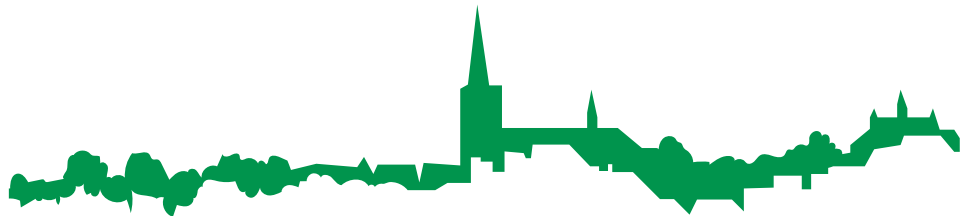


BIJLAGE 4 AKOESTISCH ONDERZOEK



Kerkstraat 98 te Gilze
Akoestisch onderzoek optredende gevelbelastingen

Rapportnummer: Rm200712aaA0

Opdrachtgever: Aeres Milieu
Noordhoven 4 6042 NW ROERMOND
Tel.: 0475-320000

Contactpersoon: mevrouw N. Peeters

Adviseur: K+ Adviesgroep
Jodenstraat 6 6101 AS ECHT
Postbus 224 6100 AE ECHT
Tel: 0475-470470
E-mail: info@k-plus.nl

Behandeld door: dhr. ing. D.C.A. van Haperen

Datum : 26-11-2020

Referentie : Rm200712aaA0.davh_01

INHOUD

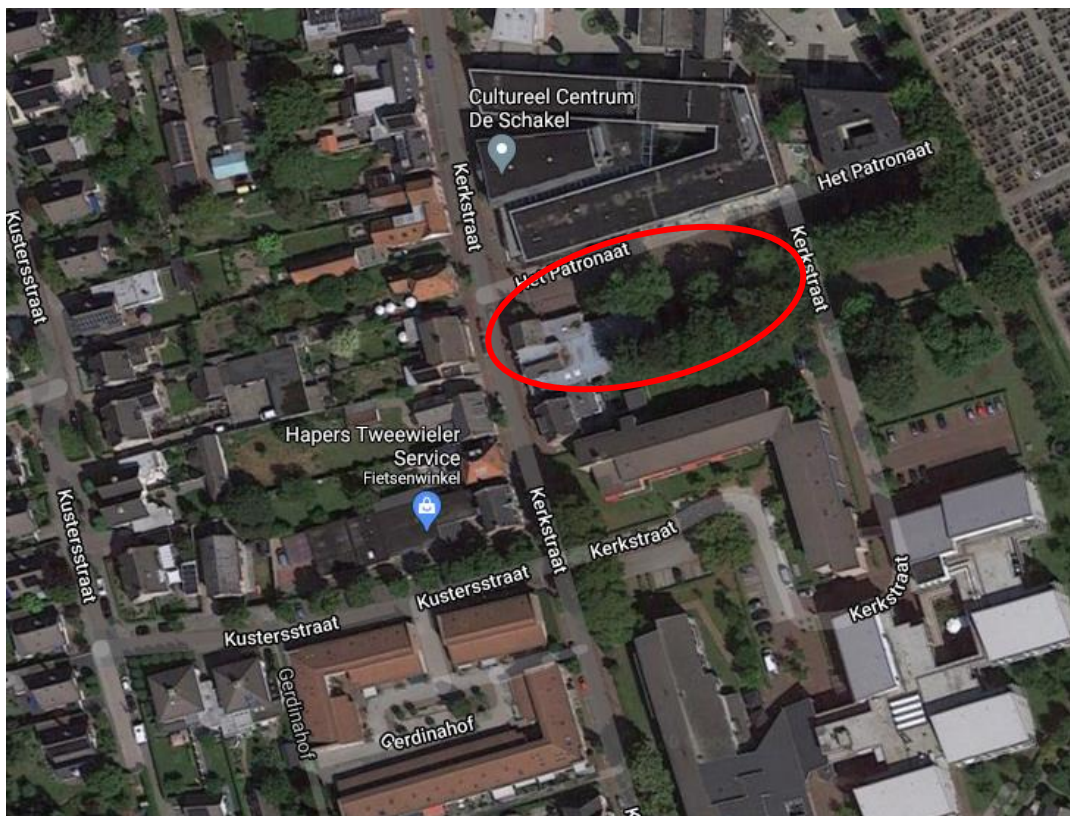
1	Inleiding	4
2	Uitgangspunten	5
2.1	Ruimtelijke gegevens	5
2.2	Verkeersgegevens	5
2.2.1	Wegverkeerslawaaï	5
2.3	Toegepaste rekenmethode	6
3	Normstelling Wet geluidhinder	7
3.1	Wegverkeerslawaaï	7
3.1.1	Algemeen	7
3.1.2	Omvang geluidzones langs wegen	7
3.1.3	Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder	7
3.1.4	Aftrek stille banden	8
3.1.5	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	8
3.1.6	Nieuwe situaties	9
3.1.7	Maximaal toelaatbare geluidbelasting	9
3.2	Bouwbesluit 2012	9
4	Berekeningsresultaten	10
4.1	Wegverkeerslawaaï	10
4.1.1	Raadhuisstraat	10
4.2	Goede ruimtelijke ordening	11
4.2.1	Kerkstraat	11
4.2.2	Het Patronaat	12
4.3	Cumulatie en Bouwbesluit	13
5	Evaluatie Rekenresultaten & Conclusie	15
5.1	Algemeen	15
5.2	Wet geluidhinder	15
5.2.1	Algemeen	15
5.2.2	Raadhuisstraat	15
5.3	Niet gezoneerde wegen	15
5.3.1	Kerkstraat	15
5.3.2	Het Patronaat	16

Bijlagen:

Bijlage I	Tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel
Bijlage II	Berekeningsgegevens en –resultaten optredende gevelbelasting
Bijlage III	Verstrekte verkeersgegevens

1 INLEIDING

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het nieuwbouwproject aan de Kerkstraat 98 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaai ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om de huidige bebouwing te slopen en ter plaatse zes appartementen aan de Kerkstraat en vier patiowoningen aan Het Patronaat te realiseren. In figuur 1.1 is de locatie globaal omcirkeld, in bijlage I zijn tekeningen van de situatie opgenomen.



Figuur 1.1: Situatie (bron: Google maps)

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kerkstraat en Het Patronaat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

De berekeningen zijn gebaseerd op:

- de “Wet geluidhinder”;
- het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”;
- het “Besluit Geluidhinder”.

2 UITGANGSPUNTEN

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van door de opdrachtgever verstrekte tekeningen, kaartmateriaal van de Publieke Dienstverlening op de Kaart (PDOK), het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) en Google Streetview. In bijlage I zijn de gehanteerde tekeningen en grafische weergaven van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

2.2 Verkeersgegevens

2.2.1 Wegverkeerslawaaï

De verkeersgegevens voor de Raadhuisstraat, Kerkstraat en Het Patronaat zijn aangereikt door de ABG gemeenten (Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen). De gegevens van de Raadhuisstraat en Kerkstraat zijn gebaseerd op tellingen van het jaar 2019. Conform opgave van de ABG gemeenten dient te worden uitgegaan van een autonome groei van 1% om tot het maatgevende jaar 2031 te komen. Van Het Patronaat zijn geen tellingen bekend. Conform opgave van de ABG gemeenten kan voor deze weg worst-case worden uitgegaan van een etmaalintensiteit van 150 motorvoertuigen. De verdeling van Het Patronaat is overgenomen van de Kerkstraat. In tabel 2.1 is een overzicht opgenomen van de gehanteerde verkeersgegevens.

Tabel 2.1: Overzicht verkeersgegevens 2031.

Straat	Etmaal-intensiteit	Periode verdeling		Verdeling per voertuigcategorie			Snelheid km/h	Wegdek
				Qlv	Qmv	Qzv		
Raadhuisstraat	4.007	D	6,91%	97,49%	1,93%	0,58%	50	80
		A	3,04%	99,31%	0,69%	0,00%		
		N	0,62%	97,16%	2,27%	0,57%		
Kerkstraat	1.934	D	6,90%	98,38%	1,27%	0,35%	30	80
		A	3,53%	99,59%	0,41%	0,00%		
		N	0,39%	100,00%	0,00%	0,00%		
Het Patronaat	150	D	6,90%	98,38%	1,27%	0,35%	30	80
		A	3,53%	99,59%	0,41%	0,00%		
		N	0,39%	100,00%	0,00%	0,00%		

Hierbij is:

Periode: gemiddeld uuraandeel betreffende periode in procenten van de etmaalintensiteit.

Qlv: gemiddeld uuraandeel lichte motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qmv: gemiddeld uuraandeel middelzware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Qzv: gemiddeld uuraandeel zware motorvoertuigen voor respectievelijk de dag-, avond- en nachtperiode in procenten.

Snelheid: ter plaatse toegestane maximum snelheid.

Wegdek: type 80: Elementenverharding in keperverband (CROW316).

Voor nadere informatie inzake de in- en uitvoerparameters wordt verwezen naar de in bijlage II opgenomen rekenbladen. De verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage III.

2.3 Toegepaste rekenmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van “Standaard Rekenmethode 2”, zoals deze is beschreven in het “Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de modellering van het akoestisch rekenmodel is gebruik gemaakt van het pakket WinHavik als ontwikkeld door dirActivity.

3 NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1 Wegverkeerslawaaï

3.1.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg in nieuwe situaties de geluidbelasting in L_{den} in dB te worden bepaald. Dit is een gemiddeld geluidniveau over de dag-, avond- en nachtperiode en wordt bepaald met de volgende formule:

$$L_{den} = 10 \lg \frac{1}{24} \left(12 * 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 * 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 * 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}} \right)$$

3.1.2 Omvang geluidzones langs wegen

Krachtens de Wet geluidhinder worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (art. 74 lid 2a. Wgh) of;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/h geldt (art. 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in tabel 3.1.

Tabel 3.1: Breedte geluidzones aan weerszijde van de weg in meters.

Gebied		Breedte (m) geluidzones (art. 74)
Stedelijk	1 of 2 rijstroken	200
	3 of meer rijstroken	350
Buitenstedelijk	1 of 2 rijstroken	250
	3 of 4 rijstroken	400
	5 of meer rijstroken	600

3.1.3 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van verdere ontwikkelingen in de techniek en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten, dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is.

Binnen de Wet geluidhinder is middels artikel 110g de mogelijkheid geschapen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Deze aftrek mag alleen worden toegepast bij het toetsen van de geluidbelasting aan de normstelling en niet bij het bepalen van het binnenniveau (artikel 3.4 Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012). De

hoogte van de aftrek is afhankelijk van de representatieve snelheid voor lichte motorvoertuigen. In tabel 3.2 is een overzicht opgenomen van de hoogte van de aftrek.

Tabel 3.2: Overzicht aftrek 110 g Wet geluidhinder (artikel 3.4 RMV2012).

Representatieve snelheid	Aftrek artikel 110g Wgh
< 70 km/h	5 dB
≥ 70 km/h	4 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 57 dB bedraagt
≥ 70 km/h	3 dB voor situaties dat de geluidbelasting zonder aftrek artikel 110g Wgh 56 dB bedraagt
≥ 70 km/h	2 dB voor andere waarden van de geluidbelasting

3.1.4 Aftrek stille banden

In artikel 3.5 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is een aftrek opgenomen voor stille banden. Deze aftrek geldt alleen bij wegen met rijsnelheden van 70 km/h en hoger. Standaard is de aftrek 2 dB. In de volgende situaties is de aftrek 1 dB:

- Zeer Open Asfalt Beton;
- 2-laags ZOAB, met uitzondering van 2-laags ZOAB-fijn;
- Uitgeborsteld beton;
- Geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- Oppervlaktebewerking.

Een overzicht van de stille bandenaftrek is opgenomen in tabel 3.3.

Tabel 3.3: Overzicht stille banden aftrek.

Representatieve snelheid	Wegverharding	Correctie artikel 3.5 (stille banden aftrek)
< 70 km/h	Alle	0 dB
≥ 70 km/h	ZOAB, 2-laags ZOAB, uitgeborsteld beton, geoptimaliseerd uitgeborsteld beton, oppervlaktebewerking	1 dB
≥ 70 km/h	Alle andere verhardingen dan bovenstaand vermeld	2 dB

3.1.5 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt.

Als buitenstedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, alsmede de bovengenoemde uitgezonderde gebieden binnen de bebouwde kom aangemerkt.

3.1.6 Nieuwe situaties

In al die gevallen waar in de aanleg van een geluidgevoelig object en/of een zoneplichtige weg door vaststelling of herziening van een bestemmingsplan wordt voorzien, is er sprake van 'nieuwe situaties'.

3.1.7 Maximaal toelaatbare geluidbelasting

Normen met betrekking tot de geluidbelasting in 'nieuwbouw situaties' zijn in artikel 82 t/m 87 van de Wet geluidhinder vermeld.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een zogenaamde voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien de voorkeursgrenswaarde wel maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, kan onder bepaalde voorwaarden bij Algemene Maatregel van Bestuur ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Wanneer de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden is onder zeer strikte regels nieuwbouw mogelijk. Het plan dient dan te voorzien in zogenaamde dove-gevels.

In de Wet geluidhinder worden voor nog niet geprojecteerde woningen in binnenstedelijk gebied de volgende eisen gesteld:

- voorkeursgrenswaarde: 48 dB (art. 82 lid 1)
- maximale ontheffingswaarde binnenstedelijk gebied 63 dB (art. 83 lid 2)

Niet geprojecteerd betekent dat het vigerende bestemmingsplan geen woonbebouwing toestaat of dat de huidige locatie geen woonbebouwing heeft zodat het bestemmingsplan moet worden herzien. In het kader van de Wet geluidhinder is sprake van een nieuwe situatie.

3.2 Bouwbesluit 2012

In het Bouwbesluit 2012 zijn in afdeling 3.1 voorschriften opgenomen voor bescherming tegen geluid van buiten. Als bij industrie-, weg- en spoorweglawaaai de betreffende voorkeursgrenswaarde wordt overschreden stellen gemeenten op basis van de Wet geluidhinder een zogenoemd hogere-waardenbesluit vast, waarin plaatselijk hogere geluidbelastingen worden toegestaan («hoogst toelaatbare geluidbelasting») die in het bestemmingsplan worden opgenomen. In dergelijke zones mag alleen worden gebouwd wanneer de door de aanvrager van een omgevingsvergunning te realiseren karakteristieke geluidwering hoger is dan de in artikel 3.2 gegeven minimum waarde van 20 dB. Voor bestaande bouw dient te worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Wanneer dergelijke zones niet zijn vastgesteld, zoals bij 30 km/h wegen dan dient overeenkomstig artikel 3.2 te worden voldaan aan de minimum eis van 20 dB.

4 BEREKENINGSRESULTATEN

Uitgaande van voornoemde uitgangspunten zijn de te verwachten toekomstige optredende gevelbelastingen bepaald. Als waarneemhoogte is uitgegaan van ongeveer het midden van de gevel, een en ander afhankelijk van het aantal bouwlagen en de gebouwhoogte. De ligging van de waarneempunten is opgenomen in de in bijlage I opgenomen figuren.

Navolgend is per weg aangegeven het waarneempunt, de waarneemhoogte, de berekende waarde, de gehanteerde aftrek artikel 110g, de toetsingswaarde, de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde. De bijbehorende rekenbladen zijn opgenomen in bijlage II.

De toetsingswaarden zijn tegen een gekleurde achtergrond weergegeven. De betekenis hiervan is als volgt:

- Groen: de voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden in het kader van de Wet geluidhinder worden geen restricties opgelegd.
- Geel: de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden, de maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden. Aan de hand van door de gemeente vastgestelde beleidsregels kan onder bepaalde voorwaarden ontheffing worden verleend voor een hogere toelaatbare geluidbelasting.
- Oranje: de maximale ontheffingswaarde wordt overschreden. Voor de betreffende gevel kan geen hogere toelaatbare grenswaarde worden vastgesteld. Woningbouw is niet toegestaan of het plan moet ter plaatse voorzien in een “dove” gevel.

4.1 Wegverkeerslawaaï

4.1.1 Raadhuisstraat

Tabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waarneempunt	Waarneemhoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsingswaarde Wgh	Bestemming	Voorkeursgrenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	30	5	25	wonen	48	63
1	4.5	37	5	32	wonen	48	63
1	7.5	37	5	32	wonen	48	63
2	1.5	30	5	25	wonen	48	63
2	4.5	37	5	32	wonen	48	63
2	7.5	38	5	33	wonen	48	63
3	1.5	37	5	32	wonen	48	63
3	4.5	37	5	32	wonen	48	63
3	7.5	38	5	33	wonen	48	63
4	1.5	38	5	33	wonen	48	63
4	4.5	38	5	33	wonen	48	63
4	7.5	40	5	35	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.1: Berekeningsresultaten Raadhuisstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
5	1.5	39	5	34	wonen	48	63
5	4.5	39	5	34	wonen	48	63
5	7.5	41	5	36	wonen	48	63
6	1.5	33	5	28	wonen	48	63
6	4.5	35	5	30	wonen	48	63
6	7.5	40	5	35	wonen	48	63
7	1.5	33	5	28	wonen	48	63
7	4.5	35	5	30	wonen	48	63
7	7.5	37	5	32	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	37	5	32	wonen	48	63
8	7.5	39	5	34	wonen	48	63
9	1.5	38	5	33	wonen	48	63
9	4.5	38	5	33	wonen	48	63
9	7.5	39	5	34	wonen	48	63
10	1.5	33	5	28	wonen	48	63
11	1.5	32	5	27	wonen	48	63
12	1.5	33	5	28	wonen	48	63
13	1.5	42	5	37	wonen	48	63
14	1.5	39	5	34	wonen	48	63
15	1.5	35	5	30	wonen	48	63

4.2 Goede ruimtelijke ordening

De Kerkstraat en Het Patronaat kennen een snelheidsregime van 30 km/h, zodat deze wegen niet hoeven te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de wegen echter wel beschouwd. Om een afweging te kunnen maken is wel aansluiting gezocht bij de Wet geluidhinder en is dat toetsingskader dus ook gehanteerd voor deze wegen. De toetsingsgegevens zijn in tabel 4.2 en 4.3 cursief weergegeven.

4.2.1 Kerkstraat

Tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	50	5	45	wonen	48	63
1	4.5	50	5	45	wonen	48	63
1	7.5	50	5	45	wonen	48	63
2	1.5	53	5	48	wonen	48	63
2	4.5	53	5	48	wonen	48	63
2	7.5	53	5	48	wonen	48	63
3	1.5	60	5	55	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.2: Berekeningsresultaten Kerkstraat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
3	4.5	60	5	55	wonen	48	63
3	7.5	59	5	54	wonen	48	63
4	1.5	60	5	55	wonen	48	63
4	4.5	60	5	55	wonen	48	63
4	7.5	59	5	54	wonen	48	63
5	1.5	55	5	50	wonen	48	63
5	4.5	55	5	50	wonen	48	63
5	7.5	55	5	50	wonen	48	63
6	1.5	53	5	48	wonen	48	63
6	4.5	53	5	48	wonen	48	63
6	7.5	53	5	48	wonen	48	63
7	1.5	26	5	21	wonen	48	63
7	4.5	26	5	21	wonen	48	63
7	7.5	28	5	23	wonen	48	63
8	1.5	35	5	30	wonen	48	63
8	4.5	25	5	20	wonen	48	63
8	7.5	27	5	22	wonen	48	63
9	1.5	34	5	29	wonen	48	63
9	4.5	23	5	18	wonen	48	63
9	7.5	26	5	21	wonen	48	63
10	1.5	44	5	39	wonen	48	63
11	1.5	43	5	38	wonen	48	63
12	1.5	39	5	34	wonen	48	63
13	1.5	17	5	12	wonen	48	63
14	1.5	31	5	26	wonen	48	63
15	1.5	29	5	24	wonen	48	63

4.2.2 Het Patronaat

Tabel 4.3: Berekeningsresultaten Het Patronaat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
1	1.5	19	5	14	wonen	48	63
1	4.5	26	5	21	wonen	48	63
1	7.5	28	5	23	wonen	48	63
2	1.5	17	5	12	wonen	48	63
2	4.5	21	5	16	wonen	48	63
2	7.5	24	5	19	wonen	48	63
3	1.5	34	5	29	wonen	48	63
3	4.5	35	5	30	wonen	48	63
3	7.5	35	5	30	wonen	48	63
4	1.5	37	5	32	wonen	48	63

Vervolg tabel 4.3: Berekeningsresultaten Het Patronaat (in dB).

Waar-neem-punt	Waar-neem-hoogte	Berekende waarde	Aftrek artikel 110g Wgh	Toetsings-waarde Wgh	Bestemming	Voorkeurs-grenswaarde Wgh	Maximale grenswaarde Wgh
4	4.5	37	5	32	wonen	48	63
4	7.5	37	5	32	wonen	48	63
5	1.5	46	5	41	wonen	48	63
5	4.5	46	5	41	wonen	48	63
5	7.5	46	5	41	wonen	48	63
6	1.5	46	5	41	wonen	48	63
6	4.5	46	5	41	wonen	48	63
6	7.5	46	5	41	wonen	48	63
7	1.5	44	5	39	wonen	48	63
7	4.5	44	5	39	wonen	48	63
7	7.5	44	5	39	wonen	48	63
8	1.5	41	5	36	wonen	48	63
8	4.5	41	5	36	wonen	48	63
8	7.5	41	5	36	wonen	48	63
9	1.5	35	5	30	wonen	48	63
9	4.5	35	5	30	wonen	48	63
9	7.5	36	5	31	wonen	48	63
10	1.5	43	5	38	wonen	48	63
11	1.5	46	5	41	wonen	48	63
12	1.5	46	5	41	wonen	48	63
13	1.5	41	5	36	wonen	48	63
14	1.5	24	5	19	wonen	48	63
15	1.5	25	5	20	wonen	48	63

4.3 Cumulatie en Bouwbesluit

Om te bezien of sprake is van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidbelastingen van alle wegen gecumuleerd. Het resultaat is weergegeven in tabel 4.4. De genoemde waarden zijn exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Het Bouwbesluit stelt alleen eisen aan de gevelgeluidwering voor situaties waar een hogere waarde is verleend. Dit betekent dat geen eisen gelden bij 30 km/h wegen die een verhoogde geluidbelasting veroorzaken.

In de kolom eis Bouwbesluit is de benodigde karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen gebaseerd op de geluidbelasting ten gevolge van alleen de gezoneerde weg. In de kolom comforteis is de karakteristieke gevelgeluidwering opgenomen wanneer men uitgaat van de gecumuleerde geluidbelasting van alle beschouwde wegen.

Tabel 4.4: Gecumuleerde geluidbelasting (in dB).

Waar- neem- punt	Waar- neem- hoogte	Berekende waarde			Cumulatieve geluidbelasting	Maximale geluidbelasting excl. Aftrek art. 110g Wgh	Eis Bouw besluit	Comfort Eis
		Raadhuis- straat	Kerk- straat	Het Patronaat				
1	1.5	30.0	50.3	19.1	50	50	20	20
1	4.5	36.7	50.3	26.2	51	50	20	20
1	7.5	37.4	50.2	28.2	50	50	20	20
2	1.5	30.0	53.3	16.8	53	53	20	20
2	4.5	37.0	53.0	21.3	53	53	20	20
2	7.5	37.9	52.8	24.0	53	53	20	20
3	1.5	36.6	59.9	34.4	60	60	20	27
3	4.5	37.3	59.7	34.9	60	60	20	27
3	7.5	38.2	59.2	34.8	59	59	20	26
4	1.5	37.5	60.0	36.9	60	60	20	27
4	4.5	38.2	59.8	37.3	60	60	20	27
4	7.5	39.7	59.2	37.2	59	59	20	26
5	1.5	38.5	54.8	45.9	55	55	20	22
5	4.5	38.8	54.9	46.0	56	55	20	23
5	7.5	41.0	54.7	45.7	55	55	20	22
6	1.5	32.5	52.9	46.3	54	53	20	21
6	4.5	34.9	53.2	46.3	54	53	20	21
6	7.5	39.5	53.1	46.0	54	53	20	21
7	1.5	32.8	25.8	44.1	45	44	20	20
7	4.5	34.9	25.8	44.3	45	44	20	20
7	7.5	37.3	28.0	44.1	45	44	20	20
8	1.5	34.9	34.8	40.7	42	41	20	20
8	4.5	37.1	25.5	41.3	43	41	20	20
8	7.5	38.7	27.0	41.5	43	41	20	20
9	1.5	38.2	33.7	34.6	41	38	20	20
9	4.5	38.2	23.2	34.5	40	38	20	20

5 EVALUATIE REKENRESULTATEN & CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Aeres Milieu is, in het kader van het nieuwbouwproject aan de Kerkstraat 98 te Gilze, gemeente Gilze en Rijen, door K+ Adviesgroep een akoestisch onderzoek verricht naar de te verwachten optredende geluidbelastingen vanwege wegverkeerslawaaï ter plaatse van de nieuwe situatie in het kader van de Wet geluidhinder. Er wordt beoogd om de huidige bebouwing te slopen en ter plaatse zes appartementen aan de Kerkstraat en vier patiowoningen aan Het Patronaat te realiseren.

Het akoestisch onderzoek is noodzakelijk omdat het plan is gelegen binnen de geluidzone van de Raadhuisstraat. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de Kerkstraat en Het Patronaat tevens opgenomen in het akoestisch onderzoek.

5.2 Wet geluidhinder

5.2.1 Algemeen

De Wet geluidhinder geeft uitsluitend grenswaarden ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidgevoelige bestemmingen.

De definitie van een gevel luidt: *“de bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak, met uitzondering van een constructie zonder te openen delen en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die tenminste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33dB (bij verkeerslawaaï)”*.

5.2.2 Raadhuisstraat

- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 37 dB, incl. aftrek artikel 110g. De waarde ligt onder de voorkeursgrenswaarde, waardoor geen hogere waarde ten aanzien van deze weg hoeft te worden aangevraagd. De Wet geluidhinder legt ten gevolge van deze weg geen restricties op aan het plan.

5.3 Niet gezoneerde wegen

5.3.1 Kerkstraat

- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel beschouwd en is ook het toetsingskader van de Wet geluidhinder gehanteerd.
- In een aantal waarneempunten op de appartementen zijn gevelbelastingen vastgesteld hoger dan de ‘voorkeursgrenswaarde’. Ter plaatse van de patiowoningen wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden.

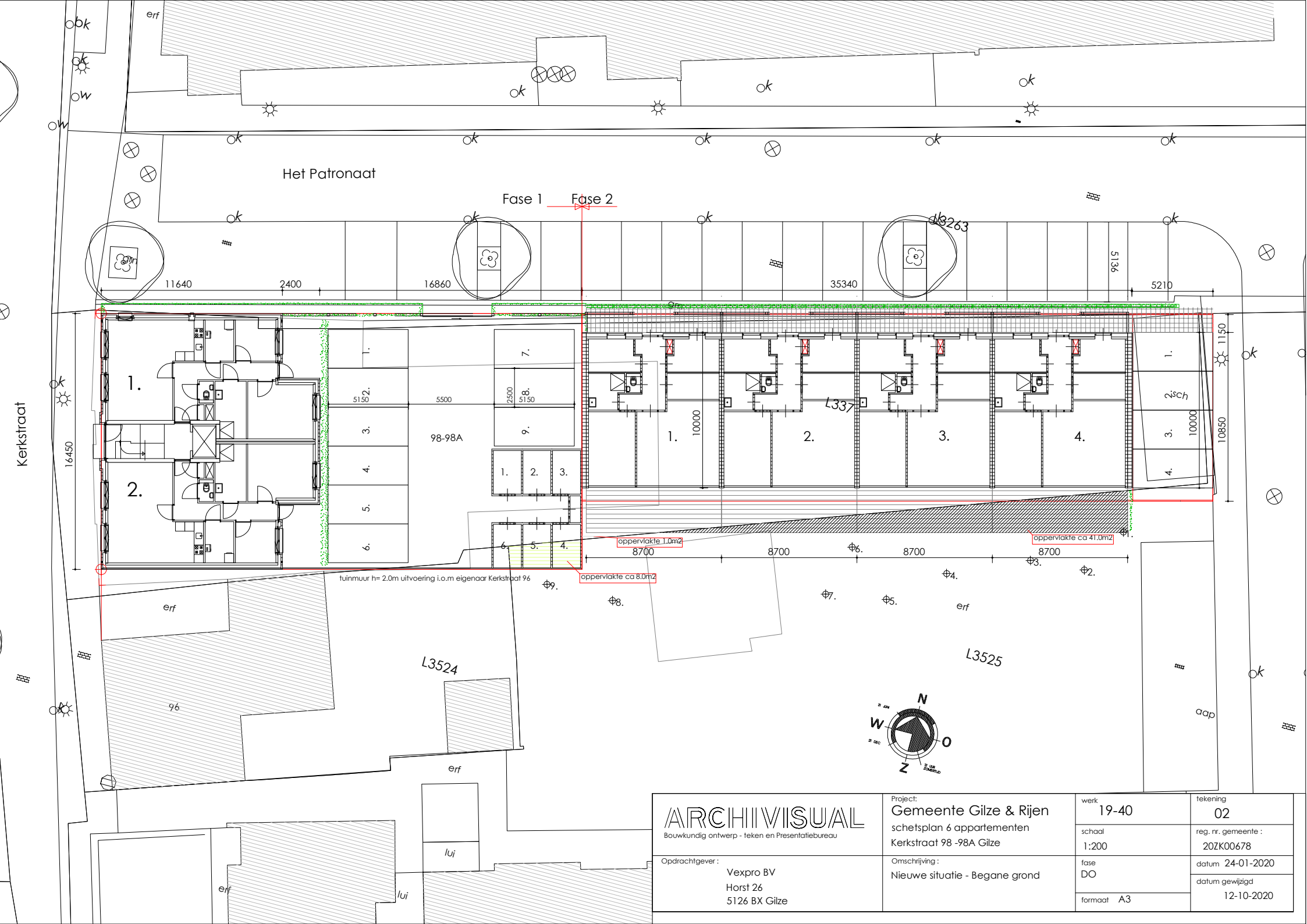
- De geluidbelasting ten gevolge van deze weg is maximaal 60 dB, zonder aftrek artikel 110g. Zou die aftrek wel worden gehanteerd, dan is de geluidbelasting 55 dB, waarmee deze boven de voorkeursgrenswaarde zou liggen wanneer getoetst zou worden aan de Wet geluidhinder. De maximale ontheffingswaarde wordt niet overschreden.
- Omdat geen sprake is van een gezoneerde weg, hoeft ook geen hogere waarde ten aanzien van deze weg worden aangevraagd.
- Formeel hoeven ten gevolge van deze weg geen maatregelen te worden getroffen aan de gevel. Uit het oogpunt van wooncomfort en gezondheid wordt voor de appartementen geadviseerd wel maatregelen te treffen om een binnenniveau van 33 dB te garanderen. Hiervoor wordt verwezen naar de in tabel 4.4 opgenomen comforteis.

5.3.2 Het Patronaat

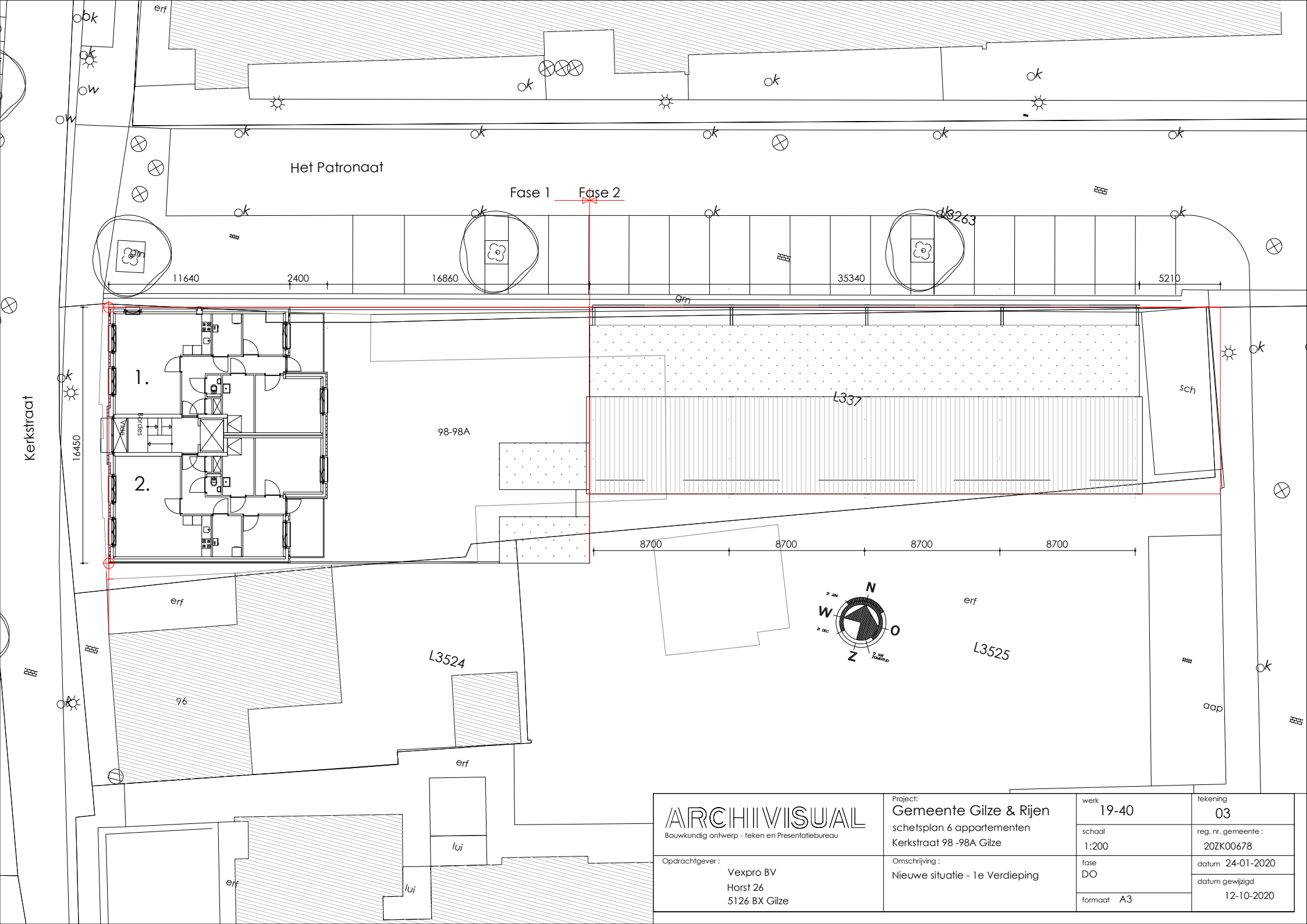
- Er is sprake van een 30 km/h zone, zodat niet hoeft te worden getoetst aan de Wet geluidhinder. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de weg wel meegenomen en zijn de optredende gevelbelastingen beschouwd volgens de systematiek van de Wet geluidhinder.
- De voorkeursgrenswaarde wordt niet overschreden, zou getoetst worden aan de Wet geluidhinder. De geluidbelasting is ten hoogste 41 dB (incl. art. 110g), waarmee deze waarde onder de voorkeursgrenswaarde ligt.
- Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

BIJLAGE I

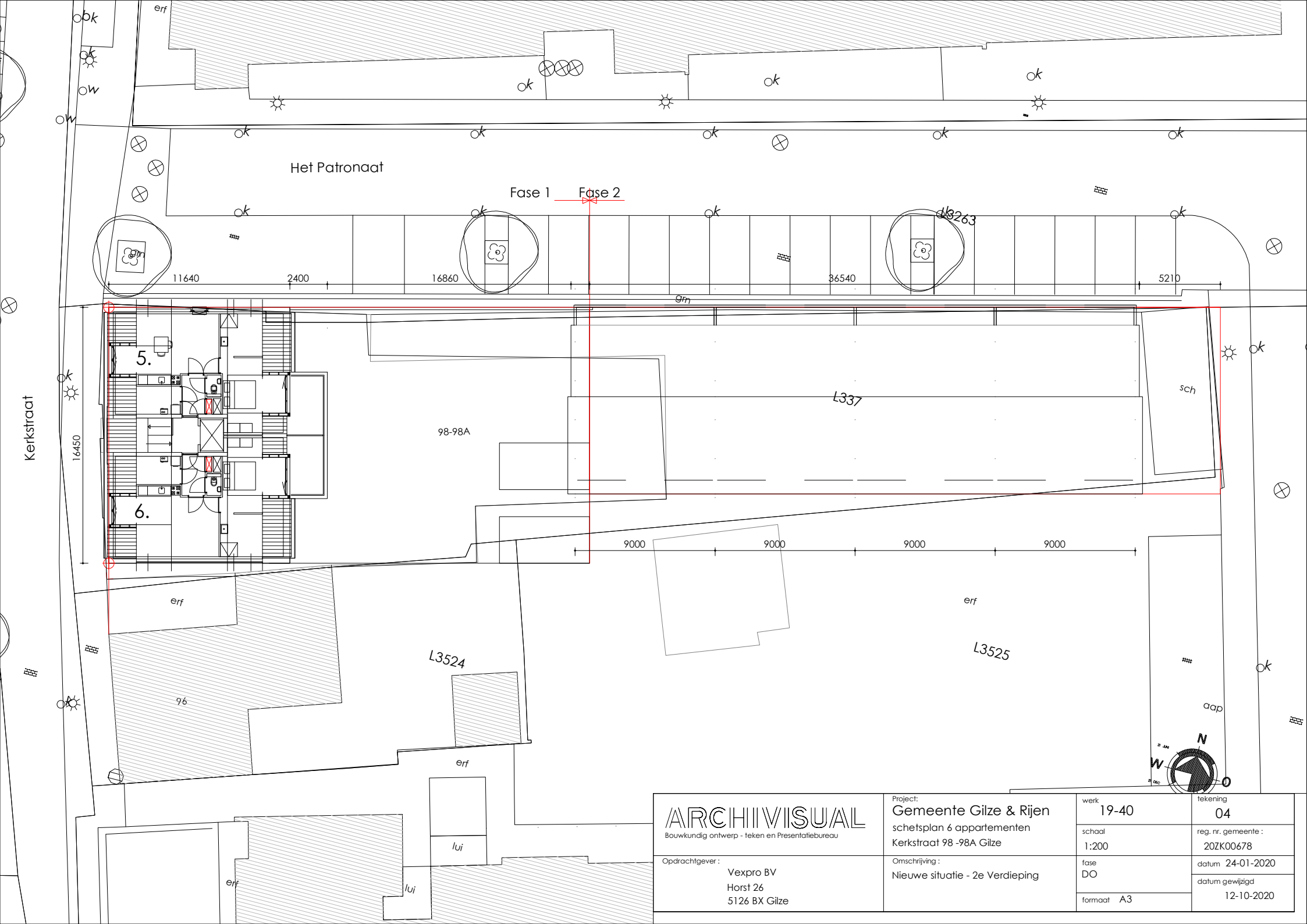
Tekeningen en figuren akoestisch rekenmodel



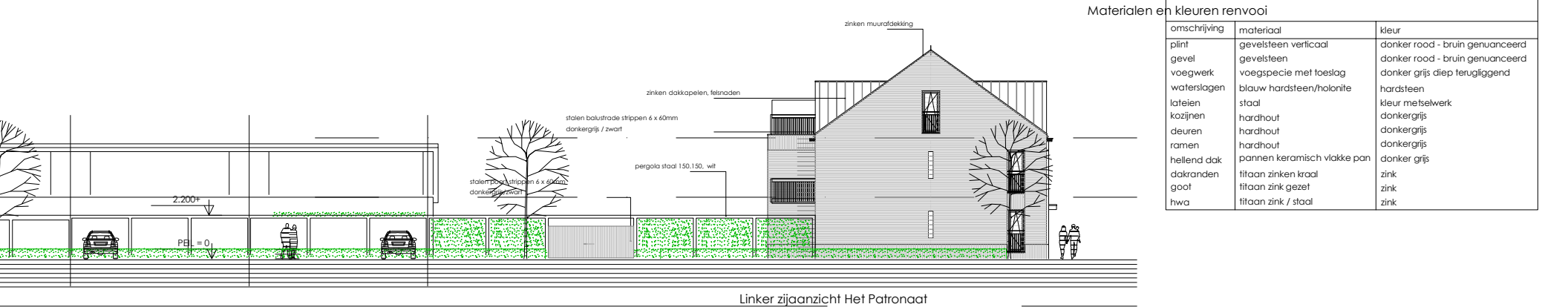
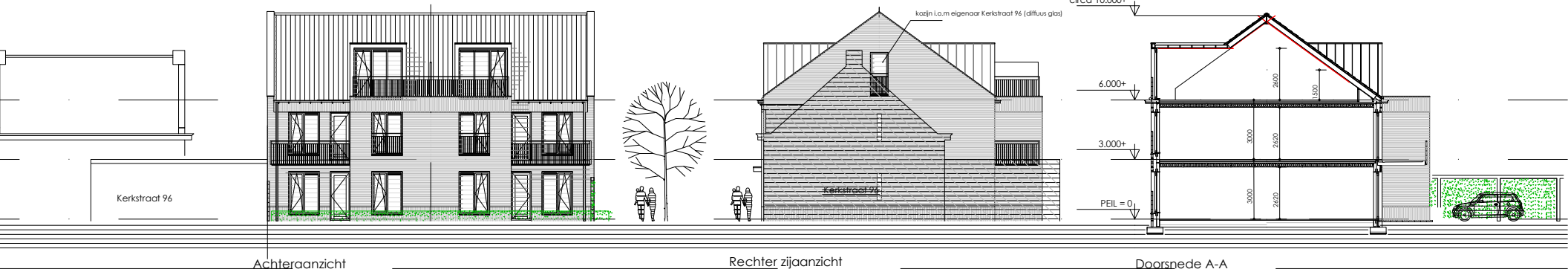
ARCHIVISUAL Bouwkundig ontwerp - teken en Presentatiebureau	Project: Gemeente Gilze & Rijen schetsplan 6 appartementen Kerkstraat 98 -98A Gilze	werk	19-40	tekening	02
		schaal	1:200	reg. nr. gemeente :	20ZK00678
Opdrachtgever : Vexpro BV Horst 26 5126 BX Gilze	Omschrijving : Nieuwe situatie - Begane grond	fase	DO	datum	24-01-2020
		formaat	A3	datum gewijzigd	12-10-2020



ARCHIVISUAL Bouwkundig ontwerp - teken en Presentatiebureau	Project: Gemeente Gilze & Rijen		werk 19-40	tekening 03
	schetsplan 6 appartementen Kerkstraat 98 -98A Gilze		schaal 1:200	reg. nr. gemeente : 20ZK00678
	Opdrachtgever : Vexpro BV Horst 26 5126 BX Gilze		fase DO	datum 24-01-2020
	Omschrijving : Nieuwe situatie - 1e Verdieping		formaat A3	datum gewijzigd 12-10-2020



ARCHIVISUAL Bouwkundig ontwerp - teken en Presentatiebureau	Project: Gemeente Gilze & Rijen		werk 19-40	tekening 04
	schetsplan 6 appartementen Kerkstraat 98 -98A Gilze		schaal 1:200	reg. nr. gemeente : 20ZK00678
	Opdrachtgever : Vexpro BV Horst 26 5126 BX Gilze		fase DO	datum 24-01-2020
	Omschrijving : Nieuwe situatie - 2e Verdieping		formaat A3	datum gewijzigd 12-10-2020



Materialen en kleuren renvooi		
omschrijving	materiaal	kleur
plint	gevelsteen verticaal	donker rood - bruin genuanceerd
gevel	gevelsteen	donker rood - bruin genuanceerd
voegwerk	voegspecie met toeslag	donker grijs diep terugliggend
waterslagen	blauw hardsteen/holonite	hardsteen
lateien	staal	kleur metselwerk
kozijnen	hardhout	donkergrijs
deuren	hardhout	donkergrijs
ramen	hardhout	donkergrijs
hellend dak	pannen keramisch vlakke pan	donker grijs
dakranden	titaan zinken kraal	zink
goot	titaan zink gezet	zink
hwa	titaan zink / staal	zink

ARCHIVISUAL Bouwkundig ontwerp - teken en Presentatiebureau	Project:	Gemeente Gilze & Rijen	werk	19-40	tekening	05
		schetsplan 6 appartementen				
		Kerkstraat 98 -98A Gilze				
Opdrachtgever:	Vexpro BV Horst 26 5126 BX Gilze	Omschrijving: Gevels	schaal	1:200	reg. nr. gemeente : 20ZK00678	
			fase	DO	datum 24-01-2020	
			formaat	A3	datum gewijzigd 12-10-2020	

K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkstraat 98 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



objecten
■ bebouwing
■ rijlijn
+ waarneempunt gevel

omschrijving
Figuur 1:
Totaal overzicht akoestisch rekenmodel

K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkstraat 98 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkstraat 98 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



K+ Adviesgroep b.v.

project Kerkstraat 98 te Gilze
opdrachtgever Aeres Milieu



BIJLAGE II

Berekeningsgegevens en –resultaten optredende geluidbelasting

Projectgegevens

projectnaam: Kerkstraat 98 te Gilze
opdrachtgever: Aeres Milieu
adviseur: davh
databaseversie: 910
situatie: eerste situatie
uitsnede: basismodel

omschrijvingverkeerslawaa

rekenhart: 17.1.0 (build1)
rekenhart17;rmg2019
aut. berekening gemiddeld maaiveld: ☒
alleen absorptiegebieden(geen hz-lijnen): ☒
standaard bodemabsorptie: 0 %
rekenresultaat binnengelezen (datum): 23-11-2020
rekenresultaat binnengelezen (tijd): 13:52
maximum aantal reflecties: 1 graden
minimum zichthoek reflecties: 2 graden
maximum sectorhoek: 5 graden
vaste sectorhoek: 2
methode aftrek110g: per wnp per weg RMG2012/2014 .

Bebouwing

nr	z,gem	m,gem	lengte	adres	reflectie	kenmerk
1	8.0	0.0	291		80	
2	9.0	0.0	134		80	
3	9.5	0.0	64		80	
4	6.0	0.0	96		80	
5	8.0	0.0	73		80	
6	11.0	0.0	60		80	
7	10.0	0.0	51		80	
8	6.5	0.0	74		80	
9	35.0	0.0	31		80	
10	19.0	0.0	195		80	
11	10.0	0.0	23		80	
12	8.0	0.0	22		80	
13	7.5	0.0	27		80	
14	8.0	0.0	35		80	
15	13.0	0.0	40		80	
16	6.5	0.0	19		80	
17	8.0	0.0	42		80	
18	10.5	0.0	23		80	
19	7.0	0.0	25		80	
20	8.0	0.0	20		80	
21	6.5	0.0	50		80	
22	10.0	0.0	25		80	
23	6.5	0.0	13		80	
24	9.0	0.0	48		80	
25	3.0	0.0	28		80	
26	8.5	0.0	30		80	
27	6.0	0.0	22		80	
28	10.0	0.0	25		80	
29	3.0	0.0	32		80	
30	9.0	0.0	30		80	
31	3.5	0.0	110		80	
32	6.0	0.0	49		80	
33	6.0	0.0	162		80	
34	8.5	0.0	26		80	
35	12.0	0.0	187		80	
36	13.0	0.0	339		80	
37	11.0	0.0	220		80	
38	3.0	0.0	11		80	
39	8.5	0.0	27		80	
40	3.0	0.0	24		80	
41	10.0	0.0	45		80	
42	3.0	0.0	115		80	

Waarneempunten met rekenresultaten

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																	(^) VL: ex. optrektoeslag						
nr	z1	m1 adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
1	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	50.88	47.34	37.62	50.38		50	50.88		51	50.88	47.34	37.62
								VL	totaal (0)	1	4.5	51.03	47.47	37.87	50.54		51	51.03		51	51.03	47.47	37.87
								VL	totaal (0)	1	7.5	50.95	47.38	37.81	50.46		50	50.95		51	50.95	47.38	37.81
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	30.04	25.73	19.66	30.04	5	25	30.04	5	25	30.04	25.73	19.66
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	4.5	36.67	32.60	26.26	36.71	5	32	36.67	5	32	36.67	32.60	26.26
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	7.5	37.36	33.25	26.95	37.39	5	32	37.36	5	32	37.36	33.25	26.95
								VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	50.84	47.31	37.54	50.33	5	45	50.84	5	46	50.84	47.31	37.54
								VL	Kerkstraat (2)	1	4.5	50.85	47.31	37.54	50.34	5	45	50.85	5	46	50.85	47.31	37.54
								VL	Kerkstraat (2)	1	7.5	50.73	47.18	37.41	50.21	5	45	50.73	5	46	50.73	47.18	37.41
								VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	19.79	15.63	6.12	19.06	5	14	19.79	5	15	19.79	15.63	6.12
								VL	Het Patronaat (3)	1	4.5	26.72	22.99	13.48	26.17	5	21	26.72	5	22	26.72	22.99	13.48
								VL	Het Patronaat (3)	1	7.5	28.76	24.97	15.46	28.19	5	23	28.76	5	24	28.76	24.97	15.46
2	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	53.87	50.33	40.59	53.36		53	53.87		54	53.87	50.33	40.59
								VL	totaal (0)	1	4.5	53.63	50.09	40.42	53.14		53	53.63		54	53.63	50.09	40.42
								VL	totaal (0)	1	7.5	53.40	49.85	40.21	52.91		53	53.40		53	53.40	49.85	40.21
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	29.95	25.64	19.56	29.95	5	25	29.95	5	25	29.95	25.64	19.56
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	4.5	36.94	32.90	26.52	36.99	5	32	36.94	5	32	36.94	32.90	26.52
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	7.5	37.86	33.76	27.45	37.90	5	33	37.86	5	33	37.86	33.76	27.45
								VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	53.85	50.31	40.55	53.34	5	48	53.85	5	49	53.85	50.31	40.55
								VL	Kerkstraat (2)	1	4.5	53.54	50.00	40.24	53.03	5	48	53.54	5	49	53.54	50.00	40.24
								VL	Kerkstraat (2)	1	7.5	53.27	49.73	39.96	52.76	5	48	53.27	5	48	53.27	49.73	39.96
								VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	17.54	13.32	3.81	16.79	5	12	17.54	5	13	17.54	13.32	3.81
								VL	Het Patronaat (3)	1	4.5	21.87	18.02	8.51	21.27	5	16	21.87	5	17	21.87	18.02	8.51
								VL	Het Patronaat (3)	1	7.5	24.68	20.71	11.20	24.03	5	19	24.68	5	20	24.68	20.71	11.20
3	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.42	56.88	47.14	59.91		60	60.42		60	60.42	56.88	47.14
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.25	56.71	46.97	59.74		60	60.25		60	60.25	56.71	46.97
								VL	totaal (0)	1	7.5	59.77	56.23	46.50	59.27		59	59.77		60	59.77	56.23	46.50
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	36.57	32.48	26.16	36.61	5	32	36.57	5	32	36.57	32.48	26.16
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	4.5	37.24	33.15	26.83	37.28	5	32	37.24	5	32	37.24	33.15	26.83
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	7.5	38.18	34.13	27.77	38.23	5	33	38.18	5	33	38.18	34.13	27.77
								VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	60.39	56.85	47.09	59.88	5	55	60.39	5	55	60.39	56.85	47.09
								VL	Kerkstraat (2)	1	4.5	60.21	56.68	46.91	59.70	5	55	60.21	5	55	60.21	56.68	46.91
								VL	Kerkstraat (2)	1	7.5	59.72	56.19	46.42	59.21	5	54	59.72	5	55	59.72	56.19	46.42
								VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	34.96	31.18	21.67	34.39	5	29	34.96	5	30	34.96	31.18	21.67
								VL	Het Patronaat (3)	1	4.5	35.50	31.72	22.21	34.93	5	30	35.50	5	31	35.50	31.72	22.21
								VL	Het Patronaat (3)	1	7.5	35.41	31.63	22.12	34.84	5	30	35.41	5	30	35.41	31.63	22.12
4	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	60.50	56.97	47.23	60.00		60	60.50		60	60.50	56.97	47.23
								VL	totaal (0)	1	4.5	60.31	56.78	47.04	59.81		60	60.31		60	60.31	56.78	47.04
								VL	totaal (0)	1	7.5	59.81	56.27	46.56	59.31		59	59.81		60	59.81	56.27	46.56
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	37.49	33.40	27.07	37.53	5	33	37.49	5	32	37.49	33.40	27.07
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	4.5	38.16	34.07	27.74	38.20	5	33	38.16	5	33	38.16	34.07	27.74
								VL	Raadhuisstraat (1)	1	7.5	39.69	35.65	29.27	39.74	5	35	39.69	5	35	39.69	35.65	29.27
								VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	60.46	56.93	47.16	59.95	5	55	60.46	5	55	60.46	56.93	47.16
								VL	Kerkstraat (2)	1	4.5	60.26	56.73	46.97	59.75	5	55	60.26	5	55	60.26	56.73	46.97
								VL	Kerkstraat (2)	1	7.5	59.74	56.21	46.45	59.23	5	54	59.74	5	55	59.74	56.21	46.45
								VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	37.45	33.67	24.16	36.88	5	32	37.45	5	32	37.45	33.67	24.16
								VL	Het Patronaat (3)	1	4.5	37.91	34.13	24.62	37.34	5	32	37.91	5	33	37.91	34.13	24.62
								VL	Het Patronaat (3)	1	7.5	37.76	33.98	24.47	37.19	5	32	37.76	5	33	37.76	33.98	24.47
5	0.0	0.0		gevel				VL	totaal (0)	1	1.5	55.93	52.36	42.71	55.43		55	55.93		56	55.93	52.36	42.71

(*) IL: inc. maatregel, VL:inc aftrek, RL: inc prognosetoeslag																						(^) VL: ex. optrektoeslag		
nr	z1	m1	adres	huisnr	type	afw.toets	refl	kenmerk	rhart	groep	sh	wnh	dag	avond	nacht	Lden	af Lden(*)	Letm	af Letm(*)	dag(^)	avond(^)	nacht(^)		
10	0.0	0.0			gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	7.5	39.24	35.16	28.83	39.28	5	34	39.24	35.16	28.83	
											VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	34.23	30.63	20.84	33.69	5	29	34.23	30.63	20.84	
											VL	Kerkstraat (2)	1	4.5	23.86	19.91	9.97	23.15	5	18	23.86	19.91	9.97	
											VL	Kerkstraat (2)	1	7.5	26.67	22.67	12.70	25.93	5	21	26.67	22.67	12.70	
											VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	35.18	31.37	21.86	34.60	5	30	35.18	31.37	21.86	
											VL	Het Patronaat (3)	1	4.5	35.10	31.31	21.80	34.53	5	30	35.10	31.31	21.80	
											VL	Het Patronaat (3)	1	7.5	36.10	32.37	22.86	35.55	5	31	36.10	32.37	22.86	
											VL	totaal (0)	1	1.5	47.04	43.36	33.86	46.52		47	47.04	43.36	33.86	
11	0.0	0.0		gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	32.50	28.15	22.13	32.50	5	27	32.50	28.15	22.13		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	44.47	40.90	31.13	43.95	5	39	44.47	40.90	31.13		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	43.18	39.40	29.89	42.61	5	38	43.18	39.40	29.89		
										VL	totaal (0)	1	1.5	48.63	44.91	35.43	48.09		48	48.63	44.91	35.43		
12	0.0	0.0		gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	32.31	27.97	21.93	32.31	5	27	32.31	27.97	21.93		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	43.52	39.96	30.19	43.00	5	38	43.52	39.96	30.19		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	46.88	43.10	33.59	46.31	5	41	46.88	43.10	33.59		
										VL	totaal (0)	1	1.5	47.69	43.92	34.54	47.15		47	47.69	43.92	34.54		
13	0.0	0.0		gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	33.23	28.89	22.86	33.23	5	28	33.23	28.89	22.86		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	39.43	35.85	26.07	38.90	5	34	39.43	35.85	26.07		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	46.80	43.02	33.51	46.23	5	41	46.80	43.02	33.51		
										VL	totaal (0)	1	1.5	44.61	40.69	33.07	44.38		44	44.61	40.69	33.07		
14	0.0	0.0		gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	41.86	37.82	31.44	41.91	5	37	41.86	37.82	31.44		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	18.23	14.21	4.24	17.48	5	12	18.23	14.21	4.24		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	41.29	37.52	28.01	40.72	5	36	41.29	37.52	28.01		
										VL	totaal (0)	1	1.5	39.97	35.99	29.12	39.90		40	39.97	35.99	29.12		
15	0.0	0.0		gevel						VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	39.08	35.04	28.66	39.13	5	34	39.08	35.04	28.66		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	31.83	28.15	18.33	31.25	5	26	31.83	28.15	18.33		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	24.85	20.98	11.47	24.24	5	19	24.85	20.98	11.47		
										VL	totaal (0)	1	1.5	36.62	32.58	25.52	36.47		36	36.62	32.58	25.52		
										VL	Raadhuisstraat (1)	1	1.5	35.21	31.11	24.80	35.25	5	30	35.21	31.11	24.80		
										VL	Kerkstraat (2)	1	1.5	29.55	25.63	15.71	28.85	5	24	29.55	25.63	15.71		
										VL	Het Patronaat (3)	1	1.5	25.73	21.88	12.37	25.13	5	20	25.73	21.88	12.37		

Rijlijnen

nr	z.gem	lengte	wegdek	hellingcor.	groep	omschrijving	kenmerk	art	110g	etm.intens.	%periode	Intensiteiten				snelheden				
												%	licht	middel	zwaar	motor	licht	middel	zwaar	motor
1	0.0	928	80	keperverband	elementenverh CROW316	Raadhuisstraat (1)	Raadhuisstraat		< 70	4007.0	☒	dag	6.91	97.49	1.93	.58	50	50	50	
												avond	3.04	99.31	.69	.00	50	50	50	
												nacht	.62	97.16	2.27	.57	50	50	50	
2	0.0	388	80	keperverband	elementenverh CROW316	Kerkstraat (2)	Kerkstraat		< 70	1934.0	☒	dag	6.90	98.38	1.27	.35	30	30	30	
												avond	3.53	99.59	.41	.00	30	30	30	
												nacht	.39	100.00	.00	.00	30	30	30	
3	0.0	119	80	keperverband	elementenverh CROW316	Het Patronaat (3)	Het Patronaat		< 70	150.0	☒	dag	6.90	98.38	1.27	.35	30	30	30	
												avond	3.53	99.59	.41	.00	30	30	30	
												nacht	.39	100.00	.00	.00	30	30	30	

BIJLAGE III

Verstrekte verkeersgegevens

Davy van Haperen

Van: [REDACTED]
Verzonden: woensdag 11 november 2020 10:18
Aan: Davy van Haperen
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kerkstraat te Gilze
Bijlagen: Raadhuisstraat 2019.pdf; Kerkstraat 2019.pdf

Beste heer van Haperen,

Bij deze stuur ik u de gevraagde gegevens voor de Raadhuisstraat en de Kerkstraat. Voor het Patronaat hebben wij geen telgegevens, ga hier worst-case maar uit van 150 mvt/etmaal. Mocht dit tot een probleem leiden, dan hoor ik dat graag.

Voor de autonome groei kunt u uitgaan van 1 % per jaar.

De Raadhuisstraat is een 50 km per uur weg, de Kerkstraat en het Patronaat 30 km per uur.

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik dat graag.

Met Vriendelijke Groet,

[REDACTED]
Medewerker milieu
Cluster Leefomgeving
Fysiek Domein



Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle Nassau en Gilze en Rijen

T: [REDACTED]
E: [REDACTED]

 please consider the environment before printing this email

Van: [REDACTED]
Verzonden: dinsdag 10 november 2020 08:36
Aan: 'Davy van Haperen' <D.vanHaperen@k-plus.nl>
CC: [REDACTED]
Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kerkstraat te Gilze

Geachte heer Van Haperen,

Ik heb uw verzoek doorgestuurd naar mijn collega [REDACTED], onze geluidsdeskundige. Hij neemt hierover contact met u op.

Met vriendelijke groet,

Beleidsmedewerker Verkeer en Vervoer

Werkt voor de gemeenten Alphen-Chaam, Baarle-Nassau en Gilze en Rijen

Het algemene nummer voor de ABG-gemeenten is: 088-3821000.

Mijn contactgegevens zijn:

Van: Davy van Haperen [<mailto:D.vanHaperen@k-plus.nl>]

Verzonden: dinsdag 10 november 2020 08:16

Aan: [REDACTED]

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens o.a. Kerkstraat te Gilze

Geachte heer [REDACTED],

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek aan de Kerkstraat te Gilze zijn wij op zoek naar verkeersgegevens. Van uw collega [REDACTED] Drunen heb ik begrepen dat deze informatie bij u kan worden opgevraagd. Graag zouden wij de verkeersgegevens van de volgende wegen ontvangen:

- Raadhuisstraat;
- Kerkstraat;
- Het Patronaat.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- 1) etmaalintensiteiten;
- 2) maximum snelheid;
- 3) wegdektype;
- 4) evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde, verkeersdrempels, etc.);
- 5) verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- 6) ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2031 (of prognose intensiteiten 2031);
- 7) evt. geplande herinrichtingen.

Met vriendelijke groet,

ing. Davy van Haperen

Technisch medewerker Bouwfysica



T: 0475 - 470 470

www.k-plus.nl

www.kplusinspectiedienst.nl