

Memo

datum	23 april 2021
aan	Reinier van Trigt, Antea Group Kees Klerks, Woonstichting Leystromen
van	Johnno Kuipers, Antea Group
kopie	Armando Aerts, Antea Group
Project	Herontwikkeling Militaire wijk, Rijen-Zuid
projectnr.	0460276.100
betreft	Stikstofdepositieberekening 'Militaire wijk, Rijen-Zuid'

1 Aanleiding

Naar aanleiding van het contact dat u heeft gehad met Reinier van Trigt leveren wij u hierbij een memo aan met de uitgangspunten en de resultaten van de AERIUS-berekening voor uw voorgenomen ontwikkeling 'Hart voor de Wijk', te Rijen. U bent voornemens 58 woningen op te leveren. Om de ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd. Antea Group is gevraagd om in het kader van dit bestemmingsplan een stikstofdepositie onderzoek uit te voeren.

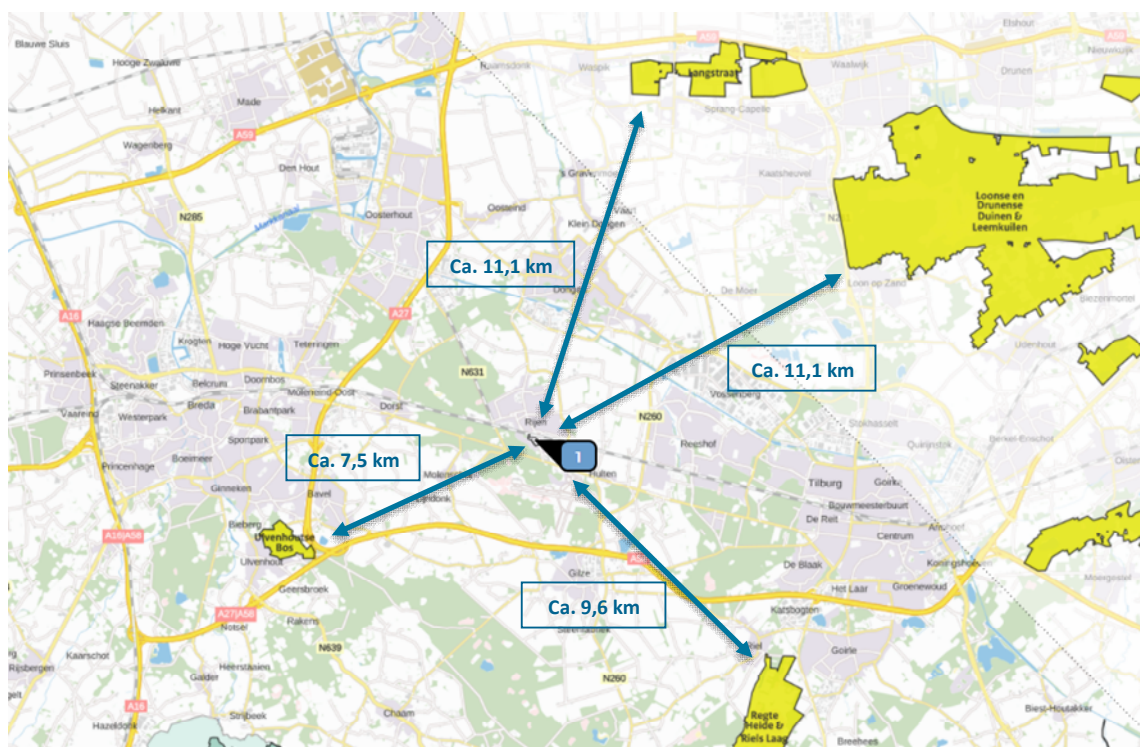
De bouw van 58 woningen maakt onderdeel van het plan 'Hart voor de Wijk'. Aan het Frederikplein, Willem I Plein, de Kareldoormanstraat, Generaal van Geenstraat, Julianastraat en Saksen Weimarstraat heeft Leystromen 161 woningen in bezit. Van deze woningen worden er 16 verkocht, 47 gesloopt, en 98 gerenoveerd. Aan het Frederikplein, Willem I Plein en aan de Kareldoormanstraat worden op de locatie van de 47 te slopen woningen 58 nieuwe woningen gerealiseerd.



Figuur 1.1: Impressie van het bouwplan 'Hart voor de Wijk'

Hoewel er in de huidige situatie ook sprake is van stikstofemissies ten behoeve van de bestaande functies wordt in dit stikstofdepositie niet intern gesaldeerd met de bestaande situatie. Daardoor is sprake van een worst case berekening, omdat de verdwijnende emissies van stikstofdepositie buiten beschouwing worden gelaten.

De voorgenoemde ontwikkeling ligt op circa 7.500 meter afstand van het dichtstbijzijnde stikstofgevoelige Natura 2000-gebied (Ulvenhoutsebos) waar stikstofgevoelige habitats in een overspannen situatie verkeren. Daarnaast zijn er drie Natura 2000-gebieden die zich op grotere afstand van de ontwikkeling bevinden: Regte Heide & Riels Laag op circa 9,6 kilometer, Langstraat op circa 11,1 kilometer en Loonse en Drunense Duinen & Leemkuilen op circa 11,1 kilometer.



Figuur 1.2: De ligging van Natura 2000-gebieden (geel) ten opzichte van de ontwikkeling 'Hart voor de Wijk' in Rijen-Zuid (Bron: Aeries Calculator)

2 Wettelijk kader

Binnen de EU worden de belangrijkste leefgebieden van de meest bedreigde en waardevolle soorten en habitattypen aangewezen als Natura 2000-gebied. Deze Natura 2000-gebieden moeten samen een Europees ecologisch netwerk vormen om de achteruitgang van de biodiversiteit te keren. De juridische basis voor dit netwerk zijn de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn, die in Nederland zijn doorvertaald in de Wet natuurbescherming (Wnb). Per gebied worden voor de soorten en habitattypen instandhoudingsdoelstellingen bepaald. Dit kunnen behouds- of uitbreidings-/verbeteringsdoelstellingen zijn.

Het is verplicht om plannen en projecten te beoordelen op de gevolgen voor Natura 2000-gebieden. Voor projecten geldt een vergunningsplicht als het project een significant gevolg kan hebben op een Nederlands Natura 2000-gebied (art. 2.7 lid 2, Wnb). Bij vaststelling van plannen moet het bevoegd gezag rekening houden met de gevolgen van het plan voor Natura 2000-gebieden (art. 2.7 lid 1, Wnb).

Bij plannen of projecten in of in de nabijheid van een Natura 2000-gebied dient in een oriënterende fase onderzocht te worden of de ontwikkeling een significant (negatief) gevolg op het betreffende Natura 2000-gebied kan hebben. Indien na dit onderzoek op voorhand niet kan worden uitgesloten dat de activiteit een significant gevolg heeft, dient meer gedetailleerd dan in de oriënterende fase in kaart gebracht te worden wat de effecten van de activiteit kunnen zijn.

Deze analyse heet een 'passende beoordeling'. Wanneer uit de passende beoordeling alsnog de zekerheid wordt verkregen dat de activiteit geen significant gevolg heeft, staat de Wet natuurbescherming besluitvorming (voor wat betreft gebiedsbescherming) niet in de weg.

3 Uitgangspunten

Rekenprogramma

De stikstofdepositie op een Natura 2000-gebied wordt berekend met behulp van het verplicht te gebruiken rekenprogramma Aeries Calculator (2020). Van elke te berekenen situatie wordt een model gemaakt met invoergegevens waarmee vervolgens de berekening wordt uitgevoerd. Het rekenprogramma Aeries Calculator bepaalt zelf de rekenpunten op de Nederlandse Natura 2000-gebieden. De bijdrage aan de stikstofdepositie in de omliggende Natura 2000-gebieden wordt berekend ter plaatse van voor stikstofgevoelige habitats. In de berekeningsuitdraaien van Aeries Calculator worden zowel alle invoergegevens als alle resultaten weergegeven.

Uitgevoerde berekeningen

Op basis van de aangeleverde gegevens zijn de AERIUS-berekeningen uitgevoerd met de meest recente versie van AERIUS Calculator (2020).

De realisatiefase is vrijgesteld voor de verlening van de Wnb-vergunning. Op 9 maart j.l. is de Wet stikstofreductie en natuurverbetering door de Eerste Kamer aangenomen. Deze wet, die op korte termijn van kracht wordt, voorziet in een vrijstelling voor activiteiten van de bouwsector, zoals slopen en bouwen. De bij deze activiteiten vrijkomende emissies die zorgen voor stikstofdepositie mogen dan bij de beoordeling buiten beschouwing worden gelaten. Daarom is ten behoeve van dit plan voor wat betreft stikstofdepositie uitsluitend de gebruiksfase onderzocht. De verkoop van woningen, renovatie en sloop is dan ook niet in de stikstofberekeningen betrokken. Alleen de gebruiksfase van de nieuw te bouwen woningen zijn opgenomen.

Er wordt aangenomen dat het plan in 2022 wordt gerealiseerd. De woningen worden vervolgens in 2023 in gebruik genomen. Het rekenjaar voor de gebruiksfase is daarom 2023. Hieronder treft u onze uitgangspunten aan.

3.1 Gebruiksfase

De 58 woningen in Rijen-Zuid worden gasloos uitgevoerd. De enige emissies die vrijkomen in de gebruiksfase zijn emissies afkomstig van verkeer (verkeersbewegingen).

Voor de totstandkoming van de invoergegevens van verkeersgeneratie zijn cijfers van het CROW gebruikt.¹ Daarbij is uitgegaan van 'weinig stedelijk', 'rest bebouwde kom' en 'sociale huurwoningen'. Op deze manier zijn de invoergegevens in de onderstaande tabel tot stand gekomen.

Tabel 3.1: CROW kentallen voor 'sociale huur', 'rest bebouwde kom', 'weinig stedelijk', maximaal

Sociale huur	Bewegingen per woning	Bewegingen per etmaal	Bewegingen per jaar
Verkeersbewegingen	5,3	307	112.055

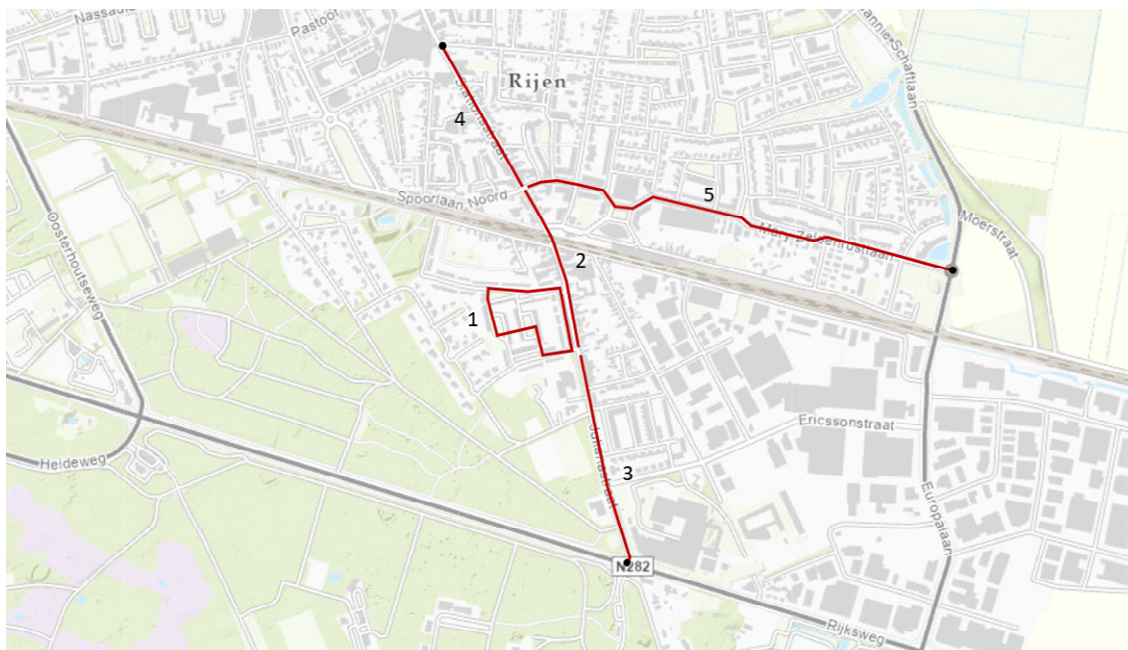
Voor de berekening is aangenomen dat 98,8% van alle verkeersbewegingen licht verkeer, 1% middelzwaar verkeer en 0,2% zwaar verkeer betreft. Uitgaande van bovenstaand aantal totale verkeersbewegingen per jaar, zijn in de onderstaande tabel de verkeersbewegingen per voertuigklasse te zien.

¹ Kennisplatform CROW. Ruimte, mobiliteit, stedenbouw en verkeer: Toekomstbestendig parkeren – Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

Tabel 3.2: Verkeersbewegingen per voertuigcategorie

Voertuigklasse	Percentage per klasse	Totaal bewegingen per jaar
Lichte verkeersbewegingen	98,8%	110.710
Middelzware verkeersbewegingen	1,0%	1.121
Zware verkeersbewegingen	0,2%	224
Totaal	100%	112.055

De wegvakken zijn in het navolgende figuur te zien.



Figuur 3.1: Ligging van de wegvakken.

De uitsplitsing van de verkeersbewegingen over de wegvakken in figuur 3.1. is weergegeven in onderstaande tabel. Het totaal aantal verkeersbewegingen is gebaseerd op de heen- en terugbewegingen. Op wegvak 1 is sprake van 50% van het totaal verkeersbewegingen. Bij wegvak 1 hoeft elk voertuig bij de heen- en terugbeweging namelijk slechts 1 maal de lengte van het wegvak af te leggen. Hierbij is tevens gerekend met 50% congestie, omdat lagere snelheden worden gereden (tot 30 km/u). In noordelijke richting is sprake van 15% van het totaal aan verkeersbewegingen en in zuidelijke richting, richting N282, 85%. In noordelijke richting gaat 10% van het verkeer naar het centrum van Rijen, waarin onder meer supermarkten zoals Aldi, Lidl en Jumbo gelegen zijn. 5% procent van het verkeer is richting de randweg Hanne Schaftlaan geprojecteerd. Vanaf het einde van de wegvakken 3, 4 en 5 wordt het verkeer opgenomen in het heersend verkeersbeeld (afgebeeld met zwarte stippen in figuur 3.1.).

Tabel 3.3: Invoergegevens verkeersbewegingen per wegvak: verdeling licht, middel en zwaar verkeer.

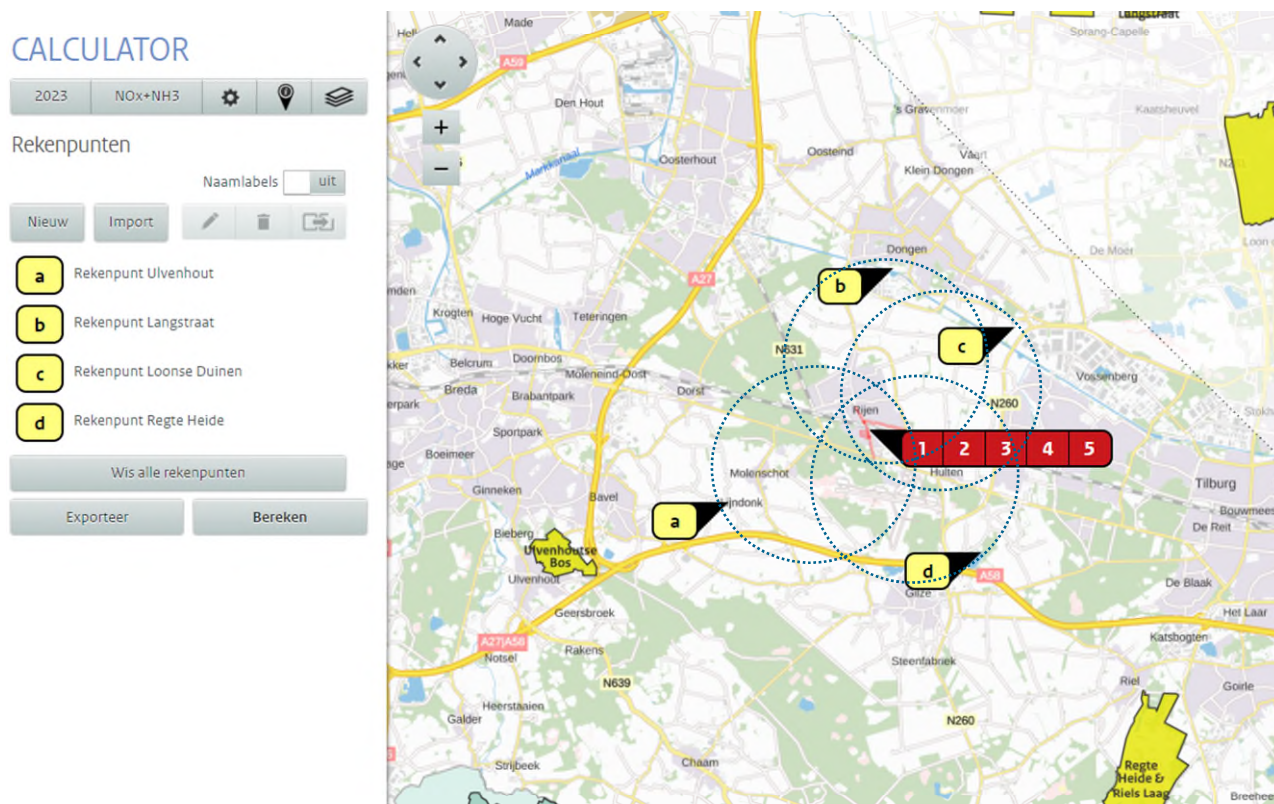
Bewegingen	Verkeerspreiding (%)	Voertuigen per klasse (mvt/jaar)		Stagnatie (%)
Wegvak 1	50%			
		Licht (98,8%)	55.355	50%
		Middel (1,0%)	561	50%
		Zwaar (0,2)	112	50%
Wegvak 2	15%			
		Licht (98,8%)	16.607	0%
		Middel (1,0%)	168	0%
		Zwaar (0,2)	34	0%
Wegvak 3	85%			
		Licht (98,8%)	94.104	0%
		Middel (1,0%)	953	0%
		Zwaar (0,2)	190	0%
Wegvak 4	10%			
		Licht (98,8%)	11.071	0%
		Middel (1,0%)	112	0%
		Zwaar (0,2)	11	0%
Wegvak 5	5%			
		Licht (98,8%)	5.536	0%
		Middel (1,0%)	56	0%
		Zwaar (0,2)	6	0%

Rekenpunten

Recentelijk heeft de Raad van State voor de Via15 uitspraak gedaan over de rekenwijze in AERIUS Calculator met betrekking tot wegverkeer. In AERIUS Calculator worden de eventuele bijdragen aan de stikstofdepositie van het wegverkeer op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf de weg niet bij het rekenresultaat betrokken. De Raad van State heeft nu aangegeven dat daardoor mogelijk geen goede beoordeling plaats kan vinden van mogelijk significante gevolgen voor een Natura 2000-gebied.

Om te kunnen berekenen of er mogelijk stikstofbijdragen bestaan op meer dan 5 kilometer afstand, zijn op een afstand van circa 4,9 km vanaf de uiterste wegvakken en in de richting van stikstofgevoelige natuur eigen rekenpunten geplaatst (met de functie die AERIUS Calculator daarvoor biedt). Elk toegevoegd rekenpunt is zodanig gekozen dat alle wegvakken die bij de berekening zijn betrokken binnen een straal van 5 km van dat rekenpunt liggen. Als een berekening op ieder van de geplaatste rekenpunten de uitkomst 0,00 mol N/ha/j geeft, is zeker dat het effect van verkeer volgens AERIUS Calculator niet verder reikt dan 5 km.

Op onderstaand afbeelding zijn de geprojecteerde extra rekenpunten en de 5 kilometercontouren vanaf de uiterste wegvakken te zien.



Figuur 3.2. Rekenpunten (letters) en 5 kilometercontouren vanaf de uiterste wegvakken (cirkels).

4 Resultaten en conclusie

4.1 Resultaat

De hoogst berekende bijdrage aan de stikstofdepositie die AERIUS Calculator voor de gebruiksfase weergeeft, bedraagt 0,00 mol/ha/jaar op stikstofgevoelige natuur en op geprojecteerde rekenpunten.

Op de toegevoegde rekenpunten wordt een bijdrage aan de stikstofdepositie berekend van 0,00 mol/ha/jaar. Doordat op elk van deze rekenpunten de stikstofdepositiebijdrage niet leidt tot een toename van de stikstofdepositie, kan logischerwijs geconcludeerd worden dat er op een afstand van meer dan 5 kilometer vanaf een wegbron ook geen sprake zal zijn van een toename van stikstofdepositie.

4.2 Conclusie

Op basis van bovenstaande resultaten kunnen significant negatieve effecten ten aanzien van stikstof op Natura 2000-gebieden worden uitgesloten. Het aspect stikstofdepositie staat nadere besluitvorming niet in de weg.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg, 4904SJ OOSTERHOUT

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Rijen-Zuid	S3mfa1ZXrCC4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 april 2021, 16:32	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	35,76 kg/j
NH ₃	2,16 kg/j

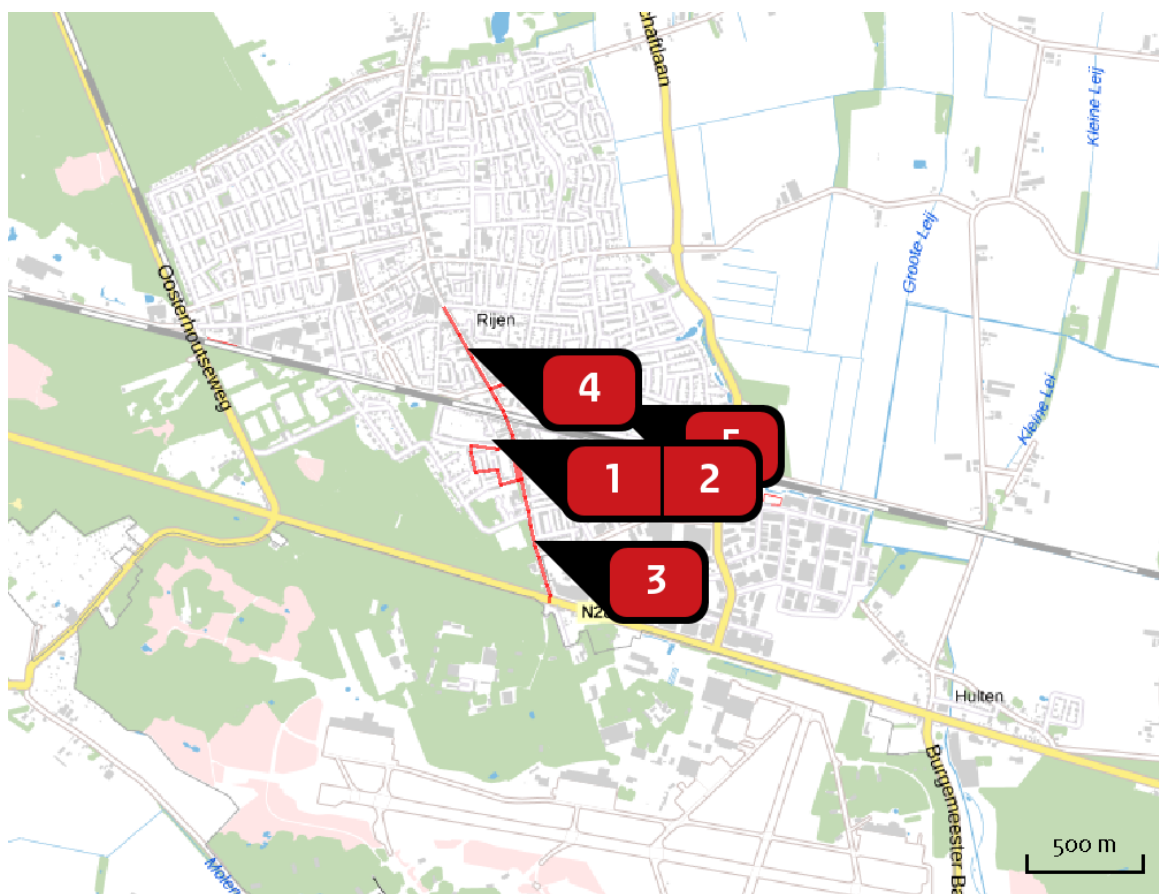
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

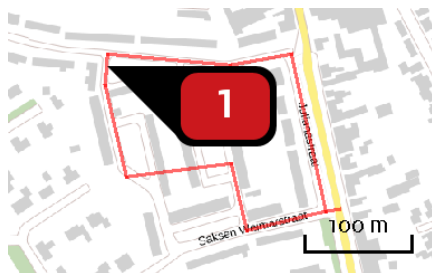
Toelichting

Gebruiksphase 2023

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,63 kg/j
2	Wegvak 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
3	Wegvak 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,01 kg/j	15,74 kg/j
4	Wegvak 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,36 kg/j
5	Wegvak 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

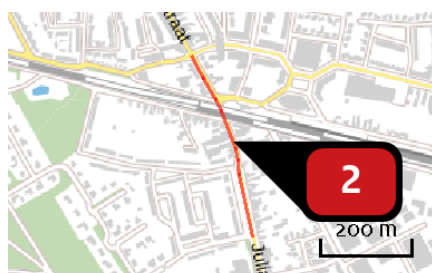
Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 1
122697, 399436
14,63 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	55.355,0 / jaar	NOx NH ₃	12,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / jaar	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

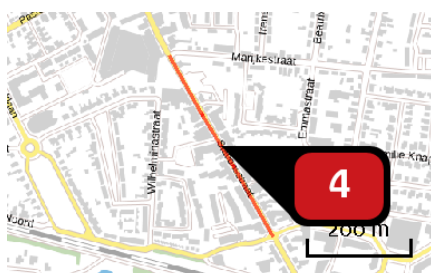
Wegvak 2
122871, 399507
2,15 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.607,0 / jaar	NOx NH ₃	1,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wegvak 3
Locatie (X,Y)
122971, 399038
NOx
15,74 kg/j
NH₃
1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	94.104,0 / jaar	NOx NH ₃	14,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	953,0 / jaar	NOx NH ₃	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Wegvak 4
Locatie (X,Y)
122681, 399866
NOx
1,36 kg/j
NH₃
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.071,0 / jaar	NOx NH ₃	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5

Locatie (X,Y)

123299, 399623

NOx

1,88 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.536,0 / jaar	NOx NH ₃	1,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Antea Group	Beneluxweg, 4904SJ OOSTERHOUT

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Rijen-Zuid	RXZnucFpgNe	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 april 2021, 15:50	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	35,76 kg/j
NH ₃	2,16 kg/j

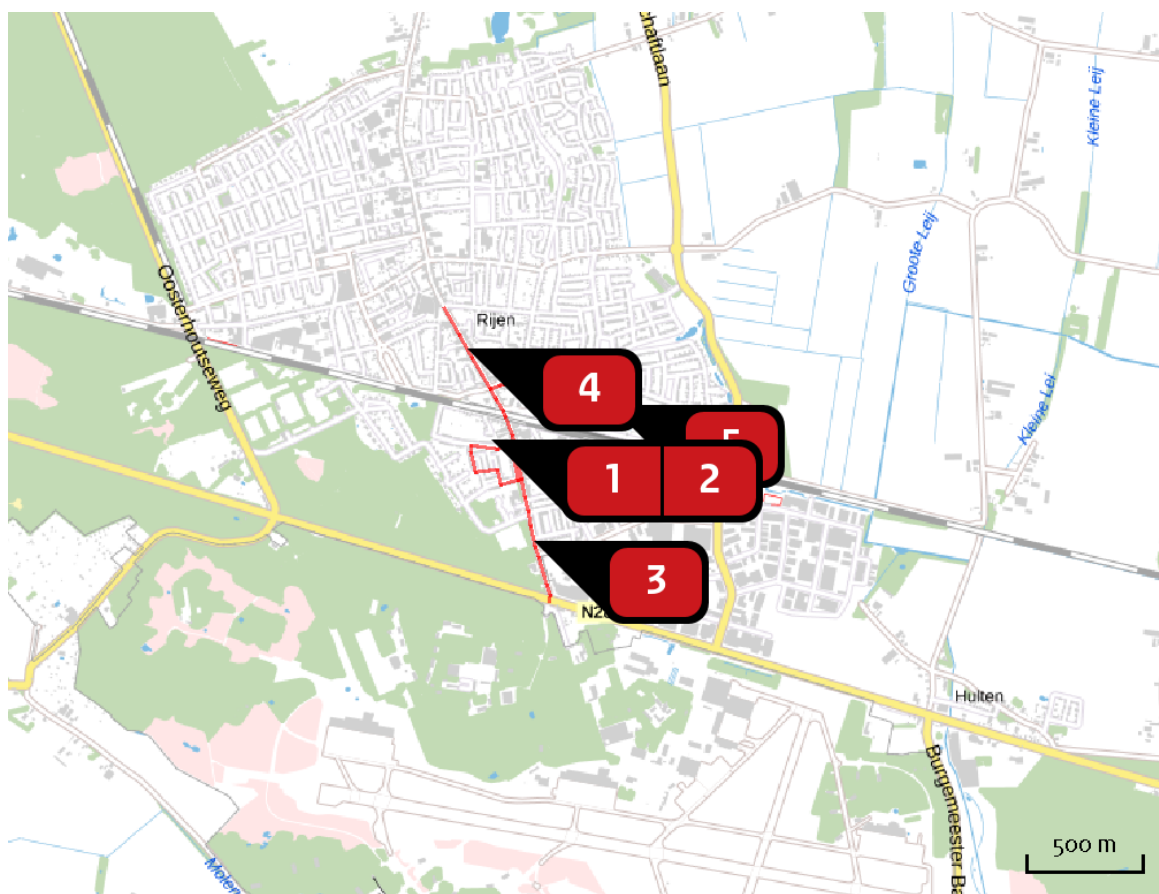
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

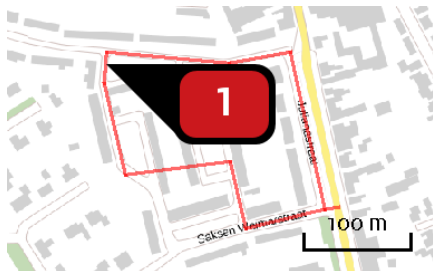
Toelichting

Gebruiksphase 2023, rekenpunten

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegvak 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	14,63 kg/j
2	Wegvak 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	2,15 kg/j
3	Wegvak 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	1,01 kg/j	15,74 kg/j
4	Wegvak 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,36 kg/j
5	Wegvak 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,88 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

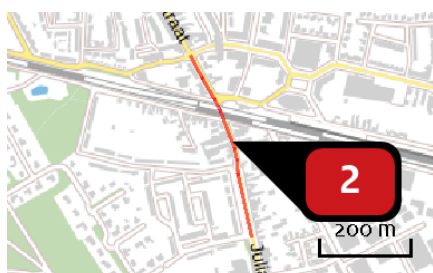
Wegvak 1

122697, 399436

14,63 kg/j

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	55.355,0 / jaar	NOx NH ₃	12,53 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	561,0 / jaar	NOx NH ₃	1,68 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	112,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Locatie (X,Y)

NOx

NH₃

Wegvak 2

122871, 399507

2,15 kg/j

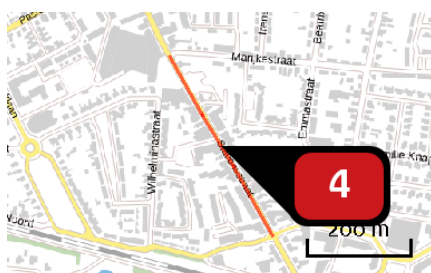
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16.607,0 / jaar	NOx NH ₃	1,92 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	168,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	34,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegvak 3
 Locatie (X,Y) 122971, 399038
 NOx 15,74 kg/j
 NH3 1,01 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	94.104,0 / jaar	NOx NH3	14,11 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	953,0 / jaar	NOx NH3	1,22 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	190,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam Wegvak 4
 Locatie (X,Y) 122681, 399866
 NOx 1,36 kg/j
 NH3 < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	11.071,0 / jaar	NOx NH3	1,23 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	112,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegvak 5

Locatie (X,Y)

123299, 399623

NOx

1,88 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5.536,0 / jaar	NOx NH ₃	1,71 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	56,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	6,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Database versie 2020_20210209_2f032ce1a2

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>