

Lange Wagenstraat 19 te Gilze

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: Rm220753aaA0

Opdrachtgever:

Aeres Milieu
Noordhoven 4
Tel.: 0475-320000

6042 NW ROERMOND

Contactpersoon:

mevrouw F. Tegels

Adviseur:

K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6
Postbus 224
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

6101 AS ECHT

6100 AE ECHT

Behandeld door:

dhr. ir. J.H. Hoevers

Datum : 23-11-2023

Referentie : Rm220753aaA0.jeho_02

INHOUD

1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	8
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Lange Wagenstraat	10
4.1.2	Nieuwstraat	12
4.2	Goede ruimtelijke ordening	14
4.2.1	Burgemeester van Mierlostraat	14
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	16
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	19
5.1	Algemeen	19
5.2	Wet geluidhinder	19
5.2.1	Algemeen	19
5.2.2	Lange Wagenstraat	19
5.2.3	Nieuwstraat	20
5.3	Niet gezoneerde wegen	20
5.3.1	Burgemeester van Mierlostraat	20

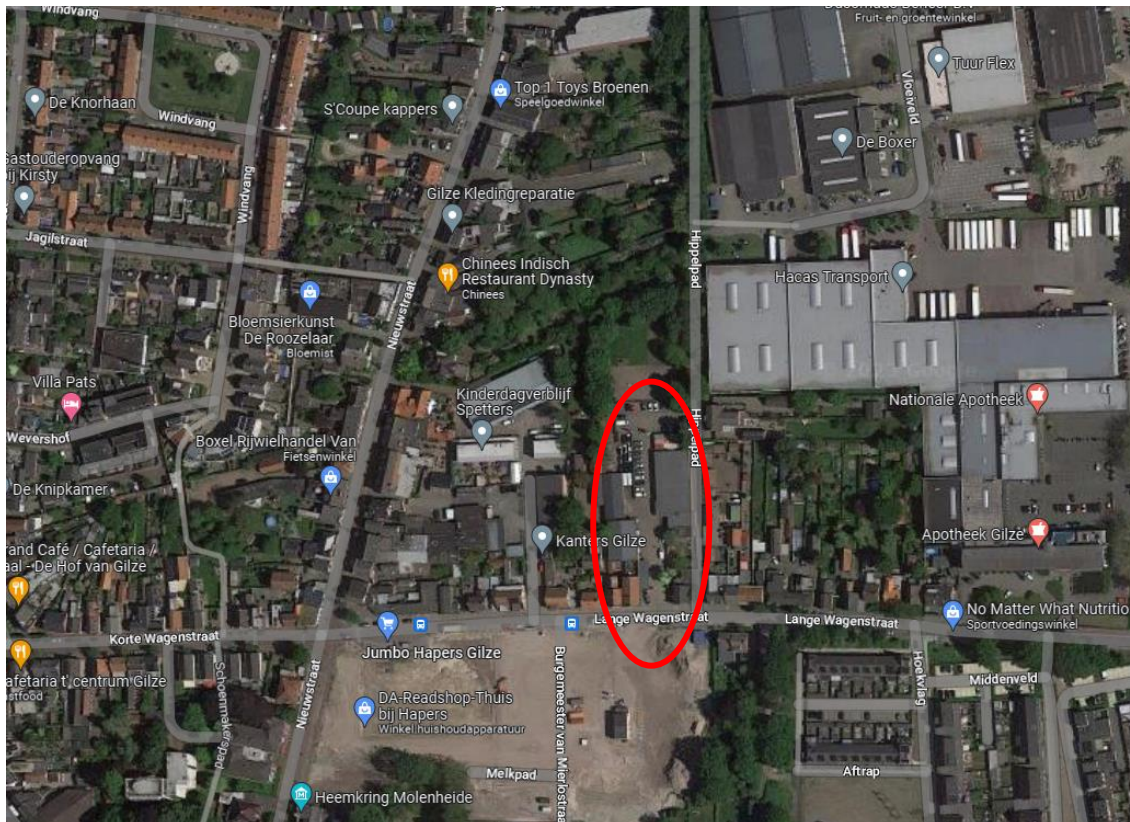
Bijlagen:

Bijlage I	Figuren akoestisch model
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Lange Wagenstraat te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I is de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Lange Wagenstraat en de Nieuwstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Burgemeester van Mierlostraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van een door de opdrachtgever verstrekte situatietekening, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I is de gehanteerde situatietekening opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Lange Wagenstraat, Nieuwstraat en Burgemeester van Mierlostraat zijn aangereikt door de gemeente Gilze en Rijen. De gegevens voor de Lange Wagenstraat zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit het jaar 2022 en de gegevens voor de Nieuwstraat zijn gebaseerd op verkeerstellingen uit het jaar 2019 en 2022. Voor de Burgemeester van Mierlostraat is door de gemeente een aanname gedaan van 3000 mtv/etmaal in 2030 met een verdeling gelijk aan de Lange Wagenstraat. Om tot het maatgevende jaar 2033 te komen is comfort opgave van de gemeente een autonome groei van 3% toegepast. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2033.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Lange Wagenstraat	3.095 (2022) 4.286 (2033)	D	7,16%	95,08%	4,21%	0,71%	50	80
		A	2,32%	98,26%	1,74%	0,00%		
		N	0,60%	93,92%	5,41%	0,00%		
Burgemeester van Mierlostraat	3.000 (2030) 3.278 (2033)	D	7,16%	95,08%	4,21%	0,71%	30	80
		A	2,32%	98,26%	1,74%	0,00%		
		N	0,60%	93,92%	5,41%	0,00%		
Nieuwstraat (noord)	2.447 (2019) 3.710 (2033)	D	7,09%	96,69%	2,40%	0,91%	50	80
		A	2,95%	98,27%	1,73%	0,00%		
		N	0,38%	96,00%	4,00%	0,00%		
Nieuwstraat (zuid)	1.768 (2022) 2.450 (2033)	D	7,28%	97,93%	1,55%	0,52%	30	80
		A	2,49%	98,86%	1,14%	0,00%		
		N	0,34%	100,00%	0,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode II”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaa

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening}+5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night}+10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 63 dB (art. 83 lid 2) |

In de Wet geluidhinder worden voor vervangende nieuwbouw in stedelijk gebied de volgende eisen gesteld (van toepassing op woning aan straatzijde):

- | | |
|---|-----------------------|
| - voorkeursgrenswaarde: | 48 dB (art. 82 lid 1) |
| - maximale ontheffingswaarde stedelijk gebied | 68 dB (art. 83 lid 5) |

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaï de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het reeds verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Lange Wagenstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	69	5	64	wonen	48	68
1	4.5	69	5	64	wonen	48	68
1	7.5	68	5	63	wonen	48	68
2	1.5	63	5	58	wonen	48	68
2	4.5	63	5	58	wonen	48	68
2	7.5	63	5	58	wonen	48	68
3	1.5	59	5	54	wonen	48	68
3	4.5	59	5	54	wonen	48	68
3	7.5	59	5	54	wonen	48	68
4	1.5	43	5	38	wonen	48	68
4	4.5	45	5	40	wonen	48	68
4	7.5	47	5	42	wonen	48	68
5	1.5	54	5	49	wonen	48	68
5	4.5	54	5	49	wonen	48	68
5	7.5	55	5	50	wonen	48	68

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
6	1.5	55	5	50	wonen	48	63
6	4.5	56	5	51	wonen	48	63
7	1.5	51	5	46	wonen	48	63
7	4.5	53	5	48	wonen	48	63
8	1.5	49	5	44	wonen	48	63
8	4.5	50	5	45	wonen	48	63
9	1.5	47	5	42	wonen	48	63
9	4.5	47	5	42	wonen	48	63
10	1.5	46	5	41	wonen	48	63
10	4.5	46	5	41	wonen	48	63
11	1.5	39	5	34	wonen	48	63
11	4.5	38	5	33	wonen	48	63
12	1.5	34	5	29	wonen	48	63
13	1.5	39	5	34	wonen	48	63
14	1.5	39	5	34	wonen	48	63
15	1.5	46	5	41	wonen	48	63
16	1.5	48	5	43	wonen	48	63
17	1.5	50	5	45	wonen	48	63
18	1.5	48	5	43	wonen	48	63
19	4.5	47	5	42	wonen	48	63
20	4.5	44	5	39	wonen	48	63
21	4.5	42	5	37	wonen	48	63
22	4.5	41	5	36	wonen	48	63
23	4.5	40	5	35	wonen	48	63
24	1.5	53	5	48	wonen	48	63
24	4.5	55	5	50	wonen	48	63
25	1.5	52	5	47	wonen	48	63
26	1.5	48	5	43	wonen	48	63
27	1.5	45	5	40	wonen	48	63
28	1.5	44	5	39	wonen	48	63
29	1.5	34	5	29	wonen	48	63
30	1.5	37	5	32	wonen	48	63
30	4.5	37	5	32	wonen	48	63
31	1.5	47	5	42	wonen	48	63
31	4.5	48	5	43	wonen	48	63
32	1.5	48	5	43	wonen	48	63
32	4.5	50	5	45	wonen	48	63
33	1.5	50	5	45	wonen	48	63
33	4.5	52	5	47	wonen	48	63
34	4.5	46	5	41	wonen	48	63
35	4.5	45	5	40	wonen	48	63
36	4.5	43	5	38	wonen	48	63
37	1.5	38	5	33	wonen	48	63
37	4.5	39	5	34	wonen	48	63
37	7.5	39	5	34	wonen	48	63
38	1.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Lange Wagenstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
38	4.5	38	5	33	wonen	48	63
38	7.5	39	5	34	wonen	48	63
39	1.5	32	5	27	wonen	48	63
39	4.5	32	5	27	wonen	48	63
39	7.5	26	5	21	wonen	48	63
40	1.5	31	5	26	wonen	48	63
40	4.5	30	5	25	wonen	48	63
40	7.5	27	5	22	wonen	48	63
41	1.5	30	5	25	wonen	48	63
41	4.5	29	5	24	wonen	48	63
41	7.5	28	5	23	wonen	48	63
42	1.5	37	5	32	wonen	48	63
42	4.5	38	5	33	wonen	48	63
42	7.5	40	5	35	wonen	48	63
43	1.5	44	5	39	wonen	48	63
43	4.5	44	5	39	wonen	48	63
43	7.5	45	5	40	wonen	48	63
44	1.5	45	5	40	wonen	48	63
44	4.5	45	5	40	wonen	48	63
44	7.5	46	5	41	wonen	48	63

4.1.2 Nieuwstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	37	5	32	wonen	48	68
1	4.5	36	5	31	wonen	48	68
1	7.5	37	5	32	wonen	48	68
2	1.5	31	5	26	wonen	48	68
2	4.5	31	5	26	wonen	48	68
2	7.5	26	5	21	wonen	48	68
3	1.5	31	5	26	wonen	48	68
3	4.5	31	5	26	wonen	48	68
3	7.5	30	5	25	wonen	48	68
4	1.5	34	5	29	wonen	48	68
4	4.5	35	5	30	wonen	48	68
4	7.5	36	5	31	wonen	48	68
5	1.5	32	5	27	wonen	48	68
5	4.5	33	5	28	wonen	48	68
5	7.5	37	5	32	wonen	48	68
6	1.5	32	5	27	wonen	48	63
6	4.5	32	5	27	wonen	48	63
7	1.5	31	5	26	wonen	48	63
7	4.5	30	5	25	wonen	48	63
8	1.5	31	5	26	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
8	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	1.5	30	5	25	wonen	48	63
9	4.5	29	5	24	wonen	48	63
10	1.5	28	5	23	wonen	48	63
10	4.5	28	5	23	wonen	48	63
11	1.5	35	5	30	wonen	48	63
11	4.5	35	5	30	wonen	48	63
12	1.5	35	5	30	wonen	48	63
13	1.5	37	5	32	wonen	48	63
14	1.5	36	5	31	wonen	48	63
15	1.5	35	5	30	wonen	48	63
16	1.5	35	5	30	wonen	48	63
17	1.5	34	5	29	wonen	48	63
18	1.5	32	5	27	wonen	48	63
19	4.5	35	5	30	wonen	48	63
20	4.5	35	5	30	wonen	48	63
21	4.5	36	5	31	wonen	48	63
22	4.5	36	5	31	wonen	48	63
23	4.5	37	5	32	wonen	48	63
24	1.5	31	5	26	wonen	48	63
24	4.5	32	5	27	wonen	48	63
25	1.5	30	5	25	wonen	48	63
26	1.5	28	5	23	wonen	48	63
27	1.5	28	5	23	wonen	48	63
28	1.5	25	5	20	wonen	48	63
29	1.5	33	5	28	wonen	48	63
30	1.5	33	5	28	wonen	48	63
30	4.5	34	5	29	wonen	48	63
31	1.5	34	5	29	wonen	48	63
31	4.5	35	5	30	wonen	48	63
32	1.5	34	5	29	wonen	48	63
32	4.5	35	5	30	wonen	48	63
33	1.5	34	5	29	wonen	48	63
33	4.5	34	5	29	wonen	48	63
34	4.5	26	5	21	wonen	48	63
35	4.5	24	5	19	wonen	48	63
36	4.5	27	5	22	wonen	48	63
37	1.5	37	5	32	wonen	48	63
37	4.5	38	5	33	wonen	48	63
37	7.5	40	5	35	wonen	48	63
38	1.5	39	5	34	wonen	48	63
38	4.5	40	5	35	wonen	48	63
38	7.5	41	5	36	wonen	48	63
39	1.5	40	5	35	wonen	48	63
39	4.5	40	5	35	wonen	48	63
39	7.5	41	5	36	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Nieuwstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
40	1.5	35	5	30	wonen	48	63
40	4.5	34	5	29	wonen	48	63
40	7.5	37	5	32	wonen	48	63
41	1.5	36	5	31	wonen	48	63
41	4.5	35	5	30	wonen	48	63
41	7.5	37	5	32	wonen	48	63
42	1.5	28	5	23	wonen	48	63
42	4.5	28	5	23	wonen	48	63
42	7.5	29	5	24	wonen	48	63
43	1.5	34	5	29	wonen	48	63
43	4.5	34	5	29	wonen	48	63
43	7.5	35	5	30	wonen	48	63
44	1.5	35	5	30	wonen	48	63
44	4.5	35	5	30	wonen	48	63
44	7.5	36	5	31	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Burgemeester van Mierlostraat kent een snelheidsregime van 30 km/uur, zodat deze weg niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze weg. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Burgemeester van Mierlostraat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burgemeester van Mierlostraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	49	5	44	wonen	48	68
1	4.5	50	5	45	wonen	48	68
1	7.5	50	5	45	wonen	48	68
2	1.5	34	5	29	wonen	48	68
2	4.5	35	5	30	wonen	48	68
2	7.5	36	5	31	wonen	48	68
3	1.5	37	5	32	wonen	48	68
3	4.5	38	5	33	wonen	48	68
3	7.5	40	5	35	wonen	48	68
4	1.5	34	5	29	wonen	48	68
4	4.5	37	5	32	wonen	48	68
4	7.5	44	5	39	wonen	48	68
5	1.5	33	5	28	wonen	48	68
5	4.5	36	5	31	wonen	48	68
5	7.5	46	5	41	wonen	48	68
6	1.5	31	5	26	wonen	48	63
6	4.5	33	5	28	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burgemeester van Mierlostraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
7	1.5	31	5	26	wonen	48	63
7	4.5	32	5	27	wonen	48	63
8	1.5	30	5	25	wonen	48	63
8	4.5	31	5	26	wonen	48	63
9	1.5	31	5	26	wonen	48	63
9	4.5	31	5	26	wonen	48	63
10	1.5	31	5	26	wonen	48	63
10	4.5	30	5	25	wonen	48	63
11	1.5	-	5	-	wonen	48	63
11	4.5	-	5	-	wonen	48	63
12	1.5	-	5	-	wonen	48	63
13	1.5	32	5	27	wonen	48	63
14	1.5	32	5	27	wonen	48	63
15	1.5	35	5	30	wonen	48	63
16	1.5	34	5	29	wonen	48	63
17	1.5	35	5	30	wonen	48	63
18	1.5	34	5	29	wonen	48	63
19	4.5	37	5	32	wonen	48	63
20	4.5	36	5	31	wonen	48	63
21	4.5	35	5	30	wonen	48	63
22	4.5	34	5	29	wonen	48	63
23	4.5	33	5	28	wonen	48	63
24	1.5	34	5	29	wonen	48	63
24	4.5	35	5	30	wonen	48	63
25	1.5	34	5	29	wonen	48	63
26	1.5	31	5	26	wonen	48	63
27	1.5	29	5	24	wonen	48	63
28	1.5	26	5	21	wonen	48	63
29	1.5	26	5	21	wonen	48	63
30	1.5	24	5	19	wonen	48	63
30	4.5	25	5	20	wonen	48	63
31	1.5	32	5	27	wonen	48	63
31	4.5	33	5	28	wonen	48	63
32	1.5	33	5	28	wonen	48	63
32	4.5	35	5	30	wonen	48	63
33	1.5	31	5	26	wonen	48	63
33	4.5	33	5	28	wonen	48	63
34	4.5	31	5	26	wonen	48	63
35	4.5	30	5	25	wonen	48	63
36	4.5	28	5	23	wonen	48	63
37	1.5	31	5	26	wonen	48	63
37	4.5	32	5	27	wonen	48	63
37	7.5	35	5	30	wonen	48	63
38	1.5	32	5	27	wonen	48	63
38	4.5	32	5	27	wonen	48	63
38	7.5	35	5	30	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Burgemeester van Mierlostraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
39	1.5	28	5	23	wonen	48	63
39	4.5	28	5	23	wonen	48	63
39	7.5	-	5	-	wonen	48	63
40	1.5	19	5	14	wonen	48	63
40	4.5	-	5	-	wonen	48	63
40	7.5	-	5	-	wonen	48	63
41	1.5	17	5	12	wonen	48	63
41	4.5	-	5	-	wonen	48	63
41	7.5	-	5	-	wonen	48	63
42	1.5	24	5	19	wonen	48	63
42	4.5	25	5	20	wonen	48	63
42	7.5	25	5	20	wonen	48	63
43	1.5	30	5	25	wonen	48	63
43	4.5	31	5	26	wonen	48	63
43	7.5	33	5	28	wonen	48	63
44	1.5	32	5	27	wonen	48	63
44	4.5	33	5	28	wonen	48	63
44	7.5	35	5	30	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een Hogere Waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/uur wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de hoogste geluidbelasting per gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde				Eis Bouwbesluit	Comfort eis
		Lange Wagen straat	Nieuw straat	Burg. v. Mierlo straat	Totaal wvl		
1	1.5	69	37	49	69	36	36
1	4.5	69	36	50	69	36	36
1	7.5	68	37	50	68	35	35
2	1.5	63	31	34	63	30	30
2	4.5	63	31	35	63	30	30

Vervolg tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lange Wagen straat	Nieuw straat	Burg. v. Mierlo straat	Totaal wvl		
2	7.5	63	26	36	63	30	30
3	1.5	59	31	37	59	26	26
3	4.5	59	31	38	59	26	26
3	7.5	59	30	40	59	26	26
4	1.5	43	34	34	44	20	20
4	4.5	45	35	37	46	20	20
4	7.5	47	36	44	49	20	20
5	1.5	54	32	33	54	21	21
5	4.5	54	33	36	54	21	21
5	7.5	55	37	46	56	22	23
6	1.5	55	32	31	55	22	22
6	4.5	56	32	33	56	23	23
7	1.5	51	31	31	51	20	20
7	4.5	53	30	32	53	20	20
8	1.5	49	31	30	49	20	20
8	4.5	50	31	31	50	20	20
9	1.5	47	30	31	47	20	20
9	4.5	47	29	31	48	20	20
10	1.5	46	28	31	46	20	20
10	4.5	46	28	30	46	20	20
11	1.5	39	35	-	40	20	20
11	4.5	38	35	-	40	20	20
12	1.5	34	35	-	37	20	20
13	1.5	39	37	32	41	20	20
14	1.5	39	36	32	42	20	20
15	1.5	46	35	35	46	20	20
16	1.5	48	35	34	48	20	20
17	1.5	50	34	35	50	20	20
18	1.5	48	32	34	48	20	20
19	4.5	47	35	37	47	20	20
20	4.5	44	35	36	45	20	20
21	4.5	42	36	35	43	20	20
22	4.5	41	36	34	43	20	20
23	4.5	40	37	33	42	20	20
24	1.5	53	31	34	53	20	20
24	4.5	55	32	35	55	22	22
25	1.5	52	30	34	53	20	20
26	1.5	48	28	31	48	20	20
27	1.5	45	28	29	45	20	20
28	1.5	44	25	26	44	20	20
29	1.5	34	33	26	37	20	20
30	1.5	37	33	24	39	20	20
30	4.5	37	34	25	39	20	20
31	1.5	47	34	32	48	20	20
31	4.5	48	35	33	48	20	20

Vervolg tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde				Eis Bouw besluit	Comfort eis
		Lange Wagen straat	Nieuw straat	Burg. v. Mierlo straat	Totaal wvl		
32	1.5	48	34	33	49	20	20
32	4.5	50	35	35	50	20	20
33	1.5	50	34	31	51	20	20
33	4.5	52	34	33	52	20	20
34	4.5	46	26	31	46	20	20
35	4.5	45	24	30	45	20	20
36	4.5	43	27	28	43	20	20
37	1.5	38	37	31	41	20	20
37	4.5	39	38	32	42	20	20
37	7.5	39	40	35	44	20	20
38	1.5	37	39	32	42	20	20
38	4.5	38	40	32	42	20	20
38	7.5	39	41	35	44	20	20
39	1.5	32	40	28	41	20	20
39	4.5	32	40	28	41	20	20
39	7.5	26	41	-	41	20	20
40	1.5	31	35	19	36	20	20
40	4.5	30	34	-	36	20	20
40	7.5	27	37	-	37	20	20
41	1.5	30	36	17	37	20	20
41	4.5	29	35	-	36	20	20
41	7.5	28	37	-	38	20	20
42	1.5	37	28	24	37	20	20
42	4.5	38	28	25	39	20	20
42	7.5	40	29	25	41	20	20
43	1.5	44	34	30	45	20	20
43	4.5	44	34	31	45	20	20
43	7.5	45	35	33	46	20	20
44	1.5	45	35	32	46	20	20
44	4.5	45	35	33	45	20	20
44	7.5	46	36	35	47	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van de realisatie van nieuwbouwwoningen in de omgeving van de Lange Wagenstraat te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Lange Wagenstraat en de Nieuwstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Burgemeester van Mierlostraat opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaai)”*.

5.2.2 Lange Wagenstraat

- De voorkeursgrenswaarde wordt wel, maar de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. De geluidbelasting ten gevolge van de Lange Wagenstraat is maximaal 64 dB (incl. aftrek art. 110g Wgh).
- Bij de gemeente Gilze en Rijen kan een verzoek worden ingediend voor het verlenen van een hogere waarde.
- In de voorliggende situatie kan als ontheffingscriterium worden aangedragen dat het nieuwbouwproject wordt gebouwd te midden van bestaande woningen en ter vervanging van een bestaande bedrijfswoning.
- Het treffen van maatregelen aan de bron in de vorm van een andere wegverharding zou kunnen worden overwogen. Hiermee is een geluidreductie van maximaal 5 dB te realiseren. De geluidbelasting kan daarmee echter niet worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde of lager. Daarnaast worden de kosten voor dergelijke maatregelen geraamd op € 60.000,- (200 m * 6m * € 50,-) en stuiten daarmee op bezwaren van financiële aard.
- Het plaatsen van geluidschermen om de geluidbelasting ten gevolge van de Lange Wagenaarstaat te reduceren stuiten op bezwaren van stedenbouwkundige aard vanwege de ligging van de woningen ten opzichte van deze weg. Bovendien wordt de voorkeursgrenswaarde op alle verdiepingen overschreden. Een geluidscherm zou dermate

hoog moeten worden dat dit naast stedenbouwkundige bezwaren ook bezwaren van uitvoerbaarheid en financiële aard stuit.

- Indien een hogere waarde wordt vastgesteld, kan de gemeente aan deze ontheffing aanvullende voorwaarden stellen. Dit kan betekenen dat het bouwplan dient te beschikken over ten minste één geluidluwe gevel. Hieronder wordt veelal verstaan dat de gevelbelasting niet hoger mag zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor elk van de te onderscheiden geluidbronnen. Volgens tabel 4.1. t/m 4.3 is zichtbaar dat het gebouw beschikt over tenminste één geluidluwe gevel, de linker achtergevel is een geluidluwe gevel.
- Conform Bouwbesluit worden in deze situatie eisen gesteld aan de minimale gevelgeluidwering. Wanneer een hogere waarde wordt verleend, moet voor de nieuwe woning worden aangetoond welke geluidwerende maatregelen aan de gevel noodzakelijk zijn om te kunnen voldoen aan het gestelde in Afdeling 3.1 van het Bouwbesluit. De minimaal vereiste geluidwering is het verschil in geluidbelasting (zonder aftrek artikel 110g Wgh) en 33 dB. In tabel 4.4 is de benodigde karakteristieke geluidwering weergegeven.

5.2.3 Nieuwstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 36 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Burgemeester van Mierlostraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt de weg wel beschouwd en wordt ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 45 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 40 dB waarmee deze onder de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

Figuren akoestisch rekenmodel



onbekend

- bebauwing
- rijlijn
- hulplijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Lange Wagenstraat 19 te Gilze

omschrijving
Figuur 1:
situatie





onbekend

bebauwing
rijlijn

project
opdrachtgever
Lange Wagenstraat 19 te Gilze
omschrijving
Figuur 2:
numering bebouwing





onbekend

- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag

project opdrachtgever

Lange Wagenstraat 19 te Gilze

omschrijving
Figuur 3:
weergave wegen
numering optrektoeslag





onbekend

- bebouwing
- rijlijn
- optrektoeslag
- + waarneempunt gevel

project
opdrachtgever

Lange Wagenstraat 19 te Gilze
omschrijving
Figuur 4:
numering waarneempunten



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Lange Wagenstraat 19 te Gilze

opdrachtgever:

adviseur:

databaseversie: 920

situatie: eerste situatie

uitsnede: basismodel

omschrijving

verkeerslawaa

rekenhart:

17.3.1 (build0)
rekenhart17;rmg2022

aut. berekening gemiddeld maaiveld:



alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen):



standaard bodemabsorptie:

0 %

rekenresultaat binnengelezen (datum):

16-02-2023

rekenresultaat binnengelezen (tijd):

12:07

maximum aantal reflecties:

1 graden

minimum zichthoek reflecties:

2 graden

maximum sectorhoek:

5 graden

vaste sectorhoek:

2

methode aftrek110g:

per wnp per weg RMG2012/2014

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	6.5	0.0	28		80	
2	6.0	0.0	24		80	
3	6.5	0.0	64		80	
4	6.0	0.0	43		80	
5	5.5	0.0	36		80	
6	5.5	0.0	26		80	
7	5.5	0.0	36		80	
8	5.5	0.0	59		80	
9	5.5	0.0	27		80	
10	5.5	0.0	26		80	
11	6.0	0.0	33		80	
12	6.0	0.0	28		80	
13	6.0	0.0	25		80	
14	6.0	0.0	28		80	
16	7.0	0.0	27		80	
17	6.5	0.0	30		80	
18	7.0	0.0	36		80	
19	7.0	0.0	30		80	
20	7.0	0.0	25		80	
21	9.0	0.0	134		80	
22	8.0	0.0	274		80	
23	7.5	0.0	26		80	
24	7.5	0.0	22		80	
25	7.5	0.0	20		80	
26	7.5	0.0	25		80	
27	7.5	0.0	24		80	
28	7.5	0.0	25		80	
29	7.5	0.0	20		80	
30	7.5	0.0	24		80	
31	7.5	0.0	26		80	
32	7.5	0.0	32		80	
33	7.0	0.0	34		80	
34	7.0	0.0	41		80	
35	7.0	0.0	60		80	
36	6.5	0.0	48		80	
37	5.5	0.0	39		80	
38	3.0	0.0	38		80	
39	3.0	0.0	38		80	
40	8.0	0.0	30		80	
41	6.0	0.0	44		80	
42	6.5	0.0	62		80	
43	7.7	0.0	50		80	
44	4.5	0.0	152		80	
45	6.5	0.0	43		80	
46	7.5	0.0	39		80	
47	8.0	0.0	94		80	
48	5.0	0.0	46		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
49	5.5	0.0	67		80	
50	8.0	0.0	249		80	
51	9.0	0.0	164		80	
52	6.5	0.0	126		80	
53	5.0	0.0	131		80	
54	6.0	0.0	90		80	
55	8.0	0.0	60		80	
56	7.0	0.0	67		80	
61	9.0	0.0	204		80	
62	5.0	0.0	53		80	
63	8.0	0.0	26		80	
64	6.5	0.0	49		80	
66	6.0	0.0	41		80	
67	9.0	0.0	24		80	
68	6.0	0.0	50		80	
71	7.0	0.0	60		80	
72	6.0	0.0	53		80	
73	8.0	0.0	122		80	
74	7.5	0.0	26		80	
75	8.5	0.0	40		80	
76	7.0	0.0	34		80	
77	7.0	0.0	29		80	
78	7.0	0.0	35		80	
79	6.0	0.0	26		80	
80	7.0	0.0	45		80	
81	7.0	0.0	39		80	
82	9.0	0.0	47		80	
83	10.0	0.0	107		80	
84	8.5	0.0	62		80	
85	6.5	0.0	72		80	
87	8.5	0.0	46		80	
88	7.5	0.0	46		80	
90	7.5	0.0	27		80	
91	7.5	0.0	31		80	
92	7.5	0.0	35		80	
93	7.5	0.0	23		80	
94	7.5	0.0	24		80	
95	7.5	0.0	38		80	
96	7.5	0.0	21		80	
97	7.5	0.0	21		80	
98	7.5	0.0	21		80	
99	7.5	0.0	39		80	
100	7.5	0.0	40		80	
101	7.5	0.0	36		80	
102	7.5	0.0	44		80	
103	7.5	0.0	26		80	
104	7.5	0.0	21		80	
105	7.5	0.0	21		80	
106	7.5	0.0	21		80	
107	7.5	0.0	21		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
108	7.5	0.0	21		80	
109	7.5	0.0	21		80	
110	7.5	0.0	21		80	
111	7.5	0.0	26		80	
112	7.5	0.0	21		80	
113	7.5	0.0	21		80	
114	7.5	0.0	41		80	
115	7.5	0.0	36		80	
116	7.5	0.0	43		80	
117	7.5	0.0	36		80	
118	7.5	0.0	43		80	
119	7.5	0.0	36		80	
120	7.5	0.0	33		80	
121	7.5	0.0	24		80	
122	7.5	0.0	20		80	
123	7.5	0.0	20		80	
124	7.5	0.0	28		80	
125	7.5	0.0	22		80	
126	7.5	0.0	23		80	
127	7.5	0.0	20		80	
128	7.5	0.0	33		80	
130	7.5	0.0	24		80	
131	7.5	0.0	30		80	
132	7.5	0.0	38		80	
133	7.5	0.0	32		80	
135	7.5	0.0	37		80	
136	7.5	0.0	38		80	
137	7.5	0.0	24		80	
138	7.5	0.0	24		80	
139	7.5	0.0	29		80	
140	7.5	0.0	19		80	
141	7.5	0.0	21		80	
142	7.5	0.0	35		80	
143	6.0	0.0	53		80	
144	6.0	0.0	57		80	
145	6.0	0.0	46		80	
146	6.0	0.0	33		80	
147	7.0	0.0	39		80	
148	7.5	0.0	24		80	
149	7.5	0.0	26		80	
150	7.5	0.0	52		80	
151	0.0	0.0	42		80	
152	7.5	0.0	24		80	
153	7.5	0.0	20		80	
154	7.5	0.0	20		80	
155	7.5	0.0	20		80	
156	7.5	0.0	20		80	
157	7.5	0.0	27		80	
158	7.5	0.0	31		80	
159	7.5	0.0	27		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
160	7.5	0.0	31		80	
161	7.5	0.0	36		80	
162	7.5	0.0	40		80	
163	7.5	0.0	36		80	
164	5.5	0.0	106		80	
165	6.5	0.0	32		80	
166	6.5	0.0	44		80	
167	6.5	0.0	35		80	
168	6.5	0.0	84		80	
170	9.0	0.0	51		80	
171	6.5	0.0	89		80	
172	3.5	0.0	154		80	
173	6.5	0.0	93		80	
174	3.5	0.0	93		80	
175	9.0	0.0	95		80	
176	3.0	0.0	29		80	
177	7.2	0.0	26		80	
178	3.0	0.0	62		80	
179	6.0	0.0	19		80	
180	4.5	0.0	22		80	
181	5.5	0.0	25		80	
182	5.0	0.0	28		80	
183	7.7	0.0	25		80	
185	5.6	0.0	16		80	
186	3.0	0.0	28		80	
187	2.3	0.0	15		80	
188	0.0	0.0	32		80	
189	4.7	0.0	79		80	
190	2.5	0.0	59		80	
191	3.5	0.0	44		80	
192	9.0	0.0	34		80	
193	4.5	0.0	39		80	
194	4.0	0.0	99		80	
195	9.0	0.0	43		80	
196	3.7	0.0	71		80	
197	6.2	0.0	77		80	
198	6.2	0.0	77		80	
200	3.1	0.0	37		80	
201	6.2	0.0	157		80	
202	6.0	0.0	52		80	
203	9.0	0.0	29		80	
204	3.2	0.0	25		80	
205	6.0	0.0	89		80	
206	6.0	0.0	28		80	
207	7.0	0.0	34		80	
208	6.0	0.0	32		80	
209	8.5	0.0	30		80	
210	3.3	0.0	26		80	
211	7.0	0.0	23		80	
212	6.7	0.0	30		80	

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
213	6.5	0.0	27		80	
214	6.5	0.0	32		80	
215	5.5	0.0	27		80	
216	5.5	0.0	19		80	
217	4.5	0.0	27		80	
218	4.0	0.0	23		80	
219	4.0	0.0	18		80	
220	4.5	0.0	58		80	
221	4.3	0.0	33		80	
222	3.0	0.0	17		80	
223	3.0	0.0	25		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1 adres	huisnr type	afw.toets	refl kenmerk	rhart groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)	
1	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	69.28	63.77	58.67	69.00	69	69.28	69	69.28	63.77	58.67	
				VL totaal (0)	1	4.5	69.00	63.48	58.39	68.72	69	69.00	69	68.99	63.48	58.38			
				VL totaal (0)	1	7.5	68.34	62.83	57.74	68.06	68	68.34	68	68.34	62.83	57.73			
				VL Lange Wagenstraa	1	1.5	69.24	63.74	58.63	68.96	5	64	69.24	5	64	69.24	63.74	58.63	
				VL Lange Wagenstraa	1	4.5	68.93	63.43	58.32	68.65	5	64	68.93	5	64	68.93	63.43	58.32	
				VL Lange Wagenstraa	1	7.5	68.27	62.76	57.66	67.99	5	63	68.27	5	63	68.27	62.76	57.66	
				VL Burgemeester van l	1	1.5	48.95	42.59	38.54	48.61	5	44	48.95	5	44	48.68	42.47	38.24	
				VL Burgemeester van l	1	4.5	50.38	44.02	39.97	50.04	5	45	50.38	5	45	50.11	43.90	39.67	
				VL Burgemeester van l	1	7.5	50.67	44.30	40.26	50.33	5	45	50.67	5	46	50.40	44.18	39.97	
				VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	37.95	33.55	24.95	37.29	5	32	37.95	5	33	37.95	33.55	24.95	
				VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	37.16	32.75	24.15	36.49	5	31	37.16	5	32	37.16	32.75	24.15	
				VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	37.80	33.40	24.80	37.14	5	32	37.80	5	33	37.80	33.40	24.80	
2	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	63.15	57.65	52.54	62.87	63	63.15	63	63.15	57.65	52.54	
				VL totaal (0)	1	4.5	63.36	57.85	52.75	63.08	63	63.36	63	63.36	57.85	52.75			
				VL totaal (0)	1	7.5	63.26	57.75	52.65	62.98	63	63.26	63	63.26	57.75	52.65			
				VL Lange Wagenstraa	1	1.5	63.15	57.64	52.54	62.87	5	58	63.15	5	58	63.15	57.64	52.54	
				VL Lange Wagenstraa	1	4.5	63.35	57.84	52.74	63.07	5	58	63.35	5	58	63.35	57.84	52.74	
				VL Lange Wagenstraa	1	7.5	63.25	57.74	52.64	62.97	5	58	63.25	5	58	63.25	57.74	52.64	
				VL Burgemeester van l	1	1.5	34.39	28.00	24.00	34.05	5	29	34.39	5	29	34.39	28.00	24.00	
				VL Burgemeester van l	1	4.5	35.44	29.08	25.04	35.11	5	30	35.44	5	30	35.44	29.08	25.04	
				VL Burgemeester van l	1	7.5	36.75	30.39	26.34	36.41	5	31	36.75	5	32	36.75	30.39	26.34	
				VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	31.26	26.73	18.51	30.62	5	26	31.26	5	26	31.26	26.73	18.51	
				VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	32.02	27.52	19.25	31.38	5	26	32.02	5	27	32.02	27.52	19.25	
				VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	26.73	22.23	13.93	26.08	5	21	26.73	5	22	26.73	22.23	13.93	
3	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	58.89	53.37	48.28	58.61	59	58.89	59	58.89	53.37	48.28	
				VL totaal (0)	1	4.5	59.54	54.02	48.93	59.26	59	59.54	60	59.54	54.02	48.93			
				VL totaal (0)	1	7.5	59.74	54.22	49.14	59.46	59	59.74	60	59.74	54.22	49.14			
				VL Lange Wagenstraa	1	1.5	58.85	53.34	48.25	58.57	5	54	58.85	5	54	58.85	53.34	48.25	
				VL Lange Wagenstraa	1	4.5	59.50	53.98	48.90	59.22	5	54	59.50	5	55	59.50	53.98	48.90	
				VL Lange Wagenstraa	1	7.5	59.69	54.17	49.08	59.41	5	54	59.69	5	55	59.69	54.17	49.08	
				VL Burgemeester van l	1	1.5	36.90	30.58	26.49	36.57	5	32	36.90	5	32	36.90	30.58	26.49	
				VL Burgemeester van l	1	4.5	37.96	31.63	27.55	37.63	5	33	37.96	5	33	37.96	31.63	27.55	
				VL Burgemeester van l	1	7.5	40.46	34.22	30.03	40.13	5	35	40.46	5	35	40.46	34.22	30.03	
				VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	31.49	26.90	18.62	30.81	5	26	31.49	5	26	31.49	26.90	18.62	
				VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	32.12	27.56	19.22	31.44	5	26	32.12	5	27	32.12	27.56	19.22	
				VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	30.86	26.53	18.05	30.25	5	25	30.86	5	26	30.86	26.53	18.05	
4	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	44.50	38.62	33.82	44.14	44	44.50	44	44.47	38.61	33.78	
				VL totaal (0)	1	4.5	45.95	40.04	35.33	45.61	46	45.95	46	45.91	40.02	35.27			
				VL totaal (0)	1	7.5	49.31	43.40	38.72	48.98	49	49.31	49	49.23	43.37	38.63			
				VL Lange Wagenstraa	1	1.5	43.47	37.50	32.98	43.16	5	38	43.47	5	38	43.47	37.50	32.98	
				VL Lange Wagenstraa	1	4.5	44.83	38.89	34.34	44.52	5	40	44.83	5	40	44.83	38.89	34.34	
				VL Lange Wagenstraa	1	7.5	47.33	41.48	36.81	47.03	5	42	47.33	5	42	47.33	41.48	36.81	
				VL Burgemeester van l	1	1.5	34.39	27.35	24.13	34.02	5	29	34.39	5	29	34.06	27.17	23.78	
				VL Burgemeester van l	1	4.5	37.39	30.45	27.11	37.02	5	32	37.39	5	32	37.08	30.29	26.77	
				VL Burgemeester van l	1	7.5	44.23	37.88	33.82	43.89	5	39	44.23	5	39	43.99	37.77	33.55	
				VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	35.03	30.46	22.17	34.36	5	29	35.03	5	30	35.03	30.46	22.17	
				VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	35.46	30.90	22.56	34.78	5	30	35.46	5	30	35.46	30.90	22.56	
				VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	36.74	32.18	23.76	36.05	5	31	36.74	5	32	36.74	32.18	23.76	
5	0.0	0.0	gevel			VL totaal (0)	1	1.5	53.98	48.45	43.36	53.70	54	53.98	54	53.97	48.45	43.36	

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
6	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	4.5	54.31	48.74	43.70	54.02	54	54.31	54	54.30	48.74	43.70		
										VL	totaal (0)	1	7.5	56.15	50.53	45.55	55.86	56	56.15	56	56.13	50.52	45.52		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	53.91	48.38	43.30	53.63	5	49	53.91	5	49	53.91	48.38	43.30
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	54.19	48.64	43.60	53.91	5	49	54.19	5	49	54.19	48.64	43.60
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	55.63	50.05	45.03	55.34	5	50	55.63	5	51	55.63	50.05	45.03
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	33.75	26.80	23.47	33.38	5	28	33.75	5	29	33.40	26.62	23.09
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	36.84	30.04	26.53	36.48	5	31	36.84	5	32	36.51	29.87	26.17
										VL	Burgemeester van l	1	7.5	46.13	39.81	35.71	45.79	5	41	46.13	5	41	45.87	39.70	35.42
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	32.28	27.76	19.45	31.62	5	27	32.28	5	27	32.28	27.76	19.45
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	33.79	29.20	20.87	33.10	5	28	33.79	5	29	33.79	29.20	20.87
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	38.00	33.54	25.07	37.34	5	32	38.00	5	33	38.00	33.54	25.07
										VL	totaal (0)	1	1.5	54.97	49.43	44.37	54.69	55	54.97	55	54.97	49.43	44.37		
										VL	totaal (0)	1	4.5	56.32	50.78	45.71	56.04	56	56.32	56	56.32	50.78	45.71		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	54.93	49.39	44.33	54.65	5	50	54.93	5	50	54.93	49.39	44.33
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	56.28	50.74	45.68	56.00	5	51	56.28	5	51	56.28	50.74	45.68
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	31.55	24.67	21.27	31.19	5	26	31.55	5	27	31.55	24.67	21.27
7	0.0	0.0		gevel						VL	Burgemeester van l	1	4.5	33.12	26.38	22.80	32.76	5	28	33.12	5	28	33.12	26.38	22.80
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	32.38	27.79	19.47	31.69	5	27	32.38	5	27	32.38	27.79	19.47
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	32.52	27.95	19.54	31.82	5	27	32.52	5	28	32.52	27.95	19.54
										VL	totaal (0)	1	1.5	51.59	46.02	40.98	51.30	51	51.59	52	51.59	46.02	40.98		
										VL	totaal (0)	1	4.5	53.16	47.60	42.56	52.88	53	53.16	53	53.16	47.60	42.56		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	51.50	45.93	40.91	51.22	5	46	51.50	5	47	51.50	45.93	40.91
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	53.10	47.54	42.51	52.82	5	48	53.10	5	48	53.10	47.54	42.51
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	31.64	24.77	21.34	31.28	5	26	31.64	5	27	31.64	24.77	21.34
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	32.11	25.33	21.79	31.75	5	27	32.11	5	27	32.11	25.33	21.79
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	31.85	27.26	18.96	31.17	5	26	31.85	5	27	31.85	27.26	18.96
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	30.55	25.94	17.58	29.85	5	25	30.55	5	26	30.55	25.94	17.58
										VL	totaal (0)	1	1.5	49.14	43.56	38.52	48.85	49	49.14	49	49.14	43.56	38.52		
										VL	totaal (0)	1	4.5	50.38	44.80	39.77	50.09	50	50.38	50	50.38	44.80	39.77		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	49.00	43.41	38.41	48.72	5	44	49.00	5	44	49.00	43.41	38.41
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	50.27	44.69	39.68	49.99	5	45	50.27	5	45	50.27	44.69	39.68
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	30.17	23.23	19.89	29.80	5	25	30.17	5	25	30.17	23.23	19.89
8	0.0	0.0		gevel						VL	Burgemeester van l	1	4.5	31.35	24.49	21.06	30.99	5	26	31.35	5	26	31.35	24.49	21.06
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	32.20	27.55	19.19	31.48	5	26	32.20	5	27	32.20	27.55	19.19
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	31.39	26.76	18.35	30.67	5	26	31.39	5	26	31.39	26.76	18.35
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.25	41.64	36.63	46.95	47	47.25	47	47.25	41.64	36.63		
										VL	totaal (0)	1	4.5	47.86	42.25	37.25	47.57	48	47.86	48	47.86	42.25	37.25		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	47.04	41.44	36.46	46.76	5	42	47.04	5	42	47.04	41.44	36.46
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	47.68	42.07	37.09	47.39	5	42	47.68	5	43	47.68	42.07	37.09
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	31.17	24.23	20.89	30.80	5	26	31.17	5	26	31.17	24.23	20.89
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	31.67	24.81	21.38	31.31	5	26	31.67	5	27	31.67	24.81	21.38
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	30.55	25.93	17.61	29.85	5	25	30.55	5	26	30.55	25.93	17.61
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	30.11	25.52	17.16	29.42	5	24	30.11	5	25	30.11	25.52	17.16
										VL	totaal (0)	1	1.5	46.64	41.02	36.04	46.35	46	46.64	47	46.64	41.02	36.04		
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.61	41.00	36.01	46.32	46	46.61	47	46.61	41.00	36.01		
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	46.44	40.84	35.86	46.16	5	41	46.44	5	41	46.44	40.84	35.86
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	46.44	40.83	35.85	46.15	5	41	46.44	5	41	46.44	40.83	35.85
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	31.20	24.28	20.93	30.84	5	26	31.20	5	26	31.20	24.28	20.93
9	0.0	0.0		gevel						VL	Burgemeester van l	1	4.5	30.69	23.83	20.39	30.33	5	25	30.69	5	26	30.69	23.83	20.39
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	28.61	23.99	15.65	27.91	5	23	28.61	5	24	28.61	23.99	15.65
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	28.18	23.64	15.35	27.52	5	23	28.18	5	23	28.18	23.64	15.35
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.44	35.15	29.28	40.04	40	40.44	40	40.44	35.15	29.28		
										VL	totaal (0)	1	1.5	40.44	35.15	29.28	40.04	40	40.44	40	40.44	35.15	29.28		

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 16-02-2023 12:09

WinHavik 9.2.1(build 0) (c) dirActivity-software 16-02-2023 12:09

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
33	0.0	0.0		gevel						VL	Burgemeester van I	1	4.5	34.87	28.00	24.58	34.51	5	30	34.87	5	30	34.80	27.96	24.51
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	34.56	29.98	21.71	33.89	5	29	34.56	5	30	34.56	29.98	21.71
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	35.17	30.63	22.32	34.51	5	30	35.17	5	30	35.17	30.63	22.32
										VL	totaal (0)	1	1.5	50.82	45.27	40.19	50.53		51	50.82		51	50.82	45.27	40.19
										VL	totaal (0)	1	4.5	52.53	46.98	41.91	52.24		52	52.53		53	52.53	46.98	41.91
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	50.67	45.11	40.08	50.39	5	45	50.67	5	46	50.67	45.11	40.08
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	52.40	46.85	41.81	52.12	5	47	52.40	5	47	52.40	46.85	41.81
										VL	Burgemeester van I	1	1.5	31.37	24.42	21.10	31.01	5	26	31.37	5	26	31.24	24.35	20.95
34	0.0	0.0	gevel							VL	Burgemeester van I	1	4.5	33.22	26.33	22.93	32.86	5	28	33.22	5	28	33.09	26.26	22.79
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	34.17	29.60	21.34	33.50	5	29	34.17	5	29	34.17	29.60	21.34
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	34.67	30.14	21.85	34.01	5	29	34.67	5	30	34.67	30.14	21.85
										VL	totaal (0)	1	4.5	46.09	40.37	35.52	45.79		46	46.09		46	46.09	40.37	35.52
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	45.89	40.19	35.33	45.60	5	41	45.89	5	41	45.89	40.19	35.33
										VL	Burgemeester van I	1	4.5	31.41	24.58	21.11	31.05	5	26	31.41	5	26	31.41	24.58	21.11
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	26.63	21.82	13.21	25.80	5	21	26.63	5	22	26.63	21.82	13.21
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.62	39.97	35.04	45.33		45	45.62		46	45.62	39.97	35.04
35	0.0	0.0	gevel							VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	45.45	39.82	34.88	45.17	5	40	45.45	5	40	45.45	39.82	34.88
										VL	Burgemeester van I	1	4.5	30.52	23.71	20.22	30.16	5	25	30.52	5	26	30.52	23.71	20.22
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	24.33	19.69	11.32	23.61	5	19	24.33	5	19	24.33	19.69	11.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	43.78	38.10	33.19	43.48		43	43.78		44	43.78	38.10	33.19
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	43.54	37.86	32.98	43.25	5	38	43.54	5	39	43.54	37.86	32.98
										VL	Burgemeester van I	1	4.5	28.83	21.97	18.54	28.47	5	23	28.83	5	24	28.83	21.97	18.54
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	27.17	22.66	14.40	26.53	5	22	27.17	5	22	27.17	22.66	14.40
										VL	totaal (0)	1	1.5	41.68	36.39	30.34	41.23		41	41.68		42	41.68	36.39	30.34
36	0.0	0.0	gevel							VL	totaal (0)	1	4.5	42.36	37.20	30.95	41.91		42	42.36		42	42.36	37.20	30.95
										VL	totaal (0)	1	7.5	43.96	38.91	32.46	43.51		44	43.96		44	43.96	38.91	32.46
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	38.44	32.58	27.93	38.14	5	33	38.44	5	33	38.44	32.58	27.93
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	38.85	33.09	28.31	38.55	5	34	38.85	5	34	38.85	33.09	28.31
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	39.63	33.93	29.08	39.34	5	34	39.63	5	35	39.63	33.93	29.08
										VL	Burgemeester van I	1	1.5	31.22	24.42	20.91	30.86	5	26	31.22	5	26	31.22	24.42	20.91
										VL	Burgemeester van I	1	4.5	32.08	25.43	21.74	31.73	5	27	32.08	5	27	32.08	25.43	21.74
										VL	Burgemeester van I	1	7.5	35.14	28.84	24.72	34.81	5	30	35.14	5	30	35.14	28.84	24.72
37	0.0	0.0	gevel							VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	38.06	33.55	25.28	37.42	5	32	38.06	5	33	38.06	33.55	25.28
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	38.99	34.56	26.22	38.37	5	33	38.99	5	34	38.99	34.56	26.22
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	40.95	36.57	28.18	40.34	5	35	40.95	5	36	40.95	36.57	28.18
										VL	totaal (0)	1	1.5	42.24	37.14	30.66	41.76		42	42.24		42	42.24	37.14	30.66
										VL	totaal (0)	1	4.5	42.78	37.78	31.18	42.31		42	42.78		43	42.78	37.78	31.18
										VL	totaal (0)	1	7.5	44.24	39.30	32.56	43.76		44	44.24		44	44.24	39.30	32.56
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	37.46	31.55	26.96	37.16	5	32	37.46	5	32	37.46	31.55	26.96
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	38.32	32.56	27.78	38.02	5	33	38.32	5	33	38.32	32.56	27.78
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	39.01	33.31	28.46	38.72	5	34	39.01	5	34	39.01	33.31	28.46
										VL	Burgemeester van I	1	1.5	32.70	25.87	22.40	32.34	5	27	32.70	5	28	32.70	25.87	22.40
										VL	Burgemeester van I	1	4.5	32.19	25.52	21.86	31.84	5	27	32.19	5	27	32.19	25.52	21.86
										VL	Burgemeester van I	1	7.5	35.03	28.71	24.61	34.69	5	30	35.03	5	30	35.03	28.71	24.61
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	39.70	35.26	26.93	39.07	5	34	39.70	5	35	39.70	35.26	26.93
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	40.23	35.84	27.47	39.62	5	35	40.23	5	35	40.23	35.84	27.47
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	41.87	37.51	29.10	41.26	5	36	41.87	5	37	41.87	37.51	29.10
										38	0.0	0.0	gevel							VL	totaal (0)	1	1.5	41.82	37.25
VL	totaal (0)	1	4.5	41.28	36.72	29.03	40.74		41											41.28		41	41.28	36.72	29.03
VL	totaal (0)	1	7.5	41.79	37.45	29.13	41.21		41											41.79		42	41.79	37.45	29.13
VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	32.15	26.26	21.64	31.85	5	27											32.15	5	27	32.15	26.26	21.64
VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	32.04	26.33	21.48	31.75	5	27											32.04	5	27	32.04	26.33	21.48
VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	32.15	26.26	21.64	31.85	5	27											32.15	5	27	32.15	26.26	21.64

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag								
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)				
40	0.0	0.0		gevel						VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	25.89	19.91	15.41	25.58	5	21	25.89	19.91	15.41			
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	28.65	21.67	18.38	28.28	5	23	28.65	5	24	28.65	21.67	18.38
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	28.45	21.48	18.18	28.08	5	23	28.45	5	23	28.45	21.48	18.18
										VL	Burgemeester van l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	41.09	36.76	28.32	40.49	5	35	41.09	5	36	41.09	36.76	28.32
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	40.46	36.16	27.73	39.87	5	35	40.46	5	35	40.46	36.16	27.73
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	41.68	37.38	28.94	41.09	5	36	41.68	5	37	41.68	37.38	28.94
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.93	32.08	25.01	36.41		36	36.93		37	36.93	32.08	25.01
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.31	31.55	24.28	35.78		36	36.31		36	36.31	31.55	24.28
										VL	totaal (0)	1	7.5	37.70	33.14	25.26	37.12		37	37.70		38	37.70	33.14	25.26
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	31.52	25.70	20.99	31.22	5	26	31.52	5	27	31.52	25.70	20.99
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	30.42	24.65	19.88	30.12	5	25	30.42	5	25	30.42	24.65	19.88
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	27.52	21.54	17.04	27.21	5	22	27.52	5	23	27.52	21.54	17.04
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	19.38	12.43	9.11	19.02	5	14	19.38	5	14	19.38	12.43	9.11
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
VL	Burgemeester van l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--										
41	0.0	0.0		gevel						VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	35.35	30.88	22.64	34.73	5	30	35.35	5	30	35.35	30.88	22.64
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	35.02	30.56	22.32	34.40	5	29	35.02	5	30	35.02	30.56	22.32
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	37.26	32.83	24.55	36.65	5	32	37.26	5	32	37.26	32.83	24.55
										VL	totaal (0)	1	1.5	37.43	32.65	25.32	36.88		37	37.43		37	37.43	32.65	25.32
										VL	totaal (0)	1	4.5	36.70	32.02	24.44	36.13		36	36.70		37	36.70	32.02	24.44
										VL	totaal (0)	1	7.5	38.09	33.57	25.66	37.52		38	38.09		38	38.09	33.57	25.66
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	30.73	24.73	20.25	30.42	5	25	30.73	5	26	30.73	24.73	20.25
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	28.97	22.98	18.49	28.66	5	24	28.97	5	24	28.97	22.98	18.49
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	28.22	22.30	17.72	27.91	5	23	28.22	5	23	28.22	22.30	17.72
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	17.07	10.12	6.79	16.70	5	12	17.07	5	12	17.07	10.12	6.79
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Burgemeester van l	1	7.5	--	--	--	-99.00	5	-104	-89.90	5	-95	--	--	--
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	36.34	31.85	23.61	35.71	5	31	36.34	5	31	36.34	31.85	23.61
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	35.90	31.44	23.16	35.28	5	30	35.90	5	31	35.90	31.44	23.16
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	37.62	33.23	24.90	37.02	5	32	37.62	5	33	37.62	33.23	24.90
42	0.0	0.0		gevel						VL	totaal (0)	1	1.5	37.80	32.01	27.07	37.44		37	37.80		38	37.80	32.01	27.07
										VL	totaal (0)	1	4.5	39.34	33.60	28.66	39.00		39	39.34		39	39.34	33.60	28.66
										VL	totaal (0)	1	7.5	41.01	35.37	30.32	40.69		41	41.01		41	41.01	35.37	30.32
										VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	36.95	30.98	26.46	36.64	5	32	36.95	5	32	36.95	30.98	26.46
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	38.76	32.92	28.24	38.46	5	33	38.76	5	34	38.76	32.92	28.24
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	40.53	34.82	29.98	40.24	5	35	40.53	5	36	40.53	34.82	29.98
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	24.26	17.31	13.99	23.90	5	19	24.26	5	19	24.26	17.31	13.99
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	24.93	18.00	14.65	24.56	5	20	24.93	5	20	24.93	18.00	14.65
										VL	Burgemeester van l	1	7.5	25.10	18.31	14.80	24.74	5	20	25.10	5	20	25.10	18.31	14.80
										VL	Nieuwstraat (3)	1	1.5	29.08	24.52	16.23	28.41	5	23	29.08	5	24	29.08	24.52	16.23
										VL	Nieuwstraat (3)	1	4.5	28.84	24.27	15.95	28.16	5	23	28.84	5	24	28.84	24.27	15.95
										VL	Nieuwstraat (3)	1	7.5	29.91	25.36	17.01	29.23	5	24	29.91	5	25	29.91	25.36	17.01
										VL	totaal (0)	1	1.5	45.10	39.47	34.41	44.78		45	45.10		45	45.10	39.47	34.41
										VL	totaal (0)	1	4.5	45.12	39.48	34.41	44.79		45	45.12		45	45.12	39.48	34.41
										VL	totaal (0)	1	7.5	46.26	40.70	35.53	45.94		46	46.26		46	46.26	40.70	35.53
43	0.0	0.0		gevel						VL	Lange Wagenstraa	1	1.5	44.57	38.86	34.01	44.28	5	39	44.57	5	40	44.57	38.86	34.01
										VL	Lange Wagenstraa	1	4.5	44.51	38.81	33.96	44.22	5	39	44.51	5	40	44.51	38.81	33.96
										VL	Lange Wagenstraa	1	7.5	45.59	39.94	35.01	45.30	5	40	45.59	5	41	45.59	39.94	35.01
										VL	Burgemeester van l	1	1.5	30.49	23.59	20.21	30.13	5	25	30.49	5	25	30.49	23.59	20.21
										VL	Burgemeester van l	1	4.5	31.54	24.77	21.23	31.18	5	26	31.54	5	27	31.54	24.77	21.23
										VL	Burgemeester van l	1	7.5	33.07	26.47	22.73	32.72	5	28	33.07	5	28	33.07	26.47	22.73

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																			(^) VL: ex. optrektoeslag				
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
44	0.0	0.0		gevel					VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	34.25	29.68	21.38	33.58	5	29	34.25	5	29	34.25	29.68	21.38
									VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	34.42	29.86	21.51	33.74	5	29	34.42	5	29	34.42	29.86	21.51
									VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	36.12	31.63	23.22	35.46	5	30	36.12	5	31	36.12	31.63	23.22
									VL totaal (0)	1	1.5	45.83	40.22	35.12	45.50		46	45.83		46	45.83	40.22	35.12
									VL totaal (0)	1	4.5	45.74	40.13	35.02	45.41		45	45.74		46	45.74	40.13	35.02
									VL totaal (0)	1	7.5	47.15	41.61	36.41	46.83		47	47.15		47	47.15	41.61	36.41
									VL Lange Wagenstraa	1	1.5	45.21	39.55	34.65	44.92	5	40	45.21	5	40	45.21	39.55	34.65
									VL Lange Wagenstraa	1	4.5	45.08	39.41	34.51	44.79	5	40	45.08	5	40	45.08	39.41	34.51
									VL Lange Wagenstraa	1	7.5	46.41	40.80	35.83	46.13	5	41	46.41	5	41	46.41	40.80	35.83
									VL Burgemeester van l	1	1.5	32.41	25.50	22.13	32.05	5	27	32.41	5	27	32.41	25.50	22.13
									VL Burgemeester van l	1	4.5	32.93	26.14	22.62	32.57	5	28	32.93	5	28	32.93	26.14	22.62
									VL Burgemeester van l	1	7.5	35.14	28.65	24.77	34.80	5	30	35.14	5	30	35.14	28.65	24.77
									VL Nieuwstraat (3)	1	1.5	35.23	30.66	22.38	34.56	5	30	35.23	5	30	35.23	30.66	22.38
									VL Nieuwstraat (3)	1	4.5	35.23	30.68	22.34	34.56	5	30	35.23	5	30	35.23	30.68	22.34
									VL Nieuwstraat (3)	1	7.5	36.85	32.38	23.94	36.19	5	31	36.85	5	32	36.85	32.38	23.94

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor. groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
											%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	512	80 keperverband elementenverh CROW316	Lange Wagenstraat (1)	Lange Wagenstraat L Wagenst		vlicht		4286.0	☒	dag	7.16	95.08	4.21	.71	50	50	50	
											avond	2.32	98.26	1.74	.00	50	50	50	
											nacht	.60	93.92	5.41	.68	50	50	50	
2	0.0	105	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwstraat (3)	Nieuwstraat ter zuid Nstraat ZD		vlicht		2450.0	☒	dag	7.28	97.93	1.55	.52	30	30	30	
											avond	2.49	98.86	1.14	.00	30	30	30	
											nacht	.34	100.00	.00	.00	30	30	30	
3	0.0	269	80 keperverband elementenverh CROW316	Nieuwstraat (3)	Nieuwstraat ter noo Nstraat Nrd		vlicht		3710.0	☒	dag	7.09	96.69	2.40	.91	50	50	50	
											avond	2.95	98.27	1.73	.00	50	50	50	
											nacht	.38	96.00	4.00	.00	50	50	50	
4	0.0	103	80 keperverband elementenverh CROW316	Burgemeester van MierlBurgemeester van IBVM straat			vlicht		3278.0	☒	dag	7.16	95.08	4.21	.71	30	30	30	
											avond	2.32	98.26	1.74	.00	30	30	30	
											nacht	.60	93.92	5.41	.68	30	30	30	

Optrektoeslag

nr	optrektoeslag	kenmerk
1	obstakel	
2	obstakel	
3	obstakel	
4	obstakel	

BIJLAGE III

Verstreckte verkeersgegevens

Verkeersprognose M220753

Lange Wagenstraat 50 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2529	282	139	2950
mz	112	5	8	125
z	19	0	1	20
	2660	287	148	3095

jaar 2022

4286 jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.08	98.26	93.92	
mz	4.21	1.74	5.41	
z	0.71	0.00	0.68	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
	85.95	9.27	4.78
uur	7.16	2.32	0.60

Burgemeester van Mierlostraat 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm				
mz				
z				
				3000

jaar 2030

3278 jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	95.08	98.26	93.92	
mz	4.21	1.74	5.41	
z	0.71	0.00	0.68	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
	85.95	9.27	4.78
uur	7.16	2.32	0.60

Nieuwstraat noord 50 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	2014	284	72	2370
mz	50	5	3	58
z	19	0	0	19
	2083	289	75	2447

jaar 2019

3710 jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	96.69	98.27	96.00	
mz	2.40	1.73	4.00	
z	0.91	0.00	0.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
	85.12	11.81	3.06
uur	7.09	2.95	0.38

Nieuwstraat zuid 30 km/uur

Aantallen	7-19 uur	19-23 uur	23-7 uur	
	dag	avond	nacht	totaal
Lm	1512	174	48	1734
mz	24	2	0	26
z	8	0	0	8
	1544	176	48	1768

jaar 2022

2450 jaar 2033

percentages				
	dag	avond	nacht	
Lm	97.93	98.86	100.00	
mz	1.55	1.14	0.00	
z	0.52	0.00	0.00	
	100.0	100.0	100.0	

verdeling	dag	avond	nacht
	87.33	9.95	2.71
uur	7.28	2.49	0.34

Gast1

Van: [REDACTED]
Verzonden: maandag 16 januari 2023 08:25
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Gilze
Bijlagen: Nieuwstraat ten zuiden Lange Wagenstraat 2022.pdf; Nieuwstraat 2019 ten noorden van Lange Wagenstraat.pdf; Lange Wagenstraat 2022.pdf

Goedemorgen [REDACTED]

Voor de Lange Wagenstraat heb ik verkeerstellingen uit 2022 voor je, zie bijlage.

In verband met de centrumontwikkelingen kun je voor deze weg het beste uitgaan van een autonome groei van 3% per jaar. Dan komen we uiteindelijk in de buurt van de prognoses zoals deze in het BBMA zijn opgenomen.

De Burgemeester van Mierlostraat is op dit moment nog niet heel druk, maar uit de verkeersmodellen blijkt dat er in 2030 ongeveer 3.000 mvt/etmaal rijden. Hierbij kan uitgegaan worden van een verkeersverdeling zoals deze ook geldt op de Lange Wagenstraat.

Op de Burg. Van Mierlostraat geldt een snelheidsregime van 30 km per uur. Op de Lange Wagenstraat 50 km per uur.

Beide wegen zijn voorzien van klinkers.

Voor de Nieuwstraat heb ik eveneens telgegevens, zie bijlage. Voor de Nieuwstraat ten noorden van de Lange Wagenstraat geldt een snelheidsregime van 50 km per uur, ten zuiden is dit 30 km per uur. Hier bestaan de wegen ook uit klinkers.

Wij zijn bezig met geluidbeleid, maar hebben dit nog niet. Tot heden volgen wij het provinciale geluidbeleid van de provincie Noord-Brabant.

Voor wat betreft jouw vraag over de inrichting. Hier heb ik geen model of rapportage van. Ik kan deze vraag voor je uitzetten bij de omgevingsdienst als je dit wenst. Je kunt dit zelf ook doen eventueel, ik hoor graag van je.

Weet je zo voldoende?

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Beleidsmedewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

Van: [REDACTED]
Verzonden: vrijdag 13 januari 2023 14:20
Aan: [REDACTED]
Onderwerp: Opvragen verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek te Gilze

Beste [REDACTED]

Voor onze opdrachtgever ben ik op zoek naar verkeersgegevens voor een bouwplan aan de Lange Wagenstraat 19 te Gilze. Het plan is gelegen in de zone van de Lange Wagenstraat en Nieuwstraat, maar in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de Burg. van Mierlostraat waarschijnlijk ook interessant.

Voor de genoemde wegen ben ik dan ook op zoek naar de volgende gegevens (voor zover beschikbaar):

- etmaalintensiteiten
- max. snelheid
- wegdektype
- evt. obstakels (verkeerslichten, rotondes e.d.)
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond-, nachtperiode.
- eventueel het ophogingspercentage om te komen tot het maatgevende jaar 2033.

Volgens onze gegevens heeft de gemeente Gilze-Rijen geen eigen geluidbeleid, Mocht dat veranderd zijn dan horen wij dat graag.

Hartelijk dank voor uw moeite weer!

Met vriendelijke groet,

[REDACTED]
Projectleider Bouwfysica



[REDACTED]
[REDACTED]

www.k-plus.nl
www.kplusinspectiedienst.nl



Disclaimer

De informatie in dit e-mail bericht (inclusief informatie in bijlagen) is uitsluitend bestemd voor de geadresseerde. Dit e-mail bericht bevat informatie van vertrouwelijke- of persoonlijke aard. Indien u dit e-mail bericht ten onrechte ontvangt, verzoekt afzender u om afzender hiervan onmiddellijk op de hoogte te stellen en het bericht te vernietigen. Aan de inhoud van het bericht kunnen geen rechten worden ontleend. Er geldt geen garantie dat gebruik van e-mail veilig is of dat dit bericht en de bijlage gevrijwaard is van virussen.

Op al onze offertes, opdrachten en werkzaamheden zijn de voorwaarden uit de DNR 2011 (herziening 2013) van kracht welke op 3 juli 2013 zijn gedingd ter griffie van de Rechtbank te Amsterdam en te downloaden zijn via www.k-plus.nl.