25	29.78	5	25	29.78	25.95	18.47
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	29.59	25.76	18.28	29.43	5	24	29.59	5	25	29.59	25.76	18.28
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	31.35	27.59	20.13	31.23	5	26	31.35	5	26	31.35	27.59	20.13
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	34.35	30.18	22.52	33.99	5	29	34.35	5	29	34.35	30.18	22.52
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	35.86	31.72	24.07	35.52	5	31	35.86	5	31	35.86	31.72	24.07
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	36.91	32.79	25.15	36.58	5	32	36.91	5	32	36.91	32.79	25.15
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	15.76	11.15	3.28	15.16	5	10	15.76	5	11	15.76	11.15	3.28
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	14.61	10.04	2.18	14.03	5	9	14.61	5	10	14.61	10.04	2.18
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	14.50	10.09	2.32	14.01	5	9	14.50	5	9	14.50	10.09	2.32
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	27.51	23.17	15.43	27.05	5	22	27.51	5	23	27.51	23.17	15.43
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	28.51	24.19	16.45	28.06	5	23	28.51	5	24	28.51	24.19	16.45
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	29.89	25.56	17.82	29.44	5	24	29.89	5	25	29.89	25.56	17.82
										VL	Geren (7)	1	1.5	26.00	21.46	13.71	25.45	5	20	26.00	5	21	26.00	21.46	13.71
										VL	Geren (7)	1	4.5	25.93	21.54	13.86	25.47	5	20	25.93	5	21	25.93	21.54	13.86
										VL	Geren (7)	1	7.5	27.15	23.00	15.41	26.82	5	22	27.15	5	22	27.15	23.00	15.41
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.74	35.55	27.83	39.36		39	39.74		40	39.74	35.55	27.83
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.31	36.13	28.42	39.93		40	40.31		40	40.31	36.13	28.42
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.09	36.97	29.29	40.75		41	41.09		41	41.09	36.97	29.29
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	38.17	33.99	26.24	37.78	5	33	38.17	5	33	38.17	33.99	26.24
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	38.68	34.53	26.80	38.31	5	33	38.68	5	34	38.68	34.53	26.80
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	39.19	35.09	27.39	38.85	5	34	39.19	5	34	39.19	35.09	27.39
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	23.49	19.70	12.24	23.36	5	18	23.49	5	18	23.49	19.70	12.24
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	24.34	20.61	13.17	24.24	5	19	24.34	5	19	24.34	20.61	13.17
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	26.83	23.29	15.92	26.85	5	22	26.83	5	22	26.83	23.29	15.92
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	27.68	23.77	16.26	27.48	5	22	27.68	5	23	27.68	23.77	16.26
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	27.94	24.03	16.52	27.74	5	23	27.94	5	23	27.94	24.03	16.52
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	29.39	25.53	18.04	29.22	5	24	29.39	5	24	29.39	25.53	18.04
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	28.90	24.74	17.08	28.54	5	24	28.90	5	24	28.90	24.74	17.08
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	28.57	24.39	16.73	28.21	5	23	28.57	5	24	28.57	24.39	16.73
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	29.17	25.04	17.40	28.83	5	24	29.17	5	24	29.17	25.04	17.40
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	18.91	14.32	6.46	18.32	5	13	18.91	5	14	18.91	14.32	6.46
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	19.00	14.43	6.58	18.42	5	13	19.00	5	14	19.00	14.43	6.58
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	20.56	16.12	8.33	20.05	5	15	20.56	5	16	20.56	16.12	8.33
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	30.30	25.84	18.04	29.78	5	25	30.30	5	25	30.30	25.84	18.04
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	31.87	27.43	19.65	31.36	5	26	31.87	5	27	31.87	27.43	19.65
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	33.25	28.82	21.04	32.75	5	28	33.25	5	28	33.25	28.82	21.04
										VL	Geren (7)	1	1.5	20.89	16.29	8.51	20.31	5	15	20.89	5	16	20.89	16.29	8.51
										VL	Geren (7)	1	4.5	21.19	16.63	8.88	20.64	5	16	21.19	5	16	21.19	16.63	8.88
										VL	Geren (7)	1	7.5	21.99	17.57	9.86	21.51	5	17	21.99	5	17	21.99	17.57	9.86
7	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	39.59	35.45	27.78	39.24		39	39.59		40	39.59	35.45	27.78
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.21	36.08	28.42	39.87		40	40.21		40	40.21	36.08	28.42
										VL	totaal (0)	1	7.5	40.77	36.66	29.02	40.44		40	40.77		41	40.77	36.66	29.02
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	34.71	30.52	22.77	34.32	5	29	34.71	5	30	34.71	30.52	22.77
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	34.81	30.65	22.91	34.44	5	29	34.81	5	30	34.81	30.65	22.91
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	34.28	30.18	22.48	33.94	5	29	34.28	5	29	34.28	30.18	22.48
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	16.00	12.15	4.67	15.83	5	11	16.00	5	11	16.00	12.15	4.67
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	14.85	11.01	3.54	14.69	5	10	14.85	5	10	14.85	11.01	3.54
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	14.34	10.52	3.04	14.19	5	9	14.34	5	9	14.34	10.52	3.04

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
8	0.0	16.4		gevel						VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	21.88	17.97	10.46	21.68	5	17	21.88	17.97	10.46			
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	22.01	18.10	10.60	21.81	5	17	22.01	5	17	22.01	18.10	10.60
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	21.92	18.04	10.54	21.73	5	17	21.92	5	17	21.92	18.04	10.54
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	36.58	32.53	24.91	36.29	5	31	36.58	5	32	36.58	32.53	24.91
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	37.63	33.57	25.96	37.33	5	32	37.63	5	33	37.63	33.57	25.96
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	38.48	34.43	26.81	38.19	5	33	38.48	5	33	38.48	34.43	26.81
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	23.05	18.45	10.59	22.45	5	17	23.05	5	18	23.05	18.45	10.59
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	23.58	19.00	11.15	23.00	5	18	23.58	5	19	23.58	19.00	11.15
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	24.97	20.47	12.65	24.43	5	19	24.97	5	20	24.97	20.47	12.65
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	24.67	20.08	12.23	24.08	5	19	24.67	5	20	24.67	20.08	12.23
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	26.17	21.58	13.72	25.58	5	21	26.17	5	21	26.17	21.58	13.72
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	28.12	23.56	15.72	27.55	5	23	28.12	5	23	28.12	23.56	15.72
										VL	Geren (7)	1	1.5	29.54	25.31	17.69	29.16	5	24	29.54	5	25	29.54	25.31	17.69
										VL	Geren (7)	1	4.5	29.26	25.02	17.40	28.88	5	24	29.26	5	24	29.26	25.02	17.40
										VL	Geren (7)	1	7.5	30.33	26.14	18.53	29.97	5	25	30.33	5	25	30.33	26.14	18.53
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.01	35.88	28.22	39.67		40	40.01		40	40.01	35.88	28.22
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.80	36.69	29.04	40.47		40	40.80		41	40.80	36.69	29.04
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.20	37.10	29.46	40.88		41	41.20		41	41.20	37.10	29.46
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	34.89	30.70	22.95	34.50	5	29	34.89	5	30	34.89	30.70	22.95
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	34.63	30.47	22.73	34.26	5	29	34.63	5	30	34.63	30.47	22.73
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	33.78	29.65	21.94	33.43	5	28	33.78	5	29	33.78	29.65	21.94
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	15.52	11.68	4.20	15.36	5	10	15.52	5	11	15.52	11.68	4.20
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	15.43	11.60	4.12	15.27	5	10	15.43	5	10	15.43	11.60	4.12
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	14.84	11.01	3.54	14.69	5	10	14.84	5	10	14.84	11.01	3.54
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	19.55	15.41	7.81	19.22	5	14	19.55	5	15	19.55	15.41	7.81
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	20.24	16.15	8.58	19.94	5	15	20.24	5	15	20.24	16.15	8.58
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	20.69	16.69	9.14	20.44	5	15	20.69	5	16	20.69	16.69	9.14
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	37.45	33.40	25.79	37.16	5	32	37.45	5	32	37.45	33.40	25.79
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	38.81	34.76	27.16	38.52	5	34	38.81	5	34	38.81	34.76	27.16
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	39.39	35.34	27.73	39.10	5	34	39.39	5	34	39.39	35.34	27.73
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	23.14	18.54	10.69	22.55	5	18	23.14	5	18	23.14	18.54	10.69
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	23.75	19.18	11.33	23.17	5	18	23.75	5	19	23.75	19.18	11.33
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	25.37	20.87	13.05	24.83	5	20	25.37	5	20	25.37	20.87	13.05
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	24.45	19.85	11.99	23.85	5	19	24.45	5	19	24.45	19.85	11.99
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	25.55	20.95	13.09	24.95	5	20	25.55	5	21	25.55	20.95	13.09
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	27.37	22.82	14.97	26.80	5	22	27.37	5	22	27.37	22.82	14.97
										VL	Geren (7)	1	1.5	28.93	24.67	17.03	28.53	5	24	28.93	5	24	28.93	24.67	17.03
										VL	Geren (7)	1	4.5	28.93	24.66	17.03	28.53	5	24	28.93	5	24	28.93	24.66	17.03
										VL	Geren (7)	1	7.5	30.30	26.10	18.49	29.94	5	25	30.30	5	25	30.30	26.10	18.49
9	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	41.04	36.92	29.27	40.71		41	41.04	36.92	29.27			
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.08	38.00	30.36	41.77		42	42.08		42	42.08	38.00	30.36
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.39	38.31	30.68	42.08		42	42.39		42	42.39	38.31	30.68
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	35.13	30.95	23.20	34.74	5	30	35.13	5	30	35.13	30.95	23.20
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	34.93	30.77	23.03	34.56	5	30	34.93	5	30	34.93	30.77	23.03
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	34.16	30.04	22.33	33.81	5	29	34.16	5	29	34.16	30.04	22.33
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	12.80	8.95	1.47	12.63	5	8	12.80	5	8	12.80	8.95	1.47
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	12.84	8.99	1.51	12.67	5	8	12.84	5	8	12.84	8.99	1.51
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	9.35	5.48	-2.00	9.17	5	4	9.35	5	4	9.35	5.48	-2.00
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	19.45	15.30	7.71	19.12	5	14	19.45	5	14	19.45	15.30	7.71
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	19.95	15.85	8.27	19.64	5	15	19.95	5	15	19.95	15.85	8.27
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	20.19	16.17	8.62	19.93	5	15	20.19	5	15	20.19	16.17	8.62
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	39.23	35.19	27.58	38.94	5	34	39.23	5	34	39.23	35.19	27.58

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
10	0.0	16.4		gevel						VL	Molenstraat (4)	1	4.5	40.73	36.70	29.09	40.45	5	35	40.73	5	36	40.73	36.70	29.09
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	41.12	37.08	29.47	40.83	5	36	41.12	5	36	41.12	37.08	29.47
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	24.92	20.53	12.76	24.44	5	19	24.92	5	20	24.92	20.53	12.76
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	25.21	20.80	13.03	24.72	5	20	25.21	5	20	25.21	20.80	13.03
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	26.65	22.28	14.53	26.18	5	21	26.65	5	22	26.65	22.28	14.53
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	23.96	19.35	11.49	23.36	5	18	23.96	5	19	23.96	19.35	11.49
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	24.78	20.17	12.31	24.18	5	19	24.78	5	20	24.78	20.17	12.31
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	26.55	21.99	14.14	25.97	5	21	26.55	5	22	26.55	21.99	14.14
										VL	Geren (7)	1	1.5	25.98	21.40	13.63	25.41	5	20	25.98	5	21	25.98	21.40	13.63
										VL	Geren (7)	1	4.5	26.67	22.17	14.44	26.15	5	21	26.67	5	22	26.67	22.17	14.44
										VL	Geren (7)	1	7.5	28.90	24.61	16.96	28.49	5	23	28.90	5	24	28.90	24.61	16.96
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.95	37.86	30.22	41.63		42	41.95		42	41.95	37.86	30.22
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.99	38.92	31.29	42.68		43	42.99		43	42.99	38.92	31.29
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.35	39.30	31.69	43.06		43	43.35		43	43.35	39.30	31.69
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	35.15	30.96	23.21	34.76	5	30	35.15	5	30	35.15	30.96	23.21
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	34.75	30.60	22.87	34.38	5	29	34.75	5	30	34.75	30.60	22.87
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	34.90	30.85	23.18	34.59	5	30	34.90	5	30	34.90	30.85	23.18
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	14.86	11.04	3.57	14.71	5	10	14.86	5	10	14.86	11.04	3.57
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	16.11	12.37	4.92	16.01	5	11	16.11	5	11	16.11	12.37	4.92
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	20.39	17.00	9.67	20.49	5	15	20.39	5	15	20.39	17.00	9.67
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	19.10	14.95	7.36	18.77	5	14	19.10	5	14	19.10	14.95	7.36
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	19.90	15.80	8.22	19.59	5	15	19.90	5	15	19.90	15.80	8.22
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	20.20	16.19	8.64	19.94	5	15	20.20	5	15	20.20	16.19	8.64
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	40.33	36.30	28.70	40.05	5	35	40.33	5	35	40.33	36.30	28.70
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	41.81	37.78	30.18	41.53	5	37	41.81	5	37	41.81	37.78	30.18
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	42.05	38.03	30.43	41.77	5	37	42.05	5	37	42.05	38.03	30.43
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	28.27	24.08	16.40	27.90	5	23	28.27	5	23	28.27	24.08	16.40
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	28.33	24.12	16.44	27.95	5	23	28.33	5	23	28.33	24.12	16.44
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	29.70	25.53	17.87	29.34	5	24	29.70	5	25	29.70	25.53	17.87
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	23.68	19.07	11.20	23.08	5	18	23.68	5	19	23.68	19.07	11.20
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	24.30	19.69	11.82	23.70	5	19	24.30	5	19	24.30	19.69	11.82
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	25.82	21.25	13.40	25.24	5	20	25.82	5	21	25.82	21.25	13.40
										VL	Geren (7)	1	1.5	27.74	23.37	15.69	27.29	5	22	27.74	5	23	27.74	23.37	15.69
										VL	Geren (7)	1	4.5	28.18	23.83	16.17	27.74	5	23	28.18	5	23	28.18	23.83	16.17
										VL	Geren (7)	1	7.5	29.90	25.67	18.04	29.52	5	25	29.90	5	25	29.90	25.67	18.04
										11	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	44.02	39.91
VL	totaal (0)	1	4.5	45.18	41.09	33.45	44.86		45											45.18		45	45.18	41.09	33.45
VL	totaal (0)	1	7.5	45.94	41.89	34.27	45.65		46											45.94		46	45.94	41.89	34.27
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	38.81	34.62	26.87	38.42	5	33											38.81	5	34	38.81	34.62	26.87
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	39.31	35.16	27.44	38.95	5	34											39.31	5	34	39.31	35.16	27.44
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	39.78	35.70	28.01	39.45	5	34											39.78	5	35	39.78	35.70	28.01
VL	Heuvel (2)	1	1.5	22.00	18.22	10.76	21.87	5	17											22.00	5	17	22.00	18.22	10.76
VL	Heuvel (2)	1	4.5	22.88	19.14	11.69	22.78	5	18											22.88	5	18	22.88	19.14	11.69
VL	Heuvel (2)	1	7.5	24.48	20.86	13.46	24.45	5	19											24.48	5	19	24.48	20.86	13.46
VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	25.69	21.79	14.28	25.49	5	20											25.69	5	21	25.69	21.79	14.28
VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	24.32	20.54	13.08	24.19	5	19											24.32	5	19	24.32	20.54	13.08
VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	24.29	20.53	13.08	24.18	5	19											24.29	5	19	24.29	20.53	13.08
VL	Molenstraat (4)	1	1.5	41.46	37.39	29.78	41.16	5	36											41.46	5	36	41.46	37.39	29.78
VL	Molenstraat (4)	1	4.5	43.10	39.03	31.42	42.80	5	38											43.10	5	38	43.10	39.03	31.42
VL	Molenstraat (4)	1	7.5	43.74	39.69	32.07	43.45	5	38											43.74	5	39	43.74	39.69	32.07
VL	Hofstad (5)	1	1.5	30.42	26.30	18.67	30.09	5	25											30.42	5	25	30.42	26.30	18.67
VL	Hofstad (5)	1	4.5	31.32	27.22	19.59	31.00	5	26											31.32	5	26	31.32	27.22	19.59

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag					
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
12	0.0	16.4		gevel						VL	Hofstad (5)	1	7.5	32.08	28.02	20.40	31.78	5	27	32.08	28.02	20.40
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	20.61	16.02	8.16	20.02	5	15	20.61	16.02	8.16
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	19.59	15.02	7.17	19.01	5	14	19.59	15.02	7.17
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	19.30	14.77	6.94	18.74	5	14	19.30	14.77	6.94
										VL	Geren (7)	1	1.5	32.81	28.59	20.97	32.44	5	27	32.81	28.59	20.97
										VL	Geren (7)	1	4.5	33.27	29.08	21.47	32.91	5	28	33.27	29.08	21.47
										VL	Geren (7)	1	7.5	35.92	31.85	24.29	35.63	5	31	35.92	31.85	24.29
										VL	totaal (0)	1	1.5	43.03	38.93	31.27	42.70		43	43.03	38.93	31.27
										VL	totaal (0)	1	4.5	44.25	40.18	32.54	43.94		44	44.25	40.18	32.54
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.73	40.67	33.04	44.43		44	44.73	40.67	33.04
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	37.67	33.48	25.72	37.28	5	32	37.67	33.48	25.72
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	38.36	34.20	26.46	37.99	5	33	38.36	34.20	26.46
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	39.31	35.22	27.52	38.98	5	34	39.31	35.22	27.52
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	23.16	19.30	11.82	22.99	5	18	23.16	19.30	11.82
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	24.31	20.48	13.00	24.15	5	19	24.31	20.48	13.00
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	25.94	22.21	14.77	25.84	5	21	25.94	22.21	14.77
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	24.91	20.79	13.21	24.59	5	20	24.91	20.79	13.21
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	25.75	21.72	14.16	25.48	5	20	25.75	21.72	14.16
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	25.73	21.74	14.21	25.49	5	20	25.73	21.74	14.21
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	41.10	37.05	29.45	40.81	5	36	41.10	37.05	29.45
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	42.62	38.58	30.97	42.33	5	37	42.62	38.58	30.97
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	42.85	38.82	31.21	42.57	5	38	42.85	38.82	31.21
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	18.31	13.72	5.87	17.72	5	13	18.31	13.72	5.87
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	17.55	12.99	5.14	16.97	5	12	17.55	12.99	5.14
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	17.53	13.05	5.24	17.00	5	12	17.53	13.05	5.24
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	26.84	22.41	14.63	26.34	5	21	26.84	22.41	14.63
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	27.56	23.15	15.38	27.07	5	22	27.56	23.15	15.38
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	29.03	24.65	16.89	28.55	5	24	29.03	24.65	16.89
										VL	Geren (7)	1	1.5	24.94	20.34	12.56	24.36	5	19	24.94	20.34	12.56
										VL	Geren (7)	1	4.5	24.06	19.49	11.72	23.50	5	18	24.06	19.49	11.72
										VL	Geren (7)	1	7.5	24.34	19.87	12.15	23.83	5	19	24.34	19.87	12.15
13	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	41.93	37.80	30.14	41.59		42	41.93	37.80	30.14
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.14	39.05	31.40	42.82		43	43.14	39.05	31.40
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.63	39.56	31.92	43.32		43	43.63	39.56	31.92
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	37.28	33.09	25.35	36.89	5	32	37.28	33.09	25.35
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	37.96	33.81	26.09	37.60	5	33	37.96	33.81	26.09
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	38.59	34.50	26.81	38.26	5	33	38.59	34.50	26.81
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	20.32	16.46	8.98	20.15	5	15	20.32	16.46	8.98
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	22.19	18.36	10.89	22.04	5	17	22.19	18.36	10.89
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	23.72	19.98	12.54	23.62	5	19	23.72	19.98	12.54
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	24.27	20.13	12.55	23.94	5	19	24.27	20.13	12.55
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	24.86	20.78	13.21	24.56	5	20	24.86	20.78	13.21
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	26.01	22.04	14.52	25.78	5	21	26.01	22.04	14.52
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	39.55	35.50	27.88	39.26	5	34	39.55	35.50	27.88
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	41.12	37.08	29.47	40.83	5	36	41.12	37.08	29.47
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	41.46	37.41	29.81	41.17	5	36	41.46	37.41	29.81
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	18.00	13.40	5.54	17.40	5	12	18.00	13.40	5.54
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	17.15	12.57	4.72	16.57	5	12	17.15	12.57	4.72
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	17.64	13.11	5.27	17.08	5	12	17.64	13.11	5.27
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	27.12	22.69	14.91	26.62	5	22	27.12	22.69	14.91
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	28.13	23.73	15.96	27.64	5	23	28.13	23.73	15.96
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	29.54	25.15	17.39	29.06	5	24	29.54	25.15	17.39

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																		(^) VL: ex. optrektoeslag														
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)											
14	0.0	16.4		gevel						VL	Geren (7)	1	1.5	24.31	19.70	11.91	23.73	5	19	24.31	19.70	11.91										
										VL	Geren (7)	1	4.5	23.71	19.11	11.34	23.13	5	18	23.71	19.11	11.34										
										VL	Geren (7)	1	7.5	23.97	19.50	11.78	23.46	5	18	23.97	19.50	11.78										
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.47	37.32	29.64	41.11		41	41.47	37.32	29.64										
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.49	38.38	30.71	42.16		42	42.49	38.38	30.71										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.25	39.16	31.51	42.93		43	43.25	39.16	31.51										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	37.78	33.60	25.85	37.39	5	32	37.78	33.60	25.85										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	38.57	34.43	26.70	38.21	5	33	38.57	34.43	26.70										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	39.39	35.30	27.61	39.06	5	34	39.39	35.30	27.61										
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	20.93	17.07	9.58	20.76	5	16	20.93	17.07	9.58										
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	22.90	19.08	11.61	22.75	5	18	22.90	19.08	11.61										
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	24.81	21.11	13.68	24.73	5	20	24.81	21.11	13.68										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	24.11	19.96	12.37	23.78	5	19	24.11	19.96	12.37										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	24.73	20.63	13.06	24.42	5	19	24.73	20.63	13.06										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	26.31	22.35	14.82	26.08	5	21	26.31	22.35	14.82										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	38.27	34.21	26.59	37.97	5	33	38.27	34.21	26.59										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	39.58	35.53	27.92	39.29	5	34	39.58	35.53	27.92										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	40.17	36.12	28.51	39.88	5	35	40.17	36.12	28.51										
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	22.28	17.98	10.27	21.85	5	17	22.28	17.98	10.27										
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	21.73	17.44	9.73	21.30	5	16	21.73	17.44	9.73										
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	22.24	17.99	10.29	21.83	5	17	22.24	17.99	10.29										
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	27.24	22.63	14.76	26.64	5	22	27.24	22.63	14.76										
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	27.84	23.25	15.40	27.25	5	22	27.84	23.25	15.40										
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	29.45	24.95	17.14	28.91	5	24	29.45	24.95	17.14										
										VL	Geren (7)	1	1.5	23.61	19.00	11.22	23.03	5	18	23.61	19.00	11.22										
										VL	Geren (7)	1	4.5	23.34	18.76	11.00	22.78	5	18	23.34	18.76	11.00										
										VL	Geren (7)	1	7.5	23.80	19.39	11.70	23.33	5	18	23.80	19.39	11.70										
15	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	41.37	37.21	29.53	41.01		41	41.37	37.21	29.53										
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.51	38.38	30.70	42.16		42	42.51	38.38	30.70										
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.75	39.67	32.02	43.43		43	43.75	39.67	32.02										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	37.88	33.67	25.91	37.48	5	32	37.88	33.67	25.91										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	39.15	34.98	27.24	38.77	5	34	39.15	34.98	27.24										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	40.79	36.72	29.04	40.47	5	35	40.79	36.72	29.04										
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	22.87	19.01	11.52	22.70	5	18	22.87	19.01	11.52										
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	24.61	20.79	13.32	24.46	5	19	24.61	20.79	13.32										
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	26.27	22.55	15.12	26.18	5	21	26.27	22.55	15.12										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	27.07	23.19	15.69	26.88	5	22	27.07	23.19	15.69										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	26.99	23.09	15.59	26.80	5	22	26.99	23.09	15.59										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	27.75	23.89	16.40	27.58	5	23	27.75	23.89	16.40										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	37.50	33.43	25.82	37.20	5	32	37.50	33.43	25.82										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	38.62	34.57	26.95	38.33	5	33	38.62	34.57	26.95										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	39.36	35.31	27.70	39.07	5	34	39.36	35.31	27.70										
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	19.37	14.78	6.92	18.78	5	14	19.37	14.78	6.92										
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	19.45	14.91	7.07	18.88	5	14	19.45	14.91	7.07										
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	20.53	16.14	8.37	20.05	5	15	20.53	16.14	8.37										
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	29.76	25.29	17.50	29.24	5	24	29.76	25.29	17.50										
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	30.99	26.59	18.82	30.50	5	26	30.99	26.59	18.82										
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	32.39	28.04	20.29	31.93	5	27	32.39	28.04	20.29										
										VL	Geren (7)	1	1.5	23.36	18.74	10.96	22.77	5	18	23.36	18.74	10.96										
										VL	Geren (7)	1	4.5	23.05	18.46	10.69	22.48	5	17	23.05	18.46	10.69										
										VL	Geren (7)	1	7.5	22.91	18.40	10.66	22.38	5	17	22.91	18.40	10.66										
										16	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	36.72	32.54	24.86	36.35		36	36.72	32.54	24.86

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag															(^) VL: ex. optrektoeslag											
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)					
17	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	37.53	33.36	25.68	37.17		37	37.53		38	37.53	33.36	25.68	
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.32	34.18	26.52	37.97		38	38.32		38	38.32	34.18	26.52	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	31.40	27.22	19.48	31.02	5	26	31.40		5	26	31.40	27.22	19.48
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	32.12	27.98	20.26	31.76	5	27	32.12	5	27	32.12	27.98	20.26	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	31.69	27.58	19.88	31.35	5	26	31.69	5	27	31.69	27.58	19.88	
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	16.59	12.74	5.26	16.42	5	11	16.59	5	12	16.59	12.74	5.26	
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	16.79	12.95	5.47	16.63	5	12	16.79	5	12	16.79	12.95	5.47	
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	16.83	13.01	5.54	16.68	5	12	16.83	5	12	16.83	13.01	5.54	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	25.29	21.37	13.86	25.08	5	20	25.29	5	20	25.29	21.37	13.86	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	25.39	21.46	13.95	25.18	5	20	25.39	5	20	25.39	21.46	13.95	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	26.14	22.26	14.77	25.96	5	21	26.14	5	21	26.14	22.26	14.77	
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	29.07	24.95	17.32	28.74	5	24	29.07	5	24	29.07	24.95	17.32	
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	29.20	25.11	17.49	28.89	5	24	29.20	5	24	29.20	25.11	17.49	
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	29.66	25.64	18.05	29.39	5	24	29.66	5	25	29.66	25.64	18.05	
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	26.55	22.34	14.66	26.17	5	21	26.55	5	22	26.55	22.34	14.66	
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	27.57	23.36	15.69	27.19	5	22	27.57	5	23	27.57	23.36	15.69	
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	28.78	24.57	16.89	28.40	5	23	28.78	5	24	28.78	24.57	16.89	
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	31.21	26.93	19.22	30.79	5	26	31.21	5	26	31.21	26.93	19.22	
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	32.78	28.51	20.80	32.36	5	27	32.78	5	28	32.78	28.51	20.80	
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	34.30	30.04	22.34	33.89	5	29	34.30	5	29	34.30	30.04	22.34	
										VL	Geren (7)	1	1.5	25.48	21.29	13.68	25.12	5	20	25.48	5	20	25.48	21.29	13.68	
										VL	Geren (7)	1	4.5	25.27	21.08	13.47	24.91	5	20	25.27	5	20	25.27	21.08	13.47	
										VL	Geren (7)	1	7.5	26.88	22.82	15.26	26.60	5	22	26.88	5	22	26.88	22.82	15.26	
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.52	35.36	27.70	39.16		39	39.52		40	39.52	35.36	27.70	
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.44	36.33	28.68	40.11		40	40.44		40	40.44	36.33	28.68	
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.82	37.76	30.16	41.53		42	41.82		42	41.82	37.76	30.16	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	33.31	29.12	21.36	32.92	5	28	33.31	5	28	33.31	29.12	21.36	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	33.03	28.87	21.14	32.66	5	28	33.03	5	28	33.03	28.87	21.14	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	32.16	28.01	20.29	31.80	5	27	32.16	5	27	32.16	28.01	20.29	
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	14.53	10.69	3.22	14.37	5	9	14.53	5	10	14.53	10.69	3.22	
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	12.27	8.44	.97	12.12	5	7	12.27	5	7	12.27	8.44	.97	
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	11.62	7.79	.32	11.47	5	6	11.62	5	7	11.62	7.79	.32	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	1.5	17.69	13.56	5.98	17.37	5	12	17.69	5	13	17.69	13.56	5.98	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	4.5	17.69	13.61	6.03	17.39	5	12	17.69	5	13	17.69	13.61	6.03	
										VL	Alpenseweg 30 km.	1	7.5	17.20	13.16	5.61	16.93	5	12	17.20	5	12	17.20	13.16	5.61	
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	35.19	31.10	23.48	34.88	5	30	35.19	5	30	35.19	31.10	23.48	
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	36.47	32.40	24.79	36.17	5	31	36.47	5	31	36.47	32.40	24.79	
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	37.63	33.58	25.97	37.34	5	32	37.63	5	33	37.63	33.58	25.97	
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	30.10	25.90	18.23	29.72	5	25	30.10	5	25	30.10	25.90	18.23	
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	31.37	27.19	19.52	31.00	5	26	31.37	5	26	31.37	27.19	19.52	
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	32.73	28.56	20.89	32.37	5	27	32.73	5	28	32.73	28.56	20.89	
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	30.04	25.91	18.27	29.70	5	25	30.04	5	25	30.04	25.91	18.27	
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	31.22	27.09	19.45	30.88	5	26	31.22	5	26	31.22	27.09	19.45	
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	32.48	28.36	20.71	32.15	5	27	32.48	5	27	32.48	28.36	20.71	
										VL	Geren (7)	1	1.5	31.41	27.16	19.53	31.02	5	26	31.41	5	26	31.41	27.16	19.53	
										VL	Geren (7)	1	4.5	32.67	28.54	20.96	32.35	5	27	32.67	5	28	32.67	28.54	20.96	
										VL	Geren (7)	1	7.5	36.07	32.13	24.61	35.85	5	31	36.07	5	31	36.07	32.13	24.61	
18	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	39.08	34.92	27.25	38.72		39	39.08		39	39.08	34.92	27.25	
										VL	totaal (0)	1	4.5	40.38	36.27	28.63	40.05		40	40.38		40	40.38	36.27	28.63	
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.92	37.89	30.29	41.64		42	41.92		42	41.92	37.89	30.29	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	33.16	28.97	21.21	32.77	5	28	33.16	5	28	33.16	28.97	21.21	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	32.81	28.66	20.93	32.44	5	27	32.81	5	28	32.81	28.66	20.93	
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	32.81	28.66	20.93	32.44	5	27	32.81	5	28	32.81	28.66	20.93	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag																
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)														
19	0.0	16.4		gevel						VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	31.67	27.53	19.81	31.31	5	26	31.67	5	27	31.67	27.53	19.81										
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	13.36	9.51	2.04	13.20	5	8	13.36	5	8	13.36	9.51	2.04										
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	10.36	6.51	-.96	10.20	5	5	10.36	5	5	10.36	6.51	-.96										
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	10.00	6.15	-1.33	9.83	5	5	10.00	5	5	10.00	6.15	-1.33										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	17.99	13.85	6.25	17.66	5	13	17.99	5	13	17.99	13.85	6.25										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	18.50	14.42	6.85	18.20	5	13	18.50	5	13	18.50	14.42	6.85										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	17.48	13.44	5.89	17.21	5	12	17.48	5	12	17.48	13.44	5.89										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	35.34	31.25	23.63	35.03	5	30	35.34	5	30	35.34	31.25	23.63										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	37.06	33.00	25.38	36.76	5	32	37.06	5	32	37.06	33.00	25.38										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	38.11	34.07	26.46	37.82	5	33	38.11	5	33	38.11	34.07	26.46										
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	29.40	25.16	17.47	29.00	5	24	29.40	5	24	29.40	25.16	17.47										
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	30.96	26.75	19.07	30.58	5	26	30.96	5	26	30.96	26.75	19.07										
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	32.79	28.65	21.00	32.45	5	27	32.79	5	28	32.79	28.65	21.00										
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	29.66	25.53	17.89	29.32	5	24	29.66	5	25	29.66	25.53	17.89										
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	30.60	26.48	18.84	30.27	5	25	30.60	5	26	30.60	26.48	18.84										
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	31.85	27.73	20.09	31.52	5	27	31.85	5	27	31.85	27.73	20.09										
										VL	Geren (7)	1	1.5	28.62	24.22	16.53	28.15	5	23	28.62	5	24	28.62	24.22	16.53										
										VL	Geren (7)	1	4.5	31.61	27.50	19.92	31.30	5	26	31.61	5	27	31.61	27.50	19.92										
										VL	Geren (7)	1	7.5	36.14	32.25	24.76	35.95	5	31	36.14	5	31	36.14	32.25	24.76										
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.10	35.96	28.30	39.75		40	40.10		40	40.10	35.96	28.30										
										VL	totaal (0)	1	4.5	41.46	37.36	29.73	41.14		41	41.46		41	41.46	37.36	29.73										
										VL	totaal (0)	1	7.5	42.86	38.83	31.24	42.58		43	42.86		43	42.86	38.83	31.24										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	33.46	29.26	21.50	33.06	5	28	33.46	5	28	33.46	29.26	21.50										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	32.30	28.14	20.40	31.93	5	27	32.30	5	27	32.30	28.14	20.40										
										VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	31.57	27.43	19.71	31.21	5	26	31.57	5	27	31.57	27.43	19.71										
										VL	Heuvel (2)	1	1.5	12.89	9.04	1.56	12.72	5	8	12.89	5	8	12.89	9.04	1.56										
										VL	Heuvel (2)	1	4.5	11.34	7.50	.03	11.18	5	6	11.34	5	6	11.34	7.50	.03										
										VL	Heuvel (2)	1	7.5	10.60	6.77	-.71	10.44	5	5	10.60	5	6	10.60	6.77	-.71										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	1.5	17.39	13.25	5.65	17.06	5	12	17.39	5	12	17.39	13.25	5.65										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	4.5	17.71	13.64	6.08	17.42	5	12	17.71	5	13	17.71	13.64	6.08										
										VL	Alpenseweg 30 km,	1	7.5	19.15	15.26	7.77	18.96	5	14	19.15	5	14	19.15	15.26	7.77										
										VL	Molenstraat (4)	1	1.5	37.17	33.10	25.49	36.87	5	32	37.17	5	32	37.17	33.10	25.49										
										VL	Molenstraat (4)	1	4.5	39.17	35.12	27.51	38.88	5	34	39.17	5	34	39.17	35.12	27.51										
										VL	Molenstraat (4)	1	7.5	39.90	35.87	28.27	39.62	5	35	39.90	5	35	39.90	35.87	28.27										
										VL	Hofstad (5)	1	1.5	31.46	27.30	19.64	31.10	5	26	31.46	5	26	31.46	27.30	19.64										
										VL	Hofstad (5)	1	4.5	32.92	28.78	21.13	32.58	5	28	32.92	5	28	32.92	28.78	21.13										
										VL	Hofstad (5)	1	7.5	34.09	30.00	22.37	33.77	5	29	34.09	5	29	34.09	30.00	22.37										
										VL	Lochtstraat (6)	1	1.5	28.18	24.02	16.36	27.82	5	23	28.18	5	23	28.18	24.02	16.36										
										VL	Lochtstraat (6)	1	4.5	28.62	24.46	16.80	28.26	5	23	28.62	5	24	28.62	24.46	16.80										
										VL	Lochtstraat (6)	1	7.5	30.04	25.89	18.23	29.69	5	25	30.04	5	25	30.04	25.89	18.23										
										VL	Geren (7)	1	1.5	28.26	23.79	16.07	27.75	5	23	28.26	5	23	28.26	23.79	16.07										
										VL	Geren (7)	1	4.5	31.05	26.83	19.21	30.68	5	26	31.05	5	26	31.05	26.83	19.21										
										VL	Geren (7)	1	7.5	36.47	32.56	25.05	36.27	5	31	36.47	5	31	36.47	32.56	25.05										
										20	0.0	16.4		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	41.33	37.21	29.56	41.00		41	41.33		41	41.33	37.21	29.56
																				VL	totaal (0)	1	4.5	42.59	38.50	30.87	42.27		42	42.59		43	42.59	38.50	30.87
VL	totaal (0)	1	7.5	43.67	39.64	32.04	43.39		43											43.67		44	43.67	39.64	32.04										
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	1.5	34.48	30.30	22.55	34.09	5	29											34.48	5	29	34.48	30.30	22.55										
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	4.5	33.95	29.80	22.07	33.58	5	29											33.95	5	29	33.95	29.80	22.07										
VL	Aalstraat/Raadhuis:	1	7.5	32.48	28.35	20.64	32.13	5	27											32.48	5	27	32.48	28.35	20.64										
VL	Heuvel (2)	1	1.5	16.67	12.84	5.37	16.52	5	12											16.67	5	12	16.67	12.84	5.37										
VL	Heuvel (2)	1	4.5	15.11	11.30	3.83	14.97	5	10											15.11	5	10	15.11	11.30	3.83										
VL	Heuvel (2)	1	7.5	12.59	8.79	1.33	12.45	5	7											12.59	5	8	12.59	8.79	1.33										

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
				VL	Alpenseweg 30 km.	1				1	1.5	18.08	13.95	6.36	17.76	5	13	18.08	5	13	18.08	13.95	6.36
				VL	Alpenseweg 30 km.	1				1	4.5	18.39	14.33	6.77	18.11	5	13	18.39	5	13	18.39	14.33	6.77
				VL	Alpenseweg 30 km.	1				1	7.5	19.34	15.44	7.94	19.15	5	14	19.34	5	14	19.34	15.44	7.94
				VL	Molenstraat (4)	1				1	1.5	39.00	34.95	27.34	38.71	5	34	39.00	5	34	39.00	34.95	27.34
				VL	Molenstraat (4)	1				1	4.5	40.70	36.65	29.04	40.41	5	35	40.70	5	36	40.70	36.65	29.04
				VL	Molenstraat (4)	1				1	7.5	41.27	37.23	29.63	40.98	5	36	41.27	5	36	41.27	37.23	29.63
				VL	Hofstad (5)	1				1	1.5	31.48	27.34	19.69	31.14	5	26	31.48	5	26	31.48	27.34	19.69
				VL	Hofstad (5)	1				1	4.5	32.87	28.75	21.10	32.54	5	28	32.87	5	28	32.87	28.75	21.10
				VL	Hofstad (5)	1				1	7.5	33.19	29.08	21.44	32.86	5	28	33.19	5	28	33.19	29.08	21.44
				VL	Lochtstraat (6)	1				1	1.5	28.09	23.93	16.28	27.74	5	23	28.09	5	23	28.09	23.93	16.28
				VL	Lochtstraat (6)	1				1	4.5	28.35	24.20	16.55	28.00	5	23	28.35	5	23	28.35	24.20	16.55
				VL	Lochtstraat (6)	1				1	7.5	29.67	25.53	17.88	29.33	5	24	29.67	5	25	29.67	25.53	17.88
				VL	Geren (7)	1				1	1.5	28.27	23.74	16.00	27.73	5	23	28.27	5	23	28.27	23.74	16.00
				VL	Geren (7)	1				1	4.5	30.86	26.54	18.88	30.43	5	25	30.86	5	26	30.86	26.54	18.88
				VL	Geren (7)	1				1	7.5	36.98	33.06	25.55	36.77	5	32	36.98	5	32	36.98	33.06	25.55

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	16.0	464	80 keperverband elementenverh CROW316	Aalstraat/Raadhuisstra	Raadhuisstraat/Aals		vlicht		3675.0	☒	dag 6.76	90.69	4.27	5.03		50	50	50	
											avond 3.38	94.72	2.64	2.64		50	50	50	
											nacht .66	96.34	2.44	1.22		50	50	50	
2	16.0	40	80 keperverband elementenverh CROW316	Heuvel (2)	Heuvel		vlicht		1725.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		50	50	50	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		50	50	50	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		50	50	50	
3	16.0	227	80 keperverband elementenverh CROW316	Lochtstraat (6)	Lochtstraat		vlicht		500.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		30	30	30	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		30	30	30	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		30	30	30	
4	16.0	128	80 keperverband elementenverh CROW316	Hofstad (5)	Hofstad		vlicht		500.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		30	30	30	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		30	30	30	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		30	30	30	
5	16.0	291	80 keperverband elementenverh CROW316	Molenstraat (4)	Molenstraat		vlicht		500.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		30	30	30	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		30	30	30	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		30	30	30	
6	16.0	208	80 keperverband elementenverh CROW316	Geren (7)	Geren		vlicht		800.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		30	30	30	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		30	30	30	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		30	30	30	
8	16.0	304	00 niet ingevuld	Alpenseweg 30 km/uur	Alpenseweg		vlicht		1725.0	☒	dag 6.69	95.12	3.22	1.66		30	30	30	
											avond 3.55	98.03	1.48	.49		30	30	30	
											nacht .69	98.73	1.27	.00		30	30	30	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

[REDACTED]

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 26 mei 2023 10:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens Molenstraat 31-35 Gilze
Bijlagen: export_48475.pdf; export_48476.pdf

Dag [REDACTED]

Bij deze de gegevens voor 2033.

Voor wat betreft de verdeling kun je voor de Alphenseweg, Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat en de Geren uitgaan van de procentuele verdeling zoals deze geldt voor de Alphenseweg (bijgevoegd telgegevens van 2013).

Voor de Aalstraat geldt hetzelfde maar dan voor de telgegevens van de Raadhuisstraat (bijgevoegd).

Aalstraat/Raadhuisstraat:	3675 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033.
Molenstraat:	500 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033.
Hofstad:	500 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033.
Lochtstraat:	500 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033.
Alphenseweg:	1725 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033.
Geren:	800 mvt/etmaal voor het maatgevende jaar 2033

Heuvel (eerste deel Alphenseweg), Aalstraat/Raadhuisstraat zijn 50 km per uur en klinkers.
De overige wegen zijn 30 km per uur en klinkers.

Mocht je nog vragen hebben, dan hoor ik het graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 16 mei 2023 16:32
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens Molenstraat 31-35 Gilze

Beste [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Molenstraat 31-35 te Gilze. Het plan is gelegen in de zone van de Aalstraat, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Molenstraat, Hofstad, Lochtstraat, Alphenseweg en Geren waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033/2034.

Hartelijk dank voor uw moeite!

Met vriendelijke groet,

[Redacted Signature]

Projectleider Bouwfysica



T [Redacted]
M [Redacted]
E [Redacted]
W k-plus.nl + k-plusinspectiedienst.nl



KvK 14049885 [Disclaimer](#)

Uurcijfers weekdag												
	Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10
1-2u	9	0	0	10	4	0	0	4	5	0	0	6
2-3u	8	1	0	8	4	0	0	5	4	0	0	4
3-4u	6	1	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
4-5u	8	0	0	8	4	0	0	4	4	0	0	4
5-6u	19	0	0	19	14	0	0	14	5	0	0	5
6-7u	48	2	2	52	39	1	1	41	9	1	1	11
7-8u	141	7	7	155	92	5	3	100	49	3	3	55
8-9u	174	8	10	191	101	4	6	110	73	4	4	81
9-10u	174	8	8	190	84	4	4	92	89	4	4	97
10-11u	165	8	8	181	84	5	5	93	82	4	3	88
11-12u	177	11	11	198	85	6	6	97	92	4	5	102
12-13u	186	11	11	208	94	6	6	106	92	5	5	102
13-14u	196	9	11	217	101	4	6	112	95	5	5	105
14-15u	186	10	9	206	90	6	5	101	96	4	4	104
15-16u	200	10	11	220	96	5	6	107	104	4	5	114
16-17u	227	10	15	252	105	7	9	120	122	3	6	132
17-18u	254	9	16	280	111	6	9	126	143	3	8	154
18-19u	191	6	9	205	86	3	5	94	105	3	4	112
19-20u	154	5	5	164	74	3	2	79	80	2	2	84
20-21u	106	3	3	112	52	2	2	55	54	1	1	56
21-22u	74	2	2	77	38	1	1	40	36	0	1	37
22-23u	61	1	1	62	30	0	0	31	30	1	0	31
23-24u	40	0	0	40	20	0	0	20	20	0	0	20

Uurcijfers weekdag												
	Doorsnede				Ri. Noord				Ri. Zuid			
	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal	L	M	Z	Totaal
0-1u	9	0	0	9	5	0	0	5	4	0	0	4
1-2u	6	0	0	6	3	0	0	3	3	0	0	3
2-3u	5	0	0	5	3	0	0	3	2	0	0	2
3-4u	3	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
4-5u	3	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
5-6u	10	0	0	11	6	0	0	6	5	0	0	5
6-7u	22	1	0	24	15	1	0	16	7	1	0	8
7-8u	48	2	1	50	37	1	1	39	10	1	0	12
8-9u	72	3	1	76	43	2	1	46	29	1	0	30
9-10u	81	4	2	86	45	2	1	48	36	2	1	38
10-11u	86	3	1	90	43	2	0	45	43	1	1	45
11-12u	98	4	3	106	53	2	1	56	45	2	3	50
12-13u	102	4	2	108	54	2	1	57	48	1	2	51
13-14u	102	4	2	107	57	2	1	60	45	2	1	47
14-15u	91	3	1	96	48	2	1	51	43	1	0	45
15-16u	100	3	2	105	53	2	1	55	47	2	1	50
16-17u	109	3	2	113	58	1	1	60	51	1	1	53
17-18u	110	2	1	113	49	1	0	50	61	1	1	63
18-19u	93	2	1	96	46	0	1	47	46	1	1	48
19-20u	82	2	1	85	41	1	0	42	41	1	0	42
20-21u	54	1	0	55	26	0	0	27	28	0	0	28
21-22u	33	0	0	34	14	0	0	15	19	0	0	19
22-23u	30	0	0	31	17	0	0	17	13	0	0	13
23-24u	20	0	0	20	10	0	0	10	10	0	0	10

Verkeersprognose M230189

50 km/uur Raadhuisstraat/Aalstraat

	12	4	8	
Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2271	395	158	2824
mz	107	11	4	122
z	126	11	2	139
	3085	2504	417	164
				3085

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	90,69	94,72	96,34
mz	4,27	2,64	2,44
z	5,03	2,64	1,22
	100,0	100,0	100,0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	81,17	13,52	5,32
	6,76	3,38	0,66

30 km/uur Alphenseweg

	12	4	8	
Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1092	199	78	1369
mz	37	3	1	41
z	19	1	0	20
	1430	1148	203	79
				1430

percentages

	dag	avond	nacht
Lm	95,12	98,03	98,73
mz	3,22	1,48	1,27
z	1,66	0,49	0,00
	100,0	100,0	100,0

verdeling	dag	avond	nacht
uur	80,28	14,20	5,52
	6,69	3,55	0,69